



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 июня 2023 г. № 243

г. МАХАЧКАЛА

О внесении изменений в государственную программу Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан» и в Перечень государственных программ Республики Дагестан

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан», утвержденную постановлением Правительством Республики Дагестан от 26 октября 2021 г. № 293 «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2021, 27 октября, № 05002007869; 2022, 30 декабря, № 05002010440).

2. Внести в Перечень государственных программ Республики Дагестан, утвержденный постановлением Правительства Республики Дагестан от 19 декабря 2014 г. № 642 «Об утверждении Перечня государственных программ Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 2014, № 24 (часть I), ст. 1551; 2016, № 4, ст. 196; интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2016, 17 июня, № 05002001635; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2016, 18 июля, № 0500201607180004; 14 октября, № 0500201610140002; 2 декабря, № 0500201612020001; 16 декабря, № 0500201612160001; 2017, 27 января, № 0500201701270005; 3 апреля, № 0500201704030002; 31 мая, № 0500201705310007; 29 сентября, № 0500201709290002, № 0500201709290006; 20 октября, № 0500201710200006, № 0500201710200007; 29 декабря, № 0500201712290004; 2018, 21 февраля, № 0500201802210004; 17 июля, № 0500201807170016; интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2019, 12 апреля, № 05002004067; 15 мая, № 05002004189; 6 августа, № 05002004493; 13 сентября, № 05002004593; 30 октября, № 05002004823; 11 ноября, № 05002004861; 12 декабря, № 05002004986; 2020, 30 января,

№ 05002005262; 26 февраля, № 05002005322; 26 марта,
 № 05002005422; 22 июля, № 05002005782; 31 августа,
 № 05002005892; 23 декабря, № 05002006434, № 05002006435; 2021, 19 января,
 № 05002006671; 12 марта, № 05002006863; 27 апреля, № 05002007050; 1 мая,
 № 05002007108; 15 июня, № 05002007285; 21 июня, № 05002007328; 6 июля,
 № 05002007432; 2 сентября, № 05002007626; 22 октября,
 № 05002007831; 27 октября, № 05002007869; 30 ноября,
 № 05002007982; 8 декабря, № 05002008078; 30 декабря,
 № 05002008294; 31 декабря, № 05002008325; 2022, 7 февраля,
 № 05002008408; 26 марта, № 05002008584; Официальный интернет-портал
 правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2022, 13 мая,
 № 0500202205130025; интернет-портал правовой информации Республики
 Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2022, 27 мая, № 05002008986; 1 июля,
 № 05002009247; 29 августа, № 05002009552; 20 сентября,
 № 05002009653; 18 октября, № 05002009809; 24 ноября,
 № 05002010042; 20 декабря, № 05002010298; 23 декабря,
 № 05002010339; 30 декабря, № 05002010440; 2023, 10 марта,
 № 05002011222; 23 марта, № 05002010856; 11 апреля, № 05002011030),
 изменение, изложив пункт 51 в следующей редакции:

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

«51. Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан	Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан; Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Дагестан; Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; ГКУ РД «Спецгаз-стройсервис»; структурные подразделения ПАО «Газпром»	реализация государственной политики в части развития газовой отрасли Республики Дагестан; расширение парка автотранспортных средств, работающих на компримированном природном газе; повышение уровня использования компримированного природного газа путем расширения сети газозаправочных станций; расширение сети сервисных центров, предоставляющих услуги по переоборудованию и обслу-	
---	--	---	---	--

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

живанию транспортных средств, работающих на компримированном природном газе;

создание условий для развития городских и районных сетей и систем снабжения потребителей природным газом;

создание механизма, обеспечивающего устойчивое наращивание темпов

газификации с учетом максимальной загрузки действующих газопроводов, расширение газовых сетей и систем газоснабжения;

создание условий для использования потребителями сетевого природного газа;

синхронизация строительства межпоселковых газопроводов, строительство которых осуществляется за счет инвестиций;

обеспечение установки зарядных станций для транспортных средств с электродвигателями на территории Республики Дагестан; введение мер поддержки по использованию в Республике

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Дагестан транспортных средств с электродвигателями и развитию зарядной инфраструктуры для них;
 популяризация и пропаганда использования в Республике Дагестан транспортных средств с электродвигателями»

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.



**Временно исполняющий обязанности
 Председателя Правительства
 Республики Дагестан**

Р. Джафаров

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Дагестан
от 16 июня 2023 г. № 243

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Республики Дагестан
«Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан»**

Изложить государственную программу Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан» в следующей редакции:

**«Государственная программа Республики Дагестан
«Развитие топливно-энергетического комплекса
Республики Дагестан»**

**П А С П О Р Т
государственной программы Республики Дагестан
«Развитие топливно-энергетического комплекса
Республики Дагестан»**

Ответственный — Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан
исполнитель
Программы

Участники — Министерство экономики и территориального развития
Программы Республики Дагестан;
Министерство по земельным и имущественным отношениям
Республики Дагестан;
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики
Дагестан;
ГКУ РД «Спецгазстройсервис»;
структурные подразделения ПАО «Газпром»

Цели — обеспечение устойчивого снижения уровня негативного
Программы воздействия автомобильного транспорта на окружающую
среду и здоровье населения;
обеспечение устойчивого развития регионального рынка
газомоторного топлива (далее — ГМТ) в сегменте
компримированного природного газа (далее — КПГ);
модернизация материально-технической базы парка
автомобильного транспорта и создание условий для
приоритетного использования автотранспортными средствами
КПГ в качестве моторного топлива;

комплексная газификация городов и сельских населенных пунктов Республики Дагестан, формирование условий для стабильного экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности Республики Дагестан посредством создания необходимой инфраструктуры, благоприятной среды для развития предпринимательской деятельности и улучшения инвестиционного климата, для повышения уровня жизни населения;
создание в Республике Дагестан развитой зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями

Задачи
Программы

- расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПП;
- повышение уровня реализации КПП путем расширения сети газозаправочных станций;
- расширение сети сервисных центров, предоставляющих услуги по переоборудованию и обслуживанию автотранспортных средств на КПП;
- реализация государственной политики в части развития газовой отрасли Республики Дагестан;
- создание условий для развития городских и районных сетей и систем снабжения потребителей природным газом;
- создание механизма, обеспечивающего устойчивое наращивание темпов газификации с учетом максимальной загрузки действующих газопроводов-отводов, расширение газовых сетей и систем газоснабжения для обеспечения 100-процентной газификации республики природным газом;
- создание условий для использования потребителями сетевого природного газа;
- синхронизация строительства межпоселковых газопроводов, строительство которых осуществляется за счет инвестиций ПАО «Газпром», и внутрипоселковых газораспределительных сетей в рамках обязательств Республики Дагестан

Этапы и сроки
реализации
Программы

- 2021–2025 годы

Перечень
подпрограмм и
стратегических
проектов

- подпрограмма 1 «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в Республике Дагестан»;
- подпрограмма 2 «Газификация населенных пунктов

Республики Дагестан»;

подпрограмма 3 «Развитие зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями в Республике Дагестан»

Целевые
индикаторы и
показатели
Программы

- 1) расширение использования ГМТ для снижения негативного воздействия на окружающую среду, тыс. тонн;
- 2) расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПП, путем приобретения новых и модернизации действующих автотранспортных средств, ед.;
- 3) объем потребления КПП в качестве моторного топлива, тыс. куб. м;
- 4) количество стационарных объектов заправки природным газом, ед.;
- 5) сервисные центры, предоставляющие услуги по переоборудованию и обслуживанию автотранспортных средств, работающих на КПП, ед.;
- 6) информационное обеспечение и популяризация перевода автотранспортных средств на КПП, ед.;
- 7) протяженность (строительство) межпоселковых газопроводов, км;
- 8) протяженность (строительство) внутрипоселковых газопроводов, км;
- 9) количество газифицированных населенных пунктов, ед.;
- 10) количество газифицированных домовладений, ед.;
- 11) создание в Республике Дагестан развитой зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями, ед.

Объемы и
источники
финансирова-
ния Програм-
мы

- общий объем финансирования Программы в 2021–2025 годах составляет 2457,418 млн руб., в том числе:
 - на 2021 год – 513,961 млн руб.;
 - на 2022 год – 836,546 млн руб.;
 - на 2023 год – 256,890 млн руб.;
 - на 2024 год – 106,151 млн руб.;
 - на 2025 год – 743,870 млн руб.;
- из них:
 - средства федерального бюджета (прогноз) – 38,475 млн руб.;
 - на 2021 год – 0,00 млн руб.;
 - на 2022 год – 0,00 млн руб.;
 - на 2023 год – 30,51 млн руб.;
 - на 2024 год – 7,965 млн руб.;
 - на 2025 год – 0,00 млн руб.;

средства республиканского бюджета – 2 388,883 млн руб.:
 на 2021 год – 513,961 млн руб.;
 на 2022 год – 836,546 млн руб.;
 на 2023 год – 196,32 млн руб.;
 на 2024 год – 98,186 млн руб.;
 на 2025 год – 743,87 млн руб.;
 средства местных бюджетов – 0,0 млн руб.,
 внебюджетные средства – 30,06 млн руб.:
 на 2021 год – 0,0 млн руб.;
 на 2022 год – 0,0 млн руб.;
 на 2023 год – 30,06 млн руб.;
 на 2024 год – 0,0 млн руб.;
 на 2025 год – 0,0 млн рублей

Ожидаемые
 результаты
 реализации
 Программы

- 1) снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ на 3 тыс. тонн;
- 2) увеличение объемов потребления природного газа в качестве моторного топлива до 14 014 тыс. куб. м;
- 3) увеличение количества транспортных средств и техники специального назначения, использующих ГМТ, до 550 единиц;
- 4) строительство и ввод в эксплуатацию 24 новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС);
- 5) строительство и ввод в эксплуатацию новых пунктов по переоборудованию и сервисному обслуживанию автотранспортных средств, использующих КПП, ед.;
- 6) создание интерактивной карты расположения объектов инфраструктуры отрасли КПП на территории Республики Дагестан и ее последующая актуализация, до 2 ед.;
- 7) создание до 937 новых рабочих мест;
- 8) увеличение протяженности межпоселковых газопроводов на 266,07 км;
- 9) увеличение протяженности внутрипоселковых газопроводов на 114,14 км;
- 10) увеличение количества газифицированных природным газом населенных пунктов на 6 ед.;
- 11) увеличение количества газифицированных домовладений на 2690 ед.;
- 12) строительство и ввод в эксплуатацию новых зарядных станций для транспортных средств с электродвигателями, единиц

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Ежегодно количество автотранспортных средств на территории республики увеличивается в среднем на 3–4 процента. В связи с этим существует устойчивая потребность в высококачественном моторном топливе с улучшенными экологическими характеристиками. В качестве такого топлива оптимально использование КПГ.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива, в том числе природного газа, в качестве моторного топлива» определены приоритетные векторы развития рынка КПГ. Президентом Российской Федерации В.В. Путиным утвержден перечень поручений по итогам совещания по вопросу расширения использования газа в качестве моторного топлива от 18 мая 2018 г. № Пр-743, исполнение которого предусматривает создание необходимой инфраструктуры развития рынка КПГ и определение стимулирующих мер поддержки.

Учитывая, что в себестоимости продукции (товаров, услуг) затраты на приобретение моторного топлива могут достигать 35 процентов, использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива (стоимость 1 куб. метра КПГ по республике в 3,2 раза ниже стоимости 1 литра дизельного топлива) для предприятий и организаций имеет важное социально-экономическое значение.

Отечественная и зарубежная практика подтверждает эксплуатационные и экологические преимущества метана при использовании его в качестве моторного топлива для двигателей внутреннего сгорания. Прежде всего, это сокращение эксплуатационных затрат, снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ, замещение соответствующего количества нефтяных видов моторного топлива, конкурентоспособность КПГ.

В целом по республике доля выбросов автомобильным транспортом вредных (загрязняющих) веществ в общем объеме выбросов загрязняющих веществ в атмосферу составляет более 60 процентов.

