



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**8 мая 2026 г.**

**№ 213**

г. Улан-Удэ

**Об утверждении Правил пользования  
маломерными судами на водных объектах на  
территории Республики Бурятия**

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 03.02.2025 № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах» и в целях обеспечения безопасности людей на водных объектах на территории Республики Бурятия Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Правила пользования маломерными судами на водных объектах на территории Республики Бурятия согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу:

- постановление Правительства Республики Бурятия от 05.06.2007 № 183 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Бурятия»;

- постановление Правительства Республики Бурятия от 25.05.2011 № 244 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Бурятия от 05.06.2007 № 183 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Бурятия»;

- постановление Правительства Республики Бурятия от 05.02.2013 № 42 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Бурятия от 05.06.2007 № 183 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Бурятия»;

- пункт 3 постановления Правительства Республики Бурятия от 18.07.2013 № 389 «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Республики Бурятия»;

- постановление Правительства Республики Бурятия от 04.07.2018 № 362 «О внесении изменения в постановление Правительства Республики Бурятия от 05.06.2007 № 183 «Об утверждении Правил пользования вод-

ными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Бурятия»;

- постановление Правительства Республики Бурятия от 13.01.2022 № 14 «О внесении изменения в постановление Правительства Республики Бурятия от 05.06.2007 № 183 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Бурятия»;

- постановление Правительства Республики Бурятия от 14.08.2023 № 477 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Бурятия от 05.06.2007 № 183 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Бурятия».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава Республики Бурятия -  
Председатель Правительства  
Республики Бурятия**



**А. Цыденов**

---

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства  
тел. 55-54-03

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Республики Бурятия  
от 08.05.2026 № 213

**ПРАВИЛА**  
**пользования маломерными судами на водных объектах**  
**на территории Республики Бурятия**

**I. Общие положения**

1. Настоящие Правила пользования маломерными судами на водных объектах на территории Республики Бурятия (далее - Правила) устанавливают порядок пользования маломерными судами на водных объектах на территории Республики Бурятия, включая вопросы движения и стоянки маломерных судов, обеспечения безопасности людей при их использовании и распространяются на маломерные суда, принадлежащие юридическим лицам, физическим лицам, в том числе индивидуальным предпринимателям.

2. Настоящие Правила не распространяются на маломерные суда, используемые в целях обеспечения торгового мореплавания и судоходства, перечень категорий (типов) которых определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

**II. Порядок пользования маломерными судами,**  
**периоды разрешенного использования водных объектов,**  
**запреты и ограничения на пользование водными**  
**объектами или их частями**

Государственная регистрация маломерного судна и прав на него,  
учет плавучих объектов

3. Пользование маломерными судами разрешается:

а) после их государственной регистрации в реестре маломерных судов и освидетельствования, а также нанесения идентификационных номеров, кроме маломерных судов, не подлежащих государственной регистрации;

б) при соблюдении установленных производителем маломерного судна или указанных в судовом билете условий, норм и технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности, количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой маломерное судно может эксплуатироваться, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, огнями, навигационным и другим оборудованием;

в) при условии нанесения на оба борта маломерного судна, подлежащего государственной регистрации, идентификационного номера.

4. Государственная регистрация в реестре маломерных судов осуществляется в соответствии со статьей 21 Федерального закона от 03.02.2025 № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах».

#### Классификация и освидетельствование маломерных судов

5. Маломерные суда классифицируются по сложности района плавания в рамках освидетельствования, которое проводит Государственная инспекция по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Республике Бурятия (далее - ГИМС МЧС России по Республике Бурятия) в порядке, установленном техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (далее - ТР ТС 026/2012), принятым решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15.06.2012 № 33 (далее - ТР ТС 026/2012).

6. Освидетельствование маломерного судна осуществляется в соответствии со статьей 25 Федерального закона от 03.02.2025 № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах».

#### Аттестация на право управления маломерными судами

7. К управлению маломерными судами, подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления маломерным судном либо документы, которые выданы иностранным государством и в соответствии с международным договором Российской Федерации или нормативным правовым актом Российской Федерации признаются в качестве документа, подтверждающего право управления маломерным судном на территории Российской Федерации (далее - судоводители).

8. Для управления маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации, наличие документов, предусмотренных в пункте 7 настоящих Правил, не требуется.

9. Аттестация физического лица на право управления маломерными судами, подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, осуществляется ГИМС МЧС России по Республике Бурятия в

соответствии со статьей 22 Федерального закона от 03.02.2025 № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах».

### Правила плавания судов по внутренним водным путям

10. Плавание маломерных судов на водных объектах осуществляется в соответствии с настоящими Правилами, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ (далее - КВВТ), Правилами плавания судов по внутренним водным путям, утвержденными приказом Минтранса России от 19.01.2018 № 19, Порядком диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса РФ от 01.03.2010 № 47, Правилами пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденными приказом Минтранса России от 03.03.2014 № 58, Правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях, утвержденными приказом Минтранса России от 25.03.2019 № 83, Правилами движения и стоянки судов в Енисейском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 21.08.2025 № 254.

