



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ**

**КЪАБАРТЫ-МАЛЖЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

8 июля 2025 г.

№ 96-ПП

г. Нальчик

**Об утверждении Положения о региональном государственном
контроле (надзоре) на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве**

В соответствии с пунктом 1 статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 2 части 1 статьи 3¹ Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», пунктом 3 части 2 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Правительство Кабардино-Балкарской Республики **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемое Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Признать утратившими силу постановления Правительства Кабардино-Балкарской Республики:

от 20 октября 2021 г. № 213-ПП «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» («Официальная Кабардино-Балкария», 2021, № 43);

от 8 июля 2024 г. № 104-ПП «О внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» («Официальная Кабардино-Балкария», 2024, № 27).

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики



А.Мусуков

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 8 июля 2025 г. № 96-ПП

ПОЛОЖЕНИЕ

**о региональном государственном контроле (надзоре)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве**

I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – региональный государственный надзор).

2. Предметом регионального государственного надзора является соблюдение обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:

а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

в) к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства;

2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

3. Региональный государственный надзор осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее – Министерство).

4. Должностными лицами Министерства, осуществляющими региональный государственный надзор (далее – должностные лица Министерства), являются:

министр транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее – министр);

заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее – заместитель министра);

руководитель департамента дорожного хозяйства;

начальник отдела контроля департамента дорожного хозяйства;

консультант отдела контроля департамента дорожного хозяйства;

начальник отдела контроля и транспортной безопасности;

консультант отдела контроля и транспортной безопасности.

5. Должностными лицами, уполномоченными на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий (далее – уполномоченные лица Министерства), являются:

министр;

заместитель министра.

6. Должностные лица Министерства при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в пределах полномочий и в объеме проводимых контрольных (надзорных) действий выполняют обязанности и пользуются правами, установленными Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ).

7. Объектами регионального государственного надзора (далее – объекты надзора) являются:

1) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ:

в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики:

деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики;

деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

деятельность по осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства;

деятельность по осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в части организации регулярных перевозок;

2) в рамках пункта 2 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ:

дорожно-строительные материалы, указанные в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», принятому решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;

дорожно-строительные изделия, указанные в приложении № 2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», принятому решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;

3) в рамках пункта 3 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ:

автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики и искусственные дорожные сооружения на них;

объекты дорожного сервиса, расположенные в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики;

придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики.

8. Учет объектов надзора и связанных с ними контролируемых лиц осуществляется Министерством на основании:

1) информации, представляемой контролируемыми лицами в соответствии с нормативными правовыми актами;

2) информации, получаемой в рамках межведомственного взаимодействия;

3) общедоступной информации;

4) анализа результатов контрольных мероприятий.

9. Учет объектов надзора ведется в государственной информационной системе «Типовое облачное решение по автоматизации контрольной (надзорной) деятельности» (при наличии технической возможности).

II. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного надзора

10. При осуществлении регионального государственного надзора применяется система оценки и управления рисками.

11. Понятия «риск причинения вреда (ущерба)», «оценка риска причинения вреда (ущерба)» и «управление риском причинения вреда (ущерба)» используются в значениях, указанных в Федеральном законе № 248-ФЗ.

12. Министерство при осуществлении регионального государственного надзора относит объекты надзора к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее – категории риска):

- высокий риск;
- средний риск;
- низкий риск.

13. В случае если контролируемое лицо осуществляет несколько видов деятельности по предметам регионального государственного надзора, входящих в полномочия Министерства, решение об отнесении его деятельности к категории риска принимается министром (лицом, исполняющим его обязанности) в соответствии с пунктом 17 настоящего Положения.

14. Решение об отнесении объектов надзора к категориям риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления вида надзора принимается путем подписания соответствующих сведений через личный кабинет уполномоченных должностных лиц в Едином реестре видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), в порядке, установленном пунктом 13 Правил ведения федеральной государственной информационной системы «Федеральный реестр государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. № 861.

15. При наличии критериев, позволяющих отнести объект надзора к различным категориям риска, подлежат применению критерии, относящие объект надзора к более высоким категориям риска.

16. Отнесение объектов надзора к одной из категорий риска осуществляется Министерством на основе сопоставления

их характеристик с критериями отнесения объектов надзора к определенной категории риска согласно приложению № 1 к настоящему Положению.