Содержание вредных веществ в выхлопных газах автомобилей с бензиновым двигателем, переоборудованным для работы на КПГ (при этом возможность работы на бензине сохраняется), на 70 процентов меньше, чем у бензиновых двигателей, и на 53 проц. меньше, чем у дизельных. При этом в таких выхлопных газах содержится в десять раз меньше оксида углерода, в два раза меньше окислов азота и практически отсутствует сажа.

Таким образом, расширение использования данного вида топлива позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды выбросами вредных (загрязняющих) веществ, в 1,5–2 раза уменьшится суммарная токсичность выхлопных газов (высокое содержание водорода в КПГ обеспечивает более полное его сгорание, что способствует снижению уровня угарного газа в выхлопных газах).

Темпы перехода различных видов транспорта на использование ГМТ во многом зависят от наличия в регионе газозаправочной и сервисной инфраструктуры.

В Республике Дагестан созданы предпосылки для развития газификации автотранспорта. Имеется разветвленная сеть газопроводов высокого, среднего и низкого давления, накоплен опыт переоборудования и эксплуатации легковых и грузовых автомобилей и автобусов на КПП. Создано 15 пунктов переоборудования транспортных средств, в каждом из которых с 2018 по 2020 год, в среднем, переоборудовано около 150 автотранспортных средств.

Одним из приоритетных направлений развития и улучшения социально-экономической ситуации в Республике Дагестан является дальнейшая газификация населенных пунктов.

Уровень газификации составляет 77,8 процента. Сетевой природный газ используют порядка 607,7 тыс. абонентов – физических лиц и 13,8 тыс. предприятий различных форм собственности. Общее потребление природного газа составляет 2,6 млрд куб. м ежегодно. Степень износа объектов газовой инфраструктуры в Республике Дагестан составляет 40 процентов.

Реализация мероприятий по газификации населенных пунктов Республики Дагестан, предусмотренных Программой, позволит улучшить социально-инвестиционный климат республики и качество жизни населения республики, повысить надежность газоснабжения потребителей.

Достигнутые за период 2014–2020 годов результаты в сфере газификации подтверждают, что реализация мероприятий по газификации невозможна без применения программно-целевого метода, который позволит объединить отдельные мероприятия, консолидировать бюджетные (разных уровней) и внебюджетные источники финансирования, добиться мультипликативного эффекта, выраженного в развитии и модернизации газификации населенных пунктов, создании благоприятного инвестиционного климата.

Программа предусматривает системный подход к реализации конкретных приоритетных направлений, целевое определение мероприятий по указанным направлениям, которые на сегодняшний день и в среднесрочной перспективе имеют реальные возможности для развития. Программа как базовый документ позволяет сконцентрировать усилия и финансовые ресурсы на достижении поставленных целей.

Вместе с тем для снижения уровня углеродных выбросов в атмосферу идет активное развитие электротранспорта. В настоящее время доля использования электромобилей в России составляет порядка 0,1 процента от всего автопарка. По мнению многих аналитиков в данной сфере, толчком для развития электротранспорта в России может стать развитие зарядной инфраструктуры.

Путем различных исследований было подтверждено, что эффективность использования энергии электромобилями выше, следовательно, они выбрасывают меньше парниковых газов и других загрязнений, чем автомобили с двигателями внутреннего сгорания. На каждые 100 километров, пройденных на автомобиле с бензиновым двигателем внутреннего сгорания, расходуется 26 МДж для добычи

топлива из недр и доставки до бака автомобиля и еще 142 МДж на его передвижение. Электромобиль, заряженный электроэнергией, добытой путем сжигания углеводородов, преодолевающий ту же дистанцию, расходует 74 МДж на добычу топлива из недр, выработку и доставку электроэнергии до батарей электроавтомобиля и всего 38 МДж на передвижение.

На пути увеличения парка электромобилей остается один экономический барьер – высокая цена электромобилей (в основном за счет стоимости батареи) и два технологических барьера – недостаточный запас хода и слабо развитая зарядная инфраструктура. Субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с закупкой оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и технологическим присоединением объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям, позволят развить зарядную инфраструктуру для электротранспорта.

Общие риски недостижения данных показателей:

неполное или недостаточное финансирование мероприятий Программы из республиканского бюджета Республики Дагестан, что повлечет за собой увеличение сроков строительства объектов, закупок и невыполнение мероприятий в установленные сроки, а также корректировку целевых индикаторов эффективности реализации Программы, что потребует внесения изменений в Программу в части технических характеристик объектов строительства и реконструкции параметров закупок;

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью в экономике, что может привести к вынужденным изменениям приоритетов финансирования из республиканского бюджета Республики Дагестан.

Управление рисками реализации Программы будет осуществляться путем координации деятельности участников Программы.

В целях минимизации рисков в процессе реализации Программы предусматриваются:

оперативный мониторинг реализации мероприятий, предусмотренных Программой;

своевременная корректировка показателей и объемов финансирования;

совершенствование методологии планирования показателей Программы.

II. Приоритеты и цели государственной политики

в топливно-энергетическом и коммунальном комплексах, прогноз развития и планируемые макроэкономические показатели по итогам реализации Программы, основные цели и задачи Программы

В основу приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы заложен принцип управления рисками развития энергетики на основе матричного соотнесения параметров приоритетных отраслей топливно-энергетического комплекса, а также принцип учета региональных особенностей, защиты государством прав и законных интересов участников деятельности в сфере

промышленности.

Основными целями Программы являются:

обеспечение устойчивого развития регионального рынка ГМТ в сегменте КПП;

обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения;

повышение уровня газификации населенных пунктов Республики Дагестан и энергообеспеченности субъектов деятельности в сфере промышленности;

комплексная газификация городов и сельских населенных пунктов Республики Дагестан, формирование условий для стабильного экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности Республики Дагестан посредством создания необходимой инфраструктуры, благоприятной среды для развития предпринимательской деятельности и улучшения инвестиционного климата, повышения уровня жизни населения;

обеспечение установки зарядных станций для транспортных средств с электродвигателями на территории Республики Дагестан.

Основные цели Программы отвечают следующим приоритетам социально-экономического развития Республики Дагестан:

улучшение экологической ситуации в Республике Дагестан (снижение выбросов токсичных веществ в окружающую среду (оксида углерода – в 2,5 раза, оксида азота – в 2 раза, углеводородов – в 3 раза, задымленности – в 9 раз);

недопущение резкого роста тарифов на внутренние и региональные пассажирские перевозки, и сохранение их на приемлемом уровне (себестоимость перевозок снижается на 15–25 процентов).

Ключевыми задачами подпрограммы 1 «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в Республике Дагестан» являются:

нормативное правовое и организационное обеспечение перевода автотранспортных средств на ГМТ;

стимулирование спроса на ГМТ в ключевых сегментах потребителей: общественный транспорт, коммунально-дорожная техника, сельскохозяйственная техника, локальные (региональные) перевозчики, частный автотранспорт и магистральные (транзитные) перевозчики;

стимулирование предложения ГМТ и развитие газозаправочной инфраструктуры:

один объект газозаправочной инфраструктуры должен быть рассчитан на 30 тыс. человек населения;

количество газобаллонных автомобилей, приходящихся на один объект газозаправочной инфраструктуры, должно находиться в диапазоне 200–300 единиц;

количество газобаллонных автомобилей, приходящихся на один сервисный центр по обслуживанию и ремонту газомоторной техники, должно находиться в диапазоне 100–200 единиц;

информационное обеспечение перевода потребителей на КПП, и подготовка кадров в области использования КПП.

Для достижения поставленных целей будут реализованы следующие задачи: расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПП, за период 2023–2024 годов на 550 единиц, в том числе в 2023 году – на 250, в 2024 году – на 300;

повышение уровня реализации КПП путем расширения сети газозаправочных станций за период 2023–2025 годов на 24 единицы, в том числе в 2023 году – на 12, в 2024 году – на 12;

расширение сети сервисных центров, предоставляющих услуги по переоборудованию и обслуживанию автотранспортных средств на КПП.

Успешное выполнение указанных задач необходимо для достижения долгосрочных целей устойчивого социально-экономического развития Республики Дагестан. Это позволит придать дополнительный импульс модернизации и диверсификации дагестанской экономики, снизит ее зависимость от внешней конъюнктуры, будет способствовать созданию благоприятных условий для участников внешнеэкономической деятельности Республики Дагестан.

Реализация Программы также будет иметь значительный мультипликативный эффект для смежных отраслей экономики. В частности, можно ожидать возникновения дополнительных стимулов для развития сферы научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (в контексте развития профильных отраслевых исследовательских центров, инновационных территориальных кластеров и пр.) и коммерциализации новых технологий для осуществления инфраструктурных проектов, в том числе в сфере транспорта и связи, для развития системы образования, а также сферы услуг.

Ключевыми задачами подпрограммы 2 «Газификация населенных пунктов Республики Дагестан» являются:

реализация государственной политики в части развития газовой отрасли Республики Дагестан;

создание условий для развития городских и районных сетей и систем снабжения потребителей природным газом;

создание механизма, обеспечивающего устойчивое наращивание темпов газификации с учетом максимальной загрузки действующих газопроводов-отводов, расширение газовых сетей и систем газоснабжения для обеспечения 100-процентной газификации республики природным газом;

создание условий для использования потребителями сетевого природного газа;

синхронизация строительства межпоселковых газопроводов, строительство которых осуществляется за счет инвестиций ПАО «Газпром», и внутрипоселковых газораспределительных сетей в рамках обязательств Республики Дагестан.

Ключевыми задачами подпрограммы 3 «Развитие зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями в Республике Дагестан» являются:

реализация государственной политики в части развития электрозаправочной инфраструктуры в Республики Дагестан;

создание условий для использования потребителями электротранспорта;
 введение мер поддержки использования в Республике Дагестан транспортных средств с электродвигателями и развитию зарядной инфраструктуры для них;

популяризация и пропаганда использования в Республике Дагестан транспортных средств с электродвигателями.

Поставленные задачи задают долгосрочный ориентир для развития топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан и в этом смысле являются достаточными. Детализация и отраслевая специализация задач Программы предусмотрены в подпрограммах.

III. Сроки реализации Программы в целом, контрольные этапы и сроки их реализации

Программа реализуется в период 2021–2025 годов, без разделения на этапы.

IV. Обоснование значений целевых индикаторов и показателей

Результаты реализации Программы определяются следующими целевыми показателями и индикаторами:

снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ на 3 тыс. тонн;

увеличение объемов потребления природного газа в качестве моторного топлива до 14 014 тыс. куб. м;

увеличение количества транспортных средств и техники специального назначения, использующих ГМТ, до 550 единиц;

строительство и ввод в эксплуатацию 24 новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС);

строительство и ввод в эксплуатацию новых пунктов по переоборудованию и сервисному обслуживанию автотранспортных средств, использующих КПП, ед.;

создание интерактивной карты расположения объектов инфраструктуры отрасли КПП на территории Республики Дагестан и ее последующая актуализация, до 2 ед.;

строительство и ввод в эксплуатацию 9 зарядных станций для транспортных средств с электродвигателями;

создание 937 новых рабочих мест;

увеличение протяженности межпоселковых газопроводов на 266,07 км;

увеличение протяженности внутрипоселковых газопроводов на 114,14 км;

увеличение количества газифицированных природным газом населенных пунктов на 6 ед.;

увеличение количества газифицированных домовладений на 2690 единиц.

Оценка эффективности реализации Программы будет осуществляться на основе сравнения фактических показателей развития топливно-энергетического комплекса и целевых показателей, приведенных в приложении № 1 к Программе.

V. Ресурсное обеспечение и источники финансирования Программы, механизм привлечения внебюджетных инвестиций

Финансовое обеспечение Программы ежегодно осуществляется за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Дагестан, а также из внебюджетных источников.

В качестве внебюджетных средств для реализации мероприятий Программы привлекаются собственные и заемные средства предприятий – участников Программы, инвестирующих средства в программные мероприятия, реализуемые в рамках инвестиционных проектов. Соинвестирование осуществляется на безвозвратной основе на основании договоров инвестирования с исполнителями Программы.

