



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ПРАВИТЕЛЬСТВО КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

25.03.2026

г. Черкесск

№ 51

О государственной программе Карачаево-Черкесской Республики «Развитие транспорта и дорожного хозяйства в Карачаево-Черкесской Республике»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Карачаево-Черкесской Республики от 24.10.2023 № 312 «Об утверждении Положения о системе управления государственными программами Карачаево-Черкесской Республики» Правительство Карачаево-Черкесской Республики

**ПО С Т А Н О В Л Я Е Т:**

1. Утвердить государственную программу Карачаево-Черкесской Республики «Развитие транспорта и дорожного хозяйства в Карачаево-Черкесской Республике» согласно приложению.

2. Признать утратившими силу постановления Правительства Карачаево-Черкесской Республики:

от 20.04.2012 № 159 «Об утверждении Порядка расчета предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Карачаево-Черкесской Республики и Порядка предоставления субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Карачаево-Черкесской Республики»;

от 16.05.2012 № 186 «О внесении изменений в постановление Правительства Карачаево-Черкесской Республики от 20.04.2012 № 159 «Об утверждении Порядка расчета, предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет средств

бюджетных ассигнований дорожного фонда Карачаево-Черкесской Республики и Порядка предоставления субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Карачаево-Черкесской Республики»;

от 24.07.2012 № 303 «О внесении изменения в постановление Правительства Карачаево-Черкесской Республики от 20.04.2012 № 159 «Об утверждении Порядка расчета, предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Карачаево-Черкесской Республики и Порядка предоставления субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Карачаево-Черкесской Республики»;

от 17.06.2013 № 209 «О внесении изменений в постановление Правительства Карачаево-Черкесской Республики от 20.04.2012 № 159 «Об утверждении Порядка расчета, предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Карачаево-Черкесской Республики и Порядка предоставления субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Карачаево-Черкесской Республики».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Карачаево-Черкесской Республики, курирующего вопросы транспорта и дорожного хозяйства.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правовые отношения, возникшие с 01 января 2026 года.

Председатель Правительства  
Карачаево-Черкесской Республики



М.О. Аргунов

## **ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА**

**Карачаево-Черкесской Республики «Развитие транспорта  
и дорожного хозяйства в Карачаево-Черкесской Республике»  
(далее - государственная программа)**

### **1. Стратегические приоритеты государственной программы**

#### **1.1. Оценка текущего состояния транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики**

Дорожное хозяйство является значимой отраслью экономики Карачаево-Черкесской Республики, во многом определяет динамику ее развития, обеспечивает занятость населения, доходы граждан, вносит ощутимый вклад в создание комфортных условий жизнедеятельности населения Карачаево-Черкесской Республики.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года составила 6984,84 км.

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Для взаимосвязанного развития экономики и дорожного комплекса требуется определение государственной политики, направленной на реформирование дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики, создание механизмов формирования дорожной сети, отвечающей потребностям общества.

Стремительный рост количества транспортных средств и увеличение объема грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте привели к значительному повышению интенсивности движения, что в существующих условиях способствует появлению системных транспортных заторов, снижению скорости движения, росту транспортных издержек и ухудшению экологической обстановки. Недостаточный уровень развития транспортного обслуживания сельских территорий не позволяет преодолеть

существующий пространственный и коммуникационный разрыв между городом и селом. В создавшейся ситуации необходимо принять меры по качественному изменению состояния дорожной сети для обеспечения развития автомобильных дорог в соответствии с потребностями экономики и населения.

В рамках реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Инфраструктура для жизни» в 2026 году запланированы мероприятия на 9 объектах по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог протяженностью 25,1 км и 3 искусственных дорожных сооружений протяженностью 86,5 погонных метров.

В рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» предусмотрены мероприятия:

содержание автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;

установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.

Основными проблемами в сфере дорожного хозяйства являются:

недостаточность материальной базы развития социальной и коммунальной инфраструктуры для повышения качества жизни населения республики;

высокая степень износа значительной части дорог общего пользования и их низкая пропускная способность.

Автомобильный транспорт является основным в Карачаево-Черкесской Республике, он обеспечивает социально-экономические потребности населения региона в пассажирских и грузовых перевозках. На долю автомобильного транспорта Карачаево-Черкесской Республики приходится до 95% перевозок пассажиров, 5% перевозок осуществляется железнодорожным транспортом.

