

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ
КАЛМЫКИЯ**



**ХАЛЬМГ
ТАНЬЧИН
ЗАЛВРИН
ТОГТАВР**

от 20 октября 2026 г.

№ 286

г. Элиста

**Об утверждении Порядка подготовки и реализации регионального
комплексного плана транспортного обслуживания населения
Республики Калмыкия**

В целях реализации Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220 - ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Республики Калмыкия постановляет:

Утвердить прилагаемый Порядок подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия.

Председатель Правительства
Республики Калмыкия



Г. Босхомджиева

Порядок
подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного
обслуживания населения Республики Калмыкия

1. Настоящий Порядок определяет процедуру подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия.

2. Региональный комплексный план транспортного обслуживания Республики Калмыкия разрабатывается в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2023 г. № 1983 «Об утверждении методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения».

3. Подготовку проекта и внесение изменений в региональный комплексный план транспортного обслуживания Республики Калмыкия обеспечивает Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия (далее – Министерство), в том числе с привлечением специализированных организаций в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

4. Целями разработки регионального комплексного плана транспортного обслуживания Республики Калмыкия являются:

1) определение приоритетов, целей и задач транспортного обслуживания населения в Республике Калмыкия при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки) во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт);

2) определение мероприятий, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия (далее – региональный стандарт), и сроков реализации этих мероприятий;

3) установление перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с законодательством отнесена к компетенции уполномоченного органа, в том числе в части межмуниципальных пассажирских перевозок и транспортного обслуживания сельских поселений.

5. Региональный комплексный план транспортного обслуживания Республики Калмыкия формируется исходя из выполнения следующих приоритетов и задач (допускается осуществлять выбор приоритетов и задач с учётом особенностей Республики Калмыкия):

- 1) интеграция градостроительного, социально-экономического и транспортного развития Республики Калмыкия;
- 2) обеспечение безопасности перевозок пассажиров;
- 3) обеспечение качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, предусмотренного региональным стандартом;
- 4) формирование единой тарифной политики на территории Республики Калмыкия в части регулярных перевозок;
- 5) обоснованный выбор и использование видов и классов маршрутных транспортных средств, в том числе с учётом обновления парка подвижного состава, включая приобретение транспорта в лизинг;
- 6) создание условий для переориентации перевозок пассажиров, осуществляемых личным автотранспортом, на транспорт общего пользования;
- 7) обеспечение эффективного взаимодействия различных видов транспорта, устранение необоснованного дублирования маршрутов регулярных перевозок пассажиров;
- 8) учёт перемещения населения и объёмов перевозок пассажиров, в том числе в межмуниципальном сообщении;
- 9) обеспечение информированности населения о работе транспорта общего пользования (в том числе посредством информирования пассажиров о движении транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок пассажиров в режиме реального времени);
- 10) диспетчеризация и навигация маршрутных транспортных средств, координация их работы и расписаний движения, контроль регулярности их движения;
- 11) мониторинг достижения целевых значений показателей, установленных региональным стандартом;
- 12) создание (при принятии решения о создании такой системы) и (или) развитие интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте и соответствующих сервисов, в том числе в целях обеспечения реализации подпунктов 7 - 11 настоящего пункта.

6. Региональный комплексный план транспортного обслуживания Республики Калмыкия состоит из утверждаемой и обосновывающей частей, разрабатывается сроком на пять лет и утверждается постановлением Правительства Республики Калмыкия.

7. Утверждаемая часть регионального комплексного плана транспортного обслуживания Республики Калмыкия публикуется на официальном сайте Правительства Республики Калмыкия в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

8. Реализация мероприятий регионального комплексного плана транспортного обслуживания Республики Калмыкия осуществляется в соответствии с этапами его реализации в рамках мероприятий государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия», программ муниципальных образований Республики Калмыкия и непрограммных мероприятий.

9. Внесение изменений в региональный комплексный план транспортного обслуживания Республики Калмыкия осуществляется Министерством по итогам мониторинга достижения показателей регионального стандарта, а также в случае изменения законодательства Российской Федерации и Республики Калмыкия в сфере организации регулярных перевозок, существенного изменения социально-экономических условий развития Республики Калмыкия или необходимости корректировки мероприятий в связи с изменением объёмов бюджетного финансирования.