ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

БУРЯАД УЛАСАЙ ЗАСАГАЙ ГАЗАР

Т О Г Т О О Л

от 23 ноября 2020 г. № 702

г. Улан-Удэ

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Бурятия и Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Бурятия

Во исполнение пункта 8.4 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в соответствии с пунктами 17, 98 Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63, Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Бурятия (утверждаемая часть) согласно приложению № 1* к настоящему постановлению.

2. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Бурятия (обосновывающие материалы) согласно приложению № 2* к настоящему постановлению.

3. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Бурятия (графические материалы) согласно приложению № 3* к настоящему постановлению.

4. Утвердить Комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Бурятия (утверждаемая часть) согласно приложению № 4* к настоящему постановлению.

5. Утвердить Комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Бурятия (обосновывающие материалы) согласно приложению № 5* к настоящему постановлению.

6. Утвердить Комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Бурятия (графические материалы) согласно приложению № 6* к настоящему постановлению.

7. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Республики Бурятия -
Председатель Правительства
Республики Бурятия **А. Цыденов**

*Приложения на диске

Проект представлен Министерством по развитию транспорта,
энергетики и дорожного хозяйства
тел. 44-31-08

оу2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Бурятия
от 23.11.2020 № 702

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

Утверждаемая часть

Оглавление

1. Паспорт ПКРТИ Республики Бурятия 4
2. Значения целевых показателей ПКРТИ Республики Бурятия 10
3. Перечень мероприятий ПКРТИ Республики Бурятия* 12
4. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований в составе Республики Бурятия 198
4.1 Требования к Схеме транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Республики Бурятия в части обеспечения необходимой провозной возможности ПТОП 198
4.2 Требования к КСОДД в части создания систем АСУДД и ИТС в отношении участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения 201
4.3 Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований в составе Республики Бурятия 203

СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

ПТОП	– пассажирский транспорт общего пользования
ТС	– транспортное средство
ТПУ	– транспортно-пересадочный узел
а/д	– автомобильная дорога
ПКРТИ	– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
БКАД	– национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
ДТП	– дорожно-транспортное происшествие
КСОТ	– Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом
КСОДД	– Комплексная схема организации дорожного движения
АСУДД	– автоматизированная система управления дорожным движением
ИТС	– интеллектуальная транспортная система
ПИР	– проектно-изыскательские работы
СМР	– строительно-монтажные работы
ПДД	– правила дорожного движения

1. Паспорт ПКРТИ Республики Бурятия

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Республики Бурятия
Основание для разработки программы	1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 2. Пункт 8.4 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Приложение № 1 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть»). 3. Письмо первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинова от 09.09.2019 № ИА-ДЗ-24/14595. 3. Протокол заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019г. № ИА-63. 4. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р.
Заказчик программы	Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия
Разработчик программы	ООО «Строй Инвест Проект», г. Москва
Цель и задачи программы	Целью разработки ПКРТИ Республики Бурятия является формирование комплекса мероприятий, направленного на обеспечение: - развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов; - эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры;

	- безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения на территории Республики Бурятия, - доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности; - приоритетных условий для безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения. Задачами ПКРТИ Республики Бурятия являются: - анализ условий развития транспортной системы Республики Бурятия; - прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Республики Бурятия; - определение принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям с последующим обоснованием и выбором предлагаемого к реализации варианта на основе сопоставления достигаемых целевых показателей ПКРТИ и укрупненной оценки затрат на реализацию вариантов ПКРТИ; - формирование перечня мероприятий утверждаемого варианта реализации ПКРТИ, содержащего сроки реализации мероприятий, оценку объемов и источников финансирования.
Целевые показатели программы	1. Показатели достижения целей национального проекта БКАД 1.1 Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % 1.2 Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % 1.3 Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Бурятия, %

	1.4 Социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек) 2. Показатели качества транспортного обслуживания 2.1 Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч 2.2 Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания): - на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч; - на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч 2.3 Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, поездок/сутки 2.4 Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте, поездок/сутки 2.5 Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), % 3. Показатели обеспеченности территории Республики Бурятия объектами транспортной инфраструктуры 3.1 Плотность сети дорог на территории Республики Бурятия регионального и межмуниципального значения, км/1000 км^2 3.2 Плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 км^2 3.3 Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети ПТОП Республики Бурятия 3.4 Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений

	4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Республики Бурятия (средние сетевые и для отдельных участков дорог и маршрутов ПТОП) 4.1 Уровень обслуживания дорожного движения (A, B, C, D, E, F) 4.2 Временной индекс 5. Показатели безопасности транспортного обслуживания 5.1 Количество погибших в ДТП, чел./год 5.2 Количество раненых в ДТП, чел./год 5.3 Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети республиканского и межмуниципального значения, тыс. тонн/год
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации ПКРТИ 2021 – 2040 гг., в том числе: I этап – 2021 – 2023 гг.; II этап – 2024 – 2025 гг.; III этап – 2026 – 2030 гг.; IV этап – 2031 – 2040 гг.
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	1. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог 1.1 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения 1.2 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения 1.3 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального значения 1.4 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов, путепроводов, тоннелей и транспортных развязок на территории Улан-Удэнской

	агломерации 1.5 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения 1.6 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения 2. Мероприятия по развитию сети железнодорожных путей общего пользования 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта 5.1 Строительство и реконструкция остановочнх пунктов ПТОП, транспортно-пересадочных узлов и автобусных парков 5.2 Развитие инфраструктуры для грузового транспорта 5.3 Оборудование стоянок и парковок легкового транспорта 6. Мероприятия по развитию инфраструктуры городского наземного электрического транспорта 7. Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения 8. Мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения 9. Мероприятия по созданию и обеспечению эксплуатации ИТС 10. Мероприятия по организационному обеспечению реализации ПКРТИ 11. Мероприятия по обследованию и мониторингу работы транспортной системы Республики Бурятия

Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования ПКРТИ Республики Бурятия составляет 128 482 711,5 тыс. рублей из бюджетов всех уровней, в том числе: - федеральный бюджет – 105 339 764,4 тыс. рублей; - региональный бюджет – 9 564 359,6 тыс. рублей; - муниципальный бюджет – 3 706 157,6 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 9 872 430,0 тыс. рублей. Объемы финансирования ПКРТИ Республики Бурятия по периодам планирования: - 2021 г. – 5 445 128,7 тыс. рублей; - 2022 г. – 6 336 269,6 тыс. рублей; - 2023 г. – 6 350 541,0 тыс. рублей; - 2024 г. – 5 582 175,0 тыс. рублей; - 2025 г. – 4 858 850,0 тыс. рублей; - 2026–2030 гг. – 48 431 067,2 тыс. рублей; - 2031–2040 гг. – 51 478 680,0 тыс. рублей.

2. Значения целевых показателей ПКРТИ Республики Бурятия

№№ п/п	1. Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значения целевых показателей ПКРТИ			
		2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.
1. Показатели достижения целей БКАД					
1.1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	47,5	50	81,5	82,7
1.2	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	0,96	0,94	0,93	0,88
1.3	Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Бурятия*, % по отношению к 2020 году		50	10	10
1.4	Социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек)*	13,4	4,0	4,0	4,0
2. Показатели качества транспортного обслуживания					
2.1	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч	50,9	51,8	51,8	52,6
2.2	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):				
2.1.1.	- на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч	22,9	22,9	22,8	22,9
2.1.2.	- на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч	48	48	48	48
2.3	Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, поездок/сутки	339,5	342,9	342,2	343,9
2.4	Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте, поездок/сутки	183,1	180,4	180,9	179,6
2.5	Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП	6,1	5,7	5,4	5,0

№№ п/п	1. Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значения целевых показателей ПКРТИ			
		2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.
	(доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %				
3. Показатели обеспеченности территории Республики Бурятия объектами транспортной инфраструктуры					
3.1	Плотность сети дорог на территории Республики Бурятия регионального и межмуниципального значения, км/1000 км^2	10,2	10,2	10,2	10,2
3.2	Плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 км^2	12,4	12,4	12,4	12,4
3.3	Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети ПТОП Республики Бурятия	1,45	1,45	1,45	1,45
3.4	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,39	1,45	1,45	1,45
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Республики Бурятия (средние сетевые и для отдельных участков дорог и маршрутов ПТОП)					
4.1	Уровень обслуживания дорожного движения (A, B, C, D, E, F)	A	A	A	A
4.2	Временной индекс	0,82	0,84	0,83	0,84
5. Показатели безопасности транспортного обслуживания					
5.1	Количество погибших в ДТП* не более, чел./год	132	40	40	40
5.2	Количество раненых в ДТП* не болеее, чел./год	1470	445	445	445
5.3	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети республиканского и межмуниципального значения, тыс. тонн/год	126	130,7	137	146,2

* Примечание: планируемые значения данных целевых показателей указаны с учетом реализации комплексов мероприятий, запланированных в Комплексных схемах организации дорожного движения муниципальных образований Республики Бурятия и муниципальных целевых программ «Повышение безопасности дорожного движения до 2024 года»

3. Перечень мероприятий ПКРТИ Республики Бурятия*

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог												
1.1	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения											
1	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-258 "Байкал" на участке км 335+559 - км 362+000	26,44	капитальный ремонт	Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
2	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск –	5,40	капитальный ремонт	Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Улан-Удэ - Чита на участке км 492+600 - км 498+000			Внебюджетные источники								0,0
3	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита км 265+359 – км 266+900, Республика Бурятия	1,54	капитальный ремонт	Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
4	Реконструкция автомобильной дороги А-340 Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией на участке км 0+000 - км 219+000, категория II	219,0	реконструкция	Федеральный бюджет						6570000,0		6570000,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
5	Реконструкция автомобильной	218,6	реконструкция	Федеральный бюджет							6558000,0	6558000,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дороги А-333 Култук - Монды - граница с Монголией (Слюдянский, Тункинский район), (международный транспортный коридор к пограничному пункту Монды - Ханк) на участке км 0+000 - км 218+600 протяженностью 218,6 км, категория II			Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
6	Реконструкция моста через р. Бол. Ивановка, км 268+712 автомобильной дороги Р-258		реконструкция	Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Байкал Иркутск — Улан-Удэ — Чита, через р. Клюевка, км 270+025 автомобильной дороги Р-258 Байкал Иркутск — Улан-Удэ — Чита, через р. Бол. Осиновка, км 274+133 автомобильной дороги Р-258 Байкал Иркутск — Улан-Удэ — Чита, через р. Толбазиха, км 314+821 автомобильной дороги Р-258 Байкал Иркутск — Улан-Удэ — Чита			Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого по мероприятиям по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог федерального значения				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6570000,0	6558000,0	13128000,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения											
7	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-041 Северобайкальск - Новый Уян-Таксимо			Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
7.1	км 74+500 - 104+000	29,5	реконструкция	Федеральный бюджет		155100,0	202126,2	202100,0				559326,2

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Региональный бюджет		9900,0	12901,7	12900,0				35701,7
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
7.2	км 182+190 - км 244+000	61,81	реконструкция	Федеральный бюджет			9400,0	19650,7		2821515,3		2850566,0
				Региональный бюджет			600,0	1254,3		180096,7		181951,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
7.3	км 249+000 - км 270+000	21,0	реконструкция	Федеральный бюджет				9870,0		955111,3		964981,3
				Региональный бюджет				630,0		60964,6		61594,6
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
7.4	км 275+000 - км 326+000	51,0	реконструкция	Федеральный бюджет			9400,0	14570,0	470000,0	1780421,1		2274391,1
				Региональный бюджет			600,0	930,0	30000,0	113643,9		145173,9

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
7.5	км 341+000 - км 382+180	41,18	реконструкция	Федеральный бюджет			9400,0	9954,6		1861606,0		1880960,6
				Региональный бюджет			600,0	635,4		118825,9		120061,3
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
8	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-030 Северобайкальск- Даван			Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
8.1	км 30+000 - км 40+000	10,0	реконструкция	Федеральный бюджет		4700,0			188000,0	232368,0		425068,0
				Региональный бюджет		300,0			12000,0	14832,0		27132,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Внебюджетные источники								0,0
8.2	км 46+000 - км 51+000	5,0	реконструкция	Федеральный бюджет		2350,0				213004,0		215354,0
				Региональный бюджет		150,0				13596,0		13746,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
9	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-002 Улан-Удэ-Романовка-Чита			Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
9.1	км 16+000 - км 26+000 (в Улан-Удэнской агломерации)	10,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		87416,0	84698,2	91042,0				263156,2
				Региональный бюджет		1784,0	1728,5	1858,0				5370,5
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				источники								
9.2	357+000 - 387+000	30,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет	161022,0	364532,0	56400,0	223908,0				805862,0
				Региональный бюджет	10278,0	23268,0	3600,0	14292,0				51438,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
9.3	км 354+000 - км 357+000	3,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		1410,0			107160,0			108570,0
				Региональный бюджет		90,0			6840,0			6930,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
9.4	км 387+000 - км 490+000	103,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет	18800,0	29610,0			470000,0	3523752,7		4042162,7
				Региональный бюджет	1200,0	1890,0			30000,0	224920,4		258010,4
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9.5	км 493+000 - км 524+000	31,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет			14570,0			1156683,2		1171253,2
				Региональный бюджет			930,0			73830,8		74760,8
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
10	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-003 Романовка-Багдарин			Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
10.1.	км 0+000 - км 44+000	44,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет			9400,0	11280,0	658000,0	941090,4		1619770,4
				Региональный бюджет			600,0	720,0	42000,0	60069,6		103389,6
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
10.2.	км 44+000 - км 83+000	39,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет				9400,0	8930,0	1316144,3		1334474,3

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Региональный бюджет				600,0	570,0	84009,2		85179,2
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
10.3.	км 83+000 - км 112+000	29,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет					13630,0	1137032,5		1150662,5
				Региональный бюджет					870,0	72576,5		73446,5
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
11	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-019 Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино			Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
11.1.	км 0+000 - км 4+000 (в Улан-Удэнской	4,0	реконструкция	Федеральный бюджет	62301,2	91140,0	18704,0					172145,2
				Региональный бюджет	1271,5	1860,0	381,7					3513,2

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	агломерации)			Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
11.2.	км 4+000 - км 17+000 (в Улан-Удэнской агломерации)	13,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет			166275,9	325458,0				491733,9
				Региональный бюджет			3393,4	6642,0				10035,4
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
11.3.	км 17+000 - км 50+000	33,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет			780200,0	533356,0				1313556,0
				Региональный бюджет			49800,0	34044,0				83844,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
11.4.	км 50+000 - км 75+300	25,3	капитальный ремонт	Федеральный бюджет					11891,0	943730,9		955621,9
				Региональный бюджет					759,0	60238,1		60997,1
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Внебюджетные источники								0,0
12	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-020 Тресково-Шергино-Оймур-Заречье			Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
12.1.	км 41+000 - км 51+000	10,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет	216200,0	150400,0						366600,0
				Региональный бюджет	13800,0	9600,0						23400,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
12.2.	км13+000 - км 28+000	15,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		7050,0				551874,0		558924,0
				Региональный бюджет		450,0				35226,0		35676,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				источники								
12.3.	км 28+000 - км 41+000	13,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		6110,0				491683,0		497793,0
				Региональный бюджет		390,0				31384,0		31774,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
12.4.	км 53+000 - км 61+000	8,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							300800,0	300800,0
				Региональный бюджет							19200,0	19200,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
12.5.	км 65+000 - км 66+000	1,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							37600,0	37600,0
				Региональный бюджет							2400,0	2400,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	Аавтомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-006 Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай - Подлопатки-0кино-Ключи			Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
13.1.	км 38+000 - км 60+000 (в Улан-Удэнской агломерации)	22,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет	140619,8							140619,8
				Региональный бюджет	2869,8							2869,8
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
13.2.	км 98+000 - км 139+000	41,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет				9400,0	9870,0	1571055,1		1590325,1
				Региональный бюджет				600,0	630,0	100280,1		101510,1
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
13.3.	км 139+000 - км 176+000	37,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет				9400,0	7990,0	1441000,6		1458390,6

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Региональный бюджет				600,0	510,0	91978,8		93088,8
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
14	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-035 Монды-Орлик			Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
14.1.	км 146+900 - км 153+300	7,0	реконструкция	Федеральный бюджет	25745,2							25745,2
				Региональный бюджет	1643,3							1643,3
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
14.2.	км 22+000 - км 50+000	28,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет			7050,0	7050,0		1076596,4		1090696,4
				Региональный бюджет			450,0	450,0		68718,9		69618,9

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
14.3.	км 50+000 - км 110+000	60,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет			14100,0	14100,0		2353863,9		2382063,9
				Региональный бюджет			900,0	900,0		150246,6		152046,6
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
15.4.	км 110+000 - км 135+000	25,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет			5640,0	6110,0		980481,4		992231,4
				Региональный бюджет			360,0	390,0		62583,9		63333,9
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
14.5.	км 137+000 - км 146+000	9,0	реконструкция	Федеральный бюджет				4230,0	372240,0			376470,0
				Региональный бюджет				270,0	23760,0			24030,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Внебюджетные источники								0,0
15	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-009 Нижний Бургултай-Желтура - граница с Монголией			Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
15.1.	км 17+660 - км 18+660	1,0	реконструкция	Федеральный бюджет						45402,3		45402,3
				Региональный бюджет						2898,0		2898,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
16	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-011 Горотоповский мост - Верхние Тальцы-Хоринск			Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				источники								
16.1.	км 12+580 - км 24+210	11,63	реконструкция	Федеральный бюджет			470,0			44932,3		45402,3
				Региональный бюджет			30,0			2868,0		2898,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
17	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81А-004 Мурочи-Малая Кудара-граница с Забайкальски краем			Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
17.1.	км 57+600 - км 67+417	9,817	реконструкция	Федеральный бюджет				4606,0		442295,8		446901,8
				Региональный бюджет				294,0		28231,6		28525,6
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17.2.	км 32+000 - км 38+000	6,0	реконструкция	Федеральный бюджет							225600,0	225600,0
				Региональный бюджет							14400,0	14400,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
17.3.	км 39+000 - км 47+000	8,0	реконструкция	Федеральный бюджет							300800,0	300800,0
				Региональный бюджет							19200,0	19200,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
17.4.	км 49+000 - км 55+000	16,0	реконструкция	Федеральный бюджет							601600,0	601600,0
				Региональный бюджет							38400,0	38400,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
17.5.	км 56+000 - км 58+000	2,0	реконструкция	Федеральный бюджет							75200,0	75200,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Региональный бюджет							4800,0	4800,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
18	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-025 Стрелка-Подлопатки			Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
18.1.	км 40+000 - км 51+000	11,0	реконструкция	Федеральный бюджет					5170,0	516926,7		522096,7
				Региональный бюджет					330,0	32995,3		33325,3
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
18.2.	км 0+000 - км 28+000	28,0	реконструкция	Федеральный бюджет							1052800,0	1052800,0
				Региональный бюджет							67200,0	67200,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
19	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-007 Гусиноозерск-Петропавловка - Закаменск-граница с Монголией			Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
19.1.	км 155+000 - км 231+000	76,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет				14100,0	21620,0	2910748,7		2946468,7
				Региональный бюджет				900,0	1380,0	185792,5		188072,5
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
19.2.	км 320+000 - км 326+400	6,4	реконструкция	Федеральный бюджет				3008,0	385024,0			388032,0
				Региональный бюджет				192,0	24576,0			24768,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Внебюджетные источники								0,0
20	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-004 Мухоршибирь-Бичура- Кяхта			Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
20.1.	км 0+000 - км 9+000	10,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет	172020,0	65800,0	194538,3					432358,3
				Региональный бюджет	10980,0	4200,0	12417,3					27597,3
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
20.2.	км 117+000 - км 125+000	8,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет				205014,0				205014,0
				Региональный бюджет				13086,0				13086,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				источники								
20.3.	км 214+000 - км 215+000	1,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет					470,0	36791,6		37261,6
				Региональный бюджет					30,0	2348,4		2378,4
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
20.4.	км 19+000 - км 40+000	21,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							789600,0	789600,0
				Региональный бюджет							50400,0	50400,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
20.5.	км 43+000 - км 49+000	6,0	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							225600,0	225600,0
				Региональный бюджет							14400,0	14400,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-001 Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян			Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
21.1.	км 271+000 - км 291+000	20,0	реконструкция	Федеральный бюджет	9400,0	9400,0	188000,0	748522,0				955322,0
				Региональный бюджет	600,0	600,0	12000,0	47778,0				60978,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
21.2.	км 420+000 - км 490+000	70,0	реконструкция	Федеральный бюджет							2632000,0	2632000,0
				Региональный бюджет							168000,0	168000,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
22	Автомобильная дорога 81-			Федеральный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ОП-РЗ-81К-028 Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян к курорту "Горячинск" и источнику			Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
22.1.	км 0+000 - км 2+400	2,4	капитальный ремонт	Федеральный бюджет	61100,0							61100,0
				Региональный бюджет	3900,0							3900,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения		1174,037		Федеральный бюджет	867208,2	975018,0	177037,5	247612,3	272999,0	2934611,2	6241600,0	4440643,2
				Региональный бюджет	46542,6	54482,0	101292,6	139965,7	174255,0	1873156,0	398400,0	2788093,9
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального значения											
1	Капитальный ремонт моста через р.Хамней на км 249+417 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	0,1404	капитальный ремонт	Федеральный бюджет	32148,0							32148,0
				Региональный бюджет	2052,0							2052,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
2	Реконструкция мостового	0,0337	реконструкция	Федеральный бюджет	28200,0	25812,4						54012,4

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	перехода через р. Ауник на км 164+045 автомобильной дороги Романовка-Багдарин в Баунтовском эвенкийском районе Республики Бурятия			Региональный бюджет	1800,0	1647,6						3447,6
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
3	Реконструкция моста через р. Муякан на км 368+337 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	0,098	реконструкция	Федеральный бюджет	52640,0	126408,9						179048,9
				Региональный бюджет	3360,0	8068,7						11428,7
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
4	Капитальный ремонт моста через р. Алтан	0,01225	капитальный ремонт	Федеральный бюджет	22278,0							22278,0
				Региональны	1422,0							1422,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	на км 347+490 автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия			й бюджет								
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
5	Реконструкция мостового перехода через р.Тунка на км 2+133 автомобильной дороги Тунка-площадка солнечного телескопа в Тункинском районе Республики Бурятия	0,0464	реконструкция	Федеральный бюджет	75200,0	18800,0						94000,0
				Региональный бюджет	4800,0	1200,0						6000,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
6	Реконструкция моста через реку Щербахта на км 44+490 а/д Романовка-	0,02402	реконструкция	Федеральный бюджет	41454,0							41454,0
				Региональный бюджет	2646,0							2646,0
				Муниципаль								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Багдарин в Баунтовском Эвенкийском районе Республики Бурятия			ный бюджет								
				Внебюджетные источники								0,0
7	Реконструкция моста через р. Джидинка на км 481+813 автодороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	0,01	реконструкция	Федеральный бюджет	1880,0	26320,0						28200,0
				Региональный бюджет	120,0	1680,0						1800,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
8	Капитальный ремонт моста через р. Холой на км 356+210 автодороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Еравнинском районе	0,0656	капитальный ремонт	Федеральный бюджет	5640,0	23500,0	51700,0	51700,0				132540,0
				Региональный бюджет	360,0	1500,0	3300,0	3300,0				8460,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Республики Бурятия											
9	Реконструкция моста через р. Шара-Горхон на км 392+682 автодороги Улан-Удэ-Романова-Чита в Еравнинском районе	0,0115	реконструкция	Федеральный бюджет	4700,0	9400,0	4700,0	4700,0				23500,0
				Региональный бюджет	300,0	600,0	300,0	300,0				1500,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
10	Реконструкция моста через суходол на км 469+878 автодороги Улан-Удэ-Романова-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	0,0162	реконструкция	Федеральный бюджет	2820,0	4700,0	32900,0					40420,0
				Региональный бюджет	180,0	300,0	2100,0					2580,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
11	Реконструкция моста через суходол на км 474+066 автодороги	0,00615	реконструкция	Федеральный бюджет	14100,0							14100,0
				Региональный бюджет	900,0							900,0
				Муниципаль								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Улан-Удэ-Романовка-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия			ный бюджет								
				Внебюджетные источники								0,0
12	Капитальный ремонт моста через ручей на км 516+050 автодороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	0,004	капитальный ремонт	Федеральный бюджет	1880,0	5640,0						7520,0
				Региональный бюджет	120,0	360,0						480,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
13	Капитальный ремонт моста через р. Харимта на км 22+692 автомобильной дороги Зактуй- Аршан в Тункинском районе	0,017	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		2350,0	43710,0					46060,0
				Региональный бюджет		150,0	2790,0					2940,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Республики Бурятия											
14	Реконструкция моста через ручей на км 117+282 автомобильной дороги Романовка-Багдарин в Баунтовском эвенкийском районе Республики Бурятия	0,01	реконструкция	Федеральный бюджет		2820,0	14100,0					16920,0
				Региональный бюджет		180,0	900,0					1080,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
15	Реконструкция моста через ручей на км 489+774 автодороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	0,007	реконструкция	Федеральный бюджет				2820,0	10340,0			13160,0
				Региональный бюджет				180,0	660,0			840,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
16	Реконструкция мостового	0,01041	реконструкция	Федеральный бюджет	4700,0			38370,8				43070,8

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	перехода через р. Кумыхта на км 27+400 автомобильной дороги Романовка-Багдарин в Баунтовском эвенкийском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)			Региональный бюджет	300,0			2449,2				2749,2
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
17	Реконструкция мостового перехода через р. Дзелинда на км 93+312 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Северобайкальском районе	0,04	реконструкция	Федеральный бюджет	56400,0	42300,0						98700,0
				Региональный бюджет	3600,0	2700,0						6300,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Республики Бурятия											
18	Реконструкция мостового перехода на км 321+986 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	0,04	реконструкция	Федеральный бюджет							84600,0	84600,0
				Региональный бюджет							5400,0	5400,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
19	Реконструкция моста через ручей на км 515+858 автодороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	0,013	реконструкция	Федеральный бюджет	2820,0	21620,0						24440,0
				Региональный бюджет	180,0	1380,0						1560,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
20	Реконструкция	0,09125	реконструк	Федеральный	4700,0	94000,	91650,					190350,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	мостового перехода через р. М. Аммалат на км 149+929 автомобильной дороги Романовка-Багдарин в Баунтовском эвенкийском районе Республики Бурятия		ция	бюджет		0	0					
				Региональный бюджет	300,0	6000,0	5850,0					12150,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
21	Капитальный ремонт мостового перехода через р.Модонкуль на км 1+944 а/д Гусиноозерск-Петропавловка -Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	0,0495	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		3290,0	34310,0					37600,0
				Региональный бюджет		210,0	2190,0					2400,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
22	Реконструкция	0,01317	реконструк	Федеральный		2820,0	9400,0	9400,0	6580,0			28200,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	моста через суходол на км 450+796 автодороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Баунтовоском районе Республики Бурятия		ция	бюджет								
				Региональный бюджет		180,0	600,0	600,0	420,0			1800,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
23	Реконструкция моста на км 437+099 автодороги Улан-Удэ-Романова-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	0,0188	реконструкция	Федеральный бюджет		1880,0	5640,0	4700,0				12220,0
				Региональный бюджет		120,0	360,0	300,0				780,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
24	Капитальный ремонт моста через р. Могзон км 8 автомобильной дороги Романовка-	0,04069	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		2350,0	12220,0	19740,0				34310,0
				Региональный бюджет		150,0	780,0	1260,0				2190,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетн								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Багдарин в Баунтовском Эвенкийском районе Республики Бурятия			ые источники								
25	Реконструкция моста через ручей на км 127+114 автомобильной дороги Северобайкальск-Нижнеангарск-Кичера - Новый уоян в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия	0,011	реконструкция	Федеральный бюджет		2820,0	28200,0	25060,4				56080,4
				Региональный бюджет		180,0	1800,0	1599,6				3579,6
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
26	Реконструкция мостового перехода через р. Ангаракан на км 298+668	0,022	реконструкция	Федеральный бюджет			1880,0	37600,0	31960,0			71440,0
				Региональный бюджет			120,0	2400,0	2040,0			4560,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,0
27	Реконструкция мостового перехода через р. Ангаракан на км 279+621 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	0,025	реконструкция	Федеральный бюджет			4700,0	61100,0				65800,0
				Региональный бюджет			300,0	3900,0				4200,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
28	Реконструкция мостового перехода на км 242+435 автомобильной	0,03	реконструкция	Федеральный бюджет			4700,0	78960,0				83660,0
				Региональный бюджет			300,0	5040,0				5340,0
				Муниципаль								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия			ный бюджет								
				Внебюджетные источники								0,0
29	Капитальный рмонт моста через лог на км 26+419 автомобильной дороги Закту́й - Аршан в Тункинском районе Республики Бурятия	0,114	капитальный ремонт	Федеральный бюджет			4700,0	107160,0				111860,0
				Региональный бюджет			300,0	6840,0				7140,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
30	Реконструкция мостового перехода на км 344+296 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском	0,04012	реконструкция	Федеральный бюджет			4700,0	112800,0				117500,0
				Региональный бюджет			300,0	7200,0				7500,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	районе Республики Бурятия											
31	Реконструкция мостового перехода на км 304+677 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	0,022	реконструкция	Федеральный бюджет		18800,0	18800,0	33840,0				71440,0
				Региональный бюджет		1200,0	1200,0	2160,0				4560,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
32	Реконструкция моста через ручей на км 81+808 а/д Северобайкальск-Нижнеангарск-Кичера-Новый Уоян в Северобайкальском районе Республики Бурятия	0,04	реконструкция	Федеральный бюджет			4700,0	70500,0				75200,0
				Региональный бюджет			300,0	4500,0				4800,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
33	Реконструкция мостового перехода через Суходол на км 129+608 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия	0,017	реконструкция	Федеральный бюджет					2820,0	52640,0		55460,0
				Региональный бюджет					180,0	3360,0		3540,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
34	Реконструкция мостового перехода через Суходол на км 157+202 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия	0,011	реконструкция	Федеральный бюджет				37600,0				37600,0
				Региональный бюджет				2400,0				2400,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
35	Реконструкция	0,0345	реконструк	Федеральный					4700,0	88360,0		93060,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	мостового перехода через р. Янчукан на км 239+790 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия		ция	бюджет								
				Региональный бюджет					300,0	5640,0		5940,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
36	Реконструкция мостового перехода на км345+373 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	0,02637	реконструкция	Федеральный бюджет					4700,0	73075,6		77775,6
				Региональный бюджет					300,0	4664,4		4964,4
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
37	Реконструкция мостового перехода на	0,02984	реконструкция	Федеральный бюджет					2820,0	74899,2		77719,2
				Региональны					180,0	4780,8		4960,8

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	км350+175 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия			й бюджет								
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
38	Реконструкция мостового перехода на км 91+866 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия	0,028	реконструкция	Федеральный бюджет					2820,0	75200,0		78020,0
				Региональный бюджет					180,0	4800,0		4980,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
39	Реконструкция мостового перехода на км 291+932 автомобильной дороги	0,0344	реконструкция	Федеральный бюджет					2820,0	101520,0		104340,0
				Региональный бюджет					180,0	6480,0		6660,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Северобайкальск- Новый Уоян- Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,0
40	Реконструкция мостового перехода через р.Айнек на км 312+422 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка -Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	0,02395	реконструкция	Федеральный бюджет					18800,0	26226,0		45026,0
				Региональный бюджет					1200,0	1674,0		2874,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
41	Реконструкция мостового перехода через р.Сиргуко на км 719+059 автомобильной	0,0175	реконструкция	Федеральный бюджет			9400,0	14100,0	23500,0			47000,0
				Региональный бюджет			600,0	900,0	1500,0			3000,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,0
42	Реконструкция мостового перехода на км 310+389 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	0,024	реконструкция	Федеральный бюджет		4700,0	9400,0	14100,0	45120,0			73320,0
				Региональный бюджет		300,0	600,0	900,0	2880,0			4680,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
43	Реконструкция мостового перехода через р.Итыкит на км 291+932 автомобильной	0,0344	реконструкция	Федеральный бюджет				9400,0	94940,0			104340,0
				Региональный бюджет				600,0	6060,0			6660,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дороги Северобайкальск- Новый Уоян- Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,0
44	Реконструкция мостового перехода через р. Окусинка на км 304+677 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	0,022	реконструкция	Федеральный бюджет		18800,0	18800,0	33840,0				71440,0
				Региональный бюджет		1200,0	1200,0	2160,0				4560,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
45	Реконструкция мостового перехода через р.Огдында на км 140+497 автомобильной	0,034	реконструкция	Федеральный бюджет		9400,0	18800,0	28200,0	37600,0			94000,0
				Региональный бюджет		600,0	1200,0	1800,0	2400,0			6000,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,0
46	Реконструкция моста через ручей на км 127+114 автомобильной дороги Северобайкальск-Нижнеангарск-Кичера - Новый уоян в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия	0,0189	реконструкция	Федеральный бюджет		9400,0	18800,0	31020,0				59220,0
				Региональный бюджет		600,0	1200,0	1980,0				3780,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
47	Капитальный ремонт моста через р. Ангаракан-Муякан на км	0,045	капитальный ремонт	Федеральный бюджет			51700,0	58750,0				110450,0
				Региональный бюджет			3300,0	3750,0				7050,0
				Муниципаль								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	314+005 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в муйском районе Республики Бурятия			ный бюджет								
				Внебюджетные источники								0,0
48	Реконструкция мостового перехода на км 355+161 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	0,0249	реконструкция	Федеральный бюджет			9400,0	18800,0	28200,0			56400,0
				Региональный бюджет			600,0	1200,0	1800,0			3600,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
49	Реконструкция мостового перехода через р. Горелый ключ на км 93+863	0,0074	реконструкция	Федеральный бюджет						39480,0		39480,0
				Региональный бюджет						2520,0		2520,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,0
50	Капитальный ремонт через р. Б. Аммалат на км 108+452 автомобильной дороги Романовка-Багдарин в Баунтовском эвенкийском районе Республики Бурятия	0,151	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		4700,0	25380,0	18800,0	96820,0			145700,0
				Региональный бюджет		300,0	1620,0	1200,0	6180,0			9300,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
51	Капитальный ремонт мостового перехода через суходол на км 111+288	0,0029	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		2350,0	18800,0					21150,0
				Региональный бюджет		150,0	1200,0					1350,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автодороги Гусиноозерск-Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,0
52	Капитальный ремонт моста через р.Конда на км 501+670 автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	0,2075	капитальный ремонт	Федеральный бюджет			47000,0	146640,0				193640,0
				Региональный бюджет			3000,0	9360,0				12360,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
53	Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ичетуйка на км 106+894	0,0361	капитальный ремонт	Федеральный бюджет			2350,0	9400,0	24910,0			36660,0
				Региональный бюджет			150,0	600,0	1590,0			2340,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автодороги Гусиноозерск-Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,0
54	Реконструкция мостового перехода на км 289+430 автомобильной дороги Северобайкальск- Новый Уоян- Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	0,01563	реконструкция	Федеральный бюджет				6580,0	4700,0	28200,0		39480,0
				Региональный бюджет				420,0	300,0	1800,0		2520,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
55	Капитальный ремонт моста через р.Сорок на км 114+920 автомобильной дороги Монды-	0,0401	капитальный ремонт	Федеральный бюджет			4700,0	35720,0				40420,0
				Региональный бюджет			300,0	2280,0				2580,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Орлик в Окинском районе Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,0
56	Реконструкция моста через р.Нур Холой на км 117+073 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	0,0125	реконструкция	Федеральный бюджет			4700,0	18800,0				23500,0
				Региональный бюджет			300,0	1200,0				1500,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
57	Реконструкция моста на км 102+681 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	0,007	реконструкция	Федеральный бюджет			2820,0	20680,0				23500,0
				Региональный бюджет			180,0	1320,0				1500,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
58	Реконструкция моста на км 408+320	0,008	реконструкция	Федеральный бюджет					2820,0	15980,0		18800,0
				Региональны					180,0	1020,0		1200,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Баунтовском районе Республики Бурятия			й бюджет								
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
59	Капитальный ремонт моста через суходол км 19+744 автомобильной дороги Каменный ключ-Блоозерск-Джида в Джидинском районе Республики Бурятия	0,0065	капитальный ремонт	Федеральный бюджет				1880,0	10340,0			12220,0
				Региональный бюджет				120,0	660,0			780,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
60	Капитальный ремонт моста через р. М Хобок на км 13+792 автомобильной	0,022	капитальный ремонт	Федеральный бюджет				4700,0	58280,0			62980,0
				Региональный бюджет				300,0	3720,0			4020,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дороги Закту-Аршан в Тункинском районе Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,0
61	Реконструкция мостового перехода через мост на км 328+841 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	0,006	реконструкция	Федеральный бюджет					2820,0	9400,0		12220,0
				Региональный бюджет					180,0	600,0		780,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
62	Реконструкция мостового перехода через мост на км 355+595 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян	0,022	реконструкция	Федеральный бюджет					6580,0	65800,0		72380,0
				Региональный бюджет					420,0	4200,0		4620,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	-Таксимо в СевероБайкальском районе Республики Бурятия											
63	Реконструкция мостового перехода через р. Ухта на км 28+450 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в северо-Байкальском районе Республики Бурятия	0,03	реконструкция	Федеральный бюджет					9400,0	100110,0		109510,0
				Региональный бюджет					600,0	6390,0		6990,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
64	Реконструкция мостового перехода на км 44+707 автомобильной дороги Северобайкальск-Даван в Северобайкаль	0,0125	реконструкция	Федеральный бюджет					4700,0	35720,0		40420,0
				Региональный бюджет					300,0	2280,0		2580,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ском районе Республики Бурятия											
65	Капитальный ремонт моста на км 521+358 автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	0,01563	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						37675,2		37675,2
				Региональный бюджет						2404,8		2404,8
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
66	Капитальный ремонт моста через р. Телембинка на км 325+728 автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	0,01904	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						44744,0		44744,0
				Региональный бюджет						2856,0		2856,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
67	Капитальный ремонт моста на км 366+577 автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	0,025	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						60630,0		60630,0
				Региональный бюджет						3870,0		3870,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
68	Реконструкция мостового перехода через мост на км 324+749 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	0,01588	реконструкция	Федеральный бюджет						49820,0		49820,0
				Региональный бюджет						3180,0		3180,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
69	Реконструкция мостового перехода через	0,0188	реконструкция	Федеральный бюджет						18800,0		18800,0
				Региональны						1200,0		1200,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	мост на км 335+656 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия			й бюджет								
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
70	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 100+289 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия	0,0355	реконструкция	Федеральный бюджет						95645,0		95645,0
				Региональный бюджет						6105,0		6105,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
71	Капитальный ремонт моста через р Курба на км 73+145	0,122	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						38258,0		38258,0
				Региональный бюджет						2442,0		2442,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	втомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Заиграевском районе Республики Бурятия			Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
72	Капитальный ремонт моста через р. Мокино на км 60+198 автомобильной дороги Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино в Кабанском районе Республики Бурятия	0,04	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						28200,0		28200,0
				Региональный бюджет						1800,0		1800,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
73	Капитальный ремонт моста через р. Харауз на км 10+738	0,0059	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						9400,0		9400,0
				Региональный бюджет						600,0		600,0
				Муниципаль								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильной дороги Тресково-Шергино-Оймур-Заречье в Кабанском районе Республики Бурятия			ный бюджет								
				Внебюджетные источники								0,0
74	Капитальный ремонт моста через р. Шумиха на км 33+534 автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское в Кабанском районе Республики Бурятия	0,0188	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						14100,0		14100,0
				Региональный бюджет						900,0		900,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
75	Капитальный ремонт моста через ручей на км 50+617 автомобильной	0,007	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						8460,0		8460,0
				Региональный бюджет						540,0		540,0
				Муниципаль								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дороги Береговая-Кабанск-Посольское в Кабанском районе			ный бюджет								
				Внебюджетные источники								0,0
76	Капитальный ремонт моста через р. Алемасово на км 50+283 автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское в Кабанском районе Республики Бурятия	0,02545	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						26320,0		26320,0
				Региональный бюджет						1680,0		1680,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
77	Реконструкция мостового перехода на км 380+920 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-	0,0052	реконструкция	Федеральный бюджет						13160,0		13160,0
				Региональный бюджет						840,0		840,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия											
78	Реконструкция мостового перехода на км 382+471 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	0,00509	реконструкция	Федеральный бюджет						13160,0		13160,0
				Региональный бюджет						840,0		840,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
79	Реконструкция мостового перехода на км 386+329 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в	0,0035	реконструкция	Федеральный бюджет						13160,0		13160,0
				Региональный бюджет						840,0		840,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Курумканском районе Республики Бурятия											
80	Реконструкция мостового перехода на км 389+577 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	0,00711	реконструкция	Федеральный бюджет						17860,0		17860,0
				Региональный бюджет						1140,0		1140,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
81	Реконструкция мостового перехода на км 389+672 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском	0,0205	реконструкция	Федеральный бюджет						50055,0		50055,0
				Региональный бюджет						3195,0		3195,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	районе Республики Бурятия											
82	Реконструкция мостового перехода на км 391+974 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	0,0085	реконструкция	Федеральный бюджет						22560,0		22560,0
				Региональный бюджет						1440,0		1440,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
83	Реконструкция мостового перехода на км 395+310 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе	0,00628	реконструкция	Федеральный бюджет						15980,0		15980,0
				Региональный бюджет						1020,0		1020,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Республики Бурятия											
84	Реконструкция мостового перехода на км 396+953 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	0,01298	реконструкция	Федеральный бюджет						32383,0		32383,0
				Региональный бюджет						2067,0		2067,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
85	Реконструкция мостового перехода на км 401+968 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики	0,00539	реконструкция	Федеральный бюджет						14551,2		14551,2
				Региональный бюджет						928,8		928,8
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Бурятия											
86	Реконструкция мостового перехода на км 374+437 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	0,0086	реконструкция	Федеральный бюджет						32900,0		32900,0
				Региональный бюджет						2100,0		2100,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
87	Реконструкция мостового перехода на км 374+523 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	0,00863	реконструкция	Федеральный бюджет						22560,0		22560,0
				Региональный бюджет						1440,0		1440,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
88	Реконструкция мостового перехода ч.р. Гремячая км 313 + 165 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Баргузинском районе Республики Бурятия	0,00545	реконструкция	Федеральный бюджет							10058,0	10058,0
				Региональный бюджет							642,0	642,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
89	Капитальный ремонт моста через р.Нестериха км 323 + 980 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Баргузинском районе Республики	0,0433	реконструкция	Федеральный бюджет							40702,0	40702,0
				Региональный бюджет							2598,0	2598,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Бурятия											
90	Реконструкция моста р.Буксухен км 364 + 970 на втомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Баргузинском районе Республики Бурятия	0,0074	реконструкция	Федеральный бюджет						13912,0		13912,0
				Региональный бюджет						888,0		888,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
91	Реконструкция моста р.Буксыкен на км 366+390 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Баргузинском районе Республики	0,009	реконструкция	Федеральный бюджет						23500,0		23500,0
				Региональный бюджет						1500,0		1500,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Бурятия											
92	Капитальный ремонт железобетонного моста через р.Б.Куналейка на км 3+959 а/д Малый Куналей-Узкий Луг-Граница с Забайкальским краем в Бичурском районе Республики Бурятия	0,0708	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							70500,0	70500,0
				Региональный бюджет							4500,0	4500,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
93	Реконструкция деревянного моста через ручей на км 4+382 а/д Малый Куналей-Узкий Луг-Граница с Забайкальским краем в Бичурском районе Республики	0,004	реконструкция	Федеральный бюджет							23500,0	23500,0
				Региональный бюджет							1500,0	1500,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Бурятия											
94	Капитальный ремонт моста через р.Улекчин на км 204+194 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка -Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	0,0902	капитальный ремонт	Федеральный бюджет					9400,0	75388,0		84788,0
				Региональный бюджет					600,0	4812,0		5412,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
95	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 209+029 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка -Закаменск-граница с Монголией в	0,00713	реконструкция	Федеральный бюджет					4700,0	8704,4		13404,4
				Региональный бюджет					300,0	555,6		855,6
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Закаменском районе Республики Бурятия											
96	Реконструкция мостового перехода через р.Марагуй на км 218+549 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка -Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	0,0115	реконструкция	Федеральный бюджет					4700,0	16920,0		21620,0
				Региональный бюджет					300,0	1080,0		1380,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
97	Реконструкция мостового перехода через р.Бургуйка на км 246+634 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка	0,012	реконструкция	Федеральный бюджет					11280,0	11280,0		22560,0
				Региональный бюджет					720,0	720,0		1440,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия											
98	Капитальный ремонт моста через р.Халзан на км 257+798 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка -Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	0,0424	капитальный ремонт	Федеральный бюджет					9400,0	30456,0		39856,0
				Региональный бюджет					600,0	1944,0		2544,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
99	Капитальный ремонт моста через Суходол на км 262+006 автомобильной дороги	0,0181	капитальный ремонт	Федеральный бюджет					9400,0	7614,0		17014,0
				Региональный бюджет					600,0	486,0		1086,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,0
100	Капитальный ремонт моста через р. Юхтаол на км 271+029 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	0,0543	капитальный ремонт	Федеральный бюджет					18800,0	32242,0		51042,0
				Региональный бюджет					1200,0	2058,0		3258,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
101	Реконструкция мостового перехода через р.Айнек на км	0,0186	реконструкция	Федеральный бюджет					9400,0	25568,0		34968,0
				Региональный бюджет					600,0	1632,0		2232,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	314+024 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка -Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия			Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
102	Реконструкция мостового перехода через р.Хоторгуй на км 315+271 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка -Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	0,0074	реконструкция	Федеральный бюджет				13912,0				13912,0
				Региональный бюджет				888,0				888,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
10	Реконструкция	0,0067	реконструк	Федеральный					12596,			12596,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3	мостового перехода через р.Ургун-Тологой на км 315+490 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия		ция	бюджет					0			
				Региональный бюджет					804,0			804,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
10 4	Реконструкция мостового перехода через р.Айнек на км 317+678 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском	0,0203	реконструкция	Федеральный бюджет					4700,0	33464,0		38164,0
				Региональный бюджет					300,0	2136,0		2436,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	районе Республики Бурятия											
105	Реконструкция мостового перехода через р.Шолотун на км 319+975 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	0,0143	реконструкция	Федеральный бюджет					4700,0	22184,0		26884,0
				Региональный бюджет					300,0	1416,0		1716,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
106	Капитальный ремонт моста через р. Боргойка на км 71+520 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-	0,0088	капитальный ремонт	Федеральный бюджет					8272,0			8272,0
				Региональный бюджет					528,0			528,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия											
107	Капитальный ремонт моста через р. Цагатуйка на км 117+231 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия	0,0136	капитальный ремонт	Федеральный бюджет					12784,0			12784,0
				Региональный бюджет					816,0			816,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
108	Капитальный ремонт моста через р. Цагатуйка на км 117+914 автомобильной	0,0129	капитальный ремонт	Федеральный бюджет					12126,0			12126,0
				Региональный бюджет					774,0			774,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дороги Гусиноозерск-Петропавловка -Закаменск-граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,0
109	Капитальный ремонт моста через р. Гэгэтуйка на км 120+045 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка -Закаменск-граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия	0,0246	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						23124,0		23124,0
				Региональный бюджет						1476,0		1476,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
110	Капитальный ремонт моста через р.	0,0249	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						23406,0		23406,0
				Региональны						1494,0		1494,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Бургалтайка на км 134+529 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка -Закаменск-граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия			й бюджет								
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
11 1	Капитальный ремонт моста через р. Торейка на км 150+004 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка -Закаменск-граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия	0,0305	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						28670,0		28670,0
				Региональный бюджет						1830,0		1830,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
112	Капитальный ремонт моста через Суходол на км 175+546 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия	0,0049	капитальный ремонт	Федеральный бюджет					4606,0			4606,0
				Региональный бюджет					294,0			294,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
113	Капитальный ремонт моста через р.Армак на км 176+786 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Джидинском районе Республики	0,1204	капитальный ремонт	Федеральный бюджет					9400,0	103776,0		113176,0
				Региональный бюджет					600,0	6624,0		7224,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Бурятия											
114	Капитальный ремонт моста через р.Нарынка на км 181+123 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия	0,006	капитальный ремонт	Федеральный бюджет					5640,0			5640,0
				Региональный бюджет					360,0			360,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
115	Капитальный ремонт моста через р.Улянтуйка на км 186+215 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с	0,0455	капитальный ремонт	Федеральный бюджет					4700,0	38070,0		42770,0
				Региональный бюджет					300,0	2430,0		2730,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия											
116	Реконструкция мостового перехода через р.Бургалтайка на км 5+261 автомобильной дороги Нижний Бургалтай - Желтура - граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия	0,0179	реконструкция	Федеральный бюджет					4700,0	28952,0		33652,0
				Региональный бюджет					300,0	1848,0		2148,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
117	Капитальный ремонт железобетонного моста через р.Песчанкана км 142+543	0,01248	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						14100,0		14100,0
				Региональный бюджет						900,0		900,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильной дороги Мухоршибирь-Бичура- Кяхта в Кяхтинском районе Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,0
118	Капитальный ремонт железобетонного моста через р.Киранка км 199+313 автомобильной дороги Мухоршибирь-Бичура- Кяхта в Кяхтинском районе	0,0315	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						32900,0		32900,0
				Региональный бюджет						2100,0		2100,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
119	Капитальный ремонт железобетонного моста через р.Кударинка км 20+086 автомобильной дороги Мурочи-Малая	0,0243	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						25380,0		25380,0
				Региональный бюджет						1620,0		1620,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Кудара-граница сЗабайкальским краем в Кяхтинском районе Республики Бурятия											
120	Капитальный ремонт железобетонного моста через р.Кяхта км 7+250 автомобильной дороги Подъезд от фед а/д А-340 Улан-Удэ-Кяхта-граница с Монголией к г.Кяхта в Кяхтинском районе Республики Бурятия	0,01471	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						18800,0		18800,0
				Региональный бюджет						1200,0		1200,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
121	Реконструкция моста на км 92+385	0,0129	реконструкция	Федеральный бюджет						23500,0		23500,0
				Региональны						1500,0		1500,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия			й бюджет								
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
122	Реконструкция моста на км 97+986 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	0,0067	реконструкция	Федеральный бюджет						23500,0		23500,0
				Региональный бюджет						1500,0		1500,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
123	Реконструкция моста на км 98+470 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	0,0074	реконструкция	Федеральный бюджет						23500,0		23500,0
				Региональный бюджет						1500,0		1500,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
124	Реконструкция моста через	0,0186	реконструкция	Федеральный бюджет						37600,0		37600,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	р.Эхэ-Хайкас на км 98+674 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия			Региональный бюджет						2400,0		2400,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
125	Реконструкция моста на км 99+414 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	0,0071	реконструкция	Федеральный бюджет						23500,0		23500,0
				Региональный бюджет						1500,0		1500,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
126	Реконструкция моста на км 103+581 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	0,0058	реконструкция	Федеральный бюджет						23500,0		23500,0
				Региональный бюджет						1500,0		1500,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
127	Реконструкция моста на км 104+065 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	0,0063	реконструкция	Федеральный бюджет						23500,0		23500,0
				Региональный бюджет						1500,0		1500,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
128	Реконструкция моста через ручей на км 91+620 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	0,036	реконструкция	Федеральный бюджет						75200,0		75200,0
				Региональный бюджет						4800,0		4800,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
129	Капитальный ремонт моста через Суходол на км 17+602 автомобильной дороги	0,005	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						4700,0		4700,0
				Региональный бюджет						300,0		300,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Селенгинском районе Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,0
130	Капитальный ремонт моста через р. Темник на км 33+632 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Селенгинском районе Республики Бурятия	0,226	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						212440,0		212440,0
				Региональный бюджет						13560,0		13560,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
131	Капитальный ремонт путепровода через ж/д на км	0,067	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						62980,0		62980,0
				Региональный бюджет						4020,0		4020,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	33+976 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка -Закаменск-граница с Монголией в Селенгинском районе Республики Бурятия			Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
132	Реконструкция моста через р. Журавлиха на км 296+344 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Баргузинском районе Республики Бурятия	0,00875	реконструкция	Федеральный бюджет						16450,0		16450,0
				Региональный бюджет						1050,0		1050,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
133	Реконструкция деревянного моста через	0,009	реконструкция	Федеральный бюджет						23500,0		23500,0
				Региональны						1500,0		1500,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ручей на км 137+113 автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино Ключи в Мухоршибирском районе Республики Бурятия			й бюджет								
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
134	Реконструкция деревянного моста через ручей на км 81+515 Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия	0,022	реконструкция	Федеральный бюджет						37600,0		37600,0
				Региональный бюджет						2400,0		2400,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
135	Строительство мостового	0,007	строительство	Федеральный бюджет						34780,0		34780,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	перехода через р. Топка на км 171+950 автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино Ключи в Бичурском районе районе Республике Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)			Региональный бюджет						2220,0		2220,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
136	Реконструкция мостового перехода через р. Турлико на км 720+778 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-	0,018	реконструкция	Федеральный бюджет							75200,0	75200,0
				Региональный бюджет							4800,0	4800,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Курумкан-Новый Уоян в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия											
137	Реконструкция мостового перехода на км 372+054 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	0,00514	реконструкция	Федеральный бюджет							28200,0	28200,0
				Региональный бюджет							1800,0	1800,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
138	Реконструкция мостового перехода на км 438+036 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-	0,00628	реконструкция	Федеральный бюджет							15980,0	15980,0
				Региональный бюджет							1020,0	1020,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия			источники								
139	Реконструкция мостового перехода на км 418+804 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	0,0482	реконструкция	Федеральный бюджет							117970,0	117970,0
				Региональный бюджет							7530,0	7530,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
140	Реконструкция мостового перехода на км 408+000 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-	0,00925	реконструкция	Федеральный бюджет							25380,0	25380,0
				Региональный бюджет							1620,0	1620,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия											
141	Реконструкция мостового перехода на км 406+634 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	0,0098	реконструкция	Федеральный бюджет							25380,0	25380,0
				Региональный бюджет							1620,0	1620,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
142	Реконструкция мостового перехода на км 438+453 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в	0,006	реконструкция	Федеральный бюджет							15980,0	15980,0
				Региональный бюджет							1020,0	1020,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Курумканском районе Республики Бурятия											
143	Реконструкция мостового перехода на км 462+335 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	0,006	реконструкция	Федеральный бюджет							15040,0	15040,0
				Региональный бюджет							960,0	960,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
144	Реконструкция мостового перехода на км 461+921 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском	0,011	реконструкция	Федеральный бюджет							27260,0	27260,0
				Региональный бюджет							1740,0	1740,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	районе Республики Бурятия											
145	Реконструкция мостового перехода на км 455+987 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	0,0118	реконструкция	Федеральный бюджет							28200,0	28200,0
				Региональный бюджет							1800,0	1800,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
146	Реконструкция мостового перехода на км 455+937 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе	0,0082	реконструкция	Федеральный бюджет							20680,0	20680,0
				Региональный бюджет							1320,0	1320,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Республики Бурятия											
147	Реконструкция мостового перехода на км 462+796 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	0,05305	реконструкция	Федеральный бюджет							129372,2	129372,2
				Региональный бюджет							8257,8	8257,8
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
148	Реконструкция мостового перехода через мост на км 326+923 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе Республики	0,034	реконструкция	Федеральный бюджет							48880,0	48880,0
				Региональный бюджет							3120,0	3120,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Бурятия											
149	Реконструкция мостового перехода на км 464+653 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	0,00639	реконструкция	Федеральный бюджет							15980,0	15980,0
				Региональный бюджет							1020,0	1020,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
150	Реконструкция мостового перехода на км 463+642 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	0,01216	реконструкция	Федеральный бюджет							30456,0	30456,0
				Региональный бюджет							1944,0	1944,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
151	Реконструкция мостового перехода на км 463+340 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	0,00734	реконструкция	Федеральный бюджет							18800,0	18800,0
				Региональный бюджет							1200,0	1200,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
152	Реконструкция мостового перехода на км 121+756 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия	0,033	реконструкция	Федеральный бюджет							79900,0	79900,0
				Региональный бюджет							5100,0	5100,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
153	Реконструкция мостового	0,0065	реконструкция	Федеральный бюджет							16215,0	16215,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	перехода на км 487+190 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия			Региональный бюджет							1035,0	1035,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
154	Реконструкция мостового перехода на км 464+861 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	0,0052	реконструкция	Федеральный бюджет							13160,0	13160,0
				Региональный бюджет							840,0	840,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
155	Реконструкция мостового перехода на	0,0052	реконструкция	Федеральный бюджет							15980,0	15980,0
				Региональны							1020,0	1020,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	км 444+943 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия			й бюджет								
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
156	Реконструкция мостового перехода на км 151+370 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия	0,0073	реконструкция	Федеральный бюджет							19270,0	19270,0
				Региональный бюджет							1230,0	1230,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
157	Реконструкция мостового перехода на км 492+560 автомобильной	0,0026	реконструкция	Федеральный бюджет							7050,0	7050,0
				Региональный бюджет							450,0	450,0
				Муниципаль								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия			ный бюджет								
				Внебюджетные источники								0,0
158	Реконструкция мостового перехода на км 313+425 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	0,0025	реконструкция	Федеральный бюджет							61570,0	61570,0
				Региональный бюджет							3930,0	3930,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
159	Реконструкция мостового перехода через р. Кударинка на км 20+086	0,0243	реконструкция	Федеральный бюджет							59220,0	59220,0
				Региональный бюджет							3780,0	3780,0
				Муниципальный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильной дороги Мурочи-Малая Кудара-граница с Забайкальским краем в Кяхтинском районе Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,0
160	Реконструкция мостового перехода через р. Уладый км 55+120 автомобильной дороги Мурочи-Малая Кудара-граница с Забайкальским краем в Кяхтинском районе Республики Бурятия	0,018	реконструкция	Федеральный бюджет							31020,0	31020,0
				Региональный бюджет							1980,0	1980,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
16	Реконструкция	0,045	реконструк	Федеральный							141470,	141470,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	мостового перехода на км 319+273 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия		ция	бюджет							0	
				Региональный бюджет							9030,0	9030,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
162	Реконструкция мостового перехода на км 321+986 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в муйском районе Республики Бурятия	0,04	реконструкция	Федеральный бюджет							84600,0	84600,0
				Региональный бюджет							5400,0	5400,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
163	Реконструкция моста р.Шиберсо на км 487+603	0,0296	реконструкция	Федеральный бюджет							55648,0	55648,0
				Региональный бюджет							3552,0	3552,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в курумканском районе Республики Бурятия			Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
164	Реконструкция моста р.Талинга на км 449+291 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	0,03844	реконструкция	Федеральный бюджет							72267,2	72267,2
				Региональный бюджет							4612,8	4612,8
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
165	Реконструкция мостового перехода через руч.Гнилуха на км 251+300	0,011	реконструкция	Федеральный бюджет							28200,0	28200,0
				Региональный бюджет							1800,0	1800,0
				Муниципаль								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия			ный бюджет								
				Внебюджетные источники								0,0
166	Капитальный ремонт моста через р.Гахан на км 472+186 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	0,0532	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							12220,0	12220,0
				Региональный бюджет							780,0	780,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
Итого по мероприятиям по строительству, реконструкции и капитальному		4,4327		Федеральный бюджет	351560,0	484981,3	614760,0	118137,2	700394,0	2751652,6	1565908,4	7650629,5
				Региональный бюджет	22440,0	30956,3	39240,0	75406,8	44706,0	175637,4	99951,6	488338,1
				Муниципаль	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ремонту мостов на автомобильных дорогах регионального значения				ный бюджет								
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.4.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов, путепроводов, тоннелей и транспортных развязок на территории Улан-Удэнской агломерации											
1	Строительство третьего моста через р. Уда в створе улиц Сахьяновой и Приречной со стороны Октябрьского района и 3-ей Транспортной со стороны Железнодорож	0,202	строительство	Федеральный бюджет	2585000,0	3000000,0	1439225,8					7024225,8
				Региональный бюджет	10000,0							10000,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ного района, подъездными дорогами, развязками в разных уровнях и тоннелем (протяженность дороги - 0,8 км)											
2	Строительство второго мостового перехода через р. Селенга в створе ул. Бабушкина – мкр. Поселье – Р 258 «Байкал» с подъездными дорогами и искусственным и дорожными сооружениями	4,0	строительство	Федеральный бюджет							13728000,0	13728000,0
				Региональный бюджет							936000,0	936000,0
				Муниципальный бюджет							936000,0	936000,0
				Внебюджетные источники								0,0
3	Строительство четвёртого мостового перехода через р.Уда в районе	0,25	строительство	Федеральный бюджет							6600000,0	6600000,0
				Региональный бюджет							450000,0	450000,0
				Муниципаль							450000,	450000,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	коллективных садов и п. Южный с трассировкой вдоль коридора линий электропередач			ный бюджет							0	
				Внебюджетные источники								0,0
4	Строительство путепровода через ж/д пути в створе ул. Куйбышева со стороны Советского района на ул. Трактовая со стороны Железнодорожного района г. Улан-Удэ	0,1	строительство	Федеральный бюджет				30800,0	189200,0	396000,0		616000,0
				Региональный бюджет				2100,0	12900,0	27000,0		42000,0
				Муниципальный бюджет				2100,0	12900,0	27000,0		42000,0
				Внебюджетные источники								0,0
5	Строительство путепровода через ж/д пути от ул. Борсоева к ул. Левченко в мкр. Стеклозавод г. Улан-Удэ с	0,1	строительство	Федеральный бюджет					30800,0	585200,0		616000,0
				Региональный бюджет					2100,0	39900,0		42000,0
				Муниципальный бюджет					2100,0	39900,0		42000,0
				Внебюджетные								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	подъездными дорогами			источники								
6	Строительство путепровода через ж/д пути по ул. Дальневосточная г. Улан-Удэ	0,1	строительство	Федеральный бюджет					30800,0	585200,0		616000,0
				Региональный бюджет					2100,0	39900,0		42000,0
				Муниципальный бюджет					2100,0	39900,0		42000,0
				Внебюджетные источники								0,0
7	Строительство тоннеля на пересечении железной дороги с ул. Бабушкина г. Улан-Удэ	0,05	строительство	Федеральный бюджет							616000,0	616000,0
				Региональный бюджет							42000,0	42000,0
				Муниципальный бюджет							42000,0	42000,0
				Внебюджетные источники								0,0
8	Строительство путепровода через ж/д пути по ул. Пищевая г. Улан-Удэ	0,1	строительство	Федеральный бюджет							616000,0	616000,0
				Региональный бюджет							42000,0	42000,0
				Муниципальный бюджет							42000,0	42000,0
				Внебюджетные								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				источники								
9	Капитальный ремонт Левобережного моста в створе ул.Борсоева-ул.Иволгинская г.Улан-Удэ	0,38516	капитальный ремонт	Федеральный бюджет			26400,0	482064,0				508464,0
				Региональный бюджет			1800,0	32868,0				34668,0
				Муниципальный бюджет			1800,0	32868,0				34668,0
				Внебюджетные источники								0,0
10	Капитальный ремонт путепровода через железнодорожные пути на пр. Автомобилистов, г. Улан-Удэ	0,107	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		13200,0	128040,0					141240,0
				Региональный бюджет		900,0	8730,0					9630,0
				Муниципальный бюджет		900,0	8730,0					9630,0
				Внебюджетные источники								0,0
11	Капитальный ремонт путепровода пр. 50 лет Октября - ул. Революции 1905 г. г. Улан-Удэ	0,048	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		4400,0	58960,0					63360,0
				Региональный бюджет		300,0	4020,0					4320,0
				Муниципальный бюджет		300,0	4020,0					4320,0
				Внебюджетные								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				источники								
12	Капитальный ремонт путепровода на пересечении ул.Борсоева и пр. 50 лет Октября г. Улан-Удэ	0,1128	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		8800,0	133056,0					141856,0
				Региональный бюджет		600,0	9072,0					9672,0
				Муниципальный бюджет		600,0	9072,0					9672,0
				Внебюджетные источники								0,0
13	Капитальный ремонт моста через протоку Забока, ул.Проточная г. Улан-Удэ	0,09022	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		8800,0	110290,4					119090,4
				Региональный бюджет		600,0	7519,8					8119,8
				Муниципальный бюджет		600,0	7519,8					8119,8
				Внебюджетные источники								0,0
14	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на участке просп. Автомобилистов - ул. Ботаническая -		строительство	Федеральный бюджет							1056000,0	1056000,0
				Региональный бюджет							72000,0	72000,0
				Муниципальный бюджет							72000,0	72000,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ул. Н. Петрова – ул. Блинова г. Улан-Удэ											
15	Мост через р. Илька км 22+720 на автомобильной дороге "Подъезд от автодороги Онохой-Заиграево-Новая Брянь-Старая Брянь к п.г.т. Илька в Заиграевском районе Республики Бурятия	0,032	капитальный ремонт	Федеральный бюджет	16000,0	16000,0						32000,0
				Региональный бюджет	15360,0	15360,0						30720,0
				Муниципальный бюджет	640,0	640,0						1280,0
				Внебюджетные источники								0,0
16	Мост через р. Илька км 0+680 на автомобильной дороге "Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-	0,036	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		17000,0	17000,0					34000,0
				Региональный бюджет		16320,0	16320,0					32640,0
				Муниципальный бюджет		680,0	680,0					1360,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Хоринск к с. Челутай 3 км в Заиграевском районе Республики Бурятия											
17	Мост через р. Брянка км 0+800 автомобильной дороге "Подъезд от автодороги Онохой-Заиграево-Новая Брянь-Старая Брянь к п.г.т. Илька ч/з с.Татарский Ключ" Заиграевского района Республики Бурятия	0,032	капитальный ремонт	Федеральный бюджет			16000,0	16000,0				32000,0
				Региональный бюджет			15360,0	15360,0				30720,0
				Муниципальный бюджет			640,0	640,0				1280,0
				Внебюджетные источники								0,0
18	Реконструкция мостового перехода через р. Воровка на км	0,0355	реконструкция	Федеральный бюджет	44100,0	23520,0						67620,0
				Региональный бюджет	900,0	480,0						1380,0
				Муниципаль								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	14+862 автомобильной дороги Улан-Удэ - Тарбагатай - Подлопатки - Окино Ключи в Тарбагатайском райне Республики Бурятия			ный бюджет								
				Внебюджетные источники								0,0
19	Реконструкция мостового перехода на км 52+098 автомобильной дороги Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино в Прибайкальском районе Республики Бурятия	0,0128	реконструкция	Федеральный бюджет		2940,0	29400,0					32340,0
				Региональный бюджет		60,0	600,0					660,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
20	Реконструкция мостового перехода на	0,012	реконструкция	Федеральный бюджет		2940,0	27930,0					30870,0
				Региональны		60,0	570,0					630,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	км 54+276 автомобильной дороги Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино в Прибайкальском районе Республики Бурятия			й бюджет								
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
21	Реконструкция мостового перехода через р. Воровка на км 18+700 автомобильной дороги Улан-Удэ-Тарбагатай-Подлопатки - окино Ключи в Тарбагатайском райне Республики Бурятия	0,016	реконструкция	Федеральный бюджет		39200,0						39200,0
				Региональный бюджет		800,0						800,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
22	Мост через р.	0,02	капитальны	Федеральный		10000,	10000,					20000,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Иволгинка в с. Сужа, Иволгинского района Республики Бурятия		й ремонт	бюджет		0	0					
				Региональный бюджет		9600,0	9600,0					19200,0
				Муниципальный бюджет		400,0	400,0					800,0
				Внебюджетные источники								0,0
23	Автомобильный мост через р. Итанца на дороге местного значения с Кома - с. Лиственичное Прибайкальского района Республики Бурятия	0,03	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						30000,0		30000,0
				Региональный бюджет						28800,0		28800,0
				Муниципальный бюджет						1200,0		1200,0
				Внебюджетные источники								0,0
24	Мост через р. Иволгинка в с. Мухино, Иволгинского района Республики Бурятия	0,02	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		10000,0	10000,0					20000,0
				Региональный бюджет		9600,0	9600,0					19200,0
				Муниципальный бюджет		400,0	400,0					800,0
				Внебюджетные								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				источники								
25	Автомобильный мост через реку Иркилик на дороге местного значения с. Иркилик - земли сельхоз назначения в Прибайкальском районе Республики Бурятия	0,012	реконструкция	Федеральный бюджет					6000,0	6000,0		12000,0
				Региональный бюджет					5760,0	5760,0		11520,0
				Муниципальный бюджет					240,0	240,0		480,0
				Внебюджетные источники								0,0
26	Автомобильный мост через р. Пьяная на дороге местного значения с. Ильинка-сообщение внутри села Прибайкальского района Республики Бурятия	0,02	реконструкция	Федеральный бюджет						20000,0		20000,0
				Региональный бюджет						19200,0		19200,0
				Муниципальный бюджет						800,0		800,0
				Внебюджетные источники								0,0
27	Строительство	1	строительс	Федеральный							1300000	1300000,

