



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ**
(Минстрой РА)

ПРИКАЗ

20.03.2025 № П-07-01/0146

г. Горно-Алтайск

Об утверждении Порядка установления (пересмотра) тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении, регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным и муниципальном маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай и о признании утратившими силу некоторых приказов Комитета по тарифам Республики Алтай

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Алтай от 4 апреля 2016 года № 27-РЗ «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Алтай», Указом Главы Республики Алтай, Председателя Правительства Республики Алтай от 8 октября 2024 г. № 287-у «О структуре исполнительных органов государственной власти Республики Алтай, признании утратившими силу некоторых указов Главы Республики Алтай, Председателя Правительства Республики Алтай, внесении изменений в некоторые указы Главы Республики Алтай, Председателя Правительства Республики Алтай», распоряжением Правительства Республики Алтай от 1 октября 2024 г. № 591-р «Об определении формы упразднения исполнительных органов государственной власти Республики Алтай», постановлением Правительства Республики Алтай от 18 мая 2006 г. № 99 «Об утверждении Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Алтай и признании

утратившими силу некоторых постановлений Правительства Республики Алтай», **приказываю:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления (пересмотра) тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении, регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай.

2. Признать утратившими силу:

приказ Комитета по тарифам Республики Алтай от 05 апреля 2024 года № П-15-01/0017 «О внесении изменений в Порядок установления (пересмотра) тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении, регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай, утвержденный приказом Комитета по тарифам Республики Алтай от 30 марта 2018 г. № 20-ВД» (официальный портал Республики Алтай в сети «Интернет»: www.altai-republic.ru, 2024, 5 апреля);

приказ Комитета по тарифам Республики Алтай от 18 января 2024 года № 1-ВД «О внесении изменения в Порядок установления (пересмотра) тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении, регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай, утвержденный приказом Комитета по тарифам Республики Алтай от 30 марта 2018 г. № 20-ВД» (официальный портал Республики Алтай в сети «Интернет»: www.altai-republic.ru, 2024, 19 января);

приказ Комитета по тарифам Республики Алтай, от 12 мая 2023 года № 10-ВД, «О внесении изменения в Порядок установления (пересмотра) тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении, регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай, утвержденный приказом Комитета по тарифам Республики Алтай от 30 марта 2018 г. № 20-ВД» (официальный портал Республики Алтай в сети «Интернет»: www.altai-republic.ru, 2023, 15 мая);

приказ Комитета по тарифам Республики Алтай от 6 апреля 2023 года № 8-ВД «О внесении изменений в Порядок установления (пересмотра) тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении, регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай, утвержденный приказом Комитета по тарифам Республики Алтай от 30 марта 2018 г. № 20-ВД», (официальный портал Республики Алтай в сети «Интернет»: www.altai-republic.ru, 2023, 7 апреля);

приказ Комитета по тарифам Республики Алтай от 30 марта 2018 года № 20-ВД «Об утверждении Порядка установления (пересмотра) тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении, регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок

в границах Республики Алтай» (официальный портал Республики Алтай в сети «Интернет»: www.altai-republic.ru, 2018, 4 апреля);

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр строительства
и жилищно-коммунального
хозяйства Республики Алтай

 А.А. Чакыров

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
строительства и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Алтай

ОТ 20.03.2025 № П-07-01/0146

**Порядок установления (пересмотра) тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного транспорта в городском
пригородном сообщении, регулируемых тарифов на перевозки
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах
Республики Алтай**

Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет процедуру установления (пересмотра) тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении и регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай (далее - Порядок).

2. В настоящем Порядке используется следующее понятие:

пассажиропоток - это количество пассажиров (объем перевозок пассажиров), перевезенных в определенном направлении за определенный период времени (час, сутки, месяц, год).

Иные понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных федеральным законодательством и законодательством Республики Алтай.

3. Порядок применяется Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Алтай (далее - регулирующий орган), а также юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, допущенными в установленном порядке к деятельности по перевозке пассажиров и багажа, использующими принадлежащие им на праве собственности или ином праве транспортные средства для перевозки пассажиров в соответствии с договорами об организации пассажирских перевозок (далее - перевозчики), при расчете тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным транспортом общего пользования на маршрутах регулярного сообщения в городском и пригородном сообщении на территории Республики Алтай (далее - тарифы).

4. Перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении и по муниципальным маршрутам осуществляются в границах одного

муниципального образования: поселения, муниципального района, городского округа.

5. Перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении и по межмуниципальным маршрутам осуществляются в пределах Республики Алтай, в границах не менее двух муниципальных районов.

6. Государственное регулирование тарифов осуществляется посредством установления экономически обоснованных тарифов в целях:

- а) защиты экономических интересов потребителей транспортных услуг;
- б) обеспечения баланса экономических интересов перевозчиков и потребителей транспортных услуг на основе доступности и качества указанных услуг для потребителей и обеспечения эффективности деятельности перевозчиков.

7. Устанавливаемые регулирующим органом тарифы в соответствии с настоящим Порядком являются предельными максимальными тарифами.

По решению регулирующего органа по маршрутам регулярных перевозок в границах одного муниципального поселения (городского округа) может устанавливаться единый предельный максимальный тариф.

8. Тарифы устанавливаются в рублях за одну поездку или за один пассажиро-километр.

II. Порядок установления (пересмотра) тарифов (общие положения)

9. Установление тарифов осуществляется по:

- а) инициативе регулирующего органа;
- б) предложению перевозчиков.

Тарифы могут быть пересмотрены в течение года по следующим причинам:

- а) в случае возникновения объективных причин, не зависящих от регулирующего органа, уполномоченного органа, органа местного самоуправления или перевозчиков, повлекших за собой убыточность регулируемого вида деятельности для перевозчиков, либо в случае получения перевозчиками незапланированной прибыли.

Установление (пересмотр) тарифов осуществляются по инициативе перевозчика или регулирующего органа не чаще одного раза в год.;

- б) изменения действующего законодательства в сфере пассажирских перевозок;

- в) вступившее в законную силу решение суда о необходимости пересмотра;

- г) исполнение предписания надзорного органа.

10. Решение об установлении тарифов принимается на заседании Коллегиального органа регулирующего органа.

Тарифы устанавливаются регулирующим органом до начала очередного периода регулирования, но не позднее 20 декабря года, предшествующего очередному периоду регулирования.

11. Решение об установлении (пересмотре) тарифов, принятое Коллегиальным органом, оформляется приказом регулирующего органа, и подлежит официальному опубликованию в течение 3 календарных дней после дня его подписания и размещается на официальном сайте регулирующего органа в сети Интернет в течение 10 календарных дней после дня его принятия.

В случае принятия решения Коллегиального органа о сохранении уровня действующих тарифов, данное решение оформляется информационным письмом регулирующего органа с приложением копии протокола заседания Коллегиального органа и направляется уполномоченному органу, органу местного самоуправления, перевозчикам.

12. Для установления (пересмотра) тарифов по инициативе регулирующего органа, регулирующий орган направляет запросы о предоставлении информации, необходимой для установления тарифов, уполномоченному органу, органу местного самоуправления, перевозчикам.

12.1. Уполномоченный орган, орган местного самоуправления, перевозчики представляют запрашиваемую регулирующим органом информацию в письменном виде.

12.2. Регулирующий орган рассматривает представленные материалы в срок, не превышающий 10 календарных дней с момента их получения.

Регулирующий орган вправе запросить дополнительную информацию, необходимую для установления (пересмотра) тарифов, у уполномоченного органа, органа местного самоуправления, перевозчиков.

В случае непредоставления запрашиваемой информации либо представления информации не в полном объеме регулирующий орган готовит заключение о невозможности установления (пересмотра) тарифов, которое в течение 5 календарных дней направляется в уполномоченный орган, орган местного самоуправления, перевозчикам.

12.3. При получении всей необходимой информации для установления (пересмотра) тарифов регулирующий орган открывает тарифное дело и назначает ответственное лицо для формирования заключения с обоснованием размера предлагаемых тарифов, о чем в течение 5 календарных дней уведомляет уполномоченный орган, орган местного самоуправления, перевозчиков.

12.4. Регулирующий орган в срок, не позднее 20 декабря года, предшествующего очередному периоду регулирования, готовит заключение с обоснованием размера предлагаемых тарифов, которое представляется в качестве обосновывающих материалов для рассмотрения вопроса об установлении тарифа на заседании Коллегиального органа.

Регулирующий орган обеспечивает извещение членов Коллегиального органа, уполномоченного органа, органа местного самоуправления, перевозчиков о дате, времени и месте заседания по рассмотрению проектируемых тарифов не позднее, чем за 10 календарных дней до заседания.

