



КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕСЬКЁДЛАН КОТЫР Ш У Ё М

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КОМИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 июня 2025 г. № 191

г. Сыктывкар

О внесении изменений в некоторые решения Правительства Республики Коми

Правительство Республики Коми постановляет:

1. Внести в некоторые решения Правительства Республики Коми изменения согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Коми

Д. Братыненко



ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства Республики Коми
от 25 июня 2025 г. № 191

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в некоторые решения Правительства Республики Коми

1. В постановлении Правительства Республики Коми от 31 октября 2019 г. № 523 «О Государственной программе Республики Коми «Развитие транспортной системы»:

в Государственной программе Республики Коми «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением (приложение № 1¹), (далее - Программа):

1) в подпункте 6 пункта 1 раздела II слова «регионального или межмуниципального,» исключить;

2) в Правилах предоставления из республиканского бюджета Республики Коми субсидий на реализацию мероприятий по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, расположенных на территории городской агломерации города Сыктывкара (приложение 1.9 к Программе):

а) в названии слова «регионального или межмуниципального,» исключить;

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящие Правила определяют цели, порядок и условия предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Коми бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, расположенных на территории городской агломерации города Сыктывкара, в пределах средств республиканского бюджета Республики Коми на очередной финансовый год и плановый период, предусмотренных на реализацию Регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Коми) подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства Республики Коми» Государственной программы Республики Коми «Развитие транспортной системы», на соответствующий финансовый год (далее – субсидии).»;

в) в пункте 2 слова «регионального или межмуниципального,» исключить;

г) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Для целей настоящих Правил под реализацией мероприятий по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, расположенных на территории городской агломерации города Сыктывкара, понимается проведение работ по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог местного значения и улиц, расположенных на территории муниципального образования, а также искусственных дорожных сооружений в их составе, перечень которых определен Соглашением о предоставлении субсидии, заключенным между Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Коми (далее – Министерство) и органом местного самоуправления муниципального образования в Республике Коми (далее – Соглашение) в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил.»;

д) подпункт 1 пункта 4 изложить в следующей редакции:

«1) наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы (подпрограммы), направленной на достижение целей и решение задач Государственной программы Республики Коми «Развитие транспортной системы», предусматривающей реализацию отдельных мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Коми)» в части реализации мероприятий по проведению работ по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог местного значения и улиц, расположенных на территории муниципального образования, а также искусственных дорожных сооружений в их составе;»;

е) пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Расходование средств муниципальными образованиями, источником финансового обеспечения которых являются средства субсидии, на реализацию мероприятий по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, расположенных на территории городской агломерации города Сыктывкара, возможно путем:

а) закупки товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд;

б) предоставления субсидий казенному и (или) унитарному предприятию, являющемуся владельцем автомобильных дорог местного значения (улиц), а также искусственных сооружений в их составе.

Планирование муниципальным образованием использования экономии, образовавшейся по результатам заключения муниципальных контрактов на закупку товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, источником обеспечения которой являются субсидии, осуществляется в соответствии с Порядком направления экономии, образовавшейся по результатам заключения муниципальных контрактов на закупку товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, источником обеспечения которой являются межбюджетные трансферты из республиканского бюджета Республики

Коми бюджету муниципального образования в Республике Коми, на реализацию мероприятий (результатов) муниципальных программ, обеспечивающих реализацию региональных проектов, направленных на достижение целей, показателей и реализацию мероприятий (результатов) федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов, утвержденным постановлением Правительства Республики Коми от 24 марта 2025 г. № 76 (приложение).»;

ж) пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Эффективность использования субсидии определяется на основании следующих результатов использования субсидий:

выполнены работы по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог местного значения и улиц, расположенных на территории городской агломерации г. Сыктывкара, а также искусственных дорожных сооружений в их составе, в целях развития и приведения в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, расположенных на территории городской агломерации города Сыктывкара (пог. м);

достигнуто значение показателя «Доля дорожной сети города Сыктывкара, находящаяся в нормативном состоянии» (процент).

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Министерством на основании сравнения планового значения результата использования субсидии, установленного Соглашением, и фактически достигнутого значения результата использования субсидии по итогам отчетного финансового года.

При этом плановое значение результата использования субсидии, указанного в абзаце третьем настоящего пункта, устанавливается в размере, необходимом для достижения значения мероприятия (результата) «Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций» регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Коми)».».

2. В распоряжении Правительства Республики Коми от 7 марта 2025 г. № 94-р:

в пункте 1 и названии приложения слова «регионального или межмуниципального,» исключить.

3. В распоряжении Правительства Республики Коми от 7 марта 2025 г. № 97-р:

в пункте 1 и названии приложения слова «на маршрутах» заменить словами «в маршрутах».