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	мостового перехода через р. Селенга в районе с. Татаурово		тво	бюджет							,0	0
				Региональный бюджет							1248000,0	1248000,0
				Муниципальный бюджет							52000,0	52000,0
				Внебюджетные источники								0,0
Итого по мероприятиям по строительству, реконструкции и капитальному ремонту мостов, путепроводов, тоннелей и транспортных развязок на территории Улан-Удэнской агломерации		7,00908		Федеральный бюджет	2645100,0	3156800,0	2006302,2	528864,0	256800,0	1622400,0	23916000,0	34132266,2
				Региональный бюджет	26260,0	54680,0	83191,8	50328,0	22860,0	160560,0	2790000,0	3187879,8
				Муниципальный бюджет	640,0	4520,0	33261,8	35608,0	17340,0	109040,0	1594000,0	1794409,8
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.5.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов и путепроводов на автомобильны											

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	х дорогах местного значения											
1	Мост через р. Джида км 5+105 автомобильной дороги Дырестуй-Зарубино в Джидинском районе Республики Бурятия	0,2123	реконструкция	Федеральный бюджет	208866,2	139244,2						348110,4
				Региональный бюджет	14240,9	9493,9						23734,8
				Муниципальный бюджет	14240,9	9493,9						23734,8
				Внебюджетные источники								0,0
2	Капитальный ремонт моста через р. Харауз на км 1+961 автомобильной дороги по ул. Боброва в с. Кудара в Кабанском районе Республики Бурятия	0,0135	капитальный ремонт	Федеральный бюджет	10384,0							10384,0
				Региональный бюджет	708,0							708,0
				Муниципальный бюджет	708,0							708,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3	Капитальный ремонт моста через р. Уда на км 2 автомобильной дороги Старая Курба - Новая Курба в Заиграевском районе Республики Бурятия	0,1404	капитальный ремонт	Федеральный бюджет	12434,4							12434,4
				Региональный бюджет	847,8							847,8
				Муниципальный бюджет	847,8							847,8
				Внебюджетные источники								0,0
4	Мост через р. Джида км 17+700 автомобильной дороги Белоозерск-Енхор Джидинского района Республики Бурятия	0,1293	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						176000,0		176000,0
				Региональный бюджет						12000,0		12000,0
				Муниципальный бюджет						12000,0		12000,0
				Внебюджетные источники								0,0
5	Мост через суходол км 23+145 автомобильной дороги нижний Торей-	0,02566	капитальный ремонт	Федеральный бюджет			352,0					352,0
				Региональный бюджет			24,0					24,0
				Муниципальный бюджет			24,0					24,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Верхний Торей- Улзар Джидинского района Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,0
6	Автомобильный мост через р. Шанталык на участке ГСД от поворота на с. Гусиха до пгт. Усть-Баргузин Баргузинского района Республики Бурятия	0,006	капитальный ремонт	Федеральный бюджет	10560,0							10560,0
				Региональный бюджет	720,0							720,0
				Муниципальный бюджет	720,0							720,0
				Внебюджетные источники								0,0
7	Реконструкция мостового перехода через р. Темник на км 20 автомобильной дороги Ташир - Удунга в Селенгинском районе Республики Бурятия	0,09	реконструкция	Федеральный бюджет	66000,0	66000,0						132000,0
				Региональный бюджет	4500,0	4500,0						9000,0
				Муниципальный бюджет	4500,0	4500,0						9000,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8	Автомобильный мост через р. Цакирка на км 5 автомобильной дороги Ехэ-Цакир - Бортой - Цаган-Морин Закаменского района Республики Бурятия	0,024	капитальный ремонт	Федеральный бюджет	22000,0							22000,0
				Региональный бюджет	1500,0							1500,0
				Муниципальный бюджет	1500,0							1500,0
				Внебюджетные источники								0,0
9	Автомобильный мост через р. Джида в с. Михайловка Закаменского района Республики Бурятия	0,18618	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		34320,0	34320,0					68640,0
				Региональный бюджет		2340,0	2340,0					4680,0
				Муниципальный бюджет		2340,0	2340,0					4680,0
				Внебюджетные источники								0,0
10	Мост ул. Коммунистическая -ул. Кирова с. Бичура Бичурского района Республики	0,005	реконструкция	Федеральный бюджет							40920,0	40920,0
				Региональный бюджет							2790,0	2790,0
				Муниципальный бюджет							2790,0	2790,0
				Внебюджетные								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Бурятия			источники								
11	Мост на автомобильной дороге Хаян-Верхний Мангиртуй - Нижний Мангиртуй Бичурского района Республики Бурятия	0,007	реконструкция	Федеральный бюджет							59364,8	59364,8
				Региональный бюджет							4047,6	4047,6
				Муниципальный бюджет							4047,6	4047,6
				Внебюджетные источники								0,0
12	Автомобильный мост через р. Малая Гусиха на автомобильной дороге Баргузин-Гусиха Баргузинского района Республики Бурятия	0,016	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							28160,0	28160,0
				Региональный бюджет							1920,0	1920,0
				Муниципальный бюджет							1920,0	1920,0
				Внебюджетные источники								0,0
13	Автомобильный мост через р. Сувинка в с. Суво	0,05	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							88000,0	88000,0
				Региональный бюджет							6000,0	6000,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Баргузинского района Республики Бурятия			Муниципальный бюджет							6000,0	6000,0
				Внебюджетные источники								0,0
14	Автомобильный мост на автомобильной дороге км 26 Дутулур-Утата-Далахай (перед с. Шара-Азарга) Закаменского района Республики Бурятия	0,007	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		7040,0						7040,0
				Региональный бюджет		480,0						480,0
				Муниципальный бюджет		480,0						480,0
				Внебюджетные источники								0,0
15	Автомобильный мост через р. Нуд на км 40 автомобильной дороги Ехэ-Цакир - Бортой - Цаган-Морин Закаменского района Республики Бурятия	0,0337	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						22880,0		22880,0
				Региональный бюджет						1560,0		1560,0
				Муниципальный бюджет						1560,0		1560,0
				Внебюджетные источники								0,0
16	Мост через р.	0,008	реконструк	Федеральный						110000,		110000,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Еланка на подъезде от автомобильной дороги Мухоршибирь-Бичура-Кяхта к с. Елань Бичурского района Республики Бурятия		ция	бюджет						0		
				Региональный бюджет						7500,0		7500,0
				Муниципальный бюджет						7500,0		7500,0
				Внебюджетные источники								0,0
17	Мост с. Потанино, ул. 50 лет Октября Бичурского района Республики Бурятия	0,005	реконструкция	Федеральный бюджет			46640,0					46640,0
				Региональный бюджет			3180,0					3180,0
				Муниципальный бюджет			3180,0					3180,0
				Внебюджетные источники								0,0
18	Мост через р. Хилок на подъезде к с. Поселье Бичурского района Республики Бурятия	0,08	реконструкция	Федеральный бюджет				73040,0				73040,0
				Региональный бюджет				4980,0				4980,0
				Муниципальный бюджет				4980,0				4980,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
19	Мост в улусе Дунда-Киреть, ул. Центральная Бичурского района Республики Бурятия	0,008	реконструкция	Федеральный бюджет				35200,0				35200,0
				Региональный бюджет				2400,0				2400,0
				Муниципальный бюджет				2400,0				2400,0
				Внебюджетные источники								0,0
20	Автомобильный мост на км 10+150 на участке ГСД от поворота на с. Гусиха до ПГТ Усть-Баргузин Прибайкальского района Республики Бурятия	0,008	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							14080,0	14080,0
				Региональный бюджет							960,0	960,0
				Муниципальный бюджет							960,0	960,0
				Внебюджетные источники								0,0
21	Автомобильный мост на км 8+000 на участке ГСД от поворота на с. Гусиха до ПГТ Усть-Баргузин Прибайкальского района	0,008	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							14080,0	14080,0
				Региональный бюджет							960,0	960,0
				Муниципальный бюджет							960,0	960,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Республики Бурятия											
22	Автомобильный мост через р. Кика на дороге местного значения с. Кика - сообщение в нутри села Прибайкальского района Республики Бурятия	0,03	реконструкция	Федеральный бюджет							52800,0	52800,0
				Региональный бюджет							3600,0	3600,0
				Муниципальный бюджет							3600,0	3600,0
				Внебюджетные источники								0,0
23	Мост на автомобильной дороге Мурочи -Шазагай-Кудара-Сомон на км 12+680 Кяхтинского района Республика Бурятия	0,0126	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						22176,0		22176,0
				Региональный бюджет						1512,0		1512,0
				Муниципальный бюджет						1512,0		1512,0
				Внебюджетные источники								0,0
24	Мост на автомобильной дороге Мурочи -Шазагай-Кудара-Сомон	0,067	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						11792,0		11792,0
				Региональный бюджет						804,0		804,0
				Муниципаль						804,0		804,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	на км 28+800 Кяхтинского района,Республика Бурятия			ный бюджет								
				Внебюджетные источники								0,0
25	Автомобильный мост через р. Тыя на автомобильной дороге на село Байкальское Северо-Байкальского района Республики Бурятия	0,12	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							211200,0	211200,0
				Региональный бюджет							14400,0	14400,0
				Муниципальный бюджет							14400,0	14400,0
				Внебюджетные источники								0,0
26	Автомобильный мост на автомобильной дороге Дутулур-Утата-Далахай км 17 (перед с. Шара-Азарга) Закаменского района Республики Бурятия	0,067	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		7040,0						7040,0
				Региональный бюджет		480,0						480,0
				Муниципальный бюджет		480,0						480,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
27	Автомобильный мост на автомобильной дороге Дутулур-Утата-Далахай км 23 (перед с. Шара-Азарга) Закаменского района Республики Бурятия	0,065	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		7040,0						7040,0
				Региональный бюджет		480,0						480,0
				Муниципальный бюджет		480,0						480,0
				Внебюджетные источники								0,0
28	Мост в улусе Средний Харлун, ул. Центральная Бичурского района Республики Бурятия	0,012	реконструкция	Федеральный бюджет			72811,2					72811,2
				Региональный бюджет			4964,4					4964,4
				Муниципальный бюджет			4964,4					4964,4
				Внебюджетные источники								0,0
29	Мост между с. Петропавловка (ул. Гагарина) и с. Алтачей Бичурского района Республики Бурятия	0,0035	реконструкция	Федеральный бюджет			72758,4					72758,4
				Региональный бюджет			4960,8					4960,8
				Муниципальный бюджет			4960,8					4960,8
				Внебюджетные								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				источники								
30	Мост на подъезде от автомобильной дороги Бичура-Новосретенка-Мотня-Гутай-Шибертуй к с. Покровка Бичурского района Республики Бурятия	0,006	реконструкция	Федеральный бюджет							36960,0	36960,0
				Региональный бюджет							2520,0	2520,0
				Муниципальный бюджет							2520,0	2520,0
				Внебюджетные источники								0,0
31	Мост с. Потанино, ул. Набережная Бичурского района Республики Бурятия	0,005	реконструкция	Федеральный бюджет				38720,0				38720,0
				Региональный бюджет				2640,0				2640,0
				Муниципальный бюджет				2640,0				2640,0
				Внебюджетные источники								0,0
32	Автомобильный мост через р. Хара-Усун на км 2 подъезд от автомобильной	0,07	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							123200,0	123200,0
				Региональный бюджет							8400,0	8400,0
				Муниципальный бюджет							8400,0	8400,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дороги Шапеньково-Уро-Душелан-Суво-Бодон-Ина-Баянгол-Соёл-Хилгана-Буксыкен к улусу Хара-Усун Баргузинского района Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,0
33	Автомобильный мост через р. Баргузин на км 93+350 автомобильной дороги Шапеньково-Уро-Душелан-Суво-Бодон-Ина-Баянгол-Соёл-Хилгана-Буксыкен Баргузинского района Республики Бурятия	0,1	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							176000,0	176000,0
				Региональный бюджет							12000,0	12000,0
				Муниципальный бюджет							12000,0	12000,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
34	Автомобильный мост через р. Турка на дороге местного значения с. Турка- с. Соболиха Прибайкальского района Республики Бурятия	0,05	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						88000,0		88000,0
				Региональный бюджет						6000,0		6000,0
				Муниципальный бюджет						6000,0		6000,0
				Внебюджетные источники								0,0
35	Автомобильный мост через р. Итанца на дороге местного значения с. Зырянск - сообщение в нутри села Прибайкальского района Республики Бурятия	0,03	реконструкция	Федеральный бюджет						52800,0		52800,0
				Региональный бюджет						3600,0		3600,0
				Муниципальный бюджет						3600,0		3600,0
				Внебюджетные источники								0,0
36	Мост через р. Саянтуй на подъезде к с. Верхний	0,018	реконструкция	Федеральный бюджет							14080,0	14080,0
				Региональный бюджет							960,0	960,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Саянтуй Тарбагатайского района Республики Бурятия			Муниципальный бюджет							960,0	960,0
				Внебюджетные источники								0,0
37	Автомобильный мост через р. Модонкуль на автомобильной дороге Хасура-Холтосон Закаменского района Республики Бурятия	0,018	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							19360,0	19360,0
				Региональный бюджет							1320,0	1320,0
				Муниципальный бюджет							1320,0	1320,0
				Внебюджетные источники								0,0
38	Мост на подъезде к с. Улентуй от автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка -Закаменск-граница с Монголией Закаменского района Республики Бурятия	0,0096	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							7040,0	7040,0
				Региональный бюджет							480,0	480,0
				Муниципальный бюджет							480,0	480,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
39	Мостовой переход через р. Гарга на автомобильной дороге Могойто-Майский Курумканского района Республики Бурятия	0,024	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							167200,0	167200,0
				Региональный бюджет							11400,0	11400,0
				Муниципальный бюджет							11400,0	11400,0
				Внебюджетные источники								0,0
40	Мостовой переход через реку Сорма на автомобильной дороге Барагхан - Харгана Курумканского района Республики Бурятия	0,006	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							83600,0	83600,0
				Региональный бюджет							5700,0	5700,0
				Муниципальный бюджет							5700,0	5700,0
				Внебюджетные источники								0,0
41	Мостовой переход через реку Аргада на автомобильной дороге Барагхан -	0,01	капитальный ремонт	Федеральный бюджет	44000,0	123200,0						167200,0
				Региональный бюджет	3000,0	8400,0						11400,0
				Муниципальный бюджет	3000,0	8400,0						11400,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Харгана Курумканского района Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,0
42	Мост деревянный балочный, км 2 +100 на подъезде от автомобильной дороги Улан-Удэ – Романовка – Чита к с. Верхние Тальцы Хоринского района Республики Бурятия	0,098	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							359744,0	359744,0
				Региональный бюджет							24528,0	24528,0
				Муниципальный бюджет							24528,0	24528,0
				Внебюджетные источники								0,0
43	Мост на автомобильной дороге Дунгуй Усть-Дунгуй на км16+140 Кяхтинского района, Республика	0,01	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							17600,0	17600,0
				Региональный бюджет							1200,0	1200,0
				Муниципальный бюджет							1200,0	1200,0
				Внебюджетные								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Бурятия			источники								
44	Мост на подъезде от автомобильной дороги Мухоршибирь - Бичура - Кяхта к с. Новый-Заган, км 0+000 -- км 2+500м Мухоршибирского района Республики Бурятия	0,0205	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							36960,0	36960,0
				Региональный бюджет							2520,0	2520,0
				Муниципальный бюджет							2520,0	2520,0
				Внебюджетные источники								0,0
45	Мост на подъезде от автомобильной дороги федерального значения Р-258 "Байкал", ул. Партизанская, с. Хонхолой Мухоршибирского района Республики Бурятия	0,006	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							10560,0	10560,0
				Региональный бюджет							720,0	720,0
				Муниципальный бюджет							720,0	720,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
46	Мост на подъезде от автомобильной дороги федерального значения Р-258 "Байкал" по ул. Заречная с. Харашибирь Мухоршибирского района Республики Бурятия	0,0533	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							92400,0	92400,0
				Региональный бюджет							6300,0	6300,0
				Муниципальный бюджет							6300,0	6300,0
				Внебюджетные источники								0,0
47	Автомобильный мост через р.Мухоршибирка на автомобильной дороге Мухоршибирь Цолга-Балта км 0+200, с.Мухоршибирь Мухоршибирского района Республики Бурятия	0,0187	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							32912,0	32912,0
				Региональный бюджет							2244,0	2244,0
				Муниципальный бюджет							2244,0	2244,0
				Внебюджетные источники								0,0
48	Автомобильны	0,01	капитальны	Федеральный							21120,0	21120,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	й мост через р. Аргунка с.Десятниково, (ул. Братьев Лощенковых) Тарбагатайского района Республики Бурятия		й ремонт	бюджет								
				Региональный бюджет							1440,0	1440,0
				Муниципальный бюджет							1440,0	1440,0
				Внебюджетные источники								0,0
49	Мост по ул. Банзарова, г. Кяхта Кяхтинского района Республика Бурятия	0,01	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							21120,0	21120,0
				Региональный бюджет							1440,0	1440,0
				Муниципальный бюджет							1440,0	1440,0
				Внебюджетные источники								0,0
50	Мост по ул. Свердлова г. Кяхта Кяхтинского района Республики Бурятия	0,01	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							21120,0	21120,0
				Региональный бюджет							1440,0	1440,0
				Муниципальный бюджет							1440,0	1440,0
				Внебюджетные источники								0,0
51	Мост по ул. Бестужева	0,01	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							17600,0	17600,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Республика Бурятия Кяхтинский район г.Кяхта			Региональный бюджет							1200,0	1200,0
				Муниципальный бюджет							1200,0	1200,0
				Внебюджетные источники								0,0
52	Мост по ул. Крупской г. Кяхта Кяхтинского района Республики Бурятия	0,03	реконструкция	Федеральный бюджет							52800,0	52800,0
				Региональный бюджет							3600,0	3600,0
				Муниципальный бюджет							3600,0	3600,0
				Внебюджетные источники								0,0
53	Мост на автомобильной дороге Дунгуй Усть-Дунгуй на км 16+140 Кяхтинского района Республики Бурятия	0,04	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							70400,0	70400,0
				Региональный бюджет							4800,0	4800,0
				Муниципальный бюджет							4800,0	4800,0
				Внебюджетные источники								0,0
54	Капитальный ремонт путепровода через	0,02	капитальный ремонт	Федеральный бюджет		44000,0						44000,0
				Региональный бюджет		3000,0						3000,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	железнодорожные пути в г. Северобайкальске Северобайкальского района Республики Бурятия			Муниципальный бюджет		3000,0						3000,0
				Внебюджетные источники								0,0
55	Автомобильный мост через ручей Лесной по аавтомобильной дороге от поворота на п. Усть-Муя до р. Витим в Муйском районе Республики Бурятия	0,11302	строительство	Федеральный бюджет							198915,2	198915,2
				Региональный бюджет							13562,4	13562,4
				Муниципальный бюджет							13562,4	13562,4
				Внебюджетные источники								0,0
56	Капитальный ремонт моста через р. Ока на км 9+500 автомобильной дороги «Орлик – Саяны-Хужир» в	0,005	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						11440,0		11440,0
				Региональный бюджет						780,0		780,0
				Муниципальный бюджет						780,0		780,0
				Внебюджетные								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Окинском районе Республики Бурятия			источники								
57	Капитальный ремонт автомобильного моста через ручей Нижний Усмун по автомобильной дороге от поворота на п. Усть-Муя до р. Витим в Муйском районе Республики Бурятия	0,03	капитальный ремонт	Федеральный бюджет							70400,0	70400,0
				Региональный бюджет							4800,0	4800,0
				Муниципальный бюджет							4800,0	4800,0
				Внебюджетные источники								0,0
58	Автомобильный мост через ручей на 12,2 км аавтомобильной дороге от поворота на п. Усть-Муя до р. Витим в Муйском	0,012	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						52800,0		52800,0
				Региональный бюджет						3600,0		3600,0
				Муниципальный бюджет						3600,0		3600,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	районе Республики Бурятия											
59	Строительство автомобильного моста через ручей Верхний Усмун по автомобильной дороге от поворота на п. Усть-Муя до р. Витим в Муйском районе Республики Бурятия	0,025	строительство	Федеральный бюджет							98560,0	98560,0
				Региональный бюджет							6720,0	6720,0
				Муниципальный бюджет							6720,0	6720,0
				Внебюджетные источники								0,0
60	Реконструкция моста через р. Витим в Муйском районе Республики Бурятия	0,56	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						880000,0		880000,0
				Региональный бюджет						60000,0		60000,0
				Муниципальный бюджет						60000,0		60000,0
				Внебюджетные источники								0,0
Итого по мероприятиям по строительству,		2,86826		Федеральный бюджет	374244,6	427884,2	226881,6	146960,0	0,0	1427888,0	2258256,0	4862114,4
				Региональны	25516,	29173,	15469,	10020,	0,0	97356,0	153972,	331507,8

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
реконструкции и капитальному ремонту мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения				й бюджет	7	9	2	0			0	
				Муниципальный бюджет	25516,7	29173,9	15469,2	10020,0	0,0	97356,0	153972,0	331507,8
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.6.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения											
1	Капитальный ремонт подъезда автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией к п. Темник в Селенгинском районе	7,383	капитальный ремонт	Федеральный бюджет			12320,0	35200,0	88000,0			135520,0
				Региональный бюджет			840,0	2400,0	6000,0			9240,0
				Муниципальный бюджет			840,0	2400,0	6000,0			9240,0
				Внебюджетные источники								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Республики Бурятия											
2	Капитальный ремонт подъезда автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка -Закаменск-граница с Монголией к у. Ташир, км 0 – км 31 в Селенгинском районе Республики Бурятия	31,000	капитальный ремонт	Федеральный бюджет						545600,0		545600,0
				Региональный бюджет						37200,0		37200,0
				Муниципальный бюджет						37200,0		37200,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по мероприятиям по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения		38,383		Федеральный бюджет	0,0	0,0	12320,0	35200,0	88000,0	545600,0	0,0	681120,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	840,0	2400,0	6000,0	37200,0	0,0	46440,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	840,0	2400,0	6000,0	37200,0	0,0	46440,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Мероприятия по развитию сети железнодорожных путей общего пользования												

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Реконструкция железнодорожной станции Переемная в Кабанском районе Республики Бурятия на 5429 - 5432 км Восточно-Сибирской железной дороги		реконструкция	Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
2	Создание грузового мультимодального транспортно-логистического центра на базе грузового двора железнодорожной станции Тальцы г. Улан-Удэ			Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
3	Реконструкция земляного полотна на		реконструкция	Федеральный бюджет								0,0
				Региональны								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	5435 км - 5437 км участка Слюдянка - Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги			й бюджет								
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
4	Транссибирская железнодорожная магистраль, модернизация железнодорожной инфраструктуры с развитием пропускных и провозных способностей до 153 пар поездов в сутки		реконструкция	Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
5	Байкало-Амурская магистраль, модернизация железнодорож		реконструкция	Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципаль								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ной инфраструктуры с развитием пропускных и провозных способностей до 123 пар поездов в сутки			ный бюджет								
				Внебюджетные источники								0,0
6	Строительство участка железной дороги «Новоильинск – Озерный – Новый Уоян»		строительство	Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
Итого по мероприятиям по развитию железнодорожного транспорта				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта												

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Строительство нового терминала внутренних воздушных линий в аэропорту «Байкал»		строительство	Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники	500000,0	500000,0	500000,0					1500000,0
2	Оснащение светосигнальным оборудованием посадочной площадки в п. Багдарин		реконструкция	Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет				20000,0				20000,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
3	Оснащение светосигнальным оборудованием посадочной площадки в п. Курумкан		реконструкция	Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет				20000,0				20000,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
4	Оснащение светосигнальн		реконструкция	Федеральный бюджет								0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ым оборудованием посадочной площадки в п. Кырен			Региональный бюджет			20000,0					20000,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
5	Оснащение светосигнальным оборудованием посадочной площадки в п. Орлик		реконструкция	Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет				20000,0				20000,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
6	Органицация новых региональных маршрутов воздушного транспорта			Федеральный бюджет								0,0
				Региональный бюджет								0,0
				Муниципальный бюджет								0,0
				Внебюджетные источники								0,0
Итого по мероприятиям по развитию воздушного				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	20000,0	60000,0	0,0	0,0	0,0	80000,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
транспорта				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Внебюджетные источники	5000000,0	5000000,0	5000000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000000,0
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта												
1	Реконструкция портовых и причальных сооружений			Федеральный бюджет							0,0	0,0
				Региональный бюджет							0,0	0,0
				Муниципальный бюджет							0,0	0,0
				Внебюджетные источники			50000,0	50000,0	50000,0	150000,0	0,0	300000,0
Итого по мероприятиям по развитию водного транспорта				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
				Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	50000,0	50000,0	50000,0	150000,0	0,0	300000,00
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта												

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.1	Строительство и реконструкция остановочнх пунктов ПТОП, транспортно-пересадочных узлов и автобусных парков											
1	Реконструкция автостанции "Байкал" с целью создания автовокзала "Байкал"		реконструкция	Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники		15000,0	135000,0					150000,00
2	Создание транспортно-пересадочного узла регионального значения на территории железнодорожного вокзала		реконструкция	Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники		5000,0	25000,0					30000,00

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Улан-Удэ											
3	Строительство транспортно-пересадочного узла "Мелькомбинат" вблизи железнодорожной станции "Заудинский"		строительство	Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники				15000,0	135000,0			150000,00
4	Строительство транспортно-пересадочного узла "Ботанический" на месте КДП ул. Ботаническая, 68б		строительство	Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники			15000,0	135000,0				150000,00
5	Строительство кассово-диспетчерского пункта в с. Иволгинск		строительство	Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники			3000,0					3000,00

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6	Строительство кассово-диспетчерского пункта в с.Тарбагатай		строительство	Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники			3000,0					3000,00
7	Строительство кассово-диспетчерского пункта в г. Закаменск		строительство	Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники			3000,0					3000,00
8	Строительство кассово-диспетчерского пункта в с. Орлик		строительство	Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники				3000,0				3000,00
9	Строительство кассово-		строительство	Федеральный бюджет								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	диспетчерского пункта в с. Багдарин			Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники				3000,0				3000,00
10	Строительство автобусного парка с зоной технического обслуживания подвижного состава ПТОП		строительство	Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники			5000,0	25000,0	10000,0			40000,00
Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции остановочнх пунктов ПТОП, транспортно-пересадочных узлов и автобусных парков				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Внебюджетные источники	0,0	20000,0	189000,0	181000,0	145000,0	0,0	0,0	535000,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.2	Развитие инфраструктуры для грузового транспорта											
1	Создание "грузового каркаса" города Улан-Удэ			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
2	Создание площадок отдыха водителей на автомобильных дорогах регионального значения Республики Бурятия			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет		1200,0	1200,0	1200,0	1200,0	4000,0	8000,0	16800,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
3	Создание транспортно-логистического комплекса на			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	территории авто-туристского комплекса "Кяхта" в г. Кяхта Кяхтинского района Республики Бурятия			Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
4	Строительство стоянки грузового транспорта и перецепной площадки на территории транспортно-логистического комплекса в г. Кяхта Кяхтинского района Республики Бурятия			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники					10000,0			10000,00
5	Создание транспортно-логистического центра в г.			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Гусиноозерск			Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
6	Реконструкция ул. Тепличная (г. Гусиноозерск Республики Бурятия) с целью создания транспортного подъезда от автомобильной дороги А-340 к транспортно-логистическому центру в г. Гусиноозерск	3,0	реконструкция	Федеральный бюджет			79200,0					79200,00
				Региональный бюджет			5400,0					5400,00
				Муниципальный бюджет			5400,0					5400,00
				Внебюджетные источники								0,00
7	Строительство стоянки грузового транспорта на территории транспортно-логистического центра в г.			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные					10000,0			10000,00

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Гусиноозерск			источники								
8	Создание мультимодального транспортно-логистического комплекса вблизи аэропорта "Байкал"			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
9	Строительство стоянки грузового транспорта на территории мультимодального логистического комплекса вблизи аэропорта "Байкал"			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники				10000,0				10000,00
10	Создание транспортно-логистического центра вблизи железнодорожной станции			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Сульфат Селенгинского района Республики Бурятия			Внебюджетные источники								0,00
11	Строительство стоянки грузового транспорта на территории транспортно-логистического центра вблизи ж/д ст. Сульфат Селенгинского района Республики Бурятия			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники					10000,0			10000,00
12	Строительство стоянки грузового транспорта между ул. Магистральная и ул. Авиаторов в Железнодорожном районе г.			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники					10000,0			10000,00

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Улан-Удэ											
13	Строительство стоянки грузового транспорта рядом с ул. Волочаевская в микрорайоне Тальцы г. Улан-Удэ			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники			10000,0					10000,00
14	Строительство стоянки грузового транспорта рядом с Мухоршибирским трактом в Октябрьском районе г. Улан-Удэ			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники					10000,0			10000,00
Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры для грузового транспорта				Федеральный бюджет	0,0	0,0	79200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	79200,0
				Региональный бюджет	0,0	1200,0	6600,0	1200,0	1200,0	4000,0	8000,0	22200,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	5400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5400,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	10000,0	10000,0	50000,0	0,0	0,0	70000,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.3	Оборудование стоянок и парковок легкового транспорта											
1	Создание парковки легкового транспорта на 150 м/м в районе железнодорожной станции Дивизионная, г. Улан-Удэ			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет						3000,0		3000,00
				Внебюджетные источники								0,00
2	Создание парковки легкового транспорта на 180 м/м в районе железнодорожной станции Стеклозавод г. Улан-Удэ			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет						3600,0		3600,00
				Внебюджетные источники								0,00
3	Создание парковки легкового транспорта на			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	240 м/м в районе железнодорожной станции Улан-Удэ, г. Улан-Удэ			Муниципальный бюджет			4800,0					4800,00
				Внебюджетные источники								0,00
4	Создание парковки легкового транспорта на 50 м/м в районе железнодорожной станции Заудинский, г. Улан-Удэ			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет			1000,0					1000,00
				Внебюджетные источники								0,00
5	Создание парковки легкового транспорта на 300 м/м в районе железнодорожной станции Южлаг, г. Улан-Удэ			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет						6000,0		6000,00
				Внебюджетные источники								0,00
6	Создание парковки легкового			Федеральный бюджет								0,00
				Региональны								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	транспорта на 300 м/м в районе железнодорожной станции Тальцы, г. Улан-Удэ			й бюджет								
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники				6000,0				6000,00
7	Создание парковки легкового транспорта на 300 м/м в районе железнодорожной станции Медведчиково, г. Улан-Удэ			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет						6000,0		6000,00
				Внебюджетные источники								0,00
8	Создание парковки легкового транспорта на 300 м/м в районе железнодорожной станции Комушка, г. Улан-Удэ			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет						6000,0		6000,00
				Внебюджетные источники								0,00
Итого по мероприятиям по				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
оборудованию стоянок и парковок легкового транспорта				Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	5800,0	0,0	0,0	24600,0	0,0	30400,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	6000,0	0,0	0,0	0,0	6000,0
6. Мероприятия по развитию инфраструктуры городского наземного электрического транспорта												
1	Строительство трамвайной линии на обособленном полотне в Октябрьском районе города Улан-Удэ		строительство	Федеральный бюджет								
				Региональный бюджет						350000,0	125000,0	475000,00
				Муниципальный бюджет						300000,0	125000,0	425000,00
				Внебюджетные источники								
2	Строительство трамвайной линии на обособленном полотне в мкр. Восточный города Улан-Удэ		строительство	Федеральный бюджет								
				Региональный бюджет							450000,0	450000,00
				Муниципальный бюджет							450000,0	450000,00
				Внебюджетные источники								
3	Обустройство павильонов			Федеральный бюджет								

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ожидания на промежуточных остановочных пунктах			Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет						18000,0	20000,0	38000,00
				Внебюджетные источники								
Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры городского наземного электрического транспорта				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	350000,0	575000,0	925000,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	318000,0	595000,0	913000,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7. Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения												
1	Оптимизация количества, вместимости подвижного состава ПТОП и расписания движения на межмуниципальных и пригородных маршрутах			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	Организация новых и изменение существующих межмуниципальных маршрутов ПТОП			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
3	Организация маршрута рельсового автобуса «ж/д вокзал Улан-Удэ - ст. Медведчиково»			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
4	Приобретение подвижного состава ПТОП для работы на межмуниципальных и пригородных маршрутах			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники	3050000,0	3050000,0	3050000,0	2600000,0	2750000,0	16978100,0	30026200,0	61504300,00
5	Приобретение подвижного			Федеральный бюджет								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	состава ПТОП для работы на межрегиональных маршрутах			Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники	61300,0	61300,0	61300,0	61300,0	61300,0	306500,0	613000,0	1226000,00
6	Приобретение трамваев			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет					85000,0	250000,0	250000,0	585000,00
				Муниципальный бюджет					85000,0	250000,0	250000,0	585000,00
				Внебюджетные источники								0,00
7	Приобретение рельсового автобуса			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники				65000,0				65000,00
8	Развитие технологий безналичной оплаты проезда			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники		10000,0	10000,0					20000,00
Итого по мероприятиям по организации комплексного транспортного обслуживания населения				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	85000,0	250000,0	250000,0	585000,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	85000,0	250000,0	250000,0	585000,0
				Внебюджетные источники	366300,0	376300,0	376300,0	386300,0	336300,0	2004310,0	3615620,0	7461430,0
8. Мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения												
1	Аудит безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения в границах Улан-Удэнской городской агломерации			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет	3100,0			3000,0		3000,0	6000,0	15100,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
2	Аудит безопасности			Федеральный бюджет								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Бурятия			Региональный бюджет		11100,0			10000,0	10000,0	20000,0	51100,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
3	Установка камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет	47700,0	40000,0	40000,0	40000,0	40000,0	200000,0	400000,0	807700,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
Итого по мероприятиям по организации и обеспечению безопасности				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональный бюджет	50800,0	51100,0	40000,0	43000,0	50000,0	213000,0	426000,0	873900,0
				Муниципаль	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
дорожного движения				ный бюджет								
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9. Мероприятия по созданию и обеспечению эксплуатации ИТС												
1	Разработка эскизного проекта ИТС города Улан-Удэ		проектирование	Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
2	Создание (модернизация) интеллектуальных транспортных систем в целях реализации мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем,		строительство	Федеральный бюджет	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0				400000,00
				Региональный бюджет								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в городе Улан-Удэ»											
3	Организация автоматических пунктов весо-габаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения			Федеральный бюджет								0,00
				Региональный бюджет	43000,0	40000,0	45000,0	50000,0				178000,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
Итого по мероприятиям по				Федеральный бюджет	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	0,0	400000,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
созданию и обеспечению эксплуатации ИТС				Региональный бюджет	43000,0	40000,0	45000,0	50000,0	0,0	0,0	0,0	178000,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10. Мероприятия по организационному обеспечению реализации ПКРТИ												
1	Утверждение ПКРТИ Республики Бурятия нормативным правовым актом Правительства Республики Бурятия			Федеральный бюджет								0,00
				Бюджет Республики Бурятия								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
2	Корректировка ПКРТИ Республики Бурятия			Федеральный бюджет								0,00
				Бюджет Республики Бурятия					10000,0	10000,0	20000,0	40000,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3	Передача автомобильной дороги 81-ОП-РЗ-81К-007 Гусиноозерск — Петропавловка — Закаменск из региональной собственности в федеральную собственность			Федеральный бюджет								0,00
				Бюджет Республики Бурятия								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
4	Передача автомобильной дороги 81-ОП-РЗ-81К-009 Нижний Бургултай — Желтура — граница с Монголией из региональной собственности в федеральную собственность			Федеральный бюджет								0,00
				Бюджет Республики Бурятия								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
5	Передача автомобильной дороги 81-ОП-			Федеральный бюджет								0,00
				Бюджет								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	РЗ-81К-004 Мухоршибирь-Бичура- Кяхта из региональной собственности в федеральную собственность			Республики Бурятия								
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
6	Создание на базе республиканского Ситуационного центра мониторинга и диспетчеризации пассажирских перевозок на межмуниципальных маршрутах			Федеральный бюджет								0,00
				Бюджет Республики Бурятия								0,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
Итого по мероприятиям по организационному обеспечению реализации ПКРТИ				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	10000,0	10000,0	20000,0	40000,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Внебюджетн	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				ые источники								
11. Мероприятия по обследованию и мониторингу работы транспортной системы Республики Бурятия												
1	Обследование интенсивности и состава дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения			Федеральный бюджет								0,00
				Бюджет Республики Бурятия			1000,0			2000,0	3000,0	6000,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
2	Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Федеральный бюджет								0,00
				Бюджет Республики Бурятия			1500,0			3000,0	4500,0	9000,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
3	Проведение социологическ			Федеральный бюджет								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	их обследований подвижности населения Республики Бурятия в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Бюджет Республики Бурятия			500,0			1000,0	1500,0	3000,00
				Муниципальный бюджет								0,00
				Внебюджетные источники								0,00
Итого по мероприятиям по обследованию и мониторингу работы транспортной системы Республики Бурятия				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	3000,0	0,0	0,0	6000,0	9000,0	18000,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального значения				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6570000,0	6558000,0	13128000,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**6570000**	**6558000**	**1312800**

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
										,0	**,0**	**0,0**
Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения		1174,037		Федеральный бюджет	867208,2	975018,0	1770372,5	2476129,3	2729995,0	29346111,2	62416000,0	44406434,2
				Региональный бюджет	46542,6	54482,0	101292,6	139965,7	174255,0	1873156,0	398400,0	2788093,9
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	**913750,7**	**1029500,0**	**1871665,2**	**2616095,0**	**2904250,0**	**31219267,2**	**66400000,0**	**47194528,1**
Итого по мероприятиям по строительству, реконструкции и капитальному ремонту мостов на автомобильных дорогах регионального значения		4,4327		Федеральный бюджет	351560,0	484981,3	614760,0	1181373,2	700394,0	2751652,6	1565908,4	7650629,5
				Региональный бюджет	22440,0	30956,3	39240,0	75406,8	44706,0	175637,4	99951,6	488338,1
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	**374000,0**	**515937,6**	**654000,0**	**1256780,0**	**745100,0**	**2927290,0**	**1665860,0**	**8138967,6**
Итого по мероприятиям по строительству, реконструкции и капитальному		7,00908		Федеральный бюджет	2645100,0	3156800,0	2006302,2	5288640,0	2568000,0	16224000,0	23916000,0	34132266,2
				Региональный бюджет	26260,0	54680,0	83191,8	50328,0	22860,0	160560,0	2790000,0	3187879,8
				Муниципаль	640,0	4520,0	33261,	35608,	17340,	109040,	1594000	1794409,

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ремонту мостов, путепроводов, тоннелей и транспортных развязок на территории Улан-Удэнской агломерации				ный бюджет			8	0	0	0	,0	8
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	**2672000,0**	**3216000,0**	**212275,8**	**614800,0**	**297000,0**	**1892000,0**	**2830000,0**	**3911455,8**
Итого по мероприятиям по строительству, реконструкции и капитальному ремонту мостов на автомобильных дорогах местного значения		2,86826		Федеральный бюджет	374244,6	427884,2	226881,6	146960,0	0,0	1427888,0	2258256,0	4862114,4
				Региональный бюджет	25516,7	29173,9	15469,2	10020,0	0,0	97356,0	153972,0	331507,8
				Муниципальный бюджет	25516,7	29173,9	15469,2	10020,0	0,0	97356,0	153972,0	331507,8
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	**425278,0**	**486232,0**	**257820,0**	**167000,0**	**0,0**	**1622600,0**	**2566200,0**	**5525130,0**
Итого по мероприятиям по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения		38,383		Федеральный бюджет	0,0	0,0	12320,0	35200,0	88000,0	545600,0	0,0	681120,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	840,0	2400,0	6000,0	37200,0	0,0	46440,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	840,0	2400,0	6000,0	37200,0	0,0	46440,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	**0,0**	**0,0**	**14000,**	**40000,**	**100000**	**620000,**	**0,0**	**774000,0**

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							0	**0**	**,0**	**0**		
Итого по мероприятиям по развитию железнодорожного транспорта				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
Итого по мероприятиям по развитию воздушного транспорта				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	20000,0	60000,0	0,0	0,0	0,0	80000,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Внебюджетные источники	500000,0	500000,0	500000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500000,0
				ВСЕГО	**500000,0**	**500000,0**	**520000,0**	**60000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1580000,0**
Итого по мероприятиям по развитию водного транспорта				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	50000,0	50000,0	50000,0	150000,0	0,0	300000,0
				ВСЕГО	**0,0**	**0,0**	**50000,0**	**50000,0**	**50000,0**	**150000,0**	**0,0**	**300000,0**
Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции остановочнх пунктов ПТОП, транспортно-пересадочных узлов и автобусных парков				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Внебюджетные источники	0,0	20000,0	189000,0	181000,0	145000,0	0,0	0,0	535000,0
				ВСЕГО	**0,0**	**20000,0**	**189000,0**	**181000,0**	**145000,0**	**0,0**	**0,0**	**535000,0**
Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры для грузового транспорта				Федеральный бюджет	0,0	0,0	79200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	79200,0
				Региональный бюджет	0,0	1200,0	6600,0	1200,0	1200,0	4000,0	8000,0	22200,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	5400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5400,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	10000,0	10000,0	50000,0	0,0	0,0	70000,0
				ВСЕГО	**0,0**	**1200,0**	**101200,0**	**11200,0**	**51200,0**	**4000,0**	**8000,0**	**176800,0**
Итого по мероприятиям по				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
оборудованию стоянок и парковок легкового транспорта				Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	5800,0	0,0	0,0	24600,0	0,0	30400,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	6000,0	0,0	0,0	0,0	6000,0
				ВСЕГО	**0,0**	**0,0**	**5800,0**	**6000,0**	**0,0**	**24600,0**	**0,0**	**36400,0**
Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры городского наземного электрического транспорта				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	350000,0	575000,0	925000,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	318000,0	595000,0	913000,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**668000,0**	**1170000,0**	**1838000,0**
Итого по мероприятиям по организации комплексного транспортного обслуживания населения				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	85000,0	250000,0	250000,0	585000,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	85000,0	250000,0	250000,0	585000,0
				Внебюджетные источники	366300,0	376300,0	376300,0	386300,0	336300,0	2004310,0	3615620,0	7461430,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				ВСЕГО	**366300,0**	**376300,0**	**376300,0**	**386300,0**	**506300,0**	**2504310,0**	**4115620,0**	**8631430,0**
Итого по мероприятиям по организации и обеспечению безопасности дорожного движения				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональный бюджет	50800,0	51100,0	40000,0	43000,0	50000,0	213000,0	426000,0	873900,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	**50800,0**	**51100,0**	**40000,0**	**43000,0**	**50000,0**	**213000,0**	**426000,0**	**873900,0**
Итого по мероприятиям по созданию и обеспечению эксплуатации ИТС				Федеральный бюджет	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	0,0	400000,0
				Региональный бюджет	43000,0	40000,0	45000,0	50000,0	0,0	0,0	0,0	178000,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	**143000,0**	**140000,0**	**145000,0**	**150000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**578000,0**
Итого по мероприятиям по организационному обеспечению				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	10000,0	10000,0	20000,0	40000,0

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
реализации ПКРТИ				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**10000,0**	**10000,0**	**20000,0**	**40000,0**
Итого по мероприятиям по обследованию и мониторингу работы транспортной системы Республики Бурятия				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональный бюджет	0,0	0,0	3000,0	0,0	0,0	6000,0	9000,0	18000,0
				Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	**0,0**	**0,0**	**3000,0**	**0,0**	**0,0**	**6000,0**	**9000,0**	**18000,0**
ИТОГО ПКРТИ				**Федеральный бюджет**	**4338112,8**	**5144683,5**	**4809836,3**	**4468526,5**	**3775189,0**	**42263651,8**	**40539764,4**	**105339764,4**
				Региональный бюджет	**214559,2**	**261592,2**	**354633,6**	**432320,5**	**394021,0**	**3176909,4**	**4730323,6**	**9564359,6**
				Муниципальный бюджет	**26156,7**	**33693,9**	**60771,0**	**48028,0**	**108340,0**	**836196,0**	**2592972,0**	**3706157,6**
				Внебюджетные источники	**866300,0**	**896300,0**	**1125300,0**	**633300,0**	**581300,0**	**2154310,0**	**3615620,0**	**9872430,0**
				ВСЕГО	**544512**	**633626**	**635054**	**558217**	**485885**	**4843106**	**5147868**	**1284827**

№ № п/п	Мероприятия	Протяжен-ность, км	Вид работ	Источник финансирования								Всего
					2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					8,7	9,6	1,0	5,0	0,0	7,2	0,0	11,5

*Примечание: Финансирование мероприятий ПКРТИ осуществляется посредством разработки и реализации соответствующих федеральных, региональных и муниципальных программ, при условии выделения средств на плановый период из соответствующего бюджета.

4. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований в составе Республики Бурятия

4.1 Требования к Схеме транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Республики Бурятия в части обеспечения необходимой провозной возможности ПТОП

Провозная способность на межмуниципальнх маршрутах ПТОП (суточная, часовая) во все расчетные сроки планирования должна превышать величину пассажиропотоков.

Расчетные прогнозные значения пассажиропотоков на межмуниципальных и пригородных автобусных маршрутах, полученные с использованием математической модели транспортной системы Республики Бурятия, представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 - Расчетные прогнозные значения пассажиропотоков на межмуниципальных и пригородных автобусных маршрутах, полученные с использованием математической модели транспортной системы Республики Бурятия

№ № п/п	Наименование маршрута	Расчетный суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки				Расчетный максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час			
		2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.
104	Улан-Удэ - Каленово	60	72	81	102	15	18	20	26
106	Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное"	72	86	97	122	16	19	22	27
110	Улан-Удэ - Онохой	290	296	302	311	42	43	44	45
111	Улан-Удэ - Усть-Брянь	75	77	78	80	15	15	16	16
115	Улан-Удэ - Верхний Саянтуй	59	68	74	88	14	16	18	21
117	Улан-Удэ - Шалуты	21	24	26	32	15	17	19	23
120	Улан-Удэ - Николаевский	122	140	152	183	15	17	19	23
125	Улан-Удэ - Тапхар	74	88	99	125	15	18	20	26
128	Улан-Удэ - Гурульба	588	706	794	1000	80	96	108	136
129	Улан-Удэ - Сотниково	1812	2174	2446	3080	257	309	347	437
130	Улан-Удэ - Иволгинск	1044	1252	1409	1774	138	166	186	235
131	Улан-Удэ - Ошурково	78	94	106	133	52	62	70	88
132	Улан-Удэ - Нижний Саянтуй	735	845	919	1103	126	145	158	189
133	Улан-Удэ - Эрхирик	466	475	484	498	58	59	60	62

№№ п/п	Наименование маршрута	Расчетный суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки				Расчетный максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час			
		2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.
136	Улан-Удэ - СНТ "Восход"	50	51	52	54	15	15	16	16
137	Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка	470	541	588	706	102	117	128	153
155	Улан-Удэ - Еловка	31	30	30	30	11	11	11	11
161	Улан-Удэ - Нижняя Иволга	1044	1252	1409	1774	126	151	170	214
177	Улан-Удэ - Сотниково	665	798	898	1131	141	169	190	239
178	Улан-Удэ - Сотниково	755	906	1019	1283	132	158	178	224
198	Улан-Удэ - Нижние Тальцы	42	43	44	45	20	20	21	21
200	Улан-Удэ-Сосново-Озерское	49	46	43	39	14	13	12	11
201	Улан-Удэ - Исинга	13	12	11	10	13	12	11	10
202	Улан-Удэ - Можайка	14	13	12	11	14	13	12	11
203	Улан-Удэ - Ульдурга	13	12	11	10	13	12	11	10
220	Улан-Удэ - Хоринск	130	123	117	110	18	17	16	15
221	Улан-Удэ - Верхние Тальцы - Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск	12	12	12	12	12	12	12	12
222	Улан-Удэ - Хасурта	16	15	15	14	16	15	14	14
224	Улан-Удэ - Тэгда	18	17	16	15	18	17	16	15
240	Улан-Удэ - Багдарин	17	16	15	15	17	16	15	14
260	Улан-Удэ - Кяхта	182	175	167	157	14	13	13	12
261	Улан-Удэ - Наушки	16	16	15	14	16	15	15	14
262	Улан-Удэ - Шарагол	16	16	15	14	16	15	15	14
263	Кяхта - Бичура	13	12	11	10	13	12	11	10
280	Улан-Удэ - Гусиноозерск	324	308	292	275	24	23	22	20
284	Улан-Удэ - Озеро Щучье	32	32	29	28	18	18	16	15
300	Улан-Удэ - Баргузин	18	17	16	14	18	17	16	14
301	Улан-Удэ - Максимиха	29	27	26	23	18	17	16	14
302	Улан-Удэ - Усть-Баргузин	34	32	31	27	18	17	16	14
303	Улан-Удэ - Ярикто	18	17	16	14	18	17	16	14
304	Улан-Удэ - Баянгол	16	15	15	13	16	15	14	13
320	Улан-Удэ - Курумкан	34	32	30	27	17	16	15	14
321	Улан-Удэ-Умхей-Кучигер	15	15	15	15	15	15	15	15
340	Улан-Удэ - Турунтаево	211	209	209	209	24	24	24	24
341	Улан-Удэ - Кома	40	40	40	40	20	20	20	20
343	Улан-Удэ - Кика	14	14	14	14	14	14	14	14
344	Улан-Удэ - Гремячинск	72	71	71	71	18	18	18	18
345	Улан-Удэ - Турка	72	71	71	71	18	18	18	18

№№ п/п	Наименование маршрута	Расчетный суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки				Расчетный максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час			
		2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.
346	Улан-Удэ - Горячинск	72	71	71	71	18	18	18	18
347	Улан-Удэ - Татаурово	151	150	150	150	18	18	18	18
348	Улан-Удэ - Ильинка	198	196	196	196	18	18	18	18
349	Улан-Удэ - Мостовка	130	128	128	128	12	12	12	12
360	Улан-Удэ - Петропавловка	108	98	86	76	18	16	14	13
361	Улан-Удэ - Джида	17	16	14	12	17	15	14	12
380	Улан-Удэ - Закаменск	86	80	75	69	18	17	16	14
400	Улан-Удэ - Мухоршибирь	54	51	49	46	11	10	10	9
401	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур	36	34	32	31	18	17	16	15
402	Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур	18	17	16	15	18	17	16	15
403	Улан-Удэ - Подлопатки	16	15	14	14	16	15	14	14
404	Улан-Удэ - Цолга - Зандин	18	17	16	15	18	17	16	15
420	Улан-Удэ - Бичура	126	117	110	101	18	17	16	14
422	Улан-Удэ - Узкий Луг	20	19	17	16	20	19	17	16
423	Улан-Удэ - Шибертуй - Петропавловка (Бичурский р-н)	20	19	17	16	20	19	17	16
424	М-424 Улан-Удэ - Подлопатки – Бичура	36	33	31	29	20	19	17	16
425	Улан-Удэ - Шибертуй	22	20	19	18	22	20	19	18
426	Улан-Удэ - Мухоршибирь – Хонхолой	16	15	14	14	16	15	14	14
440	Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай	54	62	68	81	18	21	23	27
441	Улан-Удэ - Большой Куналей	280	322	350	420	16	18	20	24
442	Улан-Удэ - Харитоново	18	21	23	27	18	21	23	27
460	Улан-Удэ - Кижинга	160	150	141	128	20	19	18	16
461	Улан-Удэ - Хуртэй	14	14	13	12	14	13	12	11
462	Улан-Удэ - Куорка	14	14	13	12	14	13	12	11
480	Улан-Удэ - Заиграево	238	243	248	255	40	41	42	43
481	Улан-Удэ - п. Татарский Ключ	25	26	26	27	18	18	19	19
482	Улан-Удэ - п. Челутай	17	17	18	18	17	17	18	18
483	Улан-Удэ - Илька	38	39	39	40	18	18	19	19
484	Улан-Удэ - Первомаевка	18	18	19	19	18	18	19	19
485	Улан-Удэ - с. Горхон	17	17	18	18	17	17	18	18

№№ п/п	Наименование маршрута	Расчетный суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки				Расчетный максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час			
		2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.
486	Улан-Удэ - Новоильинск	68	70	71	73	18	18	19	19
487	Улан-Удэ - Новая Брянь	76	77	79	81	18	18	19	19
488	Улан-Удэ - Шабур	13	13	13	13	13	13	14	14
489	Улан-Удэ Ташелан	14	15	15	15	14	14	15	15
490	Улан-Удэ - Унэгэтэй	29	29	30	31	18	18	19	19
500	Улан-Удэ - Кабанск	143	137	133	124	22	21	20	19
501	Улан-Удэ - Каменск	126	121	117	110	18	17	17	16
502	Улан-Удэ - Оймур	32	31	30	28	18	17	17	16
504	Улан-Удэ - Корсаково	38	36	35	33	18	17	17	16
505	Улан-Удэ - Посольск	29	28	27	25	18	17	17	16
506	Улан-Удэ - Култушная	113	109	105	99	18	17	17	16
507	Улан-Удэ - Байкальский Прибой	113	109	105	99	18	17	17	16
508	Улан-Удэ - Выдрино	21	20	20	18	7	7	7	6
510	Улан-Удэ - Сухая	36	35	33	31	18	17	17	16
511	Улан-Удэ - Селенгинск	213	213	213	213	17	17	17	17
520	Улан-Удэ - Кырен - Аршан	27	25	24	22	18	17	16	14
540	Улан-Удэ - Орлик	17	16	15	14	17	16	15	14

4.2 Требования к КСОДД в части создания систем АСУДД и ИТС в отношении участков автомобильных дорог регионльного и межмуниципального значения

При разработке мероприятий КСОДД в части создания систем АСУДД и ИТС необходимо предусматривать мероприятия по созданию следующих компонентов ИТС на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе, включая мероприятия, указанные в ПКРТИ Республики Бурятия:

- автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации;
- размещение пунктов весо-габаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения;
- установка камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.

Адресный перечень мест размещения пунктов контроля весо-габаритного контроля представлен в таблице 4.2, мест установки камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения – в таблице 4.3.

Таблица 4.2 – Предложения по установке автоматических пунктов весо-габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Республики Бурятия

№№ п/п	Координаты местоположения	Наименование автомобильной дороги, место размещения (км)	ПИР	СМР
1	от 52.155298, 107.436212 до 52.207448, 107.163528	Турунтаево – Острог – Покровка – Шергино (81К-019), км 17- км 42	2021 г.	2022 г.
2	51.948591, 108.033720	Улан-Удэ – Романовка – Чита (81К-002), км 22	2021 г.	2022 г.
3	50.238618, 106.966258	Мухоршибирь – Бичура – Кяхта (81К-004), км 176,Кяхтинский район	2021 г.	2022 г.

Таблица 4.3 - Предложения по местам установки камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения

№№ п/п	Участок установки камер фотовидеофиксации нарушений ПДД	Общее количество камер, шт.	Количество камер по периодам		
			до 2025г	2026-2030гг	2031-2040гг
1	г. Улан – Удэ	9	9	0	0
2	Р-258 «Байкал» Бабушкино - Выдрино	25	7	7	11
3	81К-010 Онохой - Новоильинск	14	5	5	4
4	Заиграевское ш. (от ст. 5690 км до Заиграево)	2	2	0	0
5	81Р-002 Эрхирик - Хоринск	30	8	8	14
6	А-340 Гусиноозерск - Кяхта	25	6	7	12
7	А-333 Шулута - Монды	25	6	7	12
8	81К-041 Северобайкальск - Новый-Уоян	20	5	4	11

При разработке мероприятий КСОДД муниципальных образований в части создания систем АСУДД и ИТС необходимо использовать транспортное моделирование для проверки эффективности разрабатываемых мероприятий по управлению дорожным движением.

4.3 Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований в составе Республики Бурятия

Целевые показатели документов транспортного планирования, разрабатываемых в отношении муниципальных образований в Составе Республики Бурятия, должны соответствовать целевым показателям ПКРТИ Республики Бурятия, в части следующих показателей:

- социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек);
- показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %.

Мероприятия по организации дорожного движения, содержащиеся в документах транспортного планирования муниципальных образований, должны обеспечить выполнение Указа Президента России от 7 мая 2018 года №204:

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 г.;
- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего 4-х человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Целевые показатели организации транспортного обслуживания населения должны соответствовать целевым показателям ПКРТИ Республики Бурятия в части доступности маршрутной сети и качества обслуживания населения, а также требованиям Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р.

При разработке документов транспортного планирования муниципальных образований Республики Бурятия обоснование эффективности мероприятий должно выполняться с использованием математических моделей транспортной системы муниципальных образований. Допускается использовать модель транспортной системы Республики Бурятия, в случае ее применимости для обоснования разрабатываемых мероприятий.

Исходными данными для моделирования являются:

- численность населения по населенным пунктаммуниципального образования;

- количество рабочих мест по населенным пунктаммуниципального образования и разбивкой по местам приложения труда;
- количество учащихся и места учебы с количетсвом учащихся;
- схема маршрутной сети ПТОП, вместимость подвижного состава и расписание движения по маршрутам;
- данные о количестве автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории муниципального образования;
- данные об интенсивностях транспортных потоков на дорожной сети;
- данные о пассажиропотоках на маршрутной сети ПТОП;
- результаты социологического опроса на территории муниципального образования о транспортной подвижности населения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Бурятия
от 23.11.2020 № 702

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

Обосновывающие материалы

Оглавление

1. Результаты предварительного анализа условий развития транспортных систем Республики Бурятия и муниципальных образований Улан-Удэнской городской агломерации 7
1.1 Анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования Российской Федерации, Республики Бурятия 7
1.1.1 Анализ положений Схемы территориального планирования Российской Федерации 7
1.1.2 Анализ Стратегии социально-экономического развития Республики Бурятия до 2035 года 9
1.1.3 Анализ положений Схемы территориального планирования Республики Бурятия 13
1.1.4 Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 2019 – 2024 гг 23
1.2 Анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития Республики Бурятия (в том числе городских агломераций и муниципальных образований, входящих в состав Республики Бурятия), определяющих характеристики транспортной подвижности населения 28
1.2.1 Численность и состав населения 28
1.2.2 Среднемесячная заработная плата и среднедушевой доход населения 36
1.2.3 Занятость населения 39
1.2.4 Прогноз социально-экономического развития Республики Бурятия 41
1.3 Анализ планируемого развития системы расселения и застройки (включая данные о размещении объектов капитального строительства федерального и регионального значения) 47
1.4 Анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории Республики Бурятия 66
1.4.1 Воздушный транспорт 66
1.4.2 Железнодорожный транспорт 71
1.4.3 Автомобильный транспорт 74
1.4.4 Водный транспорт 86
1.5 Анализ параметров и состояния сети дорог Республики Бурятия (включая оценку качества содержания дорог) 88
1.6 Анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств 99

1.7 Анализ системы транспортного обслуживания населения Республики Бурятия всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении 105
1.7.1 Обслуживание пассажирским транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении 105
1.7.2 Обслуживание пассажирским транспортом общего пользования в межрегиональном сообщении 185
1.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий 190
2. Материалы обследований транспортных, пассажирских и грузопотоков, транспортных корреспонденций, грузо- и пассажирооборота и иных параметров работы транспортной системы Республики Бурятия 210
2.1 Описание методики обследований 210
2.1.1 Методика проведения обследования интенсивности и состава транспортных потоков на дорожной сети Республики Бурятия 210
2.1.2 Методика проведения обследования пассажиропотоков на территории Республики Бурятия 216
2.2 Массивы данных обследований в электронном виде в формате MS Excel 238
2.3 Результаты обследований 238
2.4 Сбор данных о пассажиропотоках на пригородном железнодорожном транспорте 258
3. Математическая модель транспортной системы Республики Бурятия (содержащие цифровой ортофотоплан территории субъекта Российской Федерации, векторное представление графа транспортной сети и системы транспортных районов, базы данных атрибутов графа транспортной системы и транспортных районов, матрицы корреспонденций, и иную необходимую информацию) 268
3.1. Транспортное районирование территории Республики Бурятия 268
3.2. Задание параметров транспортных районов, определяющих объем и структуру транспортного спроса 270
3.3. Построение графа транспортной сети Республики Бурятия 275
3.4. Описание настроек расчетных процедур в транспортной модели 280
3.5. Калибровка математической модели на основе данных выполненных обследований параметров транспортных и пассажирских потоков 285

4. Паспорт математической модели транспортной системы Республики Бурятия 287
5. Результаты математического моделирования транспортной системы Республики Бурятия – расчет существующих и прогнозных характеристик транспортных, грузовых и пассажирских потоков в транспортной системе Республики Бурятия 292
6. Показатели развития транспортной системы Республики Бурятия на существующее положение и на перспективу 298
7. Целевые значения показателей уровня развития транспортной системы Республики Бурятия 301
8. Перечни мероприятий ПКРТИ по вариантам проектирования 309
9. Обоснование выбора варианта проектирования на основании сопоставления достигаемых целевых показателей ПКРТИ и оценки затрат на реализацию наборов мероприятий 365
9.1 Проведение укрупненной оценки затрат на реализацию вариантов проектирования (по годам реализации) 365
9.2 Проведение оценки социально-экономического эффекта от реализации вариантов проектирования и отдельных капиталоемких мероприятий в их составе, и выбор утверждаемого варианта проектирования 370
9.2.1. Расчет социально-экономического эффекта реализации рассматриваемых вариантов проектирования 370
9.2.2. Выбор утверждаемого варианта проектирования на основе сравнения прогнозных значений целевых показателей ПКРТИ, обеспечиваемых каждым из вариантов проектирования 383
10. Описание мероприятий утверждаемого сценария ПКРТИ Республики Бурятия 385
10.1. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог 385
10.1.1 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения 385
10.1.2 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения 385
10.1.3 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального значения 394
10.1.4 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов, путепроводов, тоннелей и транспортных развязок на территории Улан-Удэнской агломерации 396
10.1.5 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов на автомобильных дорогах местного значения 403

10.1.6 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения 403
10.2 Мероприятия по развитию сети железнодорожных путей общего пользования 404
10.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта 405
10.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта .. 406
10.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта 408
10.5.1 Строительство и реконструкция остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов 408
10.5.2. Развитие инфраструктуры для грузового транспорта 409
10.5.3 Оборудование стоянок и парковок легкового транспорта 415
10.6 Мероприятия по развитию инфраструктуры городского наземного электрического транспорта 417
10.7 Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения 418
10.8 Мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения 421
10.9 Мероприятия по созданию и обеспечению эксплуатации ИТС 423
10.10 Мероприятия по организационному обеспечению реализации ПКРТИ 425
10.11 Мероприятия по обследованию и мониторингу работы транспортной системы Республики Бурятия 428
11. Финансирование и целевые показатели ПКРТИ Республики Бурятия 429
11.1 Финансирование мероприятий ПКРТИ Республики Бурятия 429
11.2 Целевые показатели ПКРТИ Республики Бурятия 436
11.3 Социально-экономическая эффективность ПКРТИ Республики Бурятия 438

Сокращения и обозначения

ПКРТИ	– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
БКАД	– национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
ТС	– транспортное средство
ПТОП	– пассажирский транспорт общего пользования
КДП	– кассово-диспетчерский пункт
ДТП	– дорожно-транспортное происшествие
ТП	– транспортный поток
МАПП	– международный автомобильный пункт пропуска
ДАПП	– двусторонний автомобильный пункт пропуска
ЖДПП	– железнодорожный пункт пропуска
ВПП	– воздушный пункт пропуска
ПИР	– проектно-изыскательские работы
СМР	– строительно-монтажные работы
Транссиб	– Транссибирская магистраль
БАМ	– Байкало-Амурская магистраль
ВСЖД	– Восточно-Сибирская железная дорога
КСОДД	– Комплексная схема организации дорожного движения
ПДД	– правила дорожного движения
АСУДД	– автоматизированная система управлением дорожным движением
ИТС	– интеллектуальная транспортная система
КСОТ	– Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом
СТП	– схема территориального планирования
УДС	– улично-дорожная сеть
ОДД	– организация дорожного движения
МГН	– маломобильные группы населения
ТПУ	– транспортно-пересадочный узел
н.п.	– населенный пункт
п.	– поселок

1. Результаты предварительного анализа условий развития транспортных систем Республики Бурятия и муниципальных образований Улан-Удэнской городской агломерации

1.1. Анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования Российской Федерации, Республики Бурятия

1.1.1. Анализ положений Схемы территориального планирования Российской Федерации

Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения [1] (с изменениями на 17 октября 2019 года) содержит сведения о видах, наименованиях, назначении планируемых для размещения объектов федерального значения, их основные характеристики и местоположение (1-й этап - до 2025 года).

Воздушный транспорт

Запланированное в Схеме территориального планирования Российской Федерации развитие международного аэропорта Улан-Удэ «Байкал» выполнено. Планировалась реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции. Искусственная взлетно-посадочная полоса 2997х45 м, количество мест стоянки воздушных судов – 43.

Также Схемой территориального планирования Российской Федерации предусмотрена реконструкция аэропорта Горячинск, включая: реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции. Грунтовая взлетно-посадочная полоса 1707х60 м. Реконструкцию планировалось провести в 2016 г., но мероприятие было отложено в связи с неготовностью на тот момент инфраструктуры для приема туристических потоков, которые должен был обслуживать аэропорт Горячинск.

Железнодорожный транспорт

Стратегическим направлением развития инфраструктуры железнодорожного транспорта является увеличение пропускной способности участков Транссибирской магистрали и Байкало-Амурской

магистрали с целью обеспечения возможности наращивания экспорта угля и минерального сырья.

На Байкало-Амурской магистрали запланирована модернизация железнодорожной инфраструктуры с развитием пропускных и провозных способностей до 123 пар поездов в сутки в Северо-Байкальском районе, городском округе Северо-Байкальск и Муйском районе Республики Бурятия.

На Транссибирской железнодорожной магистрали Схемой транспортного планирования Российской Федерации запланирована модернизация железнодорожной инфраструктуры с развитием пропускных и провозных способностей до 153 пар поездов в сутки (Кабанский, Прибайкальский, Иволгинский районы Республики Бурятия, городской округ Улан-Удэ, Заиграевский, Тарбагатайский районы Республики Бурятия). Также запланирована реконструкция железнодорожной станции Онохой, пропускной способностью 90 пар поездов в сутки (Республика Бурятия, Заиграевский район), железнодорожной станции Переёмная пропускной способностью 90 пар поездов в сутки (Республика Бурятия, Кабанский район).

Уже выполнена запланированная реконструкция железнодорожного вокзала Улан-Удэ.

Автомобильные дороги

Предусматривается повышение доступности дорожной сети для населения, начало формирования сети автомагистралей и скоростных дорог по направлениям международных транспортных коридоров, строительство и реконструкция автомобильных дорог, обеспечивающих освоение природных ресурсов и связь населенных пунктов с опорной транспортной сетью.

Реконструкция автомобильной дороги М-55 (Р-258 "Байкал") - от Иркутска через Улан-Удэ до Читы на участках:

- км 8+000 - км 1105+600 протяженностью 1096,63 км, категория IБ;

- км 501+210 - км 508+360, обход с. Десятниково, Республика Бурятия.

Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-340 Улан-Удэ - Кяхта до границы с Монголией (Республика Бурятия, Иволгинский, Кяхтинский, Селенгинский районы):

- реконструкция на участке км 0+000 - км 219+000 протяженностью 219 км, категория II;

- строительство обхода г. Кяхта на участке км 205 - км 219, Республика Бурятия.

Реконструкция автомобильной дороги А-333 Култук - Монды - граница с Монголией (Республика Бурятия, Тункинский район), международный транспортный коридор к пограничному пункту Монды - Ханк на участке км 0+000 - км 218+600 протяженностью 218,6 км, категория II.

1.1.2. Анализ Стратегии социально-экономического развития Республики Бурятия до 2035 года

Стратегия социально-экономического развития Республики Бурятия до 2035 года [2] (далее – Стратегия) предусматривает достижение основной цели - обеспечение связанности экономического пространства республики и удовлетворение потребностей экономики и населения в транспортных услугах, включение республики в международные транспортные коридоры.

Актуальной является задача развития современной эффективной транспортной инфраструктуры (воздушной, водной, автомобильной, железнодорожной), обеспечивающей ускорение движения потоков пассажиров, товародвижения, снижение транспортных издержек в экономике, а также привлечение населения и бизнеса в формирование транспортной инфраструктуры на основе стратегического партнерства.

Стратегия предусматривает следующие основные мероприятия в сфере развития транспортной инфраструктуры:

- развитие аэродромного комплекса аэропорта «Байкал» в г. Улан-Удэ»

- строительство мультимодального транспортно-логистического центра и терминального комплекса в аэропорту «Байкал»;

- реконструкцию и ремонт участков автомобильных дорог Улан-Удэ – Курумкан – Новый Уоян, Северобайкальск – Новый Уоян – Таксимо, Улан-Удэ – Романовка – Чита, Монды – Орлик, Гусиноозерск – Петропавловка – Закаменск – граница с Монголией.

Согласно Стратегии, к 2035 г. доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, должна составлять не менее 62,7%, а в Улан-Удэнской агломерации – 100%.

Актуальной для республики является проблема обеспечения доступности для жителей северных районов Республики Бурятия столицы – г. Улан-Удэ (население северных районов – около 47,0 тыс. чел.), а также полноценного автомобильного сообщения жителей северных районов республики с соседними Иркутской областью и Забайкальским краем.

Железнодорожный транспорт

Стратегией предусматривается модернизация Транссибирской магистрали, расширение пропускной способности Байкало-Амурской магистрали, строительство радиальной железнодорожной ветки, модернизация участка железной дороги «Улан-Удэ – Наушки», соединяющую Транссибирскую магистраль с Улан-Баторской железной дорогой, строительство железнодорожной линии «Новоильинск – Озерный – Новый Уоян».

Включение в транспортный коридор Китай – Монголия – Россия, которое будет основано на расширении контейнерного терминала ст. Тальцы до мировых стандартов, реконструкции автомобильной дороги «Улан-Удэ – Кяхта», строительства 2-ой очереди железной дороги «Улан-Удэ – Наушки» и ее электрификация, участие в модернизации и развитии железнодорожной и автодорожной сети Монголии.

Строительство участка железной дороги «Новоильинск – Озерный – Новый Уоян», которая позволит обеспечить технологическое соединение железнодорожных магистралей Транссиб и БАМ, откроет доступ к освоению многочисленных минеральных и лесных ресурсов в северных районах Республики Бурятия.

Модернизация (развитие путевых хозяйств, электрификация) участка железной дороги «Улан-Удэ – Наушки» позволит повысить пропускную способность участка не менее чем на 10% и снизить транспортные издержки не менее чем на 20% и будет способствовать развитию международных туристских маршрутов. Помимо электрификации пути необходима реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу на станции Наушки.

В рамках Генеральной схемы развития сети железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона (2 этап) планируется строительство нового Северомуйского тоннеля. Ориентировочный необходимый объем инвестиций – 60 млрд. рублей, ориентировочный планируемый срок сдачи – до 2024 г.

Автомобильный транспорт

В сфере автомобильного транспорта среди задач ключевыми являются:

- развитие узловых объектов транспортной инфраструктуры, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- строительство новых и реконструкция существующих автостанций;
- модернизация подвижного состава пассажирского транспорта;

- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду, в том числе путем поддержки государственных (муниципальных) предприятий городского-электрического транспорта, расширения использования газового топлива;

- наращивание использования доли муниципального транспорта с целью повышения управляемости, системности оказания соответствующих услуг;

- сохранение и постепенное повышение уровня внутренней транспортной доступности республики с учетом реально сложившегося распределения сообщений между видами транспорта;

- совершенствование организации управления пассажирским транспортом, оптимизация маршрутной сети и диспетчерского учета транспорта, развитие системы предварительной продажи билетов, в том числе посредством электронных средств;

- развитие системы законопослушного поведения участников дорожного движения, в том числе с привлечением средств федерального бюджета и с помощью формальных и неформальных механизмов (конкурсов, игр, развития ассоциативности водителей и группового поведения);

- реализация программы «Цифровой транспорт» на региональном уровне.

Реализация задач в сфере автомобильного транспорта планируется за счет средств республиканского бюджета на условиях софинансирования средств местного бюджета.

В сфере дорожного хозяйства ключевыми задачами являются:

- строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному коридору;

- строительство и модернизация региональных автомобильных дорог, обеспечивающих связи с северными районами республики (зоной БАМа), а также связность северных районов с Иркутской областью и Забайкальским краем;

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;

- снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом до уровня, не

превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности);

- сохранение и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значений с учетом требований по безопасности;

- увеличение доли автомобильных дорог Улан-Удэнской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, до 85 % в 2024 году;

- приведение сети дорог по протяженности и техническому уровню в соответствие с потребностями экономики республики.

Стратегия также содержит конкретные мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта:

- приведение сети автодорог по протяжению и техническому уровню за счет создания безопасных и качественных автомобильных дорог, в том числе строительства новых дорог и реконструкции существующих (в том числе к туристским объектам);

- реконструкция автомобильной дороги «Улан-Удэ – Курумкан – Новый Уоян». Автомобильная дорога протяженностью 738 км является основной региональной артерией, связывающей пять районов республики с численностью населения 109,0 тыс. чел., с административным центром в г. Улан-Удэ и имеет особое значение для жизнеобеспечения населения. Строительство автодороги откроет доступ к освоению минерально-сырьевых ресурсов зоны БАМ, обеспечит транспортную доступность и создаст условия для комфортабельного приема туристов в ОЭЗ ТРТ «Байкальская гавань»;

- реконструкция и ремонт участков автодорог «Северобайкальск – Новый Уоян – Таксимо» и «Улан-Удэ – Романовка – Чита» для развития севера республики. Первая автодорога обеспечит связи северных районов республики, Иркутской области и Забайкальского края, вторая – необходима для освоения целого ряда месторождений на востоке и северо-востоке республики и обеспечения жизнедеятельности прилегающих районов;

- проведение работ по ремонту участков автодороги «Гусиноозерск – Петропавловка – Закаменск – граница с Монголией», ведущей к пункту пропуска «Айнек-Гол» и железнодорожными станциями Транссибирской железнодорожной магистрали, имеет большое значение для развития юга республики;

- реконструкция и ремонт автодороги «Улан-Удэ – Заиграево – Кижинга – Хоринск» для обеспечения жизнедеятельности населенных пунктов Заиграевского, Кижингинского и Хоринского районов.

Необходимо продолжить работы по автодороге «Монды – Орлик», которая является единственной транспортной артерией, связывающий Окинский район с остальной территорией республики;

- в целях разгрузки транспортного потока центральной части города, решения проблемы заторов в районе Центрального рынка и ул. Бабушкина планируется строительство моста через р. Уда и Транссибирскую магистраль в створе ул. Сахъяновой и 3-я Транспортная. Таким образом, транспортная структура города Улан-Удэ получит новую магистраль, разгружающую существующие мосты по ул. Бабушкина и по проспекту Автомобилистов, а также современные развязки, улучшающие безопасность и благоустройство сопредельных районов.

1.1.3. Анализ положений Схемы территориального планирования Республики Бурятия

Воздушный транспорт

Схемой территориального планирования Республики Бурятия [3] предусматривается восстановление сети местных воздушных линий и аэродромов (ранее закрытых).

Для обеспечения транспортной доступности населения, для увеличения туристического потока в Республике Бурятия Схемой территориального планирования Республики Бурятия планируется реконструкция аэропортов посадочных площадок местных воздушных линий Нижнеангарск, Таксимо и посадочных площадок Багдарин, Горячинск, Кырен, Закаменск, Баргузин, Сосново-Озерское, организация постоянно функционирующих местных воздушных линий, связывающих аэропорты местных воздушных линий с г. Улан-Удэ.

Кроме этого, Схемой территориального планирования Республики Бурятия предусматривается реконструкция вертолетных площадок, в т.ч. организация современного искусственного покрытия взлетных площадок в населенных пунктах: Новый Уоян, Кумора, Хужир, Новоселенгинск, Джида, Боргой, Селенгинск, Энхалук, Хоринск, Кижинга, Романовка, Баргузин, Усть-Баргузин, Курумкан, Верхняя Заимка, Россошино, Бамбуйка, Муя, Северный, Сосново-Озерское. Указанные площадки обеспечиваются оборудованием для работы в ночное время и в сложных метеоусловиях.

В долгосрочной перспективе возможно преобразование части вертолетных площадок в посадочные площадки (в т.ч. Усть-Баргузин, Орлик, Сосново-Озерское).

Железнодорожный транспорт

По территории Республики Бурятия проходит три железнодорожные линии:

- Транссибирская магистраль: участок Выдрино — Заудинский (от границы с Иркутской областью), участок Заудинский — Кижи (до границы с Забайкальским краем);

- ответвление на Монголию: участок Заудинский — Наушки (до пограничного перехода Наушки — Сухэ-Батор), соединяющий Транссиб с Монгольской железной дорогой и обеспечивающий железнодорожное сообщение России с Китаем;

- Байкало-Амурская магистраль: часть участка 2-3 Хребтовая — Хани (от границы с Иркутской областью до границы с Забайкальским краем.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования, проходящих по территории Республики Бурятии, составляет 1227 км.

Схемой территориального планирования Республики Бурятия предусматривается новое строительство железных дорог регионального значения:

- участок железной дороги для освоения Кедрово-Иракиндинского ЗРУ от ст. Таксимо до с. Бамбуйка;

- железнодорожная ветка Таксимо - Цементный завод;

- железнодорожная ветка Витим - Мокская ГЭС;

- модернизация железной дороги ст. Наушки - ст. Улан-Удэ;

- строительство железной дороги регионального значения Могзон - Озерный ГОК - Новый Уоян, которая обеспечит развитие восточной части Республики Бурятия.

Автомобильный транспорт

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, запланированные к реализации на расчетный срок Схемы территориального планирования Республики Бурятия (2040 год), представлены в таблице 1.1.

Таблица 1.1 - Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, запланированные к реализации на расчетный срок Схемы территориального планирования Республики Бурятия (2040 год)

№ № п/п	Назначение объекта	Мероприятие	Местоположение размещаемого объекта	Характеристика объекта

№ № п/п	Назначение объекта	Мероприятие	Местоположение размещаемого объекта	Характеристика объекта
1	Обеспечение транспортного сообщения	Строительство автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Хиагда - Багдарин - Таксимо - Бодайбо (участок Багдарин - Таксимо)	Баунтовский эвенкийский район; Северо-Байкальский район	категория - IV
2	Обеспечение транспортного сообщения	Строительство автомобильной дороги Даван - Витим	Северо-Байкальский район; Муйский район	категория - IV
3	Обеспечение транспортного сообщения	Строительство автомобильной дороги Багдарин - Орекитанское месторождение	Баунтовский Эвенкийский район	категория - IV
4	Обеспечение транспортного сообщения	Строительство автомобильной дороги обход с. Турка	Прибайкальский район, сельское поселение "Туркинское"	категория - IV
5	Обеспечение транспортного сообщения	Строительство автомобильной дороги Бабушкин - Гусиноозерск	Кабанский район; Селенгинский район	категория - IV
6	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Шиберсо на км 487 + 650 автомобильной дороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	Курумканский район, сельское поселение "Улюнхан эвенкийское"	Протяженность - 29,6 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
7	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Сиргуко на км 719 + 059 автомобильной дороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	Северо-Байкальский район, межселенная территория	Протяженность - 17,5 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
8	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Багдаринка на км 169 + 071 автомобильной дороги Романовка - Багдарин	Баунтовский эвенкийский район, сельское поселение "Багдаринское"	Протяженность - 56,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
9	Объект	Реконструкция мостового	Еравнинский	Протяженност

№ № п/п	Назначение объекта	Мероприятие	Местоположение размещаемого объекта	Характеристика объекта
	транспортной инфраструктуры	сооружения через р. Холой на км 356 + 210 автомобильной дороги Улан-Удэ – Романовка - Чита	район, сельское поселение "Исингинское"	ь - 65,6 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
10	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через суходол на км 366 + 577 автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка- Чита	Еравнинский район, сельское поселение "Исингинское"	Протяженность - 6,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
11	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через суходол на км 469 + 878 автомобильной дороги Улан-Удэ – Романовка - Чита	Еравнинский район, сельское поселение "Кондинское"	Протяженность - 19,25 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
12	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через ручей на км 84 + 025 автомобильной дороги Северобайкальск - Нижнеангарск Кичера - Новый Уоян	Северо-Байкальский район, межселенная территория	Протяженность - 16,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
13	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через ручей на км 87 + 161 автомобильной дороги Северобайкальск - Нижнеангарск Кичера - Новый Уоян	Северо-Байкальский район, межселенная территория	Протяженность - 10,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
14	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. М. Дзелинда на км 91 + 866 автомобильной дороги Северобайкальск - Нижнеангарск Кичера -	Северо-Байкальский район, межселенная территория	Протяженность - 36,0 м * * Уточняется на последующих

№ № п/п	Назначение объекта	Мероприятие	Местоположение размещаемого объекта	Характеристика объекта
		Новый Уоян		стадиях проектирования
15	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через суходол на км 100 + 289 автомобильной дороги Северобайкальск - Нижнеангарск Кичера - Новый Уоян	Северо-Байкальский район, межселенная территория	Протяженность - 19,04 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
16	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через сухой лог на км 121 + 756 автомобильной дороги Северобайкальск - Нижнеангарск Кичера - Новый Уоян	Северо-Байкальский район, сельское поселение "Ангоянское"	Протяженность - 33,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
17	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через руч. Гнилуха на км 151 + 370 автомобильной дороги Северобайкальск - Нижнеангарск Кичера - Новый Уоян	Северо-Байкальский район, межселенная территория	Протяженность - 7,3 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
18	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения на км 242 + 435 автомобильной дороги Северобайкальск - Нижнеангарск Кичера - Новый Уоян	Северо-Байкальский район, межселенная территория	Протяженность - 30,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
19	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения на км 245 + 347 автомобильной дороги Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	Северо-Байкальский район, межселенная территория	Протяженность - 12,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
20	Объект транспортной инфраструкту	Реконструкция мостового сооружения через р. Итыкит на км 291 + 932	Муйский район, городское поселение	Протяженность - 34,4 м * * Уточняется

№ № п/п	Назначение объекта	Мероприятие	Местоположение размещаемого объекта	Характеристика объекта
	ры	автомобильной дороги Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	"Северомуйское"	на последующих стадиях проектирования
21	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Ангаракан на км 298 + 668 автомобильной дороги Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	Муйский район, городское поселение "Северомуйское"	Протяженность - 22,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
22	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через суходол на км 304 + 677 автомобильной дороги Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	Муйский район, городское поселение "Северомуйское"	Протяженность - 24,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
23	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через ручей на км 313 + 425 автомобильной дороги Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	Муйский район, городское поселение "Северомуйское"	Протяженность - 25,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
24	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Ангаракан - Муякан на км 314 + 005 автомобильной дороги Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	Муйский район, городское поселение "Северомуйское"	Протяженность - 45,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
25	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения на км 355 + 595 автомобильной дороги Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	Муйский район, межселенная территория	Протяженность - 22,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
26	Объект	Реконструкция мостового	Кабанский	Протяженност

№ № п/п	Назначение объекта	Мероприятие	Местоположение размещаемого объекта	Характеристика объекта
	транспортной инфраструктуры	сооружения через р. Топка на км 62 + 807 автомобильной дороги Шергино - Оймур - Заречье	район, сельское поселение "Сухинское"	ь - 9,3 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
27	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через ручей на км 65 + 888 автомобильной дороги Шергино - Оймур - Заречье	Кабанский район, сельское поселение "Сухинское"	Протяженность - 9,5 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
28	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Мухоршибирка на км 3 + 960 автомобильной дороги Мухоршибирь - Бичура - Кяхта	Мухоршибирский район, сельское поселение "Новозаганское"	Протяженность - 19,75 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
29	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Заган на км 14 + 115 автомобильной дороги Мухоршибирь – Бичура - Кяхта	Мухоршибирский район, сельское поселение "Мухоршибирское"	Протяженность - 7,45 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
30	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Шибертуйка на км 40 + 450 автомобильной дороги Мухоршибирь - Бичура - Кяхта	Бичурский район, сельское поселение "Шибертуйское"	Протяженность - 34,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
31	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через канал на км 77 + 400 автомобильной дороги Мухоршибирь – Бичура - Кяхта	Бичурский район, сельское поселение "Бичурское"	Протяженность - 6,55 м * * Уточняется на последующих стадиях

№ № п/п	Назначение объекта	Мероприятие	Местоположение размещаемого объекта	Характеристика объекта
				проектирования
32	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через ручей на км 89 + 066 автомобильной дороги Мухоршибирь – Бичура - Кяхта	Бичурский район, сельское поселение "Бичурское"	Протяженность - 7,07 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
33	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через горный ручей на км 12 + 954 автомобильной дороги Монды - Орлик	Тункинский район, сельское поселение "Монды"	Протяженность - 20,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
34	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Буговек на км 21 + 666 автомобильной дороги Монды - Орлик	Тункинский район, сельское поселение "Монды"	Протяженность - 110,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
35	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Сорок на км 114 + 920 автомобильной дороги Монды - Орлик	Окинский район, сельское поселение "Сойотское"	Протяженность - 114,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
36	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Нур Холой на км 117 + 073 автомобильной дороги Монды - Орлик	Окинский район, сельское поселение "Сойотское"	Протяженность - 12,5 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
37	Объект транспортной инфраструкту	Реконструкция мостового сооружения через суходол на км 17 + 602 автомобильной	Селенгинский район, сельское поселение	Протяженность

№ № п/п	Назначение объекта	Мероприятие	Местоположение размещаемого объекта	Характеристика объекта
	ры	дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией	"Селендума"	- 5,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
38	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через суходол на км 19 + 744 автомобильной дороги Каменный Ключ - Белоозерск - Джида	Джидинский район, сельское поселение "Дырестуйское"	Протяженность - 6,5 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
39	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Модонкуль на км 1 + 944 автомобильной дороге подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией к г. Закаменск	Закаменский район, городское поселение "Закаменск"	Протяженность - 49,5 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
40	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Кома на км 12 + 730 автомобильной дороги Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино - Тресково	Прибайкальский район, сельское поселение "Интанцинское"	Протяженность - 25,06 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
41	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через лог Афонин калтус на км 29 + 672 автомобильной дороги Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино - Тресково	Прибайкальский район, сельское поселение "Интанцинское"	Протяженность - 12,9 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
42	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через суходол на км 19 + 744 автомобильной дороги Каменный Ключ - Белоозерск - Джида	Джидинский район, сельское поселение "Дырестуйское"	Протяженность - 6,5 м * * Уточняется на последующих стадиях

№ № п/п	Назначение объекта	Мероприятие	Местоположение размещаемого объекта	Характеристика объекта
				проектирования
43	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Модонкуль на км 1 + 944 автомобильной дороге подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией к г. Закаменск	Закаменский район, городское поселение "Закаменск"	Протяженность - 49,5 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
44	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Кома на км 12 + 730 автомобильной дороги Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино - Тресково	Прибайкальский район, сельское поселение "Интанцинское"	Протяженность - 25,06 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
45	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через лог Афонин калтус на км 29 + 672 автомобильной дороги Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино - Тресково	Прибайкальский район, сельское поселение "Интанцинское"	Протяженность - 12,9 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
46	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через суходол на км 19 + 744 автомобильной дороги Каменный Ключ - Белоозерск - Джида	Джидинский район, сельское поселение "Дырестуйское"	Протяженность - 6,5 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
47	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через лог на км 26 + 419 автомобильной дороги Зактуй - Аршан	Тункинский район, сельское поселение "Аршан"	Протяженность - 17,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования

1.1.4. Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 2019 – 2024 гг.

Развитие транспортной инфраструктуры на краткосрочную перспективу до 2024 года запланировано в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – БКАД). Сроки реализации национального проекта БКАД – 2019 – 2024 гг.

Всего в национальный проект БКАД включены четыре подраздела - федеральных проекта: "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", "Дорожная сеть", "Безопасность дорожного движения" и "Автомобильные дороги Минобороны России". Паспорта первых федеральных проектов в составе нацпроекта утверждены 20 декабря 2018 года, паспорт проекта "Автодороги Минобороны России" не публиковался.

В Республике Бурятия национальный проект БКАД реализуется путем выполнения аналогичного регионального проекта.

В результате реализации регионального проекта «Дорожная сеть» планируется достигнуть значения показателей, представленных в таблице 1.2.

Информация о запланированном финансировании регионального проекта БКАД в период 2019-2024 гг. представлена в таблице 1.3.

Основными видами работ на дорожной сети в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» является ремонт и капитальный ремонт дорог.

Таблица 1.2 – Планируемые показатели регионального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта БКАД

Цели регионального проекта:
- Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
- Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;
- Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
- Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

№ № п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %	основной	46	31.12.2017	47,45	47,5	47,9	48,2	48,7	49,2	50,0
2	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, км	Дополнительный	1652	31.12.2017	1703,75	1710,95	1725,4	1736,2	1754,2	1772,2	1795,5
3	Доля протяженности дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	43,3	31.12.2017	58	64,6	72	79	82	83	85
4	Протяженность дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, км	Дополнительный	374	31.12.2017	501,3	558	622,4	682,9	708,9	717,5	734,8

5	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Бурятия, % (шт.)	основной	100 (38)	31.12.2017	86,8	90	85	80	70	60	50
6	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации, %	Дополни-тельный	100	31.12.2017	80	70	65	60	50	45	40
7	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0
8	Протяженность дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации, км	дополни-тельный	864,5	31.12.2017	864,5	864,5	864,5	864,5	864,5	864,5	864,5

Таблица 1.3 - Финансовое обеспечение реализации регионального проекта «Дорожная сеть»

№№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2019-2024
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий							
1.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных	2 492,37	2 839,46	2 388,10	3 213,50	3 374,10	3 666,00	17 973,53
1.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Республика Бурятия)	1 489	1 030,00	625,00	0,00	0,00	0,00	3 144
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	2 492,37	2 839,46	2 388,10	3 213,50	3 374,10	3 666,00	17 973,53
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	1661,3	1786,56	1814,01	2158,9	2232,5	2530,8	13434,53
1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	812,37	1017,5	591,03	1028,4	1110,4	1101,2	4377,0

1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации	18,7	35,4	16,94	26,2	31,2	34,0	162,0
1.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего по региональному проекту, в том числе:		2 492,37	2 839,46	2 388,10	3 213,50	3 374,10	3 666,00	17 973,53
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету) (Республика Бурятия)		1 489	1 030,00	625,00	0,00	0,00	0,00	3 144
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:		2 492,37	2 839,46	2 388,10	3 213,50	3 374,10	3 666,00	17 973,53
бюджет субъекта Российской Федерации		1661,3	1786,56	1814,01	2158,9	2232,5	2530,8	13434,53
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований		812,37	1017,5	591,03	1028,4	1110,4	1101,2	4377,0
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)		18,7	35,4	16,94	26,2	31,2	34,0	162,0
внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.2. Анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития Республики Бурятия (в том числе городских агломераций и муниципальных образований, входящих в состав Республики Бурятия), определяющих характеристики транспортной подвижности населения

1.2.1. Численность и состав населения

По состоянию на 1 января 2019 года численность постоянного населения Республики Бурятия составила 983273 чел. В городских поселениях проживает 59,1%, в сельских поселениях – 40,9%. Мужчины составляют 47,5% населения, женщины, соответственно, 52,5%. Детальная информация о численности городского и сельского населения с разбивкой по муниципальным районам представлена в таблице 1.4.

Таблица 1.4 - Численность постоянного населения Республики Бурятия на 01.01.2019 г. (источник данных: Бурятстат)

Территория проживания	Все население, чел.	в том числе, чел.	
		городское	сельское
Республика Бурятия	983273	580752	402521
Городские округа			
Город Улан-Удэ	435496	435496	-
Город Северобайкальск	23159	23159	-
Муниципальные районы			
Баргузинский	21788	7016	14772
Баунтовский эвенкийский	8556	-	8556
Бичурский	22547	-	22547
Джидинский	23777	-	23777
Еравнинский	16828	-	16828
Заиграевский	51136	16035	35101
Закаменский	25511	11195	14316
Иволгинский	56625	-	56625
Кабанский	56077	24712	31365
Кижингинский	14669	-	14669
Курумканский	13502	-	13502
Кяхтинский	36838	23009	13829
Муйский	9643	8431	1212
Мухоршибирский	23114	-	23114
Окинский	5429	-	5429
Прибайкальский	26488	-	26488
Северо-Байкальский	11535	8624	2911

Селенгинский	41725	23075	18650
Тарбагатайский	21699	-	21699
Тункинский	20179	-	20179
Хоринский	16952	-	16952

Динамика изменения численности населения Республики Бурятия в период с 2010 по 2020 гг. за последние 10 лет представлена в таблице 1.5 и на рисунке 1.1.

Таблица 1.5 - Динамика изменения численности населения Республики Бурятия в период с 2010 по 2020 гг. за последние 10 лет (источник данных: Бурятстат)

Год	Численность населения, чел.
2010	972 021
2011	971 538
2012	971 391
2013	971 810
2014	973 860
2015	978 495
2016	982 284
2017	984 134
2018	984 511
2019	983 273
2020	986 109



Рисунок 1.1. Динамика изменения численности населения Республики Бурятия за 10 лет (2010 – 2020 гг.)

Динамика изменения численности населения в муниципальных районах Республики Бурятия за период 2010-2019 гг. представлена на рисунке 1.2 и в таблице 1.6.