В целях выполнения перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта от 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, а также в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни», федерального проекта «Развитие общественного транспорта» государственной программы Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Развитие транспортной системы» запланированы мероприятия по приобретению транспортных средств для повышения уровня развития общественного транспорта в 2026–2028 годах.

В настоящее время перевозка пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом осуществляется по нерегулируемым тарифам, предусматривающим установление платы за проезд самим перевозчиком.

Общая протяженность маршрутной сети регулярных автобусных

маршрутов составляет более 5500 км.

Маршрутная сеть муниципальных автобусных маршрутов Карачаево-Черкесской Республики на сегодняшний день составляет 45 маршрутов. Троллейбусных – 5 маршрутов, которые действуют только в г. Черкесск.

Маршрутная сеть межмуниципальных автобусных маршрутов Карачаево-Черкесской Республики на сегодняшний день насчитывает 80 маршрутов, которые связывают столицу Карачаево-Черкесской Республики со всеми муниципалитетами Карачаево-Черкесской Республики.

Существующая система функционирования общественного транспорта в Карачаево-Черкесской Республике организована по принципу максимального удовлетворения потребностей населения. Утвержденные схемы маршрутов позволяют обеспечить максимальную доступность к объектам здравоохранения, образования, культуры и социального обслуживания, в том числе и для сельского населения.

В настоящее время парк автобусов и троллейбусов в Карачаево-Черкесской Республике, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки, составляет 210 единиц. Средний возраст подвижного состава, обслуживающего население в межмуниципальном сообщении, составляет 15 лет. Только 21,9 % автобусов парка имеет срок службы до 5 лет.

На автомобильном транспорте межмуниципальной маршрутной сети, согласно реестрам автомобильных перевозок, осуществляют перевозки пассажиров 48 перевозчиков.

Износ парка подвижного состава межмуниципального сообщения в 2025 году составляет 81,3 %. В муниципальном сообщении износ подвижного состава общественного транспорта составляет 36,3%.

При этом состояние общественного транспорта в Карачаево-Черкесской Республике нуждается в переходе на качественно новый уровень развития, отвечающий требованиям инновационной экономики, повышения качества, доступности и безопасности предоставления транспортных услуг населению.

В настоящее время железнодорожное сообщение Карачаево-Черкесской Республики представлено однопутной тупиковой веткой Невинномысск-Черкесск, которая на севере примыкает к магистральной железнодорожной линии Ростов-на-Дону - Баку. Перевозка пассажиров по маршруту Невинномысск-Черкесск осуществляется рельсовым автобусом РА-1 двумя парами.

Вместе с тем, железнодорожный транспорт по-прежнему является популярным и востребованным для жителей и гостей Карачаево-Черкесской Республики. Отсутствие электрификации железнодорожного транспорта является сдерживающим фактором в развитии железнодорожной инфраструктуры Карачаево-Черкесской Республики и привлекательности субъекта для инвесторов.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Карачаево-Черкесской Республики осуществляются акционерным обществом «Северо-Кавказская пригородная

пассажирская компания» (далее - АО «СКППК»).

Между Правительством Карачаево-Черкесской Республики и АО «СКППК» ежегодно заключается договор на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Карачаево-Черкесской Республики.

## 1.2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы

Мероприятия государственной программы направлены на повышение качества жизни населения Карачаево-Черкесской Республики путем совершенствования системы государственного управления в сфере транспортного и дорожного хозяйства.

К приоритетам государственной политики в сфере дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики относятся:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог;
- увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения.

Данные приоритеты детализированы в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с перспективой на период до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.

Целями государственной программы являются:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;
- строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования в сельских территориях;
- проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- обеспечение своевременного выполнения работ в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений в их составе;
- оказание поддержки органам местного самоуправления с целью повышения качества местной дорожной сети.

Для оценки эффективности поставленных задач в государственной программе предусмотрено применение показателей.

Достижение показателей государственной программы будет способствовать выполнению национальных целей:

- обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 86%;

обеспечение потребностей населения в транспортных услугах, безопасности дорожного движения и качественных услуг в сфере пассажирских перевозок.

Основными целями развития транспортного комплекса Карачаево-Черкесской Республики являются:

повышение уровня безопасности транспортной системы;

повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;

повышение мобильности населения.