11. На водных объектах или их участках, на которые не распространяется действие Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море от 20.10.1972 (далее - МППСС-72) или Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Минтранса России от 19.01.2018 № 19 (далее - ППВВП), маневрирование маломерных судов должно осуществляться в соответствии со следующими требованиями:

а) в случае, если два судна с механическими двигателями сближаются на противоположных курсах так, что может возникнуть опасность столкновения, каждое из них должно изменить свой курс вправо;

б) в случае, если суда следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

- маломерное судно с механическим двигателем, у которого другое судно с механическим двигателем движется с правой стороны, должно обеспечить ему возможность прохода;

- маломерное судно с механическим двигателем должно обеспечить возможность прохода судну, не использующему механический двигатель, или судну, не являющемуся маломерным;

- маломерное судно, не идущее под парусом, должно обеспечить возможность прохода судну, идущему под парусом;

в) в случае, если два парусных судна следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

- если суда идут разными галсами, судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну. В случае, если лицо, осуществляющее управление маломерным судном, идущим левым галсом, не может

определить левым или правым галсом идет судно с наветренной стороны, оно должно обеспечить возможность прохода данному судну;

- если оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром;

г) в случае, если настоящими Правилами не предусмотрено иное, при встречном расхождении в узкостях судно, идущее вниз (от истока к устью реки), имеет преимущество по отношению к судну, идущему вверх (от устья к истоку реки).

12. При пользовании маломерными судами на водных объектах в спасательные жилеты должны быть одеты:

а) лица, находящиеся на гидроциклах либо на буксируемых маломерными судами средствах (в том числе водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, надувных буксируемых средствах, парусно-парашютных средствах);

б) лица, находящиеся на беспалубных маломерных судах длиной до 4 метров включительно, во время движения и (или) стоящих на якоре;

в) лица, находящиеся на открытой палубе маломерного судна либо на беспалубных маломерных судах во время шлюзования или прохождения акватории порта;

г) дети в возрасте до 12 лет, находящиеся вне судовых помещений.

13. При осуществлении буксировки маломерным судном буксируемых средств (в том числе водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, надувных буксируемых средств, парусно-парашютных средств) кроме судоводителя на маломерном судне должно быть лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым средством и находящимися на нем людьми.

Лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым средством и находящимися на нем людьми, должно информировать судоводителя либо лицо, управляющее маломерным судном, о возникновении опасного сближения, которое может привести к столкновению буксируемого средства с берегом, гидротехническими сооружениями, другими судами и плавучими объектами, либо о падении людей с буксируемого средства, запутывании или обрыве буксирного троса (линя) в целях принятия судоводителем либо лицом, управляющим маломерным судном, соответствующих решений.

14. Пользование гидроциклами на водных объектах разрешается только в светлое время суток.

15. При плавании на маломерном судне запрещается:

а) управлять маломерным судном, подлежащим государственной регистрации, при наличии одного из следующих условий:

- не зарегистрированным в реестре маломерных судов;

- не прошедшим освидетельствования;

- не несущим идентификационных номеров;

- переоборудованным или модернизированным без проведения освидетельствования;

- лицом, не имеющим права управления соответствующим типом маломерного судна в соответствующем районе плавания либо без удостоверения на право управления маломерным судном;

- без судового билета;

- без документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым маломерным судном (в отсутствие владельца на маломерном судне);

б) управлять маломерным судном, находясь в состоянии опьянения, либо передавать управление маломерным судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

в) эксплуатировать маломерное судно с нарушением грузоподъемности, пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания;

г) превышать скорость движения, установленную настоящими Правилами;

д) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков, установленные требованиями МППСС-72, ППВВП и настоящими Правилами;

е) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;

ж) заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы или преднамеренно останавливаться в местах, запрещенных для движения маломерных судов;

з) заходить на маломерных судах и маневрировать на акваториях пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах;

и) осуществлять буксировку маломерными суднами буксируемых средств (в том числе водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, надувных буксируемых средств, парусно-парашютных средств) или приближаться на маломерных судах ближе 50 метров к границе акватории, отведенной для купания, и других мест купания;

к) перевозить на маломерном судне детей в возрасте до 7 лет без сопровождения совершеннолетнего, при этом судоводитель, управляющий маломерным судном, не является таким сопровождающим;

л) швартоваться, останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, под мостами, воздушными линиями электропередач, а также у причалов, не предназначенных для посадки и высадки пассажиров;

м) маневрировать на судовом ходу (фарватере) либо в акватории порта, создавая своими действиями помехи транспортным и техническим судам морского и речного флота;

н) устанавливать на маломерное судно двигатели, в том числе подвесные, с превышением допустимой мощности, установленной производителем, как подлежащее, так и не подлежащее государственной регистрации;