Регулирующий орган направляет заключение с обоснованием размера предлагаемых тарифов членам Коллегиального органа - за 5 календарных дней до заседания.

Представители уполномоченного органа, органа местного самоуправления, перевозчиков вправе принять участие в заседании Коллегиального органа.

В случае, невозможности участия в заседании Коллегиального органа представители письменно уведомляют об этом регулирующий орган.

13. Для установления (пересмотра) тарифов по предложению перевозчиков, им необходимо до 1 мая года, предшествующего очередному периоду регулирования представить письменное заявление об установлении (пересмотра) тарифов на имя руководителя регулирующего органа с приложением обосновывающих материалов.

В случае если в отношении перевозчика регулирование ранее не осуществлялось, то перевозчик может предоставить заявление в течение текущего года, но не позднее 1 ноября текущего года.

13.1. Заявление об установлении (пересмотре) тарифов подписывается руководителем или иным уполномоченным лицом перевозчика и скрепляется печатью (при ее наличии).

В заявлении об установлении тарифов указываются:

а) сведения о юридическом(их) лице(ах) или индивидуальном(ых) предпринимателе(ях), направившем заявление (для юридического лица: наименование, ОГРН, ИНН, юридический, фактический и почтовый адреса, контактные телефоны, факс, электронный адрес, Ф.И.О. руководителя организации, банковские реквизиты, Ф.И.О. и контактные телефоны исполнителя, готовившего прилагаемые к заявлению материалы; для индивидуального предпринимателя: Ф.И.О., ОГРН, ИНН, место регистрации, Ф.И.О. и контактные телефоны исполнителя, готовившего прилагаемые к заявлению материалы);

б) основание обращения в регулирующий орган для установления (пересмотра) тарифов с указанием причин необходимости установления (пересмотра) тарифов с предлагаемым размером (краткая пояснительная информация).

13.2. К заявлению об установлении (пересмотре) тарифов по инициативе перевозчиков прикладывает обосновывающие материалы в соответствии с приложением № 1 к данному Порядку.

В случае если планируется установление (пересмотр) единого предельного максимального тарифа, то перевозчики предоставляют обосновывающую информацию по всем маршрутам регулярных перевозок, на которые используют или планируют использовать единый предельный тариф.

Для открытия дела об установлении тарифов перечень документов и материалов, указанных в приложении № 1 к Порядку, является исчерпывающим.

13.3. Регулирующий орган рассматривает представленную информацию в срок, не превышающий 15 календарных дней с момента их получения.

В случае непредоставления информации согласно пункту 13.2 Порядка либо представления информации не в полном объеме регулирующий орган готовит заключение об отказе в рассмотрении материалов, которое в течение 5 календарных дней направляется перевозчикам.

Решение об отказе в рассмотрении материалов не является препятствием для повторного представления перевозчиком в регулирующий орган материалов, после устранения причин, послуживших основанием для отказа.

13.4. При получении всей информации согласно пункту 13.2 Порядка регулирующий орган открывает тарифное дело и назначает ответственное лицо для формирования заключения с обоснованием размера устанавливаемых тарифов, о чем в течение 5 календарных дней уведомляет перевозчиков.

13.5. Регулирующий орган в срок не позднее 20 декабря года, предшествующего очередному периоду регулирования, готовит заключение с обоснованием размера устанавливаемых тарифов, которое представляется в качестве обосновывающих материалов для рассмотрения вопроса об установлении тарифа на заседании Коллегиального органа.

В случае если перевозчик впервые обратился в регулирующий орган за установлением тарифов, то регулирующий орган в течение 30 календарных дней с момента предоставления полного пакета документов проводит экспертизу предложения об установлении тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов и отражает ее результаты в своем экспертном заключении. В случае необходимости срок рассмотрения предложения может быть продлен на 30 календарных дней.

Регулирующий орган вправе запросить дополнительную информацию, необходимую для установления (пересмотра) тарифов, у уполномоченного органа, органа местного самоуправления, перевозчиков, при этом, срок рассмотрения обращения регулирующим органом приостанавливается до момента предоставления информации, однако, срок рассмотрения обращения не может превышать 90 календарных дней.

Регулирующий орган обеспечивает извещение членов Коллегиального органа, уполномоченного органа, органа местного самоуправления, перевозчиков о дате, времени и месте заседания по рассмотрению проектируемых тарифов не позднее, чем за 10 календарных дней до заседания.