Кроме того, при формировании целей и показателей государственной программы учитывались положения документов стратегического планирования, разработанных в рамках целеполагания на федеральном уровне, в том числе по отраслевому принципу, таких как государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

### 1.3. Задачи государственной программы, определенные в соответствии с национальными целями развития Российской Федерации

Система целеполагания и задачи государственной программы сформированы с учетом национальных целей развития на период до 2030 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

Реализация государственной программы будет непосредственно направлена на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года – «Комфортная и безопасная среда для жизни».

Для достижения вышеуказанной цели в Карачаево-Черкесской Республике необходимо решить следующие задачи:

организация качественного транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении;

развитие автоматизированной системы управления дорожным движением в Карачаево-Черкесской Республике;

осуществление регионального и государственного контроля за соблюдением правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Основными мероприятиями, направленными на решение поставленных задач и достижение целей, будут являться:

улучшение качества транспортных услуг и снижение транспортных издержек;

повышение технологического уровня и конкурентоспособности транспортно-логистического комплекса Карачаево-Черкесской Республики;

обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта среднего и малого класса, включая автобусы, а также работающие на газомоторном топливе.

Исходя из текущего состояния транспортного комплекса Карачаево-Черкесской Республики следует выделить такое направление развития транспортного комплекса Карачаево-Черкесской Республики как адаптация транспортной инфраструктуры к физическим климатическим рискам.

1.4. Задачи обеспечения достижения показателей социально-экономического развития Карачаево-Черкесской Республики, входящей в состав приоритетных территорий, уровень которых должен быть выше среднего уровня по Российской Федерации

Приоритеты и цели государственной политики в сфере дорожного хозяйства и автомобильного хозяйства на федеральном и региональном уровнях направлены на создание комфортной и безопасной среды для жизни населения.

Основными показателями государственной программы являются:  
доля дорожной сети в городских агломерациях, соответствующая нормативам – 85%;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям – 60%;

доля автомобильных дорог опорной сети, соответствующих нормативным требованиям – 85%;

доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного в городских агломерациях – 85%.

Территория Карачаево-Черкесской Республики относится к геостратегическим территориям Российской Федерации и имеет приграничные муниципальные образования, в том числе приграничное муниципальное образование, при модернизации социально-экономической сферы которого в соответствии с положениями Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2024 № 4146-р, оказывается приоритетная государственная поддержка (Карачаевский муниципальный район). В связи с этим мероприятия, направленные на обеспечение развития дорожного хозяйства, в том числе, содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мероприятия по обеспечению потребностей населения в транспортных услугах и безопасности дорожного движения осуществляются с учетом приоритетности развития приграничного муниципального образования Карачаевского муниципального района.

2. Предоставление средств республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на финансовое обеспечение затрат в рамках государственной программы

2.1. Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Карачаево-Черкесской Республики на капи-

тальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Карачаево-Черкесской Республики приведен в приложении 1 к государственной программе.

2.2. Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Карачаево-Черкесской Республики на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, приведен в приложении 2 к государственной программе.

## П О Р Я Д О К

предоставления и распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Карачаево-Черкесской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Карачаево-Черкесской Республики

### 1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Карачаево-Черкесской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Карачаево-Черкесской Республики (далее - субсидии, получатели субсидии, муниципальные образования, объекты капитального ремонта и (или) ремонта).

1.2. Субсидии предоставляются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики (далее – Министерство) до которого, как главного распорядителя бюджетных средств, доведены лимиты бюджетных обязательств.

1.3. Субсидии из средств дорожного фонда Карачаево-Черкесской Республики предоставляются бюджетам муниципальных образований:

на софинансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

на софинансирование капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

1.4. Субсидии предоставляются в пределах средств республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики (далее - республиканский бюджет), предусмотренных законом Карачаево-Черкесской Республики о республиканском бюджете Карачаево-Черкесской Республики на соответствующий финансовый год и на плановый период за счет средств дорожного фонда Карачаево-Черкесской Республики (далее - Дорожный фонд), предусмотренных на софинансирование капитального ремонта и ремонта автомо-

бильных дорог общего пользования населенных пунктов, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

1.5. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, возникающего при выполнении полномочий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет средств республиканского бюджета, устанавливается в размере 95 %.

1.6. Субсидии не предоставляются муниципальным образованиям, получающим в текущем финансовом году средства из республиканского бюджета, источником финансового обеспечения которых являются целевые субсидии из федерального бюджета на реконструкцию и строительство (ремонт) и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования.