- о) использовать маломерное судно в противоправных действиях, в том числе в целях браконьерства;
- п) осуществлять пересадку людей с одного маломерного судна на другое во время движения;
- р) осуществлять заправку топливом без соблюдения мер пожарной и экологической безопасности;
- с) выходить на судовой ход при видимости, составляющей менее 1 километра;
- т) осуществлять расхождение и обгон судов в зоне, работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов, а также в подходных каналах, при подходе к шлюзам;
- у) двигаться в тумане или в других опасных природных явлениях при ограниченной (менее 1 км) видимости, за исключением маломерных судов, использующих радиолокационное оборудование;
- ф) создавать угрозу безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;
- х) пользоваться маломерным судном в темное время суток при отсутствии, неисправности или несоответствии огней требованиям, установленным МППСС-72 и ППВВП;
- ц) выбрасывать за борт отходы производства и потребления, допускать загрязнение водных объектов нефтепродуктами.

Периоды разрешенного использования водных объектов,  
в том числе передвижение маломерных судов  
с применением двигателей

16. Использование водных объектов для плавания на маломерных судах разрешается после окончания ледохода (очистки водного объекта ото льда) до начала ледостава. Сроки начала и окончания навигации для маломерных судов устанавливаются главами муниципальных образований Республики Бурятия с учетом особенностей местных и климатических условий и согласовываются с Главным управлением МЧС России по Республике Бурятия.

Положения настоящего пункта не распространяются на маломерные суда, используемые органами государственной власти, органами местного самоуправления, государственными, муниципальными учреждениями в целях осуществления возложенных на них контрольных (надзорных) функций и аварийно-спасательных работ.

17. Использование маломерных судов в пограничной зоне осуществляется в соответствии с Правилами пограничного режима, утвержденными приказом Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 07.08.2017 № 454.

## Запреты и ограничения на пользование водными объектами или их частями

18. При осуществлении рыболовства запрещается юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и гражданам осуществлять добычу (вылов) водных биоресурсов в запретных и закрытых районах добычи (вылова) и в запретные для добычи (вылова) сроки (периоды) в соответствии с Правилами рыболовства для Байкальского рыбохозяйственного бассейна, утвержденными приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 24.04.2020 № 226.

19. В рыбохозяйственных заповедных зонах может быть запрещено полностью или частично, постоянно или временно либо ограничено судоходство в соответствии с статьей 49 Федерального закона от 20.12.2004 № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов».

20. Запрещено плавание маломерных судов, водных мотоциклов и других технических средств, предназначенных для отдыха на водных объектах, за пределами границ охранных зон, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2012 № 884 «Об установлении охранных зон для гидроэнергетических объектов».

### **III. Меры безопасности на водных объектах при плавании на маломерных судах на территории Республики Бурятия**

Требования безопасности к маломерным судам, оборудованию к ним,  
спасательным средствам в процессе эксплуатации

21. Маломерные суда, используемые на таких судах оборудование и спасательные средства по своим техническим характеристикам и техническому состоянию должны обеспечивать безопасность людей при пользовании маломерными судами в соответствии с требованиями безопасности людей на водных объектах, установленными ТР ТС 026/2012.

22. Находящиеся на борту маломерного судна спасательные жилеты должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих. Спасательные жилеты при их использовании должны быть закреплены на теле пользователя способом, исключающим самопроизвольное снятие таких спасательных жилетов при падении в воду.

23. Запрещается эксплуатация маломерных судов при наличии одной из следующих неисправностей:

а) наличие свищей, пробоин набора и обшивки корпуса (независимо от местонахождения), повреждений набора корпуса или отсутствие его элементов, предусмотренных конструкцией маломерного судна;

б) отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна гермоотсеков и воздушных ящиков, блоков плавуче-

сти;

в) не обеспечен полный угол перекадки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала;

г) повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

д) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки);

е) утечка топлива из баков, шлангов системы питания;

ж) наличие вибрации двигателя, подвесного мотора, превышающей допустимые эксплуатационной документацией значения;

з) повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором;

и) якорные устройства и швартовное оборудование (в том числе кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки) не обеспечивают удержание маломерного судна при его стоянке, причаливании и шлюзовании.

24. Кроме случаев, установленных в пункте 15 настоящих Правил, эксплуатация маломерных судов запрещается при:

а) несоответствии нормам комплектации и оборудования маломерного судна, установленным ТР ТС 026/2012;

б) отсутствии индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту, или их неисправности.

#### Требования к лицам, управляющим маломерными судами на водных объектах

25. Судоводители обязаны иметь при себе во время плавания следующие документы:

а) удостоверение на право управления маломерным судном либо документы, которые выданы иностранным государством и в соответствии с международным договором Российской Федерации или нормативным правовым актом Российской Федерации признаются в качестве документа, подтверждающего право управления маломерным судном на территории Российской Федерации;

б) судовой билет;

в) документы, подтверждающие право владения, пользования или распоряжения управляемым маломерным судном (в отсутствие владельца на маломерном судне);

г) допускается предъявление документов, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Госуслуги» или иные утвержденные электронные платформы.

