

**Правительство  
Республики Ингушетия**



**ГІалгІай Республика  
Правительство**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«25» декабря 2015 г. № 197

г. Магас

### **О внесении изменений в государственную программу Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»**

Правительство Республики Ингушетия **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог», утвержденную постановлением Правительства Республики Ингушетия от 5 ноября 2014 г. № 215.
2. Настоящее постановление вступают в силу со дня его официального опубликования.

**И.о. Председателя Правительства  
Республики Ингушетия**



**М. Богатырев**



Утверждены  
постановлением Правительства  
Республики Ингушетия  
от «5» декабря 2015 г. № 197

**Изменения, которые вносятся в государственную программу  
Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»**

Государственную программу Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» изложить в следующей редакции:

«Утверждена  
постановлением Правительства  
Республики Ингушетия  
от «5» ноября 2014 г. № 215

**Государственная программа Республики Ингушетия  
«Развитие автомобильных дорог»**

**Паспорт  
государственной программы Республики Ингушетия  
«Развитие автомобильных дорог»**

Ответственный исполнитель государственной программы	- Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия
Соисполнитель государственной программы	- администрация Назрановского муниципального района
Подпрограммы государственной программы	- подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»; подпрограмма 2 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог и общепрограммные мероприятия»
Цель программы	- развитие автомобильных дорог Республики Ингушетия

Задачи программы государственной	-	обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами республики; создание условий для круглогодичного транспортного сообщения между населенными пунктами Республики Ингушетия; повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог; повышение безопасности движения по автомобильным дорогам
Целевые показатели государственной программы	-	протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения
Сроки и этапы реализации государственной программы	-	2014 – 2022 годы
Объемы ассигнований бюджетных государственной программы	-	<p>общий объем бюджетных ассигнований государственной программы составляет 8 863 127,216 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>в 2014 г. – 579 731,200 тыс. рублей;  в 2015 г. – 811 038,200 тыс. рублей;  в 2016 г. – 248 356,400 тыс. рублей;  в 2017 г. – 335 551,900 тыс. рублей;  в 2018 г. – 1 406 301,881 тыс. рублей;  в 2019 г. – 1 340 815,302 тыс. рублей;  в 2020 г. – 1 369 751,590 тыс. рублей;  в 2021 г. – 1 407 517,307 тыс. рублей;  в 2022 г. – 1 364 063,436 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств федерального бюджета - 212 496,000 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 г. – 132 993,100 тыс. рублей;</p>

в 2017 г. – 79 502,900 тыс. рублей

за счет средств республиканского бюджета –  
105 887,400 тыс. рублей, в том числе по  
годам:

в 2014 г. – 10 692,200 тыс. рублей;  
в 2015 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
в 2016 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
в 2017 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
в 2018 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
в 2019 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
в 2020 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
в 2021 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
в 2022 г. – 11 899,400 тыс. рублей;

за счет средств дорожного фонда Республики  
Ингушетия – 8 544 743,816 тыс. рублей, в  
том числе по годам:

в 2014 г. – 569 039,00 тыс. рублей;  
в 2015 г. – 666 145,700 тыс. рублей;  
в 2016 г. – 236 457,000 тыс. рублей;  
в 2017 г. – 244 149,600 тыс. рублей;  
в 2018 г. – 1 264 402,481 тыс. рублей;  
в 2019 г. – 1 328 915,902 тыс. рублей;  
в 2020 г. – 1 357 852,190 тыс. рублей;  
в 2021 г. – 1 395 617,907 тыс. рублей;  
в 2022 г. – 1 352 164,036 тыс. рублей

Ожидаемые реализации программы	результаты государственной	- повышение эффективности автомобильных жизненно важные повышение несущей службы элементов искусственных повышение пропускной автомобильных регионального значения; увеличение межремонтных	сбалансированности, и безопасности дорог, обеспечивающих интересы республики; способности и срока автодорог и сооружений; развитие способности дорог общего пользования (межмуниципального) сроков.
--------------------------------------	-------------------------------	---	---

**I. Общая характеристика сферы реализации государственной программы  
Республики Ингушетия, в том числе формулировки основных проблем в  
указанной сфере и прогноз ее развития**

Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» (далее – государственная программа) разработана в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Ингушетия, утвержденным постановлением Правительства Республики Ингушетия от 14 ноября 2013 г. № 259, постановлением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2015 г. № 193 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2015 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и постановлением Правительства Российской Федерации от 28 января 2015 г. № 58 «Об утверждении Правил предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте ведет к повышению интенсивности движения и росту нагрузок на проезжую часть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов дорожного хозяйства в рамках распределения средств республиканского дорожного фонда в 2013 году в соответствии с распоряжением Правительства Республики Ингушетия увеличили долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, на 1,2 %.