## 2. Цели и условия предоставления субсидий муниципальным образованиям

2.1. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

2.2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований при наличии следующих условий:

2.2.1. Несоответствие протяженности существующих сетей автомобильных дорог общего пользования муниципального образования нормативным требованиям.

2.2.2. Объекты капитального ремонта и (или) ремонта соответствуют критериям, определенным подпунктом 2.3 раздела 2 настоящего Порядка.

2.2.3. Наличие в бюджете муниципального образования средств для обеспечения финансирования расходов на выполнение работ на объектах капитального ремонта и (или) ремонта и выделение их на указанные цели в течение соответствующего финансового года.

2.3. Критериями оценки объектов капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования для предоставления субсидий являются:

2.3.1 Социальная значимость объектов капитального ремонта и (или) ремонта для соответствующего муниципального образования.

2.3.2. Техническое состояние объектов капитального ремонта и (или) ремонта представляет повышенную опасность для жизни людей.

2.3.3. Степень технической готовности для ввода в эксплуатацию объектов капитального ремонта и (или) ремонта.

### 3. Порядок предоставления и распределения субсидий

3.1. Для получения субсидий орган местного самоуправления соответствующего муниципального образования представляет в Министерство следующие документы:

заверенную копию муниципальной программы;

заявку на получение субсидий по форме, установленной Министерством;

обоснование необходимости капитального ремонта и (или) ремонта объектов капитального ремонта и (или) ремонта;

перечень первоочередных объектов капитального ремонта и (или) ремонта, капитальный ремонт и (или) ремонт которых планируется провести в соответствующем финансовом году;

выписку из решения представительного органа муниципального образования об объеме средств, предусмотренных на выполнение работ по капитальному ремонту и (или) ремонту объектов капитального ремонта и (или) ремонта.

3.2. В течение 5 рабочих дней со дня окончания приема документов уполномоченные государственные гражданские служащие Министерства рассматривают их и принимают решение о предоставлении субсидий или об отказе в предоставлении субсидий в случае несоответствия представленных документов требованиям настоящего Порядка.

3.3. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство в течении 3 рабочих дней направляет муниципальному образованию уведомление об отказе в предоставлении субсидии (далее - уведомление), содержащее мотивированное обоснование отказа в предоставлении субсидии.

3.4. После устранения выявленных Министерством недостатков, указанных в уведомлении, направленном в соответствии с пунктом 3.3 раздел 3 настоящего Порядка, муниципальное образование вправе повторно представить документы, указанные в пункте 3.1 раздела 3 настоящего Порядка, в срок, указанный в уведомлении.

Документы, представленные в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, рассматриваются в порядке, установленном подразделом 3.2 раздела 3 настоящего Порядка.

3.5. Распределение субсидий между муниципальными образованиями осуществляется на основании правового акта Правительства Карачаево-Черкесской Республики с указанием размеров предоставляемых субсидий.

3.6. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с соглашением о предоставлении субсидий, заключаемым между Министерством и органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования (далее - соглашение). Форма соглашения утверждается Министерством финансов Карачаево-Черкесской Республики.

3.7. Соглашение должно содержать:

3.7.1 Сведения об объеме субсидий, предоставляемых муниципальному образованию.

3.7.2. Условия предоставления субсидий.

3.7.3. График перечисления субсидий, составляемый с учетом оценки ожидаемых платежей, подлежащих осуществлению в отношении объектов, порядок внесения в него изменений и порядок контроля за его исполнением.

3.7.4. Обязательства муниципального образования: подготовить проектную документацию; при необходимости получить положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке; осуществлять подготовку заявок и организацию проведения конкурсов (аукционов, запросов котировок) на выполнение работ (услуг) по капитальному ремонту и (или) ремонту объектов капитального ремонта и (или) ремонта; заключить муниципальные контракты; осуществлять финансирование за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда с учетом выполненных объемов работ, услуг, поставленных товаров в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств; осуществлять технический надзор за ходом проведения всего комплекса работ и контроль за соблюдением требований строительных норм и правил, стандартов, технических условий, регламентов и других нормативных документов в соответствии с действующим законодательством; предоставлять отчеты об исполнении обязательств, вытекающих из соглашения, в том числе о расходах бюджета муниципального образования в части финансирования объектов, на софинансирование которых предоставлены субсидии, по формам и в сроки, установленные Министерством.