26. В случае управления маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, лицо, управ-

ляющее такими маломерными суднами, должно иметь при себе документ, удостоверяющий личность.

27. Судоводитель или лицо, управляющее маломерным судном, обязаны:

а) выполнять требования настоящих Правил, ППВВП, МППСС-72, Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденных приказом Минтранса России от 03.03.2014 № 58, и иных федеральных законов, нормативных правовых актов Российской Федерации, а также принимаемых в соответствии с ними законов и иных нормативных правовых актов Республики Бурятия, муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих отношения в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, безаварийного плавания судов, законодательства в области охраны окружающей среды, санитарно-эпидемиологического благополучия населения;

б) проверять перед выходом в плавание исправность маломерного судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии со статьями 4, 5 ТР ТС 026/2012, приложениями №№ 2 - 5 к ТР ТС 026/2012;

в) обеспечить безопасность пассажиров при посадке, высадке и на период пребывания на маломерном судне, а также лиц, находящихся на буксируемых маломерным судном устройствах, указанных в пункте 12 настоящих Правил;

г) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих категории сложности района плавания маломерного судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорологическую обстановку в районе плавания;

д) прекращать движение маломерного судна по требованию государственного инспектора по маломерным судам ГИМС МЧС России по Республике Бурятия;

е) предъявлять государственным инспекторам ГИМС МЧС России по Республике Бурятия для проверки документы, подтверждающие право управления и пользования маломерным судном, либо документы, удостоверяющие личность, при управлении маломерным судном, не подлежащим государственной регистрации;

ж) принимать меры для оказания первой помощи пострадавшим при авариях или происшествиях с маломерными судами, связанных с движением маломерных судов, которое может привести к гибели или увечью людей;

з) обеспечивать возможность прохода и снижать скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости при приближении судна органов государственного контроля (надзора) в сфере транспорта или патрульного судна ГИМС МЧС России по Республике Бурятия с включенным синим проблесковым круговым огнем и специальным звуковым сигналом;

и) выполнять иные требования государственных инспекторов ГИМС МЧС России по Республике Бурятия, установленные Правилами осуществления федерального государственного надзора за маломерными судами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 08.02.2022 № 132.

#### Ограничения скорости движения

28. Каждое судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

29. При движении в границах портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами, маломерное судно должно двигаться с безопасной скоростью, исключая волнообразование, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.

В границах портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами, запрещается движение маломерных судов со скоростью более 5 км/ч.

30. Маломерное судно на участках пути, где скорость движения ограничена, в соответствии с требованиями правил движения и стоянки судов в бассейне внутренних водных путей, устанавливаемых в соответствии с пунктом 3 статьи 34 КВВТ, знака «Скорость ограничена» должно двигаться со скоростью, не превышающей установленного ограничения.

#### **IV. Меры безопасности при проведении мероприятий, связанных с использованием маломерных судов на водных объектах или их частях для рекреационных целей на территории Республики Бурятия**

##### **Порядок использования водных объектов для рекреационных целей, водоохранных зон и прибрежных защитных полос**

31. Проведение на водных объектах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов (далее - массовые мероприятия) осуществляется с учетом правил использования водных объектов для рекреационных целей, утвержденных органами местного самоуправления, в местах, согласованных с органами, осуществляющими государственный контроль и надзор за использованием и охраной водных объектов, ГИМС МЧС России по Республике Бурятия, соответствующим органом, осуществляющим государ-

ственный санитарно-эпидемиологический надзор, и другими надзорными органами, осуществляющими полномочия в отношении маломерных судов.

32. В границах водоохранных зон запрещается движение и стоянка маломерных судов в соответствии со статьей 65 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ.

#### Обеспечение безопасности людей на водных объектах

33. Судоводители должны соблюдать Правила охраны жизни людей на водных объектах в Республике Бурятия, утвержденные постановлением Правительства Республики Бурятия от 31.07.2007 № 251.

34. Организаторы массовых мероприятий на водных объектах на территории Республики Бурятия с использованием маломерных судов обеспечивают общественную безопасность и общественный порядок в местах проведения данных мероприятий.

35. При проведении массовых мероприятий должностными лицами, ответственными за безопасность на воде, обеспечивается контроль за погодными условиями, при ухудшении погодных условий массовое мероприятие отменяется либо переносится на другую дату.