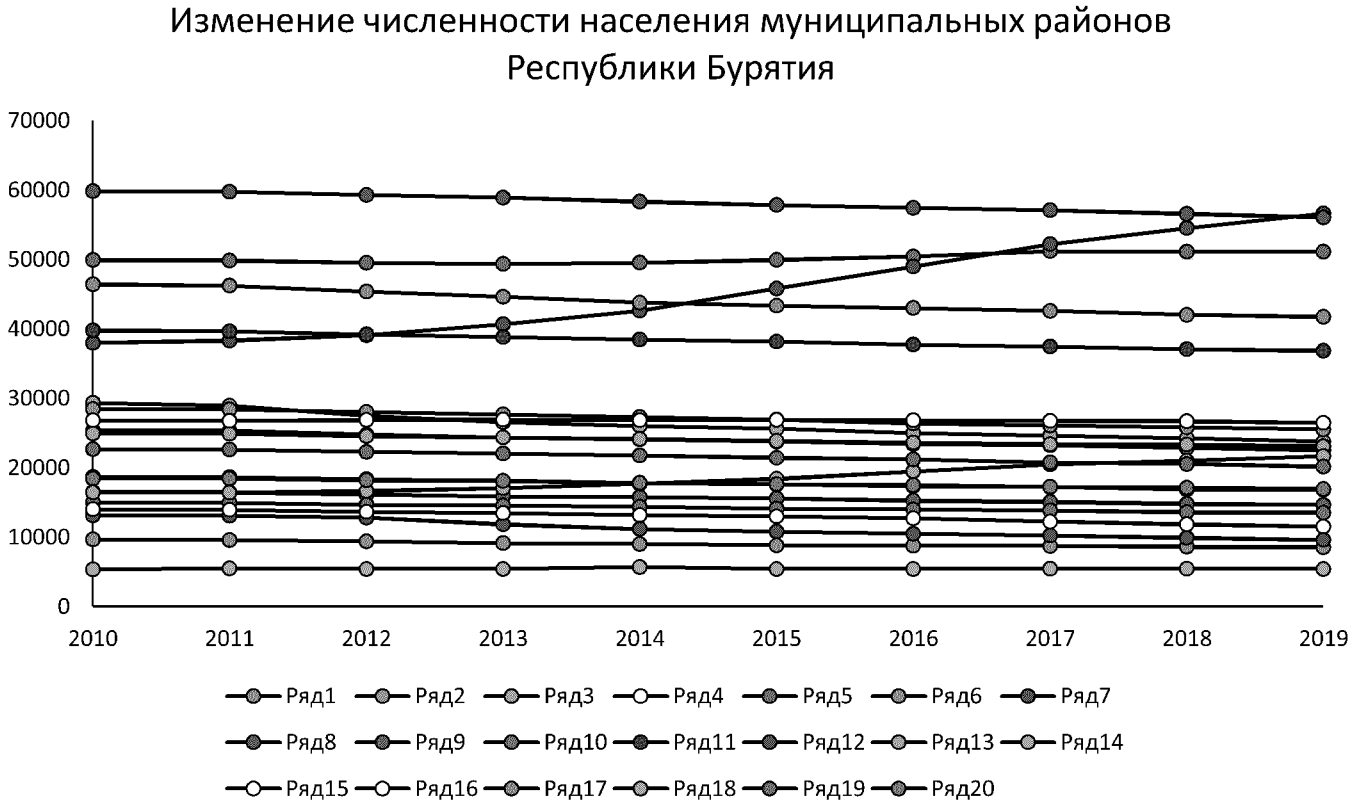


Рисунок 1.2 - Динамика изменения численности населения в муниципальных районах Республики Бурятия за период 2010-2019 гг. (номер ряда соответствует номеру в таблице 1.6)

Анализ показывает, что за последние 10 лет рост численности населения происходит только в 3-х муниципальных районах, входящих в Улан-Удэнскую агломерацию: Заиграевском, Иволгинском и Тарбагатайском районах. Также увеличивается численность населения г. Улан-Удэ. В остальных муниципальных районах наблюдается тенденция устойчивого спада численности населения.

Динамика численности населения Улан-Удэнской агломерации, включающей городской округ город Улан-Удэ, а также Иволгинский, Заиграевский, Тарбагатайский и Прибайкальский районы представлена на рисунке 1.3 (ретроспектива и прогноз).

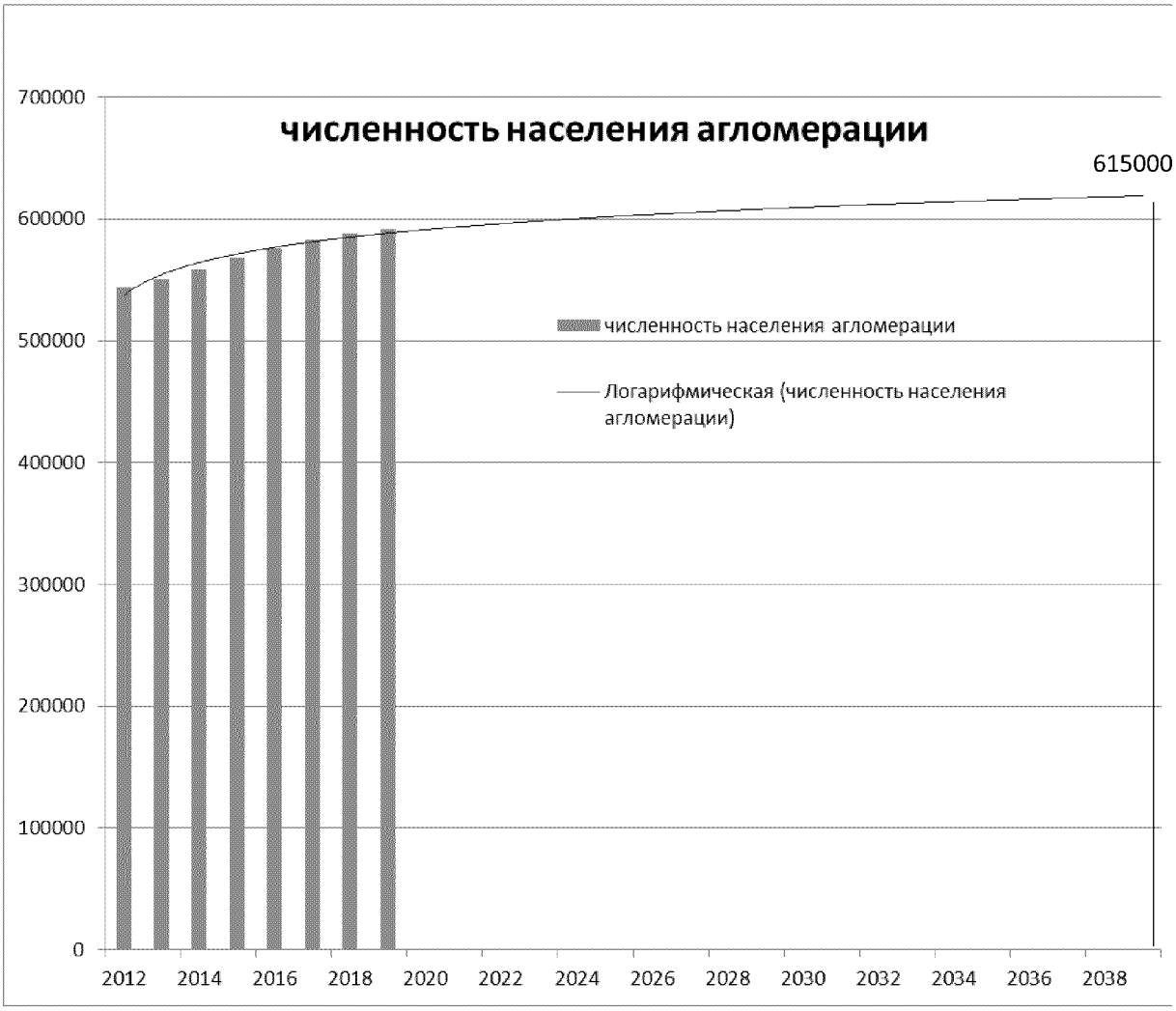


Рисунок 1.3 - Динамика численности населения Улан-Удэнской агломерации, включающей городской округ город Улан-Удэ, а также Иволгинский, Заиграевский, Тарбагатайский и Прибайкальский районы за 10 лет (2010 – 2019 гг.)

Таким образом, при снижении общей численности населения Республики Бурятия, прогнозируется увеличение численности жителей Улан-Удэнской агломерации в долгосрочной перспективе.

Таблица 1.6 - Динамика изменения численности населения в муниципальных районах Республики Бурятия за период 2010-2019 гг.

№№ п/п	Муниципальное образование	Численность население по годам, чел.									
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	Баргузинский район	23 598	23 521	23 238	23 026	22 738	22 574	22 526	22 294	22035	21788
2	Баунтовский Эвенкийский район	9667	9591	9389	9161	9001	8808	8766	8743	8636	8556
3	Бичурский район	25 352	25 314	24 742	24 390	24 089	23 748	23 448	23 233	22854	22547
4	Джидинский район	29 352	28 927	27 450	26 575	26 045	25 610	25 025	24 611	24228	23777
5	Еравнинский район	18 705	18 638	18 360	18 097	17 862	17 626	17 374	17 211	16911	16828
6	Заиграевский район	49 975	49 861	49 513	49 403	49 574	49 964	50 419	51 251	51123	51136
7	Закаменский район	28 453	28 415	28 016	27 708	27 347	26 936	26 400	26 091	25820	25511
8	Иволгинский район	37 983	38 337	39 078	40 715	42 665	45 846	48 986	52 227	54574	56625
9	Кабанский район	59 883	59 780	59 274	58 901	58 340	57 887	57 423	57 094	56571	56077
10	Кижингинский район	16 509	16 451	16 154	15 902	15 806	15 624	15 300	15 112	14826	14669
11	Курумканский район	15 007	14 948	14 704	14 570	14 376	14 139	14 020	13 852	13599	13502
12	Кяхтинский район	39 785	39 678	39 240	38 855	38 486	38 167	37 764	37 465	37102	36838
13	Муйский район	13 142	13 080	12 834	11 869	11 218	10 802	10 489	10 264	9912	9643
14	Мухоршибирский район	24 969	24 921	24 562	24 395	24 140	23 850	23 646	23 413	23322	23114
15	Окинский район	5353	5515	5401	5413	5695	5406	5400	5470	5468	5429
16	Прибайкальский район	26 856	26 780	26 904	26 935	26 840	26 890	26 847	26 756	26693	26488
17	Северо-Байкальский район	14 035	13 966	13 688	13 454	13 181	12 991	12 697	12 262	11882	11535
18	Селенгинский район	46 427	46 261	45 412	44 639	43 788	43 372	43 045	42 605	42029	41725
19	Тарбагатайский район	16 476	16 436	16 657	17 069	17 703	18 401	19 505	20 509	21021	21699
20	Тункинский район	22 672	22 631	22 278	22 084	21 778	21 450	21 194	20 795	20533	20179
21	Хоринский район	18 467	18 445	18 236	18 121	17 826	17 653	17 516	17 281	17138	16952
22	город Улан-Удэ	404 426	405 799	411 646	416 079	421 453	426 650	430 550	431 922	434869	435496
23	город Северобайкальск	24 929	24 880	24 615	24 449	24 209	24 101	23 944	23 673	23365	23159

Официальный прогноз изменения численности населения Республики Бурятия на период до 2040 года представлен в таблице 1.7 и на рисунке 1.4.

Таблица 1.7 – Прогноз изменения численности населения Республики Бурятия на период до 2040 года [4]

Год	Всего, чел.	в том числе, чел.		Мужчины, чел.	Женщины, чел.
		городское	сельское		
2020	983 528	581310	402218	467 165	516 363
2021	982 790	581329	401461	466 093	516 697
2022	981 696	581095	400601	464 899	516 797
2023	980 495	580754	399741	463 706	516 789
2024	979 282	580339	398943	462 583	516 699
2025	978 079	579862	398217	461 551	516 528
2026	976 772	579279	397493	460 555	516 217
2027	975 342	578574	396768	459 586	515 756
2028	973 780	577749	396031	458 644	515 136
2029	972 139	576823	395316	457 748	514 391
2030	970 466	575829	394637	456 928	513 538
2031	968 795	574813	393982	456 196	512 599
2032	967 020	573707	393313	455 515	511 505
2033	965 181	572555	392626	454 906	510 275
2034	963 337	571398	391939	454 405	508 932
2035	961 507	570251	391256	454 012	507 495
2036	959 682	569120	390562	453 728	505 954
2037*	959276	569593	389684	451532	507744
2038*	957759	568797	388962	450668	507090
2039*	956241	568002	388239	449805	506436
2040*	954723	567206	387517	448941	505783

*Примечание: за период 2037-2040 гг. представлена экстраполяция данных прогноза до 2036 г.



Рисунок 1.4 - Прогноз изменения численности населения Республики Бурятия на период до 2040 года

Согласно среднему варианту демографического прогноза, представленному на сайте Бурятстат, в долгосрочной перспективе 2040 года прогнозируется спад численности населения Республики Бурятия на 2,9% до 954,7 тыс. чел. Соотношение между населением, проживающим в городских поселениях и сельских поселениях, согласно прогнозу, практически не изменится: в долгосрочной перспективе 59,4% населения будет проживать в городских поселениях, 40,6% - в сельских поселениях. Однако, произойдет перетекание населения из удаленных муниципальных районов в Улан-Удэнскую агломерацию.

Существенным фактором, влияющим на численность населения Республики Бурятия, является миграционный отток населения, основные причины которого – учеба и поиск работы. Так, в 2018 году миграционная убыль населения составила 4577 чел. (это максимальное значение миграционного оттока населения за период 2001-2018 гг.).

Данные о текущем и прогнозируемом возрастном составе населения также представлены на официальном сайте органа государственной статистики Республики Бурятия. Долгосрочный прогноз процентного распределения по возрастным группам между лицами моложе трудоспособного возраста, трудоспособного возраста и старше трудоспособного возраста представлен в таблице 1.8 и на рисунке 1.5.

Таблица 1.8 - Прогноз распределения населения по возрастным группам: моложе трудоспособного возраста, трудоспособного возраста и старше трудоспособного возраста

Год	Население, чел.	Младше трудоспособного возраста, %	Трудоспособного возраста, %	Старше трудоспособного возраста, %
2020	983528	24,6	54,4	21,0
2021	982790	24,7	54,0	21,4
2022	981696	24,6	53,7	21,7
2023	980495	24,5	53,6	21,9
2024	979282	24,3	53,6	22,1
2025	978079	24,0	53,7	22,2
2026	976772	23,7	53,9	22,4
2027	975342	23,5	54,0	22,5
2028	973780	23,1	54,2	22,7
2029	972139	22,7	54,5	22,8
2030	970466	22,3	54,8	22,9
2031	968795	21,8	55,1	23,1
2032	967020	21,4	55,3	23,3
2033	965181	21,0	55,5	23,4
2034	963337	20,9	55,6	23,6
2035	961507	20,8	55,5	23,7
2036	959682	20,7	55,4	23,9
2037	959276	20,6	55,3	24,0
2038	957759	20,5	55,2	24,2
2039	956241	20,4	55,1	24,3
2040	954723	20,3	55,0	24,5

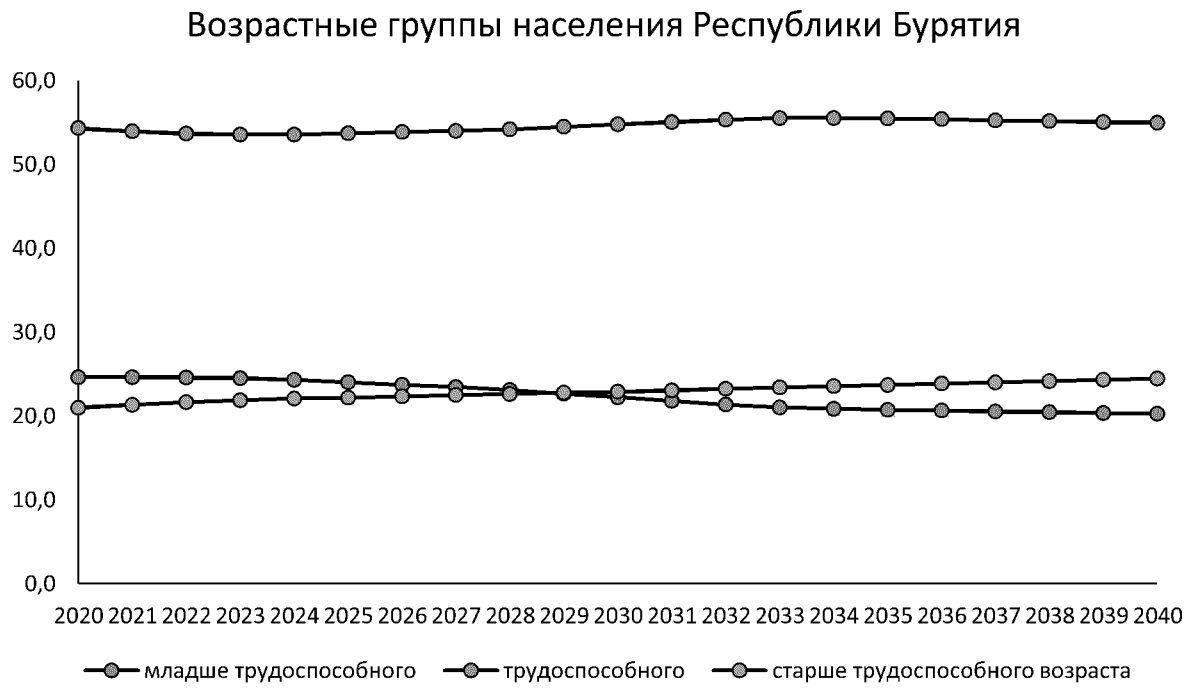


Рисунок 1.5 - Прогноз распределения населения по возрастным группам до 2040 г.

Таким образом, в долгосрочной перспективе прогнозируется спад численности населения Республики Бурятия на 2,9% при сохранении существующего процентного распределения городских (59,4%) и сельских (40,6%) жителей, и увеличение доли жителей Улан-Удэнской агломерации (+4%). Доля трудоспособного экономически активного населения также сохранится на текущем уровне 55%.

В итоге, прогнозируется увеличение объемов корреспонденций в Улан-Удэнской агломерации и снижение объемов корреспонденций между Улан-Удэнской агломерацией и прочими муниципальными районами Республики Бурятия.

1.2.2. Среднемесячная заработная плата и среднедушевой доход населения

Среднемесячная номинальная заработная плата, по данным Бурятстат, начисленная в ноябре 2019 года в организациях, не относящихся к субъектам малого предпринимательства, включая средние предприятия, микро и малые предприятия (с учетом дорасчета), составила 39 985 рублей. Наблюдается увеличение заработной платы по сравнению с октябрем 2019 года на 2,9%, с ноябрем 2018 года – на 5,5%. Реальная заработная плата, рассчитанная с учетом индекса потребительских цен, в ноябре 2019 года соответствовала 102,4% к уровню октября 2019 года и 100,7% к уровню ноября 2018 года.

Информация о среднемесячной заработной плате за период январь-ноябрь 2019 г. по видам экономической деятельности в расчете на одного работника представлена в таблице 1.9.

Таблица 1.9 - Среднемесячная заработная по видам экономической деятельности по состоянию на ноябрь 2019 г. (источник: Бурятстат)

Вид экономической деятельности	**Среднемесячная заработная плата за январь-ноябрь 2019 г., рублей**	**Среднемесячная заработная плата за январь-ноябрь 2018 г., рублей**	**Изменение в 2019 г. по сравнению с 2018 г., %**
Всего	37832,2	35381,9	106,9
сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	30 333,8	27 046,8	112,2
добыча полезных ископаемых	74 626,3	66 577,1	112,1
обрабатывающие производства	38 933,0	36 811,8	105,8
обеспечение электрической	43 024,0	40 618,2	105,9

Вид экономической деятельности	Среднемесячная заработная плата за январь-ноябрь 2019 г., рублей	Среднемесячная заработная плата за январь-ноябрь 2018 г., рублей	Изменение в 2019 г. по сравнению с 2018 г., %
энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха			
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	28 645,8	26 014,7	110,1
строительство	33 393,7	33 827,0	98,7
торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	23 459,8	21 284,0	110,2
транспортировка и хранение	52 225,6	47 726,4	109,4
деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	20 659,5	19 033,5	108,5
деятельность в области информации и связи	42 181,8	40 271,9	104,7
деятельность финансовая и страховая	56 901,4	53 350,2	106,7
деятельность по операциям с недвижимым имуществом	23 505,6	20 720,2	113,4
деятельность профессиональная, научная и техническая	38 056,5	35 793,7	106,3
деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	24 617,6	22 982,6	107,1
государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	44 379,9	43 068,3	103,0
образование	31 575,3	29 339,0	107,6
деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	36 643,0	34 117,9	107,4
деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	31 541,2	29 539,7	106,8
предоставление прочих видов услуг	25 716,3	24 516,5	104,9

Дифференциация уровней заработной платы по видам экономической деятельности в республике значительна. В ноябре 2019 года высокий размер

начисленной заработной платы отмечался у работников, занятых в сфере добычи полезных ископаемых, где среднереспубликанский показатель превышен в 3,8 раза, в финансовой и страховой деятельности – на 35,3%, транспортировки и хранения – на 32,4%, государственного управления и обеспечения военной безопасности; социального обеспечения – на 12,9%, деятельность в области информации и связи – на 4,7%. Наиболее низкая величина оплаты труда по сравнению со среднереспубликанским значением отмечена у работников, занятых в сфере гостиниц и предприятий общественного питания (ниже на 45,8%), торговли оптовой и розничной; ремонта автотранспортных средств и мотоциклов (ниже на 39,8%), операций с недвижимым имуществом (ниже на 39,7%), административной деятельности и сопутствующих дополнительных услуг (ниже на 37,8%), предоставления прочих видов услуг (ниже на 36,3%).

По состоянию на 2018 год 50% населения Республики Бурятия имели среднедушевой денежный доход менее 19000 руб./месяц.

Информация о среднедушевом доходе населения Республики Бурятия по состоянию на III квартал 2019 года представлена в таблице 1.10

Таблица 1.10 - Информация о среднедушевом доходе населения Республики Бурятия по состоянию на III квартал 2019 года (источник: Бурятстат)

	III квартал 2019 г.	*В % к*		*Январь-сентябрь 2019 г. в % к январю-сентябрю 2018 г.*
		III кварталу 2018 г.	*II кварталу 2019 г.*	
Денежные доходы населения[1]: денежные доходы (в среднем на душу населения), рублей в месяц	**24892**	**102,9**	**100,8**	**103,1**
реальные денежные доходы	x	97,0	100,5	97,0
реальные располагаемые денежные доходы	x	96,2	101,8	95,0

[1] Оценка показателей за указанные периоды рассчитана в соответствии с Методологическими положениями по расчету показателей денежных доходов и расходов населения (приказ Росстата № 465 от 02.07.2014 с изменениями от 20.11.2018).

В прогнозе социально-экономического развития Республики Бурятия на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов [5] указано:

- прогнозная величина заработной платы наемных работников в целом по Республике Бурятия в 2022 году ожидается в размере 43 754 рубля;

- среднемесячный доход от трудовой деятельности составит в 2022 году 37 463 рубля.

В целом по экономике Республики Бурятия темпы роста заработной платы работников организаций прогнозировались (по базовому варианту):

- в 2020 г. на уровне 104,6%,

- в 2021 г. на уровне 105,1%,
- в 2022 г. на уровне 105,3%.

С учетом ожиданий в отношении прироста уровня инфляции ожидается рост реальной заработной платы в целом по экономике за 2020 - 2022 годы на 1,2% (по базовому варианту).

Прогнозная динамика реальных располагаемых денежных доходов населения отстает от заработной платы. Так, согласно прогнозу, в 2020 году реальные располагаемые денежные доходы снизятся на 1,6%, а в 2021 – 2022 годы – на 1,0% и на 0,4% за счет замедления темпов роста и даже отрицательной динамики отдельных компонентов доходов (рисунок 1.6).



Рисунок 1.6 – Прогнозируемая динамика изменения реальных располагаемых доходов населения Республики Бурятия в краткосрочной перспективе

1.2.3 Занятость населения

Существенное влияние на подвижность населения оказывает характеристика занятости населения. В таблице 1.11 представлены количественные показатели по численности и состава рабочей силы, занятых и безработных в Республике Бурятия.

Таблица 1.11 – Численность и состав рабочей силы в возрасте 15-72 лет в Республике Бурятия

Год	Численность рабочей силы, человек	в том числе		Уровень, в %		
		занятые в экономике	безработные	участия в рабочей силе	занятости	безработицы
2010	476137	426799	49338	64,9	58,2	10,4
2011	464392	422771	41621	63,7	58,0	9,0

2012	461723	425238	36485	63,9	58,9	7,9
2013	460448	423450	36999	63,8	58,6	8,0
2014	456296	417815	38481	63,8	58,4	8,4
2015	458246	415871	42376	64,5	58,6	9,2
2016	452035	408531	43504	63,9	57,7	9,6
2017	441291	398926	42364	62,4	56,4	9,6
2018	454460	412292	42168	64,2	58,3	9,3

Уровень безработицы за последние 10 лет держится на уровне 9-10%.

Данные о прогнозируемой кадровой потребности экономики на период до 2035 года содержатся (таблица 1.12) в Стратегии социально-экономического развития Республики Бурятия на период до 2035 года [6].

Таблица 1.12 - Прогнозируемая кадровая потребность экономики Республики Бурятия на период до 2035 года

Наименование	Годы			
	2017	2024	2030	2035
Потребность в кадровом обеспечении экономики, всего, тыс. чел.	398,9	422,0	448,0	480,0
в том числе по видам экономической деятельности и группам занятий, тыс. чел.				
Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	31,2	33,0	35,8	38,4
Добыча полезных ископаемых	16,2	19,7	22,4	24,0
Обрабатывающие производства	37,9	40,5	44,8	48,0
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	13,8	14,6	17,9	19,2
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизация отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	2,4	2,5	2,7	2,9
Строительство	25,7	27,2	31,4	33,6
Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	53,9	57,0	62,7	67,2
Транспортировка и хранение	37,0	39,2	41,7	44,6
Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	10,1	11,1	13,4	14,4
Деятельность в области информации и связи	6,2	6,6	9,0	9,6
Деятельность финансовая и страховая	6,2	6,5	5,8	6,2
Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	3,5	3,7	2,7	2,9
Деятельность профессиональная, научная и техническая	6,6	7,0	7,6	8,2
Деятельность административная и	8,0	8,5	6,7	7,2

Наименование	Годы			
	2017	2024	2030	2035
сопутствующие дополнительные услуги				
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	45,9	46,0	40,3	43,2
Образование	46,6	49,0	52,0	55,7
Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	32,6	34,0	36,3	38,9
Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	8,1	8,6	9,0	9,6
Предоставление прочих видов услуг	7,0	7,3	5,8	6,2
Численность трудоспособного населения в трудоспособном возрасте, тыс. чел	544,3	641,6	672,8	709,9
Доля молодежи в возрасте до 30 лет в среднегодовой численности занятых в экономике, %	24,1	17,3	20,0	18,8
до 20 лет	0,5	0,6	0,8	0,7
20 – 29 лет	23,6	16,7	18,2	18,1
Доля выпускников образовательных организаций профессионального образования очной формы обучения, трудоустроившихся в течение одного года после окончания обучения по полученной специальности (профессии), %	67,0	68,2	69,4	70,4

Потребность в кадровом обеспечении экономики Республики Бурятия ожидается в 2035 году на уровне 480 тыс. чел., при этом в трудоспособном возрасте в 2035 году прогнозируется 533,6 тыс. чел. Из сравнения этих цифр видно, что в долгосрочной перспективе в республике сохранится избыток рабочей силы над количеством рабочих мест на уровне 10%.

1.2.4 Прогноз социально-экономического развития Республики Бурятия

Краткосрочный прогноз социально-экономического развития Республики Бурятия на период 2020-2022 гг.

В отраслевой структуре экономики Республики Бурятия наибольший удельный вес занимают промышленность – 24,0%, торговля – 13,7%, транспортировка и хранение – 12,0%.

Стратегическим направлением развития Республики Бурятия является туризм. В последние годы в республике наблюдается положительная динамика роста количества туристов, со среднегодовым темпом роста 116%. Доля иностранных туристов составляет 10%. Основную часть внутреннего

туризма составляют жители Республики Бурятия (61%) и ближайших регионов (30%). Структура туризма по целям поездок свидетельствует о преимущественно рекреационном характере посещений: на долю досуга, рекреации и лечебно-оздоровительного туризма приходится порядка 60% всех туристических визитов. Существенную долю (30%) занимает деловой туризм.

Стратегией социально-экономического развития Республики Бурятия на период до 2035 года [6] в рамках умеренно-оптимистичного сценария планируется рост экономики республики к 2035 году в 1,4 раза, а в рамках инновационного сценария развития, выбранного в качестве целевого варианта – в 2,3 раза.

Основные показатели прогноза социально-экономического развития Республики Бурятия на краткосрочный период до 2022 года [5] для двух сценариев развития представлены в таблице 1.13.

Таблица 1.13 – Показатели прогноза социально-экономического развития Республики Бурятия на 2020 г. и на плановый период 2021 и 2022 гг.

Показатели	Единица измерения	прогноз					
		2020		2021		2022	
		Вар. 1	Вар. 2	Вар. 1	Вар. 2	Вар. 1	Вар. 2
Население							
Численность населения (в среднегодовом исчислении)	тыс. чел.	984,4	986,4	985,9	989,8	987,9	994,2
Численность населения (на 1 января года)	тыс. чел.	983,7	985,0	985,1	987,8	986,7	991,8
Численность населения трудоспособного возраста (на 1 января года)	тыс. чел.	573,4	575,0	585,6	587,0	596,8	598,1
Численность населения старше трудоспособного возраста (на 1 января года)	тыс. чел.	171,5	172,4	159,6	161,0	148,1	148,9
Ожидаемая продолжительность жизни при рождении	число лет	71,9	73,3	72,3	74,4	72,8	75,6
Миграционный прирост (убыль)	тыс. чел.	-3,1	-2,5	-2,6	-1,9	-2,5	-1
Валовой региональный продукт							
Валовой региональный продукт	млн. руб.	236 989,4	243 106,6	250 235,7	261 548,6	264 238,7	281 738,1
Индекс физического объема валового регионального продукта	в % к предыдущему году	101,4	103,7	101,2	103,2	101,2	103,3
Индекс-дефлятор объема валового регионального продукта	в % к предыдущему году	104,3	104,2	104,3	104,2	104,4	104,3
Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации							
Доходы консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации	млн. руб.	69 258,0	69 815,6	69 989,7	71 093,5	71 510,8	73 374,0
Расходы консолидированного бюджета субъекта	млн. руб.	69 258,0	69 815,6	69 989,7	71 093,5	71 510,8	73 374,0

Показатели	Единица измерения	прогноз					
		2020		2021		2022	
		Вар. 1	Вар. 2	Вар. 1	Вар. 2	Вар. 1	Вар. 2
Российской Федерации							
Дефицит(-), профицит(+) консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации, млн. рублей	млн. руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Государственный долг субъекта Российской Федерации	млн. руб.	14 458,6	14 458,6	14 458,6	14 458,6	14 458,6	14 458,6
Муниципальный долг муниципальных образований, входящих в состав субъекта Российской Федерации	млн. руб.	2949,9	2949,9	2949,9	2949,9	2949,9	2949,9
Денежные доходы населения							
Реальные располагаемые денежные доходы населения	% г/г	98,4	106,8	99,0	101,9	99,6	102,4
Численность населения с денежными доходами ниже прожиточного минимума к общей численности населения	%	19,0	16,0	18,2	14,3	17,5	12,5
Денежные доходы населения	млн. руб.	307 317,0	327 866,7	318 074,0	347 538,7	331 115,0	370 128,7
Расходы населения, в том числе:	млн. руб.	311 312,5	332 128,9	322 208,5	352 056,7	335 087,9	374 570,2
покупка товаров и оплата услуг	млн. руб.	256 156,0	268 426,1	270 453,3	292 851,2	285 572,2	318 292,6
из них покупка товаров	млн. руб.	205 046,2	211 400,0	215 866,4	224 131,0	227 157,7	239 820,2
обязательные платежи и разнообразные взносы	млн. руб.	30 731,7	29 508,0	31 807,4	31 278,5	33 111,5	33 311,6
прочие расходы	млн. руб.	24 424,9	34 194,8	19 947,8	27 927,0	16 404,3	22 966,0
Труд и занятость							
Численность рабочей силы	тыс. чел.	450,0	452,0	450,0	453,0	453,0	453,0
Среднегодовая численность занятых в экономике (по данным баланса трудовых ресурсов)	тыс. чел.	392,5	394,9	392,5	396,0	396,0	398,0

Показатели	Единица измерения	прогноз					
		2020		2021		2022	
		Вар. 1	Вар. 2	Вар. 1	Вар. 2	Вар. 1	Вар. 2
Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников организаций	рублей	39 546,0	39 762,0	41 552,0	42 595,0	43 754,0	45 860,0
Темп роста номинальной начисленной среднемесячной заработной платы работников организаций	% г/г	104,6	105,2	105,1	107,1	105,3	107,7
Уровень безработицы (по методологии МОТ)	% к раб. силе	9,2	9,1	9,2	9,1	9,0	8,6
Уровень зарегистрированной безработицы (на конец года)	%	1,3	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2
Общая численность безработных (по методологии МОТ)	тыс. чел.	41,5	41,0	41,5	41,0	41,0	39,0
Численность безработных, зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения (на конец года)	тыс. чел.	5,9	5,4	5,9	5,4	5,4	5,4

Долгосрочный прогноз социально-экономического развития Республики Бурятия на период до 2035 г.

Ряд показателей социально-экономического развития содержится в Комплексном плане транспортного обслуживания населения Республики Бурятия (далее - КПТО) на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок [7]. Однако, следует отметить, что КПТО разрабатывался в 2015 году, и прогноз соответствует инерционному сценарию развития республики.

Таблица 1.14 – Прогноз изменения показателей социально-экономического развития Республики Бурятия на период до 2030 года

№№ п/п	Показатель	ед.изм.	Значение показателя		
			2016-2020 гг.	2021-2025 гг.	2026-2030 гг.
1	Валовой региональный продукт в постоянных ценах 2014 г.	тыс. руб.	194 493,252	219 690,878	245 754,969
2	Производство валового регионального продукта на душу населения	тыс. руб.	197,2	222,1	248,0
3	Темп роста валового регионального продукта	%	102,6	104,0	104,3
4	Численность постоянного населения	тыс. чел.	983,3	989,8	996,1
5	Численность населения трудоспособного возраста	тыс. чел.	548,6	541,2	545,6
6	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 г.	руб./мес.	19 560,0	20 581,0	21 851,0
7	Темп роста среднедушевых денежных доходов	%	105,6	106,2	106,2

Согласно долгосрочному прогнозу, прирост валового регионального продукта за 10 лет в период до 2030 года возрастет на 26,3%, численность населения останется практически на том же уровне, а среднедушевые денежные доходы увеличатся за 10 лет на 11,7%. Указанные значения ближе к инерционному сценарию развития экономики Республики Бурятия.

1.3 Анализ планируемого развития системы расселения и застройки (включая данные о размещении объектов капитального строительства федерального и регионального значения)

Республика Бурятия расположена в южной части Восточной Сибири, южнее и восточнее озера Байкал. На юге Республика Бурятия граничит с Монголией, на юго-западе – с Республикой Тыва, на северо-западе – с Иркутской областью, на востоке – с Читинской областью.

В состав республики входят 286 муниципальных образований, в том числе: 2 городских округа, Улан-Удэ и Северобайкальск и 21 район, которые включают: 16 городских поселений, в т.ч. 4 города Бабушкин, Гусиноозерск, Закаменск и Кяхта, и 247 сельских поселений. Средняя плотность населения составляет 2,8 чел./кв. км.

Данные о численности и плотности населения по районам Республики Бурятия представлены в таблице 1.15.

Таблица 1.15 – Численность и плотность населения по районам Республики Бурятия

№№ п/п	Название муниципального образования	Население на 01.01.2019г., чел.	Площадь, тыс. км²	Плотность населения в 2017 г., чел./км²	Плотность населения в 2019 г., чел./км²
1	Баргузинский район	22294	18,5	1,21	1,18
2	Баунтовский эвенкийский район	8743	66,8	0,13	0,13
3	Бичурский район	23233	6,2	3,75	3,64
4	Джидинский район	24611	8,6	2,86	2,76
5	Еравнинский район	17211	30,7	0,56	0,55
6	Заиграевский район	51251	6,6	7,77	7,75
7	Закаменский район	26091	15,3	1,71	1,67
8	Иволгинский район	52227	2,7	19,34	20,97
9	Кабанский район	57094	13,5	4,23	4,15
10	Кижингинский район	15112	7,9	1,91	1,86
11	Курумканский район	13852	12,5	1,11	1,08
12	Кяхтинский район	37465	4,7	7,97	7,84
13	Муйский район	10264	25,2	0,41	0,38
14	Мухоршибирский район	23413	4,5	5,2	5,14
15	Окинский район	5470	26,0	0,21	0,21
16	Прибайкальский район	26756	15,5	1,73	1,71
17	Северо-Байкальский район	12262	54,0	0,23	0,21
18	Селенгинский район	42605	8,3	5,13	5,03
19	Тарбагатайский район	20509	3,3	6,21	6,58
20	Тункинский район	20795	11,8	1,76	1,71

21	Хоринский район	17281	13,4	1,29	1,27
22	город Улан-Удэ	435496	0,348	1251,43	1251,43
23	город Северобайкальск	23673	0,119	198,93	194,61

Большая часть территории Республики Бурятия характеризуется низкой плотностью населения.

Схема Республики Бурятия с указанием расположения населенных пунктов с численностью жителей более 1000 чел. представлена на рисунке 1.7. Наибольшее количество жителей проживает в Улан-Удэнской агломерации, включающей в себя городской округ город Улан-Удэ, и районы: Иволгинский, Тарбагатайский, Заиграевский и Прибайкальский. Всего в Улан-Удэнской агломерации проживает 586 248 чел., т.е. 60% от общей численности населения Республики Бурятия. При этом следует отметить, что в Схеме территориального планирования Республики Бурятия [8] содержится прогноз, что численность только городского округа Город Улан-Удэ может составить 712,7 тыс. чел., что превышает фактическую численность населения Улан-Удэ на 2020 год на 277,2 тыс. чел. (на 63%). Таким образом, очевидно, что в части демографического прогноза Схема территориального планирования Республики Бурятия требует актуализации.

Наименее населенными районами с низкой плотностью населения являются Окинский, Баунтовский Эвенкийский, Муйский, Северо-Байкальский, Курумканский.

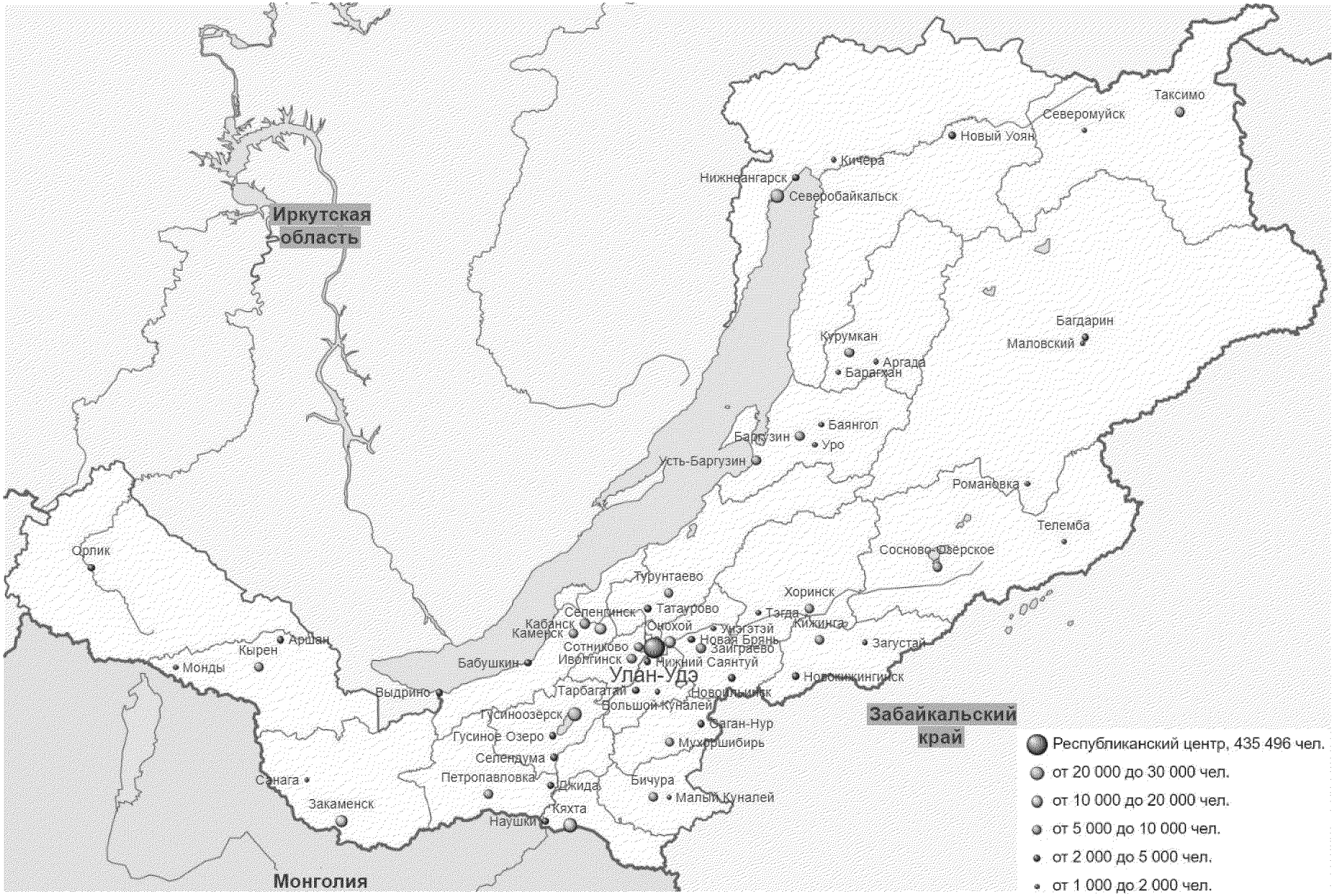

Иркутская область
Забайкальский край
Монголия
Таксимо
Северомуйск
Новый Уоян
Кичера
Нижнеангарск
Северобайкальск
Багдарин
Маловский
Курумкан
Аргада
Барагхан
Баянгол
Баргузин
Уро
Усть-Баргузин
Романовка
Телемба
Сосново-Озёрское
Орлик
Турунтаево
Хоринск
Селенгинск
Татаурово
Тэгда
Кижинга
Кабанск
Камарск
Онохой
Уэгэтэй
Новая Брянь
Загустай
Аршан
Кырен
Сотниково
Заиграево
Монды
Бабушкин
Иволгинск
Нижний Саянтуй
Улан-Удэ
Новокижингинск
Выдрино
Тарбагатай
Новоильинск
Большой Куналей
Гусиноозёрск
Саган-Нур
Гусиное Озеро
Мухоршибирь
Селендума
Петропавловка
Джида
Бичура
Малый Куналей
Сенага
Закаменск
Кяхта
Наушки
Республиканский центр, 435 496 чел.
от 20 000 до 30 000 чел.
от 10 000 до 20 000 чел.
от 5 000 до 10 000 чел.
от 2 000 до 5 000 чел.
от 1 000 до 2 000 чел.

Рисунок 1.7 - Схема Республики Бурятия с указанием расположения населенных пунктов с численностью жителей более 1000 чел.

В населенных пунктах с численностью населения менее 500 чел. проживает 78 049 чел., что составляет 15% населения, проживающего в муниципальных районах. Данные о численности населения, проживающего в населенных пунктах с численностью менее 500 чел. по состоянию на 1 января 2019 года представлены в таблице 1.16.

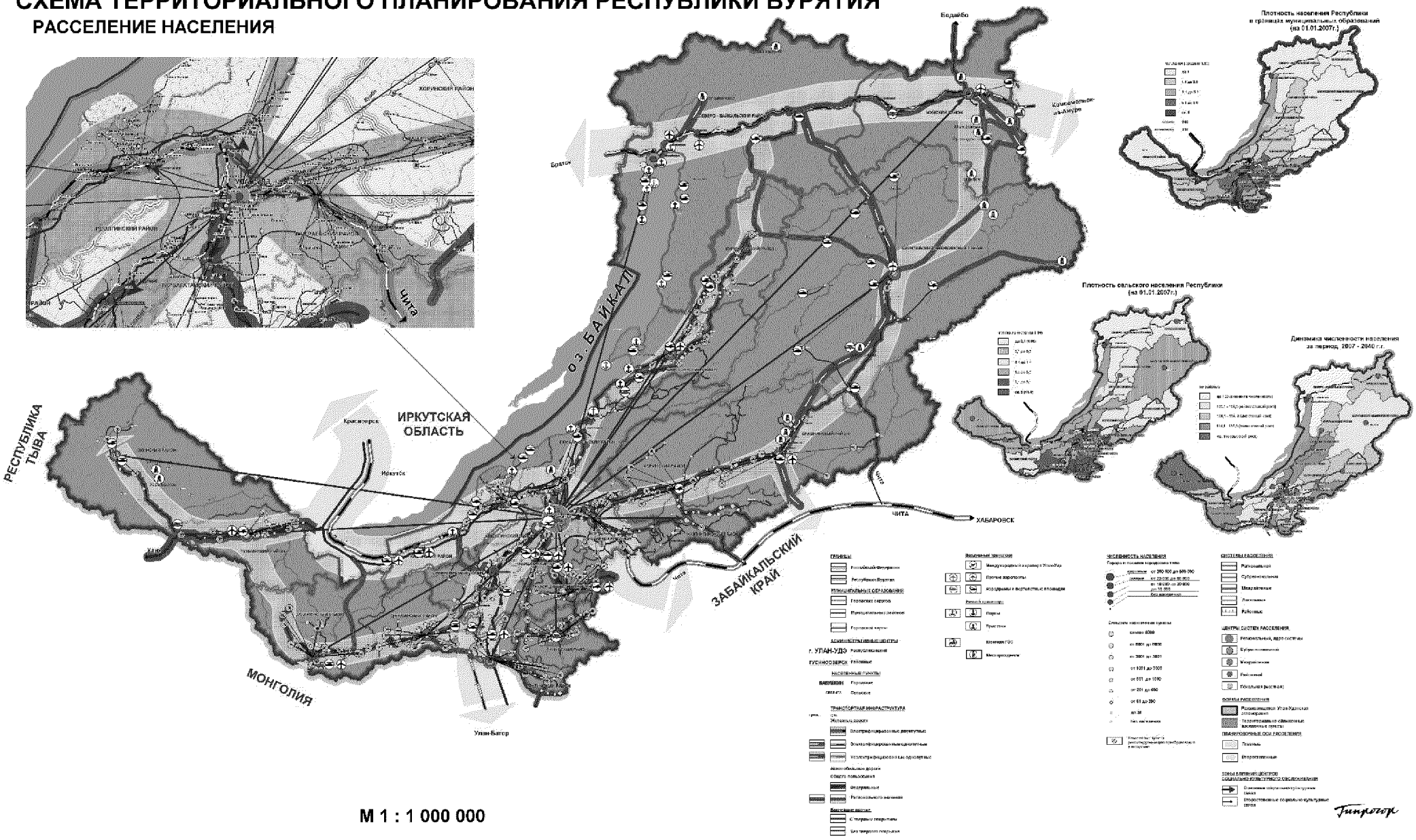
Таблица 1.16 - Данные о численности населения, проживающего в населенных пунктах с численностью менее 500 чел.

Муниципальное образование	Население населенных пунктов с численностью жителей менее 500 человек, чел.
Всего по Республике Бурятия	78049
Муниципальные районы:	
Баргузинский	4011
Баунтовский эвенкийский	1803
Бичурский	6594
Джидинский	6127
Еравнинский	3393
Заиграевский	3743
Закаменский	3211
Иволгинский	2242
Кабанский	7952
Кижингинский	3199
Курумканский	1893
Кяхтинский	5464
Муйский	636
Мухоршибирский	3919
Окинский	1420
Прибайкальский	3714
Северо-Байкальский	1389
Селенгинский	3971
Тарбагатайский	3218
Тункинский	5065
Хоринский	5085

Перспективная схема расселения населения, содержащаяся в Схеме территориального планирования Республики Бурятия с расчетным сроком 2040 год [8], представлена на рисунке 1.8, а на рисунке 1.9 укрупненно представлена картограмма территорий с планируемым увеличением и снижением плотности населения на период до 2040 г.

СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

РАССЕЛЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ



М 1 : 1 000 000

Рисунок 1.8 - Перспективная схема расселения населения Республики Бурятия на период до 2040 г.

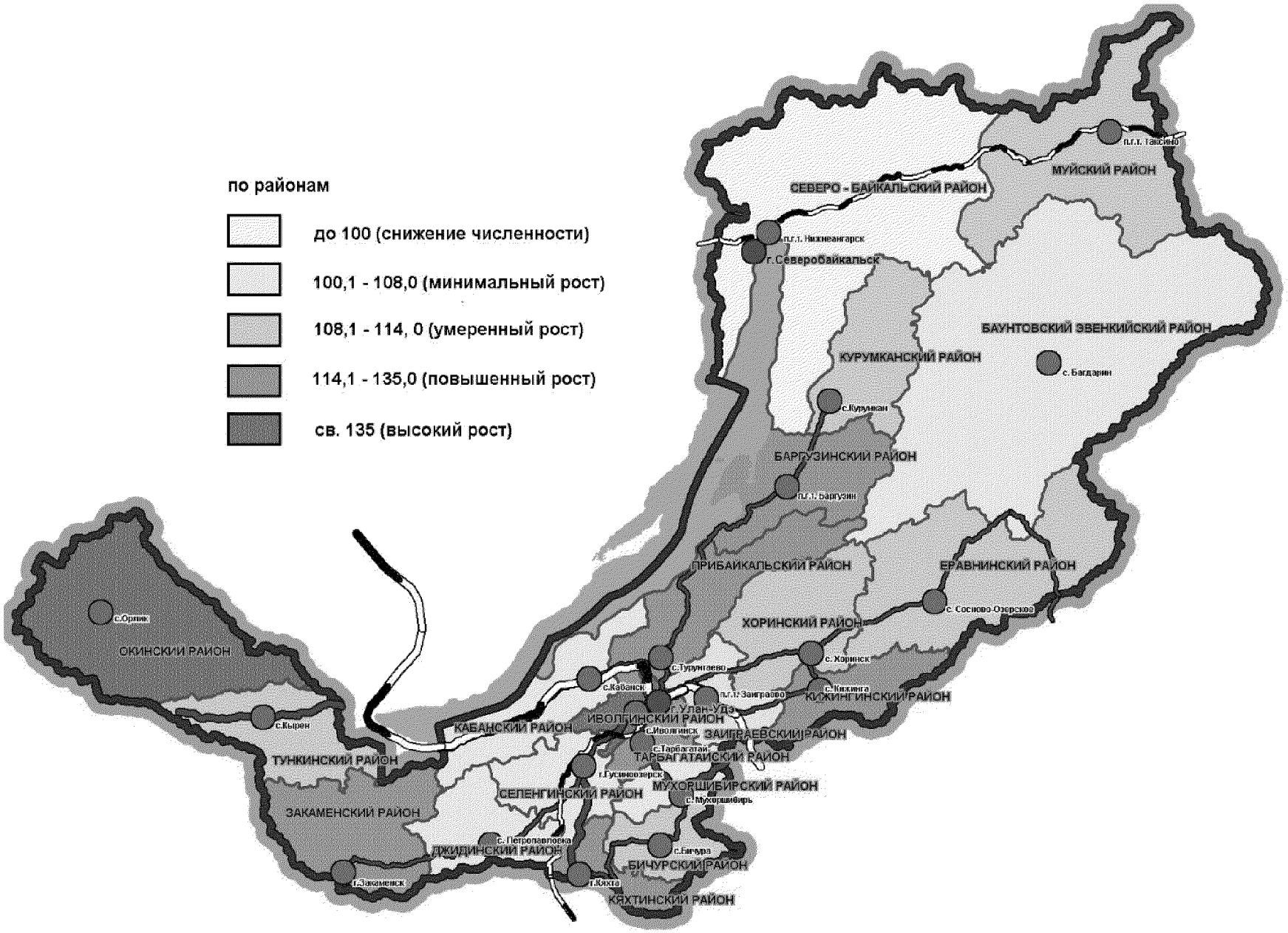

по районам
до 100 (снижение численности)
100,1 - 108,0 (минимальный рост)
108,1 - 114, 0 (умеренный рост)
114,1 - 135,0 (повышенный рост)
св. 135 (высокий рост)
п.г.т. Таксимо
МУЙСКИЙ РАЙОН
СЕВЕРО - БАЙКАЛЬСКИЙ РАЙОН
п.г.т. Нижнеангарск
г.Северобайкальск
БАУНТОВСКИЙ ЭВЕНКИЙСКИЙ РАЙОН
КУРУМКАНСКИЙ РАЙОН
с. Багдарин
с.Курумкан
БАРГУЗИНСКИЙ РАЙОН
п.г.т. Баргузин
ПРИБАЙКАЛЬСКИЙ РАЙОН
ЕРАВНИНСКИЙ РАЙОН
с. Сосново-Озерское
с.Орлик
ОКИНСКИЙ РАЙОН
ХОРИНСКИЙ РАЙОН
с. Хоринск
с.Турунтаево
с.Кабанск
с.Кяхта
п.г.т. Заиграево
КИЖИНГИНСКИЙ РАЙОН
г. Улан-Удэ
ИВОЛГИНСКИЙ РАЙОН
с.Кырен
КАБАНСКИЙ РАЙОН
с.Иволгинск
ЗАИГРАЕВСКИЙ РАЙОН
с.Тарбагатай
ТАРБАГАТАЙСКИЙ РАЙОН
ТУНКИНСКИЙ РАЙОН
г.Гусиноозерск
МУХОРШИБИРСКИЙ РАЙОН
СЕЛЕНГИНСКИЙ РАЙОН
с.Мухоршибирь
ЗАКАМЕНСКИЙ РАЙОН
с. Петропавловка
ДЖИДИНСКИЙ РАЙОН
с.Бичура
БИЧУРСКИЙ РАЙОН
г.Закаменск
г.Кяхта
КЯХТИНСКИЙ РАЙОН

Рисунок 1.9 - Территории Республики Бурятия с планируемым увеличением и снижением плотности населения в период до 2040 г.