Общий объем финансирования Программы в 2021–2025 годах составляет 2457,418 млн руб., в том числе:

на 2021 год – 513,961 млн руб.;

на 2022 год – 836,546 млн руб.;

на 2023 год – 256,890 млн руб.;

на 2024 год – 106,151 млн руб.;

на 2025 год – 743,870 млн руб.;

из них:

средства федерального бюджета (прогноз) – 38,475 млн руб.;

на 2021 год – 0,00 млн руб.;

на 2022 год – 0,00 млн руб.;

на 2023 год – 30,51 млн руб.;

на 2024 год – 7,965 млн руб.;

на 2025 год – 0,00 млн руб.;

средства республиканского бюджета – 2 388,883 млн руб.:

на 2021 год – 513,961 млн руб.;

на 2022 год – 836,546 млн руб.;

на 2023 год – 196,32 млн руб.;

на 2024 год – 98,186 млн руб.;

на 2025 год – 743,87 млн руб.;

средства местных бюджетов – 0,0 млн руб.,

внебюджетные средства – 30,06 млн руб.:

на 2021 год – 0,0 млн руб.;

на 2022 год – 0,0 млн руб.;

на 2023 год – 30,06 млн руб.;

на 2024 год – 0,0 млн руб.;

на 2025 год – 0,0 млн рублей.

Необходимые для выполнения программных мероприятий объемы финансовых средств ежегодно будут уточняться с учетом реальных возможностей республиканского бюджета Республики Дагестан по финансовому обеспечению указанных расходов.

Средства федерального и республиканского бюджетов, направляемые на

реализацию мероприятий по строительству и вводу в эксплуатацию новых АГНКС, предусмотренных подпрограммой 1 «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в Республике Дагестан», будут учтены в источниках финансирования данной подпрограммы по мере подтверждения в установленном порядке федеральными органами исполнительной власти объемов субсидий, предоставляемых бюджету Республики Дагестан из федерального бюджета на финансовое обеспечение указанных мероприятий.

Мероприятия по организационному обеспечению Программы, а также мероприятия, реализация которых входит в служебные обязанности работников органов исполнительной власти Республики Дагестан и органов местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан, финансируются за счет расходов, связанных с текущей деятельностью исполнителей. В ходе реализации Программы перечень мероприятий может уточняться, а объемы финансирования – корректироваться с учетом разработанных технико-экономических обоснований и возможностей республиканского бюджета Республики Дагестан.

Финансирование мероприятий подпрограммы 2 «Газификация населенных пунктов Республики Дагестан» осуществляется в соответствии с Положением о порядке формирования, реализации и финансирования Республиканской инвестиционной программы, утвержденным постановлением Правительства Республики Дагестан от 1 июня 2021 г. № 125.

Финансирование мероприятий подпрограммы 3 «Развитие зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями в Республике Дагестан» осуществляется в соответствии с государственной программой Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321.

VI. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и конечных результатов реализации Программы

Административное руководство, контроль за ходом реализации Программы и координацию работы исполнителей программных мероприятий осуществляет Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан.

В ходе реализации Программы Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан:

- организует на конкурсной основе отбор исполнителей работ (услуг) по исполнению мероприятий Программы, заключает соглашения, договоры и контракты в установленном законодательством порядке;

- осуществляет подготовку проектов нормативных правовых актов Республики Дагестан, направленных на обеспечение реализации Программы;

- осуществляет межведомственную координацию работ по реализации программных мероприятий;

- проводит мониторинг реализации Программы и осуществляет контроль за

целевым использованием бюджетных средств с составлением итоговых отчетов, которые представляются в Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерство финансов Республики Дагестан;

проводит согласование объемов финансирования Программы;

подготавливает предложения по корректировке Программы, в том числе по содержанию мероприятий, исполнителям, объемам и источникам финансирования.

В соответствии с условиями заключенных договоров и государственных контрактов предприятия и организации – участники мероприятий Программы представляют в Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан ежеквартальные информационно-аналитические и финансовые отчеты о ходе их исполнения с отражением достигнутого уровня показателей социально-экономической эффективности.

Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан осуществляет в соответствии с действующим законодательством в установленном порядке контроль за целевым использованием бюджетных средств и ежегодно представляет в Правительство Республики Дагестан информацию о ходе реализации Программы.

VII. Перечень мероприятий Программы и механизмов их реализации, этапы и сроки реализации, ресурсное обеспечение

Перечень мероприятий Программы предусматривает решение конкретных задач, взаимоувязанных и скоординированных по срокам, ресурсам и исполнителям на всех стадиях реализации Программы, и включает в себя следующие основные направления:

разработка и утверждение схемы расположения автогазозаправочных пунктов на территории Республики Дагестан, последующая ее актуализация;

участие представителей органов исполнительной власти Республики Дагестан в организационных мероприятиях и инвестиционно-финансовых программах, проводимых профильными федеральными органами исполнительной власти и ключевыми игроками отрасли ГМТ;

приобретение транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, работающих на КПП, для предприятий пассажирского автотранспорта Республики Дагестан;

переоборудование транспортных средств на использование КПП;

снижение ставки транспортного налога для транспортных средств, работающих на КПП (не менее чем на 20 проц.), либо освобождение от уплаты налога владельцев транспортных средств, работающих на КПП;

снижение ставки налога на имущество организаций для автотранспортных организаций, в автомобильном парке которых не менее 50 проц. автомобилей, работающих на КПП;

предоставление перевозчикам, использующим на маршрутных автобусах в качестве моторного топлива КПП, преимущественного права (при прочих равных условиях) на заключение договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения в Республике Дагестан;

строительство и ввод в эксплуатацию новых АГНКС в соответствии со схемой размещения автогазозаправочных пунктов на территории Республики Дагестан;

установка модулей КПП на действующих автозаправочных станциях, автогазозаправочных станциях, многотопливных автозаправочных станциях в соответствии со схемой размещения автогазозаправочных пунктов на территории Республики Дагестан;

предоставление земельных участков, распоряжение которыми относится к полномочиям Республики Дагестан, в аренду для реализации инвестиционных проектов по строительству АГНКС без проведения торгов;

определение (резервирование) в документах территориального планирования и градостроительного зонирования муниципальных образований функциональных зон возможного размещения АГНКС с учетом планов расширения парка автотранспортных средств, работающих на КПП;

строительство и ввод в эксплуатацию новых пунктов по сервисному обслуживанию (в том числе техническому обслуживанию, диагностированию и ремонту) автотранспортных средств, использующих КПП;

создание интерактивной карты расположения объектов инфраструктуры отрасли КПП на территории Республики Дагестан (на основе утвержденной схемы расположения автогазозаправочных пунктов на территории Республики Дагестан), ее последующая актуализация;

строительство межпоселковых газопроводов;

строительство внутрипоселковых газопроводов;

увеличение количества газифицированных природным газом населенных пунктов;

увеличение количества газифицированных домовладений;

повышение уровня газификации природным газом;

разработка и утверждение схемы расположения объектов зарядной инфраструктуры электрического автомобильного транспорта на территории Республики Дагестан, последующая ее актуализация;

строительство и ввод в эксплуатацию новых зарядных станций для транспортных средств с электродвигателями в соответствии со схемой расположения объектов зарядной инфраструктуры электрического автомобильного транспорта на территории Республики Дагестан;

мероприятия по стимулированию спроса в Республике Дагестан на электрический автомобильный транспорт и поддержка развития зарядной инфраструктуры.

Подробный перечень мероприятий Программы в разрезе подпрограмм приведен в приложении № 2 к Программе.

VIII. Методика оценки социально-экономической и экологической эффективности Программы

Методика оценки социально-экономической эффективности реализации

Программы разработана для обеспечения оценки хода реализации Программы, возможной ее корректировки и окончательного контроля за достижением целей и показателей результативности.

Социально-экономическая эффективность Программы оценивается по степени достижения обобщенных целевых показателей, установленных Программой на каждый год реализации. Оценка эффективности осуществляется путем сравнения фактически достигнутых обобщенных показателей за соответствующий период с установленными значениями целевых показателей и определения степени достижения ожидаемых результатов.

Для оценки эффективности реализации Программы применяются основные целевые индикаторы, указанные в паспорте Программы, а также показатели реализации по каждому мероприятию Программы (приложения № 2 и № 3 к Программе).

Мониторинг (оценка) эффективности реализации Программы осуществляется Министерством энергетики и тарифов Республики Дагестан по итогам ее реализации за отчетный финансовый год и в целом после ее завершения.

Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан ежегодно до 1 апреля года, следующего за отчетным периодом, представляет в Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан доклад о ходе реализации Программы и сведения об оценке эффективности реализации Программы за отчетный год, согласованные с Министерством финансов Республики Дагестан.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Дагестан, утвержденным постановлением Правительства Республики Дагестан от 6 ноября 2018 г. № 164.

Реализация Программы не оказывает отрицательного влияния на экологическую обстановку на территориях размещения хозяйствующих субъектов.

IX. Обоснование выделения подпрограмм в составе Программы

Поставленные в Программе задачи задают долгосрочный ориентир для развития топливно-энергетического комплекса и в этом смысле являются достаточными. В связи с многоплановостью и разнообразием решаемых Программой задач, значительным числом участников Программы и претендентов на государственную помощь, многообразием форм поддержки в рамках Программы для детализации и специализации задач по отраслевым направлениям предусматривается разделение Программы на подпрограммы.

X. Трудовые ресурсы, привлекаемые для реализации Программы

Реализация Программы предполагает наличие в регионе трудовых ресурсов разных профессий и квалификаций, которые планируется задействовать на разных стадиях реализации Программы.

В рамках подпрограммы 1 «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в Республике Дагестан» планируется создание 450 рабочих мест для строительства объектов газозаправочной инфраструктуры (с учетом временных, использованных при строительстве, реконструкции объектов).

Реализация подпрограммы 2 «Газификация населенных пунктов Республики Дагестан» предполагает привлечение специализированных трудовых ресурсов для строительства газораспределительных сетей и объектов газификации.

В качестве заказчика-застройщика по выполнению работ выступает государственное казенное учреждение Республики Дагестан «Спецгазстройсервис», количество специалистов – 24 человека.

На первой стадии предусматривается привлечение специализированных проектных организаций к проведению проектно-изыскательских работ до 180 специалистов. На второй стадии предполагается привлечение к строительству газораспределительных сетей и объектов газификации специалистов различных строительных специальностей – до 280 человек.

В рамках подпрограммы 3 «Развитие зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями в Республике Дагестан» планируется создание порядка 129 рабочих мест по строительству объектов электрозаправочной инфраструктуры (с учетом временных, использованных при строительстве).

Реализация Программы позволит создать дополнительно 937 рабочих мест и будет способствовать решению задач, поставленных в соответствии с указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике», от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики», от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Прогноз динамики показателя «Создание рабочих мест» приведен в приложении № 3 к Программе.

Подпрограмма 1 «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в Республике Дагестан»

П А С П О Р Т

подпрограммы 1 «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в Республике Дагестан»

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан
Участники подпрограммы	– Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан; Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Дагестан
Цели и задачи подпрограммы	– обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения; обеспечение устойчивого развития регионального рынка ГМТ в сегменте компримированного природного газа; модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами КПП в качестве моторного топлива; расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПП; повышение уровня реализации КПП путем расширения сети газозаправочных станций; расширение сети сервисных центров, предоставляющих услуги по переоборудованию и обслуживанию автотранспортных средств на КПП
Этапы и сроки реализации	– реализация Подпрограммы планируется в один этап в течение 2022–2025 годов

подпрограммы

Целевые индикаторы
и показатели
подпрограммы

- расширение использования ГМТ для снижения негативного воздействия на окружающую среду, тыс. тонн;
- расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПП, путем приобретения новых и модернизации действующих автотранспортных средств, ед.;
- объем потребления КПП в качестве моторного топлива, тыс. куб. м;
- количество стационарных объектов заправки природным газом, ед.;
- сервисные центры, предоставляющие услуги по переоборудованию и обслуживанию автотранспортных средств, работающих на КПП, ед.;
- информационное обеспечение и популяризация перевода автотранспортных средств на КПП, ед.

