



АДМИНИСТРАЦИЯ ГЛАВЫ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ И ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ
БУРЯАД УЛАСАЙ ТОЛГОЙЛОГШЫН БА БУРЯАДУЛАСАЙ ЗАСАГАЙ ГАЗАРАЙ ЗАХИРГААН
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО В РЕЕСТРЕ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ВЛАСТИ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ
БУРЯАД УЛАСАЙ ГҮРЭНЭЙ ЗАСАГАЙ ГҮСЭДҮЖЭХ ЗУРГААНУУДАЙ ГУРИМШУУЛГЫН
ХЭҮЛИТЭ ШИИДХЭБЭРИНҮҮДЭЙ РЕЕСТРТЭ БУРИДХЭЛДЭ АБТАА
НОМЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ
ГҮРЭНЭЙ БУРИДХЭЛДЭ АБТААН ДУГААР

№ 03 2025 310
« 02 » 10 20 25 г.

**МИНИСТЕРСТВО ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА, ЭНЕРГЕТИКИ И
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**

**БУРЯАД РЕСПУБЛИКЫН ТРАНСПОРТЫН, ЭЛШЭ ХҮСЭНЭЙ БА
ХАРГЫН АЖАХЫН ХҮГЖЭЛТЫН ТАЛААР МИНИСТЕРСТВО**

П Р И К А З

12 септэбря 2025

№ 193

г. Улан-Удэ

О внесении изменений в приказ Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия от 01.03.2024 № 43 «Об утверждении Методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального значения и автомобильных дорогах местного значения на территории Республики Бурятия и установления ее максимального размера»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.10.2007 № 303 «Об утверждении Положения о Министерстве по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия» приказываю:

1. Внести в приказ Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия от 01.03.2024 № 43 «Об утверждении Методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального значения и автомобильных дорогах местного значения на территории Республики Бурятия и установления ее максимального размера» (зарегистрирован в реестре нормативных правовых актов исполнительных органов государственной власти Республики Бурятия от 13.03.2024 № 032024077) следующие изменения:

1.1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального значения и автомобильных дорогах местного значения на территории Республики Бурятия:

1) в отношении средств индивидуальной мобильности – 20 рублей за один час пользования одним парковочным местом;

2) в отношении транспортных средств категории L - 35 рублей за один час пользования одним парковочным местом;

3) в отношении транспортных средств категорий M1, M2, N1 – 65 рублей за один час пользования одним парковочным местом;

4) в отношении транспортных средств категорий M3, N2 – 100 рублей за один час пользования одним парковочным местом;

5) в отношении транспортных средств категории N3 – 130 рублей за один час пользования одним парковочным местом.»

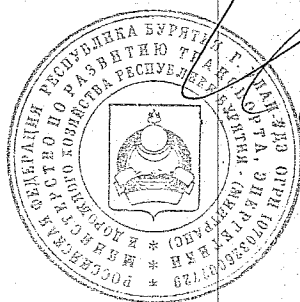
1.2. Приложение изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ разместить на официальном сайте Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

ВРИО Министра



В.С. Кружихин

Приложение
к приказу Министерства по развитию
транспорта, энергетики и дорожного
хозяйства Республики Бурятия
от 12.09.2025 № 193

«Приложение
к приказу Министерства по развитию
транспорта, энергетики и дорожного
хозяйства Республики Бурятия
от 01.03.2024 № 43

МЕТОДИКА РАСЧЕТА РАЗМЕРА ПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛАТНЫМИ ПАРКОВКАМИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

1. Настоящая методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального значения и автомобильных дорогах местного значения Республики Бурятия (далее - Методика) разработана в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 07.09.2023 № АК-188-Р «Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками» и предназначена для определения размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального и автомобильных дорогах местного значения Республики Бурятия (далее – парковки).

2. Размер платы за пользование парковкой устанавливается владельцем парковки в расчете на одно транспортное средство за один час с учетом места размещения парковки, ее назначения, типа размещаемых транспортных средств, продолжительности парковочной сессии и заполняемости парковки в различные периоды времени.

Размер платы за пользование парковкой в течение иных единиц времени определяется пропорционально.

3. Размер платы за пользование парковкой определяется на основе экономического механизма баланса спроса и предложения. Для определения спроса используются данные о заполняемости парковки (отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу

предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени).

4. Если в качестве парковки рассматривается зона, объединяющая несколько парковок, то расчет заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное число предусмотренных (организованных) на парковке мест на территории выбранной зоны в определенный момент времени

5. Для оценки заполняемости парковки используются технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме (включая детекторы занятости, средства обработки видеоизображений, данных о транзакциях за оплату парковочных сессий).