#### Ограничение или запрещение движения судов при проведении культурно-массовых, официальных физкультурных мероприятий и (или) спортивных мероприятий на внутренних водных путях

36. При проведении культурно-массовых, официальных физкультурных мероприятий и (или) спортивных мероприятий на внутренних водных путях Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей» в целях обеспечения безопасности судоходства в случаях и порядке, утвержденных приказом Минтранса России от 10.03.2023 № 72 «Об установлении случаев и порядка принятия администрацией бассейна внутренних водных путей Российской Федерации решения об ограничении или запрещении движения судов при проведении культурно-массовых, официальных физкультурных мероприятий и (или) спортивных мероприятий на внутренних водных путях Российской Федерации», на основании обращения организатора соответствующего культурно-массового, официального физкультурного мероприятия и (или) спортивного мероприятия принимает решение об ограничении или запрещении движения судов.

37. Использование маломерных судов на водных объектах общего пользования может быть ограничено, приостановлено или запрещено в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами органов государственной власти и органов местного самоуправления, о чем население должно оповещаться органами местного самоуправления через сред-

ства массовой информации и посредством специальных информационных знаков, устанавливаемых вдоль берегов водных объектов, или иными способами доведения информации.

#### Проведение мероприятий с участием спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств

38. Проведение мероприятий спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств осуществляется в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2012 № 472, при этом в части, не урегулированной указанными Правилами, суда осуществляют плавание по внутренним водным путям Российской Федерации с соблюдением требований, предусмотренных Правилами плавания по внутренним водным путям, утвержденными приказом Минтранса России от 19.01.2018 № 19, в соответствии с КВВТ.

#### **V. Правила пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов**

39. Под базой (сооружением) для стоянок маломерных судов (далее - база-стоянка) понимается комплекс инженерных сооружений, предназначенных для стоянки и обслуживания маломерных судов.

К базам-стоянкам следует относить расположенные на берегу и (или) акватории водного объекта:

- специально организованные береговые и (или) плавучие сооружения, предназначенные для причаливания, швартовки маломерных судов, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, стоянки и (или) хранения маломерных судов;

- комплексы технологически связанных между собой зданий, сооружений и оборудования, предназначенных для доставки, эксплуатации, стоянки, обслуживания и (или) хранения маломерных судов;

- объекты поисково-спасательных формирований (водно-спасательные станции), имеющих на оснащении маломерные суда.

Не является базой-стоянкой организованное судовладельцем (пользователем) - физическим лицом место стоянки, размещенное в границах принадлежащего ему приусадебного земельного участка, используемое для швартовки, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, самостоятельного обслуживания, стоянки и хранения принадлежащего ему индивидуального маломерного судна.

40. Ежегодно перед началом эксплуатации базы-стоянки ее руководитель направляет в подразделение ГИМС МЧС России по Республике Бу-

рятия заявление-декларацию соответствия базы-стоянки требованиям Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации (далее - заявление-декларация), рекомендуемый образец которого приведен в приложении к настоящим Правилам.

Заявление-декларация направляется руководителем базы-стоянки в подразделение ГИМС МЧС России по Республике Бурятия по месту ее нахождения не менее чем за 30 дней до планируемой даты начала эксплуатации базы-стоянки, указанной в заявлении-декларации.

К заявлению-декларации прикладываются выдержки из проектной (эксплуатационной) документации, подтверждающие достоверность сведений, указанных в заявлении-декларации.

Подача заявления-декларации осуществляется одним из следующих способов:

- на бумажном носителе;
- почтовой связью;
- нарочным;
- в электронном виде;
- с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»;
- с помощью информационных ресурсов МЧС России в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

41. В случае изменения сведений, указанных в зарегистрированном заявлении-декларации, руководитель базы-стоянки направляет информацию об указанных изменениях в подразделение ГИМС МЧС России по Республике Бурятия, осуществившее регистрацию заявления-декларации, в срок не позднее 3 рабочих дней.

42. Организация и размещение баз-стоянок осуществляется с соблюдением требований водного, земельного, градостроительного законодательства Российской Федерации, а также нормативных правовых и правовых актов органов государственной власти Республики Бурятия.

43. Строительство на территории базы-стоянки служебных помещений, причальных и гидротехнических сооружений, а также дорог и подъездных путей для подъезда пожарных автомашин к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу должно быть обеспечено на основе проектной документации.

Предусмотренные проектом сооружения, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения, засорения, истощения их вод, а также сохранение среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира, должны находиться в исправном состоянии.

Территория базы-стоянки, к которой относится земельный участок в установленных границах с прилегающей акваторией водного объекта, в том числе искусственно созданный земельный участок, предназначенный

для доставки, обслуживания, хранения судов, должна быть ограждена в соответствии с проектной документацией.

На базах-стоянках при размещении более 20 моторных маломерных судов должны быть предусмотрены:

- места для заправки судов моторным топливом, позволяющие обеспечивать соблюдение требований по охране окружающей среды и пожарной безопасности;

- оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории (боновые заграждения, сорбенты или скиммеры, сорбционные емкости).