Общий объем
финансирования
подпрограммы с
разбивкой по источникам
и годам реализации

- общий объем финансирования составляет 14,352 млн руб., в том числе:
- на 2022 год – 0,0 млн руб.;
- на 2023 год – 5,968 млн руб.;
- на 2024 год – 8,384 млн руб.;
- на 2025 год – 0,0 млн руб.,
- из них:
- средства федерального бюджета – 13,635 млн руб.;
- на 2022 год – 0,0 млн руб.;
- на 2023 год – 5,670 млн руб.;
- на 2024 год – 7,965 млн руб.;
- на 2025 год – 0,0 млн руб.
- средства республиканского бюджета – 0,717 млн руб.;
- на 2022 год – 0,0 млн руб.;
- на 2023 год – 0,298 млн руб.;
- на 2024 год – 0,419 млн руб.;
- на 2025 год – 0,0 млн руб.
- внебюджетные средства – 0,0 млн руб.

Ожидаемые конечные
результаты реализации

- снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ на 3 тыс. тонн;

целей и задач подпрограммы (индикаторы оценки результатов) с разбивкой по годам и показатели бюджетной эффективности подпрограммы

увеличение объемов потребления природного газа в качестве моторного топлива до 14 014 тыс. куб. м;
увеличение количества транспортных средств и техники специального назначения, использующих ГМТ, до 550 ед.;
строительство и ввод в эксплуатацию 24 новых АГНКС;
строительство и ввод в эксплуатацию новых пунктов по переоборудованию и сервисному обслуживанию автотранспортных средств, использующих КПП, ед.;
создание интерактивной карты расположения объектов инфраструктуры отрасли КПП на территории Республики Дагестан и ее последующая актуализация, до 2 ед.;
создание до 450 новых рабочих мест.

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

В связи со складывающейся динамикой цен на моторное топливо использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива имеет важное социально-экономическое значение для Республики Дагестан: снижаются затраты регионального и муниципальных бюджетов на оплату моторного топлива, стоимость грузовых и пассажирских перевозок.

В связи с экономичностью использования сжиженного углеводородного газа данный вид топлива является одним из наиболее востребованных среди автовладельцев республики. А с учетом экономичности КПП относительно сжиженного углеводородного газа развитие рынка реализации КПП при условии наличия соответствующей инфраструктуры видится еще более перспективным направлением.

Также требует решения проблема загрязнения окружающей среды. В настоящее время основным загрязнителем окружающей среды в городах является не промышленность, а автотранспорт. По данным экологов, на долю автотранспорта приходится 70–90 процентов загрязнений воздушного бассейна городов. Например, при сжигании 1000 литров жидкого нефтяного моторного топлива в воздух вместе с отработанными газами выбрасывается 200 кг оксида углерода, 25 кг углеводородов, 20 кг окислов азота, 1 кг сажи и 1 кг сернистых соединений. Именно поэтому во всем мире ужесточаются требования к экологической безопасности автомобилей, вводятся жесткие стандарты: «Евро-5», «Евро-6», разрабатывается стандарт «Евро-7».

Анализ результатов исследований токсичности автомобилей с двигателями, работающими на ГМТ, показывает, что при использовании природного газа вместо

нефтяного топлива выброс токсичных веществ в окружающую среду снижается приблизительно в 8 раз по оксиду углерода, по окислам азота – в 2 раза, по углеводородам – в 3 раза, по задымленности – в 9 раз, а образование сажи, свойственное дизельным двигателям, отсутствует.

Поскольку метан почти в 2 раза легче воздуха, при разгерметизации он сразу улетучивается, а не оседает, в отличие от других видов топлива. Метан не токсичен, не канцерогенен. Кроме того, нижние температурные и концентрационные показатели воспламенения у газов существенно выше, чем у бензина и дизельного топлива. За счет того, что газ находится в баллонах под давлением, исключается возможность попадания в них воздуха, необходимого для воспламенения или взрыва, в то время как в баках с бензином или дизельным топливом все время присутствует смесь их паров с воздухом. Газовые баллоны имеют многократный запас прочности, их устанавливают в наименее уязвимых местах в автомобиле. В случае пожара баллоны, наполненные метаном, не взрываются, газ стравливается через специальные вставки и выгорает.

В настоящее время в Российской Федерации активизированы процессы стимулирования перехода на использование КПП в качестве ГМТ.

Так, в Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2020 г. № 1523-р, одним из перспективных направлений обозначено увеличение использования газа как моторного топлива с соответствующим развитием его рынка.

Правительством Российской Федерации решен вопрос о финансировании в 2019-м и последующих годах мероприятий по государственной поддержке развития рынка ГМТ (протокол совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Министра финансов Российской Федерации А.Г. Силуанова от 16 мая 2019 г. № СА-П9-67пр).

Так, в федеральном бюджете в период с 2021 по 2025 год закладывается 3,5 млрд руб. ежегодно на мероприятия по развитию заправочной инфраструктуры; 1,5 млрд руб. ежегодно – на мероприятия по переоборудованию существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива; 5 млрд руб. ежегодно – на приобретение техники, использующей ГМТ, посредством предоставления субсидии лизинговым организациям для возмещения скидки на авансовый платеж, предоставленный лизингополучателям техники, использующей природный газ как моторное топливо.

Правительством Российской Федерации поставлена цель – довести к 2026 году в субъектах Российской Федерации уровень использования КПП в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в городах с численностью населения более 1000 тыс. человек до 50 проц. от общего количества единиц техники; в городах с численностью населения более 300 тыс. человек – до 30 проц. от общего количества единиц техники;

В целях развития рынка КПГ на территории Республики Дагестан на площадке Петербургского международного экономического форума между Правительством Республики Дагестан и ПАО «Газпром» заключено соглашение о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива.

В рамках указанного соглашения на площадке Петербургского международного газового форума 15 сентября 2022 года ПАО «Газпром» и Правительством Республики Дагестан подписан План мероприятий (дорожная карта) по реализации проекта «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Дагестан» на 2022-2025 годы

Кроме того, между Министерством энергетики Российской Федерации и Правительством Республики Дагестан подписано Соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъекта Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива от 26 декабря 2022 г. № 022-09-2023-018.

Настоящая подпрограмма направлена на создание на региональном уровне комплексной системы государственной поддержки газомоторной отрасли, включающей в себя как мероприятия по стимулированию спроса, так и мероприятия по стимулированию предложения на рынке ГМТ, а также регулярную оценку эффективности реализации указанных мероприятий и корректировку условий предоставления мер поддержки по результатам такой оценки.

Окупаемость затрат на замену и перевод автотранспортного средства на использование КПГ наступает при пробеге автотранспортного средства в пределах 25–35 тыс. км в год (в зависимости от модели автотранспортного средства). При дальнейшем пробеге происходит экономия денежных средств. Наибольший экономический эффект будет достигаться при эксплуатации автотранспортных средств с годовым пробегом 100–150 тыс. километров.

Вместе с тем перевод на КПГ грузовой и автобусной техники, находящейся в эксплуатации, потребует больших денежных затрат (в среднем около 2 млн рублей).

Таким образом, в связи с высокой стоимостью работ целесообразно в рамках обновления изношенного транспортного парка закупать автотранспортные средства на метане заводского производства.

II. Цели, задачи, целевые показатели, ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы

Основными целями подпрограммы являются:

расширение использования природного газа для снижения негативного воздействия на окружающую среду и повышения энерго- и экономической эффективности народно-хозяйственного комплекса Республики Дагестан;

формирование системы планирования развития отрасли ГМТ в Республике

Дагестан;

модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами КПП в качестве ГМТ;

расширение предложения ГМТ путем развития газозаправочной инфраструктуры;

информационное обеспечение перевода автотранспортных средств на КПП.

Приоритетные направления региональной политики в сфере развития рынка ГМТ:

нормативное правовое и организационное обеспечение перевода автотранспортных средств на ГМТ;

стимулирование спроса на ГМТ в ключевых сегментах потребителей: общественный транспорт, коммунально-дорожная техника, сельскохозяйственная техника, локальные (региональные) перевозчики, частный автотранспорт и магистральные (транзитные) перевозчики;

стимулирование предложения ГМТ и развитие газозаправочной инфраструктуры;

один объект газозаправочной инфраструктуры должен быть рассчитан на 30 тыс. человек;

количество газобаллонных автомобилей, приходящихся на один объект газозаправочной инфраструктуры, должно находиться в коридоре 200–300 единиц;

количество газобаллонных автомобилей, приходящихся на один сервисный центр по обслуживанию и ремонту газомоторной техники, должно находиться в диапазоне 100–200 единиц;

информационное обеспечение перевода потребителей на КПП и подготовка кадров в области использования КПП.

Для достижения поставленных целей будут реализованы следующие задачи:

расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПП, преимущественно путем приобретения новых автотранспортных средств на КПП за счет участия в реализации государственной программы Российской Федерации по приобретению техники, использующей ГМТ, посредством предоставления субсидий лизинговым организациям. Планируется закупка в 2022–2025 годах 150 микроавтобусов и 50 автобусов;

реализация мероприятий по переоборудованию транспортных средств на КПП. Планируется переоборудование за период 2024–2025 годов 350 транспортных средств, в том числе в 2023 году – на 150, в 2024 году – на 200;

повышение уровня реализации КПП путем расширения сети газозаправочных станций за период 2023–2025 годов на 24 заправках, в том числе в 2023 году – на 12, в 2024 году – на 12;

расширение сети сервисных центров, предоставляющих услуги по переоборудованию и обслуживанию автотранспортных средств на КПП.

III. Объемы и источники финансирования подпрограммы

общий объем финансирования составляет 14,352 млн руб., в том числе:

на 2022 год – 0,0 млн руб.;

на 2023 год – 5,968 млн руб.;

на 2024 год – 8,384 млн руб.;

на 2025 год – 0,0 млн руб.,

из них:

средства федерального бюджета – 13,635 млн руб.;

на 2022 год – 0,0 млн руб.;

на 2023 год – 5,670 млн руб.;

на 2024 год – 7,965 млн руб.;

на 2025 год – 0,0 млн рублей.

средства республиканского бюджета – 0,717 млн руб.;

на 2022 год – 0,0 млн руб.;

на 2023 год – 0,298 млн руб.;

на 2024 год – 0,419 млн руб.;

на 2025 год – 0,0 млн рублей;

внебюджетные средства – 0,0 млн рублей.

Необходимые для выполнения программных мероприятий объемы финансовых средств ежегодно будут уточняться с учетом реальных возможностей республиканского бюджета Республики Дагестан по финансовому обеспечению указанных расходов.

Средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Дагестан, направляемые на реализацию мероприятий по строительству и вводу в эксплуатацию новых АГНКС, предусмотренных подпрограммой, будут учтены в источниках финансирования данной подпрограммы по мере подтверждения в установленном порядке федеральными органами исполнительной власти объемов субсидий, предоставляемых бюджету Республики Дагестан из федерального бюджета на финансовое обеспечение указанных мероприятий.

**Подпрограмма 2 «Газификация населенных
пунктов Республики Дагестан»**

П А С П О Р Т
**подпрограммы 2 «Газификация населенных
пунктов Республики Дагестан»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	— Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан
Цели и задачи подпрограммы	— комплексная газификация городов и сельских населенных пунктов Республики Дагестан, формирование условий для стабильного экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности Республики Дагестан посредством создания необходимой инфраструктуры, благоприятной среды для развития предпринимательской деятельности и улучшения инвестиционного климата, повышения жизненного уровня населения; реализация государственной политики в части развития газовой отрасли Республики Дагестан; создание условий для развития городских и районных сетей и систем снабжения потребителей природным газом; создание механизма, обеспечивающего устойчивое наращивание темпов газификации с учетом максимальной загрузки действующих газопроводов-отводов, расширение газовых сетей и систем газоснабжения для обеспечения 100-процентной газификации республики природным газом; создание условий для использования потребителями сетевого природного газа; синхронизация строительства межпоселковых газопроводов, строительство которых осуществляется за счет инвестиций ПАО «Газпром», и внутрипоселковых газораспределительных сетей в рамках обязательств Республики Дагестан
Этапы и сроки реализации подпрограммы	— подпрограмма реализуется в один этап в течение 2021–2025 годов

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– протяженность (строительство) межпоселковых газопроводов, км; протяженность (строительство) внутрипоселковых газопроводов, км; количество газифицированных природным газом населенных пунктов, ед.; количество газифицированных домовладений, ед.
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования на реализацию мероприятий подпрограммы составляет 2388,166 млн руб., в том числе: на 2021 год – 513,961 млн руб.; на 2022 год – 836,546 млн руб.; на 2023 год – 196,022 млн руб.; на 2024 год – 97,767 млн руб.; на 2025 год – 743,87 млн руб.; средства федерального бюджета (прогноз), всего – 0,0 млн руб.; средства республиканского бюджета Республики Дагестан, всего – 2388,166 млн руб., в том числе: на 2021 год – 513,961 млн руб.; на 2022 год – 836,546 млн руб.; на 2023 год – 196,022 млн руб.; на 2024 год – 97,767 млн руб.; на 2025 год – 743,87 млн руб. (раздел «Мероприятия по газификации населенных пунктов Республики Дагестан Республиканской инвестиционной программы»); средства местных бюджетов – 0,0 млн руб.; внебюджетные средства – 0,0 млн руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– увеличение протяженности межпоселковых газопроводов на 266,07 км; увеличение протяженности внутрипоселковых газопроводов на 114,14 км; увеличение количества газифицированных природным газом населенных пунктов на 6 ед.; увеличение количества газифицированных домовладений на 2690 ед.; создание до 460 временных рабочих мест

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Уровень газификации Республики Дагестан составляет 77,6 процента. Степень износа объектов газовой инфраструктуры в Республике Дагестан – порядка 40 процентов.

