



## **ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН**

# **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 28 февраля 2017 г. № 43**

**г. МАХАЧКАЛА**

**Об утверждении Порядка установления,  
изменения, отмены межмуниципальных  
маршрутов регулярных перевозок в Республике  
Дагестан и Шкалы для оценки критериев,  
предусмотренных частью 3 статьи 24  
Федерального закона от 13 июля 2015 года  
№ 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок  
пассажиров и багажа автомобильным транспортом  
и городским наземным электрическим  
транспортом в Российской Федерации и о внесении  
изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации»**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Законом Республики Дагестан от 5 мая 2012 года № 26 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Республике Дагестан» Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т**:

**1. Утвердить прилагаемые:**

Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Республике Дагестан;

Шкалу для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Определить уполномоченным органом исполнительной власти Республики Дагестан в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Министерство транспорта, энергетики и связи Республики Дагестан.

3. Признать утратившим силу постановление Правительства Республики Дагестан от 6 ноября 2013 г. № 570 «Об утверждении Порядка проведения конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Республике Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 2013, № 21, ст. 1430).



**Председатель Правительства  
Республики Дагестан**

**А. Гамидов**

**П О Р Я Д О К**  
**установления, изменения, отмены**  
**межмуниципальных маршрутов регулярных**  
**перевозок в Республике Дагестан**

1. Настоящий Порядок определяет правила установления, изменения, отмены (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении, основания для отмены) межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Республике Дагестан (далее – маршрут) в целях удовлетворения потребности населения в регулярных перевозках, повышения качества обслуживания пассажиров, обеспечения безопасности перевозок.

2. Маршрут устанавливается или изменяется органом исполнительной власти Республики Дагестан, уполномоченным в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – уполномоченный орган) по предложению исполнительных органов государственной власти Республики Дагестан, органов местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (далее – инициатор).

3. Инициатор представляет в уполномоченный орган заявление в письменной форме об установлении или изменении маршрута. К заявлению об установлении или изменении маршрута прилагаются документы, предусмотренные пунктом 6 настоящего Порядка. Заявление об установлении или изменении маршрута и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

4. Заявление об установлении маршрута включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридических лиц), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуальных предпринимателей), идентификационный номер налогоплательщика, номер и дату выдачи лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (при наличии), почтовый адрес и другие контактные данные;

2) наименование маршрута в виде наименований населенных пунктов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

3) протяженность маршрута;

4) места нахождения остановочных пунктов по маршруту, а в случае если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций, – наименования и места расположения соответствующих автовокзалов, автостанций;

5) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

6) виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов;

7) вид регулярных перевозок;

8) порядок посадки и высадки пассажиров;

9) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по маршруту;

10) экологические характеристики транспортных средств, которые предполагается использовать по маршруту.

5. Заявление об изменении маршрута включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридических лиц), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуальных предпринимателей), идентификационный номер налогоплательщика, номер и дату выдачи лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (при наличии), почтовый адрес и другие контактные данные;

2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок и его наименование;

3) предлагаемые изменения включенных в состав маршрута остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписания, видов и классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов, порядка посадки и высадки пассажиров, вида регулярных перевозок.

6. В случае если заявление об установлении или изменении маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные подпунктом 1 пункта 4 и подпунктом 1 пункта 5 настоящего Порядка, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

В случае совпадения более 90 процентов участков устанавливаемого или изменяемого маршрута регулярных перевозок в прямом или обратном направлении с участками ранее установленных маршрутов регулярных перевозок заявление согласовывается с перевозчиками, обслуживающими ранее установленные маршруты.

Заявление об установлении или изменении маршрута должно быть согласовано с руководителями автовокзалов и автостанций, в состав которых включены остановочные пункты по устанавливаемому или изменяемому маршруту, а в случае если начальный или конечный остановочный пункт не

расположен на территории автовокзала или автостанции, заявление необходимо согласовать с органами местного самоуправления населенных пунктов, на территории которых располагаются начальный или конечный остановочные пункты.

7. Заявление об установлении или изменении маршрута и прилагаемые к нему документы регистрируются в межведомственной системе электронного документооборота «Дело» в день их поступления в уполномоченный орган, о чем заявителю выдается расписка.

8. Установлению нового маршрута или изменению пути следования установленного маршрута предшествует комиссионное обследование дорожных условий на предмет их соответствия требованиям безопасности движения.

9. В случае если заявление об установлении или изменении маршрута оформлено с нарушением требований, установленных пунктами 4, 5 и 6 настоящего Порядка, уполномоченный орган в течение 5 дней со дня регистрации возвращает инициатору такое заявление и прилагаемые к нему документы без рассмотрения с указанием причин возврата путем направления почтового отправления по адресу инициатора, указанному в заявлении.