Регулирующий орган направляет заключение с обоснованием размера предлагаемых тарифов членам Коллегиального органа - за 5 календарных дней до заседания.

Представители уполномоченного органа, органа местного самоуправления, перевозчиков вправе принять участие в заседании Коллегиального органа.

В случае невозможности участия в заседании Коллегиального органа представители письменно уведомляют об этом регулирующий орган.

III. Основные положения по формированию тарифов

14. Формирование тарифов осуществляется методом экономически обоснованных затрат или методом индексации расходов.

Основанием для расчета тарифа являются методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, введенные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2013 года № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования».

При расчете тарифов применяются:

- а) цены (тарифы), регулируемые государством;
- б) цены (тарифы, стоимость услуг), установленные на основании договоров, заключенных по результатам проведенных конкурсов (тендеров);
- в) прогнозные рыночные цены (тарифы, стоимость услуг), определяемые на основе среднестатистических цен на товары (работы, услуги) по муниципальным образованиям Республики Алтай и прогнозных индексов изменения цен (дефляторов), установленных Минэкономразвития России на соответствующий календарный год;
- г) действующие нормативы численности, использования материалов и проведения различных видов эксплуатационных работ;
- д) при отсутствии нормативов по отдельным статьям расходов допускается использование в расчетах экспертных оценок.

Формирование тарифов производится с учетом отраслевых инструкций по вопросам планирования, учета и калькулирования себестоимости услуг и других отраслевых указаний по вопросам исчисления затрат, включаемых в себестоимость услуг.

14.1. Выбор метода регулирования осуществляется регулирующим органом с учетом предложения перевозчиков. Метод экономически обоснованных затрат применяется в случае, если перевозчик впервые обратился за установлением тарифа, или при заключении нового государственного (муниципального) контракта на осуществление услуг по перевозке пассажиров и багажа.

В остальных случаях применяется метод индексации расходов.

Расчет и формирование тарифов производится исходя из принципа обязательного отдельного учета перевозчиками объемов перевозок пассажиров, доходов и расходов по всем видам перевозок (регулярные

перевозки), видам сообщений (городское, пригородное, муниципальное, межмуниципальное) и маршрутам.

При установлении тарифов не допускается повторный учет одних и тех же расходов по различным видам деятельности перевозчика, видам сообщений и маршрутам.

Если перевозчик осуществляет кроме регулируемых видов деятельности иные виды деятельности, то расходы на их осуществление и полученные от этих видов деятельности доходы не учитываются при расчете тарифов.

Для удобства денежного обращения и облегчения расчетов пассажиров с перевозчиками стоимость проезда пассажиров за наличный расчет округляется до целых рублей. При этом сумма менее 0,5 рубля не учитывается, а 0,5 рубля и более увеличивается до целых рублей.

15. При установлении тарифов регулирующий орган принимает меры, направленные на исключение из расчетов регулируемых тарифов избыточных и неэффективных расходов перевозчиков, вызванных привлечением ими избыточных ресурсов и (или) снижением эффективности их функционирования.

К факторам, обуславливающим избыточные и неэффективные расходы, относятся:

а) снижение уровня загрузки транспортных средств от учтенного в действующих тарифах или установленного по согласованию с уполномоченным органом, органом местного самоуправления муниципального образования Республики Алтай, на территории которого перевозчик оказывает регулируемые услуги, с учетом программ оптимизации транспортного обслуживания.

б) коэффициент использования вместимости транспортных средств с учетом сменяемости пассажиров для определения количества перевозимых пассажиров автомобильным транспортом учитывается при формировании тарифа на основании документально подтвержденных результатов натурных обследований пассажиропотоков, проводимых в установленном порядке.

При установлении тарифов регулирующий орган принимает меры, направленные на исключение экономически необоснованных доходов и расходов перевозчиков, выявленных в том числе по результатам проверки их хозяйственной деятельности, учет экономически обоснованных расходов перевозчиков, не учтенных при установлении регулируемых тарифов на тот период регулирования, в котором они понесены, или доходов, недополученных при осуществлении регулируемой деятельности в этот период регулирования по независящим от перевозчиков причинам, в целях сглаживания изменения тарифов могут осуществляться в течение периода, не превышающего периода действия государственного (муниципального) контракта на осуществление услуг по перевозке пассажиров и багажа, но не более 3 лет.