Из представленных на рисунках 1.8 и 1.9 картограммах видно, что расселение населения в перспективе планируется вдоль существующих и перспективных транспортных коридоров.

Схемой территориального планирования Республики Бурятия запланировано размещение объектов капитального строительства регионального значения следующих категорий:

- в области образования и науки;
- в области культуры и искусства;
- в области физической культуры и массового спорта;
- в области здравоохранения;
- в области социального обслуживания граждан;
- объекты туризма и отдыха;
- объекты санитарно-курортного назначения;
- прочие объекты (торгово-развлекательные комплексы, объекты торговли).

Схема границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства регионального значения представлены на рисунке 1.10. Основные зоны строительства объектов капитального строительства размещаются:

- в границах Улан-Удэнской агломерации;
- в Селенгинском районе;
- в Баргузинском районе;
- в Северо-Байкальском районе;
- в ряде населенных пунктов.

Границы зон планируемого размещение объектов капитального строительства регионального значения

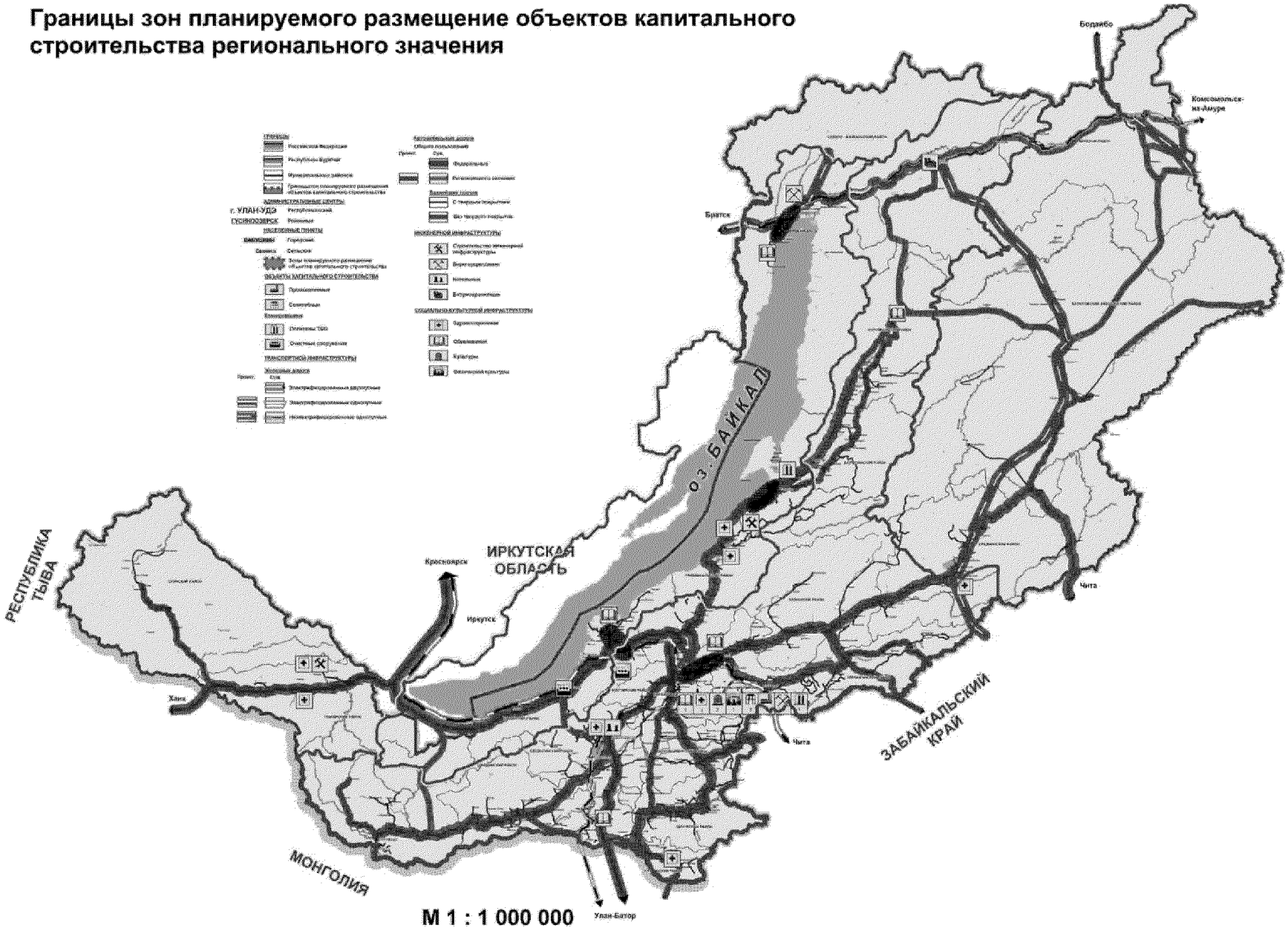


Рисунок 1.10 - Схема границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства регионального значения

Детальная информация о зонах опережающего развития Республики Бурятия представлена в таблице 1.17.

Таблица 1.17 - Информация о зонах опережающего развития Республики Бурятия

№№ п/п	Описание территории	Муниципальные районы, городские округа	Направления развития
1	Туристско-рекреационная территория перспективного развития	Баргузинский, Курумканский, Кабанский, Прибайкальский районы	Развитие туристско-рекреационного комплекса и агропищевого производства
2	Центральная индустриальная территория перспективного развития	Город Улан-Удэ, Иволгинский, Тарбагатайский, Заиграевский районы	Развитие инновационного комплекса, туристического комплекса. Создание технопарка, индустриального парка, зон экономического благоприятствования туристско-рекреационного и промышленно-производственного типов. Развитие агропищевого производства
3	Южная индустриальная территория перспективного развития	Бичурский, Джидинский, Закаменский, Кяхтинский, Мухоршибирский, Селенгинский районы	Развитие агропищевого производства. Развитие минерально-сырьевого комплекса на основе добычи угля, вольфрама, молибдена, золота. Развитие лесного комплекса на основе глубокой переработки древесины. Развитие энергетического комплекса
4	Восточная индустриальная территория перспективного развития	Баунтовский эвенкийский, Еравнинский, Кижингинский, Хоринский районы	Развитие Восточного производственно-Инфраструктурного комплекса (освоение Озерного месторождения полиметаллов в Еравнинском районе, Орекитканского молибденового и Хиагдинского месторождения урана в Баунтовском эвенкийском районе, Ермаковского бериллиевого месторождения в Кижингинском районе). Развитие агропищевого и лесоперерабатывающего производства в Хоринском районе
5	Восточно-Саянская	Окинский,	Развитие производственно-

	индустриальная территория перспективного развития	Тункинский районы	инфраструктурного комплекса. Развитие туристического комплекса, рекреационных ресурсов, курортов "Аршан", "Нилова Пустынь", "Хонгор-Уула" в Тункинском районе. Развитие агропищевого производства
6	Северная индустриальная территория перспективного развития	г.Северобайкальск, Муйский и Северо-Байкальский районы	Развитие туристического комплекса (зоны экономического благоприятствования туристско-рекреационного типа), создание производственно-инфраструктурного комплекса. Развитие лесного комплекса на основе глубокой переработки древесины

Планировочно-коммуникационные оси на территории Республики Бурятия пространственно формируются вдоль транспортных коридоров – основных железнодорожных и автомобильных магистралей, а также участков судоходного водного пути.

Задачей совершенствования транспортной системы Республики Бурятия является решение проблемы транспортно-коммуникационной разобщенности территории республики, и проблемы формирования новых планировочных осей.

Основные планировочные оси

Предлагается развитие существующих направлений планировочных осей – двух широтных и одного меридионального направления, и формирование трех новых транспортных направления (на востоке, юго-западе территории и вдоль оз. Байкал).

Первая по значимости главная планировочная ось проходит через наиболее заселенные и развитые территории республики, вдоль центрального транспортного широтного коридора, являющегося частью общефедеральной артерии «Запад-Восток».

В состав этой артерии входят: федеральная магистральная автомобильная дорога М-55 «Байкал» (Иркутск – Улан-Удэ – Чита) и участок Транссибирской железной дороги (Челябинск - Иркутск – Улан-Удэ – Чита).

В зоне влияния главной планировочной оси получит развитие формирующаяся Улан-Удэнская агломерация, являющаяся центром региональной и межрайонной систем расселения.

В границах территории агломерации предлагаются резервные территории для перспективного градостроительного развития: жилищного,

промышленно-коммунального, агропромышленного, рекреационного строительства, развития транспортно-логистических функций.

Вторые по значимости главные планировочные оси проходят вдоль транспортного коридора, идущего по направлению Байкало-Амурской магистрали и транспортно-коммуникационного коридора, проходящего через города Улан-Удэ, Кяхту (автомагистраль А-165) вдоль долины р. Селенги.

Байкало-Амурская планировочная ось рассматривается в работе как ось развития северной части территории и проходит в направлении Северобайкальск – Новый Уоян – Таксимо.

Территории, прилегающие к этой оси, получат развитие за счет освоения находящихся в ее зоне влияния минерально-сырьевых, туристско-рекреационных ресурсов, развития различных отраслей промышленности, элементов транспортной инфраструктуры, городских образований.

Улан-Удэ-Кяхтинская планировочная ось проходит в направлении Улан-Удэ – Гусиноозерск – Кяхта и рассматривается как ось развития центральной и южной части территории республики.

В зоне влияния этой оси получат развитие транспортная, таможенная, рекреационно-туристическая инфраструктуры, активизируется хозяйственная деятельность.

Вдоль этих основных направлений получат развитие межрайонные системы расселения – Улан-Удэнская, Северобайкальская, Кяхтинская, формируются новые крупные планировочные центры – города Северобайкальск, Кяхта, подцентры – г. Гусиноозерск, п. Таксимо, п. Новый Уоян.

Второстепенные планировочные оси

Схемой территориального планирования (СТП) Республики Бурятия предлагаются следующие возможные направления развития планировочной системы.

Меридиональное направление – г.Улан-Удэ – п.Турунтаево - п.Турка – п. Баргузин – с.Курумкан - с.Кумора, формирующееся вдоль существующей автомобильной дороги Улан-Удэ -.Курумкан, берега оз.Байкал, намечаемой в СТП (проектируемой) автомобильной дороги Майский – Кумора, с выходом на БАМ.

Эта формируемая транспортно-планировочная ось явится осью развития районов Байкальского побережья и Баргузинской долины, обеспечит доступ в проектируемую Особую экономическую зону туристско-рекреационного типа «Байкальская гавань», к Забайкальскому национальному парку и Баргузинскому заповеднику, свяжет северную часть территории республики с Байкальским побережьем и центральной частью республики.

Меридиональное направление, формирующееся вдоль автомобильной дороги Улан-Удэ – Багдарин, намечаемого в СТП (проектируемого) направления железной дороги Сосново-Озерское- Багдарин – Баунт - Новый Уоян и вдоль населенных пунктов: г. Улан-Удэ, с. Сосново-Озерск, с. Багдарин, Баунт, Новый Уоян.

Эта формируемая транспортно-планировочная ось явится осью развития восточных районов республики, обеспечивая выход на наиболее стратегические месторождения полезных ископаемых и способствуя освоению минерально-сырьевых ресурсов. Кроме того, эта ось позволит, в дальнейшем, связать между собой восточные и северные части территории.

В зонах влияния этих транспортно-планировочных осей получат развитие межрайонные системы расселения – Сосново-Озерская, Баргузинская, планировочные центры – с. Сосново-Озерское, п. Баргузин, подцентры – п. Багдарин, Курумкан.

Западное направление возможно формировать вдоль существующих автомобильных дорог – Орлик-Кырен, Закаменск - Гусиноозерск и вдоль населенных пунктов: с. Орлик, с. Кырен, г. Закаменск, с. Петропавловка, г. Гусиноозерск.

Эта проектируемая планировочная ось явится осью развития юго-западных районов республики, позволит планировочно связать отдаленные Окинский и Тункинский районы с южной территорией, даст выход на развивающиеся курортно-рекреационные территории, обеспечит прямой доступ южных и юго-западных районов к Тункинскому национальному парку, курортам Тункинской долины.

В зоне влияния этой транспортно-планировочной оси получит развитие межрайонные системы расселения – Кыренская, Закаменская, планировочные центры – г. Закаменск, с. Кырен, подцентры – с. Орлик, Петропаловка.

Зоны влияния транспортно-планировочных осей – автомобильных дорог и железнодорожных магистралей, рассматриваются как территории, благоприятные для градостроительного освоения, куда могут войти:

- зоны экономической активности;
- зоны возможного развития систем расселения;
- территории развития городских образований;
- туристско-рекреационные зоны;
- минерально-сырьевые и особо охраняемые природные территории.

В общей планировочной структуре республики большое значение придается развитию транспортных направлений, вдоль которых предусматриваются туристские маршруты республиканского, местного и, в перспективе, международного значения. Опорными центрами этих маршрутов могут быть, наряду с историческими населенными местами,

межрайонные и районные центры. Схема планировочных осей на территории Республики Бурятия представлена на рисунке 1.11.

СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ


ЯКУТИЯ
РЕСПУБЛИКА ТЫВА
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
озеро Байкал
МОГЗОН
ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ КРАЙ
г.УЛАН-УДЭ
Турунтаево
Хоринск
Кяхта
Бичура
Закаменск
Кижинга
Баргузин
Курумкан
Усть-Баргузин
Северобайкальск
Нижнеангарск
Чульман
Усть-Кут
Бодайбо
Тында
Сковородино
Чита
Могоча
Нерчинск
Борзя
Краснокаменск
Приаргунск
Ононск
Ингода
Онон
Шилка
Газимурский Завод
Карымская
Дарасун
Агинское
Могойтуй
Акша
Забайкальск
Хилок
Петровск-Забайкальский
Улеты
Балей
Шерловая Гора
Ясногорск
Ерофей Павлович
Ивановский
Ивановский
Ивановский

Рисунок 1.11 – Схема планировочных осей на территории Республика Бурятия

1.4. Анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории Республики Бурятия

1.4.1. Воздушный транспорт

Международный аэропорт «Байкал» (Улан-Удэ) является внутрироссийским узловым аэропортом федерального значения, и расположен в пределах городского округа город Улан-Удэ, в 15 км от центра города. Аэропорт обеспечивает авиационное сообщение города Улан-Удэ и Республики Бурятия с другими регионами Российской Федерации. Аэропорт «Байкал» обладает всеми техническими возможностями для приема российских и международных воздушных судов: взлетно-посадочную полосу 3400х45 метров, светосигнальное оборудование (ОВИ-1), всю необходимую инфраструктуру, аэронавигационное и метеооборудование. Аэропорт Улан-Удэ допущен к приему следующих типов воздушных судов: А — 319/320/321, В- 737/757/767, Ту — 204, Ту — 214, ТУ — 154, ИЛ — 76/96-400Т, АН −12, ЯК — 42, АТР — 42/72, САЯБ — 340 и других типов воздушных судов. На аэродроме имеется вертодром с посадочным квадратом 130х90 м и 9 мест стоянок для вертолетов (4 для МИ-8 и 5 для МИ-2). Благодаря преимуществам по метеорологическим условиям, аэропорт Улан-Удэ используется в качестве запасного для аэропортов Иркутска и Читы.

Доставка авиатоплива на склад горюче-смазочных материалов осуществляется автомобильным транспортом с прирельсового склада, расположенного в 42 км от аэропорта.

Грузовой терминал ООО «Аэропорт Байкал» выполняет полный комплекс услуг по обработке грузов, в том числе и опасных, включая прием груза и почты от грузоотправителей, складскую обработку, обработку грузов и почты на перроне аэропорта, коммерческое обслуживание воздушных судов, выдачу грузов и почты грузополучателям, информационное обеспечение воздушных перевозок груза и почты. Для грузоотправителей и грузополучателей предусмотрена услуга по хранению грузов на складе, в т.ч. ценных, опасных, скоропортящихся. Грузоперевозки в аэропорту «Байкал» осуществляются также пассажирскими самолетами, совершающими регулярные рейсы.

Пропускная способность аэропорта «Байкал» по взлетно-посадочным операциям – 7 взлетов/посадок в час. Пропускная способность пассажирского терминала внутренних воздушных линий – 450 пасс./час, международных воздушных линий – 250 пасс./час.

В 2019 г. пассажиропоток аэропорта «Байкал» составил 478 448 чел. (+27% по сравнению с 2018 г.). Наибольший пассажиропоток зарегистрирован по направлениям Москва, Новосибирск, Иркутск.

Информация о пассажиропотоке аэропорта «Байкал» по направлениям за 2017-2019 гг. представлена в таблице 1.18 и на рисунке 1.12.

Таблица 1.18 – Информация о пассажиропотоке аэропорта «Байкал» по направлениям за 2017-2019 гг.

Направление	Пассажиропоток, пассажиров/год		
	2017 год	2018 год	2019 год
Московский авиационный узел	164 096	222 713	292 040
Региональные маршруты в сообщении с Сибирским федеральным округом (Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Усть-Кут, Хужир)	34 873	62 512	88 503
Региональные маршруты в сообщении с Дальневосточным федеральным округом (Чита, Хабаровск, Якутск, Благовещенск, Владивосток)	18 100	29 136	30 704
Местные маршруты	11 898	19 445	21 136
Международные маршруты (Китай, Монголия, Корея, Япония, Тайланд)	26 278	37 241	36 442
ВСЕГО	**255 245**	**371 047**	**468 825**



Рисунок 1.12 - Информация о пассажиропотоке аэропорта «Байкал» по направлениям за 2017-2019 гг.

Внутрироссийские направления: Москва, Новосибирск, Иркутск, Благовещенск, Владивосток, Красноярск, Хабаровск, Чита, Якутск.

Международные направления: Маньчжурия, Пекин, Санья, Сеул, Токио, Улан-Батор, Эрлянь, Хайлар.

Собственником аэропорта ООО «Новапорт Холдинг» к 2021 году планируется строительство нового терминал внутренних воздушных линий общей площадью 6500 кв.м. После его запуска в эксплуатацию старый терминал внутренних линий после модернизации будет использоваться как терминал международных воздушных линий.

Проектирование нового терминала предусмотрено в 2020 г., строительство – в 2021-2023 гг. Бюджет проекта 1,535 млрд. рублей.



Рисунок 1.13 – Эскиз нового терминала внутренних воздушных линий в аэропорту «Байкал»

Из аэропорта «Байкал» осуществляются также внутриреспубликанские воздушные рейсы по направлениям: п. Нижнеангарск, п. Таксимо. Аэропорты в п. Нижнеангарск и п. Таксимо обслуживаются ОАО «Аэропорты местных воздушных линий Бурятии». Схема внутрирегиональных воздушных маршрутов Республики Бурятия представлена на рисунке 1.14.

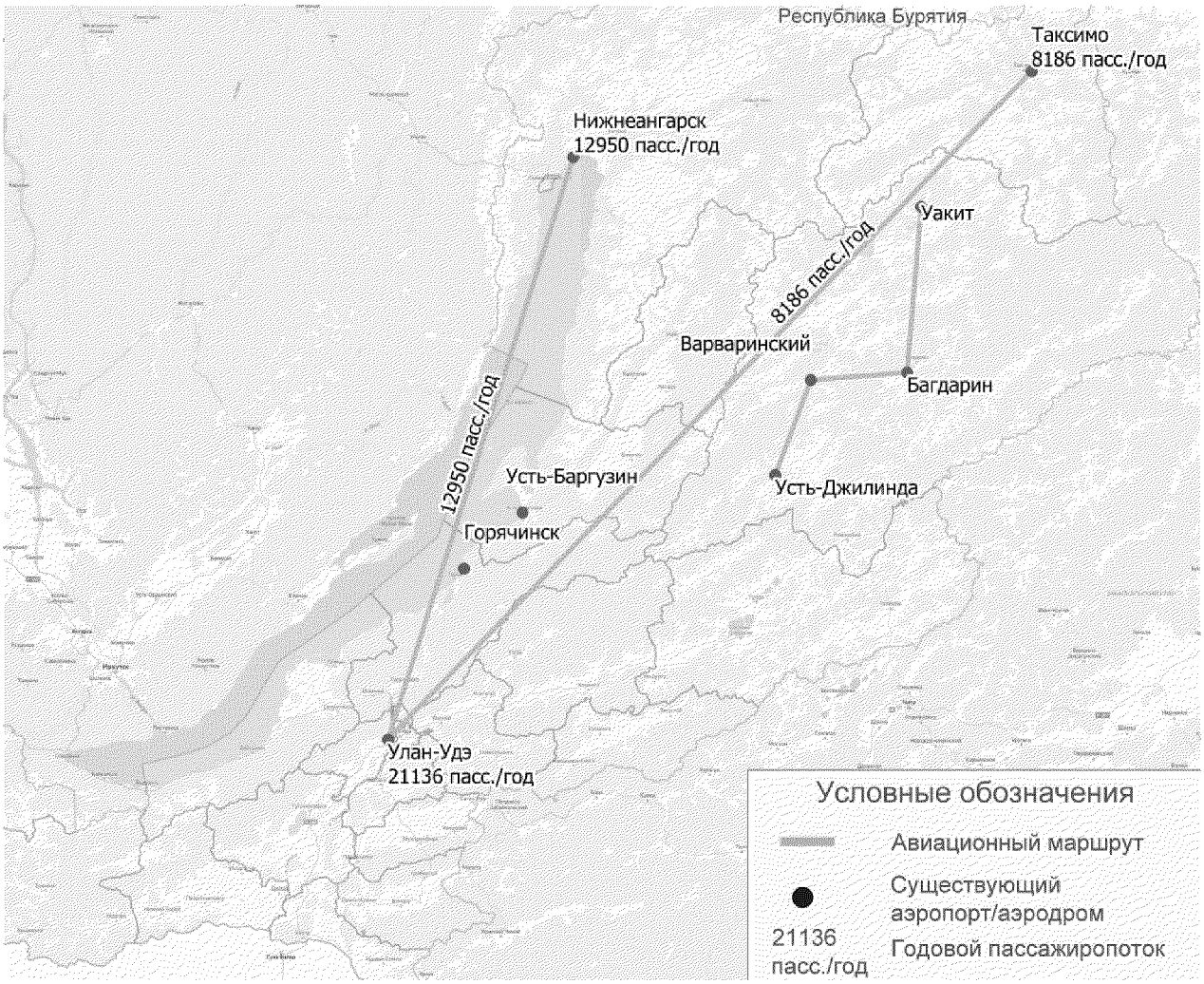


Рисунок 1.14 - Схема внутрирегиональных воздушных маршрутов Республики Бурятия

Аэропорт в п. Нижнеангарск имеет искусственную взлетно-посадочную полосу длиной 1500 м (1982 года постройки). Аэродром 3 класса (ВПП категории Г). Принимаемые типы воздушных судов: Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Як-40, Cessna 208, Cessna Grand Caravan и другие типы воздушных судов 3-4 класса, вертолёты всех типов. Максимальный взлётный вес воздушного судна – 25 тонн.

Аэропорт в п. Таксимо имеет грунтовую взлетно-посадочную полосу длиной 1800 м, и расположен в 3 км к северу от п. Таксимо Муйского района Республики Бурятия. Типы принимаемых воздушных судов: Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-30, L-410, вертолёты всех типов. Максимальная взлётная масса воздушного судна — 26 тонн.

В остальных населенных пунктах посадочные площадки имеют грунтовые взлетно-посадочные полосы.

Информация о существующих региональных авиационных маршрутах в Республике Бурятия и пассажиропотоке за 2018-2019 г. представлена в таблице 1.19 и на рисунке 1.15.

Таблица 1.19 - Информация о существующих региональных авиационных маршрутах в Республике Бурятия и пассажиропотоке за 2018-2019 г.

Маршрут	2018 год		2019 год	
	Количество перевезенных пассажиров, чел.	Средняя загрузка, %	Количество перевезенных пассажиров, чел.	Средняя загрузка, %
Улан-Удэ – Нижнеангарск – Улан-Удэ	11 852	78%	12 950	85%
Улан-Удэ – Таксимо – Улан-Удэ	7 593	75%	8186	81%
Багдарин – Уакит – Багдарин; Багдарин – Варваринск – Багдарин; Варваринск – Усть-Джилинда - Варваринск	741	68%	117*	72%

*Примечание: пассажиропоток указан за период январь-июнь 2019 г.



Рисунок 1.15 - Информация о пассажиропотоке на внутрирегиональных воздушных маршрутах Республики Бурятия за 2018-2019 г.

Данные о количестве рейсов по внутрирегиональным маршрутам Республики Бурятия представлены в таблице 1.20.

Таблица 1.20 - Данные о количестве рейсов по внутрирегиональным маршрутам Республики Бурятия

Маршрут	Частота рейсов в неделю	Количество рейсов в год
Улан-Удэ – Нижнеангарск – Улан-Удэ	2, 3, 4	156
Улан-Удэ – Таксимо – Улан-Удэ	2	104

Субсидирование организаций воздушного транспорта позволило снизить стоимость билета с 9-11 тыс. рублей до 5-7 тыс. рублей и увеличить частоту выполнения рейсов.

Схемой территориального планирования Российской Федерации [9] в сфере воздушного транспорта, помимо уже выполненной реконструкции аэропорта «Байкал», предусматривалась реконструкция аэропорта Горячинск в Прибайкальском районе Республики Бурятия, в том числе реконструкция взлетно-посадочной полосы (грунтовая взлетно-посадочная полоса 1707х60 м), рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной. Однако, в связи с реконструкцией автомобильной дороги 81К-001 Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян и тем, что расстояние до п. Горячинск от г. Улан-Удэ составляет всего 170 км, в настоящее время реконструкция аэропорта Горячинск не планируется, туристические потоки и жители обслуживаются автомобильным транспортом.

Схемой территориального планирования Республики Бурятия [8] предусматривается восстановление сети местных воздушных линий и аэродромов (ранее закрытых). Для обеспечения транспортной доступности населения, для увеличения туристического потока в Республике Бурятия Схемой территориального планирования Республики Бурятия планируется реконструкция аэропортов местных воздушных линий Нижнеангарск, Таксимо и посадочных площадок Багдарин, Горячинск, Кырен, Закаменск, Баргузин, Сосново-Озерское, организация постоянно функционирующих местных воздушных линий, связывающих аэропорты местных воздушных линий с городом Улан-Удэ.

Кроме этого, Схемой территориального планирования Республики Бурятия предусматривается реконструкция вертолетных площадок, в т.ч. организация современного искусственного покрытия взлетных площадок в населенных пунктах: Новый Уоян, Кумора, Хужир, Новоселенгинск, Джида, Боргой, Селенгинск, Энхалук, Хоринск, Кижинга, Романовка, Баргузин, Усть-Баргузин, Курумкан, Верхняя Заимка, Россошино, Бамбуйка, Муя, Северный, Сосново-Озерское. Указанные площадки обеспечиваются оборудованием для работы в ночное время и в сложных метеоусловиях.

В долгосрочной перспективе возможно преобразование части вертолетных площадок в аэропорты (в т.ч. Усть-Баргузин, Орлик, Сосново-Озерское).

1.4.2. Железнодорожный транспорт

По территории Республики Бурятия проходит три железнодорожные линии:

- Транссибирская магистраль: участок Выдрино — Заудинский (от границы с Иркутской областью), участок Заудинский — Кижа (до границы с Забайкальским краем);

- ответвление на Монголию: участок Заудинский — Наушки (до пограничного перехода Наушки — Сухэ-Батор), соединяющий Транссиб с Монгольской железной дорогой и обеспечивающий железнодорожное сообщение России с Китаем;

- Байкало-Амурская магистраль: часть участка Хребтовая — Хани (от границы с Иркутской областью до границы с Забайкальским краем.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования, проходящих по территории Республики Бурятии, составляет 1227 км.

Схемой территориального планирования Российской Федерации [9] в части развития инфраструктуры железнодорожного транспорта планируются мероприятия по увеличению пропускной способности Транссибирской железнодорожной магистрали и Байкало-Амурской магистрали:

- Транссибирская железнодорожная магистраль, реконструкция железнодорожной станции Онохой пропускной способностью 90 пар поездов в сутки (Республика Бурятия, Заиграевский район);

- Транссибирская железнодорожная магистраль, реконструкция железнодорожной станции Переёмная пропускной способностью 90 пар поездов в сутки (Республика Бурятия, Кабанский район);

- Транссибирская железнодорожная магистраль, модернизация железнодорожной инфраструктуры с развитием пропускных и провозных способностей до 153 пар поездов в сутки;

- Байкало-Амурская магистраль, модернизация железнодорожной инфраструктуры с развитием пропускных и провозных способностей до 123 пар поездов в сутки.

Схемой территориального планирования Республики Бурятия [8] предусматривается новое строительство железных дорог регионального значения:

- участок железной дороги для освоения Кедрово-Иракиндинского ЗРУ от ст. Таксимо до с. Бамбуйка;

- железнодорожная ветка Таксимо - Цементный завод;

- железнодорожная ветка Витим - Мокская ГЭС;

- модернизация железной дороги ст. Наушки - ст. Улан-Удэ.

Большую роль в социально-экономическом развитии Республики Бурятия может сыграть проектируемая железная дорога регионального значения Могзон - Озерный ГОК - Новый Уоян, которая обеспечит развитие восточной части Республики Бурятия. Стоимость строительства оценивается в 135 млрд. рублей. Трассировка проектируемой железной дороги Могзон - Озерный ГОК - Новый Уоян протяженностью 700 км представлена на рисунке 1.16.

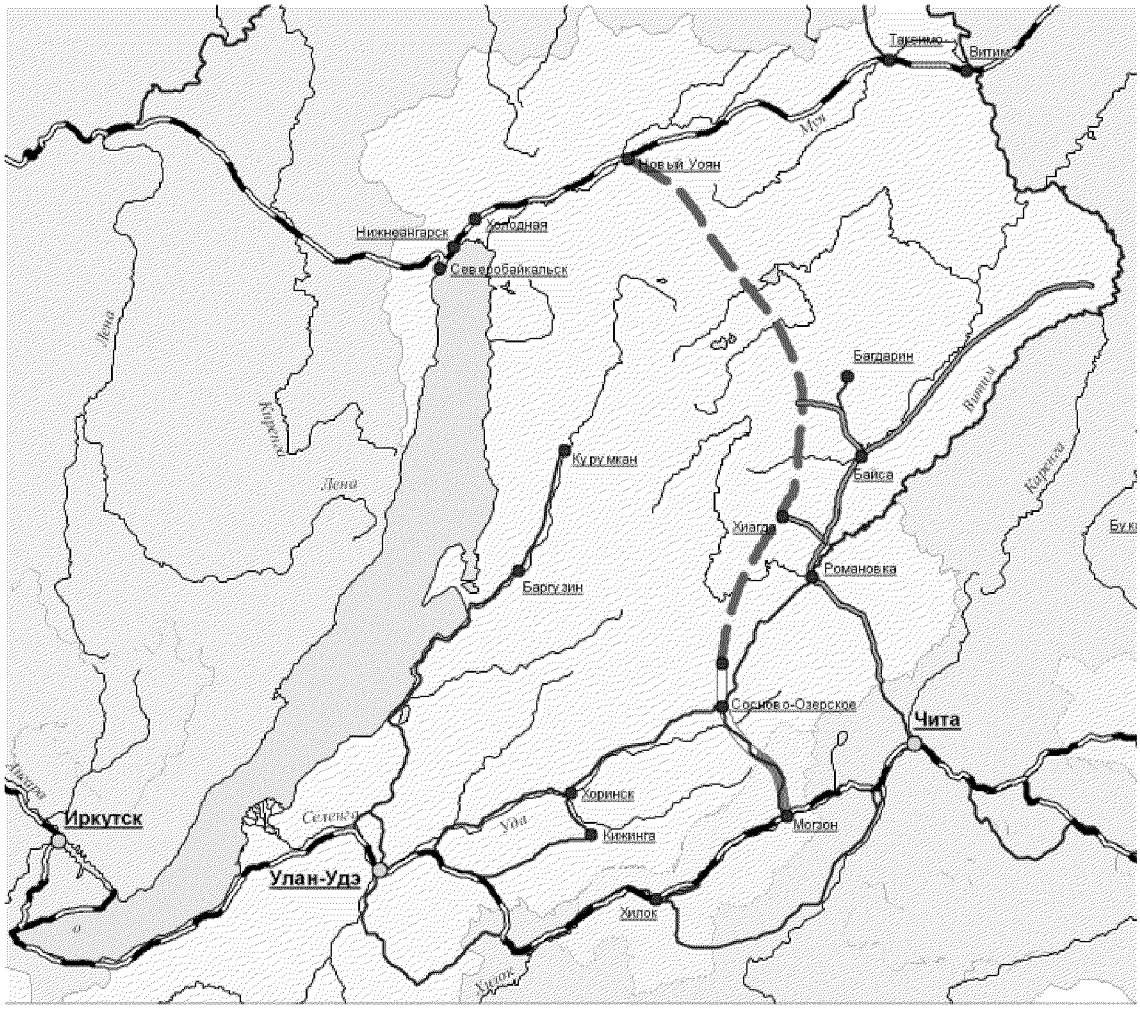


Рисунок 1.16 - Трассировка проектируемой железной дороги Могзон - Озерный ГОК - Новый Уоян

Стратегия социально-экономического развития Республики Бурятия до 2035 года [6] также предусматривает ряд мероприятий по развитию железнодорожного транспорта.

Основные проекты развития железнодорожного транспорта.

Модернизация Транссибирской магистрали, расширение пропускной способности Байкало-Амурской магистрали, модернизация участка железной дороги «Улан-Удэ – Наушки», соединяющую Транссибирскую магистраль с Улан-Баторской железной дорогой, строительство железнодорожной линии «Новоильинск – Озерный – Новый Уоян.

Включение в транспортный коридор Китай – Монголия – Россия, которое будет основано на расширении контейнерного терминала ст. Тальцы до мировых стандартов, реконструкции автомобильной дороги «Улан-Удэ – Кяхта», строительства 2-ой очереди железной дороги «Улан-Удэ – Наушки» и ее электрификация, участие в модернизации и развитии железнодорожной и автодорожной сети Монголии.

Строительство участка железной дороги «Новоильинск – Озерный – Новый Уоян» запланировано также в российской Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года. Этот проект конкурирует с проектом строительства железнодорожной линии Могзон - Озерный ГОК - Новый Уоян. Данный участок также позволит обеспечить технологическое соединение железнодорожных магистралей Транссиба и БАМ, откроет доступ к освоению минеральных и лесных ресурсов в северных районах Республики Бурятия. Протяженность участка – 600 км, ориентировочный срок реализации – 2030 г.

Модернизация (развитие путевых хозяйств, электрификация) участка железной дороги «Улан-Удэ – Наушки» позволит повысить пропускную способность участка не менее чем на 10% и снизить транспортные издержки не менее чем на 20% и будет способствовать развитию международных туристских маршрутов. Помимо электрификации пути необходима реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу на станции Наушки.

В Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года планируется строительство нового Северомуйского тоннеля на БАМе (2 очередь мероприятий). Ориентировочная стоимость строительства – 60 млрд. рублей.

1.4.3. Автомобильный транспорт

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, включая дороги местного значения, составляет 14 770,3 км, из них с твердым покрытием – 9 198,3 км (62,3%).

Развитие транспортной инфраструктуры на краткосрочную перспективу до 2024 года запланировано в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – БКАД). Сроки реализации национального проекта БКАД – 2019 – 2024 гг.

Всего в национальный проект БКАД включены четыре подраздела - федеральных проекта: "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", "Дорожная сеть", "Безопасность дорожного движения" и "Автомобильные дороги Минобороны России". Паспорта первых федеральных проектов в составе нацпроекта утверждены 20 декабря 2018 года, паспорт проекта "Автодороги Минобороны России" не публиковался.

Основными видами работ на дорожной сети в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» является ремонт и капитальный ремонт дорог.

Перечень мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, запланированных в рамках регионального проекта «Дорожная сеть», представлен в таблице 1.21.

Таблица 1.21 - Перечень мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры регионального и межмуниципального значения, запланированных в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» на период до 2024 года

Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги, км	Участок, км	Объем финансирования, тыс. рублей				
			2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
Реконструкция а/д 81-ОП-РЗ-81К-019 Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино	75,3	0+000-4+000	34 946,0	63 572,63	93 000,0	72 104,02	30 000,0
Реконструкция а/д 81-ОП-РЗ-81К-002 Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян	548	271+000-291+000	10 000,0	10 000,0	10 000,0	200 000,0	796 300,0
Реконструкция а/д 81-ОП-РЗ-81К-035 Монды-Орлик	153,5	146+900-153+300	118 293,5				

Также предусматривается капитальный ремонт участков дорог. В таблице 1.22 представлен перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, которые к концу 2024 г. будут в нормативном состоянии.

Таблица 1.22 - Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с указанием участков, которые к концу 2024 г. будут в нормативном состоянии

№№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги			Протяженность нормативных дорог, км
				Адрес участка		Протяженность участка (км)	
				Начало (км+м)	Конец (км+м)		
1	3	4	5	6	7	8	9
1	Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян	81-ОП-РЗ-81К-001	548	230+000	251+000	19,6	329,81
				271+000	291+000	20,5	
				347+000	360+000	13	
				312+000	325+000	13	
				413+050	416+100	3	
2	Улан-Удэ-Романовка-Чита	81-ОП-РЗ-81К-002	508,2	16+000	26+000	10	250,44
				26+000	58+500	32,5	
				351+000	354+000	3	
				300+751	320+969	20,22	
3	Романовка-Багдарин	81-ОП-РЗ-81К-003	174,3	164+300	173+300	9	52,3
4	Мухоршибирь-Бичура-Кяхта	81-ОП-РЗ-81К-004	222,4	0+000	9+000	9	195,1
				19+000	24+000	5	
5	Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино Ключи	81-ОП-РЗ-81К-006	168,3	33+000	38+000	5	93
				38+000	60+000	22	
6	Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией	81-ОП-РЗ-81К-007	326,4	0+000	30+000	30	157,4
				272+000	277+000	5	
7	Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск	81-ОП-РЗ-81К-010	213,3	55+000	62+277	1,63	126,44
				112+000	134+000	22	
				135+000	150+700	15,7	
				190+000	197+000	6,915	
8	Гортоповский мост-Верхние Тальцы-Хоринск	81-ОП-РЗ-81К-011	104,3	0+000	2+000	0	22
9	Подъезд от автомобильной дороги	81-ОП-РЗ-81К-	12,632	0+000	12+632	12,632	12,632

	Гортоповский мост-Верхние Тальцы-Хоринск к автомобильной дороге Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск	012					
10	Новоильинск-Горхон-Кижа-граница с Забайкальским краем	81-ОП-РЗ-81К-013	32,9	0+000	3+000	3	12
11	Эрхирик-Нижние Тальцы-Сосновый Бор	81-ОП-РЗ-81К-014	4,8	0+000	4+800	4,8	4,8
12	Иволгинск-Иволгинский храм	81-ОП-РЗ-81К-016	8,7	9+000	10+000	1	8,7
13	Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино	81-ОП-РЗ-81К-019	75,3	0+000	4+000	4	15
				4+000	17+000	13	
				17+000	42+000	0	
				42+000	50+000	0	
14	Тресково-Шергино-Оймур-Заречье	81-ОП-РЗ-81К-020	80,5	0+000	25+000	25	44,3
15	Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо	81-ОП-РЗ-81К-041	420,1	0+000	30+500	0	164
				75+500	104+000	0	
16	Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян к курорту "Горячинск" и источнику	81-ОП-РЗ-81К-028	2,4	0+000	2+400	2,4	2,4
17	Монды-Орлик	81-ОП-РЗ-81К-035	153,5	146+900	153+300	7	29
18	Татаурово-Острог	81-ОП-РЗ-81К-043	2	0+000	0+350	0,35	2
19	Мурочи-Малая Кудара- граница с Забайкальским краем, км 0- км 67+000	81-ОП-РЗ-81А-004	67	0+00	67+00	0	22,4
20	Ушхайта-Новокижингинск-граница с Забайкальским краем, км 0- км 45+426	81-ОП-РЗ-81К-021	45,4	0+00	45+426	0	27,1
21	Таксимо-Бодайбо, км 0-км 39+920	81-ОП-РЗ-81К-	39,9	0+00	39+920	0	1

		027					
22	Стрелка-Подлопатки (через ул.Зурган-Дэбэ)	81-ОП-РЗ-81К-025	51,1	0+00	51+100	0	16
23	Каменный ключ-Белоозерск-Джида	81-ОП-РЗ-81К-008	39	0+00	39+00	0	36
24	Нижний Бургалтай-Желтура-граница с Монголией, км 0 - км 26+851	81-ОП-РЗ-81К-009	26,9	0+00	29+851	0	11
25	Кяхта-Наушки	81-ОП-РЗ-81К-023	30,1	0+00	30+100	0	28,6
26	Северобайкальск-Даван	81-ОП-РЗ-81К-030	51	0+00	51+00	0	34,1
27	Подъезд от федеральной автодороги "Байкал" к с.Кабанск	81-ОП-РЗ-81К-017	7,3	0+00	7+300	0	7,3
28	Подъезд от федеральной автодороги "Байкал" к с.Посольское	81-ОП-РЗ-81К-018	11,7	0+00	11+700	0	11,7
29	Подъезд от федеральной автомобильной дороги Улан-Удэ-Кяхта к могиле Бестужева	81-ОП-РЗ-81К-031	6	0+00	6+00	0	6
30	Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией к. г.Закаменск	81-ОП-РЗ-81К-015	4,6	0+00	4+600	0	4,6
31	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с.Верхний Саянтуй	81-ОП-РЗ-81К-037	1,1	0+00	1+100	0	1,1
32	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к оздоровительному центру	81-ОП-РЗ-81К-036	2,3	0+00	2+300	0	2,3
33	Береговая-Кабанск-Посольское	81-ОП-РЗ-81К-040	58	0+00	58+00	0	30,68
34	Хаим-Бычье озеро	81-ОП-РЗ-81К-042	1,5	0+00	1+500	0	1,5
35	Малый Куналей-Узкий Луг-граница	81-ОП-РЗ-81К-	30,4	0+00	30+400	0	0

	с Забайкальским краем, км 0- км 30+396	005					
36	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к г.Улан-Удэ (со стороны с. Мухоршибирь), км 0- км 8+083	81-ОП-РЗ-81К-032	8	0+00	8+00	0	8,1
37	Закту́й-Аршан	81-ОП-РЗ-81К-033	27,7	0+00	27+700	0	24,7
38	Тунка- площадка солнечного телескопа	81-ОП-РЗ-81К-034	24,8	0+00	24+800	0	0
ИТОГО			**3591,8**			**339,247**	**1795,5**

Долгосрочный план развития дорожной сети Республики Бурятия до 2040 года содержится в Схеме территориального планирования Республики Бурятия.

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, запланированные к реализации на расчетный срок Схемы территориального планирования Республики Бурятия (2040 год), представлены в таблице 1.23.

Таблица 1.23 - Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, запланированные к реализации на расчетный срок Схемы территориального планирования Республики Бурятия (2040 год)

№ № п/п	Назначение объекта	Мероприятие	Местоположение размещаемого объекта	Характеристика объекта
1	Обеспечение транспортного сообщения	Строительство автомобильной дороги Улан- Удэ - Романовка - Хиагда - Багдарин - Таксимо - Бодайбо (участок Багдарин - Таксимо)	Баунтовский эвенкийский район; Северо-Байкальский район	категория - IV
2	Обеспечение транспортного сообщения	Строительство автомобильной дороги Даван - Витим	Северо-Байкальский район; Муйский район	категория - IV
3	Обеспечение транспортного сообщения	Строительство автомобильной дороги Багдарин - Орекитанское месторождение	Баунтовский Эвенкийский район	категория - IV
4	Обеспечение транспортного сообщения	Строительство автомобильной дороги обход с. Турка	Прибайкальский район, сельское поселение "Туркинское"	категория - IV
5	Обеспечение транспортного сообщения	Строительство автомобильной дороги Бабушкин - Гусиноозерск	Кабанский район; Селенгинский район	категория - IV
6	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Шиберсо на км 487 + 650 автомобильной дороги Улан- Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	Курумканский район, сельское поселение "Улюнхан эвенкийское"	Протяженность - 29,6 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
7	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Сиргуко на км 719 + 059 автомобильной дороги Улан- Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	Северо-Байкальский район, межселенная территория	Протяженность - 17,5 м * * Уточняется на последующих стадиях

				проектирования
8	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Багдаринка на км 169 + 071 автомобильной дороги Романовка - Багдарин	Баунтовский эвенкийский район, сельское поселение "Багдаринское"	Протяженность - 56,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
9	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Холой на км 356 + 210 автомобильной дороги Улан-Удэ – Романовка - Чита	Еравнинский район, сельское поселение "Исингинское"	Протяженность - 65,6 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
10	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через суходол на км 366 + 577 автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка-Чита	Еравнинский район, сельское поселение "Исингинское"	Протяженность - 6,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
11	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через суходол на км 469 + 878 автомобильной дороги Улан-Удэ – Романовка - Чита	Еравнинский район, сельское поселение "Кондинское"	Протяженность - 19,25 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
12	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через ручей на км 84 + 025 автомобильной дороги Северобайкальск - Нижнеангарск Кичера - Новый Уоян	Северо-Байкальский район, межселенная территория	Протяженность - 16,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
13	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через ручей на км 87 + 161 автомобильной дороги Северобайкальск - Нижнеангарск Кичера - Новый Уоян	Северо-Байкальский район, межселенная территория	Протяженность - 10,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
14	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. М. Дзелинда на км 91 + 866 автомобильной дороги Северобайкальск - Нижнеангарск Кичера - Новый Уоян	Северо-Байкальский район, межселенная территория	Протяженность - 36,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
15	Объект транспортной инфраструкту	Реконструкция мостового сооружения через суходол на км 100 + 289	Северо-Байкальский район,	Протяженность - 19,04 м * * Уточняется

	ры	автомобильной дороги Северобайкальск - Нижнеангарск Кичера - Новый Уоян	межселенная территория	на последующих стадиях проектирования
16	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через сухой лог на км 121 + 756 автомобильной дороги Северобайкальск - Нижнеангарск Кичера - Новый Уоян	Северо-Байкальский район, сельское поселение "Ангоянское"	Протяженность - 33,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
17	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через руч. Гнилуха на км 151 + 370 автомобильной дороги Северобайкальск - Нижнеангарск Кичера - Новый Уоян	Северо-Байкальский район, межселенная территория	Протяженность - 7,3 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
18	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения на км 242 + 435 автомобильной дороги Северобайкальск - Нижнеангарск Кичера - Новый Уоян	Северо-Байкальский район, межселенная территория	Протяженность - 30,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
19	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения на км 245 + 347 автомобильной дороги Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	Северо-Байкальский район, межселенная территория	Протяженность - 12,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
20	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Итыкит на км 291 + 932 автомобильной дороги Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	Муйский район, городское поселение "Северомуйское"	Протяженность - 34,4 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
21	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Ангаракан на км 298 + 668 автомобильной дороги Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	Муйский район, городское поселение "Северомуйское"	Протяженность - 22,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
22	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через суходол на км 304 + 677 автомобильной дороги Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	Муйский район, городское поселение "Северомуйское"	Протяженность - 24,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования

23	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через ручей на км 313 + 425 автомобильной дороги Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	Муйский район, городское поселение "Северомуйское"	Протяженность - 25,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
24	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Ангаракан - Муякан на км 314 + 005 автомобильной дороги Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	Муйский район, городское поселение "Северомуйское"	Протяженность - 45,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
25	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения на км 355 + 595 автомобильной дороги Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	Муйский район, межселенная территория	Протяженность - 22,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
26	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Топка на км 62 + 807 автомобильной дороги Шергино - Оймур - Заречье	Кабанский район, сельское поселение "Сухинское"	Протяженность - 9,3 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
27	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через ручей на км 65 + 888 автомобильной дороги Шергино - Оймур - Заречье	Кабанский район, сельское поселение "Сухинское"	Протяженность - 9,5 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
28	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Мухоршибирка на км 3 + 960 автомобильной дороги Мухоршибирь - Бичура - Кяхта	Мухоршибирский район, сельское поселение "Новозаганское"	Протяженность - 19,75 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
29	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Заган на км 14 + 115 автомобильной дороги Мухоршибирь – Бичура - Кяхта	Мухоршибирский район, сельское поселение "Мухоршибирское"	Протяженность - 7,45 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
30	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Шибертуйка на км 40 + 450 автомобильной дороги	Бичурский район, сельское поселение "Шибертуйское"	Протяженность - 34,0 м * * Уточняется на

		Мухоршибирь - Бичура - Кяхта		последующих стадиях проектирования
31	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через канал на км 77 + 400 автомобильной дороги Мухоршибирь – Бичура - Кяхта	Бичурский район, сельское поселение "Бичурское"	Протяженность - 6,55 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
32	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через ручей на км 89 + 066 автомобильной дороги Мухоршибирь – Бичура - Кяхта	Бичурский район, сельское поселение "Бичурское"	Протяженность - 7,07 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
33	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через горный ручей на км 12 + 954 автомобильной дороги Монды - Орлик	Тункинский район, сельское поселение "Монды"	Протяженность - 20,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
34	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Буговек на км 21 + 666 автомобильной дороги Монды - Орлик	Тункинский район, сельское поселение "Монды"	Протяженность - 110,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
35	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Сорок на км 114 + 920 автомобильной дороги Монды - Орлик	Окинский район, сельское поселение "Сойотское"	Протяженность - 114,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
36	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Нур Холой на км 117 + 073 автомобильной дороги Монды - Орлик	Окинский район, сельское поселение "Сойотское"	Протяженность - 12,5 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
37	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через суходол на км 17 + 602 автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией	Селенгинский район, сельское поселение "Селендума"	Протяженность - 5,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования

38	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через суходол на км 19 + 744 автомобильной дороги Каменный Ключ - Белоозерск - Джида	Джидинский район, сельское поселение "Дырестуйское"	Протяженность - 6,5 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
39	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Модонкуль на км 1 + 944 автомобильной дороге подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией к г. Закаменск	Закаменский район, городское поселение "Закаменск"	Протяженность - 49,5 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
40	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Кома на км 12 + 730 автомобильной дороги Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино - Тресково	Прибайкальский район, сельское поселение "Интанцинское"	Протяженность - 25,06 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
41	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через лог Афонин калтус на км 29 + 672 автомобильной дороги Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино - Тресково	Прибайкальский район, сельское поселение "Интанцинское"	Протяженность - 12,9 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
42	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через суходол на км 19 + 744 автомобильной дороги Каменный Ключ - Белоозерск - Джида	Джидинский район, сельское поселение "Дырестуйское"	Протяженность - 6,5 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
43	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Модонкуль на км 1 + 944 автомобильной дороге подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией к г. Закаменск	Закаменский район, городское поселение "Закаменск"	Протяженность - 49,5 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
44	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через р. Кома на км 12 + 730 автомобильной дороги Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино - Тресково	Прибайкальский район, сельское поселение "Интанцинское"	Протяженность - 25,06 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования

45	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через лог Афонин калтус на км 29 + 672 автомобильной дороги Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино - Тресково	Прибайкальский район, сельское поселение "Интанцинское"	Протяженность - 12,9 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
46	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через суходол на км 19 + 744 автомобильной дороги Каменный Ключ - Белоозерск - Джида	Джидинский район, сельское поселение "Дырестуйское"	Протяженность - 6,5 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования
47	Объект транспортной инфраструктуры	Реконструкция мостового сооружения через лог на км 26 + 419 автомобильной дороги Зактуй - Аршан	Тункинский район, сельское поселение "Аршан"	Протяженность - 17,0 м * * Уточняется на последующих стадиях проектирования

1.4.4. Водный транспорт

Общая протяженность внутренних водных путей Республики Бурятия, входящих в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 года № 1800-р, составляет 1 890 км, в том числе озера Байкал – 1 224 км, реки Селенга – 274 км, реки Верхняя Ангара – 214 км, реки Баргузин – 138 км, подходов и протоков – 40 км.

В Республике Бурятия расположено четыре порта – в Турке, Улан-Удэ, Нижнеангарске и Северобайкальске. Имеется и семь причалов – в Улан-Удэ, Нижнеангарске, а также Усть-Баргузине, Хакусах, Энхалуке, Танхое и селе Сухая.

К основным проблемам в сфере водного транспорта относятся:

- практическое отсутствие пассажирских перевозок водным транспортом;

- несоответствие уровня состояния объектов инфраструктуры требованиям безопасной эксплуатации;

- потребность в строительстве и реконструкции причальных сооружений и инвестиции в водный транспорт на озере Байкал.

Развитие водного транспорта связано с развитием туристической отрасли. Основное направление развития – круизный и прогулочный туризм. В 2018 году в Республике Бурятия появился регулярный пассажирский рейс из прибайкальского с. Турка до бухты Загли на острове Ольхон.

Для обеспечения безопасного судоходства на внутренних водных путях необходимо проведение дноуглубительных работ. Дноуглубительные работы в краткосрочной перспективе планируется провести в Турке и Усть-Баргузине, а также в дельте Селенги.

Рассматривается возможность организации туров по рекам Селенга, Баргузин, Снежная, Турка, Верхняя Ангара, Уда и Иркут.

Развитие грузоперевозок водным транспортом не планируется в связи с тем, что по речной сети Республики Бурятия возможно безопасное движение только маломерных судов.

В Республике Бурятия действует 4 паромные переправы (таблица 1.24). Паромных переправ в г. Улан-Удэ нет.