Несмотря на позитивную динамику ряда показателей, дорожно-мостовое хозяйство Республики Ингушетия находится в критическом состоянии:

- свыше 60 % протяженности автомобильных дорог регионального значения и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей;

- основная доля автомобильных дорог регионального значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автодорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных большегрузных транспортных средств;

- около 66 % протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок.

Социально-экономическая значимость проблем, связанных с транспортной

инфраструктурой, обуславливает необходимость их решения при активной государственной поддержке с использованием программно-целевого метода на основе реализации системы мероприятий, направленных на повышение безопасности движения на автодорогах республики, увеличение доли автодорог, соответствующих нормативно требуемым параметрам.

**II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации  
государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы)  
достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных  
результатов государственной программы, сроков и этапов реализации  
государственной программы**

Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики определяются исходя из Стратегии Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2010 г. № 1485-р, стратегий развития отдельных отраслей экономики и социальной сферы Республики Ингушетия и других нормативных правовых актов Главы Республики Ингушетия и Правительства Республики Ингушетия.

Государственная программа направлена на решение целей и задач, определенных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года и перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС, об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.

Реконструкцией автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них охвачены: участки, подверженные наиболее интенсивным нагрузкам, общей протяженностью 350 км, два автодорожных моста и водопропускные трубы.

Основной целью государственной программы является развитие автомобильных дорог Республики Ингушетия.

На достижение указанной цели направлено решение следующих основных задач:

обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами республики;

повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог;

повышение безопасности движения по автомобильным дорогам.

Целевые индикаторы, характеризующие ход реализации государственной программы:

- протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

- увеличение протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

- удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Реализация государственной программы обеспечит:

- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности транспортной системы, обеспечивающей жизненно важные интересы республики;
- повышение несущей способности и срока службы элементов автодорог и искусственных сооружений;
- увеличение межремонтных сроков;
- развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования.

Сроки реализации государственной программы 2014 – 2022 годы.

Сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограмм государственной программы и их значениях приведены в Таблице 1.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования Республики Ингушетия регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 годов приводится в справочной Таблице 1-А.

### **III. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы**

Состав основных мероприятий государственной программы определен, исходя из ее целей и задач, и сгруппирован по подпрограммам.

Состав мероприятий может корректироваться по мере решения задач государственной программы.

Подпрограммой 1 «Автомобильные дороги» предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

- строительство и реконструкция объектов в рамках распределения ассигнований дорожного фонда Республики Ингушетия и иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета;
- содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- строительство и модернизация технических средств обеспечения безопасности дорожного движения;
- составление проектно-сметной документации;
- паспортизация и приобретение правоустанавливающих документов на право пользования землей;
- субсидии бюджетам муниципальных образований.

Подпрограмма 2 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные мероприятия» направлена на совершенствование управления и системы планирования, обеспечение технического, документального, финансового и правового сопровождения реализации и содержит следующие основные

мероприятия:

- расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов Республики Ингушетия;
- расходы на обеспечение функций государственных органов Республики Ингушетия.

#### **IV. Обобщенная характеристика мер правового регулирования в сфере реализации государственной программы**

Реализация мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Ингушетия.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в Таблице № 2.

#### **V. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы**

Общий объем финансирования программных мероприятий сформирован исходя из стоимостных показателей объектов строительства и реконструкции, а также иных расходных статей. Стоимостные показатели определены в соответствии с такими нормативными актами, как:

- территориальные единичные расценки, которые легли в основу определения сметной стоимости строительно-монтажных и иных работ;
- утвержденные стоимости дорожно-строительных материалов, конструкций и транспортных услуг.