17. При отнесении объектов надзора к категориям риска, применении критериев риска и выявлении индикаторов риска нарушения обязательных требований Министерством могут использоваться сведения, характеризующие уровень рисков причинения вреда (ущерба), полученные с соблюдением требований законодательства Российской Федерации из любых источников, обеспечивающих их достоверность, в том числе в ходе проведения профилактических мероприятий, контрольных (надзорных) мероприятий, использования специальных режимов государственного контроля (надзора), от государственных органов, органов местного самоуправления и организаций в рамках межведомственного информационного взаимодействия, при реализации полномочий в рамках лицензирования и иной разрешительной деятельности, из отчетности, представление которой предусмотрено нормативными правовыми актами Российской Федерации, по результатам предоставления гражданам и организациям государственных и муниципальных услуг, из обращений контролируемых лиц, иных граждан и организаций, из сообщений средств массовой информации, а также сведения, содержащиеся в информационных ресурсах.

18. В случае, если объект надзора не отнесен Министерством к определенной категории риска, он считается отнесенным к категории низкого риска.

19. Контролируемое лицо вправе подать в Министерство, в том числе с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций) (далее – единый портал госуслуг), заявление об изменении категории риска осуществляемой им деятельности либо категории риска принадлежащих ему (используемых им) иных объектов надзора в случае их соответствия критериям риска для отнесения к иной категории риска.

20. Отнесение объекта надзора к одной из категорий риска и изменение присвоенных категорий осуществляется решением министра (лица, его замещающего).

21. Виды, периодичность проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий, периодичность проведения обязательных профилактических визитов в отношении объектов надзора, отнесенных к определенным категориям риска, устанавливаются соразмерно рискам причинения вреда (ущерба).

22. Устанавливается следующая периодичность проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий и обязательных профилактических визитов:

1) одно плановое контрольное (надзорное) мероприятие в два года либо один обязательный профилактический визит в год – для объектов надзора, отнесенных к категории высокого риска;

2) периодичность проведения обязательных профилактических визитов, в том числе по отдельным видам контроля, определяется Правительством Российской Федерации – для объектов надзора, отнесенных к категории среднего риска.

23. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия, обязательные профилактические визиты, предусмотренные частью 2 статьи 25 Федерального закона № 248-ФЗ, в отношении низкой категории риска, а также в отношении объектов надзора, указанных в подпункте 2 пункта 7 настоящего Положения, не проводятся.

24. Периодичность проведения плановых проверок может изменяться в случае изменения ранее присвоенной объекту надзора категории риска.

25. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового надзорного мероприятия Министерство руководствуется следующими индикаторами риска нарушения обязательных требований в отношении объектов надзора:

1) указанных в абзацах втором и третьем подпункта 1, подпункте 2 пункта 7 настоящего Положения:

а) выявление в течение 3 месяцев подряд более 2 фактов несоответствия сведений, полученных от контролируемых лиц, сведениям, содержащимся в отчетах по исполнению государственных контрактов на содержание автомобильных дорог, о дорожно-транспортных происшествиях, связанных с нарушением порядка содержания автомобильных дорог;

б) отсутствие в исполнительной документации сертификатов соответствия дорожно-строительных материалов и изделий, применяемых при ремонте и содержании автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, требованиям Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

2) указанных в абзаце шестом подпункта 1 пункта 7 настоящего Положения:

а) отсутствие максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в соответствии с установленным расписанием;

б) превышение максимально допустимого соотношения в 5% между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным установленным расписанием для выполнения в течение данного квартала;

в) отсутствие информации о местоположении транспортных средств, используемых для регулярных перевозок, в региональной навигационно-информационной системе Кабардино-Балкарской Республики на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в режиме реального времени («онлайн»);

г) отсутствие возможности безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа в транспортных средствах, используемых для осуществления регулярных перевозок;

д) неисправность установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

е) непредставление в Министерство, а также владельцам автовокзалов или автостанций информации об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за 30 календарных дней до их изменения;

3) указанных в подпункте 3 пункта 7 настоящего Положения (наличие в средствах массовой информации, информационно-телекоммуникационных сетях, в том числе информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть Интернет), обращениях (заявлениях) граждан, организаций, органов государственной власти и органов местного самоуправления сведений (информации) о нарушениях контролируруемыми лицами обязательных требований законодательства в области автомобильных дорог и дорожной деятельности).