Таблица 1.24 – Перечень паромных переправ и их расположение

№№ п/п.	Наименование	Вид переправы/ вместимость	Расположение		Время работы
1	Усть-Чикойская (через р.Чикой)	н/д	а.д регионального значения Стрелка-Подлопатки	Селенгинский район	Май-октябрь
2	Татауровская (через р.Селенга)	Несамоходная 50 пассажиров 10 автомобилей	а.д регионального значения Татаурово-Острог	Прибайкальском районе	Май-октябрь
3	Лесовозная (через р.Селенга)	н/д	Турунтаево – Татаурово	местность Бурлаково	Май-октябрь
4	Усть-Муйская (через р. Верхняя Ангара)	н/д	а.д. «Таксимо – Усть-Муя»	село Усть-Муя	Май-октябрь

1.5 Анализ параметров и состояния сети дорог Республики Бурятия (включая оценку качества содержания дорог)

Общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Бурятия составляет 3602 км (см. рисунок 1.17), из них:

- 2089 км (58%) с усовершенствованным покрытием;
- 1266,1 км (35,1%) с гравийным покрытием;
- 246,9 км (6,9%) грунтовые дороги.

По состоянию на 01.01.2020г. с учетом реализации национального проекта БКАД в нормативном состоянии находится 1707,3 км (47,5%).

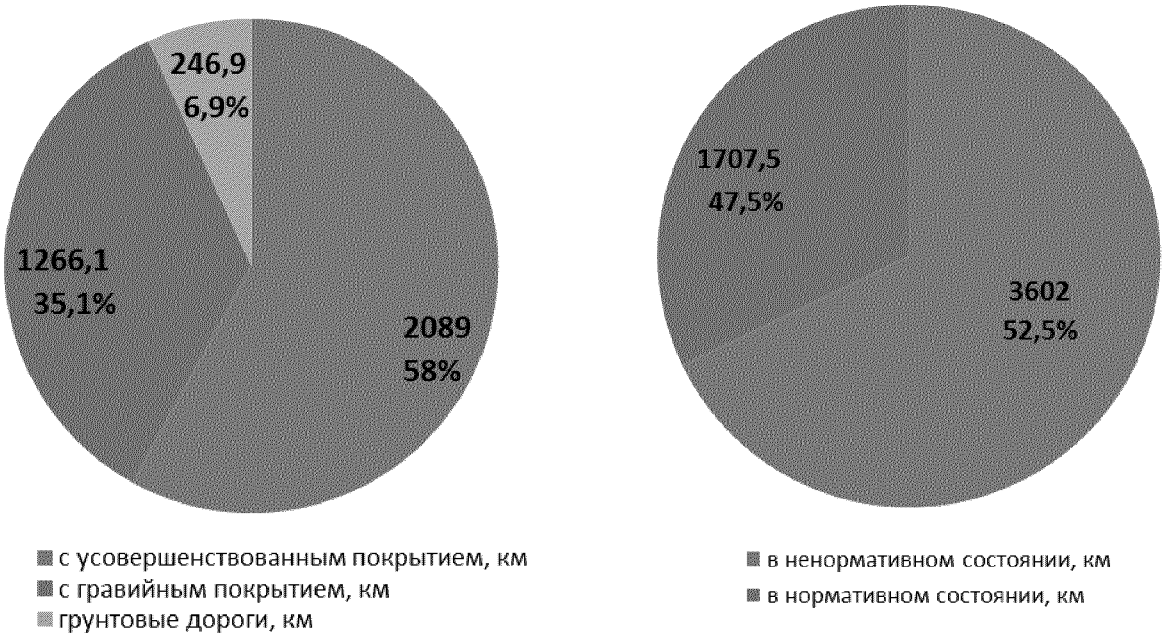


Рисунок 1.17 – Характеристики автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Бурятия

Детальная информация о параметрах и состоянии сети дорог регионального и межмуниципального значения Республики Бурятии (включая оценку качества содержания дорог) по состоянию на конец 2019 г. и прогноз на конец 2024 г. представлена в таблице 1.25.

В таблице 1.26 представлена информация о параметрах и состоянии сети автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах городской агломерации) Улан-Удэнской городской агломерации.

Таблица 1.25 - Информация о параметрах и состоянии сети дорог регионального и межмуниципального значения Республики Бурятии

№ № п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%								
				Фактическое состояние на 31.12.2018					Состояние на 31.12.2019		Ожидаемое состояние на 31.12.2024	
				Инструментальная диагностика			Экспертная оценка					
				км	%	Дата проведения	км	%	км	%	км	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	87295	Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян	548,8				295,3	53,8	314,809	57,4	329,81	60,1
2	87281	Улан-Удэ-Романовка-Чита	508,2				269,9	53,1	233	45,8	250,44	49,3
3	87280	Романовка-Багдарин	173,3				52,3	30,2	52,3	30,2	52,30	30,2
4	87275	Мухоршибирь-Бичура-Кяхта	222,1	4,4	0,45	2016	180,7	81,4	185,1	83,3	195,10	87,8
5	87287	Малый Куналей-Узкий Луг-граница с Забайкальским краем, км 0- км 30+396	30,4				0	0,0	0	0,0	0,00	0,0
6	87277	Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино Ключи, км 8+000-км176+000	168				63	37,5	68	40,5	93,00	55,4
7	87272	Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией, км 0- км	326,4				165,4	50,7	165,4	50,7	157,40	48,2

№ № п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%								
				Фактическое состояние на 31.12.2018					Состояние на 31.12.2019		Ожидаемое состояние на 31.12.2024	
				Инструментальная диагностика			Экспертная оценка					
				км	%	Дата проведения	км	%	км	%	км	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		326+351										
8	87297	Каменный ключ-Белоозерск-Джида	39				39	100	39	100,0	36,00	92,3
9	87303	Нижний Бургалтай-Желтура-граница с Монголией, км 0 - км 26+851	26,9				11	40,9	11	40,9	11,00	40,9
10	87300	Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск, км 22+000-км235+250	213,3	13	6,1	2017	104,9	49,2	126,442	59,3	126,44	59,3
11	87304	Гортоповский мост-Верхние Тальцы-Хоринск	104				10	9,6	10	9,6	22,00	21,2
12	87270	Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост-Верхние Тальцы-Хоринск к автомобильной дороге Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск	12,6				0	0,0	12,632	100,3	12,63	100,3

№ № п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%								
				Фактическое состояние на 31.12.2018					Состояние на 31.12.2019		Ожидаемое состояние на 31.12.2024	
				Инструментальная диагностика			Экспертная оценка					
				км	%	Дата проведения	км	%	км	%	км	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	87274	Новоильинск-Горхон-Кижа-граница с Забайкальским краем, км 0 - км 32+923	32,9				12	36,5	12	36,5	12,00	36,5
14	87305	Эрхирик-Нижние Тальцы-Сосновый Бор	4,8				0	0,0	0	0,0	4,80	100
15	87282	Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией к. г.Закаменск	4,6				4,6	100	4,6	100,0	4,60	100,00
16	87289	Иволгинск-Иволгинский храм	8,7				8,7	100,0	8,7	100,0	8,70	100
17	87265	Подъезд от федеральной автодороги "Байкал" к с.Кабанск	7,3				7,3	100	7,3	100,0	7,30	100
18	87302	Подъезд от федеральной автодороги "Байкал" к с.Посольское	11,7				11,7	100	11,7	100,0	11,70	100

№ № п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%								
				Фактическое состояние на 31.12.2018					Состояние на 31.12.2019		Ожидаемое состояние на 31.12.2024	
				Инструментальная диагностика			Экспертная оценка					
				км	%	Дата проведения	км	%	км	%	км	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
19	87294	Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино-Тресково	89				0	0,0	0	0,0	15,00	16,9
20	87273	Шергино-Оймур-Заречье	67				34,3	51,2	34,3	51,2	44,30	66,1
21	87292	Ушхайта-Новокижингинск-граница с Забайкальским краем, км 0 - км 45+426	45,4				27,1	59,7	27,1	59,7	27,10	59,7
22	87275	Кяхта-Наушки	30,1				28,6	95	28,6	95,0	28,60	95,02
23	87278	Мурочи-Малая Кудара-граница с Забайкальским краем, км 0- км 67+000	67				22,4	33,4	22,4	33,4	22,40	33,4
24	87268	Стрелка-Подлопатки (через ул.Зурган-Дэбэ)	51,1				16	31,3	16	31,3	16,00	31,3
25	87283	Северобайкальск-Новый Уоян- Таксимо	420,1				159	37,8	159	37,8	164,00	39,0
26	87284	Таксимо-Бодайбо, км 0 -км 39+920	39,9				1	2,5	1	2,5	1,00	2,5
27	87293	Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-	2,4				0	0,0	0	0,0	2,40	100

№ № п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%								
				Фактическое состояние на 31.12.2018					Состояние на 31.12.2019		Ожидаемое состояние на 31.12.2024	
				Инструментальная диагностика			Экспертная оценка					
				км	%	Дата проведения	км	%	км	%	км	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Курумкан-Новый Уоян к курорту "Горячинск" и источнику										
28	87267	Северобайкальск-Даван	51				34,1	66,9	34,1	66,9	34,10	66,9
29	87290	Подъезд от федеральной автомобильной дороги Улан-Удэ-Кяхта к могиле Бестужева	6				6	100	6	100	6,00	100
30	87266	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к г.Улан-Удэ (со стороны с. Мухоршибирь), км 0- км 8+083	8,1	8,1	100	2018	0	0	8,1	100	8,10	100
31	87271	Зактуй-Аршан	27,7				27,7	100	27,7	100	24,70	89,17
32	87291	Тунка - площадка солнечного телескопа	24,8				0	0,0	0	0	0,00	0
33	87276	Монды-Орлик	153,5				24	15,6	24	15,6	29,00	18,9
34	87269	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с.Верхний	1,1				1,1	100	1,1	100	1,10	100

№ № п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%								
				Фактическое состояние на 31.12.2018					Состояние на 31.12.2019		Ожидаемое состояние на 31.12.2024	
				Инструментальная диагностика			Экспертная оценка					
				км	%	Дата проведения	км	%	км	%	км	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Саянтуй										
35	87299	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к оздоровительному центру	2,3				2,3	100	2,3	100	2,30	100
36	87288	Береговая-Кабанск-Посольское	58				52,1	89,8	52,1	89,8	30,68	52,9
37	87279	Хаим-Бычье озеро	1,5				1,5	100	1,5	100	1,50	100
39	87301	Татаурово-Острог	2				0	0,0	0	0	2,00	100
		ИТОГО по региональным дорогам:	**3591**	**25,5**	**0,71**		**1673**	**46,6**	**1707,28**	**47,5**	**1795,5**	**50,0**

Таблица 1.26 - Информация о параметрах и состоянии сети автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах городской агломерации) Улан-Удэнской городской агломерации

№№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Наименование муниципального образования	Протяженность дороги (улицы), км		Участок дороги в границах агломерации		Протяженность автомобильной дороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%							
							Фактическое состояние на 31.12.2018				Состояние на 31.12.2019		Ожидаемое состояние на 31.12.2024	
							Инстументаль-ная диагностика		Экспертная оценка					
			всего по субъекту	в границах агломерации	Начало (км +м)	Конец (км+м)	км	%	км	%	км	%	км	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Автомобильные дороги федерального значения														
1	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита		113,749	113,749			101,313	89,1	12,436	10,9	113,749	100	97,47	85,688
2	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита		14,518	14,518			14,518	100			14,518	100	14,518	100
ИТОГО:			**128,267**	**128,267**			**115,831**	**90,3**	**12,4**	**9,7**	**128,3**	**100**	**112,0**	**87,308**
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения														
3	Автомобильная дорога Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск, (км 23-км53, км 55 - км65) в Заиграевском районе	Заиграевский район	213,3	43	23+00	63+00	17,7	41,2	22,25	51,7	43	100	43	100

	РБ													
4	Автомобильная дорога Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к г.Улан-Удэ (со стороны с. Мухоршибирь), км 0 - км 8 в Тарбагатайском районе РБ	Тарбагатай-ский район	8,1	8,1	0+00	8+100	8,1	100			8,1	100	8,1	100
5	Автомобильная дорога Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян	Прибайкаль-ский район	548	44,5	13+00	57+500		0,0	44,5	100	44,5	100	44,5	100
6	Автомобильная дорога Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино Ключи	Тарбагатай с-кий район	168,3	52	8+00	60+00	25,0	48,1	5	9,6	31,0	60	52	100
7	Автомобильная дорога Улан-Удэ – Романовка – Чита	Заиграевский район	508,2	42,5	16+00	58,5			0	0,0	0	0,0	42,5	100
8	Автомобильная дорога Эрхирик – Нижние Тальцы – Сосновый Бор	Заиграевский район	4,8	4,8	0+00	4+800			0	0,0	0	0,0	4,8	100

9	Автомобильная дорога Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост – Верхние Тальцы – Хоринск к автомобильной дороге Улан-Удэ – Заиграево – Кижинга– Хоринск	Заиграевский район	12,6	12,6	0+00	12+600			0	0,0	12,6	100	12,6	100
10	Автомобильная дорога Гортоповский мост - Верхние Тальцы- Хоринск (0+000-км 2+000)	Заиграевский район	104,3	2	00+00	2+00			0,0	0	0	0	2	100
11	Автомобильная дорога Турунтаево – Острог – Покровка – Шергино – Тресково	Прибайкаль-ский район	75,3	17	0+00	17+00			0	0	0	0	17	100
ИТОГО:			**1642,9**	**226,5**			**50,8**	**22,4**	**71,8**	**31,7**	**139,2**	**61,5**	**226,5**	**100**
Автомобильные дороги местного значения (улицы)														
ИТОГО г. Улан-Удэ			**242,63**	**242,63**			**13,63**	**5,62**	**116,75**	**48,1**	**157,154**	**64,7**	**200,48**	**83**
ИТОГО МО "Прибайкальский район"			**93,612**	**93,612**			**7,5**	**8,0**	**33,5**	**35,8**	**49,730**	**53,1**	**63,8**	**68**
ИТОГО МО "Заиграевский район"			**81,527**	**81,527**			**14,36**	**18**	**22,314**	**27,4**	**50,288**	**61,6**	**52,903**	**65**
ИТОГО МО "Тарбагатаский район"			**56,85**	**56,85**			**2,5**	**4,4**	**25,579**	**45,0**	**42,349**	**74,5**	**49,52**	**87**
ИТОГО МО			**35,21**	**35,21**			**7,50**	**21,**	**7,05**	**20,**	**19,71**	**55,**	**29,69**	**84**

"Иволгинский район"								**3**		**0**		**9**		
	Итого по местным дорогам		**509,83**	**509,83**			**45,46**	**8,92**	**205,16**	**40,2**	**319,23**	**62,6**	**396,42**	**78**
		ИТОГО по субъекту	**2 281,00**	**864,6**			**212,1**	**24,5**	**289,35**	**33,5**	**586,69**	**67,9**	**734,91**	**85,0**

1.6 Анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств

Информация о количестве автомобильного транспорта, зарегистрированного в Республике Бурятия за период 2015-2017 гг., представлена в таблице 1.27.

Таблица 1.27 - Информация о количестве автомобильного транспорта, зарегистрированного в Республике Бурятия за период 2015-2018 гг. (по данным Управления ГИБДД Министерства внутренних дел России по Республике Бурятия)

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Легковые автомобили – всего,	263967	269113	275359	281003
из них находящиеся в собственности граждан	238976	243754	249244	249242
Грузовые автомобили – всего,	54069	55802	57256	59070
из них находящиеся в собственности граждан	38174	39858	40707	40610
Автобусы – всего,	14167	14645	14899	15278
из них находящиеся в собственности граждан	11083	11425	11649	11603
Автотранспорт – всего	332203	339560	347514	355351

Информация об уровне автомобилизации населения в Республике Бурятия представлена на рисунке 1.18. Уровень автомобилизации в 2018 году составил 253 легк. авт./1000 чел. населения республики.

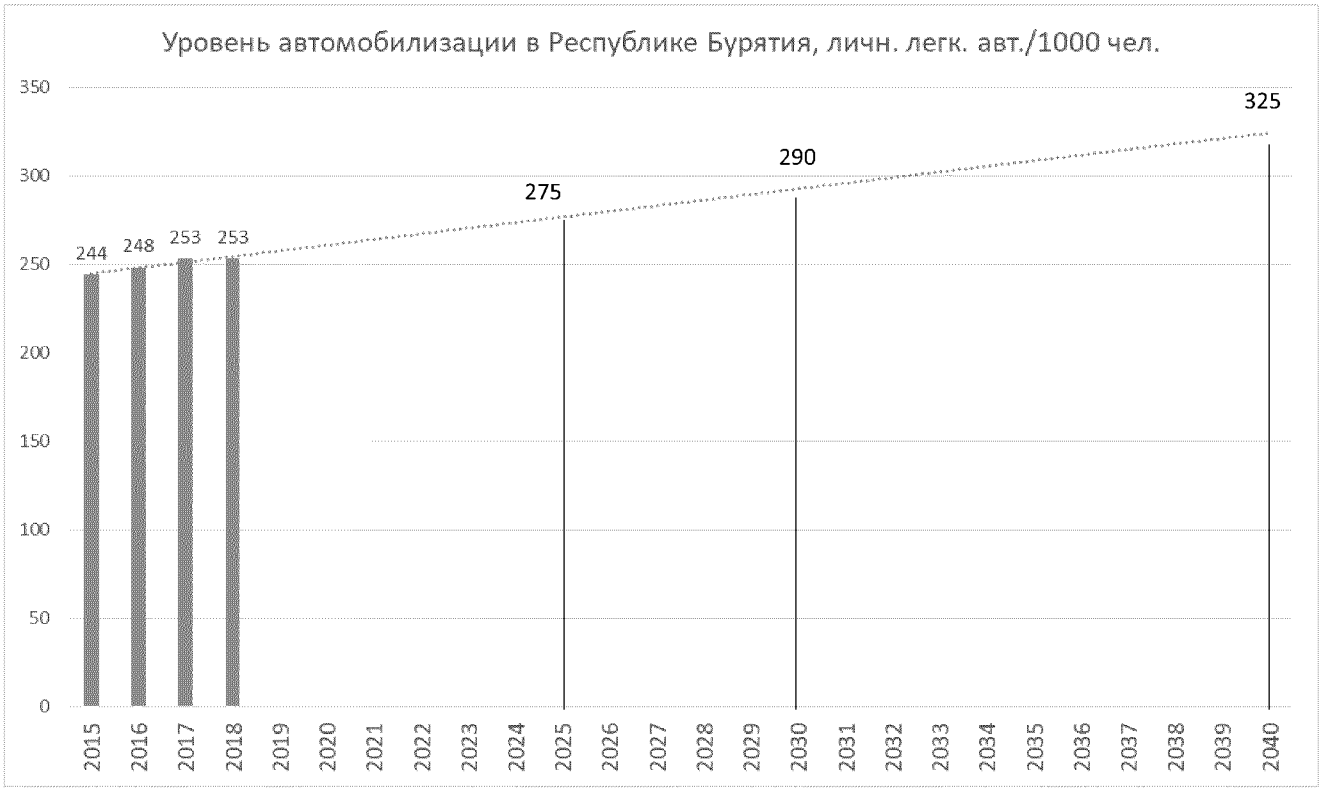


Рисунок 1.18 - Информация об уровне автомобилизации населения в Республике Бурятия и прогноз до 2040 г.

Прирост уровня автомобилизации в Республике Бурятия составляет в среднем 1,3% в год. Таким образом, в долгосрочной перспективе рост уровня автомобилизации будет компенсировать снижение численности населения в муниципальных районах, и загрузка автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения автотранспортом сохранится примерно на текущем уровне 2020 г.

Структура парка транспортных средств Республики Бурятия представлена на рисунке 1.19.

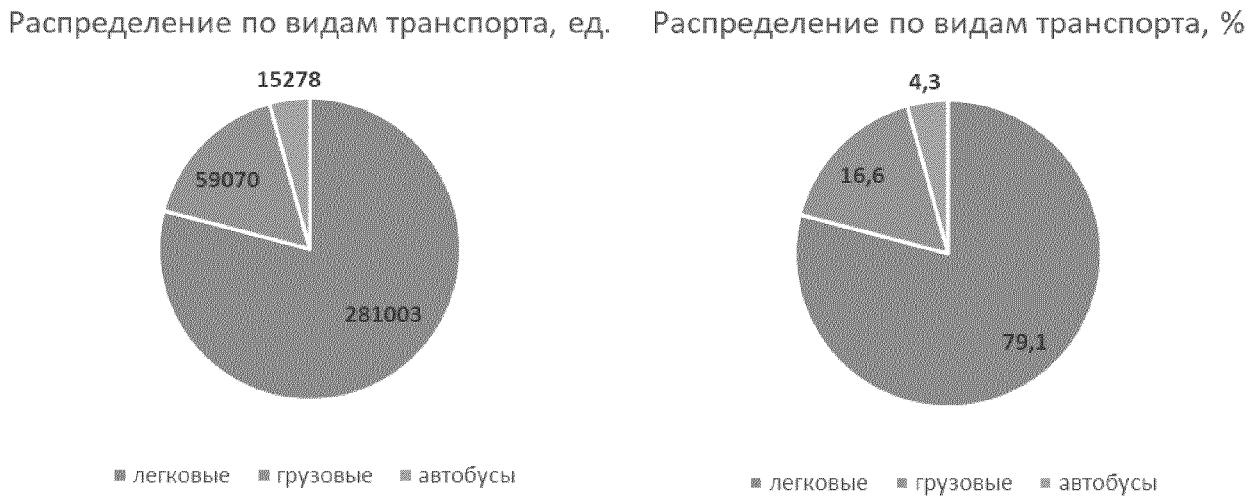


Рисунок 1.19 - Структура парка транспортных средств Республики Бурятия

Доля легкового транспорта составляет 79,1%, грузового (всех категорий) – 16,6%, доля автобусов – 4,3%.

Наибольшее количество автомобилей зарегистрировано в г. Улан-Удэ – 49% от общего количества автотранспорта Республики Бурятия, при этом в г. Улан-Удэ зарегистрирован 71% от всех автобусов, зарегистрированных в республике. Детальная информация о количестве зарегистрированного транспорта в г. Улан-Удэ в период 2015 – 2017 гг. представлена в таблице 1.28.

Таблица 1.28 – Информация о количестве зарегистрированного транспорта в г. Улан-Удэ в период 2015 – 2017 гг.

Категория транспортного средства	Годы		
	2015	2016	2017
Легковые автомобили	129 297	131 476	135 936
Грузовые автомобили	21 171	22 324	23 349
Автобусы	10 031	10 365	10 566
Мототранспорт	3 642	3 657	3 745

Прицепы	3 403	3 486	3 965
ВСЕГО:	167544	171308	177561

Соответственно, уровень автомобилизации жителей г. Улан-Удэ в 2017 г. при численности жителей 434,8 тыс. чел. составлял 310 легковых автомобилей на 1000 чел. населения, что превышает средний по Республике Бурятия уровень на 22,5%.

Динамика изменения уровня автомобилизации в г. Улан-Удэ за период 2015-2017 гг. представлена в таблице 1.29 и на рисунке 1.20.

Таблица 1.29 – Динамика изменения уровня автомобилизации в г. Улан-Удэ

Год	Кол-во зарегистрированных легковых автомобилей, тыс. шт.	Население, тыс. чел.	Уровень автомобилизации, легк. автомобилей/1000 чел.
2015	129 297	430,5	300
2016	131 476	431,9	305
2017	135 936	434,8	310

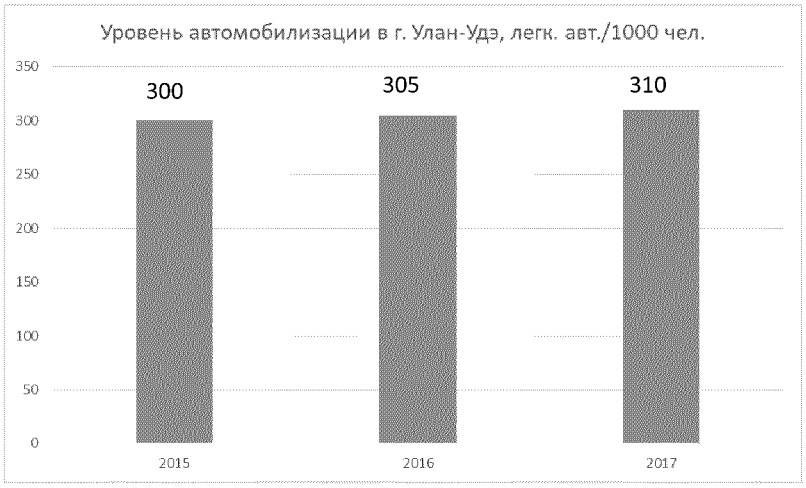
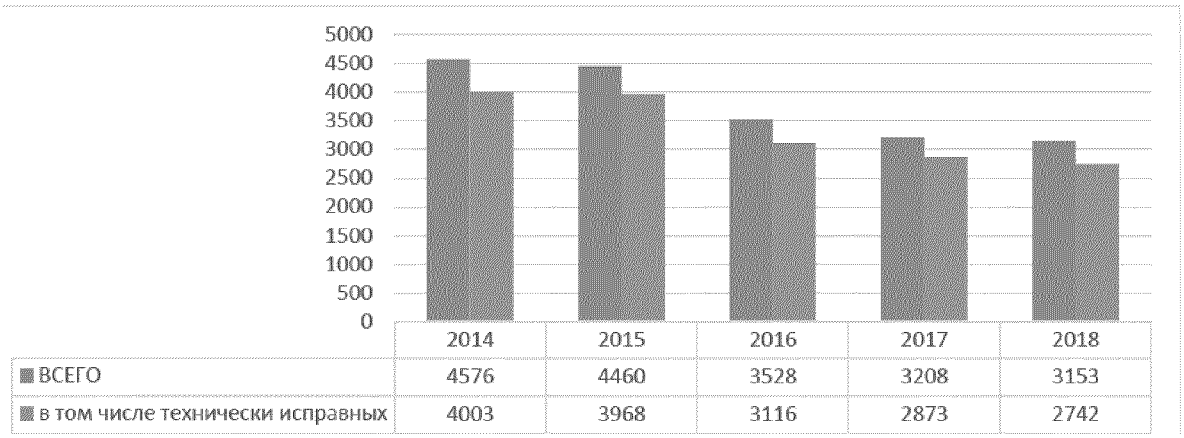


Рисунок 1.20 – Динамика изменения уровня автомобилизации за 2015-2017 гг. в г. Улан-Удэ

Анализ показывает, что в последние годы уровень автомобилизации в г. Улан-Удэ растет с темпом на уровне 1,5% в год (выше на 0,2% чем в целом по республике), при этом динамика роста количества легковых автомобилей соответствует динамике роста количества жителей в г. Улан-Удэ. Это связано с сохраняющимся в рассматриваемый временной период ростом численности населения города.

Общее количество зарегистрированных в г. Улан-Удэ автомобилей всех категорий оценивается в 177 561 ед. Если принимать в расчет транспортные средства всех категорий, зарегистрированные в г. Улан-Удэ, то на 1000 чел. населения приходится 410 ед. ТС всех категорий.

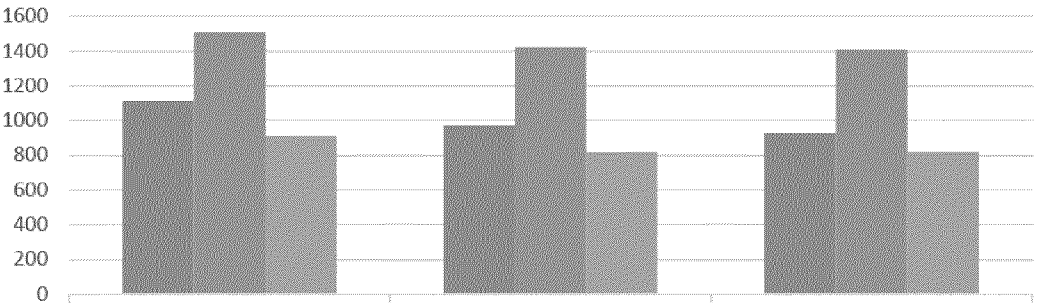
Динамика изменения количества собственного подвижного состава грузового транспорта в Республике Бурятия представлена на рисунке 1.21. На протяжении 5-ти лет наблюдалось снижение количества собственного грузового транспорта.



	2014	2015	2016	2017	2018
ВСЕГО	4576	4460	3528	3208	3153
в том числе технически исправных	4003	3968	3116	2873	2742

Рисунок 1.21 – Динамика изменения количества грузового транспорта в Республике Бурятия

Распределение подвижного состава грузового транспорта по категориям представлено на рисунке 1.22. Преобладает грузовой транспорт категории N2 – допустимая максимальная масса в диапазоне 3,5 – 12 тонн.



	2016	2017	2018
N1	1111	969	925
N2	1508	1421	1408
N3	909	818	820

Рисунок 1.22 – Распределение грузового транспорта Республики Бурятия по категориям

Информация о распределении зарегистрированного грузового транспорта по районам Республики Бурятия представлена на рисунке 1.23. Большая часть (52%) грузового транспорта зарегистрирована в г. Улан-Удэ.

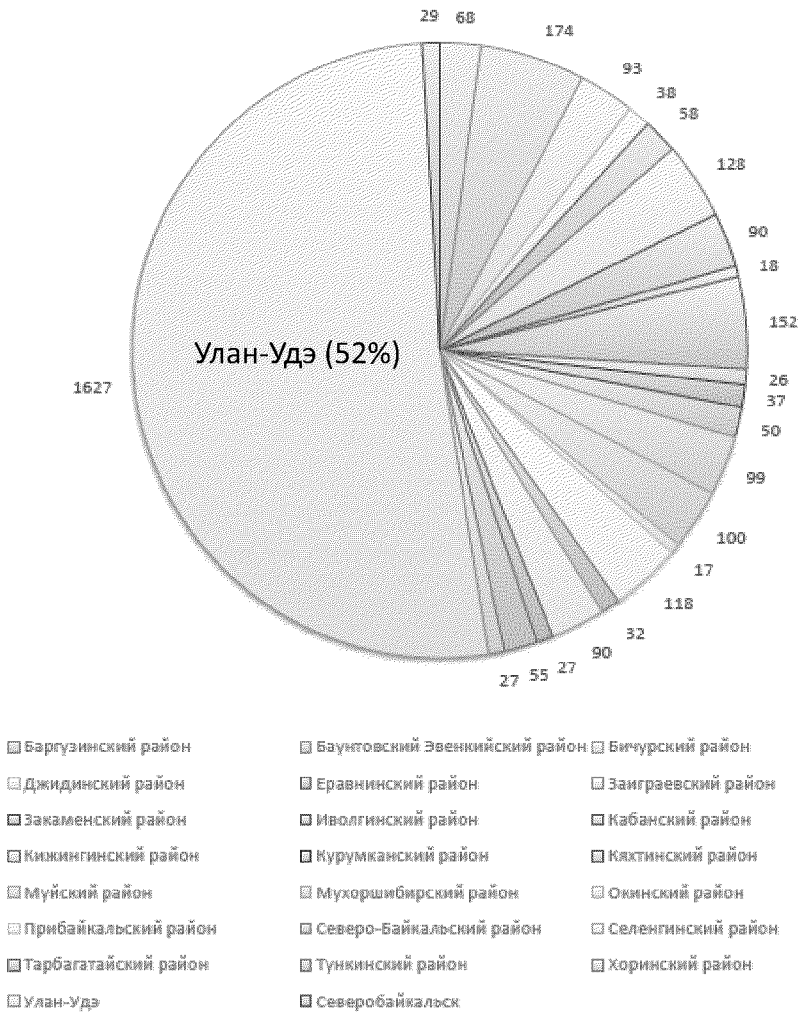


Рисунок 1.23 – Распределение грузового транспорта по районам Республики Бурятия

Объемы грузоперевозок распределены по территории Республики Бурятии неравномерно, при этом из года в год статистические данные значительно изменяются. На рисунке 1.24 представлена информация о распределении объемов грузоперевозок по районам Республики Бурятия за 2018 г.

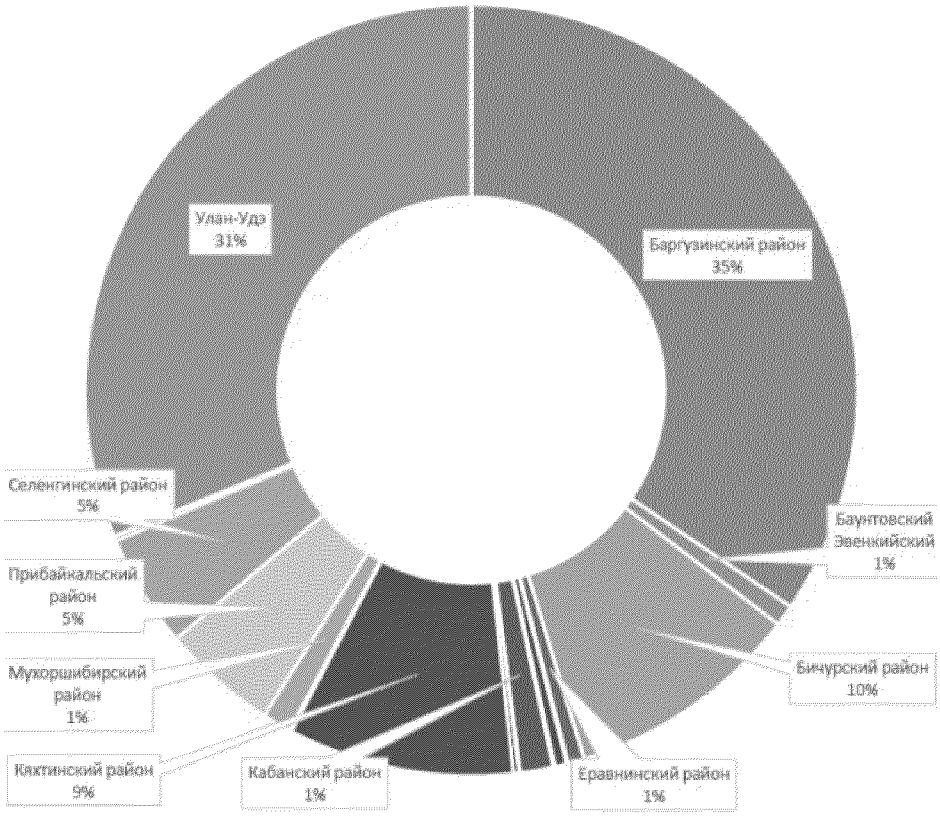


Рисунок 1.24 - информация о распределении объемов грузоперевозок по районам Республики Бурятия за 2018 г.

Данные о пространственной структуре грузовых перевозок представлены на рисунке 1.25.

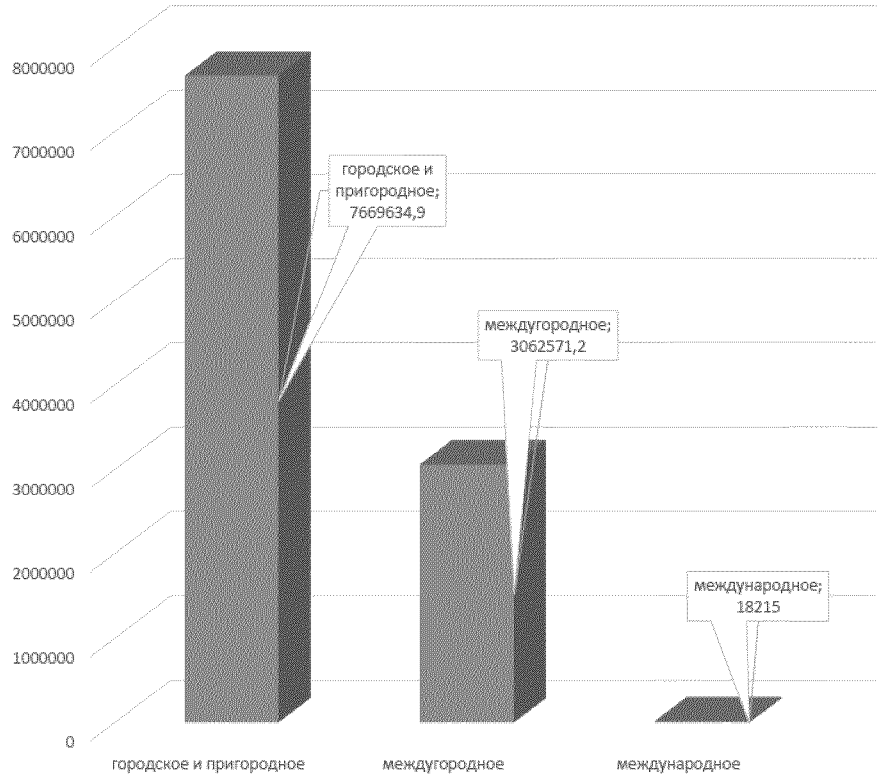


Рисунок 1.25 - Данные о пространственной структуре грузовых перевозок

1.7. Анализ системы транспортного обслуживания населения Республики Бурятия всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении

1.7.1. Обслуживание пассажирским транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении

Сведения о существующей межмуниципальной автобусной маршрутной сети

По состоянию на январь 2020 г. в Республике Бурятия имеется 95 межмуниципальных и пригородных автобусных маршрутов. Сведения о трассировке маршрутов, расписании и интервалах движения, подвижном составе и организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, представлены в таблице 1.30.

Схема межмуниципальной маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования представлена на рисунке 1.26.

Данные о пассажиропотоках на межмуниципальных автобусных маршрутах ПТОП представлены в таблице 1.31 (по результатам обследования и математического моделирования).

Таблица 1.30 - Сведения о трассировке маршрутов, расписании и интервалах движения, подвижном составе и организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа в Республике Бурятия

№ № п/п	Рег. №	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым осуществляется движение	Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя), осуществляющего перевозку по маршруту	Виды транспортных средств, классы транспортных средств	Расписание движения из Улан-Удэ	Расписание движения из конечного пункта
1	**2**	**104**	**Улан-Удэ - Каленово**	Автовокзал, ул. Советская, 1"а", Виадук, КПП, п. Солдатский, п. Исток, Нурселение, 18 км, Нижняя Иволга, Тапхар, Иволгинск, Каленово	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, Виадук, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул.Дорожная, ул. Мелиораторов), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога А-340 "Улан-Удэ - Кяхта - Граница с Монголией", п. Иволгинск (ул. Ленина), с. Каленово (ул. Толстихина)	ООО "Иволга-Транссервис" (671050, Иволгинский р-он, с. Иволгинск, ул. Ленина,28); ООО "Улан-Удунга" (671160, РБ, Селенгинский район, г. Гусиноозерск, ул. Энергетиков, д. 24)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 3, в том числе 3 автобусы малого класса.	07-00, 12-00, 14-00, 16-20, 19-00	08-00, 10-00 13-00, 17-00 20-00
2	**103Т**	**106**	**Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное +"**	г. Улан-Удэ (Поликлиника №3), ДНТ "Пригородное Плюс"	г. Улан-Удэ (ул. Тобольская, ул. Краснофлотская, ул. Жердева, ул. Калашникова, пр. Строителей, ул. Жердева, ул. Сахяновой, ул. Терешковой, ул. Бабушкина, ул. Балтахинова, ул.	ИП Манзаров Юрий Алексеевич (671950, Республика Бурятия, Закаменский р-н, с. Хужир, ул. Центральная, д. 47)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных	7.15, 08.35, 09.45, 16.45, 18.15, 19.45 (расписание не подшито)	06.30 ,07.50 9.10, 16.00, 17.30,19.00 (расписание не подшито

					Куйбышева, ул. Смолина, Виадук, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул.Дорожная, ул. Мелиораторов), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", ДНТ "Пригородное Плюс" (магазин "Беркут")		средств на маршруте 10, в том числе 10 автобусов малого класса.		
3	**4**	**110**	**Улан-Удэ - Онохой**	г. Улан-Удэ (Кассово-диспетчерский пункт на Мелькомбинате), п. Нижние Тальцы, ст. Онохой, п.Онохой	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Бограда, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск", п. Онохой (ул. Серова, 6)	ИП Бурков Михаил Евгеньевич (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, бульвар Карла Маркса, 24-66), ООО «Пассажирская Транспортная Компания Заиграевский Транзит» (671310, Республика Бурятия. Заиграевский район, пгт. Заиграево, ул. Серова, дом 11А, офис 4)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 71, в том числе 66 - автобусы малого класса, 5 - автобусов среднего класса.	06.30, 07.00, 07.30, 08.00, 08.30, 09.00, 09.30, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 17.30, 18.00, 18.30, 19.00, 19.30, 20.00, 20.30. выходные дни: 07.00, 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 17.30, 18.00, 19.00, 20.00, 20.30 с остановкой Нижние Тальцы: 12.00, 16.00, 19.00	06.30, 07.00 07.30, 08.00 08.30, 09.00 09.30, 10.00 11.00, 12.00 13.00, 14.00 15.00, 16.00 17.00, 17.30 18.00, 18.30 19.00, 19.30 20.00, 20.30 выходные дни: 07-00, 08-00, 09-00 10-00, 11-00 12-00, 13-00 14-00, 15-00 16-00, 17-00 17-30, 18-00 19-00, 20-00 20-30

4	**5**	**115**	**Улан-Удэ - Верхний Саянтуй**	г. Улан-Удэ ("Метро" (Центральный рынок)), ул. Геологическая, п.Горький, Сад Селенга, Нижний Саянтуй, Верхний Саянтуй	г. Улан-Удэ (ул. Бабушкина, п. Горький), Нижний Саянтуй (ул. Ленина), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", дорога регионального значения "Нижний Саянтуй - Вознесеновка", Верхний Саянтуй (ул. Ленина)	1 ООО "Байкал Авто Экспресс" (670024, г.Улан-Удэ, ул. Чертенкова, 71-8). 2 ООО "Магнат-Авто" (670024, г.Улан-Удэ, ул. Чертенкова, 71). 3 ООО "Роялтранссервис" (670023, г.Улан-Удэ, ул. Степная Протока, 35).	Автобусы особо малого класса транспортных средств (длиной до 5 метров включительно), малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 6, в том числе 2 - автобусы особо малого класса, 4 - автобусы малого класса.	07-20, 10-00, 13-00, 16-00, 18-30, 20-30	6-20, 8-30, 11-00, 14-00 17-00, 19-30 21-30
5	**3**	**117**	**Улан-Удэ - Шалуты**	Автостанция "Селенга", Нижний Саянтуй, Верхний Саянтуй, ст.Саянтуй, Саратовка, Сибирь, Шалуты	г. Улан-Удэ (ул. Советская, ул. Свободы, ул. Набережная, ул. Бабушкина, п. Горький), Нижний Саянтуй (ул. Ленина), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", дорога регионального значения "Нижний Саянтуй - Вознесеновка", Верхний Саянтуй (ул. Ленина), с. Саратовка, с. Сибирь, п.	1 ООО "Южный", (670042, г. Улан-Удэ, пр. Строителей, 64-39). 2 ООО «Городские маршруты» (670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. 50-летия Октября, 42-38).	Автобусы малого класса транспортных средств (длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте - 2 автобуса, в том числе 2 - автобусы	17.00, 18.00 (расписание не подшито)	06.10, 07.30 (расписание не подшито

					Шалуты.		малого класса		
6	**6**	**120**	**Улан-Удэ - Николаевский**	Магазин "Торты", Мелькомбинат, 0 км., 4 км., 10 км., ДНТ "Ручеек", Карьер, п.Николаевский, п.Николаевский "Песчанка", п.Николаевский "Поселковый Совет", п.Николаевский "Конечная"	г. Улан-Удэ (пл. Революции, ул. Коммунистическая, ул. Куйбышева, ул. Трубачеева, ул. Лебедева, ул. Ключевская, п. Мелькомбинат, ул. Пищевая), региональная дорога "Тарбагатай - Подлапатки - Окино-Ключи", п. Николаевский (Конечная)	ИП Исаева Лариса Николаевна (адрес: г.Улан-Удэ, пр.Строителей, 68-32)	Автобусы малого класса транспортных средств (длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте - 2 автобуса, в том числе 1 - автобусы малого класса, 1 - автобусов среднего класса.	06.20, 08.00, 12.40, 16.00, 19.20, В ДНТ Ручеек 06-20, 08-00, 11-30, 15-00, 18-30, 21-00	06-50, 09-00 13-40, 17-00 20-10, из ДНТ Ручеек 06-50, 09-10 12-10, 15-40 19-10, 21-40
7	**7**	**125**	**Улан-Удэ - Тапхар**	"Метро" (Центральный рынок), Виадук, КПП, Солдатский, Исток, Нурселение, 18 км., Нижняя Иволга, 22.км., Тапхар	г. Улан-Удэ (ул. Балтахинова, ул. Советская, пл. Советов, ул. Смолина, Виадук, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул.Дорожная, ул. Мелиораторов), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога А-340 "Улан-Удэ - Кяхта - Граница с Монголией", п. Тапхар	1 ООО "Иволга-Транссервис" (671050, Иволгинский р-он, с. Иволгинск, ул. Ленина,28). 2 ООО "Улан-Удунга" (671160, Республика Бурятия, Селенгинский район, г. Гусиноозерск, ул. Энергетиков, д 24)	Автобусы малого класса транспортных средств (длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 2, в том числе 2 - автобусы малого класса.	06.30, 08.15, 09.30, 13.20, 14.00, 18.00, 20.15	07.10, 08.55 12.50, 13.35 17.30, 19.35
8	**8**	**128**	**Улан-Удэ - Гурульба**	Нефтебаза, 1-ый мкр-н,	г. Улан-Удэ (ул. Коллективная, ул.	1 ООО "Байкал Авто Экспресс", (г.Улан-Удэ,	Автобусы малого класса транспортных	07-00, 07-30, 08-00, 08-30,	07-00, 07-30 08-00, 08-30

				Юбилейный, ГТС, Элеватор, пл. Советов, ВАИ, Нижняя Тулунжа, Верхняя Тулунжа, Гурульба	Гагарина, ул. Хоца-Намсараева, ул. Жуковского, пр. 50 лет Октября, пл. Советов, ул. Ербанова, ул. Ленина, ул. Сухе-Батора, ул. Смолина, Виадук, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул.Дорожная, ул. Мелиораторов), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", Туланжа (ул. 40 лет Победы), п. Грульба (ул. Советская)	ул. Чертенкова, 71-8). 2 ООО "Магнат-Авто" (670024, г.Улан-Удэ, ул. Чертенкова, 71). 3 ООО "Роялтранссервис" (670023, г.Улан-Удэ, ул. Степная Протока, 35).	средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 14, в том числе 12 - автобусы малого класса, 2 - автобуса среднего класса.	09-00, 09-30, 10-00, 10-30, 11-00, 11-30, 12-00, 12-30, 13-00, 13-30, 14-00, 14-30, 15-00, 15-30, 16-00, 16-30, 17-00, 17-30, 18-00, 18-30, 19-00, 19-30, 20-00, 20-30, 21-00	09-00, 09-30 10-00, 10-30 11-00, 11-30 12-00, 12-30 13-00, 13-30 14-00, 14-30 15-00, 15-30 16-00, 16-30 17-00, 17-30 18-00, 18-30 19-00, 19-30 20-00, 20-30 21-00
9	**15**	**129**	**Улан-Удэ - Сотниково**	г. Улан-Удэ, ул. Пищевая (Мелькомбинат), ВСГТУ, Сельхозтехникум, Центральный рынок, пл.Советов, Виадук, Л.Берег, КПП, "Абсолют", Бурводстрой, Птицефабрика, Лесничество, Сотниково (Администрация), пост ГИБДД, ул.Медицинская,	г. Улан-Удэ (ул. Тулаева, ул.Ключевская, ул. Трубачеева, ул.Бабушкина(Балтахинова) ул.Куйбышева(Кирова), ул.Смолина,ул.Советская,ул Сухэ-Батора,ул.Смолина,ул.Борсоева,ул. Иволгинская, ул.Кабанская, ул. Дорожная), федеральная автомоибльная дорога Р-258 "Байкал", п. Сотниково (ул. Трактовая,ул.Медицинс	1 Ассоциация содействия пассажирским перевозкам «Меридиан» (670000, г. Улан-Удэ, ул. Коммунистическая, 49). 2 ИП Николаенко С.А. (671056, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Сотниково, ул. Трактовая, д. 85, кв. 2). 3 ИП Малахов А.П. (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ,	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных	06-30 до 7-00 интервал 7 мин, с 7-00 до 9-30 интервал 5 мин, с 9-30 до 16-00 интервал 7 мин, с 16-00 до 19-00 интервал 5 мин, с 19-00 до 22-00 интервал 7 мин	06-30 до 7-00 интервал 7 мин, с 7-00 до 9-30 интервал 5 мин, с 9-30 до 16-00 интервал 7 мин, с 16-00 до 19-00 интервал 5 мин, с 19-00 до 22-00 интервал 7 мин

				РК "Здоровье"	кая,ул.Гагарина), РК "Здоровье"	ул. Цыбикова, 4, 51). 4 ИП Жамсаранов Б.Б. (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Солнечная, 4, 81). 5 ООО «БАУ» (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ст. Дивизионная,472, 3). 6 ИП Очиров А.В. (671160, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, ул. Красногвардейская, 2). 7 ИП Гостев С.В. (671056, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Сотниково, ул. Октябрьская, 3/2). 8 ИП Колодин А.А. (671056, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Сотниково, пер. Садовый, 5/1). 9 ИП Кондаков Я.А (670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Жердева, 35-35). 10 ИП Мясникова О.С. (670024, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Гагарина, 48 «А», 55). 11 ИП Черненко А.А. (670033,	средств на маршруте 53, в том числе 39 - автобусы малого класса, 14 - автобусы среднего класса.		

						Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Тулаева, 128-2). 12 ИП Хохлов Ю.А. (670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая, 63). 13 ООО «Союз-Авто» (670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, 84-38). 14 ООО «Транзит-Авто» (670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Борада, 62, 7). 15 ООО «Транзит» (670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Хахалова, 1 «А»). 16 ООО «Сибирь» (670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Гагарина, 17-24 «А»). 17 ООО «Улан-Удунга» (671160, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, ул. Энергетиков, 24, корп. 1, 22).			
10	**12**	**130**	**Улан-Удэ - Иволгинск**	г. Улан-Удэ, пл. Банзарова, Виадук, КПП, Солдатский, Исток, Нурселение, 18	г. Улан-Удэ (пл. Банзарова, ул. Смолина, Виадук, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул.Дорожная, ул. Мелиораторов),	1. ООО "Иволга-Транссервис" (671050, Иволгинский р-он, с. Иволгинск, ул. Ленина,28). 2 ООО	Автобусы особо малого класса транспортных средств (длиной до 5 метров	с 01 апреля по 30 сентября с 06-50 до 10-00 интервал 10 мин (в	с 01 апреля по 30 сентября с 06-30 до 10-00 интервал 10 мин (в

				км., Нижняя Иволга, Тапхар, Иволгинск	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога А-340 "Улан-Удэ - Кяхта - Граница с Монголией", п. Иволгинск (ул. Ленина)	"Улан-Удунга" (671160, Республика Бурятия, Селенгинский район, г. Гусиноозерск, ул. Энергетиков, д. 24, корпус 1, кв. 24). 3 ИП Кожевникова М.В. (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Солнечная, 35-37). 4 ИП Галданов С.М. (670018, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, п. Сокол, ул. Стартовая, 47). 5 ИП Бимбаев Б.Д. (Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Линховойна, д. 2, кв. 1). 6 ИП Базаров С.Д. (671050, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Иволгинск, пер. Советский, д. 5). 7 ИП Бальчинов В.Д. (671050, Республика Бурятия, Иволгинский район, Нижняя Иволга, ул. Школьная, 12-2). 8 ИП Афанасьев А.А. (671053, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Кокорино, ул. Новая, 2). 9 ИП Бадмацыренов Б.М.	включительно), малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 60, в том числе 5 - автобусы особо малого класса, 45 - автобусы малого класса, 10 - автобусов среднего класса.	выходные и праздничные дни 15 минут), 10-00 до 17-00 интервал 13 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 17-00 до 19-00 интервал 10 мин, с 19-00 до 20-00 интервал 20 мин, с 20-00 до 22-00 интервал 30 мин. С 01 октября по 30 марта 06-50 до 10-00 интервал 10 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 10-00 до 17-00 интервал 13 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), с 17-00 до 19-00	выходные и праздничные дни 15 минут), 10-00 до 17-00 интервал 13 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 17-00 до 19-00 интервал 10 мин, с 19-00 до 20-00 интервал 20 мин, с 20-00 до 22-00 интервал 30 мин. С 01 октября по 30 марта с 06-30 до 10-00 интервал 10 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 10-00 до 17-00 интервал 13 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 17-00 до 19-00

						(671160, Селенгинский район, г. Гусиноозерск, ул. Тухум, 17 а). 10 ИП Арамхиев Т.Б. (671640, Курумканский район, с. Курумкан, пер. Совхозный, 1-2). 11 ИП Аванасьев В.А. (671053, Иволгинский район, с. Кокорино, ул. Ф. Энгельса, 38). 12 ООО "Оронго" (671050, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Нурселение, ул. Санжиева, д. 57).		интервал 10 мин, с 19-00 до 20-00 интервал 20 мин, с 20-00 до 21-00 интервал 30 мин.	интервал 10 мин, с 19-00 до 20-00 интервал 20 мин, с 20-00 до 21-00 интервал 30 мин.
11	**13**	**131**	**Улан-Удэ - Ошурково**	4 школа, Виадук, КПП, Бурводстрой, Птицефабрика, Лесничество, Сотниково, Ошурково	г. Улан-Удэ (пл. Банзарова, ул.Смолина, ул Сухэ-Батора,ул.Смолина,ул.Борсоева,ул. Иволгинская, ул.Кабанская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", п. Сотниково (ул. Трактовая), п. Ошурково (ул. Дорожная)	1 Ассоциация содействия пассажирским перевозкам «Меридиан» (670000, г. Улан-Удэ, ул. Коммунистическая, 49). 2 ИП Николаенко С.А. (671056, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Сотниково, ул. Трактовая, д. 85, кв. 2). 3 ИП Жамсаранов Булат Будажапович (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Солнечная, 4, 81). 4	Автобусы малого класса транспортных средств длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метров до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 5 -	06-55, 09-00, 12-30, 13-50, 16-25, 18-05, 20-30 Выходные и праздничные дни: 09-00, 13-50, 17-50, 20-30	6-15, 6-40, 7-30, 9-40, 12-40, 14-40 17-10, 18-50 21-00 Выходные и праздничные дни: 07-00 09-40, 14-40 16-10, 18-30 21-00

						ООО «БАУ» (670003, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ст. Дивизионная, 472, 3). 5 ИП Маланов Артем Петрович (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Цыбикова, 4, 51). 6 ИП Игнатьев Николай Николаевич (670023, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Кабанская, 16, 129). 7 ИП Очиров Александр Владимирович (671160, Республика Бурятия, Селенгинский район, г. Гусиноозерск, ул. Красногвардейская, 2).	автобусы особо малого класса, 5 - автобусов среднего класса.		
12	**14**	**132**	**Улан-Удэ - Нижний Саянтуй**	ул. Хахалова (школа), ул. Геологическая, п.Горький, Сад Селенга, Нижний Саянтуй "Геолог", Нижний Саянтуй маг.Анастасия, Нижний Саянтуй "Светлый", Нижний Саянтуй ДРСУ	г. Улан-Удэ (ул. Хахалова, ул. Гагарина, пр. 50 лет Октября, ул. Советская, ул. Балтахинова, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", дорога регионального значения "Нижний Саянтуй - Вознесеновка", п. Вознесеновка (ул. Степная), п. Нижний	1 ООО "Колонна № 4" (670034, г. Улан-Удэ, пр.Автомобилистов, 3-а). 2 МУП "Городские маршруты" (670045, г. Улан-Удэ, пр.Автомобилистов, 1 "д"). 3 ООО "Экспресс Авто Лайн" (670045, г. Улан-Удэ, пр.Автомобилистов, 1 "д")	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно), большого класса	07-00 до 21-30, интервал 30 мин.	06-30 до 19-30, интерва 30 мин.