44. На территории базы-стоянки должны быть оборудованы:

- площадка с контейнерами для бытовых отходов и емкости для сбора отработанных горюче-смазочных материалов;

- стенд с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах (выписки из законодательных и нормативных правовых актов, расписания действий при пожаре на базе и спасании судов и людей, терпящих бедствие на акватории базы, телефоны пожарно-спасательных подразделений, подразделений ГИМС МЧС России по Республике Бурятия, скорой медицинской помощи и полиции, приемы оказания помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде).

45. Техническое оснащение и оборудование баз-стоянок должно обеспечивать:

- пожарную безопасность на территории базы-стоянки;

- безопасность посадки людей на суда и высадки с судов, а также их передвижения по причальным сооружениям;

- информирование судовладельцев (пользователей) маломерных судов о гидрометеорологической и навигационной обстановке;

- радиосвязь с приписанными к базе-стоянке маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции;

- охрану водных объектов от загрязнения, засорения, истощения, а также сохранение среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира;

- осуществление выпускного режима за маломерными судами при их выходе в плавание и возвращении на базу-стоянку;

- постоянную связь с пожарными и аварийно-спасательными подразделениями, медицинскими учреждениями, подразделениями органов внутренних дел и подразделениями ГИМС МЧС России по Республике Бурятия.

46. На выступающих в сторону судового хода (фарватера) причальных или иных сооружениях должны выставляться на высоте не менее 2 метров от настила белые огни, видимые по горизонту на 360 градусов на расстоянии не менее 4 километров. Эти огни устанавливаются на торце каждого пирса, а на причале - на расстоянии друг от друга не более 50 мет-

ров и должны гореть от захода до восхода солнца.

47. Затопленные в половодье (паводок) защитные устройства баз-стоянок, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания судов, должны ограждаться соответствующими знаками судоходной (навигационной) обстановки.

Владельцы сооружений на внутренних водных путях обязаны за свой счет устанавливать навигационные огни и знаки, другое оборудование, указанные в настоящем пункте и пункте 46 Правил, и обеспечивать их действие в целях безопасности судоходства в соответствии с обязательными требованиями, установленными в соответствии с законодательством Российской Федерации, по согласованию с Федеральным бюджетным учреждением «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей».

48. Водное пространство в пределах естественных, искусственных или условных границ, предназначенное для подхода (выхода), причаливания, швартовки маломерных судов, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, стоянки и (или) хранения маломерных судов и размещения причальных сооружений (далее - акватория базы-стоянки), и подходы к причальным сооружениям по их ширине и глубинам должны обеспечивать безопасность маневрирования приписанных к данной базе-стоянке судов с максимальными размерами и осадкой.

49. Причальные сооружения, используемые для швартовки и стоянки судов, должны иметь:

- закрепленные швартовые устройства (кнехты, битенги, утки, рымы, швартовые тумбы), обеспечивающие крепление и удержание судов при максимально неблагоприятных гидрометеоусловиях для данного района;

- привальные брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов судов при их швартовке и стоянке;

- на нерабочей стороне - леерное ограждение высотой не менее 90 сантиметров при расстоянии между стойками не более 1,5 метра и между леерами - не более 45 сантиметров;

- спасательный леер (по наружному периметру), закрепленный на расстоянии 10 - 15 сантиметров от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 метра;

- оборудованные сплошным настилом и леерным ограждением трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой шириной не менее 0,8 - 1 метра для одностороннего движения и шириной не менее 1,5 метра для двустороннего движения;

- комплект из огнетушителя, ящика с песком и лопатой, кошмы и спасательного круга (конца Александрова) на каждые 50 метров причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс.

Средства пожаротушения не требуется устанавливать на причалах для гребных и парусных (безмоторных) маломерных судов.

50. Руководителем базы-стоянки создается комиссия, председателем

которой он является. Председатель комиссии назначает ее членов.

Ежегодно до начала навигации комиссия с оформлением акта устанавливает максимальную нагрузку для сплошного настила на причалах, пирсах, трапах, сходнях и мостках в условиях повседневной эксплуатации. Акт, подписанный членами комиссии и утвержденный ее председателем, хранится у владельца базы-стоянки в течение 1 года.

Значение максимальной нагрузки, указанной в акте, наносится несмываемой контрастной краской в видимой части причального или переходного сооружения в местах входа на них с берега либо высадки с судов.

51. Минимальная длина причального фронта по периметру причалов и пирсов должна обеспечивать швартовку и стоянку всех приписанных к данной базе-стоянке судов в случае их постоянного нахождения на плаву в период навигации.

52. Расстояние между судами при стоянке у причального сооружения и способы их крепления должны обеспечивать сохранение их целостности при максимально неблагоприятных гидрометеороусловиях для данного района.

53. Плавающие причальные сооружения (понтонь, швартовые бочки) должны быть закреплены к берегу или стоять на своих штатных местах с использованием мертвых якорей.

54. Маломерные суда, которые осуществляют стоянку на базе-стоянке (приписаны к базе-стоянке), должны быть внесены в журнал учета приписного флота базы-стоянки с указанием идентификационного номера, типа и названия (при наличии) судна, серии и номера судового билета, фамилии, имени, отчества (при наличии) судовладельца (пользователя), его адреса места жительства и телефонов, типа судовой радиостанции и радиочастоты (при наличии).

