



# КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕСЬКӖДЛАН КОТЫР Ш У Ӧ М

---

## ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КОМИ ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 10 июня 2026 г. № 196

г. Сыктывкар

### **Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми и Правил расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на указанные цели**

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Республики Коми постановляет:

1. Утвердить:

1) нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми согласно приложению № 1;

2) Правила расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми согласно приложению № 2.

2. Признать утратившими силу некоторые постановления Правительства Республики Коми по перечню согласно приложению № 3.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

+Заместитель Председателя  
Правительства Республики Коми



Л. Максимова

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства Республики Коми  
от 10 июня 2026 г. № 196  
(приложение № 1)

### НОРМАТИВЫ

финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения  
Республики Коми

Вид работ	Техническая категория автомобильной дороги				
	IV	II	III	IV	V
Содержание (тыс. рублей/км)	10 594,58	5 078,23	3 007,11	2 290,18	1 991,46
Ремонт (тыс. рублей/км)	102 716,56	59 836,98	38 775,23	28 082,34	10 800,90
Капитальный ремонт (тыс. рублей/км)	276 265,11	156 662,53	100 511,09	69 908,55	28 075,72

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства Республики Коми  
от 10 июня 2026 г. № 196  
(приложение № 2)

## ПРАВИЛА

расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета  
Республики Коми на капитальный ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог регионального или межмуниципального  
значения Республики Коми

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми при формировании республиканского бюджета Республики Коми на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми на соответствующий финансовый год ( $N_{\text{бюд.а.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюд.а.}} = N_{\text{кап.р.}} + N_{\text{рем.}} + N_{\text{сод.}} + N_{\text{кап.р.ОС.}} + N_{\text{рем.ОС.}} + N_{\text{сод.ОС.}},$$

где:

$N_{\text{кап.р.}}$  – размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми (тыс. рублей);

$N_{\text{рем.}}$  – размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми (тыс. рублей);

$N_{\text{сод.}}$  – размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми (тыс. рублей);

$N_{\text{кап.р.ОС.}}$  – размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми, входящих в опорную сеть (тыс. рублей);

$N_{\text{рем.ос.}}$  – размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми, входящих в опорную сеть (тыс. рублей);

$N_{\text{сод.ос.}}$  – размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми, входящих в опорную сеть.

4. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми на соответствующий финансовый год ( $N_{\text{кап.рем.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем.}} = N_{\text{б.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{диф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}}$$

где:

$N_{\text{б.кап.рем.}}$  – утвержденный Правительством Республики Коми норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми соответствующей категории;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми по количеству полос движения (таблица 1 приложения к настоящим Правилам);

$K_{\text{диф.иок.}}$  – индекс-дефлятор по строке «инвестиции в основной капитал» на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов на соответствующие годы), приведенный в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной год и плановый период, в разделе «Прогноз индексов цен производителей и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности, в % г/г (Базовый вариант)», размещенном на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (%);

$L_{\text{кап.рем.}}$  – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, за вычетом протяженности участков, входящих в опорную

сеть ( $L_{\text{кап.рем.}}$ ), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}$$

где:

$L$  – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования, за вычетом протяженности участков, входящих в опорную сеть (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$  – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми (таблица 2 приложения к настоящим Правилам);

$L_{\text{рек.}}$  – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми по всем категориям.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми за вычетом протяженности участков, входящих в опорную сеть ( $N_{\text{рем.}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{рем.}} = N_{\text{б.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{диф.иок.}} \times L_{\text{рем.}}$$

где:

$N_{\text{б.рем.}}$  – утвержденный Правительством Республики Коми норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми соответствующей категории;

$K_{\text{полос.рем.}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми по количеству полос движения (таблица 1 приложения к настоящим Правилам);

$K_{\text{диф.иок.}}$  – индекс-дефлятор по строке «инвестиции в основной капитал» на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов на соответствующие годы), приведенный в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной год и плановый период, в разделе «Прогноз индексов цен

производителей и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности, в % г/г (Базовый вариант)», размещенном на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (%);

$L_{\text{рем.}}$  – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, за вычетом протяженности участков, входящих в опорную сеть, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$  – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми (таблица 2 приложения к настоящим Правилам).

6. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми по всем категориям.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми ( $H_{\text{сод.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{\text{б.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{диф.инф.}} \times L,$$

где:

$H_{\text{б.сод.}}$  – утвержденный Правительством Республики Коми норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми соответствующей категории;

$K_{\text{полос.сод.}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми по количеству полос движения (таблица 2 приложения к настоящим Правилам);

$K_{\text{диф.инф.}}$  – индекс потребительских цен по строке «Показатели инфляции: потребительские цены (ИПЦ), рост цен на конец периода, % к декабрю предыдущего года» на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов на соответствующие годы), приведенный в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной год и плановый период, в разделе «Прогноз показателей инфляции (Базовый вариант)», размещенном на официальном сайте министерства экономического развития Российской Федерации в

информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (%);

$L$  - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования, за вычетом протяженности участков, входящих в опорную сеть (км).

7. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми, входящих в опорную сеть, определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми, входящих в опорную сеть.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на капитальный ремонт участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми, входящих в опорную сеть, на соответствующий финансовый год ( $N_{\text{кап.рем.ОС.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем.ОС.}} = N_{\text{б.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{диф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.ОС.}},$$

где:

$N_{\text{б.кап.рем.}}$  – утвержденный Правительством Республики Коми норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми соответствующей категории;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми по количеству полос движения (таблица 1 приложения к настоящим Правилам);

$K_{\text{диф.иок.}}$  – индекс-дефлятор по строке «инвестиции в основной капитал» на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов на соответствующие годы), приведенный в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной год и плановый период, в разделе «Прогноз индексов цен производителей и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности, в % г/г (Базовый вариант)», размещенном на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (%);

$L_{\text{кап.рем.ОС.}}$  – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми

соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, входящих в опорную сеть ( $L_{\text{кап.рем.ОС.}}$ ), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L_{\text{ОС.}} / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.ОС.}},$$

где:

$L_{\text{ОС.}}$  – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования, входящих в опорную сеть (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$  – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми (таблица 2 приложения к настоящим Правилам);

$L_{\text{рек.ОС.}}$  – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования, входящих в опорную сеть (км в год).

8. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми, входящих в опорную сеть, определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, по всем категориям.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на ремонт участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми, входящих в опорную сеть ( $H_{\text{рем.ОС.}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.ОС.}} = H_{\text{б.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{диф.иок.}} \times L_{\text{рем.ОС.}},$$

где:

$H_{\text{б.рем.}}$  – утвержденный Правительством Республики Коми норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми соответствующей категории;

$K_{\text{полос.рем.}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми по количеству полос движения (таблица 1 приложения к настоящим Правилам);

$K_{\text{диф.иок.}}$  – индекс-дефлятор по строке «инвестиции в основной капитал» на год планирования (при расчете на период более одного года –

произведение индексов на соответствующие годы), приведенный в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной год и плановый период, в разделе «Прогноз индексов цен производителей и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности, в % г/г (Базовый вариант)», размещенном на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (%);

$L_{\text{рем.OC}}$  – расчетная протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, входящих в опорную сеть, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.OC}} = L_{\text{OC}} / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.OC}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$  – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми (таблица 2 приложения к настоящим Правилам).

9. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми, входящих в опорную сеть, рассчитывается по формуле ( $H_{\text{сод.OC}}$ ):

$$H_{\text{сод.OC}} = H_{\text{б.сод.}} \times K_{\text{диф.инф.}} \times L_{\text{OC}},$$

где:

$H_{\text{б.сод.}}$  – утвержденный Правительством Республики Коми норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми соответствующей категории;

$K_{\text{диф.инф.}}$  – индекс потребительских цен по строке «Показатели инфляции: потребительские цены (ИПЦ), рост цен на конец периода, % к декабрю предыдущего года» на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов на соответствующие годы), приведенный в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной год и плановый период, в разделе «Прогноз показателей инфляции (Базовый вариант)», размещенном на официальном сайте министерства экономического развития Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (%);

$L_{\text{OC}}$  - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми, входящих в опорную сеть, соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км).

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к Правилам расчета размера  
бюджетных ассигнований республиканского бюджета  
Республики Коми на капитальный ремонт, ремонт  
и содержание автомобильных дорог регионального  
или межмуниципального значения Республики Коми

Таблица 1

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,**  
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта  
и содержания автомобильных дорог регионального или  
межмуниципального значения Республики Коми по количеству  
полос движения

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения				
	IV			II	
	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Таблица 2

**НОРМАТИВНЫЕ**  
межремонтные сроки, применяемые для расчета бюджетных ассигнований  
республиканского бюджета Республики Коми на капитальный ремонт,  
ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального  
значения Республики Коми

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	(лет)				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к постановлению Правительства Республики Коми  
от 10 июня 2026 г. № 196

**ПЕРЕЧЕНЬ**

некоторых постановлений Правительства Республики Коми,  
признаваемых утратившими силу

1. Постановление Правительства Республики Коми от 31 декабря 2009 г. № 417 «Об утверждении правил расчета размера ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».

2. Пункт 1 приложения к постановлению Правительства Республики Коми от 19 июня 2017 г. № 325 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Коми».

3. Пункт 2 приложения № 2 к постановлению Правительства Республики Коми от 31 мая 2019 г. № 269 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми на 2019 год и внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Коми».

4. Постановление Правительства Республики Коми от 25 февраля 2020 г. № 70 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Коми на 2020 год и внесении изменений в постановление Правительства Республики Коми от 31 декабря 2009 г. № 417 «Об утверждении правил расчета размера ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».

5. Пункт 1 приложения к постановлению Правительства Республики Коми от 6 сентября 2021 г. № 426 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Коми».

6. Постановление Правительства Республики Коми от 22 мая 2024 г. № 221 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Коми от 31 декабря 2009 г. № 417 «Об утверждении правил расчета размера ассигнований республиканского бюджета Республики Коми на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».