В условиях стремительного роста потребления топливно-энергетических ресурсов одним из наиболее актуальных направлений является газификация населенных пунктов сетевым природным газом.

Газификация населенных пунктов приводит к кардинальному улучшению качества жизни населения и направлена на обеспечение устойчивого социального и экономического развития Республики Дагестан. Система газоснабжения должна обеспечивать надежную, бесперебойную подачу газа потребителям, быть безопасной в эксплуатации, простой и удобной в обслуживании, предусматривать возможность отключения отдельных ее элементов или участков газопроводов для производства ремонтных или аварийных работ.

Реализация мероприятий по газификации позволит улучшить социально-инвестиционный климат, повысить уровень газификации республики, провести работы по реконструкции действующих газопроводов с целью обеспечения надежного газоснабжения потребителей республики.

II. Цели, задачи, целевые показатели, ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы

Основными целями подпрограммы являются:

комплексная газификация городов и сельских населенных пунктов Республики Дагестан;

формирование условий для стабильного экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности Республики Дагестан посредством создания необходимой инфраструктуры, благоприятной среды для развития предпринимательской деятельности и улучшения инвестиционного климата, повышения жизненного уровня населения.

Ключевыми задачами подпрограммы являются:

реализация государственной политики в части развития газовой отрасли Республики Дагестан;

создание условий для развития городских и районных сетей и систем снабжения потребителей природным газом;

создание механизма, обеспечивающего устойчивое наращивание темпов газификации с учетом максимальной загрузки действующих газопроводов-отводов, расширение газовых сетей и систем газоснабжения для обеспечения 100-процентной газификации республики природным газом;

создание условий для использования потребителями сетевого природного газа.

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:
увеличение протяженности (строительство) межпоселковых газопроводов,
км;

увеличение протяженности (строительство) внутрипоселковых
газопроводов, км;

газификация населенных пунктов, единиц.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит достичь следующих
показателей:

увеличение протяженности межпоселковых газопроводов на 266,07 км;

увеличение протяженности внутрипоселковых газопроводов на 114,14 км;

увеличение количества газифицированных населенных пунктов на
6 ед.;

увеличение количества газифицированных домовладений на 2690 единиц.

III. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования на реализацию мероприятий подпрограммы
составляет 2388,166 млн руб., в том числе:

на 2021 год – 513,961 млн руб.;

на 2022 год – 836,546 млн руб.;

на 2023 год – 196,022 млн руб.;

на 2024 год – 97,767 млн руб.;

на 2025 год – 743,87 млн руб.;

средства федерального бюджета (прогноз) – 0,0 млн руб.;

средства республиканского бюджета Республики Дагестан – 2388,166 млн
руб., в том числе:

на 2021 год – 513,961 млн руб.;

на 2022 год – 836,546 млн руб.;

на 2023 год – 196,022 млн руб.;

на 2024 год – 97,767 млн руб.;

на 2025 год – 743,87 млн руб.;

средства местных бюджетов – 0,0 млн руб.;

внебюджетные средства – 0,0 млн рублей.

IV. Перечень программных мероприятий и механизмов реализации подпрограммы, сроки и этапы ее реализации

Мероприятия, реализуемые в рамках подпрограммы, позволят расширить
газораспределительную систему в населенных пунктах республики и тем самым
создать техническую возможность для дальнейшей газификации республики в
целях улучшения комфортности среды проживания населения.

Основным механизмом использования средств из республиканского
бюджета Республики Дагестан, предусмотренных на реализацию подпрограммы,
будет финансирование мероприятий в порядке и на условиях, определенных

Правительством Республики Дагестан и Министерством энергетики и тарифов Республики Дагестан.

Ответственным исполнителем мероприятий является Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан.

Срок реализации мероприятий: 2021–2025 годы, в один этап.

Для достижения целей и решения задач подпрограммы необходимо проведение следующих мероприятий (проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы) по строительству объектов газификации.

Мероприятие 1. Строительство газопровода-отвода общей протяженностью 48 км позволит газифицировать труднодоступные горные районы Республики Дагестан (Лакский и Кулинский).

Мероприятие 2. Строительство межпоселковых газопроводов общей протяженностью 266,07 км позволит обеспечить дальнейшую газификацию негазифицированных населенных пунктов и надежное газоснабжение уже газифицированных районов, в частности Ахтынского, Бабаюртовского, Буйнакского, Дахадаевского, Докузпаринского, Карабудахкентского, Каякентского, Кизлярского, Новолакского, Ногайского, Сергокалинского, города Хасавюрта, а также горных районов – Акушинского, Агульского, Гунибского, Рутульского, Унцукульского, Хунзахского, Шамильского.

Мероприятие 3. Строительство внутрипоселковых газовых сетей общей протяженностью 114,14 км позволит обеспечить газоснабжение микрорайона «ДОСААФ» г. Махачкалы, городов Избербаша, Хасавюрта, а также населенных пунктов Кизлярского и Сулейман-Стальского районов.

Реализация указанных мероприятий приведет к росту темпов развития газификации Республики Дагестан и промышленного производства, будет способствовать снижению социальной напряженности.

Подпрограмма 3 «Развитие зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями в Республике Дагестан»

П А С П О Р Т

подпрограммы 3 «Развитие зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями в Республике Дагестан»

Ответственный исполнитель	– Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан
Участники подпрограммы	– Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан; Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Дагестан; Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан
Цели подпрограммы	– создание в Республике Дагестан развитой зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями; уменьшение экологической нагрузки на окружающую среду
Задачи подпрограммы	– обеспечение установки зарядных станций для транспортных средств с электродвигателями на территории Республики Дагестан; введение мер поддержки по использованию в Республике Дагестан транспортных средств с электродвигателями и развитию зарядной инфраструктуры для них; популяризация и пропаганда использования в Республике Дагестан транспортных средств с электродвигателями
Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2023–2024 годы
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– обеспечение эксплуатации на территории Республики Дагестан к 2024 году не менее 9 зарядных станций для транспортных средств с электродвигателями

Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам и источникам	– общий объем финансирования составляет 54,900 млн руб., в том числе: на 2023 год – 54,900 млн руб.; на 2024 год – 0,0 млн руб.; на 2025 год – 0 млн руб.; из них: средства федерального бюджета – 24,840 млн руб.: на 2023 год – 24,840 млн руб.; на 2024 год – 0,0 млн руб.; на 2025 год – 0,0 млн руб.; средства республиканского бюджета – 0,0 млн руб.: на 2023 год – 0,0 млн руб.; на 2024 год – 0,0 млн руб.; на 2025 год – 0,0 млн руб.; внебюджетные средства – 30,060 млн руб.: на 2023 год – 30,060 млн руб.; на 2024 год – 0,0 млн руб.; на 2025 год – 0,0 млн руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– строительство и ввод в эксплуатацию 9 зарядных станций для транспортных средств с электродвигателями; создание до 18 временных и 9 постоянных рабочих мест; снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ, тыс. тонн

I. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, проблемы и пути их решения

Развитие электротранспорта является одним из мировых трендов. Данные мировые тенденции в последнее время находят поддержку и в Российской Федерации. В настоящее время доля использования электромобилей в России составляет порядка 0,1 процента от всего автопарка. По мнению многих аналитиков в данной сфере, толчком для развития электротранспорта в России может стать развитие зарядной инфраструктуры.

Путем различных исследований было подтверждено, что эффективность использования энергии электромобилями выше, следовательно, они выбрасывают меньше парниковых газов и других вредных веществ, чем автомобили с двигателями внутреннего сгорания. На каждые 100 километров работы автомобиля с бензиновым двигателем расходуется 26 МДж для добычи топлива из недр и доставки до бака машины и еще 142 МДж – на передвижение. Электромобиль, заряженный электроэнергией, добытой путем сжигания углеводородов,

преодолевающий ту же дистанцию, расходует 74 МДж на добычу топлива из недр, выработку и доставку электроэнергии до батарей электрокара и всего 38 МДж на передвижение.

Согласно опубликованному отчету международного консалтингового агентства в области стратегического инжиниринга и защиты окружающей среды Ricardo, производство одного легкового автомобиля в среднем вызывает выброс 5,6 тонны эквивалента CO₂ в атмосферу, в то же время для электромобиля эта цифра в среднем составляет 8,8 тонны, почти половина из которых приходится на производство аккумуляторных батарей.

На пути увеличения парка электромобилей остается один экономический барьер – их высокая цена (в основном за счет стоимости батареи) и два технологических барьера – недостаточный запас хода и слабо развитая зарядная инфраструктура. Субсидии на покупку остаются важнейшим элементом при покупке электромобиля и влияют лишь на форму и скорость внедрения, но на общий тренд. Зарядная инфраструктура и аккумуляторные батареи (наиболее дорогая часть электромобиля) быстро дешевеют.

Согласно результату исследования аналитического агентства «АВТОСТАТ», на 1 января 2022 года на территории России было зарегистрировано 16,5 тыс. электромобилей.

В России разработками серийного выпуска электромобилей занимается публичное акционерное общество «КАМАЗ» совместно с государственным автономным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», электромобиль – «Кама-1», общество с ограниченной ответственностью «ЗЕТТА» (г. Тольятти), электромобиль – Zetta. Публичное акционерное общество «ГАЗ» в 2020 году представило первые экземпляры электрической «газелей» (GAZelle e-NN). В г. Калининграде на базе общества с ограниченной ответственностью «АВТОДОР Холдинг» в 2023 году планируется запуск сборки электромобилей KIA и Hyundai.

Перспективы развития использования электротранспортных средств в Российской Федерации связаны с наиболее выгодными условиями их эксплуатации.

Ожидается, что в ближайшие 6–8 лет цена на электротранспортные средства снизится до привлекательного уровня, что будет связано с достижениями в области технологий хранения энергии. Кроме того, при пересчете на жизненный цикл собственники электромобилей уже сейчас могут существенно выигрывать у собственников автотранспортных средств, оборудованных двигателем внутреннего сгорания.

Таким образом, государственная поддержка, направленная на то, чтобы цена приобретения электротранспортного средства стала выгодной уже сейчас, позволит открыть рынок в части развития массовых продаж.

На сегодняшний день разница между стоимостью электромобиля среднего класса и бензинового аналога составляет примерно 750 тыс. рублей. При этом эксплуатация электротранспортного средства уже может быть более выгодной, чем

использование автомобиля с двигателем внутреннего сгорания, если электромобиль будет проезжать не менее 45 тыс. километров ежегодно в течение не менее 5 лет. Экономия от потребления топлива и обслуживания возместит разницу суммы, что делает выгодным использование электромобиля в качестве такси и для краткосрочной аренды автотранспортного средства (каршеринг) в условиях города (сопоставление проводилось для Nissan Leaf и Skoda Octavia).

В Российской Федерации имеются меры поддержки развития электротранспорта и зарядной инфраструктуры. Клиентам предоставляется скидка до 25 процентов на покупку экологически чистого автомобиля в любом регионе страны по государственной программе льготного автокредитования.