					Саянтуй (ул. Ленина, ул. Дружбы)		транспортных средств (длиной от более чем 10 метров до 16 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 17, в том числе 11 - автобусы малого класса, 2 - автобусов среднего класса, 4 - автобусов большого класса.		
13	**9**	**133**	**Улан-Удэ - Эрхирик**	Г. Улан-Удэ (Гостиные ряды), пл.Советов, Элеватор, Октябрь, ЛВРЗ, Стрелка, Баня, У-УУЗ, ул. Магистральная, ул. Камова, СНТ "Автодорожник", п. Эрхирик	г. Улан-Удэ (пл. Революции, ул. Кирова, ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), СНТ "Аатодоожник, п. Эрхирик (ул. Гагарина).	1 ООО "Байкал Авто Экспресс" (670034, г.Улан-Удэ, ул. Чертенкова, 71-8). 2 ООО "Магнат-Авто" (670024, г.Улан-Удэ, ул. Чертенкова, 71). 3 ООО "Роялтранссервис" (670023, г.Улан-Удэ, ул. Степная Протока, 35).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 14, в том числе 3 - автобусы малого	Расписание с 01.10 по 30.04: Рабочие дни: 07.15, 08.00, 08.30, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 16.30, 17.00, 17.30 (с заездом в СНТ Автодорожник), 18.00, 18.30 (с заездом в СНТ Автодорожник), 19.15,	Расписание с 01.10 по 30.04: Рабочие дни: 06.20, 06.50, 07.30 (с заездом в СНТ Автодорожник), 08.00, 08.30 (с заездом в СНТ Автодорожник), 9.00, 10.00, 11.00 12.00, 13.00 14.00 (с заездом в

							класса, 11 - автобусов среднего класса.	20.00 (с заездом в СНТ Автодорожник), 21.10 . Вых.дни: 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00, 20.00, 21.10 Расписание с 01.05 по 30.09: Рабочие дни: 07.15, 08.00, 08.30, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 16.30, 17.00, 17.30, 18.00, 18.30, 19.15, 20.00, 21.10 . Вых.дни: 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00, 20.00, 21.10	СНТ Автодорожник), 15.00, 16.00, 17.00 18.15, 19.00 19.30, 20.15 . Вых.дни: 07.00, 08.00 09.00, 10.00 11.00, 12.00 14.00, 15.00 16.00, 17.00 18.00, 19.00 20.00, 21.00 Расписание с 01.05 по 30.09: Рабочие дни: 06.20, 06.50, 07.30 08.00, 08.30 9.00, 10.00, 11.00, 12.00 13.00, 14.00 15.00, 16.00 17.00, 18.15 19.00, 19.30 20.15 . Вых.дни: 07.00, 08.00 09.00, 10.00 11.00, 12.00 14.00, 15.00 16.00, 17.00 18.00, 19.00

									20.00.
14	**106**	**137**	**Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка**	Магазин "Люкс" в 41 кв., рынок Туяа, магазин "Выстрел", Лицей, Прямая, п.Горький, мкр.102, мкр.113,Селенга, Вахмистрово, ДНТ Юрьевка	г. Улан-Удэ(ул. Тобольская, пр. Строителей, Ул. Ключевская, ул. Дарханская, ул. Сахяновой, ул. Терешковой, ул. Бабушкина, , п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", дорога регионального значения "Нижний Саянтуй - Вознесеновка",п. Нижний Саянтуй (ул. Ленина), ДНТ "Юрьевка"	1. ООО "Восток-Транс" (671056, Республика бурятия, с. Сотниково, ул. Красноярская, 2). 2 ИП Казарбин А.В. (670033, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Облепиховая, 29). 3 ООО «Автобусы Бурятии» (670042, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. Строителей, 64-39). 4 ООО «Городские маршруты» (670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. 50 лет Октября, 42-38).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 13, в том числе 5 - автобусы малого класса, 8 - автобусов среднего класса.	07-00, 07-20, 07-45, 08-15, 08-45, 09-45, 10-45, 11-45, 12-45, 13-45, 14-45, 15-15, 15-45, 16-15, 16-45, 17-15, 17-45, 18-15, 18-45, 19-15, 19-45	06-10, 06-30 06-50, 07-15 07-45, 08-15 08-45, 09-15 09-45, 10-45 11-45, 12-45 13-45, 14-45 15-45, 16-15 16-45,17-15 17-45, 18-15 18-45, 19-15 19-45
15	**10**	**155**	**Улан-Удэ - Еловка**	Ж/д вокзал, Бурводстрой, Сотниково, Ошурково, Дача "Геолог", Петуховка, Дача "Колос", Еловка	г. Улан-Удэ (ул. Революции 1905 года, пр. 50 лет Октября, ул.Борсоева,ул. Иволгинская, ул.Кабанская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", п. Сотниково (ул. Трактовая), п. Ошурково (ул. Дорожная), п. Еловка	ООО "Транзит" (670034, г. Улан-Удэ, ул. Хахалова, 1а), ООО "Байкал-Транс" (670002, г. Улан-Удэ, ул. Буйко, д. 20 "а", офис 3)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно).	9-00, 12-00, 15-00, 17-30	11-00, 13-00 16-00, 18-30

							Максимальное количество транспортных средств на маршруте 12, в том числе 10 - автобусы малого класса, 2 - автобусы среднего класса.		
16	**11**	**161**	**Улан-Удэ - Нижняя Иволга**	"Метро" (Центральный рынок), Виадук, КПП, Солдатский, Сужа, Нурселение, Нижняя Иволга (21 км.), Нижняя Иволга (22 км.), Нижняя Иволга "Светлый"	г. Улан-Удэ (ул. Балтахинова, ул. Советская, пл. Советов, ул. Смолина, Виадук, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул.Дорожная, ул. Мелиораторов), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога А-340 "Улан-Удэ - Кяхта - Граница с Монголией, п. Нижняя Иволга	1 ООО "Иволга-Транссервис" (671050, Иволгинский р-он, с. Иволгинск, ул. Ленина,28). 2 ООО "Улан-Удунга" (671160, Республика Бурятия, Селенгинский район, г. Гусиноозерск, ул. Энергетиков, д 24). 3 ИП Арамхиев Т.Б. (671640, Республика Бурятия, Курумканский район, с. Курумкан, пер. Совхозный, 1, 2). 4 ИП Галданов С.М. (670018, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, п. Сокол, ул. Стартовая, 47). 5 ИП Бадмацыренов Б.М. (671160, Республика Бурятия, Селенгинский район, г. Гусиноозерск, ул. Тухум, 17а). 6 ООО «ТГ	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 36, в том числе 36 - автобусы малого класса.	с 01 апреля по 30 сентября с 06-50 до 10-00 интервал 10 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 10-00 до 17-00 интервал 13 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 17-00 до 19-00 интервал 10 мин, с 19-00 до 20-00 интервал 20 мин, с 20-00 до 22-00 интервал 30 мин. С 01 октября по 30	с 01 апреля по 30 сентября с 06-30 до 10-00 интервал 10 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 10-00 до 17-00 интервал 13 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 17-00 до 19-00 интервал 10 мин, с 19-00 до 20-00 интервал 20 мин, с 20-00 до 22-00 интервал 30 мин. С 01 октября по

						Альянс» (670009, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Гарнаева, д. 23-8). 7 ИП Пликайтус А.И. (670023, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Дорожная, 16, 1). 8 ИП Бимбаев Б.Д. (670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Линховоина, 2, 1). 9 ИП Базаров С.Д. (670031, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Иволгинск, переулок Советский, д. 5. 10 ООО «ОРОНГО» (671050, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Иволгинск, ул. Ленина, 28).		марта 06-50 до 10-00 интервал 10 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 10-00 до 17-00 интервал 13 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), с 17-00 до 19-00 интервал 10 мин, с 19-00 до 20-00 интервал 20 мин, с 20-00 до 21-00 интервал 30 мин.	30 марта с 06-30 до 10-00 интервал 10 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 10-00 до 17-00 интервал 13 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 17-00 до 19-00 интервал 10 мин, с 19-00 до 20-00 интервал 20 мин, с 20-00 до 21-00 интервал 30 мин.
17	**16**	**177**	**Улан-Удэ - Сотниково**	г. Улан-Удэ, ул. Пушкина (кафе "Джунго"), ул. Шульца, Баня № 4, Аптека, Гостиница "ОДОН", Универмаг "Центральный", ТЦ "Сагаан Морин", Элеватор,	г. Улан-Удэ (ул. Пушкина, ул. Сенчихина, ул. Гагарина, пр. 50 лет Октября, ул.Смолина,ул.Советская,ул Сухэ-Батора,ул.Смолина,ул.Борсоева,ул. Иволгинская, ул.Кабанская, ул. Дорожная), федеральная	1 ООО "Бурятия-Маршрут-Авто" (670045, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, 4А, оф. 5). 2 АСПП «Меридиан» (670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Коммунистическая, 49-51). 3 ИП Николаенко С.А. (671056,	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров	с 07.30 - 10.00, интервал 15 мин , с 10.00 - 16.00, интервал 30 мин., с 16.00 - 18.45, интервал 15 мин., с 19.00 - 21.00, интервал 30	с 06.45 - 9.45, интервал 15 мин , с 10.00 - 16.00, интервал 30 мин., с 16.00 - 18.45, интервал 15 мин.,

				Филармония, Пл. Советов, Виадук, Левый Берег, КПП, Абсолют, Бурводстрой, Птицефабрика, Лесничество, Сотниково (Администрация), Пост ГИБДД, ул. Медицинская, РК "Здоровье"	автомоибльная дорога Р-258 "Байкал", п. Сотниково (ул. Трактовая, ул.Медицинская, ул.Гагарина), РК "Здоровье"	Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Сотниково, ул. Трактовая, д. 85, 2). 4 ИП Малахов А.П. (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Цыбикова, 4, 51). 5 ИП Гостев С.В. (671056, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Сотниково, ул. Октябрьская, 3/2). 6 ИП Колодин А.А. (671056, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Сотниково, пер. Садовый, 5/1). 7 ИП Кондаков Я.А (670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Жердева, 35-35). 8 ИП Очиров А.В. (671160, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, ул. Красногвардейская, 2). 9 ИП Мясникова О.С. (670024, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Гагарина, 48 «А», 55). 10 ООО «Союз-Авто» (670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул.	включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 57, в том числе 56 - автобусов малого класса, 1 - автобус среднего класса.	мин.	с 19.00 - 21.00, интервал 30 мин.

						Ключевская, 84-38). 11 ООО «Транзит-Авто» (670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Борада, 62, 7). 12 ООО «БАУ» (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ст. Дивизионная,472, 3). 13 ООО «Улан-Удунга» (671160, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, ул. Энергетиков, 24, корп. 1, 22)			
18	**107Т**	**198**	**Улан-Удэ - Нижние Тальцы**	Кассово-диспетчерский пункт на Мелькомбинате, м-н Надежда, Почтовка, Подстанция, п. Южный, м-н Абсолют, ж/д перезд, Птицефабрика, Товарный двор, ХЧ, Амбулатория, ст. Тальцы, 0 км., 1 км., 2 км., 3 км., 4 км., 5 км., п. Нижние Тальцы	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Борада, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск", п. Нижние Тальцы (ул. Совхозная)	1 ООО "Пассажирская Транспортная Компания Заиграевский Транзит" (Республика Бурятия, Заиграевский район, п. Заиграево, ул. Серова, д. 1А, офис 4). 2 ИП Перевалов С.Н. (Республика Бурятия, Заиграевский район, п. Онохой, ул. Широкая, д. 11).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 3, в том числе 2 - автобусы малого	будни: 07.15, 09.50, 17.10 вых.: 08.20, 11.20, 17.20	будни: 06.40, 08.55 11.40, 19.00 вых.: 09.00, 12.00, 19.00

							класса, 1 - автобус среднего класса.		
19	**24**	**200**	**Улан-Удэ-Сосново-Озерское**	Автостанция "Селенга", с. Комсомольское, Гонда, Сосново-Озерское	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Романовка - граница с Забайкальским Краем", с Сосново-Озерское (ул. Первомайская)	ООО "Еравнинский маршрут" (671430, Республика Бурятия, Еравнинский район, с. Сосново-Озерское, ул. Ринчиндоржиева, 11)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 18-автобусы малого класса, 2 - автобусы среднего класса.	08.00, 11.00, 13.30, 15.30, 17.00	08.00, 09.30 11.00, 14.00 17.00
20	**25**	**201**	**Улан-Удэ - Исинга**	Автостанция "Селенга", Тулдун, Ширинга, Гунда, Исинга	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Романовка - граница с		Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров	13.30	06.30

					Забайкальским Краем", с Исинга		включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 18- автобусы малого класса, 2 - автобусы среднего класса.		
21	**26**	**202**	**Улан-Удэ - Можайка**	Автостанция "Селенга", Усть-Эгита, Поперечное, Эгита, Можайка	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Романовка - граница с Забайкальским Краем", с. Можайка		Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 18- автобусы малого класса, 2 - автобусы среднего класса.	17.00	08.00
22	**27**	**203**	**Улан-Удэ - Ульдурга**	Автостанция "Селенга", Ульдурга	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет		Автобусы особо малого класса транспортных средств (длиной до 5	15.30	08.00

					Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Романовка - граница с Забайкальским Краем", с. Ульдурга		метров включительно), малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 9 - автобусы особо малого класса, 11 - автобусы малого класса, 2 - автобусов среднего класса.		
23	**18**	**220**	**Улан-Удэ - Хоринск**	Автостанция "Селенга", Филармония, пл. Советов, Элеватор, к/т "Октябрь", Стрелка, Больница № 4, Эрхирик, Додо-Гол, Верхние	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), региональная автомобильная дорога	ООО "Колонна № 9", (670045, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, 4А, оф. 1)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от	09.00, 10.30, 12.00, 13.00, 14.30, 16.00, 17.30, 19.00	07.00, 09.00 10.30, 12.00 13.30, 15.00 17.00, 18.00

				Тальцы, 110 км. (оз. Калпиное), Барун-Хасурта, Удинск, Баян-Гол, Кульский Станок, Хоринск.	Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Романовка - граница с Забайкальским Краем", с. Хоринск (ул. Ленина)		более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 18, в том числе 14 - автобусы малого класса, 4 - автобусов среднего класса.		
24	114	221	**Улан-Удэ - Верхние Тальцы - Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск**	Автостанция "Селенга", Филармония, пл. Советов, Элеватор, к/т "Октябрь", Стрелка, Больница № 4, Эрхирик, Додо-Гол, Верхние Тальцы, Хандагай, Тарбагатай, Нарын, Санномынск, Кульск, Хоринск.	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Верхние Тальцы- Тарбагатай- Санномыск- Хоринск, с. Хоринск (ул. Ленина)	ООО "СПЕЙС ГРУПП" (670000, Республика Бурятия, г. Улан-удэ, ул. Геологическая, д.28А)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 2, в том числе 2 - автобусы малого класса.	16.00 понедельник, среда, пятница, суббота, воскресенье	07.00 понедельни к, среда, пятница, суббота, воскресенье
25	**20**	**222**	**Улан-Удэ - Хасурта**	Автостанция "Селенга", Эрхирик, Дабата, Ст. Онохой, Ацагат, Первомаевка, Н. Курба, Барун-Хасурта, Хасурта	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), региональная	ИП Садоев Л.Г. (670045, г. Улан-Удэ, пр. Строителей, 66-88)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество	16-00	09-00

					автомобильная дорога "Улан-Удэ - Романовка - граница с Забайкальским Краем", Тегдинский тракт, с. Хасурта		транспортных средств на маршруте 2, в том числе 2- автобусы малого класса.		
26	**22**	**224**	**Улан-Удэ - Тэгда**	Автостанция "Селенга", Эрхирик, Дабата, Ст. Онохой, Ацагат, Первомаевка, Н. Курба, Барун-Хасурта, Хасурта, Тэгда	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Романовка - граница с Забайкальским Краем", Тегдинский тракт, с. Тэгда		Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 2, в том числе 2- автобусы малого класса.	16-00	8-30
27	**17**	**240**	**Улан-Удэ - Багдарин**	Ж/д вокзал, Романовка, Байса, Малый Амалат, Маловский, Багдарин	г. Улан-Удэ, Железнодорожный вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Н.Петрова, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная, п. Солнечный, ул. Столичная, Эрхирик, Р436 "Улан-Удэ - Романовка -Чита", региональная дорога Романовка - Багдарин, п. Багдарин	ООО "Транспортная группа "Альянс", (670009, г. Улан-Удэ, ул. Гарнаева, 23-8)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 4, в том числе 4 - автобусы малого класса.	7-00	8-00

28	**30**	**260**	**Улан-Удэ - Кяхта**	Автовокзал "Байкал", с. Субуктуй, с. Усть-Кяхта, г. Кяхта	г. Улан-Удэ, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Федеральная автомобильная дорога А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией, г. Кяхта	1 ООО "Южный", (670042, г. Улан-Удэ, пр. Строителей, 64-39). 2 ООО «Автобусы Бурятии» (670042, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. Строителей, 64-39).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 30, в том числе 25 - автобусов малого класса, 5 - автобусов среднего класса.	с 01 октября по 01 апреля: 7-00, 8-30, 10-00, 11-30, 13-00, 14-30, 16-00, 17-30, 19-00 с 02 апреля по 30 сентября: 07-00, 08-00, 09-00, 10-00, 11-00, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00, 19-00	с 01 октябр по 01 апреля: 7-00, 8-30, 10-00, 11-30, 13-00, 14-30 16-00, 17-30 19-00 с 02 апреля по 3 сентября: 05-00, 06-00 07-00, 08-00 09-00, 10-00 11-00, 12-00 13-00, 14-00 15-00, 16-00 17-00, 18-00 19-00
29	**31**	**261**	**Улан-Удэ - Наушки**	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная 32, Усть-Кяхта, Наушки	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Федеральная автомобильная дорога А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией	ООО "Байкал Логистик" (671200, Республика Бурятия, Кабанский р-н, с. Кабанск, ул. Октябрьская, 32-5)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 2, в том числе 2 - автобусов малого класса.	16-00	06-00

30	**32**	**262**	**Улан-Удэ - Шарагол**	Автостанция "Селенга", Мурочи, В. Мурочи, Энхэ-Тала, Ивановка, Семеновка, Кудара-Сомон, Первомайский, Шарагол	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Федеральная автомобильная дорога А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией	ИП Шубников Владимир Михайлович (671831, Республика Бурятия, Кяхтинский район, Кудара-Сомон, ул. Ломоносова, 17)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 3, в том числе 3 - автобусов малого класса.	14.00	07.00
31	**33**	**263**	**Кяхта - Бичура**	Бичура, Ара-Киреть, Хаен, Окино-Ключи, Хилгантуй, Мурочи, Заготзерно, Курорт Киран, Киран, Кяхта	г. Кяхта (ул. Ленина), региональная дорога Р-441 Мухоршибирь - Бичура - Кяхта, с. Бичура (ул. Советская)	Конкурс	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), Максимальное количество транспортных средств на маршруте 2, в том числе 2 - автобусов малого класса.	15-00	10-00
32	**36**	**280**	**Улан-Удэ - Гусиноозерск**	Автостанция "Селенга", Нижний Убукун, Харгана, Средний Убукун, Жаргаланта, Тохой, Дэдэ-	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск	ООО "Автор" (670031, г. Улан-Удэ, 113 квартал, 1-71)	Автобусы особо малого класса транспортных средств (длиной до 5 метров включительно), малого класса	с 07.15 - 20.00, интервал 45 мин.	с 06.30 - 20.00, интервал 45 мин.

				Сутой, Гусиноозерск	- Улан-Удэ - Чита, федеральная автомобильная дорога А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией, г. Гусиноозерск (ул. Ленина (автовокзал)		транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 32, в том числе 32 - автобуса малого класса.		
33	**50**	**300**	**Улан-Удэ - Баргузин**	Автостанция "Селенга", п.Баргузин	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-к 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Вехняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, п. Баргузин (ул. Гагарина)	1 ООО "Колонна № 8" (670045, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, 4А, оф. 1). 2 ООО "Колонна № 9" (670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, д. 3а).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 5, в том числе 5- автобусы малого класса.	08.00	08.00
34	**51**	**301**	**Улан-Удэ - Максимиха**	Автостанция "Селенга", Максимиха	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-к 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Вехняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево -	1 ООО "Колонна № 8" (670045, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, 4А, оф. 1). 2 НП «Городской маршрут №29» (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, бульвар	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество	07.00, 15.00	07.00, 15.00

					Курумкан - Новый Уоян, с. Максимиха (ул. Баргузинская)	Карла Маркса, 14 «Б». 3 ООО «Союз-Авто» (670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, 84-38). 4 ООО «Колонна №9» (670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, д. 3а). 5 ИП Корнаков А.М. (671622, Республика Бурятия, Баргузинский район, с. Усть-Баргузин, ул. Ватутина, 55).	транспортных средств на маршруте 6, в том числе 6- автобусы малого класса.		
35	**52**	**302**	**Улан-Удэ - Усть-Баргузин**	Автостанция "Селенга", Горячинск, Усть-Баргузин	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-к 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Вехняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, с. Усть-Баргузин (ул. Энгельса)	ИП Корнаков Александр Михайлович (671622, Республика Бурятия, Баргузинский район, Усть-Баргузин, ул. Ватутина, 55)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10 - автобусы малого класса.	07.00, 15.00	07.00, 15.00
36	**38**	**303**	**Улан-Удэ - Ярикто**	Автостанция "Селенга", Ярикто	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-к 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова,	1 ООО "Бурятия-Маршрут-Авто" (670045, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, 4А, оф. 5). 2 ООО	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра	10-30	08-00

					Вехняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, с. Ярикто	«Колонна №9» (670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, 4 «А).	включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10- автобусы малого класса.		
37	**108**	**304**	**Улан-Удэ - Баянгол**	Автостанция "Селенга", Баргузин, Урло, Юбилейный, Баянгол	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-к 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Вехняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, с. Баянгол (ул. Ленина)	1. ИП Гомбоев Алексей Даши-Нимаевич (671616, Баргузинский район, с. Соел, ул. Колхозная, 14). 2 ООО "Перевозчик" (670011, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Энергетик, д. 57-78).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 4, в том числе 4- автобусы малого класса.	07.30	07.00
38	**29**	**320**	**Улан-Удэ - Курумкан**	Автостанция "Селенга", Элэсун, Барагхан, Хонхино, Курумкан	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-к 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Вехняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, с. Курумкан (ул. Советская)	ООО "Автоэкспресс" (670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Октябрьская, д. 33, кв. 9; фактический адрес: 671640, Республика Бурятия, Курумканский район, с. Курумкан, ул. Школьная, 8)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно).	08-00, 11-00	08-00, 11-00

							Максимальное количество транспортных средств на маршруте 24, в том числе 12- автобусы малого класса, 12 - автобусы среднего класса		
39	**42**	**340**	**Улан-Удэ - Турунтаево**	кассово-диспетчерский пункт на ул. Ботаническая,68, Турунтаево	г. Улан-Удэ, ул. Ботаничекая, Вехняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, с. Турунтаево (ул. 50 лет Октября)	ООО "Байкал-Транс" (670031, г. Улан-Удэ, ул. Гражданская, 19)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 13, в том числе 9 - автобусов малого класса, 4 - автобусов среднего класса.	08-00, 9-30, 11-00, 12-30, 13-30, 14-30, 16-00, 17-00, 18-00, 19-00, 20-00	6-45, 8-00, 9-00, 10-00, 11-00, 12-30 14-30, 15-30 16-15, 17-00 18-30
40	**43**	**341**	**Улан-Удэ - Кома**	кассово-диспетчерский пункт на ул. Ботаническая,68, Клочнево, Кома	г. Улан-Удэ, ул. Ботаничекая, Вехняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан -	ООО "Байкал-Транс" (670031, г. Улан-Удэ, ул. Гражданская, 19)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра	11-00, 17-00	6-30, 12-15

					Новый Уоян, с. Кома		включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 13, в том числе 9 - автобусов малого класса, 4 - автобусов среднего класса.		
41	**45**	**343**	**Улан-Удэ - Кика**	кассово-диспетчерский пункт на ул. Ботаническая,68, Турунтаево, Батурино, Нестерово, Гурулево, Кика	г. Улан-Удэ, ул. Ботаничекая, Вехняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, с. Кика	ООО "Байкал-Транс" (670031, г. Улан-Удэ, ул. Гражданская, 19)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 13, в том числе 9 - автобусов малого	16-30	06-45

							класса, 4 - автобусов среднего класса.		
42	**46**	**344**	**Улан-Удэ - Гремячинск**	Автостанция "Селенга", Турунтаево, Кика, с. Котокель, с. Черемушки, Гремячинск	г. Улан-Удэ, (ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-к 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Вехняя Березовка), региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, п. Гремячинск (ул. Школьная)	ООО "Прибайкальский маршрут" (670023, г. Улан-Удэ, ул. Строителей, 42)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10 - автобусы малого класса.	8-00, 11-00, 15-00, 18-00	7-30, 10-30, 13-30, 16-30
43	**47**	**345**	**Улан-Удэ - Турка**	Автостанция "Селенга", Турунтаево, Кика, с. Котокель, с. Черемушки, Гремячинск, Байкальский Бор, Исток, Турка	г. Улан-Удэ, (ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-к 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Вехняя Березовка), региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, п. Турка (ул. Октябрьская)		Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10 - автобусы малого класса.	11.00, 13.00, 15.00, 18.00	07.10, 10.10 13.10, 16.10
44	**48**	**346**	**Улан-Удэ - Горячинск**	Автостанция "Селенга", Турунтаево, Кика, с. Котокель, с.	г. Улан-Удэ, (ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-к 50 лет Октября, ул.		Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и	Отправление в летний период с 01 апреля по 24	Отправлени е в летний период с 01 апреля по 2

				Черемушки, Гремячинск, Байкальский Бор, Исток, Турка, Горячинск	Лимонова, Н. Петрова, Вехняя Березовка), региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, п. Горячинск (ул. Октябрьская)		до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10 - автобусы малого класса.	января: 8.00, 11.00, 15.00, 18.00 Отправление в зимний период с 25 января по 31 марта 11.00, 15.00, 18.00	января: 7.00 10.00, 13.00 16.00 Отправлени е в зимний период с 25 января по 3 марта 7.00, 10.00, 16.00
45	**49Т**	**347**	**Улан-Удэ - Татаурово**	Ж/д вокзал, ст. Старое Татаурово, ст. Татаурово	г. Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, ст. Татаурово (ул. Трактовая)	ИП Баранцев Николай Юрьевич (671251, Прибайкальский район, п. Татаурово, ул. Трактовая, 11)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 11, в том числе 11 - автобусы малого класса.	09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00, 20.00 (расписание не подшито)	06.00, 07.00 08.00, 09.00 10.00, 11.00 12.00, 13.00 14.00, 15.00 16.00, 17.00 18.00 (расписание не подшито
46	**55**	**348**	**Улан-Удэ - Ильинка**	Ж/д вокзал, ст. Татаурово, Ильинка	г. Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, ст. Татаурово, п. Ильинка (ул. Октябрьская)	ООО "Контакт-Авто" (670002, г. Улан-Удэ, ул. Октябрьская, 48)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров	08.00, 09.00, 10.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00	07.00, 08.00 09.00, 10.00 12.00, 13.00 14.00, 15.00 16.00, 17.00 18.00, 19.00

							включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 12, в том числе 10- автобусов малого класса, 2 - автобуса среднего класса.		
47	**99**	**349**	**Улан-Удэ - Мостовка**	Ж/д вокзал, с. Еловка, стар. Татаурово, Татаурово, п. Ильинка, с. Троицк, ст. Таловка, с. Югово, д. Таловка, с. Мостовка	г. Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, ст. Татаурово, п. Ильинка (ул. Октябрьская), с. Мостовка	ООО "Кабанскавто" (671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, пер. Октябрьский, 15)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 13, в том числе 11- автобусов малого класса, 2 - автобуса среднего класса.	с 08.00.- .19.00, интервал 1 час (расписание не подшито)	с 07.00 - 19.00, интервал 1 час (расписание не подшито
48	**56**	**360**	**Улан-Удэ - Петропавловка**	Автостанция "Селенга", Боргой, Инзагатуй, Белоозерск,	г. Улан-Удэ (ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул.	ООО "Закаменск Авто" (671950, Республика Бурятия, г. Закаменск,	Автобусы особо малого класса транспортных средств (длиной до 5	8-00, 10-00, 12-00, 14-00, 16-00, 18-00	9-00, 11-00, 13-00, 15-00 17-00, 19-00

				Нижний Ичетуй, Петропавловка (автовокзал, пер Заводской, 58 А)	Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Федеральная автомобильная дорога Р440 — Гусиноозёрск — Петропавловка — Закаменск — граница с Монголией, А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией, г. Кяхта, с. Петропавловка (ул. Ленина)	ул. Радужная, 10)	метров включительно), малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 30, в том числе 28 - автобусов малого класса, 2 - автобусы среднего класса		
49	**57**	**361**	**Улан-Удэ - Джида**	Ж/д вокзал, Джида	г. Улан-Удэ, (ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомоибльная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Федеральная автомобильная дорога, Р 440 — Гусиноозёрск — Петропавловка —	ООО "Байкал Логистик" (генеральный директор Болдырева Любовь Александровна. Адрес: 671200, Республика Бурятия, Кабанский р-н, с. Кабанск, ул. Октябрьская, 32-5, ИНН 0309993185) тел. 576545	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 4, в том числе 4 -	17-00	06-00

					Закаменск — граница с Монголией, А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией, с. Джида (ул. Трактовая)		автобуса малого класса.		
50	**54**	**380**	**Улан-Удэ - Закаменск**	Автостанция "Селенга", г. Гусиноозерск, Закаменск	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная, федеральная автомоибльная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Федеральная автомобильная дорога Р440 — Гусиноозёрск — Петропавловка — Закаменск — граница с Монголией, А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией, г. Закаменск (ул. Ленина)	ООО "Закаменск Авто" (генеральный директор Жигжитов Юрий Ринчинович. Адрес: 671950, Республика Бурятия, г. Закаменск, ул. Радужная, 10, ИНН 0307035229), тел. 89246501994, 89025358237	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 15, в том числе 15- автобусы малого класса.	07-00, 08-00, 09-00, 12-00, 13-00, 14-00	07-00, 08-00 09-00, 12-00 13-00, 14-00
51	**70**	**401**	**Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур**	Автостанция "Селенга", Бар, Хошун-Узур, Мухоршибирь, Харашибирь, Хонхолой, Никольск, Степной, Никольск, Харауз, Саган-Нур	г. Улан-Удэ(ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Мухоршибирь (ул. Доржиева, ул. Ленина), п. Сагун-Нур (пр. 70 лет Октября).	ООО "Байкал Логистик" (671200, Республика Бурятия, Кабанский р-н, с. Кабанск, ул. Октябрьская, 32-5, ИНН 0309993185)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10 - автобусы малого класса.	14-00, 18-00	07-00, 10-00
52	**71**	**402**	**Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур**	Автостанция "Селенга", Бар, Хошун-Узур, Харьяска, Галтай,	г. Улан-Удэ(ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький),			16-00	08-00

				Калиновка, Нарсата, Верхний Сутой, Бом, Тугнуй, Брянка, Шинестуй, Кусоты, Саган-Нур	федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", п. Тугнуй, п. Сагун-Нур (пр. 70 лет Октября).		Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10 - автобусы малого класса.		
53	**69**	**400**	**Улан-Удэ - Мухоршибирь**	Автостанция "Селенга", Бар, Хомон-Угур, Мухоршибирь	г. Улан-Удэ(ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Мухоршибирь (ул. Доржиева, ул. Ленина)	1 ООО "Колонна № 9" (670045, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, 4А, оф. 1, ИНН 0326474013). 2 ООО "Транском" (670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, д. 3а, ИНН 0326498938). 3 ООО "Союз-Авто" (670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, 84-38)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 20 автобусы малого класса.	09-00, 10-30, 12-00, 13-30, 15-00, 16-30, 18-00	07-00, 08-30 10-00, 12-00 14-00, 15-30 17-00
54	**66**	**403**	**Улан-Удэ - Подлопатки**	Автостанция "Селенга", Балта, Усть Алташа, Подлопатки	г. Улан-Удэ(ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Мухоршибирь (ул. Доржиева, ул. Ленина), Р441 "Мухоршибирь - Бичура - Кяхта", с. Подлопатки		Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно).	14-00	7-30

55	**73**	**404**	**Улан-Удэ - Цолга - Зандин**	Автостанция "Селенга", Балта, Цолга, Гашей, Зандин	г. Улан-Удэ (ул. Корабельная, ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", региональная дорога "Тарбагатай - Верхний Жирим - Цолга - Мухоршибирь", ул. Цолга, с. Зандин		Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 20 автобусы малого класса. Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 20 автобусы малого класса.	17-00	8-30
56	**62**	**420**	**Улан-Удэ - Бичура**	Автостанция "Селенга", Мухоршибирь. Шибертуй, Усть-Заган, Малый Куналей, Бичура	г. Улан-Удэ(ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Мухоршибирь (ул. Доржиева, ул. Ленина), Р-441 "Мухоршибирь - Бичура - Кяхта", с. Бичура (ул. Советская, автовокзал)	ИП Фурманов Александр Анатольевич (671363, Республика Бурятия, Бичурский район, с. Малый Куналей, ул. Кооперативная, 43-а)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно).	Отправления с 01 октября по 01 мая: 08.00, 10.00, 12.00, 15.00,17.00, 19.00 Отправления с 02 мая по 30 сентября: 08.00, 10.00, 12.00, 13.30, 15.00, 17.00, 19.00	Отправлени я с 01 октября по 01 мая: 05.00, 7.00, 11.00, 13.00 15.00 Отправлени я с 02 мая по 30 сентября: 05.00, 07.00 09.00, 11.00 13.00, 15.00

57	**64**	**422**	**Улан-Удэ - Узкий Луг**	Автостанция "Селенга", Мухоршибирь. Шибертуй, Усть-Заган, Малый Куналей, Слобода, Буй, Узкий Луг	г. Улан-Удэ(ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Мухоршибирь (ул. Доржиева, ул. Ленина), Р-441 "Мухоршибирь - Бичура - Кяхта", с.Узкий Луг		Максимальное количество транспортных средств на маршруте 14, в том числе 8-автобусы малого класса, 6 - автобусов среднего класса.	15-00	07.30
58	**65**	**423**	**Улан-Удэ - Шибертуй - Петропавловка (Бичурский района)**	Автостанция "Селенга", Мухоршибирь, Шибертуй, Гутай, Мотня, Новосретенка, Петропавловка (Бичурский район)	г. Улан-Удэ(ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Мухоршибирь (ул. Доржиева, ул. Ленина), Р-441 "Мухоршибирь - Бичура - Кяхта", с.Петропавлока			14-00	07-00
59	**67**	**425**	**Улан-Удэ - Шибертуй**	Автостанция "Селенга", Мухоршибирь, Шибертуй	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Мухоршибирь (ул. Доржиева, ул. Ленина), Р-441 "Мухоршибирь - Бичура - Кяхта", с. Шибертуй			14-00	07-00

60	**66**	**424**	**Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура**	Автостанция "Селенга", Подлопатки, Билютай, Окино-Ключи, Верхний Маргинтуй, Елань, Бичура	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", региональная дорога "Тарбагатай - Верхний Жирим - Цолга - Мухоршибирь", с. Подлопатки (ул. Ленина), с. Бичура (ул. Советская)	ИП Иванов Андрей Геннадьевич (адрес: 671360, Республика Бурятия, Бичурский район, с. Бичура, ул. Краснопартизанская, 75)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 4, в том числе 2 - автобуса малого класса, 2 - автобуса среднего класса.	11.30, 14.00	06.45
61	**68**	**426**	**Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхолой**	Автостанция "Селенга", с. Мухоршибирь, с. Шибертуй, с. Дабатуй, с. Амгалантуй, с. Шанага, с. Потанино, с. Хонхолой	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Хонхолой	ИП Гармажапов Константин Гомбоевич (671366, Республика Бурятия, Бичурский район, с. Хонхолой, ул. Сукнева, 5)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно),. Максимальное количество транспортных средств на маршруте 3, в том числе 3 - автобуса малого класса.	07-00	15-00

62	**28**	**440**	**Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай**	Автостанция "Селенга", пос. Николаевский, Надеено, Куйтун, Тарбагатай	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, ул. Трубачеева, ул. Лебедева, ул. Ключевская, п. Мелькомбинат, ул. Пищевая), региональная дорога "Тарбагатай - Подлапатки - Окино-Ключи", п. Николаевский (Конечная), с. Тарбагатай	ИП Исаева Лариса Николаевна (670045, г.Улан-Удэ, пр.Строителей, 68-32)	Автобусы малого класса транспортных средств (длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно) - 2 автобуса	7-00, 13-00, 17-30	9-15, 15-00, 18-20
63	**59**	**441**	**Улан-Удэ - Большой Куналей**	До Большого Куналея: Автостанция "Селенга", Нижний Саянтуй, Верхний Саянтуй, Вознесеновка, ст. Саянтуй, Саратовка, Сибирь, Шалуты, Тарбагатай, Пестерево, Большой Куналей. До Десятниково: Автостанция "Селенга", Нижний Саянтуй, Верхний Саянтуй, Вознесеновка, ст. Саянтуй, Саратовка, Сибирь, Шалуты,	г. Улан-Удэ(ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Большой Куналей	1 ООО "Южный", (670042, г. Улан-Удэ, пр. Строителей, 64-39). 2 ООО «Городские маршруты» (670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. 50-летия Октября, 42-38).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 14, в том числе 14 автобусы малого класса.	с 07-00 до 19-00 интервал 30 мин	с 6-30 до 18 30 интервал 30 мин.

				Тарбагатай, Пестерево, Большой Куналей, Бурнашево, Десятниково					
64	**66**	**442**	**Улан-Удэ - Харитоново**	Автостанция "Селенга", Тарбагатай, Н. Жирим, В. Жирим, Хандагай, Барыкино, Харитоново	. Улан-Удэ (ул. Корабельная, ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", региональная дорога "Тарбагатай - Верхний Жирим - Цолга - Мухоршибирь", с. Харитоново	1 ООО "Южный", (670042, г. Улан-Удэ, пр. Строителей, 64-39). 2 ООО «Городские маршруты» (670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. 50-летия Октября, 42-38).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 4, в том числе 4 автобусы малого класса.	15-00	07-30, 17-00
65	**94**	**460**	**Улан-Удэ - Кижинга**	Автостанция "Селенга", Ушхайта, Кижинга	г. Улан-Удэ, (ул. Свободы, ул. Бабушкина, ул. Трубачеева, ул. Ключевская, п. Южный), Региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, с. Кижинга (ул. Советская)	ООО "Транспортная группа "Альянс", (670009, г. Улан-Удэ, ул. Гарнаева, 23-8) ООО "Транспортная группа "Альянс", (670009, г. Улан-Удэ, ул. Гарнаева, 23-8) ООО "Транспортная группа "Альянс", (670009, г. Улан-Удэ, ул. Гарнаева, 23-8)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных	9-00, 11-00, 13-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00, 19-00	07-00, 09-00 11-00, 12-00 13-00, 15-00 17-00
66	**95**	**461**	**Улан-Удэ - Хуртэй**	Автостанция "Селенга", Ушхайта, Кижинга, Иннокентьевка, Улзыто, Чесан, Булак, Загустай,	г. Улан-Удэ, (ул. Свободы, ул. Бабушкина, ул. Трубачеева, ул. Ключевская, Южный), Региональная автомобильная дорога			11.00	07.00

				Хуртэй	Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, с. Хуртэй		средств на маршруте 12, в том числе 10 - автобусы малого класса, 2 - автобусов среднего класса.		
67	**96**	**462**	**Улан-Удэ - Куорка**	Автостанция "Селенга", Леоновка, Эдэрмык, Новокижингинск, Куорка	г. Улан-Удэ, ул. Свободы, ул. Бабушкина, ул. Трубачеева, ул. Ключевская, Южный, Региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, с.Куорка			16-00	06-00
68	**112**	**111**	**Улан-Удэ - Усть-Брянь**	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, п.Онохой, Усть-Брянь	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Боград, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск", с. Усть-Брянь (ул. 40 лет Победы)	1 ИП Бурков Михаил Евгеньевич (670031, г. Улан-Удэ, БКМ, 24-66). 2 ООО "ПТК Заиграевский транзит" (Республика Бурятия, Заиграевский район, п. Заиграево, ул. Серова, 11а, офис 4).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 75, в том числе 70- автобусы малого класса, 5 - автобусов среднего класса.	понедельник 07-00, 09-00, 11-00, 13-00, 16-00, 17-00, 19-00, вторник 07-00, 09-00, 11-00, 13-00, 16-00, 17-00, 19-00, среда 07-00, 09-00, 11-00, 13-00, 16-00, 17-00, 19-00, четверг 07-00, 09-00, 11-00, 13-00, 16-00, 17-00, 19-00, пятница 07-00, 09-00, 11-00, 13-00, 16-00, 17-00, 19-00, суббота 09-00, 13-00,	понедельни к 06-50, 08-00, 09-00, 11-00, 14-00 16-00, 17-00 18-00, вторник 6-50, 8-00, 9-00, 11-00, 14-00, 16-00 17-00, 18-00 среда 06-50 08-00, 09-00 11-00, 14-00 16-00, 17-00 18-00, четверг 6-50, 8-00, 9-00, 11-00, 14-00, 16-00 17-00, 18-00 пятница 06-50, 08-00, 09-00, 11-00

								17-00, воскресенье 09-00, 13-00, 17-00	14-00, 16-00 17-00, 18-00 суббота 8-00, 12-00, 16-00, воскресенье 08-00, 12-00 16-00
69	**75**	**480**	**Улан-Удэ - Заиграево**	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Борада, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск", п. Заиграево (ул. Октябрьская)			рабочие дни в 06-50, 07-15, 07-40, 08-00, 08-30, 09-00, 10-00, 11-00, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00, 19-00, 20-30, выходные дни в 07-00, 07-30, 08-00, 08-30, 09-00, 10-00, 11-00, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00, 19-00, 20-30.	рабочие дни в 07-00, 07-30, 08-30, 09-00, 10-00 11-00, 12-00 13-00, 14-00 15-00, 16-00 17-00, 18-00 19-00, 19-45 выходные дни в 07-00 08-00, 9-00, 10-00, 11-00 12-00, 13-00 14-00, 15-00 16-00, 17-00 18-00, 19-00 19-45
70	**76**	**481**	**Улан-Удэ - п. Татарский Ключ**	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево, Новая Брянь, Татарский Ключ	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Борада, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, дорога местного			13.00, 18.30	07.00, 14.30

					значения Заиграево - Новая Брянь - Татарский Ключ - Челутай, п. Татарский Ключ				
71	**77**	**482**	**Улан-Удэ - п. Челутай**	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево, Новая Брянь, Татарский Ключ, Челутай - 24км	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Боград, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, дорога местного значения Заиграево - Новая Брянь - Татарский Ключ - Челутай, п. Челутай			18.30	07-30, воскресень 07-30, 16-0
72	**78**	**483**	**Улан-Удэ - Илька**	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево, Челутай - 3 км, Илька	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Боград, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск", с. Илька			08.00, 16.00, 19.00	07-00, 09-30 18-30, выходные дни 09-30, 17-30
73	**79**	**484**	**Улан-Удэ - Первомаевка**	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево, Старая Курба, Новая Курба, Унэгэтэй, Первомаевка	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Боград, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Верхние Тальцы- Тарбагатай- Санномыск- Хоринск, с Первомаевка			11.00	07.00

74	**80**	**485**	**Улан-Удэ - с. Горхон**	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево, Илька, Новоильинск, Горхон	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Борада, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, Новольинск - Горхон - Кижа - граница с Забайкальским краем, с. Горхон			17.00	рабочие дни в 07-00, суббота 08-00, воскресенье 08-00, 16-00 из. ст. Кижа понедельни к 06-30
75	**82**	**487**	**Улан-Удэ - Новая Брянь**	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево, Новая Брянь	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Борада, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, дорога местного значения Заиграево - Новая Брянь - Старая Брянь - Шабур, п. Новая Брянь			08-20, 10-00, 13-00, 15-00, 18-00, 18-30	06-20, 07-30 10-00, 12-00 15-00, 16-30 19-30
76	**84**	**489**	**Улан-Удэ Ташелан**	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Ташелан	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Борада, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, с. Ташелан			пятница, суббота 16-00	воскресенье 16-00
77	**85**	**490**	**Улан-Удэ - Унэгэтэй**	Кассово-диспетчерский пункт на	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Борада,			13-00, 18-00	07-00, 15-00

				мелькомбинате, Ацагат, Первомаевка, Новая Курба, Унэгэтэй	ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Верхние Тальцы- Тарбагатай- Санномыск- Хоринск, с. Унэгэтэй				
78	**81**	**486**	**Улан-Удэ - Новоильинск**	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево, Челутай, Шэнэ-Буса, Илька, Новоильинск	г. Улан-Удэ (ул. Тулаева, ул. Пищевая, ул. Борада, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, п. Новоильинск	ИП Шакирова Галина Ильясовна (670013, г. улан-Удэ. ул. Ключевская, 144-42)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 7, в том числе 7 - автобусы малого класса.	08-10, 12-30, 16-00, 19-00	06-30, 10-00 14-10, 18-30
79	**83**	**488**	**Улан-Удэ - Шабур**	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево, Шабур	г. Улан-Удэ (ул. Тулаева, ул. Пищевая, ул. Борада, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, с. Шабур	ООО "Пассажирская Транспортная Комапния Заиграевский Транзит" (Республика Бурятия, Заиграевский район, пгт. Заиграево, ул. Серова, 11а, офис 4)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 2, в том числе 2 - автобусы малого класса.	пн 11-30, пт 17-30, вс 18-00	пн, пт 7-30, вс 16-00

80	**86**	**500**	**Улан-Удэ - Кабанск**	Ж/д вокзал, с. Татаурово, с. Ильинка, ст. Таловка, с. Мостовка, с. Селенгинск, с. Кабанск	. Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, ст. Татаурово, п. Ильинка (ул. Октябрьская), с. Кабанск (ул. Ленина, ул. Октябрьская)	ООО "Кабанскавто" (671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, пер. Октябрьский, 15)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 23, в том числе 21- автобусы малого класса, 2 - автобусов среднего класса	08-00, 09-00, 10-00, 11-00, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00, 19-00, 20-00	06-00, 07-00 08-00, 09-00 10-00, 11-00 12-00, 13-00 14-00, 15-00 16-00, 17-00 18-00, 19-00
81	**87**	**501**	**Улан-Удэ - Каменск**	Автовокзал, п. Селенгинск, с. Кабанск, с. Каменск	. Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, ст. Татаурово, п. Ильинка (ул. Октябрьская), с. Кабанск (ул. Ленина, ул. Октябрьская), с. Каменск	ООО "Каменск-Авто" (671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, ул. Истомина, 7-2)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 15, в том числе 15 - автобусы малого класса.	08-00, 09-00, 10-00, 11-00, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00, 19-00, 20-00, 20-30	05-00, 05-15 06-15, 07-00 08-00, 09-00 10-00, 11-00 12-00, 13-00 14-00, 15-00 16-00, 17-00 18-00

82	**88**	**502**	**Улан-Удэ - Оймур**	Ж/д вокзал, Быково, Шерашево, Инкино, Дубинино, Оймур	. Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, региональная дорога Шергино -Дубинино - Оймур, с. Оймур	ООО "Кабанскавто" (671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, пер. Октябрьский, 15)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 15, в том числе 15 - автобусы малого класса.	08-00, 15-00	пн, вт., ср., чт., пт. 07.30, 12.00 вск. 07.30, 14.00
83	**90**	**504**	**Улан-Удэ - Корсаково**	Ж/д вокзал, с. Шергино, с. Хандала, с. Романово, с. Жилино, с. Красный Яр, Байкало-Кудара, с. Корсаково	Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, региональная дорога Шергино -с. Романово - Красный Яр", с. Корсаково	ООО "Корсаково-Сервис" (671240, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Корсаково, ул. Ленина, 25)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 6, в том числе 6 автобусы малого класса.	8-00, 14-00, 18-30	07.00, 11-45 16-00
84	**91**	**505**	**Улан-Удэ -**	Ж/д вокзал,	Улан-Удэ (Ж/д вокзал,	ООО "Байкал Логистик"	Автобусы малого	15-00, 19-00	6-30, 15-00,

			Посольск	Каргино, Б. Колесово, М. Колесово, Творогово, Шигаево, Ранжурово, Ст. Дворец, Истомино, Исток, Посольск	ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", региональная дорога Ранжурово - Исток - Посольск, с. Посольск	(671200, Республика Бурятия, Кабанский р-н, с. Кабанск, ул. Октябрьская, 32-5)	класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 6, в том числе 6 - автобусы малого класса.		18-00
85	**92**	**506**	**Улан-Удэ - Култушная**	Ж/д вокзал, Култушная	Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Култушная	ООО "Колонна № 9" (670045, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, 4А, оф. 1)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 9, в том числе 9 - автобусы малого класса. Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество	сезонный с 01.06 по 01.09 с 08.00, 10.00, 12.00, 14.00, 16.00, 18.00, 20.00	сезонный с 01.06 по 01.09 с 08.00, 10.00, 12.00, 14.00, 16.00, 18.00, 20.00
86	**93**	**507**	**Улан-Удэ - Байкальский Прибой**	Ж/д вокзал, Байкальский Прибой	Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Байкальский Прибой			сезонный с 01.06 по 01.09 с 08.00, 10.00, 12.00, 14.00, 16.00, 18.00, 20.00	сезонный с 01.06 по 01.09 с 08.00, 10.00, 12.00, 14.00, 16.00, 18.00, 20.00

							транспортных средств на маршруте 9, в том числе 9 - автобусы малого класса.		
87	**105**	**508**	**Улан-Удэ - Выдрино**	Ж/д вокзал, п. Селенгинск, с. Кабанск, п. Мысовая, с. Клюевка, с. Выдрино	Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Выдрино	ООО "Кабанскавто" (671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, пер. Октябрьский, 15) ООО "Кабанскавто" (671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, пер. Октябрьский, 15) ООО "Кабанскавто" (671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, пер. Октябрьский, 15)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 20 - автобусы малого класса. Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от	Улан-Удэ - Бабушкин - Клюевка 11.00, 14.00, 18.00, Улан-Удэ - Выдрино 14.00, 16.30 (расписание не подшито)	Из Бабушкина 17.00, Выдрино - Улан-Удэ ч/з Кабанск 06.00, Выдрино - Улан-Удэ 06.40
88	**110**	**510**	**Улан-Удэ - Сухая**	Ж/д вокзал, Быково, Шерашево, Инкино, Дубинино, Оймур, Дулан, Энхалук, Сухая, Заречье	. Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, региональная дорога Инкино - Дубинино - Энхалук - Заречье, с. Сухая			08.00, 16.00	07.00, 16.00
89	**113**	**511**	**Улан-Удэ - Селенгинск**	Ж/д вокзал, с. Селенгинск	Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", п. Селенгинск (ул.			с 08-00 до 20-00 интервал 30 мин.	06-20, 07-20 08-20, 09-20 10-00, 10-30 11-00, 11-30 12-00, 12-30 13-00, 13-30 14-00, 14-30 15-00, 15-30

					Комсомольская)		более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 15, в том числе 15 - автобусы малого класса. Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 23, в том числе 21 - автобусы малого класса, 2 - автобусов среднего класса		16-00, 16-30 17-00, 17-30 18-00, 18-30 19-00, 19-30
90	**28Т**	**520**	**Улан-Удэ - Кырен - Аршан**	Ж/д вокзал, Кырен, Аршан	Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул.	ООО "Тункаавтосервис" (671010, Республика Бурятия, Тункинский	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной	08.45, 11.00, 14.00	08.00, 10.00 12.00, 14.00 из Аршана,

					Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", региональная дорога А-333 "Улан-Удэ - Култук - Монды - гр. с Монголией", с. Кырен (ул. Ленина), п. Аршан	район, с. Кырен, ул. Базарная, 2), ИП Лапсонов Роберт Николаевич (670000, г. Улан-Удэ, ул. Коммунистическая, 50), ООО "НОВО-ТРАНС" (664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Советская, д.55)	более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), большого класса транспортных средств (длиной от более чем 10 метров до 16 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 15 - автобусы малого класса, 5 - автобусов большого класса		9-00, 11-00, 13-00, 15-00 из Кырена
91	**74**	**540**	**Улан-Удэ - Орлик**	Ж/д вокзал, Боксон, Сорок, Хурга, Орлик	Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", региональная дорога А-333 "Улан-Удэ - Култук - Монды - гр. с Монголией", с. Орлик	ИП Бамбалаев Баир Борисович (671030, Окинский район, с. Орлик, ул. Самбялова, д.9), ИП Осохеев В.Ч. (671030, Республика Бурятия, р-н Окинский, с. Орлик, ул. Молодежная, д. 18), ИП Сыренов С.А. (671030, Республика Бурятия, р-н Окинский, с. Орлик, ул. Обручева, д.42, 1), ИП Ангархаев А.С. (670047, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул.	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно), большого класса транспортных средств (длиной от более чем 10 метров	8-00	8-00

						Родниковая, 38)	до 16 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 14, в том числе 8 - автобусы малого класса, 3 автобуса среднего класса, 3 - автобусов большого класса.		
92	**115**	**321**	**Улан-Удэ-Умхей-Кучигер**	Автовокзал, Курумкан, Умхей, Кучигер	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-к 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Вехняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, с. Курумкан (ул. Советская), с. Умхэй, с. Кучигер	ООО "Автоэкспресс" (670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Октябрьская, д. 33, кв. 9; фактический адрес: 671640, Республика Бурятия, Курумканский район, с. Курумкан, ул. Школьная, 8)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 4, в том числе 2 - автобуса малого класса, 2- автобуса среднего класса.	8-30 сезонный с 01 апреля по 01 октября (пн, ср, пт, вск)	8-30 сезонный с 01 апреля п 01 октября (пн, ср, пт, вск)
93	**116Т**	**284**	**Улан-Удэ -**	Автовокзал, Озеро	г. Улан-Удэ, ул.	ИП Манзаров Юрий	Автобусы малого	с 1 июня по	с 1 июня по

			Озеро Щучье	Щучье	Советская, ул. Советская, 1-б), ул. Свободы, ул. Каландаришвили, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная, федеральная автомобильная дорога Р-258 «Байкал», федеральная автомобильная дорога А340 « Улан-Удэ — Кяхта — граница с Монголией», улус. Тохой (ул. Ленина), оз. Щучье (пункт полиции)	Алексеевич (671950, Республика Бурятия, Закаменский р-н, с. Хужир, ул. Центральная, д. 47)	класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10 - автобуса малого класса	31 августа 10-00, 18-00 (расписание не подшито)	31 августа 10-00, 18-00 (расписание не подшито
94		**136**	**Улан-Удэ - СНТ "Восход"**			Конкурс	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 3, в том числе 3 - автобуса малого класса	12-30, 16-00, 18-30, 20-00	07-00, 09-00 11-00, 14-00 17-00
95	**118Т**	**178**	**Улан-Удэ - Сотниково**	г. Улан-Удэ (Центральный рынок, Бурятский театр драмы, Гостиные ряды, Школа № 4,	г. Улан-Удэ (ул. Балтахинова, д. 30 (магазин "Крона"), ул. Куйбышева, ул. Смолина, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Сухэ-	1. ООО "Бурятия-Маршрут-Авто" (670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, д.	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра	С 6-30 до 9-00 интервал 10 мин. С 9-00 до 17-00 интервал 30 мин.	С 6-30 до 9-00 интервал 10 мин. С 9-00 до 17-00 интервал 30

				гостиница Баргузин, пл. Советов, Виадук, Борсоева, мкр. Левый берег, Школа №44, 5-й км, КПП, ТЦ Титан, Бурвод), с. Сотниково (Птицефабрика, Титан Байкал, Лесничество, Школьная, Администрация, Партизанская).	Батора, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Кабанская), Иволгинский район с. Сотниково (Федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита, ул. Магистральная, ул. Фабричная, ул. Трактовая, ул. Партизанская вблизи д. 88).	4 «А», офис № 5), 2. ООО "Союз-Авто" (670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, 84-38), 3. Ассоциация "Городской маршрут № 29" (670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, д. 4А, офис № 1).	включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 16 - автобусы малого класса, 4 - автобусов среднего класса.	С 17-00 до 19-00 интервал 10 мин. С 19-00 до 21-30 интервал 30 мин.	мин. С 17-00 до 19-00 интервал 10 мин. С 19-00 до 21-30 интервал 30 мин.