Сметные стоимости каждого объекта в отдельности определяются по видам и физическим объемам работ в процессе проведения изыскательских работ и принятия проектных решений.

На стадии проектирования и определения сметной стоимости объектов проводится экономический анализ, по итогам которого определяется наиболее оптимальный вариант.

Затраты на содержание автомобильных дорог, предполагаемые государственной программой, определены в соответствии с постановлением Правительства Республики Ингушетия от 8 мая 2010 г. № 153 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Республике Ингушетия, методике и правил их расчета».

Ресурсное обеспечение реализации программы приведено в Таблице 3.

Перечень мероприятий государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» представлен в Таблице 4.

Сведения об объектах, направленных на развитие и увеличение пропускной



способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог», представлены в справочной Таблице 4-А.

Форма отчета о достижении целевых показателей государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» за очередной финансовый год представлена в Таблице 5.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» приведены в информативной Таблице № 5-А.

Таблица № 1

**СВЕДЕНИЯ**  
о целевых показателях программы субъекта Российской Федерации  
**государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»**  
(наименование программы)

Учитываются только те годы, в которых были приняты решения														
№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия	км	945,2	972,0	953,8	972,0	972,0	972,0	972,0	972,0	972,0	972,0	972,0	972,0
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего	км	188,69	377,38	26,11	11,40	15,51	12,70	0,00	66,50	66,84	50,20	67,30	60,81

[illegible]

4	Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципал ьного) значения на территории Республики Ингушетия, соответствующ их нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационн ым показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	177,89	368,74	17,47	11,40	15,51	12,70	0,00	66,50	66,84	50,20	67,30	60,81
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального	км	508,94	868,76	511,58	528,89	544,41	557,11	557,11	623,61	690,45	740,65	807,95	868,76

[illegible]

Таблица 1-А  
(справочная)

**СВЕДЕНИЯ**

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования  
Республики Ингушетия регионального значения в период 2003 - 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Едини ца измер ения	2003- 2012 годы	В том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, в том числе:	км	188,69	-	2,00	69,62	48,65	29,21	11,85	0,00	10,76	10,58	6,03
1	после строительства	км	10,81	-	-	-	-	-	-	-	5,13	5,68	-

2	после реконструкции	км	177,88	-	2,00	69,62	48,65	29,21	11,85	-	5,63	4,90	6,03
---	---------------------	----	--------	---	------	-------	-------	-------	-------	---	------	------	------

Таблица № 2

**СВЕДЕНИЯ**  
**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации**  
**государственной программы Республики Ингушетия**  
**«Развитие автомобильных дорог»**

Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Срок принятия
1	2	3	4
<b>Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»</b>			
<b>Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»</b>			
Административный регламент	Порядок осуществления государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.
Административный регламент	Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.

Административный регламент	Перечень и стоимость услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.
Административный регламент	Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007г.
Административный регламент	Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007г.
Административный регламент	Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007г.



Таблица № 3

**Ресурсное обеспечение реализации программы субъекта Российской Федерации  
государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»**

Наименование региональной программы, в которой программы, мероприятия	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения										итого 2014-2022 годы
	ГР БС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
Региональная программа- всего, в том числе:	315	040 <sub>9</sub>			569039,000	799138,800	236457,000	323652,500	1394402,481	1328915,902	1357852,190	1395617,90 <sub>7</sub>	1352164,036	8757239,816	
Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»					569039,000	799138,800	236457,000	323652,500	1394402,481	1328915,902	1357852,190	1395617,90 <sub>7</sub>	1352164,036	8757239,816	
Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	315	040 <sub>9</sub>	19140 <sub>71</sub>	414		798,144								798,144	
	315	040 <sub>9</sub>	19140 <sub>72</sub>	414	372027,71	482303,221	106457,000	114149,600	1264402,481	1198915,902	1227852,190	1265617,90 <sub>7</sub>	1222164,036	7253890,047	
	315	040 <sub>9</sub>	19153 <sub>90</sub>	414		132993,100		79502,900						212496,000	
Основное мероприятие 2 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»														212496,000	
Основное мероприятие 3 «Строительство и модернизация технических средств обеспечения	315	040 <sub>9</sub>	19140 <sub>73</sub>	244	120000	158987,562	120000,000	120000,000	120000,000	120000,000	120000,000	120000,000	120000,000	1118987,562	
Основное мероприятие 3 «Строительство и модернизация технических средств обеспечения	315	040 <sub>9</sub>	19140 <sub>72</sub>	414		10000,000								10000,000	