При импорте электромобилей в Россию не требовалась оплата пошлины – соответствующий документ вступил в силу еще 4 мая 2020 года. Нулевая ставка действовала по 31 декабря 2021 года и применялась при импорте электромобилей в страны Евразийского экономического союза как юридическими, так и физическими лицами. Нулевая ввозная пошлина относится к товарам класса «отдельные виды моторных транспортных средств с электрическими двигателями» (позиция 8703 80 000 2 ТН ВЭД ЕАЭС).

В 32 регионах России приняты льготы на транспортный налог, например, в Москве и Московской области, Республике Дагестан, Калуге и Калужской, Липецкой, Тюменской областях и ряде других – 100 процентов, в Кабардино-Балкарии, Сахалинской области и Камчатском крае – 50 процентов.

В городах Москва и Санкт-Петербург, где расположено самое большое количество электростанций, пока не взимается плата за зарядку электромобилей. На Дальнем Востоке стоимость зарядки электромобиля зависит от типа станции: 1 кВт*ч стоит 8 рублей – медленная зарядка за 2–3 часа и 11 рублей – быстрая зарядка за 20–30 минут. В настоящее время тариф на зарядку аккумуляторов транспортных средств достигает до 25 рублей/кВт (в Уфе).

С 2020 года с владельцев электромобилей не взимается оплата за право пользования городскими платными парковками: Московский и Тюменский паркинги, парковки Санкт-Петербурга, парковочные пространства Рязани, Воронежа, Твери, Ставрополя, Тулы.

II. Цели, задачи, целевые показатели, ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы

Целью Программы является создание в Республике Дагестан развитой зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями.

Для достижения поставленных целей предусматривается решение следующих задач:

обеспечение установки зарядных станций для транспортных средств с электродвигателями на территории Республики Дагестан;

введение мер поддержки по использованию в Республике Дагестан транспортных средств с электродвигателями и развитию зарядной инфраструктуры для них;

популяризация и пропаганда использования в Республике Дагестан транспортных средств с электродвигателями.

Основные направления мероприятий по решению задач, поставленных в Программе, следующие:

1. Мероприятия по оснащению зарядными станциями для транспортных средств с электродвигателями.

На территории Республики Дагестан установка зарядных станций для электромобилей будет осуществляться:

на действующих автозаправочных станциях, расположенных в том числе вдоль автомобильных трасс, проходящих через территорию Республики Дагестан, на территориях многофункциональных зон дорожного сервиса;

на парковках жилых комплексов, торговых центров.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р утверждены Концепция по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации (далее – Концепция) и План мероприятий по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации.

В Концепции в качестве меры поддержки предусмотрено предоставление субсидий из федерального бюджета на софинансирование затрат на создание зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта в регионах, включенных в перечень территорий и дорог федерального значения, определенных в качестве пилотных для создания зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств до 2024 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 3835-р.

Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации будут выделяться на возмещение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными указанными лицами капитальными вложениями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта к электрическим сетям.

Размер субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации определен в соответствии с соглашением, заключаемым между Министерством энергетики Российской Федерации и Правительством Республики Дагестан.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, реализующие инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры

для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, которые смогут претендовать на получение субсидии на возмещение понесенных ими затрат в связи с ранее осуществленными указанными лицами капитальными вложениями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта к электрическим сетям, будут определены в соответствии с правилами предоставления субсидий, утверждаемыми Правительством Республики Дагестан.

Информация о количестве планируемых к установке зарядных станций для электромобилей на территории Республики Дагестан на период 2023–2025 годов представлена в приложении № 5.

Перечень зарядных станций сформирован с учетом следующих принципов, предлагаемых Министерством энергетики Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации для регионов, включенных в перечень территорий и дорог федерального значения, определенных в качестве пилотных для создания зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств до 2024 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 3835-р:

размещение зарядных станций для электромобилей на территории крупных городов Республики Дагестан и (или) расположенных вблизи автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения, туристических маршрутов;

размещение зарядных станций для электромобилей на прилегающей территории крупных выставочных комплексов;

размещение зарядной станции для электромобилей в городской черте вдоль городской улично-дорожной сети в местах, где организованы примыкающие к зарядной станции для электромобилей общественные парковочные пространства, с возможностью парковки минимум двух электромобилей не далее, чем в 4 метрах от зарядной станции для электромобиля, на парковочных пространствах, находящихся в частной, муниципальной или федеральной собственности с возможностью неограниченного круглосуточного доступа, с возможностью парковки минимум двух электромобилей не далее, чем в 2 метрах от зарядной станции для электромобилей;

размещение зарядных станций для электромобилей на автомобильных дорогах общего пользования федерального и регионального значения на расстоянии между двумя ближайшими станциями не более 100 километров.

2. Мероприятия по мерам поддержки использования в Республике Дагестан транспортных средств с электродвигателями и развитию зарядной инфраструктуры для них.

Решение поставленных задач может быть обеспечено введением на территории Республики Дагестан комплекса мер поддержки по следующим направлениям:

утверждение региональных нормативов градостроительного проектирования, в рамках которых предусмотрены нормы по выделению отдельных парковочных мест для электротранспортных средств на парковках общего пользования;

разработка рекомендаций по размещению и установке объектов инфраструктуры заправочных электростанций для зарядки электрических транспортных средств в Республике Дагестан для создания единого подхода и принципов к развитию сети зарядной инфраструктуры;

создание государственных частных партнерств с участием производителей и операторов электрозарядных станций, производителей электромобилей и региональных органов власти;

предоставление земельных участков, находящихся в государственной и муниципальной собственности, которые могут быть использованы для размещения зарядной инфраструктуры и организации парковочных мест в долгосрочную аренду на льготных условиях;

предоставление субсидий для физических и юридических лиц на приобретение электромобиля.

III. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования составляет 54,900 млн руб., в том числе:

на 2023 год – 54,900 млн руб.;

на 2024 год – 0,0 млн руб.;

на 2025 год – 0 млн руб.;

из них:

средства федерального бюджета – 24,840 млн руб.:

на 2023 год – 24,840 млн руб.;

на 2024 год – 0,0 млн руб.;

на 2025 год – 0,0 млн руб.;

средства республиканского бюджета – 0,0 млн руб.:

на 2023 год – 0,0 млн руб.;

на 2024 год – 0,0 млн руб.;

на 2025 год – 0,0 млн руб.;

внебюджетные средства – 30,060 млн руб.:

на 2023 год – 30,060 млн руб.;

на 2024 год – 0,0 млн руб.;

на 2025 год – 0,0 млн руб.

Средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Дагестан, направляемые на реализацию мероприятий по строительству и вводу в эксплуатацию новых зарядных станций для транспортных средств с электродвигателями, предусмотренных подпрограммой, будут учитываться в источниках финансирования данной подпрограммы по мере подтверждения в установленном порядке федеральными органами исполнительной власти объемов

субсидий, предоставляемых бюджету Республики Дагестан из федерального бюджета на финансовое обеспечение указанных мероприятий.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие топливно-энергетического комплекса
Республики Дагестан»

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
государственной программы Республики Дагестан
«Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан»

№ п/п	Целевые индикаторы	Единица измерения	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Создание новых рабочих мест	ед.	90	90	333	294	130
2.	Увеличение объемов потребления природного газа в качестве моторного топлива (нарастающим итогом)	тыс. куб. м	0	0	12 726	14 014	0
3.	Увеличение количества транспортных средств и техники специального назначения, использующих газомоторное топливо (нарастающим итогом)	ед.	0	0	250	550	0
4.	Строительство и ввод в эксплуатацию новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (нарастающим итогом)	ед.	0	0	12	24	0
5.	Создание новых рабочих мест с учетом временных, использованных при строительстве объектов	ед.	0	0	188	216	0
6.	Увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	84,51	145,06	16,54	20	0
7.	Увеличение протяженности внутрипоселковых газопроводов	км	45,14	41	28	0	0
8.	Увеличение газифицированных природным газом населенных пунктов	ед.	2	3	1	0	0
9.	Увеличение количества газифицированных домовладений	ед.	180	1905	605	0	0
10.	Создание временных рабочих мест на период реализации программы	ед.	90	90	90	60	130
11.	Установка новых зарядных станций для транспортных средств с электродвигателями (нарастающим итогом)	ед.	0	0	9	0	0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие топливно-энергетического комплекса
Республики Дагестан»

ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ
(показателей эффективности мероприятий) государственной программы Республики Дагестан
«Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан»

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование показателя (индикатора) мероприятия	Значения показателей по годам							Исполнители
			единица измерения	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1 «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в Республике Дагестан»										
1.	Обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения	расширение использования газомоторного топлива для снижения негативного воздействия на окружающую среду	тыс. тонн	0	0	1	2	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан
2.	Приобретение транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, работающих на компримированном природном газе (далее – КПГ), для предприятий пассажирского автотранспорта Республики Дагестан		ед.	0	0	100	100	0	0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан, Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан
3.	Переоборудование автотранспортных средств на использова-	расширение парка автотранспортных средств, ра-	ед.	0	0	150	200	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ние компримированного природного газа в качестве моторного топлива	ботающих на КПП, путем приобретения новых и модернизации действующих автотранспортных средств								стан, юридические лица и индивидуальные предприниматели
4.	Снижение ставки транспортного налога для автотранспортных средств, работающих на КПП (не менее чем на 20 проц.), либо освобождение от уплаты налога владельцев автотранспортных средств, работающих на КПП		%	0	0	0	0	0	0	Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан
5.	Снижение ставки налога на имущество организаций для автотранспортных организаций, в автомобильном парке которых не менее 50 проц. автомобилей, работающих на КПП		%	0	0	0	0	0	0	Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан
6.	Предоставление перевозчикам, использующим на маршрутных автобусах в качестве моторного топлива КПП, преимущественного права (при прочих равных условиях) на заключение договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения в Республике Дагестан			0	0	0	0	0	0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан
7.	Строительство и ввод в эксплуатацию новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС) в соответствии со схемой размещения автогазозаправочных пунктов на территории Республики Дагестан	увеличение количества стационарных объектов заправки природным газом увеличение объемов потребления природного газа в качестве моторного топлива (нарастающим итогом)	ед. тыс. куб. м	0 0	0 0	12 12 726	12 14 014	0 0	0 0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8.	Установка модулей КПП на действующих автозаправочных станциях, автогазозаправочных станциях, многотопливных автозаправочных станциях в соответствии со схемой размещения автогазозаправочных пунктов на территории Республики Дагестан			0	0	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан
9.	Предоставление земельных участков, распоряжение которыми относится к полномочиям Республики Дагестан, в аренду для реализации инвестиционных проектов по строительству АГНКС без проведения торгов			0	0	0	0	0	0	Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Дагестан
10.	Определение (резервирование) в документах территориального планирования и градостроительного зонирования муниципальных образований функциональных зон возможного размещения АГНКС с учетом планов расширения парка автотранспортных средств, работающих на КПП			0	0	0	0	0	0	Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Дагестан
11.	Строительство и ввод в эксплуатацию новых пунктов по сервисному обслуживанию (в том числе технического обслуживанию, диагностированию и ремонту) автотранспортных средств, использующих КПП	расширение сети сервисных центров, предоставляющих услуги по переоборудованию и обслуживанию автотранспортных средств, работающих на КПП (пунктов переоборудования и технического обслуживания) (далее – ППТО)	ед.	0	0	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12.	Создание интерактивной карты расположения объектов инфраструктуры отрасли КПП на территории Республики Дагестан (на основе утвержденной схемы расположения автогазозаправочных пунктов на территории Республики Дагестан), ее последующая актуализация	информационное обеспечение и популяризация переезда автотранспортных средств на КПП	ед.	0	0	1	1	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан

Подпрограмма 2 «Газификация населенных пунктов Республики Дагестан»