26. Перечень показателей результативности и эффективности контрольной (надзорной) деятельности в отношении объектов надзора состоит из ключевых показателей и индикативных показателей регионального государственного надзора и приведен в приложении № 2 к настоящему Положению.

III. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям

27. Программа профилактики рисков ежегодно утверждается министром, либо лицом, его замещающим, в срок до 20 декабря года, предшествующего году проведения профилактических мероприятий.

28. Министерство может проводить следующие профилактические мероприятия:

- 1) информирование;
- 2) обобщение правоприменительной практики;
- 3) объявление предостережения;
- 4) консультирование;

5) профилактический визит.

29. Информирование контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц осуществляется по вопросам соблюдения обязательных требований, указанных в пункте 2 настоящего Положения, в порядке, установленном статьей 46 Федерального закона № 248-ФЗ.

30. По итогам обобщения правоприменительной практики Министерство обеспечивает подготовку доклада о правоприменительной практике ежегодно не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

Указанный доклад утверждается министром, либо лицом, его замещающим, и размещается на официальном сайте Министерства в сети Интернет не позднее 3 рабочих дней со дня утверждения доклада.

31. Объявление предостережения осуществляется в соответствии со статьей 49 Федерального закона № 248-ФЗ.

32. Контролируемое лицо в течение 5 рабочих дней после получения предостережения вправе подать в Министерство возражение в отношении указанного предостережения.

33. Подача и рассмотрение возражения осуществляется в следующем порядке:

1) возражение подается (направляется) контролируемым лицом в Министерство в бумажном виде почтовым отправлением либо в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, для индивидуальных предпринимателей – простой электронной подписью, а также при личном обращении контролируемого лица в Министерство;

2) в возражении указываются:

а) наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;

б) идентификационный номер налогоплательщика – контролируемого лица;

в) дата и номер предостережения, направленного в адрес контролируемого лица;

г) обоснование позиции в отношении указанных в предостережении действий (бездействия) контролируемого лица, которые приводят или могут привести к нарушению обязательных требований;

3) уполномоченное лицо Министерства рассматривает возражение, по итогам рассмотрения направляет контролируемому лицу письменный ответ в течение 20 рабочих дней со дня получения возражения;

4) результаты рассмотрения возражений используются Министерством в целях организации и проведения мероприятий по профилактике нарушения обязательных требований, совершенствования применения риск-ориентированного подхода

при организации регионального государственного надзора и иных целей, не связанных с ограничением прав и свобод контролируемых лиц;

5) должностные лица Министерства осуществляют учет объявленных ими предостережений и используют соответствующие данные для проведения иных профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий.

34. В случае нарушения срока подачи возражения в отношении предостережения, указанного в пункте 32 настоящего Положения, возражение не подлежит рассмотрению.

35. Консультирование осуществляется в соответствии со статьями 50 Федерального закона № 248-ФЗ.

36. Должностные лица Министерства осуществляют консультирование по вопросам, связанным с организацией и осуществлением регионального государственного надзора.

37. Консультирование может осуществляться по телефону, посредством видео-конференц-связи либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия, а также при личном обращении контролируемого лица или его представителя в Министерство.

Время консультации по телефону не может превышать 20 минут по одному вопросу.

38. До 1 января 2030 г. контролируемое лицо вправе обратиться по вопросу осуществления консультирования с использованием единого портала госуслуг. Такое обращение подлежит рассмотрению Министерством в течение 10 рабочих дней со дня его регистрации.

Подписание такого обращения осуществляется в соответствии с порядком, установленным пунктом 11(2) постановления Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» (далее – постановление Правительства № 336).

39. Консультирование, в том числе письменное, контролируемого лица или его представителя осуществляется по следующим вопросам:

1) обязательные требования, предъявляемые к деятельности контролируемых лиц, соответствие их критериям риска, основания и рекомендуемые способы снижения категории риска, а также виды, содержание и интенсивность проводимых контрольных (надзорных) мероприятий;

2) осуществление регионального государственного надзора;

3) досудебное (внесудебное) обжалование действий (бездействия) и (или) решений, принятых должностными лицами Министерства при осуществлении регионального государственного надзора в отношении контролируемых лиц;

4) административная ответственность за нарушение обязательных требований.

