



Российская Федерация
Республика Карелия

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 июля 2025 года № 262-П

г. Петрозаводск

Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения Республики Карелия на 2025 – 2029 годы

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 года № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения», статьей 4 Закона Республики Карелия от 21 ноября 2024 года № 3000-ЗРК «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, водным, воздушным, железнодорожным транспортом в Республике Карелия» Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемый региональный стандарт транспортного обслуживания населения Республики Карелия на 2025 – 2029 годы.

Глава
Республики Карелия



А.О. Парфенчиков

1	2	3	4	5	6	7	8
1.2.1.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	не менее 5	не менее 7	не менее 10	не менее 15	не менее 20
1.2.2.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	48	50	53	55	57
1.2.3.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, иных видах транспорта, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	не менее 5	не менее 7	не менее 10	не менее 15	не менее 20
1.3.	Информационная доступность						
1.3.1.	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на территории Республики Карелия	%	не менее 30	не менее 35	не менее 40	не менее 45	не менее 50

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.	Временная доступность						
1.4.1.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров	часов	время начала – не позднее 06:30, время окончания – не позднее 23:00				
1.4.2.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров	часов	в любое время суток исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок				
1.4.3.	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров	минут	в городском сообщении – в период с 07:00 до 09:00 и с 17:00 до 19:00 – не более 15 минут, в остальное время – не более 30 минут				
		дней	в пригородном и междугороднем сообщении – не реже одного дня в неделю и не менее одного оборотного рейса в день				
1.4.4.	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров	дней	в междугороднем сообщении – не реже двух дней в неделю и не менее одного оборотного рейса в день; в пригородном сообщении в летний период (с 25 апреля по 30 сентября) – не реже двух дней в неделю и не менее двух оборотных рейсов в день; в пригородном сообщении в зимний период (с 1 октября по 24 апреля) – не реже одного дня в неделю и не менее одного оборотного рейса в день				
2.	Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров						
2.1.	Показатели рейсовой безопасности						
2.1.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий,	%	не более 10	не более 9	не более 8	не более 7	не более 6

1	2	3	4	5	6	7	8
	произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»), в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по маршрутам регулярных перевозок пассажиров						
2.2.	Показатели технической безопасности						
2.2.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	не более 5	не более 5	не более 4	не более 4	не более 3
2.3.	Показатели дорожной безопасности						
2.3.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных	%	не более 7	не более 6	не более 5	не более 5	не более 5

1	2	3	4	5	6	7	8
	в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров						
3.	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров						
3.1.	Показатели комфортности в части ожидания						
3.1.1.	Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта	%	не менее 88	не менее 90	не менее 92	не менее 94	не менее 95
3.2.	Показатели комфортности в части передвижения						
3.2.1.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда	%	92	93	94	95	97
3.2.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	%	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9
3.2.3.	Доля маршрутных транспортных средств городского наземного электрического транспорта,	%	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8

1	2	3	4	5	6	7	8
	оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств городского наземного электрического транспорта						
3.2.4.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оборудованных системой радиопроинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	0	2	2	3	4
3.3.	Показатели комфортности в части пересадок						
3.3.1.	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок	минут	не более 20				
3.3.2.	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения	единиц	не более 2				