1.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Тпиг, Агульский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	0	0	0	0	строительно-монтажные работы	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»
2.	Строительство межпоселкового газопровода с. Герхмахи – с. Нижнее Мулебки, Акушинский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	20,11	0	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»
3.	Строительство межпоселкового газопровода с. Ахты – с. Курукал – с. Смугул, Ахтынский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	15,9	0	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»
4.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Львовский № 1, Бабаюртовский район, в т.ч. ПИР	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	0	17,4	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»
		ПИР	ПИР	1		0	0	0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					-					
5.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Экибулак, Буйнакский район	увеличение протяженности внутрипоселковых газопроводов	км	0	0	0	0	0		Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»
		ПИР	ПИР	1	0	0	0	0	0	
6.	Строительство межпоселкового газопровода от ГРС «Хаджалмахи» до с. Кудали Гунибского района Республики Дагестан, в т.ч.	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	0	0	строительно-монтажные работы	20	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»
	ПИР	ПИР	ПИР	0	1	0	0	0		
7.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Харбук, Дахадаевский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	строительно-монтажные работы	9,73	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»
8.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Урцаки – с. Сутбук – с. Бакни, Дахадаевский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	строительно-монтажные работы	8,2	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»
9.	Строительство межпоселкового газопровода с. Микрах – с. Текипиркент – с. Кавалар с ответвлением к с. Каладжух, Докузпаринский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	начало строительно-монтажных работ	14,15	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»
10.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Каракюре, До-	увеличение протяженности межпоселковых газопрово-	км		1,83	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Даге-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	кузпаринский район	дов								стан, ГКУ РД «Спецгазстройсер- вис»
11.	Строительство межпоселкового газопровода с. Уллубийаул – микрорайон «Аригиавлак» в с. Уллубийаул, Карабудахкентский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	0	12,5	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсер- вис»
12.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Аданак, Карабудахкентский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	14,28	0	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсер- вис»
13.	Строительство газопровода-лупинга от ГРС «Какашура» до с. Параул, Карабудахкентский район, в т.ч. ПИР	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	0	10,6	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсер- вис»
		ПИР	ПИР	1	0	0	0	0		
14.	Закольцовка ГРС «Каякент» с ГРС «Утамыш», Каякентский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	9,14	0	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсер- вис»
15.	Строительство газопровода-лупинга от ГРС «Каякент» до н.п. Каякент, Каякентский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	2,91	0	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсер- вис»
		ПИР	ПИР	0	0	0	0	0		
16.	Строительство газопровода-лупинга от ГРС «Каякент» до н.п.	увеличение протяженности межпоселковых газопрово-	км	4,28	0	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Даге-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ново-Каякент, Каякентский район	до								стан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»
17.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Огузер, Кизлярский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	строительно-монтажные работы	13,23	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»
18.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Нововладимирское, Кизлярский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	строительно-монтажные работы	2,61	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»
19.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Керлимент, Кизлярский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	строительно-монтажные работы	4,11	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»
20.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Персидское, с. Мулла-Али, Кизлярский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	строительно-монтажные работы	8,14	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»
21.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Дагестанское, Кизлярский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	строительно-монтажные работы	3,79	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»
22.	Строительство внутрипоселковых газопроводов в с. Александрий-	увеличение протяженности внутрипоселковых газопро-	км	0	7	28	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ское, Кизлярский район, в т.ч. водов ПИР	водов								стан, ГКУ РД «Спецгазстройсер- вис»
		ПИР	ПИР	1	0	0	0	0		
		увеличение газифицирован- ных населенных пунктов	ед	0	0	1	0	0		
23.	Строительство внутрипоселковых газопроводов в с. Крайновка, Кизлярский район, в т.ч. ПИР	увеличение протяженности внутрипоселковых газопро- водов	км	0	19	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Даге- стан, ГКУ РД «Спецгазстройсер- вис»
		ПИР	ПИР	1	0	0	0	0		
		увеличение газифицирован- ных населенных пунктов	ед	0	1	0	0	0		
24.	Строительство газопровода – от- вода к с. Кумух, Лакский район	увеличение протяженности межпоселковых газопрово- дов	км	0	0	0	0	строи- тельно- мон- таж- ные работы	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Даге- стан, ГКУ РД «Спецгазстройсер- вис»
25.	Строительство газопровода- лупинга от ГРС «Чапаево» до от- ветвления на с. Шушия, Новолак- ский район, в т.ч. ПИР	увеличение протяженности межпоселковых газопрово- дов	км	0	11,3	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Даге- стан, ГКУ РД «Спецгазстройсер- вис»
		ПИР	ПИР	1	0	0	0	0		
26.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Сулутюбе, Но- гайский район	увеличение протяженности межпоселковых газопрово- дов	км	4,39	0	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Даге- стан, ГКУ РД «Спецгазстройсер- вис»
27.	Строительство межпоселкового газопровода с. Ахты – с. Хрюг – с. Рутул, Рутульский район	увеличение протяженности межпоселковых газопрово- дов	км	0	0	0	0	строи- тельно- мон-	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Даге- стан,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
								таж- ные работы		ГКУ РД «Спецгазстройсер- вис»
28.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Канасираги, Сергокалинский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	строи- тельно- мон- тажные работы	8,3	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Даге- стан, ГКУ РД «Спецгазстройсер- вис»
29.	Газификация с. Новый Мамрач Сулейман-Стальского района Республики Дагестан, в т.ч. ПИР	увеличение протяженности внутрипоселковых газопроводов	км	0	15	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Даге- стан, ГКУ РД «Спецгазстройсер- вис»
		ПИР	ПИР	1	0	0	0	0		
		увеличение газифицирован- ных населенных пунктов	ед.	0	1	0	0	0		
30.	Строительство межпоселкового газопровода к пос. Шамилькала с ответвлением к с. Ирганай, Ун- цукульский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	строи- тельно- мон- тажные работы	строи- тельно- мон- тажные работы	16,5	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Даге- стан, ГКУ РД «Спецгазстройсер- вис»
31.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Очло, Хунзах- ский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	строи- тельно- мон- тажные работы	8,5	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Даге- стан, ГКУ РД «Спецгазстройсер- вис»
32.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Андых, Шамиль- ский район	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	строи- тельно- мон- тажные работы	12,5	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Даге- стан, ГКУ РД «Спецгазстройсер- вис»
33.	Газификация г. Избербаша	увеличение протяженности внутрипоселковых газопроводов	км	11,85	0	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Даге- стан,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										ГКУ РД «Спецгазстройсервис»
34.	Строительство внутрипоселковых газопроводов в микрорайоне «ДОСААФ», г. Махачкала	увеличение протяженности внутрипоселковых газопроводов	км	33,29	0	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»
		ПИР	ПИР	1	0	0	0	0		
35.	Строительство межпоселкового газопровода от АГРС «Эндирей» к городским сетям, г. Хасавюрт	увеличение протяженности межпоселковых газопроводов	км	11,67	0	0	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»

Подпрограмма 3 «Развитие зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями в Республике Дагестан»

1.	Обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения	расширение использования электрического автомобильного транспорта для снижения негативного воздействия на окружающую среду	тыс. тонн	0	0	0,9	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан
2.	Разработка и утверждение схемы расположения объектов зарядной инфраструктуры электрического автомобильного транспорта на территории Республики Дагестан, последующая ее актуализация		ед.	0	0	1	0	0	0	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан, Министерство по туризму и народным художественным промыслам

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.	Приобретение электрического автомобильного транспорта, относящего к общественному (электробусы), для предприятий пассажирского автотранспорта Республики Дагестан	использование транспорта	ед.	0	0	0	0	0	0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан, Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан
4.	Снижение ставки налога на имущество организаций для автотранспортных организаций, в автомобильном парке которых не менее 50 проц. электрического автомобильного транспорта		%	0	0	0	0	0	0	Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан
5.	Развитие электрозарядной инфраструктуры для роста использования электрического автомобильного транспорта в Республике Дагестан	количество электрического автомобильного транспорта в Республике Дагестан	ед.			500	0	0		Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, юридические лица и индивидуальные предприниматели

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие топливно-энергетического комплекса
Республики Дагестан»

ПРОГНОЗ

**динамики показателя «Создание рабочих мест» в рамках государственной программы Республики Дагестан
«Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан»**

№ п/п	Мероприятие (проект) / отрасль экономики	Муниципальное образование	Наименование организации, инвестиционного проекта, хозяйствующего субъекта	2021 год					2022 год					2023 год				
				общее количество вновь созданных мест	в том числе высокопроизводительных мест	из графы 5:			общее количество вновь созданных рабочих мест	в том числе высокопроизводительных рабочих мест	из графы 10:			общее количество вновь созданных рабочих мест	в том числе высокопроизводительных рабочих мест	из графы 15:		
						по- сто- ян- ных	се- зон- ных	времен- ных (ис- пользо- ванных при строитель- стве, рекон- струкции объек- тов)			по- сто- ян- ных	сезон- ных	времен- ных (ис- пользо- ванных при строитель- стве, рекон- струкции объек- тов)			по- сто- ян- ных	се- зон- ных	времен- ных (ис- пользо- ванных при стро- итель- стве, ре- кон- струкции объек- тов)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Общие показатели Программы

Создание новых рабочих мест

90 ед.

90 ед.

333 ед.

Подпрограмма 1 «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в Республике Дагестан»

1.1. Строительство и ввод в эксплуатацию новых АГНКС в со- ответствии со схе- мой размещения ав- тогазозаправочных	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	0	120	0	96
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
пунктов на террито- рии Республики Да- гестан																		
Подпрограмма 2 «Газификация населенных пунктов Республики Дагестан»																		
2.1.	Строительство газо- распределительных сетей и объектов га- зификации	Акушинский, Ах- тынский, Бабаюр- товский, Буйнак- ский, Гунибский, Дахадаевский, До- кузпаринский, Ка- рабудахкентский, Каякентский, Киз- лярский, Новолак- ский, Ногайский, Сергокалинский, Сулейман-Ста- льский, Унцукуль- ский, Хунзахский, Шамильский рай- оны, города Махачкала, Избербаш, Хаса- вюрт	ГКУ РД «Спец- газ- строй- сервис», подряд- ные ор- ганиза- ции	90	0	0	0	90	90	0	0	0	90	90	0	0	0	90
Подпрограмма 3 «Развитие зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями в Республике Дагестан»																		
3.1.	Строительство и ввод в эксплуатацию электрозаправочных станций на террито- рии Республики Да- гестан			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	9	0	18

№ п/п	Мероприятие (проект) / отрасль экономики	Муниципальное образование	Наименование организации, инвестиционного проекта, хозяйствующего субъекта	2024 год					2025 год				
				общее количество вновь созданных рабочих мест	в том числе высокопроизводительных рабочих мест	из графы 5:			общее количество вновь созданных рабочих мест	в том числе высокопроизводительных рабочих мест	из графы 10:		
						постоянных	сезонных	временных (использованных при строительстве, реконструкции объектов)			постоянных	сезонных	временных (использованных при строительстве, реконструкции объектов)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Общие показатели Программы

396 ед.

130 ед.

Подпрограмма 1 «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в Республике Дагестан»

234

0

130

0

104

0

0

0

0

0

1.2. Строительство и ввод в эксплуатацию новых АГНКС в соответствии со схемой размещения автогазозаправочных пунктов на территории Республики Дагестан

Подпрограмма 2 «Газификация населенных пунктов Республики Дагестан»

2.1. Строительство газораспределительных сетей и объектов газификации

Агульский, Гунибский, Лакский, Ногайский, Рутульский районы

ГКУ РД
«Спец-
газ-
строй-
сервис»,
подряд-
ные ор-
ганиза-
ции

60

0

0

0

60

130

0

0

0

130

Подпрограмма 3 «Развитие зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями в Республике Дагестан»

3.1. Строительство и ввод в экс-

10

0

0

0

0

0

0

0

0

C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

платацию электрозаправоч-
ных станций на территории
Республики Дагестан

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе Республики
Дагестан «Развитие топливно-энергетического
комплекса Республики Дагестан»

П Е Р Е Ч Е Н Ь М Е Р О П Р И Я Т И Й,
объемы и источники финансирования государственной программы Республики Дагестан
«Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан»

млн руб.