40. Консультирование в письменном виде осуществляется в следующих случаях:

1) контролируемым лицом в Министерство представлен письменный запрос о предоставлении письменного ответа по вопросам консультирования;

2) при личном обращении отсутствует возможность предоставить ответ на поставленные вопросы, поскольку требует получения дополнительных сведений и информации.

41. В случае осуществления должностными лицами Министерства письменного консультирования ответ контролируемому лицу в письменном виде направляется в течение 30 дней со дня регистрации его обращения.

42. Должностные лица Министерства осуществляют учет консультирований в журнале учета консультаций.

43. В случае поступления 5 и более однотипных обращений консультирование контролируемых лиц и их представителей осуществляется посредством размещения на официальном сайте Министерства в сети Интернет письменного разъяснения, подписанного уполномоченным лицом Министерства.

44. Профилактический визит проводится в форме профилактической беседы должностным лицом Министерства по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи или мобильного приложения «Инспектор» в соответствии со статьей 52¹ Федерального закона № 248-ФЗ.

45. Профилактический визит по инициативе контролируемого лица проводится в соответствии со статьей 52² Федерального закона № 248-ФЗ.

До 1 января 2030 г. направление контролируемым лицом обращения о проведении профилактического визита проводится с использованием единого портала госуслуг. Такое обращение подлежит рассмотрению Министерством в течение 10 рабочих дней со дня его регистрации. Подписание такого заявления осуществляется в соответствии с порядком, установленным пунктом 11(2) постановления Правительства № 336.

IV. Осуществление регионального надзора

46. При осуществлении регионального надзора взаимодействие с контролируемым лицом осуществляется должностными лицами Министерства в ходе проведения следующих контрольных (надзорных) мероприятий:

- 1) инспекционный визит;
- 2) рейдовый осмотр;
- 3) документарная проверка;
- 4) выездная проверка.

47. Контролируемое лицо вправе представить в Министерство информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия при наступлении следующих случаев:

нахождение на стационарном лечении в медицинском учреждении;

нахождение за пределами Российской Федерации;

административный арест;

избрание в отношении подозреваемого в совершении преступления физического лица меры пресечения в виде: подписки о невыезде и надлежащем поведении, запрете определенных действий, заключения под стражу, домашнего ареста;

при наступлении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих присутствию лица при проведении контрольного (надзорного) мероприятия (военные действия, катастрофа, стихийное бедствие, крупная авария, эпидемия и другие чрезвычайные обстоятельства).

Информация контролируемого лица должна содержать:

описание обстоятельств непреодолимой силы и их продолжительность;

сведения о причинно-следственной связи между возникшими обстоятельствами непреодолимой силы и невозможностью либо задержкой присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия;

указание на срок, необходимый для устранения обстоятельств, препятствующих присутствию при проведении контрольного (надзорного) мероприятия.

При предоставлении указанной информации проведение контрольного (надзорного) мероприятия переносится Министерством на срок, необходимый для устранения обстоятельств, послуживших поводом для обращения контролируемого лица.

48. Без взаимодействия с контролируемым лицом проводятся следующие контрольные (надзорные) мероприятия:

- 1) наблюдение за соблюдением обязательных требований;
- 2) выездное обследование.

49. Инспекционный визит проводится в порядке, определенном статьей 70 Федерального закона № 248-ФЗ.

50. В ходе инспекционного визита должностные лица Министерства проводят следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;

- 2) опрос;
- 3) получение письменных объяснений;
- 4) инструментальное обследование;
- 5) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в месте нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо объекта надзора.

51. Рейдовый осмотр проводится в порядке, определенном статьей 71 Федерального закона № 248-ФЗ.

52. В ходе рейдового осмотра должностные лица Министерства выполняют следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;
- 2) опрос;
- 3) получение письменных объяснений;
- 4) истребование документов;
- 5) отбор проб (образцов);
- 6) инструментальное обследование;
- 7) испытание;
- 8) экспертиза.

53. Документарная проверка проводится в порядке, определенном статьей 72 Федерального закона № 248-ФЗ.