3.7.5. Порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения, а также основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидий.

3.7.6. Порядок возврата субсидий, в том числе использованных не по целевому назначению.

3.7.7. Ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

3.7.8. Значение результата использования субсидий.

3.8. Размер субсидий, предоставляемых бюджету муниципального образования на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в соответствующем финансовом году, определяется по формуле:

$$S_p = (N_{\text{moi}} / N_p) \times V_{\text{дф}} \times K_{\text{кор}},$$

где:

$S_p$  - объем субсидий бюджету муниципального образования;

$N_{\text{moi}}$  - протяженность автомобильных дорог  $i$ -го муниципального образования;

$N_p$  - общая протяженность автомобильных дорог муниципальных образований;

$V_{дф}$  - размер субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда Карачаево-Черкесской Республики на соответствующий финансовый год;

$K_{кор}$  - корректирующий коэффициент, учитывающий отношение протяженности автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог.

3.9. Министерство финансов Карачаево-Черкесской Республики перечисляет средства Министерству на основании представленных им заявок в течении 10 рабочих дней на доведение предельных объемов финансирования с приложением распределения средств по муниципальным образованиям.

3.10. Перечисление субсидий в бюджеты муниципальных образований осуществляется Министерством в течении 3 рабочих дней на счет, открытый в Управлении Федерального казначейства по Карачаево-Черкесской Республике для учета поступлений и распределения бюджетных средств между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

#### 4. Порядок оценки эффективности использования субсидий

4.1. Оценка эффективности использования субсидий для контроля достижения результатов использования субсидии и оценки эффективности расходования бюджетных ассигнований по итогам отчетного периода (далее - оценка) осуществляется Министерством.

4.2. Оценка производится на основе анализа отчетности муниципальных образований об исполнении условий предоставления субсидий.

4.3. Эффективность использования субсидий оценивается Министерством на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых получателем субсидии по состоянию на дату завершения конкретного этапа значений результатов использования субсидии.

#### 5. Сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий

5.1. Отчет об использовании субсидий (далее - отчет) представляется муниципальными образованиями в Министерство ежемесячно (нарастающим итогом с начала года) в срок, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

В случае неисполнения муниципальным образованием условий соглашения и (или) непредставления отчета в соответствии с требованиями Министерство приостанавливает предоставление субсидий бюджету данного

муниципального образования.

5.2. Министерство представляет сводный отчет Министерству финансов Карачаево-Черкесской Республики об использовании субсидий муниципальным образованием не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, по форме согласно приложению к настоящему Порядку, на бумажном и электронном носителях.

5.3. Результативность использования субсидий оценивается Министерством в соответствии со следующими целевыми показателями:

5.3.1. Освоение выделенных субсидий на капитальный ремонт и (или) ремонт объектов.

5.3.2. Площадь поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние за счет субсидий (кв. метров).

5.4. Оценка результативности использования субсидий производится ежегодно за отчетный год.

Ежегодно в течение 14 дней после представления муниципальным образованием отчетов, Министерством составляется рейтинг результативности использования субсидий муниципальными образованиями по указанным показателям, который размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

## 6. Контроль за использованием субсидий

6.1. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

Органы местного самоуправления муниципальных образований несут ответственность за целевое использование субсидий в установленном законодательством Российской Федерации и Карачаево-Черкесской Республики порядке.

6.2. Контроль за использованием средств субсидий осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

6.3. В целях осуществления контроля Министерство вправе запрашивать от получателей субсидий информацию и документы, связанные с использованием субсидий.

6.4. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат возврату в доход республиканского бюджета в соответствии с законодательством Российской Федерации и Карачаево-Черкесской Республики.

6.5. Неиспользованный на 1 января очередного финансового года остаток субсидий подлежит возврату в республиканский бюджет органами местного самоуправления муниципальных образований, в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством.

6.6. Ответственность за достоверность предоставляемой Министерству информации, указанной в отчетах и в прилагаемых к ним документах, несут органы местного самоуправления муниципальных образований.

6.7. Ответственность за достоверность предоставляемой Министерством информации в Министерство финансов Карачаево-Черкесской Республики, указанной в отчетах, несет Министерство.

В случае нарушения сроков предоставления информации, предоставления недостоверной информации к ответственным лицам применяются меры дисциплинарного взыскания.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ремонт, всего																
в том числе по объектам																
1.																