[illegible]

Таблица № 4

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ  
государственной программы Республики Ингушетия  
«Развитие автомобильных дорог»**

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Нестеровская-Алкун-Таргим-ЧМп» 33-41 км	республиканский дорожный фонд	161 856,129				41 753,161	120 102,968		
	бюджеты муниципальных образований								
	внебюджетные средства								
	всего	801 226,367				255 158,207	266 895,484	279 172,676	
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Малгобек-Н.Курп-Терек» 32-65 км	в том числе: федеральный бюджет								
	республиканский дорожный фонд	801 226,367				255 158,207	266 895,484	279 172,676	
	бюджеты муниципальных образований								
	внебюджетные средства								
Реконструкция автомобильной	всего	183 249,985				183 249,985			
	в том числе:								

[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]

Таблица 4 -А  
(Справочная)

**СВЕДЕНИЯ**  
об объектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог  
общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной  
программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»

Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственного экспертного проекта	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно- сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2014 до конца строительства		
				км	из них искусственны е сооружения, пог.м		км	из них искусствен ных сооружений, пог.м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующ их лет (тыс.руб)
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Всего</b>				356,32 3	93,000	7711400,357	339,953	138,000	7442065,546
в том числе по объектам капитального строительства:									
<b>Строительство объектов дорожного хозяйства</b>				1,600	0,000	16 842,108	0,000	0,000	0,000
<i>В том числе по объектам:</i>									
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с.Льжги от автодороги «Чми- Таргим»	ГУ «Ингушавтотдор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 19.08.2011г № 06-1-5-0133- 11	2013	1,6		16 842,108			

Реконструкция объектов дорожного хозяйства				354,72 3	93,000	7694558,249	339,953	138,000	7442065,546
В том числе по объектам:									
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек - Н.Кури – Терек» 5-9 км	ГУ «Ингушавтотдор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013г. № 06-1-4-0036- 13	2013	4,4		78 075,217			
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек - Н.Кури – Терек» 28-32 км (в том числе мост через р. Ачалучка)»	ГУ «Ингушавтотдор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 31.03.2014г. № 06-1-5-0009- 14	2015	3,3		124 091,438	3,3		124 091,438
Реконструкция автомобильной дороги «Орджоникидзевская - Галашки – Ялхарой» 27-35 км	ГУ «Ингушавтотдор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013г. №06-1-4-0038- 13	2015	8,5		245 442,480	8,5		194 641,380
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань - Грозный» 11-22 км	ГУ «Ингушавтотдор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013г. №06-1-4-0040- 13;от 26.02.2013г. №06-1-4-0041- 13;	2018	11,9		456 761,754	11,9		430 235,754

Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек - Н. Курп – Терек» 9-22 км	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013г. №06-14-0036-13; от 26.02.2013г. №06-14-0037-13;	2016	12,7		313 604,356	12,7		240 059,748
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань - Терек - Кантышево - Долаково» 1-11 км	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» 24.02.2010г. №06-15-0009-10	2014	10,4		127 509,824			103 964,046
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Грозный» 27-29 км (ул.Бояджиева)	ГУ «Ингушавтодор»		2015	1,583		40 922,416	1,583		40 922,416
Реконструкция участка автомобильной дороги «Экажево-Али-Юрт» 5км	ГУ «Ингушавтодор»		2015		35,0	7 610,569		35,0	7 610,569
Реконструкция участка автомобильной дороги «Аэропорт «Ингушетия»-тр.Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»		2019	3,8		250 259,968	3,8		250 259,968
Реконструкция автодорожного моста на 28 км автодороги «Гр. «Кавказ» - Нестеровская-Алкун-Таргим-Чми»	ГУ «Ингушавтодор»		2015		18,0	22 023,814		18,0	22 023,814