№ п/п	Наименование мероприятия (проекта)	Ответственные исполнители, участники	Источники финансирования	Общий объем финансирова- ния, преду- смотренный по Программе на весь период реализации (2021–2025 годы)	В том числе по годам:				
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Всего по Программе

Всего	2570,978	513,961	836,546	256,89	219,711	743,87
в том числе:						
из федерального бюджета	38,475	0,0	0,0	30,51	7,965	0,0
из республиканского бюд- жета Республики Дагестан	2 388,883	513,961	836,546	196,32	98,186	743,87
из бюджета муниципаль- ного образования Респуб- лики Дагестан	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	143,62	0,0	0,0	30,06	113,56	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Подпрограмма 1 «Стимулирование использования газомоторного топлива и развития газозаправочной инфраструктуры в Республике Дагестан»

		Всего	14,352633	0,0	0,0	5,968422	8,384211	0,0
		в том числе:						
		из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	5,670000	7,965000	0,0
		из республиканского бюджета Республики Дагестан	0,0	0,0	0,0	0,298422	0,419211	0,0
		из бюджета муниципального образования Республики Дагестан	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.	Разработка и утверждение схемы расположения автогазозаправочных пунктов на территории Республики Дагестан, последующая ее актуализация	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан, Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан	не требует дополнительного финансирования (осуществляется в рамках текущей деятельности)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Участие представителей органов исполнительной власти Республики Дагестан в организационных мероприятиях и инвестиционно-финансовых программах, проводимых профильными федеральными органами исполнительной власти и ключевыми игроками отрасли газомоторного топлива	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	не требует дополнительного финансирования (осуществляется в рамках текущей деятельности)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	Приобретение транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, работающих на компримированном природном газе (далее – КПГ), для предприятий пассажирского автотранспорта Республики Дагестан	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан, Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан	федеральный бюджет республиканский бюджет Республики Дагестан	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0
4.	Переоборудование автотранспортных средств на использование компримированного природного газа в качестве моторного топлива	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан	федеральный бюджет республиканский бюджет Республики Дагестан	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	5,670000 0,298422	7,965000 0,419211	0,0 0,0
5.	Снижение ставки транспортного налога для транспортных средств, работающих на КПГ (не менее чем на 20 проц.), либо освобождение от уплаты налога владельцев транспортных средств, работающих на КПГ	Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан	федеральный бюджет республиканский бюджет Республики Дагестан	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0
6.	Предоставление перевозчикам, использующим на маршрутных автобусах в качестве моторного топлива КПГ, преимущественного права (при прочих равных условиях) на заключение договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок на	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	не требует дополнительного финансирования (осуществляется в рамках текущей деятельности)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	маршрутах регулярного сообщения в Республике Дагестан								
7.	Строительство и ввод в эксплуатацию новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС) в соответствии со схемой размещения автогазозаправочных пунктов на территории Республики Дагестан	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан	всего в том числе: из федерального бюджета из республиканского бюджета Республики Дагестан из бюджета муниципального образования Республики Дагестан внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.	Установка модулей КПП на действующих автозаправочных станциях, автогазозаправочных станциях, многотопливных автозаправочных станциях в соответствии со схемой размещения автогазозаправочных пунктов на территории Республики Дагестан	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан	федеральный бюджет республиканский бюджет Республики Дагестан внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.	Предоставление земельных участков, распоряжение которыми относится к полномочиям Республики Дагестан, в аренду для реализации инвестиционных проектов по строительству АГНКС без проведения торгов	Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Дагестан	не требует дополнительного финансирования (осуществляется в рамках текущей деятельности)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10.	Определение (резервирование) в документах территориального планирования и градостроительного зонирования муниципаль-	Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Дагестан	не требует дополнительного финансирования (осуществляется в рамках текущей деятельности)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ных образований функциональных зон возможного размещения АГНКС с учетом планов расширения парка автотранспортных средств, работающих на КПП								
11.	Строительство и ввод в эксплуатацию новых пунктов по сервисному обслуживанию (в том числе техническому обслуживанию, диагностированию и ремонту) автотранспортных средств, использующих КПП	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан, Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан	внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12.	Создание интерактивной карты расположения объектов инфраструктуры отрасли КПП на территории Республики Дагестан (на основе утвержденной схемы расположения автогазозаправочных пунктов на территории Республики Дагестан), ее последующая актуализация	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан, Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан	не требует дополнительного финансирования (осуществляется в рамках текущей деятельности)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Подпрограмма 2 «Газификация населенных пунктов Республики Дагестан»

Всего	2388,166	513,961	836,546	196,022	97,767	743,87
в том числе:						
из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
из республиканского бюджета Республики Дагестан	2388,166	513,961	836,546	196,022	97,767	743,87

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			из бюджета муниципального образования Республики Дагестан	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Тпиг, Агульский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	206,5	2,0	0,0	0,0	0,0	204,50
2.	Строительство межпоселкового газопровода с. Герхмахи – с. Нижнее Мулебки, Акушинский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	25,765	25,765	0,0	0,0	0,0	0,0
3.	Строительство межпоселкового газопровода с. Ахты – с. Курукал – с. Смугул, Ахтынский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	41,799	36,574	5,225	0,0	0,0	0,0
4.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Львовский № 1, Бабаюртовский район, в т.ч. ПИР	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	99,78	9,18	90,6	0,0	0,0	0,0
5.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Экибулак, Буйнакский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	5,27	5,27	0,0	0,0	0,0	0,0
6.	Строительство межпоселкового газопровода от ГРС «Хаджалмахи» до с. Кудали Гунибского района Республики Дагестан, в т.ч. ПИР	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	195,989	0,0	8,222	90,0	97,767	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Харбук, Дахадаевский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	34,269	3,283	30,986	0,0	0,0	0,0
8.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Урцаки – с. Сутбук – с. Бакни, Дахадаевский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	24,613	3,016	21,597	0,0	0,0	0,0
9.	Строительство межпоселкового газопровода с. Микрах – с. Текипиркент – с. Кавалар с ответвлением к с. Каладжух, Докузпаринский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	61,998	20,0	41,998	0,0	0,0	0,0
10.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Каракюре, Докузпаринский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	5,014	5,014	0,0	0,0	0,0	0,0
11.	Строительство межпоселкового газопровода с. Уллубийаул – микрорайон «Аригиавлак» в с. Уллубийаул, Карабудахкентский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	81,049	5,0	76,049	0,0	0,0	0,0
12.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Аданак, Карабудахкентский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	30,136	30,136	0,0	0,0	0,0	0,0
13.	Строительство газопровода-лупинга от ГРС «Какашура» до с. Параул, Карабудахкентский район, в т.ч. ПИР	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	106,76	37,2	69,56	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14.	Закольцовка ГРС «Каякент» с ГРС «Утамыш», Каякентский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	39,409	39,409	0,0	0,0	0,0	0,0
15.	Строительство газопровода-лупинга от ГРС «Каякент» до н.п. Каякент, Каякентский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	20,067	20,067	0,0	0,0	0,0	0,0
16.	Строительство газопровода-лупинга от ГРС «Каякент» до н.п. Ново-Каякент, Каякентский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	30,52	30,52	0,0	0,0	0,0	0,0
17.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Огузер, Кизлярский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	34,845	10,875	23,97	0,0	0,0	0,0
18.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Нововладимирское, с. Курдюковское, Кизлярский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	2,557	1,3	1,257	0,0	0,0	0,0
19.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Керлимент, Кизлярский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	8,143	1,75	6,393	0,0	0,0	0,0
20.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Персидское, с. Мулла-Али, Кизлярский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	10,128	3,236	6,892	0,0	0,0	0,0
21.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Дагестанское, Кизлярский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан,	из республиканского бюджета Республики Дагестан	8,265	1,66	6,605	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ГКУ РД «Спецгазстрой-сервис»							
22.	Строительство внутрипоселковых газопроводов в с. Александровское, Кизлярский район, в т.ч. ПИР	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстрой-сервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	178,814	15,0	92,0	71,814	0,0	0,0
23.	Строительство внутрипоселковых газопроводов в с. Крайновка, Кизлярский район, в т.ч. ПИР	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстрой-сервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	56,602	15,0	41,602	0,0	0,0	0,0
24.	Строительство газопровода-отвода к с. Кумух, Лакский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстрой-сервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	305,695	32,565	0,0	0,0	0,0	273,13
25.	Строительство газопровода-лупинга от ГРС «Чапаево» до отвления на с. Шушия, Новолакский район, в т.ч. ПИР	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстрой-сервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	108,705	7,945	100,76	0,0	0,0	0,0
26.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Сулутюбе, Ногайский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстрой-сервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	6,528	6,528	0,0	0,0	0,0	0,0
27.	Строительство межпоселкового газопровода с. Ахты – с. Хрюг – с. Рутул, Рутульский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстрой-сервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	268,24	2,0	0,0	0,0	0,0	266,24
28.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Канасираги, Сергокалинский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстрой-сервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	16,961	2,613	14,348	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29.	Газификация с. Новый Мамрач Сулейман-Стальского района Республики Дагестан, в т.ч. ПИР	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	45,962	0,0	45,962	0,0	0,0	0,0
30.	Строительство межпоселкового газопровода к пос. Шамилькала с ответвлением к с. Ирганай, Унцукульский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	62,333	5,094	23,031	34,208	0,0	0,0
31.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Очло, Хунзахский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	41,251	4,332	36,919	0,0	0,0	0,0
32.	Строительство межпоселкового газопровода к с. Андых, Шамильский район	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	42,626	12,796	29,83	0,0	0,0	0,0
33.	Газификация г. Избербаша	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	32,889	32,889	0,0	0,0	0,0	0,0
34.	Строительство внутрипоселковых газопроводов в микрорайоне «ДОСААФ», г. Махачкала	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, ГКУ РД «Спецгазстройсервис»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	103,926	41,186	62,74	0,0	0,0	0,0
35.	Строительство межпоселкового газопровода от АГРС «Эндирей» к городским сетям, г.Хасавюрт	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан,	из республиканского бюджета Республики Дагестан	44,758	44,758	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

ГКУ РД «Спецгазстрой-
сервис»

Подпрограмма 3 «Развитие зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями в Республике Дагестан»

		Всего	168,460	0,0	0,0	54,9	113,56	0,0
		в том числе:						
		из федерального бюджета	24,840	0,0	0,0	24,840	0,0	0,0
		из республиканского бюджета Республики Дагестан	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		из бюджета муниципального образования Республики Дагестан	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	143,620	0,0	0,0	30,060	113,560	0,0
1.	Разработка и утверждение схемы расположения объектов зарядной инфраструктуры электрического автомобильного транспорта на территории Республики Дагестан, последующая ее актуализация	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан, Министерство по туризму и народным художественным промыслам	не требует дополнительного финансирования (осуществляется в рамках текущей деятельности)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Мероприятия по стимулированию спроса в Республике Дагестан на электрический автомобильный транспорт и поддержка развития зарядной инфраструктуры	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан, Министерство экономики и территориального	не требует дополнительного финансирования (осуществляется в рамках текущей деятельности)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	развития Республики Дагестан									
3.	Предоставление субсидий на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан	энергетики и тарифов Республики Дагестан	всего	16,740	0,0	0,0	16,740	0,0	0,0
				в том числе:						
				из федерального бюджета	16,740	0,0	0,0	16,740	0,0	0,0
				из республиканского бюджета Республики Дагестан	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				из бюджета муниципального образования Республики Дагестан	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	11,160	0,0	0,0
4.	Предоставление субсидий на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, на технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям	Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан	энергетики и тарифов Республики Дагестан	всего	8,100	0,0	0,0	8,100	0,0	0,0
				в том числе:						
				из федерального бюджета	8,100	0,0	0,0	8,100	0,0	0,0
				из республиканского бюджета Республики Дагестан	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				из бюджета муниципального образования Республики Дагестан	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	18,900	0,0	0,0

*Объемы финансирования мероприятий, запланированных на 2024 и 2025 годы, будут определены в соответствии с лимитами, утвержденными законом Республики Дагестан о республиканском бюджете Республики Дагестан.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие топливно-энергетического комплекса
Республики Дагестан»

И Н Ф О Р М А Ц И Я
о количестве планируемых к установке зарядных станций
для электромобилей на территории Республики Дагестан

Наименование организации, предусматривающей установку зарядных станций	Объем финансирования, тыс. рублей	Количество зарядных станций, штук			
		2023 г.	2024 г.	2025 г.	Всего
1	2	3	4	5	6
Операторы строительства «быстрых» зарядных станций	262 300	9	0	0	9».