



# КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕСЬКӦДЛАН КОТЫР Ш У Ё М

---

## ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КОМИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 февраля 2025 г. № 39

г. Сыктывкар

### **О внесении изменений в постановление Правительства Республики Коми от 31 октября 2019 г. № 523 «О Государственной программе Республики Коми «Развитие транспортной системы»**

Правительство Республики Коми постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Республики Коми от 31 октября 2019 г. № 523 «О Государственной программе Республики Коми «Развитие транспортной системы» изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности Председателя  
Правительства Республики Коми



Д. Братыненко

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства Республики Коми  
от 13 февраля 2025 г. № 39

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
вносимые в постановление Правительства Республики Коми  
от 31 октября 2019 г. № 523 «О Государственной программе Республики  
Коми «Развитие транспортной системы»

В постановлении Правительства Республики Коми от 31 октября 2019 г. № 523 «О Государственной программе Республики Коми «Развитие транспортной системы»:

в Государственной программе Республики Коми «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением (приложение № 1<sup>1</sup>), (далее – Программа):

1. В подпункте «д» раздела 4 приложения 1 к Паспорту Программы слова «приведению в нормативное состояние, снижению уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения и улицах, расположенных на территории городской агломерации города Сыктывкара, в пределах средств республиканского бюджета Республики Коми на очередной финансовый год и плановый период, предусмотренных на реализацию Регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» заменить словами «развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, расположенных на территории городской агломерации города Сыктывкара, в пределах средств республиканского бюджета Республики Коми на очередной финансовый год и плановый период, предусмотренных на реализацию Регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Коми)».

2. В Правилах предоставления из республиканского бюджета Республики Коми субсидий на оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 1.1 к Программе):

в абзаце пятом пункта 5 величину « $V_{imm}$ » заменить величиной « $V_{imo}$ ».

3. В Правилах предоставления из республиканского бюджета Республики Коми субсидий на реализацию народных проектов в сфере дорожной деятельности, прошедших отбор в рамках проекта «Народный бюджет» (приложение 1.4 к Программе):

1) в абзаце втором пункта 6 слово «нормативным» исключить;

2) пункт 9 дополнить новыми абзацами вторым – пятнадцатым следующего содержания:

«В Соглашении предусматриваются следующие обязательства муниципального образования:

а) обеспечение учета сезонности проведения работ в сфере дорожной деятельности при их планировании;

б) обеспечение не позднее 1 мая года предоставления субсидии заключения муниципальных контрактов (договоров) по результатам закупки товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд в целях реализации народных проектов в сфере дорожной деятельности, за исключением случая, установленного в подпункте «в» настоящего пункта.

Срок заключения муниципальных контрактов (договоров) продлевается до 1 июля года предоставления субсидии в случаях:

обжалования действий (бездействия) заказчика, и (или) комиссии по осуществлению закупок, и (или) оператора электронной площадки при осуществлении закупки товаров, работ, услуг в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

проведения повторных закупок в связи с отсутствием заявок, признанием заявки не соответствующей требованиям законодательства Российской Федерации или требованиям, установленным документацией о закупке, уклонением победителя от заключения муниципального контракта (договора);

проведения закупок за счет средств экономии;

в) обеспечение заключения муниципальных контрактов (договоров) по результатам закупки товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд в целях реализации народных проектов в сфере дорожной деятельности в срок не позднее 45 календарных дней со дня доведения до муниципального образования дополнительных бюджетных ассигнований в случае выделения в текущем финансовом году дополнительного объема субсидии на цель, указанную в пункте 2 настоящих Правил.

Срок заключения муниципальных контрактов (договоров) продлевается на 45 календарных дней с даты истечения срока, указанного в абзаце первом настоящего подпункта, в случаях:

обжалования действий (бездействия) заказчика, и (или) комиссии по осуществлению закупок, и (или) оператора электронной площадки при осуществлении закупки товаров, работ, услуг в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

проведения повторных закупок в связи с отсутствием заявок, признанием заявки не соответствующей требованиям законодательства Российской Федерации или требованиям, установленным документацией о закупке, уклонением или отказом победителя от заключения муниципального контракта (договора);

проведения закупок за счет средств экономии.

В случае незаключения муниципальным образованием муниципальных контрактов (договоров) в сроки, указанные в подпунктах «б» и «в» настоящего пункта, Министерство вправе направить в адрес Межведомственной комиссии по отбору народных проектов, созданной Администрацией Главы Республики Коми в соответствии с Порядком по народным проектам, ходатайство о перераспределении средств, распределенных муниципальному образованию в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил.

В случае отказа муниципального образования от реализации народных проектов после подписания (заключения) Соглашения до перечисления субсидии указанное Соглашение подлежит расторжению.»;

3) в пункте 15 слова «реализованы народные проекты в сфере дорожной деятельности в муниципальных образованиях (шт.)» заменить словами «реализованы народные проекты в сфере дорожной деятельности, прошедшие отбор в рамках проекта «Народный бюджет» (ед.)».

4. В Правилах предоставления из республиканского бюджета Республики Коми субсидий на реализацию мероприятий по приведению в нормативное состояние, снижению уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения и улицах, расположенных на территории городской агломерации города Сыктывкара (приложение 1.9 к Программе):

1) название изложить в следующей редакции:

«Правила предоставления из республиканского бюджета Республики Коми субсидий на реализацию мероприятий по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, расположенных на территории городской агломерации города Сыктывкара»;

2) в пункте 1:

а) слова «приведению в нормативное состояние, снижению уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения и улицах, расположенных на территории городской агломерации города Сыктывкара» заменить словами «развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, расположенных на территории городской агломерации города Сыктывкара»;

б) слова «Региональная и местная дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Коми)»;

3) в пунктах 2 и 3 слова «приведению в нормативное состояние, снижению уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного

значения и улицах, расположенных на территории городской агломерации города Сыктывкара» заменить словами «развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, расположенных на территории городской агломерации города Сыктывкара»;

4) в подпункте 1 пункта 4:

а) слова «Региональная и местная дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Коми)»;

б) слова «приведению в нормативное состояние, снижению уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий автомобильных дорог местного значения и улиц, расположенных на территории муниципального образования» заменить словами «проведению работ по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог местного значения и улиц, расположенных на территории муниципального образования»;

5) пункт 7 после слов «в размере 99 процентов» дополнить словами «, начиная с 1 января 2025 года – в размере 90 процентов»;

6) в абзаце первом пункта 10 слова «приведению в нормативное состояние, снижению уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения и улицах, расположенных на территории городской агломерации города Сыктывкара» заменить словами «развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, расположенных на территории городской агломерации города Сыктывкара»;

7) в пункте 14:

а) в абзаце втором слова «приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий» заменить словами «развития и приведения в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, расположенных на территории городской агломерации города Сыктывкара»;

б) в абзаце пятом слова «Региональная и местная дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Коми)».