Реконструкция участка автомобильной дороги «Орджоникидзевская-Галашки-Ялхарой», 37 км	ГУ «Ингушавтодор»		2015	0,33	40,0	18 040,186	0,33	40,0	18 040,186
Реконструкция автомобильной дороги «Гр. «Кавказ» - Карабулак-Гайрбек-Юрт» 0-2 км	ГУ «Ингушавтодор»		2015	1,8		18 936,000	1,8		18 936,000
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань - Грозный» 29-33 км	ГУ «Ингушавтодор»		2018	3,5		73 068,032	3,5		73 068,032
Реконструкция автомобильной дороги «Гр. «Кавказ» - Нестеровская-Алкун-Таргим-Чми» 33-40 км	ГУ «Ингушавтодор»		2019	7,5	45,0	161 856,129	7,5	45,0	161 856,129
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Малгобек-Н.Курп-Терек» 32-65км	ГУ «Ингушавтодор»		2020	33,0		801 226,367	33,0		801 226,367
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г.Магас»	ГУ «Ингушавтодор»		2018	7,9		183 249,985	7,9		183 249,985
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Грозный» 0-11 км	ГУ «Ингушавтодор»		2021	11,0		240 912,061	11,0		240 912,061

Реконструкция автомобильной дороги «Назрань - Грозный» 34-48 км	ГУ «Ингушавтодор»		2020	14,0		350 846,245	14,0		350 846,245
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань - Грозный» 26-28 км	ГУ «Ингушавтодор»		2019	2,0		40 034,323	2,0		40 034,323
Реконструкция автомобильной дороги «Ср.Ачалуки-Плиево»	ГУ «Ингушавтодор»		2019	14,0		249 161,989	14,0		249 161,989
Реконструкция автомобильной дороги «Гр. «Кавказ» - Экажево-Сурхани»	ГУ «Ингушавтодор»		2021	11,2		260 026,507	11,2		260 026,507
Реконструкция автомобильной дороги «Гр. «Кавказ» - Карабулак-Ср.Ачалуки-Гайрбек-Юрт» 2-48 км	ГУ «Ингушавтодор»		2021	46,0		917 839,118	46,0		917 839,118
Реконструкция автомобильной дороги «Язиков-юрт-Гарагорск»	ГУ «Ингушавтодор»		2021	11,4		206 122,831	11,4		206 122,831
Реконструкция автомобильной дороги «Язиков-Юрт-Вознесенская»	ГУ «Ингушавтодор»		2022	17,32		371 290,424	17,32		371 290,424
Реконструкция участка автомобильной дороги «Экажево-Али-Юрт»	ГУ «Ингушавтодор»		2019	9,5		158 362,781	9,5		158 362,781



Реконструкция автомобильной дороги «Сурахи-Алхасты»	ГУ «Ингушавтодор»		2022	14,0		228 121,821	14,0		228 121,821
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г.Назрань от а/д. «Ср.Ачулки-Плиево»	ГУ «Ингушавтодор»		2022	14,3		195 487,860	14,3		195 487,860
Реконструкция автомобильной дороги «Сурахи-Яндаре»	ГУ «Ингушавтодор»		2018	9,0		125 259,483	9,0		125 259,483
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Гамурзиново»	ГУ «Ингушавтодор»		2019	3,1		52 651,200	3,1		52 651,200
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с.Гази-юрт от тр. «Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»		2019	1,5		18 197,419	1,5		18 197,419
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст.Нестеровская от а/д «Орджоникидзевская-Галашки-Ялхарой»	ГУ «Ингушавтодор»		2019	2,7		32 755,355	2,7		32 755,355
Реконструкция автомобильной дороги «Орджоникидзевская-Гарагорск-Малтобек» (Белоглинка)	ГУ «Ингушавтодор»		2019	3,00		50 952,774	3,00		50 952,774

