ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

БУРЯАД УЛАСАЙ ЗАСАГАЙ ГАЗАР

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

27 июля 2021 г. **№ 404**

г. Улан-Удэ

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Бурятия от 13.12.2005 № 390 «О возмещении организации железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия, за счет средств республиканского бюджета»

В целях приведения нормативного правового акта Правительства Республики Бурятия в соответствие с действующим законодательством Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в Порядок предоставления субсидий организации железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия, за счет средств республиканского бюджета, утвержденный постановлением Правительства Республики Бурятия от 13.12.2005 № 390 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 24.12.2008 № 581, от 06.12.2011 № 652, от 17.04.2015 № 185, от 19.05.2015 № 240, от 21.12.2015 № 630, от 15.07.2016 № 315, от 01.03.2018 № 107, от 11.05.2018 № 242, от 26.06.2020 № 390):

1.1. Пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Настоящий Порядок определяет правила и условия предоставления из республиканского бюджета субсидии организации железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия.

Целью предоставления субсидии является возмещение выпадающих доходов организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия

в рамках реализации Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия», утвержденной постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179.».

1.2. Пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Субсидия предоставляется организации железнодорожного транспорта в полном объеме согласно заключению РСТ РБ. Размер субсидии определяется объемом недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения.

При этом плановый годовой объем субсидии рассчитывается по формуле:

$$Sг = Rп - Dп, \text{ где:}$$

Sг – плановый годовой объем субсидии;

Dп – прогнозный объем доходов организации железнодорожного транспорта, полученных от перевозки пассажиров;

Rп – прогнозный объем расходов организации железнодорожного транспорта, понесенных на осуществление перевозок пассажиров в поездах пригородного сообщения, определенный в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом Федеральной антимонопольной службы России от 05.12.2017 № 1649/17 (далее – Методика).».

1.3. Дополнить пунктом 1.4 следующего содержания:

«1.4. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (в разделе единого портала) при формировании проекта закона о бюджете (проекта закона о внесении изменений в закон о бюджете).».

1.4. В пункте 2.1:

1.4.1. Подпункт «г» после слова «реорганизации» дополнить словами «(за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся заявителем, другого юридического лица)».

1.4.2. Подпункт «е» изложить в следующей редакции:

«е) организация железнодорожного транспорта не должна получать средства из бюджета Республики Бурятия на основании иных нормативных правовых актов Республики Бурятия на цели, установленные настоящим Порядком.».

1.5. Подпункт «б» пункта 3.1 изложить в следующей редакции:

«б) заключение с главным распорядителем средств республиканско-

го бюджета соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение).».

1.6. В пункте 3.2:

1.6.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«3.2. Для получения субсидии за первое полугодие текущего года организация железнодорожного транспорта в срок до 5 августа представляет в РСТ РБ расчет понесенных расходов на осуществление перевозок пассажиров в поездах пригородного сообщения и полученных доходов от перевозки пассажиров в соответствии с Методикой, а также отчет об объемах выполненной вагоно-километровой работы и количестве перевезенных пассажиров на период регулирования.».

1.6.2. В абзацах шестом, четырнадцатом после слова «реорганизации» дополнить словами «(за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся заявителем, другого юридического лица)».

1.6.3. В абзацах восьмом, шестнадцатом слова «или муниципальных правовых актов» заменить словами «Республики Бурятия».

1.6.4. Абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

«б) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации.».

1.6.5. После абзаца двадцать второго дополнить абзацами следующего содержания:

«Соглашение включает следующие обязательные условия:

- согласие организации железнодорожного транспорта на осуществление главным распорядителем бюджетных средств и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией железнодорожного транспорта условий, целей и порядка предоставления субсидии (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах);

- запрет приобретения за счет полученной субсидии иностранной валюты, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации;

- установление результатов предоставления субсидии и требований к отчетности о достижении указанных результатов, последствия недостижения результатов;

- условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения главному распорядителю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.2 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

Изменение или расторжение соглашения оформляется в виде дополнительного соглашения.».

1.7. В пункте 4.1 слова «показателей результативности» заменить словами «показателей результата предоставления субсидии».