\*) единицы измерения по объектам капитального ремонта - км/пог. м, по объектам ремонта - м

Руководитель

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(ФИО)

Исполнитель

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(ФИО)

тел. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ год

## **П О Р Я Д О К**

предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Карачаево-Черкесской Республики на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок определяет цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Карачаево-Черкесской Республики на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – субсидии).

1.2. Субсидии предоставляются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики (далее - Министерство) до которого, как до главного распорядителя бюджетных средств, доведены лимиты бюджетных обязательств.

1.3. Получателями субсидий являются муниципальные образования Карачаево-Черкесской Республики (далее - получатели субсидий, муниципальные образования).

1.4. Субсидии предоставляются в пределах средств республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики, предусмотренных законом Карачаево-Черкесской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период за счет средств дорожного фонда Карачаево-Черкесской Республики (далее - Дорожный фонд), предусмотренных на софинансирование проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

1.5. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, возникающего при выполнении полномочий по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств республиканского бюджета, устанавливается в размере 95 %.

## 2. Цели и условия предоставления субсидий муниципальным образованиям

2.1. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении работ по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

2.2. Субсидии предоставляются Министерством муниципальным образованиям при выполнении следующих условий:

2.2.1. Наличие муниципальной программы, в которую включены предполагаемые к софинансированию объекты по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия.

2.2.2. Наличие проектно-сметной документации (для объектов, планируемых к строительству (реконструкции)), а также положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий (для объектов, планируемых к строительству (реконструкции)).

2.2.3. Наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размеры планируемых к предоставлению из республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики субсидий.

2.2.4. Заключение между Министерством и муниципальным образованием соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Карачаево-Черкесской Республики.

2.2.5. Общий объем субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, подлежащих предоставлению муниципальным образованиям, установленный законом Карачаево-Черкесской Республики о республиканском бюджете Карачаево-Черкесской Республики на текущий финансовый год и на плановый период, распределяется между муниципальными образованиями постановлением Правительства Карачаево-Черкесской Республики.

### 3. Порядок предоставления и распределения субсидий

3.1. Министерство, в пределах доведенных лимитов, направляет в муниципальные образования, а также размещает на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - сайт Министерства) не позднее 3 рабочих дней до даты начала приема документов в целях получения субсидий извещение о приеме документов, содержащее следующую информацию:

сроки приема документов;

даты начала и окончания приема документов, при этом дата окончания приема не может быть ранее 7-го рабочего дня, следующего за днем размещения извещения;

адрес, по которому осуществляется прием заявок, адрес электронной почты Министерства;

перечень документов, представляемых муниципальными образованиями;

порядок подачи документов, требования к их форме и содержанию;

порядок отзыва и возврата документов, в том числе основания для их возврата;

дату размещения результатов рассмотрения документов на сайте Министерства.

3.2. Для получения субсидии уполномоченные органы местного самоуправления предоставляют в Министерство следующие документы:

заявление на предоставление субсидии с указанием необходимого размера субсидии;

заверенную копию муниципальной программы;

выписку из муниципального правового акта о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год (на текущий финансовый год и на плановый период), предусматривающего бюджетные ассигнования по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в объеме, предусмотренном подпунктом 2.2.5 пункта 2.2 раздела 2 настоящего Порядка;

перечень планируемых объектов проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

краткую пояснительную записку по каждому объекту, содержащую информацию о необходимости привлечения средств субсидий из Дорожного фонда, социально-экономической значимости и ожидаемых результатах проведения мероприятий;

заверенные копии проектно-сметной документации (для объектов, планируемых к строительству (реконструкции)), а также положительного

заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий (для объектов, планируемых к строительству (реконструкции));

обязательства муниципального образования по целевому использованию субсидий.

3.3. В течение 5 рабочих дней со дня окончания приема документов уполномоченные государственные гражданские служащие Министерства рассматривают их и принимают решение о предоставлении субсидий или об отказе в предоставлении субсидий в случае несоответствия представленных документов требованиям настоящего Порядка.

3.4. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство в течении 3 рабочих дней направляет муниципальному образованию уведомление об отказе в предоставлении субсидии (далее - уведомление), содержащее мотивированное обоснование отказа в предоставлении субсидии.

3.5. После устранения выявленных Министерством недостатков, указанных в уведомлении, направленном в соответствии с пунктом 3.4 раздел 3 настоящего Порядка, муниципальное образование вправе повторно представить документы, указанные в пункте 3.2 раздела 3 настоящего Порядка, в срок, указанный в уведомлении.