Реконструкция автомобильной дороги «Орджоникидзевская-Гарагорск-Малгобек» (Сенная)	ГУ «Ингушавтодор»		2018	2,54		41 242,845	2,54		41 242,845
Реконструкция автомобильной дороги «Гамузиново-Н.Корт»	ГУ «Ингушавтодор»		2021	6,60		140 167,017	6,60		140 167,017
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г.Назрань от тр. «Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»		2021	4,30		91 320,936	4,30		91 320,936
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Малгобек-Н.Курт-Терек» 0-5км	ГУ «Ингушавтодор»		2022	4,90		132 661,312	4,90		132 661,312
Реконструкция автомобильной дороги «Малгобек-Сагопши»	ГУ «Ингушавтодор»		2022	3,40		56 646,589	3,40		56 646,589
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст.Орджоникидзевская от тр. «Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»		2018	2,2		35 722,149	2,2		35 722,149
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст.Гроинская от тр. «Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»		2019	3,2		54 349,626	3,2		54 349,626

Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ж/д ст. Слепцовская с.Орджоникидзевская от тр. «Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»		2022	6,1		135 507,526	6,1		135 507,526
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с.Баруки от тр. «Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»		2022	2,3		31 933,126	2,3		31 933,126
Реконструкция автомобильной дороги «Малгобек-Вознесеновская»	ГУ «Ингушавтодор»		2022	18,0		444 345,373	18,0		444 345,373
Реконструкция автомобильной дороги «Экажево-Гази-юрт»	ГУ «Ингушавтодор»		2022	6,6		109 961,025	6,6		109 961,025

Таблица № 5-А  
(Информативная)

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора)  
государственной программы Республики Ингушетия  
«Развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Определение показателя[1]	Временные характеристики показателя[2]	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю[3]	Базовые показатели (используемые в формуле)	Ответственный за сбор данных по показателю[4]
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Показатель 1					базовый показатель 1	
						базовый показатель 2	
	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	км	общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	ежегодно	базовой показатель протяженности введенного участка автодороги, законченного строительством	972,0 км - общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Государствен ное управление автомобильн ых дорог Республики Ингушетия

2	Удельный вес с автомобильных дорог усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	%	процент приращения с автомобильных дорог усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	ежегодно	отношение протяженности усовершенствованных с автомобильных дорог протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения*100	протяженность с автомобильных дорог усовершенствованным покрытием на конец отчетного периода	Государствен ное управление автомобильн ых дорог Республики Ингушетия
---	--	---	--	----------	---	---	---

[1] Характеристика содержания  
показателя.

[2] Указываются периодичность сбора данных и вид временной характеристики (показатель на дату, показатель за период).

[3] Приводятся формула и краткий алгоритм расчета. При описании формулы или алгоритма необходимо использовать буквенные обозначения базовых показателей.

[4] Приводится наименование органа исполнительной власти Республики Ингушетия, ответственного за сбор данных по показателю.

**Подпрограмма 1**  
**«Автомобильные дороги»**

**Паспорт**  
**подпрограммы 1 государственной программы Республики Ингушетия**  
**«Автомобильные дороги»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия
Соисполнитель Государственной программы	- Администрация Назрановского муниципального района
Цель подпрограммы	- развитие транспортной системы Республики Ингушетия
Задачи подпрограммы	- обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами Республики Ингушетия; создание условий для круглогодичного транспортного сообщения между населенными пунктами Республики Ингушетия; повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог; повышение безопасности движения по автомобильным дорогам
Целевые показатели подпрограммы	- протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2014 – 2022 годы
Объемы бюджетных	- общий объем бюджетных ассигнований

ассигнований  
подпрограммы

подпрограммы составит 8 757 239,816 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014г. – 569 039,000 тыс. рублей;  
в 2015 г. – 799 138,800 тыс. рублей;  
в 2016 г. – 236 457,000 тыс. рублей;  
в 2017 г. – 323 652,500 тыс. рублей;  
в 2018 г. – 1 394 402,481 тыс. рублей;  
в 2019 г. – 1 328 915,902 тыс. рублей;  
в 2020 г. – 1 357 852,190 тыс. рублей;  
в 2021 г. – 1 395 617,907 тыс. рублей;  
в 2022 г. – 1 352 164,036 тыс. рублей;

за счет средств федерального бюджета – 212 496,000 тыс. рублей,  
в том числе по годам:  
в 2015 г. – 132 993,100 тыс. рублей;  
в 2017 г. – 79 502,900 тыс. рублей;

за счет средств республиканского бюджета – не предусмотрено;