10. В срок, не превышающий тридцати дней со дня приема заявления об установлении или изменении маршрута, уполномоченный орган рассматривает указанное заявление и принимает решение об установлении или изменении маршрута либо об отказе в установлении или изменении маршрута.

11. Порядок принятия решения об установлении или изменении маршрута устанавливается нормативным правовым актом уполномоченного органа.

12. Уполномоченный орган отказывает в установлении или изменении маршрута по следующим основаниям:

1) в заявлении об установлении или изменении маршрута указаны недостоверные сведения;

2) маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

13. В случае принятия решения об установлении или изменении либо об отказе в установлении или изменении маршрута уполномоченный орган вручает инициатору или направляет ему почтовым отправлением с уведомлением о вручении, телефонограммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи уведомление о принятом решении. В уведомлении об отказе в установлении или изменении маршрута указывается мотивированное обоснование причин отказа со ссылкой на положения нормативных правовых актов и иных документов, являющихся основанием такого отказа.

14. В случае принятия решения об установлении или изменении маршрута уполномоченный орган в течение 10 дней со дня принятия этого решения вносит сведения об установлении или изменении данного маршрута в реестр маршрутов регулярных перевозок (далее – реестр маршрутов) в порядке, установленном нормативным правовым актом уполномоченным органом.

15. Маршрут считается установленным или измененным со дня включения сведений о нем, предусмотренных пунктами 1–10 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в реестр маршрутов или изменения этих сведений.

16. Решение об отмене маршрута принимается уполномоченным органом.

17. Основаниями для отмены маршрута являются:

1) признание открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации;

2) установление в результате обследования маршрута несоответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, начальных и конечных остановочных пунктов, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования предъявляемым к ним законодательством требованиям;

3) включение в документ планирования регулярных перевозок решения об отмене маршрута.

18. Уполномоченный орган уведомляет об отмене маршрута юридические лица, индивидуальных предпринимателей, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее десяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

19. Уполномоченный орган размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию об отмене маршрута в течение трех дней со дня принятия этого решения.

20. Маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра маршрутов.

21. Решения уполномоченного органа могут быть обжалованы в судебном порядке.

---

**УТВЕРЖДЕНА**  
постановлением Правительства  
Республики Дагестан  
от 28 февраля 2017 г. № 43

**Ш К А Л А**

**для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24  
Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации  
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом и городским наземным электрическим транспортом  
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации»**

№ п/п	Критерии	Баллы
1	2	3
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине претендента или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	-1
2.	Опыт претендента по осуществлению регулярных перевозок (подтверждается исполнением контракта на перевозку пассажиров либо свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с законом)	
	до 5 лет	0
	от 5 лет и выше	1
	ранее действовавший договор расторгнут по причине неисполнения договорных обязательств или прекращено действие свидетельства в связи с вступлением в законную силу решения суда по основаниям, предусмотренным Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ	-3
3.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых претендентом для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:	
	свыше 11 лет	0
	от 8 до 11 лет	1
	от 5 до 8 лет	3
	до 5 лет	5

2		
1	2	3
4.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых претендентом для осуществления регулярных перевозок:	
4.1.	Экологический класс транспортного средства:	
	Евро-2 и ниже	0
	Евро-3	0,5
	Евро-4 и выше	1
4.2.	Наличие транспортных средств, адаптированных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения	1
4.3.	Наличие кондиционера в транспортном средстве	0,5
4.4.	Наличие кресел повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения в количестве не менее двух третей от общего числа мест для сидения пассажиров	0,5
4.5.	Наличие багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства	0,5
4.6.	Наличие систем безналичной оплаты проезда	1

---

**Примечание:**

1. По пункту 1 шкалы выводится частное путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине претендента или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, на среднее арифметическое количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении у перевозчика за тот же период. Полученное число умножается на количество баллов.

2. По пункту 3 баллы проставляются по каждому транспортному средству и суммируются. Полученная сумма делится на общее количество транспортных средств.

3. По подпункту 4.1 количество транспортных средств, соответствующих каждой строке, умножается на количество баллов, полученные результаты суммируются и делятся на общее количество транспортных средств по каждому подпункту.

4. По подпунктам 4.2 – 4.6 количество транспортных средств по каждому критерию умножается на соответствующий бал, полученный результат делится на общее количество транспортных средств.

5. Общий балл выводится путем суммирования баллов, полученных по каждому критерию. Нецелые числа округляются до сотых долей.

---