Документы, представленные в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, рассматриваются в порядке, установленном пунктом 3.3 раздела 3 настоящего Порядка.

3.6. По итогам рассмотрения документов, Министерство в течение 5 рабочих дней подготавливает проект постановления Правительства Карачаево-Черкесской Республики о распределении субсидий между муниципальными образованиями.

При наличии остатков средств субсидий, увеличении лимитов, а также в случае, если законом Карачаево-Черкесской Республики о республиканском бюджете Карачаево-Черкесской Республики на текущий финансовый год и на плановый период предусмотрено увеличение объемов средств на предоставление субсидий, Министерство осуществляет подготовку проекта постановления Правительства Карачаево-Черкесской Республики о внесении изменений в постановление Правительства Карачаево-Черкесской Республики, о распределении субсидий, и вносит его в установленном порядке на утверждение в Правительство Карачаево-Черкесской Республики.

3.7. В течение 10 рабочих дней после принятия постановления Правительства Карачаево-Черкесской Республики о распределении субсидий заключается соглашение, которое должно содержать следующие положения:

размер предоставляемой субсидии, целевое назначение, условия предоставления и расходования субсидии;

права и обязанности сторон соглашения;

обязательство муниципального образования предоставлять отчеты о целевом использовании субсидии и достижении результата в соответствии с пунктом 5.1 раздела 5 настоящего Порядка;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

дату, номер муниципального правового акта, которым утверждена муниципальная программа;

сведения о размере бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение расходных обязательств и уровне софинансирования;

значения результата использования субсидий;

иные условия, относящиеся к предмету соглашения.

3.8. Расчет размера субсидии определяется по следующей формуле:

Размер субсидии бюджету *i*-го муниципального образования на реализацию мероприятий определяется по формуле:

$$C_i = (S_1 + S_2 + S_n) \times Y,$$

где:

$C_i$  - объем субсидии бюджету *i*-го муниципального образования республики (рублей);

$S_1$  - потребность в средствах на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, 1-го объекта на соответствующий финансовый год (рублей);

$S_2$  - потребность в средствах на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, 2-го объекта на соответствующий финансовый год (рублей);

$S_n$  - потребность в средствах на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, *n*-го объекта на соответствующий финансовый год (рублей);

$Y$  - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда в соответствии с разделом 2.3. настоящего Порядка.

3.9. В случае превышения потребности в средствах над бюджетными ассигнованиями, предусмотренными Министерству в республиканском бюджете Карачаево-Черкесской Республики на выплату субсидий, бюджетные ассигнования распределяются между муниципальными образованиями пропорционально объёму запрашиваемых средств.

3.10. Увеличение размера бюджетных ассигнований, предусмотренных в местных бюджетах на софинансирование расходных обязательств по

реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 раздела 1 настоящего Порядка, не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии из республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики.

3.11. Муниципальное образование в течение 3 рабочих дней после заключения соглашения представляет в Министерство:

заявку на финансирование в соответствии с заключенным соглашением с указанием наименований объектов, суммы запрашиваемых средств; заверенные копии следующих документов:

муниципальных контрактов (договоров), заключенных органом местного самоуправления муниципального образования либо подведомственным ему учреждением с заказчиком-застройщиком или непосредственно с исполнителями работ на объекте в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

справок о стоимости выполненных работ и затрат за отчетный период, с начала года и в целом по объекту по форме КС-3, утвержденной постановлением Госкомстата России от 11.11.99 № 100, подписанных главой муниципального образования;

актов о приемке выполненных работ по форме КС-2, утвержденной постановлением Госкомстата России от 11.11.99 № 100, подписанных главой муниципального образования;

счетов-фактур на выполненные работы;

платежных документов с отметкой об оплате для подтверждения факта оплаты.

3.12. Министерство в течение 5 рабочих дней, после поступления от муниципального образования документов, указанных в пункте 3.11 раздела 3, направляет заявку на доведение предельных объемов финансирования в Министерство финансов Карачаево-Черкесской Республики.

3.13. Министерство финансов Карачаево-Черкесской Республики в течение 10 дней со дня получения заявки на доведение предельных объемов финансирования, доводит предельные объемы финансирования на лицевой счет Министерства, открытый в Управлении Федерального казначейства по Карачаево-Черкесской Республике.