Суда, прибывшие на базу-стоянку для временного базирования, также заносятся в соответствующий раздел журнала учета приписного флота базы-стоянки, при этом дополнительно указываются время прибытия судна, планируемое и фактическое время убытия.

55. В целях обеспечения безопасности плавания маломерных судов на базе-стоянке при их выходе в плавание и возвращении на базу-стоянку осуществляется комплекс организационных и технических мероприятий (далее - выпускной режим).

Руководитель базы-стоянки обеспечивает организацию выпускного режима или назначает лиц, ответственных за его обеспечение.

Лица, ответственные за обеспечение выпускного режима, осуществляют:

- ведение журнала учета приписного флота базы-стоянки;
- ведение журнала учета выхода (возвращения) судов;
- информирование судовладельцев (пользователей) о гидрометеорологической и навигационной обстановке.

56. При выходе маломерного судна в плавание и при его возвращении на базу-стоянку в журнале учета выхода (возвращения) судов должна быть произведена порядковая запись: идентификационный номер судна, фамилия, имя, отчество (при наличии) судоводителя (пользователя), дата и время выхода судна, фактическое время возвращения на базу-стоянку.

57. Выход маломерного судна в плавание запрещается в случаях:

- отсутствия у судоводителя (пользователя) удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а также документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;

- отсутствия на судне идентификационных номеров или их несоответствия записи в судовом билете;

- отсутствия подтверждения прохождения судном освидетельствования;

- наличия неисправностей, с которыми запрещается пользование маломерным судном;

- нарушения установленных норм пассажироместимости и грузоподъемности;

- отсутствия на судне спасательных, противопожарных и осушительных средств в соответствии с нормами, установленными техническим регламентом ТР ТС 026/2012;

- если прогнозируемая или фактическая гидрометеорологическая обстановка на водоеме представляет опасность для плавания судна данного типа;

- нахождения судоводителя или лица, управляющего маломерным судном, в состоянии опьянения;

- отсутствия на маломерных судах индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту судна.

Абзацы третий - пятый настоящего пункта применяются только в отношении маломерных судов, подлежащих государственной регистрации.

В случае установления факта выхода в плавание маломерного судна с указанными выше нарушениями лица, ответственные за обеспечение выпускного режима, обязаны незамедлительно сообщить об этом в подразделение ГИМС МЧС России по Республике Бурятия.

58. На акватории базы-стоянки запрещается:

- допускать и обеспечивать стоянку маломерных судов, подлежащих государственной регистрации, но не зарегистрированных в установленном порядке;

- прыгать в воду с судов и причальных сооружений, купаться вне отведенных для этого мест;

- создавать при движении судна волнение, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.

59. О судах, прибывших на базу-стоянку в аварийном состоянии, сообщается в подразделение ГИМС МЧС России по Республике Бурятия с внесением соответствующих записей в журнал учета выхода (возвращения) судов.

60. Эксплуатация базы-стоянки допускается при соблюдении требований настоящих Правил. Лица, нарушившие настоящие Правила, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

---

Приложение  
к Правилам пользования  
маломерными судами на водных  
объектах на территории  
Республики Бурятия

**ЗАЯВЛЕНИЕ-ДЕКЛАРАЦИЯ**  
соответствия базы-стоянки требованиям Правил пользования  
базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов  
в Российской Федерации

1. Сведения о базе-стоянке:				
Субъект Российской Федерации				
Адрес базы-стоянки				
Ближайший населенный пункт (тип, наименование)				
Юридический адрес базы-стоянки (при наличии)				
Максимальное количество судов, базирование которых предусмотрено на базе-стоянке, с учетом обеспечения сохранения их целостности при неблагоприятных гидрометеороусловиях для данного района				
Максимальная длина маломерного судна, базирование которого может быть обеспечено на базе-стоянке				
Максимальная осадка маломерного судна, базирование которого может быть обеспечено на базе-стоянке				
Адрес сайта базы-стоянки в сети Интернет (при наличии)				
Планируемая дата начала работы базы-стоянки в текущем году				
2. Уведомление о регистрации заявления-декларации прошу направить по указанному в разделе 3:				
адресу электронной почты		почтовому адресу		телефону
3. Сведения о руководителе базы-стоянки:				
3.1. Юридическое лицо				
Наименование юридического лица (организационно-правовая форма, полное наименование)				
ОГРН				
ИНН/КПП				
Почтовый адрес				
Адрес электронной почты				