1.8. Дополнить пунктом 4.2 следующего содержания:

«4.2. Результатом предоставления субсидии является выполнение организацией железнодорожного транспорта вагоно-километровой работы поездами пригородного сообщения на территории Республики Бурятия не менее чем объем вагоно-километровой работы, установленной целевым индикатором Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденной постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179, на соответствующий год предоставления субсидии (далее - целевой индикатор).

Оценка эффективности использования получателем субсидии осуществляется главным распорядителем бюджетных средств на основании показателя результата предоставления субсидии - соотношения количества выполненной вагонно-километровой работы по маршрутам пригородного железнодорожного сообщения к целевому индикатору соответствующего года (в процентах).

Значение показателя результата предоставления субсидии устанавливается главным распорядителем бюджетных средств и включается в соглашение.

Отчет о достижении показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, представляется организацией железнодорожного транспорта главному распорядителю бюджетных средств не позднее 1 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, по форме установленной соглашением.».

1.9. Абзац пятый пункта 5.1, пункт 5.2 признать утратившими силу.

1.10. В пункте 5.3 слова «В случае нарушения условий предоставления субсидий организация железнодорожного транспорта осуществляет возврат субсидии в республиканский бюджет в течение десяти банковских дней со дня получения соответствующего требования главного распорядителя бюджетных средств.» исключить.

1.11. Дополнить пунктами 5.5 - 5.11 следующего содержания:

5.5. В случае, если организацией железнодорожного транспорта не достигнуты установленные в соответствии с пунктом 4.2 настоящего Порядка показатели результата предоставления субсидии, субсидия подлежит возврату в республиканский бюджет в следующем порядке:

Размер подлежащих возврату средств определяется по формуле:

$$V_{возвр} = V_{субс} \times k, \text{ где:}$$

$V_{возвр}$ - размер денежных средств, подлежащих возврату;

$V_{субс}$ - размер субсидии, предоставленной организации железнодо-

рожного транспорта из республиканского бюджета (рублей);

k - коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:

$$k = \frac{\sum_i^m D_i}{m}$$, где:

Di - индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результата предоставления субсидии;

m - количество показателей результата предоставления субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результата предоставления субсидии, имеет положительное значение.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i-го показателя результата предоставления субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результата предоставления субсидии (Di), определяется по формуле:

$$Di = 1 - Ti / Si$$, где:

Ti - фактически достигнутое значение i-го показателя результата предоставления субсидии;

Si - плановое значение i-го показателя результата предоставления субсидии, установленное соглашением.

5.6. В случае выявления фактов нарушения организацией железнодорожного транспорта условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком, указанные субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет.

5.7. Возврат субсидии или ее части в республиканский бюджет осуществляется на основании письменного уведомления о подлежащей возврату сумме субсидии, направляемого организации железнодорожного транспорта главным распорядителем бюджетных средств в течение 10 рабочих дней с момента выявления фактов нарушения организацией железнодорожного транспорта условий, целей и порядка предоставления субсидии.

5.8. Организация железнодорожного транспорта в течение 30 дней (если в уведомлении не указан иной срок) с даты получения уведомления осуществляет возврат полученных средств республиканского бюджета, использованных с нарушением установленных условий их предоставления, в республиканский бюджет.

5.9. В случае отказа организации железнодорожного транспорта от добровольного возврата субсидии (неиспользованных остатков субсидии) субсидия подлежит взысканию главным распорядителем бюджетных

средств в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

5.10. При выявлении органами государственного финансового контроля фактов причинения Республике Бурятия ущерба посредством нарушения бюджетного законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения, его сумма подлежит возмещению в доход республиканского бюджета в течение срока, указанного в предписании данных органов.

5.11. Главным администратором поступлений, указанных в пунктах 5.5, 5.6, 5.10 настоящего Порядка, выступает главный распорядитель бюджетных средств, который в соответствии с действующим законодательством принимает меры по своевременному и полному возврату субсидий, в том числе обращается в суд с исковыми заявлениями.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Республики Бурятия -
Председатель Правительства
Республики Бурятия **А. Цыденов**

Проект представлен Министерством по развитию транспорта,
энергетики и дорожного хозяйства
тел. 44-53-06

оо2