за счет средств дорожного фонда Республики Ингушетия – 8 544 743,816 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 г. – 569 039,000 тыс. рублей;  
в 2015 г. – 666 145,700 тыс. рублей;  
в 2016 г. – 236 457,000 тыс. рублей;  
в 2017 г. – 244 149,600 тыс. рублей;  
в 2018 г. – 1 394 402,481 тыс. рублей;  
в 2019 г. – 1 328 915,902 тыс. рублей;  
в 2020 г. – 1 357 852,190 тыс. рублей;  
в 2021 г. – 1 395 617,907 тыс. рублей;  
в 2022 г. – 1 352 164,036 тыс. рублей

Ожидаемые результаты  
реализации подпрограммы

- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности транспортной системы, обеспечивающей жизненно важные интересы Республики Ингушетия;  
повышение несущей способности и срока службы элементов автодорог и искусственных сооружений;  
увеличение межремонтных сроков.

## **I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте ведут к повышению интенсивности движения и росту нагрузок на проезжую часть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

В Республике Ингушетия имеются населенные пункты, отдаленные от административных и районных центров и подверженные частым оползневым явлениям.

Основными причинами необеспеченности указанных населенных пунктов устойчивым круглогодичным транспортным сообщением являются широкомасштабные оползневые явления и обвалы горных пород как результат обильных атмосферных осадков.

Свыше 60 процентов протяженности автомобильных дорог регионального значения и мостовых переходов на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за высокой степени износа элементов автодорог и разрушения конструкций искусственных сооружений.

Основная доля автомобильных дорог регионального значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автодорог.

Около 66 процентов протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к увеличению транспортных расходов.

Указанные проблемы могут быть решены путем комплексных, планомерных и скоординированных усилий федерального центра в лице Федерального дорожного агентства и Правительства Республики Ингушетия. Социально-экономическая значимость проблем, связанных с транспортной инфраструктурой, обуславливает необходимость их решения при активной государственной поддержке с использованием программно-целевого метода на основе реализации системы мероприятий, направленных на увеличение доли автодорог, соответствующих нормативно требуемым параметрам с целью повышения безопасности движения на автодорогах республики.

## **II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации**

Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики определяются исходя из Стратегии Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской



Федерации от 6 сентября 2010 г. № 1485-р, стратегий развития отдельных отраслей экономики и социальной сферы Республики Ингушетия и других нормативных правовых актов Главы Республики Ингушетия и Правительства Республики Ингушетия.

Подпрограмма направлена на решение целей и задач, определенных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года, в том числе в области развития транспортной системы России, а также перечнем поручений Президента РФ по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения).

Основной целью подпрограммы является развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.

На достижение указанной цели направлено решение следующих основных задач:

- обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами республики;
- создание условий для круглогодичного транспортного сообщения между населенными пунктами республики;
- повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог;
- повышение безопасности движения по автомобильным дорогам.

Целевые индикаторы, характеризующие ход реализации подпрограммы:

- протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
- увеличение протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
- удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Реализация подпрограммы обеспечит:

- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности транспортной системы, обеспечивающей жизненно важные интересы республики;
- повышение несущей способности и срока службы элементов автодорог и искусственных сооружений;
- увеличение межремонтных сроков;
- развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.

Сроки реализации подпрограммы - 2014 – 2022 годы.

### **III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Подпрограмма предусматривает выполнение следующих основных мероприятий:

- строительство и реконструкция объектов дорожного хозяйства;

- содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- строительство и модернизация технических средств обеспечения безопасности дорожного движения;
- составление проектно-сметной документации;
- паспортизация и приобретение правоустанавливающих документов на право пользования землей;
- субсидии бюджетам муниципальных образований.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

- повысить эффективность и безопасность транспортной системы;
- повысить несущие способности и сроки службы элементов автодорог и искусственных сооружений;
- увеличить межремонтные сроки.

#### **IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

На выполнение мероприятий подпрограммы планируется выделение бюджетных ассигнований в размере 8 757 239,816 тыс. рублей, в том числе субвенции из федерального бюджета – 212 496,000 тыс. рублей, из средств дорожного фонда Республики Ингушетия – 8 544 743,816 тыс. рублей.