3.14. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня доведения предельных объемов финансирования на лицевой счет Министерства, доводит их в установленном порядке на единый счет бюджета муниципального образования, открытый в территориальном органе Федерального казначейства.

3.15. Субсидии имеют целевой характер и не могут быть использованы на цели, не предусмотренные пунктом 2.1 раздела 2 настоящего Порядка.

3.16. Неизрасходованные средства субсидий подлежат возврату в республиканский бюджет Карачаево-Черкесской Республики в соответствии с бюджетным законодательством.

#### 4. Порядок оценки эффективности использования субсидий, перечень результатов использования субсидий

4.1. Оценка эффективности использования субсидий для контроля достижения результатов использования субсидии и оценки эффективности расходования бюджетных ассигнований по итогам отчетного периода (далее - оценка) осуществляется Министерством.

4.2. Оценка производится на основе анализа отчетности муниципальных образований об исполнении условий предоставления субсидий.

4.3. Для достижения результата использования субсидии устанавливаются следующие показатели:

соблюдение установленных сроков ввода объектов в эксплуатацию;  
протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог (км) и искусственных сооружений (п.м),

увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (единиц);

протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км) и искусственных сооружений (п.м).

4.4. Эффективность использования субсидий оценивается Министерством на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых показателей получателем субсидии по состоянию на дату завершения значений результатов использования субсидии.

#### 5. Сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий

5.1. Получатели субсидий ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляют Министерству отчет об использовании субсидий по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку, а также представляют информацию о выполнении показателей эффективности использования субсидий согласно приложению 3 к настоящему Порядку на 1 число каждого месяца с нарастающим итогом.

Отчет об использовании субсидий и информация о достижении результатов использования субсидий за декабрь представляются до 15 января.

5.2. Получатели субсидий ежегодно до 20 января очередного финансового года представляют Министерству информацию о достижении результата использования субсидий согласно приложению 3 к настоящему Порядку.

5.3. Министерство представляет в Министерство финансов Карачаево-Черкесской Республики:

сводный отчет об использовании субсидий муниципальным образованием не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку;

ежегодно до 1 февраля очередного финансового года информацию о

выполнении показателей эффективности использования субсидий за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда согласно приложению 3 к настоящему Порядку.

## 6. Контроль за использованием субсидий

6.1. Контроль за использованием средств субсидий осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

6.2. В целях осуществления контроля Министерство вправе запрашивать от получателей субсидий информацию и документы, связанные с использованием субсидий.

6.3. Получатели субсидий обязаны представлять по запросу Министерства и в установленные им сроки информацию и документы, связанные с использованием субсидий.

6.4. В случае нарушения обязательств, предусмотренных настоящим Порядком и соглашением, в том числе недостижения значений результатов использования субсидий, к получателям субсидий применяются штрафные санкции и иные меры ответственности в порядке и сроки, установленные соглашением.

6.5. Применение к получателю субсидии мер ответственности, предусмотренных пунктом 6.4 раздела 6 настоящего Порядка, не освобождает муниципальное образование от обязанности по достижении значений результатов использования субсидий, предусмотренных соглашением.

6.6. Получатели субсидий несут ответственность за достоверность предоставляемых сведений, а также за нецелевое использование субсидий в соответствии с законодательством Российской Федерации.





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
в том числе по объектам																	
Проектирование, всего																	
в том числе по объектам:																	

\*) единицы измерения по объектам строительства - км/пог.м, по объектам реконструкции- кв. м

Руководитель

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

Исполнитель

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

тел. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ год

**И Н Ф О Р М А Ц И Я**

о выполнении показателей эффективности использования субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование муниципального образования республики	Уровень освоения муниципальным образованием республики выделенных средств за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Карачаево-Черкесской Республики (использование бюджетных ассигнований) (%)	Соблюдение установленных сроков ввода объектов в эксплуатацию (да/нет)	Протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км/пог.м/ ед.)*	Протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог и искусственных сооружений (км/пог.м)**	Протяженность автомобильных дорог (км) и искусственных сооружений (пог.м)***
1	2	3	4	5	6
ИТОГО среднереспубликанский уровень показателя эффективности использования субсидий		X			

\_\_\_\_\_ (должность уполномоченного лица)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

\*(1) - для субсидий, предоставляемых на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

\*(2) - для субсидий, предоставляемых на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