54. Документарная проверка проводится должностными лицами Министерства путем:

- 1) получения письменных объяснений;
- 2) истребования документов;
- 3) проведения экспертизы.

55. Выездная проверка проводится в порядке, определенном статьей 73 Федерального закона № 248-ФЗ.

56. В ходе выездной проверки должностными лицами Министерства выполняются следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;
- 2) опрос;
- 3) получение письменных объяснений;
- 4) истребование документов;
- 5) отбор проб (образцов);
- 6) инструментальное обследование;
- 7) испытание;
- 8) экспертиза.

57. В соответствии с частью 7 статьи 73 Федерального закона № 248-ФЗ в отношении одного субъекта малого предпринимательства общий срок взаимодействия в ходе проведения выездной проверки не может превышать пятьдесят часов для малого предприятия

и пятнадцать часов для микропредприятия, за исключением выездной проверки, основанием для проведения которой является пункт 6 части 1 статьи 57 Федерального закона № 248-ФЗ и которая для микропредприятия не может продолжаться более сорока часов.

58. Наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) проводится в порядке, определенном статьей 74 Федерального закона № 248-ФЗ.

59. Выездное обследование проводится в порядке, определенном статьей 75 Федерального закона № 248-ФЗ.

60. В ходе выездного обследования на общедоступных (открытых для посещения неограниченным кругом лиц) производственных объектах должностные лица Министерства вправе выполнять следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;
- 2) отбор проб (образцов);
- 3) инструментальное обследование (с применением видеозаписи);
- 4) испытание;
- 5) экспертиза.

61. Контрольные (надзорные) действия в рамках контрольного (надзорного) мероприятия в виде осмотра, опроса, получения письменных объяснений, истребования документов, осуществляются в соответствии с требованиями статей 76, 78 – 80 Федерального закона № 248-ФЗ.

62. Контрольные (надзорные) действия в виде отбора проб (образцов), инструментального обследования и испытания в отношении объектов надзора, указанных в абзаце четвертом подпункта 1 пункта 7 настоящего Положения, а также в абзацах втором и третьем подпункта 2 пункта 7 настоящего Положения, осуществляются в порядке, определенном статьями 81 – 83 Федерального закона № 248-ФЗ.

63. Отбор проб (образцов) в целях определения фактических значений, показателей, действий (событий), имеющих значение для оценки соблюдения контролируемым лицом обязательных требований, а также подтверждения соответствия материалов обязательным требованиям осуществляется должностным лицом Министерства, специалистом (экспертом) в соответствии с утвержденными документами по стандартизации, правилами отбора проб (образцов) и методами их исследований (испытаний) и измерений, техническими регламентами или иными нормативными техническими документами, правилами, методами исследований (испытаний) и измерений и иными документами для направления указанных проб (образцов) на испытания и (или) экспертизу в Министерство и (или) экспертную организацию.

64. В рамках контрольного (надзорного) мероприятия для проведения исследований по вопросам, разрешение которых требует

специальных знаний в различных областях науки, техники, искусства или ремесла, проводится экспертиза. С указанной целью должностным лицом Министерства ставятся перед экспертом или экспертной организацией определенные задания.

65. Конкретное экспертное задание может включать одну или несколько из следующих задач экспертизы:

1) проведение оценки образца на соответствие заданным критериям;

2) установление соответствия образца заданной системе нормативно-технических требований.

66. Экспертиза осуществляется экспертом или экспертной организацией по поручению Министерства.

67. Обязанность отбора, удостоверения и представления на экспертизу образцов лежит на Министерстве.

68. При невозможности транспортировки образца исследования к месту работы эксперта (искусственные дорожные сооружения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также объекты дорожного сервиса, размещенные в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения) Министерство обеспечивает ему беспрепятственный доступ к образцу и необходимые условия для его исследования.

69. Результаты проведения контрольного (надзорного) мероприятия оформляются в соответствии со статьей 87 Федерального закона № 248-ФЗ.

70. В случае несогласия с фактами и выводами, изложенными в акте контрольного (надзорного) мероприятия, контролируемое лицо вправе направить жалобу в порядке, предусмотренном разделом V настоящего Положения.

71. Информация о контрольных (надзорных) мероприятиях размещается в Едином реестре контрольных (надзорных) мероприятий.