#### **V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы**

В 2014 году соисполнителем подпрограммы является муниципальное образование «Назрановский муниципальный район» Республики Ингушетия.

Участие государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предполагается.

**Подпрограмма 2**  
**«Обеспечение реализации государственной программы Республики**  
**Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные**  
**мероприятия»**

**Паспорт**  
**подпрограммы 2 государственной программы Республики Ингушетия**  
**«Обеспечение реализации государственной программы Республики**  
**Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные**  
**мероприятия»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия
Цель подпрограммы	- обеспечение реализации подпрограмм, основных мероприятий государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» (далее – государственная программа) в соответствии с установленными сроками и задачами
Задача подпрограммы	- обеспечение реализации мероприятий государственной программы
Целевые показатели подпрограммы	- степень выполнения мероприятий государственной программы в срок
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2014 - 2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- подпрограмма финансируется за счет средств республиканского бюджета – 105 887,400 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 г. – 10 692,200 тыс. рублей; 2015 г. – 11 899,400 тыс. рублей; 2016 г. – 11 899,400 тыс. рублей; 2017 г. – 11 899,400 тыс. рублей; 2018 г. – 11 899,400 тыс. рублей;

2019 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
2020 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
2021 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
2022 г. – 11 899,400 тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - обеспечение выполнения задач государственной программы и достижение предусмотренных государственной программой и подпрограммой показателей (индикаторов).

### **I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Сферой реализации подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные мероприятия» (далее соответственно – государственная программа, подпрограмма) является управленческая и организационная деятельность Государственного управления автомобильных дорог Республики Ингушетия.

Практическое управление реализацией подпрограммы основывается на использовании программно-целевых методов, повышении эффективности использования финансовых средств, выделяемых Государственному управлению автомобильных дорог Республики Ингушетия, в развитии и оптимальном использовании профессиональных навыков специалистов.

Основными направлениями, в которых могут возникнуть проблемы при реализации государственной программы, являются обеспечение выполнения финансирования основных мероприятий государственной программы, оптимальность распределения и доведения бюджетных средств до их получателей, достижение прогнозных показателей, соответствие количества и качества предоставления государственных услуг финансовым затратам на их оказание.

Прогноз реализации подпрограммы предполагает обеспечение повышения эффективности использования бюджетных средств, выделяемых на финансовое обеспечение государственной программы и достижение установленных показателей.

### **II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации**

Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы совпадают с аналогичными приоритетами Программы.

Исходя из задач государственной программы, основными приоритетами реализации подпрограммы являются:

- финансовое обеспечение реализации функций Государственного управления автомобильных дорог Республики Ингушетия,
- повышение доступности и качества предоставляемых государственных услуг.

Целью реализации подпрограммы является обеспечение управления реализацией государственной программы. Для реализации этой цели предстоит решение следующих задач: обеспечение деятельности Государственного управления автомобильных дорог Республики Ингушетия как ответственного исполнителя государственной программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках реализации государственной программы.

Основным ожидаемым конечным результатом является полное и своевременное исполнение всех мероприятий, предусмотренных государственной программой; достижение запланированных значений целевых показателей Программы.

Сроки реализации подпрограммы – 2014 – 2022 годы.

### **III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

оплата труда работников государственных органов Республики Ингушетия;

обеспечение функций государственных органов Республики Ингушетия, в том числе оплата налога на имущество.

### **IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Финансовое обеспечение реализации государственной программы в части расходных обязательств Республики Ингушетия осуществляется за счет распределения бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы и утверждается законом Республики Ингушетия о республиканском бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Планирование бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в очередном финансовом году и плановом периоде осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Ингушетия, регулирующими порядок формирования проекта республиканского бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

Прогнозируемый объем финансовых средств на реализацию подпрограммы составит 105 887,400 тыс. рублей за счет республиканского бюджета, в том числе по годам:

2014 г. – 10 692,200 тыс. рублей;

2015 г. – 11 899,400 тыс. рублей;

2016 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
2017 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
2018 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
2019 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
2020 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
2021 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
2022 г. – 11 899,400 тыс. рублей.

**V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы**

Участие муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предполагается.».