16. В общий объем перевозок пассажиров и в общий пассажирооборот включаются суммарные объемы, планируемые к перевозке пассажирским

транспортом общего пользования, в том числе с учетом пассажиров, пользующихся правом бесплатного и льготного проезда.

17. Общая величина затрат (далее - необходимая валовая выручка) определяется суммированием прямых, накладных и прочих расходов, прибыли на развитие и расчетной предпринимательской прибыли.

17.1. К прямым расходам, связанным с оказанием услуг по перевозке пассажиров всеми видами общественного транспорта относятся следующие основные затраты:

а) затраты на оплату труда основного производственного персонала, а также отчисления от них, предусмотренные действующим законодательством;

б) затраты на топливо и смазочные материалы;

в) затраты на техническое обслуживание и ремонт;

г) затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин;

д) амортизационные отчисления.

17.2. Затраты на оплату труда основных производственных рабочих (водителей, кондукторов, ремонтных рабочих) включают любые начисления, премии и единовременные поощрительные начисления, расходы, связанные с содержанием этих работников, предусмотренные нормами законодательства Российской Федерации, трудовыми договорами (контактами), штатным расписанием и (или) коллективными договорами, а также предусмотренные Трудовым кодексом Российской Федерации.

17.3. Отчисления на социальные нужды отражают обязательные отчисления на социальные нужды по установленным законодательством нормативам (страховые взносы в Фонд пенсионного и социального страхования Российской Федерации на обязательное пенсионное страхование и обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования на обязательное медицинское страхование и страховые взносы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний), в процентах от расходов на оплату труда работников, включаемых в себестоимость перевозки пассажиров.

17.4. Затраты на топливо и смазочные материалы учитывают затраты на бензин, газ, дизельное и другие виды топлива и все виды масел, смазок, применяемых при эксплуатации подвижного состава (смазочные материалы). Основанием для расчета затрат являются методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», введенные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 года № АМ-23-р.

Затраты на топливо и смазочные материалы определяются с учетом норм расхода, нормативного пробега автомобилей и среднего уровня цен на приобретение топлива и смазочных материалов, определяемых в соответствии с п. 14 настоящего Порядка.

При расчете тарифов на расчетный год стоимость топлива и смазочных материалов определяется с учетом прогнозных индексов изменения цен (дефляторов), установленных Минэкономразвития России на соответствующий календарный год.

17.5. Затраты на техническое обслуживание и ремонт основных средств учитывают затраты на все виды технического обслуживания и ремонта (текущего и капитального) транспортных средств.

Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств определяется исходя из планов проведения ремонтных работ и технического осмотра, представленных перевозчиками, в пределах действующих норм расхода материалов и запасных частей на техническое обслуживание и текущий ремонт, нормативного пробега транспортных средств и цен на приобретение запасных частей и ремонтных материалов, не превышающих их сложившийся средний уровень цен, определяемых в соответствии с п. 14 настоящего Порядка, с учетом фактических затрат на техническое обслуживание и ремонт за отчетный период (при наличии).

17.6. Затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин определяются на основании норм эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств.

Затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин определяются исходя из рассчитанных норм на восстановление износа и ремонт автомобильных шин, нормативного пробега автомобиля, количества ходовых шин и среднего уровня цен на приобретение шин, в соответствии с п. 14 настоящего Порядка.

При расчете тарифов на расчетный год стоимость шин определяется с учетом прогнозных индексов изменения цен (дефляторов), установленных Минэкономразвития России на соответствующий календарный год.

17.7. Расчет суммы амортизационных отчислений и аренды основных средств определяется начислением амортизации в отношении объекта амортизируемого имущества.

Сроки службы при начислении амортизации по основным средствам, приобретенным после 1 января 2002 года, могут устанавливаться исходя из классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

По машинам, оборудованию и транспортным средствам начисление амортизации прекращается после истечения нормативного срока их службы.

Амортизация по объектам основных средств и нематериальных активов, приобретенных за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации перевозчикам, не учитываются для целей тарифного регулирования.

При предоставлении перевозчиком программы (плана) капитальных вложений (инвестиций) перевозчиков, согласованной с уполномоченным

органом и органом местного самоуправления, амортизация является источником финансирования капитальных вложений (инвестиций).

17.8. К общехозяйственным, общепроизводственным (накладным) расходам относятся затраты, связанные с обслуживанием и управлением перевозчиком в целом, которые не могут быть прямо отнесены на затраты по конкретным видам деятельности.

