



Российская Федерация
Республика Карелия

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 марта 2025 года № 91-П

г. Петрозаводск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П**

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в подраздел 1 раздела II государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2014, № 6, ст. 1059; 2015, № 8, ст. 1524; 2016, № 5, ст. 1023; № 7, ст. 1552; № 12, ст. 2653; 2017, № 1, ст. 73; № 5, ст. 880; № 7, ст. 1367; 2018, № 2, ст. 292; № 5, ст. 1023; № 7, ст. 1486; № 8, ст. 1631; 2019, № 3, ст. 589; № 9, ст. 1958; № 12, ст. 2831; 2020, № 3, ст. 520; № 6, ст. 1362; № 7, ст. 1701; № 9, ст. 2149; 2021, № 3, ст. 517; № 5, ст. 1066; № 7, ст. 1734; № 10, ст. 2605; № 12, ст. 3311; 2022, № 3, ст. 619; № 5, ст. 1261; № 6, ст. 1529; № 10, ст. 2796, 2826; № 12, ст. 3698; 2023, № 1, ст. 66; № 3, ст. 653; № 5, ст. 1238; 2024, № 3, ст. 500; № 7, ст. 1694), следующие изменения:

1) в абзаце третьем слова «разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию» заменить словами «проектированием и строительством (реконструкцией)»;

2) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«наличие потребности в реализации особо важных для социально-экономического развития Республики Карелия проектов (далее – особо важные проекты). В настоящем Порядке под особо важными проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработке проектной документации на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства,

изъятию земельных участков, проведению строительного контроля и авторского надзора в целях строительства и (или) реконструкции объектов государственной и (или) муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства во исполнение поручений Главы Республики Карелия, Первого заместителя Главы Республики Карелия – Премьер-министра Правительства Республики Карелия, заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры;»;

3) абзац двадцать шестой изложить в следующей редакции:

«Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с проектированием объектов строительства (реконструкции) муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения, за исключением расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство (реконструкцию) объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, стоимость работ по строительству и реконструкции которых составляет более 100,0 млн. рублей, а также расходных обязательств, связанных с осуществлением мероприятий по капитальному ремонту, ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, включая разработку проектной документации, изъятию земельных участков, проведению строительного контроля и авторского надзора в целях строительства и (или) реконструкции объектов государственной и (или) муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, определяется в соответствии с Порядком определения и установления предельного уровня софинансирования Республикой Карелия (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, утвержденным постановлением № 15-П.»;

4) абзац двадцать восьмой изложить в следующей редакции:

«Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с осуществлением мероприятий по капитальному ремонту и ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, включая разработку проектной документации, а также изъятию земельных участков, проведению строительного контроля и авторского надзора в целях строительства и (или) реконструкции объектов государственной и (или) муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, определяется как разница между общим объемом бюджетных ассигнований, направляемых органами местного самоуправления на финансовое обеспечение дорожной деятельности в текущем финансовом году, и объемом средств на указанные цели из бюджета Республики Карелия для полного исполнения расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых предоставляются средства из бюджета Республики Карелия.».

Глава
Республики Карелия



А.О. Парфенчиков