При отсутствии технических средств мониторинга допускается проводить визуальные замеры не менее двух раз в одни и те же дни недели утром, днем, вечером и ночью (включая отдельные замеры по выходным, предпраздничным, праздничным дням), проводя усреднение полученных значений. Используются следующие временные интервалы:

«утро»: 08:00 - 12:00;
 «день»: 12:00 - 16:00;
 «вечер»: 16:00 - 20:00;
 «ночь»: 20:00 - 08:00.

6. Введение платы за пользование парковкой в определенном временном интервале осуществляется в случае, если наблюдаемое по данным автоматического мониторинга или полученное в ходе натурных обследований значение заполняемости парковки в соответствующий период времени превышает 85 %.

7. Начальный размер платы за один час пользования парковкой определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{баз}} = \frac{1}{2} (C_{\text{от}} \cdot K_1 + D_{\text{сп}} \cdot K_2),$$

где:

$C_{\text{баз}}$ - начальный размер платы за один час пользования парковкой, рублей (рекомендуется округлять в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

$C_{\text{от}}$ - тариф за проезд на общественном транспорте в данном муниципальном образовании, рублей;

К1 - эмпирический коэффициент, принимающий значение в диапазоне 0,5-0,8;

Дср - величина среднедушевого денежного дохода населения в Республике Бурятия и (или) муниципальном образовании, рублей в месяц (по данным Росстата);

К2 - эмпирический коэффициент, принимающий значение в диапазоне 0,0015-0,0025;

8. Расчет размера платы за пользование на платной основе парковкой (парковочным место) за один час осуществляется по формуле:

$$P = C_{\text{баз}} * K_{\text{мест}} * K_{\text{тс}} * K_{\text{прод}},$$

где:

Сбаз - начальный размер платы за один час пользования парковкой, рублей (рекомендуется округлять в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

Кмест – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от места её размещения:

равный 1,0 для парковки, размещенной на части автомобильной дороги и (или) на территории, примыкающей к проезжей части автомобильной дороги и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту;

равный 0,9 для парковки, являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту;

равный 0,8 для парковки в здании, строении или сооружении либо для парковки, расположенной на части здания, строения, сооружения (внеуличные парковки);

равный 0,7 для парковки, размещенной на улично-дорожной сети населенного пункта и (или) на территории населенного пункта, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту.

Ктс – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств:

равный 2,0 для транспортных средств категорий N3;

равный 1,5 для транспортных средств категорий M3, N2;

равный 1,0 для транспортных средств категорий M1, M2, N1;

равный 0,5 для транспортных средств категорий L;
равный 0,3 для средств индивидуальной мобильности;

Kпрод – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности времени:
равный 1.

Размер платы округляется до ближайшего целого числа рублей, кратного пяти.

9. На парковках, где уже введена плата за пользование, необходимо придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70 до 85 % (далее - рекомендуемый интервал). Выход значения данного показателя за границы рекомендуемого интервала свидетельствует о потребности в корректировке величины установленного размера платы за пользование парковками.

10. Оценка заполняемости парковки после введения платы и корректировка размера платы пользования парковкой проводятся с периодичностью от 1 раза в месяц до 1 раза в квартал на усмотрение владельца парковки. Изменение размера платы за пользование парковкой проводится с шагом кратным 5 рублям.

В случае, если размер платы за размещение транспортного средства на парковочном месте парковки закреплён в концессионном соглашении, его корректировка проводится с учетом требований законодательства, регламентирующего внесение изменений в концессионное соглашение, с периодичностью не чаще 1 раза в год.

При расчете начального размера платы за один час пользования парковкой величина среднедушевого денежного дохода населения в Республики Бурятия учитывается по последним утвержденным данным Росстата.

В случае принятия решения о введения платы за пользование парковкой оценка заполняемости такой парковки проводится за 1 месяц до введения платы.

11. Стоимость абонементов на пользование парковками рассчитывается исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20 % от общего числа парковочных сессий на каждой из парковок (зон).

12. В качестве основного критерия оценки применяемой тарифной политики рекомендуется выбирать условие нахождения значения заполняемости парковки в границах рекомендуемого интервала.

13. При наличии технической возможности вводится динамическое ценообразование в зависимости от уровня текущего спроса, в автоматическом режиме обеспечивающее заполняемость парковки на уровне 90 – 95 %.»