17.9. Прочие расходы учитывают суммы налогов и платежей, начисленные в установленном действующим законодательством порядке, в том числе: транспортный налог, налог на имущество, другие налоги и сборы.

17.10. Регулирующий орган вправе включить в расчет тарифа прибыль на развитие, для покрытия согласованных расходов перевозчиков, необходимых для обеспечения перевозчиков средствами на обслуживание привлеченного

и заемного капитала, собственными средствами на развитие и финансирование за счет чистой прибыли других обоснованных (подтвержденных) расходов.

Размер прибыли на развитие, включаемый в расчеты тарифов, определяется регулирующим органом в установленном порядке, как составная часть тарифа, на основе программы (плана) капитальных вложений (инвестиций) перевозчиков, составленного с учетом возможностей потребителей и согласованного с уполномоченным органом и органом местного самоуправления.

При определении прибыли на развитие не учитываются расходы, финансируемые за счет амортизации.

17.11. Расчетная предпринимательская прибыль определяется в размере не более 5%, от величины включаемых совокупных затрат.

18. При использовании метода индексации расходов расходы, установленные решением регулирующего органа в предшествующих периодах регулирования, изменяются (индексируются) в размерах, не превышающих показателей прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий календарный год.

При этом не индексируются следующие виды расходов:

- расходы на амортизацию;
- расходы на аренду;
- расходы на лизинг;
- расходы на налоги, обязательные платежи;
- прибыль на развитие;
- расчетная предпринимательская прибыль.

Указанные в настоящем пункте расходы учитываются в экономически обоснованном размере.

18.1. Расчетный уровень тарифа определяется путем деления величины необходимой валовой выручки на плановый объем регулируемых услуг (пассажиропоток, пассажиро-километр).

При наличии стороннего субсидирования расходов (возмещения расходов) перевозчиков, величина необходимой валовой выручки принимается для расчета тарифа за вычетом указанного субсидирования.

IV. Заключительные положения

20. Споры и разногласия, связанные с применением установленных тарифов, рассматриваются в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации, а в досудебном порядке - регулирующим органом в пределах своей компетенции.

21. Регулирующий орган вправе согласовывать со всеми заинтересованными органами государственной власти Республики Алтай величину предлагаемого к утверждению тарифа.

22. При расчете с пассажирами перевозчики обязаны, применять тарифы, не превышающие предельные уровни, установленные регулирующим органом в соответствии с настоящим Порядком.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Порядку установления (пересмотра)
тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного
транспорта в городском и пригородном
сообщении, регулируемых тарифов
на перевозки по межмуниципальным
и муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах
Республики Алтай, утвержденному
приказом Министерства строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Республики Алтай

СПИСОК
ОБОСНОВЫВАЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ
УСТАНОВЛЕНИЯ
(ПЕРЕСМОТРА) ТАРИФОВ

1. Пояснительная записка к расчету тарифов с обоснованием необходимости и причин установления (пересмотра) тарифов.
2. Расчет (калькуляция) размера предлагаемого тарифа.
3. Копии учредительных и правоустанавливающих документов, (свидетельства, лицензии, муниципального (государственного) контракта, документы подтверждающие право владения, распоряжения транспортными средствами).
4. Копии бухгалтерской, статистической, налоговой отчетности перевозчиков за предшествующий период, с отметкой о принятии в соответствующих органах (при их наличии).
5. Копии бухгалтерских регистров, отражающих ведение раздельного учета доходов и расходов, за предшествующий период.
6. Копию свидетельства о постановке на налоговый учет.
7. Копию уведомления налогового органа об используемом режиме налогообложения.
8. Копию уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.
9. Копия приказа и положения об учетной политике (за отчетный и регулируемый периоды).
10. Копия штатного расписания и трудовых договоров.
11. Копия положения об оплате труда.

12. Иные обосновывающие материалы, подтверждающие расходы на осуществление регулируемой деятельности.

Материалы представляются с приложением описи представленных документов.

Документы и материалы, прилагаемые к заявлению, представляются в подлиннике или надлежащим образом заверенных перевозчиком копиях.

В случае представления предложения об установлении тарифов в виде электронного документа оно подписывается руководителем или уполномоченным им лицом тем видом электронной подписи, который предусмотрен федеральным законодательством для подписания таких документов.