V. Обжалование решений Министерства, действий (бездействия) его должностных лиц

72. Решения Министерства, действия (бездействие) его должностных лиц, осуществляющих региональный государственный надзор, могут быть обжалованы в порядке, установленном главой 9 Федерального закона № 248-ФЗ.

73. Судебное обжалование решений Министерства, действий (бездействия) его должностных лиц, возможно только после их досудебного обжалования, за исключением случаев обжалования

в суд решений, действий (бездействия) гражданами, не осуществляющими предпринимательской деятельности.

74. Жалоба на действия (бездействие) должностных лиц Министерства подается в Министерство и рассматривается министром.

75. Жалоба, связанная со сведениями и документами, составляющими государственную или иную охраняемую законом тайну, подается в Министерство на бумажном носителе с соблюдением положений нормативных правовых актов, регулирующих отношения, связанные с защитой государственной или иной охраняемой законом тайны.

76. Порядок подачи и отзыва, сроки подачи жалоб на решение Министерства, действия (бездействия) его должностных лиц, предписаний об устранении выявленных нарушений определяется статьями 39 – 40 Федерального закона № 248-ФЗ.

77. Министерство при рассмотрении жалобы использует подсистему досудебного обжалования контрольной (надзорной) деятельности, за исключением случаев, когда рассмотрение жалобы связано со сведениями и документами, составляющими государственную или иную охраняемую законом тайну.

78. Уполномоченные на рассмотрение жалоб должностные лица должны обеспечить передачу в подсистему досудебного обжалования контрольной (надзорной) деятельности сведений о ходе рассмотрения жалоб.

79. Требования к форме и содержанию жалобы установлены статьей 41 Федерального закона № 248-ФЗ.

80. Порядок, сроки, перечень возможных решений по итогам рассмотрения жалоб определяются статьей 43 Федерального закона № 248-ФЗ.

81. Решение Министерства, содержащее обоснование принятого решения, срок и порядок его исполнения, размещается в личном кабинете контролируемого лица на едином портале госуслуг в срок не позднее 1 рабочего дня со дня его принятия.

VI. Оценка результативности и эффективности контрольной (надзорной) деятельности

82. Оценка результативности и эффективности контрольной (надзорной) деятельности Министерства осуществляется на основе системы показателей результативности и эффективности отдельно по каждому направлению регионального государственного надзора.

83. В систему показателей результативности и эффективности деятельности Министерства входят:

1) ключевые показатели видов контроля, отражающие уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень

устранения риска причинения вреда (ущерба) в соответствующей сфере деятельности, по которым устанавливаются целевые (плановые) значения и достижение которых должно обеспечить Министерство в соответствии с приложением № 2 к настоящему Положению;

2) индикативные показатели видов контроля, применяемые для мониторинга контрольной (надзорной) деятельности, ее анализа, выявления проблем, возникающих при ее осуществлении, и определения причин их возникновения, характеризующих соотношение между степенью устранения риска причинения вреда (ущерба) и объемом трудовых, материальных и финансовых ресурсов, а также уровень вмешательства в деятельность контролируемых лиц.

84. Министерство ежегодно осуществляет подготовку доклада о виде контроля с указанием сведений о достижении ключевых показателей и сведений об индикативных показателях видов контроля, в том числе о влиянии профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий на достижение ключевых показателей, а также подготовку предложений по результатам обобщения правоприменительной практики.



Дюшенов А.З.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Положению
о региональном государственном контроле
(надзоре) на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

КРИТЕРИИ

**отнесения объектов контроля к определенной категории риска
причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям**

№ п/п	Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска	Показатели соблюдения (несоблюдения) обязательных требований	Классификация категорий риска
1.	Соблюдение (несоблюдение) контролируемыми лицами обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства	установление в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, фактов несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, за которое предусмотрена в соответствии с законодательством Российской Федерации административная ответственность	высокая категория риска
		установление в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, фактов несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, за которое в соответствии с законодательством Российской Федерации не предусмотрена административная ответственность	средняя категория риска
		в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, несоблюдение	низкая категория риска

		обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства при проведении проверок не установлено	
2.	Проведение проверок в отношении контролируемых лиц в части соблюдения обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства	ранее в отношении контролируемого лица проверки не проводились	высокая категория риска
		последняя проверка в отношении контролируемого лица проведена более 3 лет назад	средняя категория риска
		последняя проверка в отношении контролируемого лица проведена в течение последних 3 лет	низкая категория риска
3.	Неисполнение (исполнение) контролируемым лицом предписаний, выданных в рамках ранее проведенных проверок в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства	предписание, выданное в ходе проверки, проведенной в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, контролируемым лицом не исполнено, документы, подтверждающие исполнение предписания не представлены	высокая категория риска
		предписание, выданное в ходе проверки, проведенной в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, контролируемым лицом исполнено с нарушением сроков, установленных для его исполнения	средняя категория риска
		предписание, выданное в ходе проверки, проведенной в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, контролируемым лицом исполнено полностью и в сроки, установленные для его исполнения	низкая категория риска
4.	Поступление обращений от граждан, организаций, органов	10 и более обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов	высокая категория риска

<p>государственной власти, органов местного самоуправления, информации от правоохранительных органов, из средств массовой информации, свидетельствующих о нарушении контролируемым лицом обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства</p>	<p>местного самоуправления, информации от правоохранительных органов, из средств массовой информации, свидетельствующих о нарушении контролируемым лицом обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, поступивших в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска</p>	
	<p>менее 10 обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, информации от правоохранительных органов, из средств массовой информации о нарушении контролируемым лицом обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, поступивших в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска</p>	<p>средняя категория риска</p>
	<p>обращения от граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, информации от правоохранительных органов, из средств массовой информации о нарушении контролируемым лицом обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, не поступали</p>	<p>низкая категория риска</p>



Ромашков А.З.
26.06.2025

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Положению
о региональном государственном контроле
(надзоре) на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

**и их целевые значения, индикативные показатели
для регионального государственного надзора на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве**

1. Ключевыми показателями риска нарушения обязательных требований законодательства в области автомобильных дорог и дорожной деятельности являются:

1) в отношении объектов контроля, указанных в абзацах втором – четвертом подпункта 1, подпункте 2 пункта 7 Положения – доля погибших и раненых на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.

Значение ключевого показателя определяется по формуле:

$$A1 = \text{ПР} / \text{Чн} \times 100000, \text{ где:}$$

ПР – количество погибших и раненых на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения за отчетный период;

Чн – численность населения Кабардино-Балкарской Республики за отчетный период.

Снижение показателя характеризует повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности.

Целевое значение ключевого показателя равно 0;

2) в отношении объектов контроля, указанных в абзаце 5 подпункта 1 пункта 7 Положения, – доля невыполненных рейсов и (или) рейсов, выполненных с отклонением свыше 10 минут от установленного соответствующим расписанием времени отправления от начального (конечного) остановочного пункта в прямом (обратном) направлении, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу от общего количества рейсов, предусмотренных расписаниями по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу.

Значение ключевого показателя определяется по формуле:

$$A2 = (\text{Рн} / \text{Роб}) \times 100\%, \text{ где:}$$

Рн – количество невыполненных рейсов и (или) рейсов, выполненных с отклонением свыше 10 минут от установленного соответствующим расписанием времени отправления от начального (конечного) остановочного пункта в прямом (обратном) направлении, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу;

Роб – общее количество рейсов, предусмотренных расписаниями по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу.

Снижение показателя характеризует повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности.

Целевое значение ключевого показателя равно 0.

2. Индикативными показателями риска нарушения обязательных требований законодательства в области автомобильных дорог и дорожной деятельности являются:

1) доля выданных предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований. Значение показателя устанавливается в процентах как отношение общего количества выданных предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований к общему количеству административных наказаний, наложенных по итогам проверок;

2) доля заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых надзорных мероприятий, в согласовании которых было отказано. Значение показателя устанавливается в процентах от общего числа направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения внеплановых надзорных мероприятий;

3) доля надзорных мероприятий, результаты которых признаны недействительными. Значение показателя устанавливается в процентах от общего числа надзорных мероприятий;

4) доля выполнения утвержденной программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям. Значение показателя устанавливается в процентах как отношение общего количества проведенных профилактических мероприятий к общему количеству профилактических мероприятий, предусмотренных указанной программой профилактики рисков.



Доминков А. З.
26.06.2025