Телефон			
3.2. Индивидуальный предприниматель			
Фамилия, имя, отчество (при наличии)			
ОГРНИП			
ИНН			
СНИЛС			
Наименование, серия и номер документа, удостоверяющего личность, дата выдачи			
Телефон			
Адрес электронной почты			
Адрес регистрации			
3.3. Физическое лицо			
Фамилия, имя, отчество (при наличии)			
СНИЛС			
ИНН (при наличии)			
Серия и номер паспорта гражданина Российской Федерации			
Дата выдачи паспорта гражданина Российской Федерации			
Адрес регистрации			
Телефон			
Адрес электронной почты			
4. Настоящим заявлением-декларацией подтверждается выполнение требований Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации:			
		Да	Не предусмотрено проектной (эксплуатационной) документацией
4.1.	Ограждение территории базы-стоянки выполнено в соответствии с проектной (эксплуатационной) документацией		
4.2.	Обозначены границы базы-стоянки в темное время суток в соответствии с требованиями пункта 46 Правил		
4.3.	Защитные устройства базы-стоянки, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания, в том числе затопляемые в половодье (паводок), обозначены соответствующими знаками судоходной (навигационной) обстановки либо имеют ограждения		
4.4.	Акватория базы-стоянки и подходы к причальным сооружениям обеспечивают безопасность маневрирования судов с максимальными размерами и осадкой, указанными в настоящем заявлении-декларации		

4.5.	На базах-стоянках при размещении более 20 моторных маломерных судов предусмотрены:		
4.5.1.	Места заправки судов моторным топливом, обеспечивающие соблюдение требований по охране окружающей среды и пожарной безопасности		
4.5.2.	Оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории водного объекта в наличии и исправном состоянии		
4.6.	На территории базы-стоянки оборудована площадка с контейнерами для сбора бытовых отходов и емкости для отработанных горюче-смазочных материалов		
4.7.	На территории базы-стоянки установлен стенд в соответствии с требованиями пункта 44 Правил		
4.8.	Технические средства и оборудование базы-стоянки обеспечивают:		
4.8.1.	Безопасность спуска и подъема маломерных судов и грузов		
4.8.2.	Пожарную безопасность на территории базы-стоянки (имеются комплекты из огнетушителя, ящика с песком, лопатой и кошмой на каждые 50 метров причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс)		
4.8.3.	Безопасность посадки и высадки людей с судов (на каждые 50 метров причальной линии, но не менее одного на причал или пирс, размещен спасательный круг (конец Александра)		
4.8.4.	Безопасность передвижения людей по причальным сооружениям, в том числе:		
4.8.4.1.	Плавающие причальные сооружения надежно закреплены к берегу или стоят на своих штатных местах с использованием мертвых якорей		
4.8.4.2.	На нерабочей стороне предусмотрено леерное ограждение высотой не менее 90 сантиметров, с расстоянием между стойками не более 1,5 метра и между леерами - не более 45 сантиметров		

4.8.4.3.	Спасательный леер (по наружному периметру причального сооружения) закреплен на расстоянии 10 - 15 сантиметров от уровня воды, с интервалом между точками крепления не более 1,5 метра		
4.8.4.4.	Имеют трапы, сходни или мостки, имеющие сплошной настил и леерное ограждение (одно или двустороннее), для сообщения с берегом и между собой шириной не менее 0,8 - 1 метра для одностороннего движения и шириной не менее 1,5 метра для двустороннего движения		
4.8.4.5.	Настил на причалах, пирсах, трапах, сходнях и мостках обеспечивает максимальную нагрузку в условиях повседневной эксплуатации		
4.8.4.6.	Максимальная нагрузка на причал, пирс, трап, сходню или мостки нанесена на видимой части несмываемой контрастной краской в местах входа на них с берега либо выхода с судов		
4.8.5.	Информирование судоводителей о гидрометеорологической и навигационной обстановке в районе базы-стоянки: организована радиосвязь с маломерными судами, приписанными к базе-стоянке, на которых предусмотрены и установлены радиостанции		
4.8.6.	Постоянная связь с пожарными и аварийно-спасательными подразделениями, медицинскими учреждениями, подразделениями органов внутренних дел и подразделениями ГИМС МЧС России по Республике Бурятия		
4.8.7.	Безопасность стоянки маломерных судов при максимально неблагоприятных гидрометеороусловиях для данного района в период эксплуатации базы-стоянки:		
4.8.7.1.	Швартовые устройства (кнехты, битенги, утки, рымы, швартовые тумбы) исправны и прочно закреплены, обеспечивают надежное крепление судов		
4.8.7.2.	Привальные брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов судов при их		

	швартовке и стоянке, в наличии и исправном состоянии		
4.9.	На базе-стоянке организован выпускной режим и ведутся: журнал учета приписного флота базы-стоянки; журнал учета выхода (прихода) судов		
5. Достоверность и полноту сведений, указанных в настоящем заявлении-декларации, а также согласие на обработку персональных данных (сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также иные действия, необходимые для обработки персональных данных) в целях осуществления государственного контроля (надзора) за использованием базой-стоянкой, подтверждаю			
Дата _____ 20__ г.		_____	
		(подпись)	
МП (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей)			

---