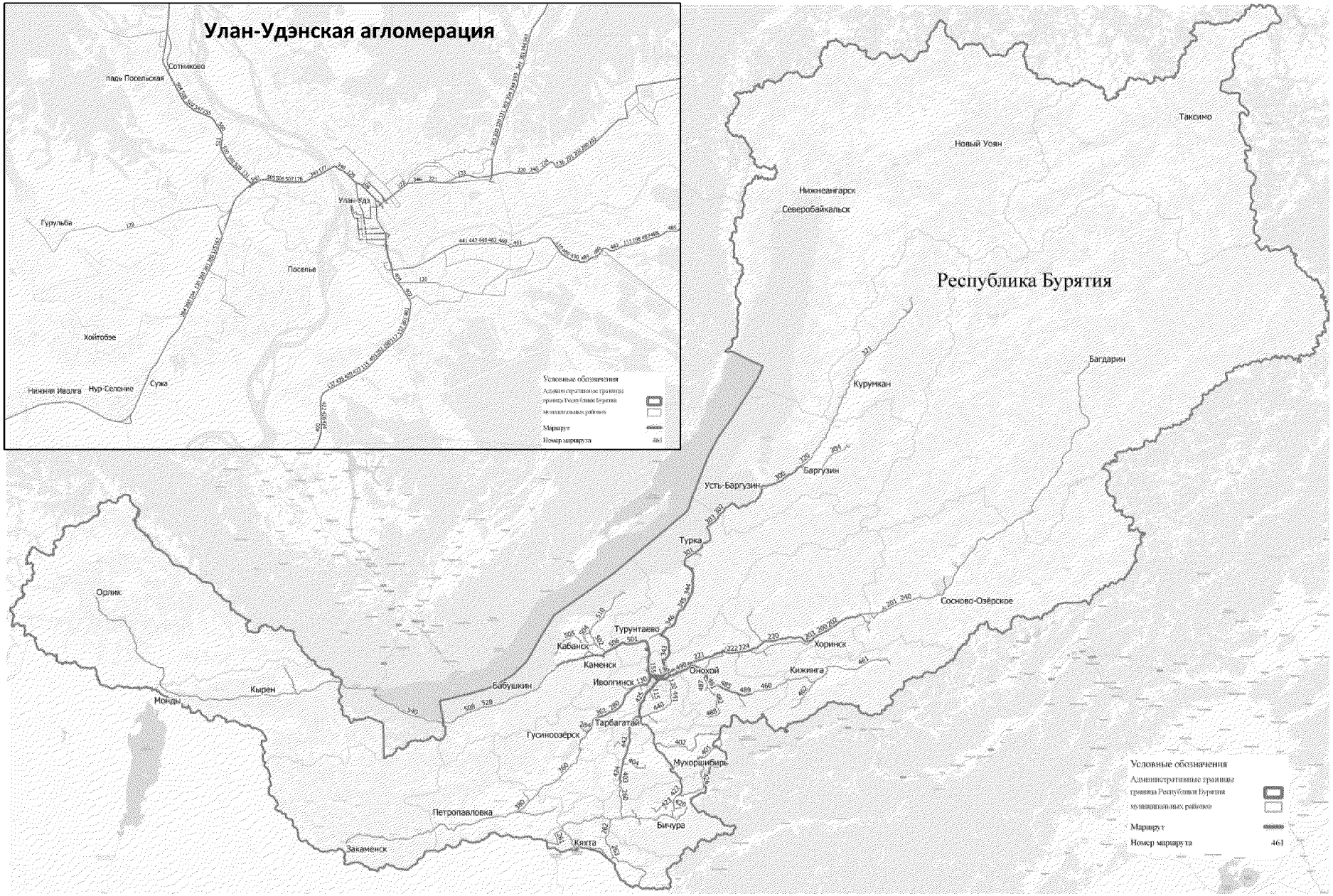

Улан-Удэнская агломерация
Сотниково
падь Посельская
Гурульба
Улан-Удэ
Поселье
Хойтобэе
Нижняя Иволга
Нур-Селение
Сужа
Условные обозначения
Административные границы
границы Республики Бурятия
муниципальных районов
Маршрут
Номер маршрута
461
Республика Бурятия
Таксимо
Новый Уоян
Нижнеангарск
Северобайкальск
Багдарин
Курумкан
Баргузин
Усть-Баргузин
Турка
Сосново-Озёрское
Хоринск
Кижинга
Онохой
Турунтаево
Каменск
Кабанск
Иволгинск
Бабушкин
Орлик
Кырен
Мойды
Тарбагатай
Гусиноозёрск
Мухоршибирь
Петропавловка
Бичура
Кяхта
Закаменск

Рисунок 1.26 – Схема межмуниципальной маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования Республики Бурятия

Таблица 1.31 - Данные о пассажиропотоках на межмуниципальных автобусных маршрутах ПТОП на 2020 г. (по результатам обследования пассажиропотоков и моделирования с использованием математической модели транспортной системы Республики Бурятия)

НОМЕР	Начальный конечный пункты маршрута	Протяженность маршрута (в одном направлении), км	Кол-во оборотных рейсов/сутки	Усредненная по подвижному составу вместимость, чел./автобус	Суточная провозная способность (в одном направлении), чел./сутки	Максимальный часовой пассажиропоток на направление в час пик, чел./час	Расчетный суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки
104	Улан-Удэ - Каленово	50	5	18	90	15	60
106	Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное"	24	6	18	108	16	72
110	Улан-Удэ - Онохой	37	22	20	440	42	290
111	Улан-Удэ - Усть-Брянь	35	7	19	133	15	75
115	Улан-Удэ - Верхний Саянтуй	27	6	16	96	14	59
117	Улан-Удэ - Шалуты	54	2	18	36	15	21
120	Улан-Удэ - Николаевский	34	6	29	174	15	122
125	Улан-Удэ - Тапхар	27	7	18	126	15	74
128	Улан-Удэ - Гурульба	21	29	21	609	80	588
129	Улан-Удэ - Сотниково	24	151	24	3624	257	1812
130	Улан-Удэ - Иволгинск	30	71	21	1491	138	1044
131	Улан-Удэ - Ошурково	30	7	16	112	52	78
132	Улан-Удэ - Нижний Саянтуй	20	30	35	1050	126	735
133	Улан-Удэ - Эрхирик	23	19	35	665	58	466
136	Улан-Удэ - СНТ "Восход"	19	4	18	72	15	50
137	Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка	16	21	32	672	102	470
155	Улан-Удэ - Еловка	34	4	22	88	11	31
161	Улан-Удэ - Нижняя Иволга	20	71	18	1278	126	1044
177	Улан-Удэ - Сотниково	17	38	18	684	141	665
178	Улан-Удэ - Сотниково	13	49	22	1078	132	755
198	Улан-Удэ - Нижние Тальцы	27	3	25	75	20	42
200	Улан-Удэ-Сосново-Озерское	299	5	20	100	14	49
201	Улан-Удэ - Исинга	389	1	20	20	13	13
202	Улан-Удэ - Можайка	250	1	20	20	14	14
203	Улан-Удэ - Ульдурга	237	1	20	20	13	13

НОМЕР	Начальный конечный пункты маршрута	Протяженность маршрута (в одном направлении), км	Кол-во оборотных рейсов/сутки	Усредненная по подвижному составу вместимость, чел./автобус	Суточная провозная способность (в одном направлении), чел./сутки	Максимальный часовой пассажиропоток на направление в час пик, чел./час	Расчетный суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки
220	Улан-Удэ - Хоринск	180	8	23	184	18	130
221	Улан-Удэ - Верхние Тальцы - Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск	195	1	18	18	12	12
222	Улан-Удэ - Хасурта	163	1	18	18	16	16
224	Улан-Удэ - Тэгда	159	1	18	18	18	18
240	Улан-Удэ - Багдарин	594	1	18	18	17	17
260	Улан-Удэ - Кяхта	263	13	22	286	14	182
261	Улан-Удэ - Наушки	273	1	18	18	16	16
262	Улан-Удэ - Шарагол	274	1	18	18	16	16
263	Кяхта - Бичура	145	1	18	18	13	13
280	Улан-Удэ - Гусиноозерск	115	18	18	324	24	324
284	Улан-Удэ - Озеро Щучье	109	2	18	36	18	32
300	Улан-Удэ - Баргузин	317	1	18	18	18	18
301	Улан-Удэ - Максимиха	235	2	18	36	18	29
302	Улан-Удэ - Усть-Баргузин	264	2	18	36	18	34
303	Улан-Удэ - Ярикто	358	1	18	18	18	18
304	Улан-Удэ - Баянгол	379	1	18	18	16	16
320	Улан-Удэ - Курумкан	414	2	29	58	17	34
321	Улан-Удэ-Умхей-Кучигер	523	1	29	29	15	15
340	Улан-Удэ - Турунтаево	52	11	25	275	24	211
341	Улан-Удэ - Кома	64	2	25	50	20	40
343	Улан-Удэ - Кика	99	1	25	25	14	14
344	Улан-Удэ - Гремячинск	151	4	18	72	18	72
345	Улан-Удэ - Турка	194	4	18	72	18	72
346	Улан-Удэ - Горячинск	202	4	18	72	18	72
347	Улан-Удэ - Татаурово	48	12	18	216	18	151
348	Улан-Удэ - Ильинка	114	11	22	242	18	198
349	Улан-Удэ - Мостовка	83	12	21	252	12	130

НОМЕР	Начальный конечный пункты маршрута	Протяженность маршрута (в одном направлении), км	Кол-во оборотных рейсов/сутки	Усредненная по подвижному составу вместимость, чел./автобус	Суточная провозная способность (в одном направлении), чел./сутки	Максимальный часовой пассажиропоток на направление в час пик, чел./час	Расчетный суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки
360	Улан-Удэ - Петропавловка	266	6	19	114	18	108
361	Улан-Удэ - Джида	251	1	18	18	17	17
380	Улан-Удэ - Закаменск	410	6	18	108	18	86
400	Улан-Удэ - Мухоршибирь	115	7	18	126	11	54
401	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур	185	2	18	36	18	36
402	Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур	169	1	18	18	18	18
403	Улан-Удэ - Подлопатки	130	1	18	18	16	16
404	Улан-Удэ - Цолга - Зандин	133	1	18	18	18	18
420	Улан-Удэ - Бичура	216	7	27	189	18	126
422	Улан-Удэ - Узкий Луг	218	1	26	26	20	20
423	Улан-Удэ - Шибертуй - Петропавловка (Бичурский района)	197	1	26	26	20	20
424	М-424 Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура	239	2	29	58	20	36
425	Улан-Удэ - Шибертуй	156	1	26	26	22	22
426	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхолой	218	1	29	29	16	16
440	Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай	73	3	18	54	18	54
441	Улан-Удэ - Большой Куналей	78	25	18	450	16	280
442	Улан-Удэ - Харитоново	131	1	18	18	18	18
460	Улан-Удэ - Кижинга	193	8	22	176	20	160
461	Улан-Удэ - Хуртэй	270	1	22	22	14	14
462	Улан-Удэ - Куорка	219	1	22	22	14	14
480	Улан-Удэ - Заиграево	52	17	19	323	40	238
481	Улан-Удэ - п. Татарский Ключ	75	2	19	38	18	25
482	Улан-Удэ - п. Челутай	96	1	19	19	17	17
483	Улан-Удэ - Илька	77	3	19	57	18	38
484	Улан-Удэ - Первомаевка	110	1	19	19	18	18
485	Улан-Удэ - с. Горхон	137	1	19	19	17	17

НОМЕР	Начальный конечный пункты маршрута	Протяженность маршрута (в одном направлении), км	Кол-во оборотных рейсов/сутки	Усредненная по подвижному составу вместимость, чел./автобус	Суточная провозная способность (в одном направлении), чел./сутки	Максимальный часовой пассажиропоток на направление в час пик, чел./час	Расчетный суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки
486	Улан-Удэ - Новоильинск	101	4	18	72	18	68
487	Улан-Удэ - Новая Брянь	66	6	19	114	18	76
488	Улан-Удэ - Шабур	109	1	18	18	13	13
489	Улан-Удэ Ташелан	103	1	19	19	14	14
490	Улан-Удэ - Унэгэтэй	80	2	19	38	18	29
500	Улан-Удэ - Кабанск	118	13	20	260	22	143
501	Улан-Удэ - Каменск	127	14	18	252	18	126
502	Улан-Удэ - Оймур	136	2	18	36	18	32
504	Улан-Удэ - Корсаково	136	3	18	54	18	38
505	Улан-Удэ - Посольск	158	2	18	36	18	29
506	Улан-Удэ - Култушная	150	7	18	126	18	113
507	Улан-Удэ - Байкальский Прибой	143	7	18	126	18	113
508	Улан-Удэ - Выдрино	273	3	18	54	7	21
510	Улан-Удэ - Сухая	171	2	18	36	18	36
511	Улан-Удэ - Селенгинск	98	25	20	500	17	213
520	Улан-Удэ - Кырен - Аршан	531	3	34	102	18	27
540	Улан-Удэ - Орлик	718	1	36	36	17	17
	ВСЕГО	15360	883		19212	2687	13136

Стоимость проезда на межмуниципальных маршрутах варьируется в диапазоне 30 – 900 рублей в зависимости от протяженности маршрута. Тарифы ежегодно индексируются. Пример тарифов на некоторые межмуниципальные маршруты представлен в таблице 1.32.

Таблица 1.32 – Стоимость проезда на некоторых межмуниципальных маршрутах

№	Маршрут	Стоимость взрослого билета, руб.
340	Улан-Удэ - Турунтаево	125
341	Улан-Удэ - Кома	135
343	Улан-Удэ – Кика	230
200	Улан-Удэ – Сосново-Озерское	550
201	Улан-Удэ - Исинга	700
202	Улан-Удэ - Можайка	460
203	Улан-Удэ - Ульдурга	480
261	Улан-Удэ - Наушки	500

Сведения об объектах инфраструктуры ПТОП

Автовокзалы и посадочные площадки

Межмуниципальные автобусные маршруты связывают населенные пункты Республики Бурятия с г. Улан-Удэ. Информация об объектах транспортной инфраструктуры межмуниципальных автобусных маршрутов на территории г. Улан-Удэ представлена в таблице 1.33.

Таблица 1.33 - Информация об объектах транспортной инфраструктуры межмуниципальных автобусных маршрутов на территории г. Улан-Удэ

№№ п/п	Тип объекта	Адрес нахождения объекта транспортной инфраструктуры	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Эксплуатирующая организация	Юридический/ фактический адрес объекта транспортной инфраструктуры
1	Кассово-диспетчерский пункт	670033, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Пищевая, д.1	КДП г. Улан-Удэ «Мелькомбинат»	ООО «Пассажирская транспортная компания «Заиграевский транзит»	671310, Республика Бурятия, Заиграевский район, поселок городского типа Заиграево, ул. Серова, д. 11А, офис 4
2	Кассово-диспетчерский пункт	670034, Республика Бурятия, г.	КДП г. Улан-Удэ (ЖДВ)	ООО «Транслогист»	670034, Республика Бурятия, г. Улан-

		Улан-Удэ, ул. Революции 1905 года, д.53в			Удэ, ул. Хахалова, д.2А
3	Автостанция	670008, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Советская, д.1«Б»	Автовокзал Байкал (остановочный пункт г. Улан-Удэ)	ООО «Автовокзал Байкал»	670008, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Советская, д.1«Б»
4	Кассово-диспетчерский пункт	670008, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая, д.68	-	ООО «Байкал-Транс»	670008, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Буйко, д.20А, офис 3

Схема расположения посадочных площадок межмуниципальных автобусных маршрутов на территории г. Улан-Удэ представлена на рисунке 1.27.

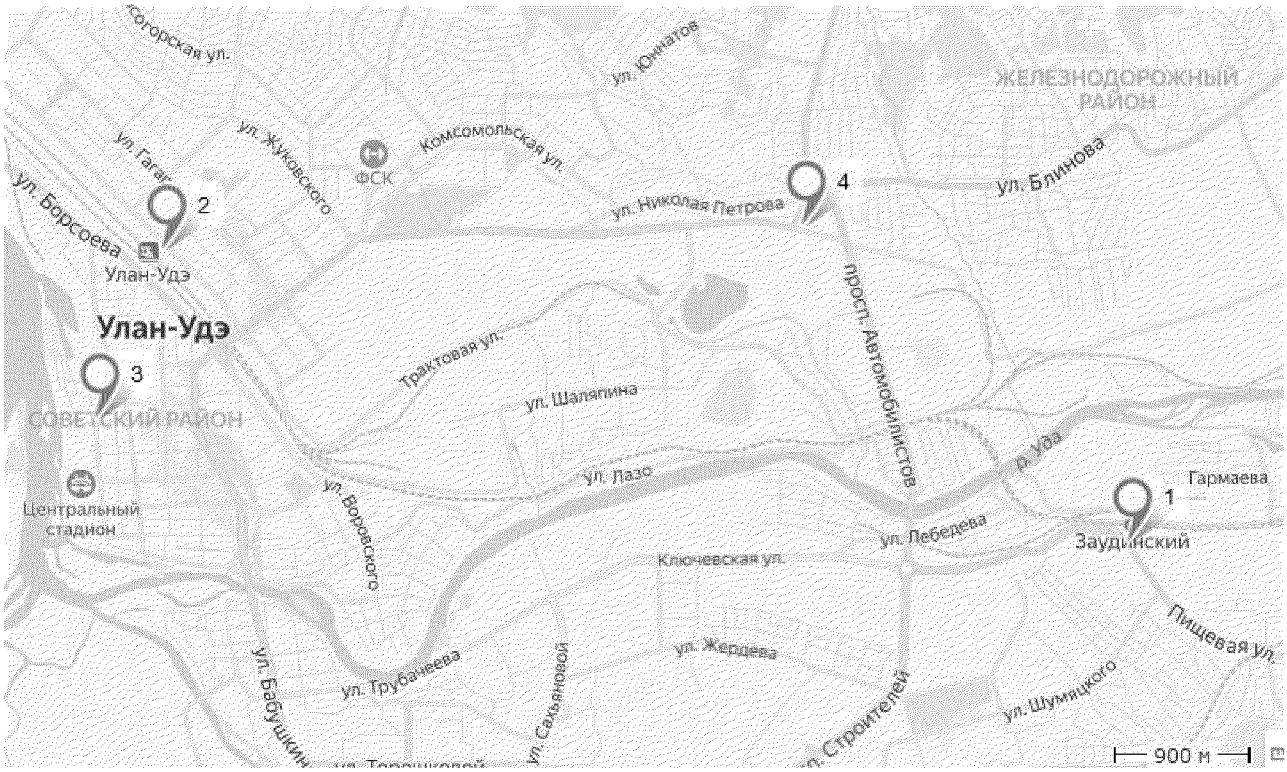


Рисунок 1.27 - Схема расположения посадочных площадок межмуниципальных автобусных маршрутов на территории г. Улан-Удэ

Сводная характеристика посадочных площадок межмуниципальных автобусных маршрутов в г. Улан-Удэ приведена в таблице 1.34.

Следует отметить, что помимо посадочных площадок автостанции «Байкал» и КДП, посадка на пригордные маршруты осуществляется на площадках на территории города, расположенных в г. Улан-Удэ недалеко от автостанции «Байкал» (пл. Банзарова, пл. Революции, Центральный Рынок).

Таблица 1.34 - Сводная характеристика посадочных площадок межмуниципальных автобусных маршрутов в г. Улан-Удэ

	автостанция «Байкал» + посадочные площадки в городе	КДП ж/д вокзал	КДП Мелькомбинат	КДП Ботаническая, 68	ВСЕГО
Кол-во обслуживаемых маршрутов	54	18	15	7	94
Кол-во отправлений в сутки	436	202	222	22	882
Расчетный пассажиропоток, чел./сутки	6828	3170	2772	354	13124

Кассово-диспетчерский пункт на ул. Пищевая, д.1 (п. Мелькомбинат) расположен на юго-восточной окраине г. Улан-Удэ и обслуживает пригородные и межмуниципальные маршруты юго-восточного направления на Онохой, Заиграево, и далее, проходящие по автомобильной дороге регионального значения 81К-010 Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск. В пешей доступности находится трамвайная остановка «Мелькомбинат». Непосредственно в кассово-диспетчерском пункте вывешено расписание маршрутов. Посадочная площадка не обустроена (рисунок 1.28), не обеспечены пешеходные связи, нет парковок и мест остановки подвозящего автотранспорта, в том числе такси. На площадке отсутствует инфраструктура для обслуживания маломобильных групп населения.



Рисунок 1.28 – Посадочная площадка КДП «Мелькомбинат»

Кассово-диспетчерский пункт на железнодорожном вокзале Улан-Удэ расположен вблизи моста через р. Селенгу и обслуживает преимущественно маршруты северо-западного направления на Татаурово, Ильинку, Мостовку, Каменск, Кабанск и др., а также межрегиональные маршруты, проходящие по автомобильной дороге федерального значения Р-258 «Байкал». Посадка осуществляется на привокзальной площади (рисунок 1.29). В пешей доступности находится автобусная остановка «Ж/д вокзал», в 330 м расположена трамвайная остановка «Гостиница Одон».



Рисунок 1.29 – Посадочная площадка КДП «Железнодорожный вокзал»

Автостанция «Байкал» расположена в центре города и обслуживает как межмуниципальные, так и межрегиональные маршруты всех направлений.

На автостанции имеется стенд с расписанием маршрутов. Схема размещения автостанции «Байкал» представлена на рисунке 1.30. Автостанция нуждается в реконструкции с целью обеспечения большего комфорта пассажирам.



Рисунок 1.30 – Схема размещения автостанции «Байкал»

Кассово-диспетчерский пункт на ул. Ботаническая, д.68/2 расположен на севере г. Улан-Удэ на территории парковки вблизи торгового центра и обслуживает преимущественно межмуниципальные маршруты северного и восточного направлений. В кассово-диспетчерском пункте вывешено расписание и информация о стоимости билетов. Посадочная площадка не обустроена. На площадке отсутствует инфраструктура для обслуживания маломобильных групп населения. Схема расположения посадочной площадки приведена на рисунке 1.31.



Рисунок 1.31 - Схема расположения посадочной площадки КДП Ботаническая, 68/2

Детальная информация об объектах инфраструктуры ПТОП в муниципальных районах Республики Бурятия представлена в таблице 1.35. Схема размещения объектов инфраструктуры ПТОП в муниципальных районах Республики Бурятия представлена на рисунке 1.32.

Информация о приспособленности объектов инфраструктуры ПТОП к обслуживанию маломобильных групп населения (инвалидов и др.) представлена в таблице 1.36.

Таблица 1.35 - Информация об объектах инфраструктуры ПТОП в районах Республики Бурятия

Район	Тип объекта	Адрес нахождения объекта транспортной инфраструктуры	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Эксплуатирующая организация	Юридический/фактический адрес объекта транспортной инфраструктуры
Баргузинский	КДП	671610, Республика Бурятия, Баргузинский район, и. Баргузин, ул. Ленина, 55	-	собственник ИП Котенко В.М., арендатор ИП Максимов Алексей Иванович	671610, Республика Бурятия, Баргузинский район, п. Баргузин, ул. Молодежная, 8
Бичурский	КДП	671363, Республика Бурятия, Бичурский район, с. Бичура, ул. Советская, 42	-	ИП Фурманов А.А.	671363, Республика Бурятия, Бичурский район, с. Малый Куналей, ул. Кооперативная, 43-а
Джидинский	КДП	671920, Республика Бурятия, Джидинский район, с. Петропавловка, переулок Заводской, 5 6 б	-	ООО «ЗакаменскАвто»	671950, Республика Бурятия, Закаменский район, город Закаменск, улица Радужная, дом 10
Заиграевский	КДП	671310, Республика Бурятия, Заиграевский район, поселок городского типа Заиграево, улица Серова, дом 11А	КДП п. Заиграево	ООО «ПАССАЖИРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ «ЗАИГРАЕВСКИЙ ТРАНЗИТ»	671310, Республика Бурятия, Заиграевский район, поселок городского типа Заиграево, улица Серова, дом 11А, офис 4
Еравнинский	КДП	671430, Республика Бурятия, Еравнинский район, с. Сосново-Озерское, ул. Первомайская, 115 6	-	ООО «Еравнинский маршрут»	671430, Республика Бурятия, Еравнинский район, с. Сосново-Озерское, ул. Ринчиндоржиева, 11
Кабанский	КДП	671200, Республика	КДП с. Кабанск	ООО «Кабанскавто»	671200, Республики Бурятия,

Район	Тип объекта	Адрес нахождения объекта транспортной инфраструктуры	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Эксплуатирующая организация	Юридический/фактический адрес объекта транспортной инфраструктуры
		Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, ул. Кооперативная, 19			Кабанский район, с. Кабанск, пер. Октябрьский, 15
Курумканский	КДП	671640, Республика Бурятия, Курумканский район, с. Курумкан, ул. Школьная, 8	-	ООО «Автоэкспресс»	671640, Республика Бурятия, Курумканский район, с. Курумкан, ул. Рабочая, 36-1
Кяхтинский	КДП	671840, Республика, Бурятия, Кяхтинский район г. Кяхта ул. Банзарова 20	-	ООО «Автор»	670031, Республика Бурятия, город Улан-Удэ, квартал 113-й, 1,71
Мухоршибирский	КДП	671340, Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Мухоршибирь, ул. Доржиева, 13 «а»	-	собственники физические лица 1/3 Кобелев А.Л., 1/3 Бобылев С.А., 1/3 Денисов В.Н.	671340, Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Мухоршибирь, ул. Доржиева, 13 «а»
Прибайкальский	КДП	Республика Бурятия, Прибайкальский район, 671260, с. Турунтаево, ул.50 лет Октября, 27	-	ООО «Байкал-Транс».	670002, Республика Бурятия, город Улан-Удэ, улица Буйко, д. 20А, офис 3
Селенгинский	КДП	671160, Республика Бурятия, Селенгинский район, г. Гусиноозерск, 2 мкр, стр. 2в	-	ООО ТГ « Селенга»	670008, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Советская, 1 «Б»
Тункинский	КДП	671023, Республика Бурятия, Тункинский район, с. Аршан, ул.	-	ИП Лаврентьева Н.Г.	671023, Республика Бурятия, Тункинский район, с. Аршан, ул. Трактовая,3а

Район	Тип объекта	Адрес нахождения объекта транспортной инфраструктуры	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Эксплуатирующая организация	Юридический/фактический адрес объекта транспортной инфраструктуры
		Трактовая,3а			
	КДП	671010, Республика Бурятия, Тункинский район, с. Кырен, ул. Ленина, 93	-	ИП Богомол Л.Г.	671010, Республика Бурятия, Тункинский район, с. Кырен, ул. Базарная, 12
	КДП	671010, Республика Бурятия, Тункинский район, с. Кырен, ул. Базарная, 2	КДП Кырен	ООО «Тункаавтосервис	671010, Республика Бурятия, Тункинский район, с. Кырен, ул. Базарная, 2
Хоринский	КДП	671410, Республика Бурятия, Хоринский район, с. Хоринск, ул. Первомайская, 43	-	МО « Хоринский район», арендатор ИП Елисеев И.В.	671410 Республика Бурятия, Хоринский район, с. Хоринск, ул. Фадеева, 74-1

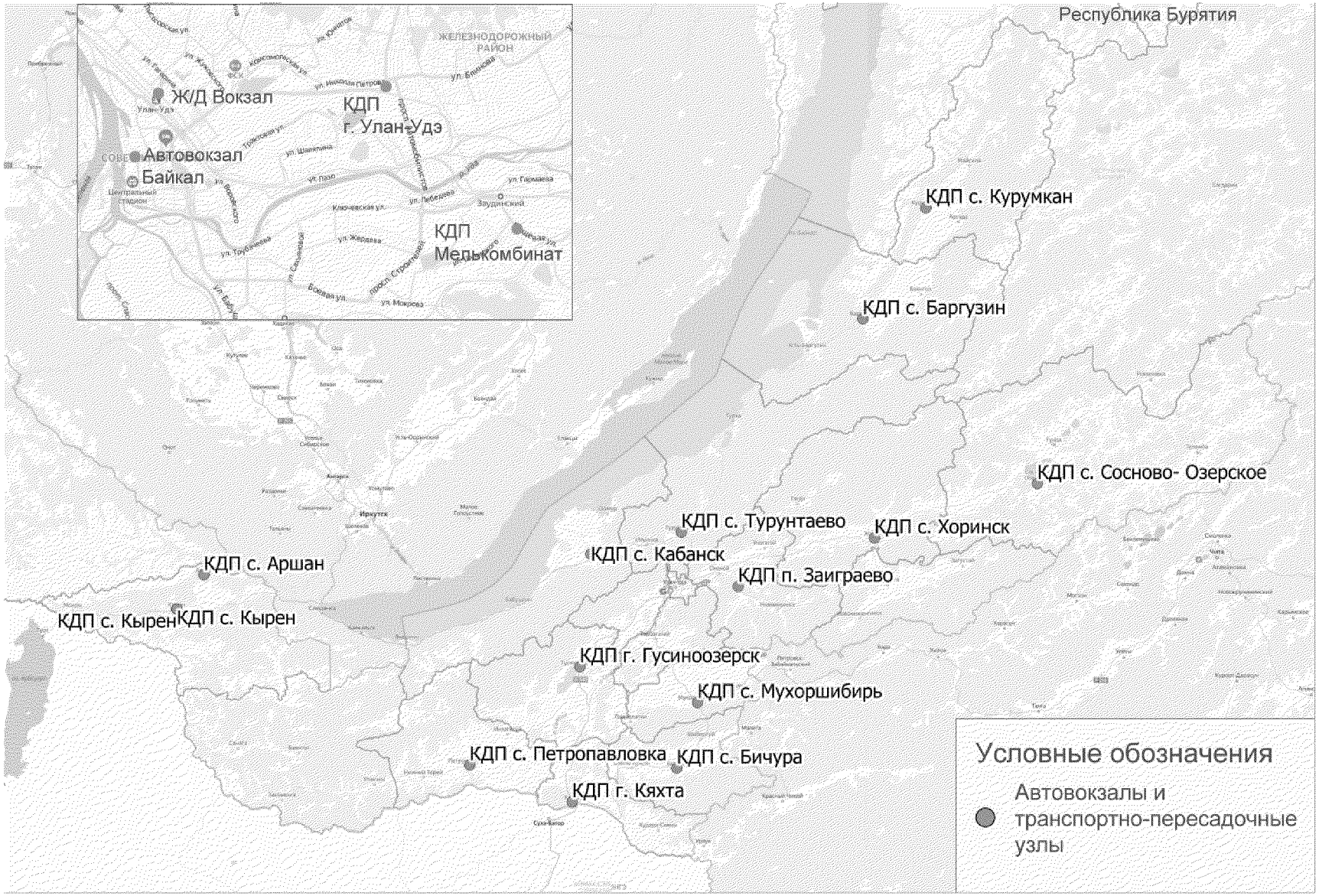


Рисунок 1.32 – Схема размещения объектов инфраструктуры ПТОП в районах Республики Бурятия

Таблица 1.36 – Информация о приспособленности объектов инфраструктуры ПТОП к обслуживанию маломобильных групп населения (инвалидов и др.)

№№ п/п	Объекты транспортной инфраструктуры	Обеспечено дублирование необходимой для инвалидов звуковой информации (да/нет)	Обеспечено дублирование необходимой для инвалидов зрительной информации (да/нет)	Обеспечена необходимая для инвалидов информация знаками, выполненными рельефно точечным шрифтом Брайля (да/нет)	Обеспечено дублирование необходимой для инвалидов информации на контрастном фоне (да/нет)	Количество сотрудников, предоставляющих услуги населению и прошедших инструктирование или обучение для работы с инвалидами (кол-во человек)	Оказываются услуги инвалидам с помощью сурдопере-вода (да/нет)	Наличие выделенных бесплатных парковочных мест для инвалидов (да/нет)	Наличие пандуса, доступных входных групп, доступных санитарно-гигиенических помещений для инвалидов, сменных кресел-колясок, поручней, адаптированных лифтов, низкорасположенных телефонов, индукционных систем, подъемных платформ, раздвижных дверей и пр.
1	Автостанция (ул. Советская, *16)* ООО «Автовокзал Байкал»	да	да	нет	да	1	нет	да	Имеются пандусы, поручни, санитарно-гигиеническое помещение для инвалидов
2	КДП в г.Улан-Удэ (ул.Ботаническая, 68/2)	нет	да	да	да	1	нет	да	-
3	КДП в г.Улан-Удэ (ул.Пищевая, 1в/1)	нет	нет	да	нет	1	нет	нет	Имеются кнопка вызова сотрудника
4	КДП в п.Селенгинск (Кабанский район, п.Селенгинск, мкр.Березовый, 6к1)	да	да	да	да	4	нет	да	-
5	КДП в п.Кабанск (Кабанский район, п.Кабанск, ул.Кооперативная, 12)	да	да	да	да	4	нет	да	-

6	КДП в п. Заиграево (Заиграевский район, п.Заиграево, ул. Серова, 11а)	нет	нет	да	нет	1	нет	нет	Имеются пандусы, поручни, кнопка вызова сотрудника
7	КДП в с. Турунтаево (Прибайкальский район, с. Турунтаево, ул. Оболенского, 8г)	нет	да	да	да	1	нет	да	-
8	КДП в с. Хоринск (Хоринский район, с. Хоринск, ул. Первомайская, 43)	нет	да	да	да	2	нет	нет	-
9	Аэропорт Байкал (пос. Аэропорт, 10, Улан-Удэ)	да	да	Нет (аэропорт предостав-ляет сопровожд ающего)	да	49	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, сменные кресла-коляски, поручни, индукционные системы, ступенька-сход, раздвижные двери.
10	Аэропорт Нижнеангарск (Северобайкальский р-н, пгт.Нижнеангарск, ул.Рабочая, 143)	нет	нет	нет (в плане до сентября 2020г.)	нет	1	нет	да	Имеются сменные кресла-коляски
11	Аэропорт Таксимо (Муйский район, п.Таксимо)	нет	нет	нет (в плане до сентября 2020г.)	нет	1	нет	да	Имеются сменные кресла-коляски
12	Ж/Д вокзал ст.Улад-Удэ (Введен в эксплуатацию после 01.06.2016г)	да	да	да	да	92	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, сменные кресла-коляски, поручни, аппарели, низкорасположенных телефонов,

									индукционные системы, подъемные платформы
13	Ж/Д вокзал ст.Северобайкальск	да	да	да	да	33	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, сменные кресла-коляски, поручни, аппарели, низкорасположенных телефонов, индукционные системы, подъемные платформы
14	Ж/Д вокзал на ст.Наушки	да	да	да	да	8	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, сменные кресла-коляски, поручни, аппарели, низкорасположенных телефонов, индукционные системы
15	Ж/Д вокзал на ст.Таксимо	да	да	да	да	14	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, сменные кресла-коляски,

									поручни, аппарели, низкорасположенных телефонов, индукционные системы
16	Ж/Д вокзал на ст.Заудинский	да	да	да	нет	3	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, сменные кресла-коляски, поручни, подъемные платформы
17	Ж/Д вокзал на ст.Заиграево	да	да	да	да	5	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, сменные кресла-коляски, поручни
18	Ж/Д вокзал на ст.Мысовая (Введён в эксплуатацию после 01.06.2016г.)	да	да	да	да	6	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, поручни, адаптированные лифты, сменные кресла-коляски,
19	Ж/Д вокзал на ст.Онохой	нет	нет	нет	нет	0	нет	нет	-
20	Ж/Д вокзал на ст.Тимлюй	нет	нет	нет	нет	6	нет	нет	Имеются пандусы

21	Ж/Д вокзал на ст.Селенга	да	да	да	нет	6	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, поручни, сменные кресла-коляски
22	Ж/Д вокзал на ст.Новый Уоян	нет	нет	нет	нет	3	нет	нет	Имеется пандус
23	Ж/Д вокзал на ст.Киренга	нет	нет	нет	нет	5	нет	нет	-
24	Ж/Д вокзал на ст.Кюхельбекерская	нет	нет	нет	нет	0	нет	нет	-
25	Ж/Д вокзал на ст.Улькан	нет	нет	нет	нет	5	нет	нет	Имеется пандус
26	Ж/Д вокзал на ст.Джида	да	да	да	нет	3	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, поручни, сменные кресла-коляски
27	Ж/Д вокзал на ст.Окусикан	нет	нет	нет	нет	0	нет	нет	-
28	Ж/Д вокзал на ст.Загустай	да	да	нет	нет	4	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, поручни, сменные кресла-коляски

Необходима реализация комплекса мероприятий по созданию условий для обслуживания маломобильных групп населения на объектах инфраструктуры ПТОП.

Железнодорожный вокзал и пригородные железнодорожные перевозки

Железнодорожный вокзал Улан-Удэ расположен по адресу ул. Революции 1905 года, д.35. В 2020 г. завершена реконструкция железнодорожного вокзала Улан-Удэ и обустроена привокзальная площадь. Пропускная способность после реконструкции составляет 1,641 млн. пасс./год, пассажиропоток в 2019 г. – 294 тыс. пасс./год. Таким образом, имеется более чем 5-ти кратный запас пропускной способности вокзала. В здании сделали перепланировку, провели реконструкцию фасада, отремонтировали внутренние помещения, установили навесы над платформами и упорядочили парковку на привокзальной площади. Сквозным проходом объединены два отдельно стоящих строения, где расположены камеры хранения и медпункт. Для маломобильных граждан оборудовали специальные пандусы и лифты. С железнодорожного вокзала Улан-Удэ отправляются пригородные поезда. Перевозки осуществляются комфортабельными 4-х вагонными электропоездами.

Перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляет ОАО «Байкальская пригородная пассажирская компания». Пассажирские перевозки осуществлются по участкам Транссибирской магистрали и Байкало-Амурской магистрали по следующим направлениям:

- Улан-Удэ – Мысовая (Транссиб);
- Улан-Удэ – Петровский Завод (Транссиб);
- Северобайкальск – Дабан (БАМ);
- Северобайкальск – Новый Уоян – Кюхельбекерская (БАМ);
- Таксимо – Окусикан (БАМ).

Базовое расписание движения пригородных поездов по 24-м направлениям представлено в таблице 1.37. Расписание оптимизировано с учетом необходимости сохранения обслуживания пассажиров, использующих пригородный железнодорожный транспорт, при минимизации ежегодных убытков от эксплуатации пригородных поездов.

В летний период назначаются дополнительные поезда для удовлетворения спроса на пассажирскоие перевозки железнодорожным транспортом.

Таблица 1.37 – Базовое расписание движения пригородных поездов в Республике Бурятия

№№ п/п	Направление	Время прибытия/отправления	Дни недели
Расписание отправления и прибытия пригородных поездов на железнодоожном вокзале Улан-Удэ			
1	Таловка → Улан-Удэ Пасс.	07:15	кроме понед., четв. и субб.
2	Мысовая → Улан-Удэ Пасс.	07:15	по понед., четв. и субб.
3	Петровский Завод → Улан-Удэ Пасс.	07:38	по понедельникам
4	Улан-Удэ Пасс. → Мысовая	08:32	по сред., пятн. и воск.
5	Улан-Удэ Пасс. → Таловка	08:32	кроме сред., пятн. и воск.
6	Улан-Удэ Пасс. → Петровский Завод	08:35	по воскресеньям
7	Петровский Завод → Улан-Удэ Пасс.	11:42	по субботам
8	Таловка → Улан-Удэ Пасс.	16:58	кроме сред., пятн. и воск.
9	Улан-Удэ Пасс. → Петровский Завод	17:20	по пятницам
10	Улан-Удэ Пасс. → Таловка	17:35	кроме сред., пятн. и воск.
11	Улан-Удэ Пасс. → Мысовая	17:35	по сред., пятн. и воск.
12	Мысовая → Улан-Удэ Пасс.	20:41	по сред., пятн. и воск.
13	Таловка → Улан-Удэ Пасс.	20:41	кроме сред., пятн. и воск.
14	Улан-Удэ Пасс. → Таловка	21:06	кроме сред., пятн. и воск.
Расписание отправления и прибытия пригородных поездов на железнодоожном вокзале Северобайкальск			
15	Северобайкальск → Дабан	06:34	по вторникам и пятницам
16	Новый Уоян → Северобайкальск	09:55	кроме понед., сред. и четв.
17	Кюхельбекерская → Северобайкальск	09:55	по средам и четвергам
18	Киренга → Северобайкальск	11:54	по средам
19	Северобайкальск → Кюхельбекерская	17:40	по вторникам и средам
20	Северобайкальск → Новый Уоян	17:40	кроме понед., вторн. и сред.
21	Северобайкальск → Киренга	18:01	по средам
22	Дабан → Северобайкальск	22:27	по вторникам и пятницам

Расписание отправления и прибытия пригородных поездов на железнодорожной станции Таксимо			
23	Окусикан → Таксимо	10:17	ежедневно
24	Таксимо → Окусикан	17:15	ежедневно

Схема маршрутов пригородных поездов в Республике Бурятия с указанием пассажиропотоков на участках представлена на рисунке 1.33.

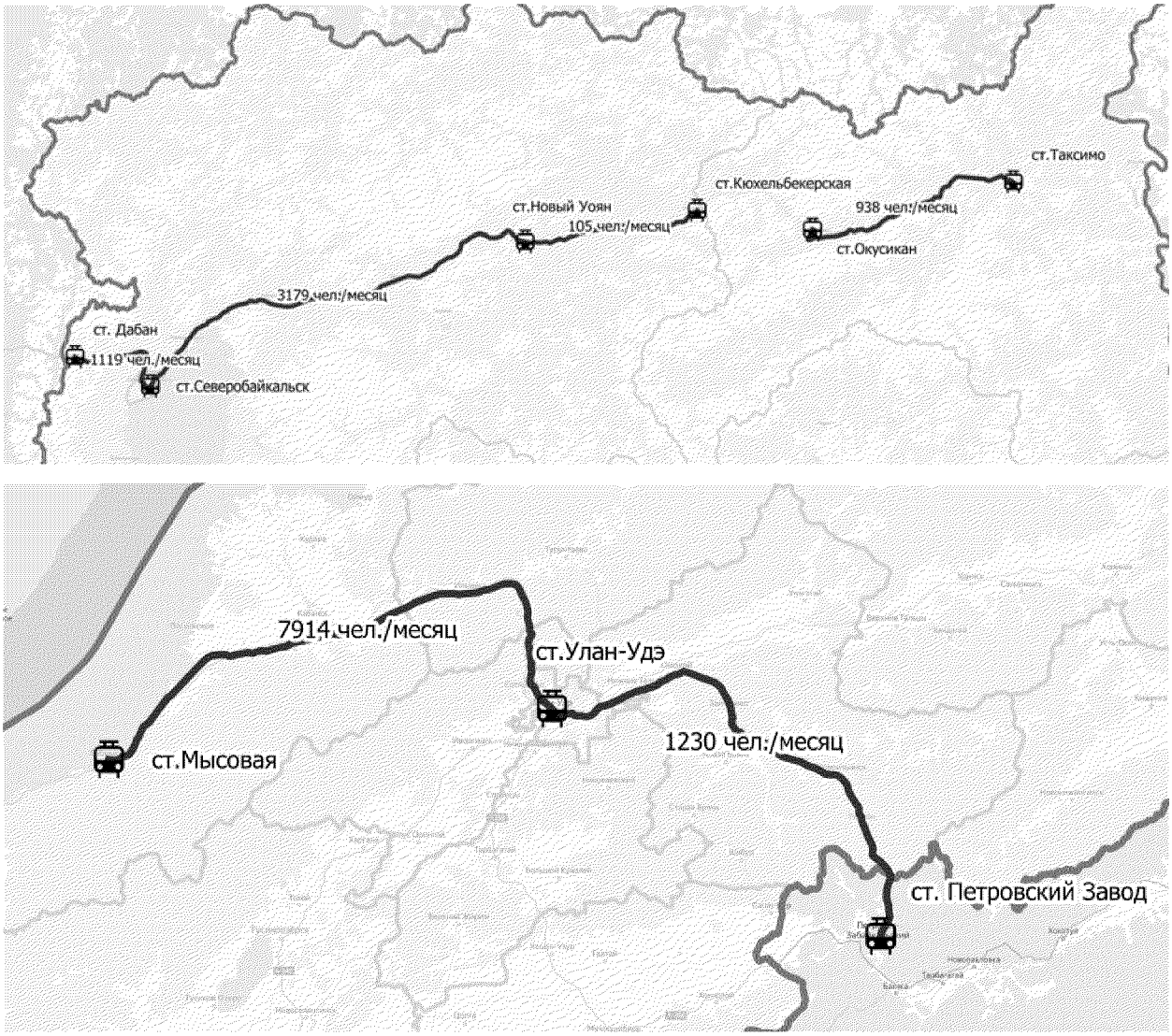


Рисунок 1.33 – Схема маршрутов пригородных поездов в Республике Бурятия

Основной проблемой пригородных пассажирских перевозок поездами является низкий пассажиропоток и, соответственно, убыточность перевозок.

Информация о годовом объеме отправленных пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении по перевозчику АО «Байкальская пригородная пассажирская компания» за 2019 г. представлена в таблице 1.38.

Таблица 1.38 - Информация о количестве отправленных пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении по перевозчику АО «Байкальская пригородная пассажирская компания» за 2019 г.

Показатель	Ед. измерения	2018 год	2019 год	Изменение ±%
Отправлено всего пассажиров	чел./год	305,0	294,0	-3,6%

Детализированные данные об объеме перевезенных пассажиров пригородными поездами за январь 2020 г. представлены в таблице 1.39.

Таблица 1.39 - Детализированные данные об объеме перевезенных пассажиров пригородными поездами за январь 2020 г.

Участок	Пассажиров перевезено, пасс./месяц	Пробег вагонов, ваг.*км	Пробег вагонов в расчете на одного пассажира	Средняя заполняемость вагона, пасс./вагон
Улан-Удэ – Мысовая – Улан-Удэ	7 914	52 364	6,6	6,9
Северобайкальск – Новый Уоян – Северобайкальск	3 179	9 612	3,0	41,0
Северобайкальск – Дабан – Северобайкальск	1 119	1 400	1,3	37,1
Окусикан – Таксимо – Окусикан	938	6 076	6,5	13,6
Улан-Удэ – Петровский Завод – Улан-Удэ	1 230	9 724	7,9	13,8
Новый Уоян – Кюхельбекерская – Новый Уоян	105	1 387	13,2	5,5
ИТОГО	14 485	80 563	5,6	12,8

Наиболее эффективными являются перевозки пассажиров пригородным железнодорожным транспортом на участке Северобайкальск – Новый Уоян – Северобайкальск, наименее эффективными – на участке Новый Уоян – Кюхельбекерская – Новый Уоян.

Железнодорожный транспорт имеет конкурентные цены на билеты. Например, проезд из г. Улан-Удэ до с. Ильинка обойдется в 110 руб. на электричке и в 180 руб. на маршрутке, время в пути 1 час. Однако, электричка отправляется из Улан-Удэ в Ильинку только один раз вечером (в 17:35), а маршрутка в течение дня совершает 13 рейсов. Таким образом, за

счет более удобного расписания и трассировки маршрута маршрутки получают устойчивый пассажиропоток по направлениям, дублирующим маршруты электричек.

1.7.2. Обслуживание пассажирским транспортом общего пользования в межрегиональном сообщении

Воздушный транспорт

Перевозки в межрегиональном и международном сообщении воздушным транспортом осуществляются через международный аэропорт «Байкал».

Внутрироссийские направления: Москва, Новосибирск, Иркутск, Благовещенск, Владивосток, Красноярск, Хабаровск, Чита, Якутск.

Международные направления: Маньчжурия, Пекин, Санья, Сеул, Токио, Улан-Батор, Эрлянь, Хайлар.

В 2018 г. аэропорт «Байкал» обслужил 376,7 тыс. чел., прирост по сравнению с 2017 г. составил 39,7%. Пассажиропоток на внутренних линиях составил 338,0 тыс. чел. (прирост на 40,7%), на международных – 38,7 тыс. чел. (рост на 38,8%).

Пассажиропоток в 2019 году – 470 тыс. чел. (+24,8%).

Ключевым элементом любого регионального хаба является удобство пересадки с межрегиональных автобусных и железнодорожных маршрутов на воздушный транспорт, и обратно. В аэропорт «Байкал» не заходят межрегиональные автобусные маршруты, а связь с центральной частью г. Улан-Удэ пассажирским транспортом осуществляется городскими маршрутными автобусами № 28, 55, 77. Остановка производится на привокзальной площади аэропорта. Начало движения в будние дни — 6.15, в выходные — 7.00 с интервалом 7-10 мин. Стоимость проезда – 20 руб. Маршруты проходят через центр города (остановка Площадь Советов).

В перспективе с целью формирования регионального воздушного хаба представляется целесообразным создание на территории аэропорта транспортно-пересадочного узла «Аэропорт» с заходом туда межрегиональных автобусных маршрутов.

Железнодорожный транспорт

Пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в межрегиональном и международном сообщении осуществляются по Транссибирской магистрали (через г. Улан-Удэ), и по Байкало-Амурской магистрали.

Через Улан-Удэ транзитом проходят поезда Москва – Владивосток, связывающие г. Улан-Удэ и Республику Бурятия с остальными регионами России. Популярные направления поездок из г. Улан-Удэ - Москва, Иркутск, Чита, Новосибирск, Красноярск, Хабаровск.

Международные пассажирские перевозки осуществляются между г. Улан-Удэ и Монголией по участку железной дороги Заудинский - Наушки через железнодорожный пункт пропуска «Наушки», через который за месяц проходит до 20-ти пассажирских поездов (в одном направлении), перевозится до 2600 чел./месяц (в одном направлении).

Пассажирские перевозки поездами дальнего следования осуществляются также по Байкало-Амурской магистрали. Поезда осуществляют межрегиональные перевозки как в сообщении с регионами Дальневосточного и Сибирского федеральных округов (до станций Тында, Нерюнгри, Тайшет, Новосибирск, Красноярск, Иркутск и др.), так и в сообщении с Москвой, а также Кавказским регионом.

Схема прохождения Транссибирской магистрали и Байкало-Амурской магистрали представлена на рисунке 1.34.



Рисунок 1.34 - Схема прохождения Транссибирской магистрали и Байкало-Амурской магистрали

Автомобильный транспорт

Схема маршрутов межрегиональных автобусных перевозок на территории Республики Бурятия представлена на рисунке 1.35.

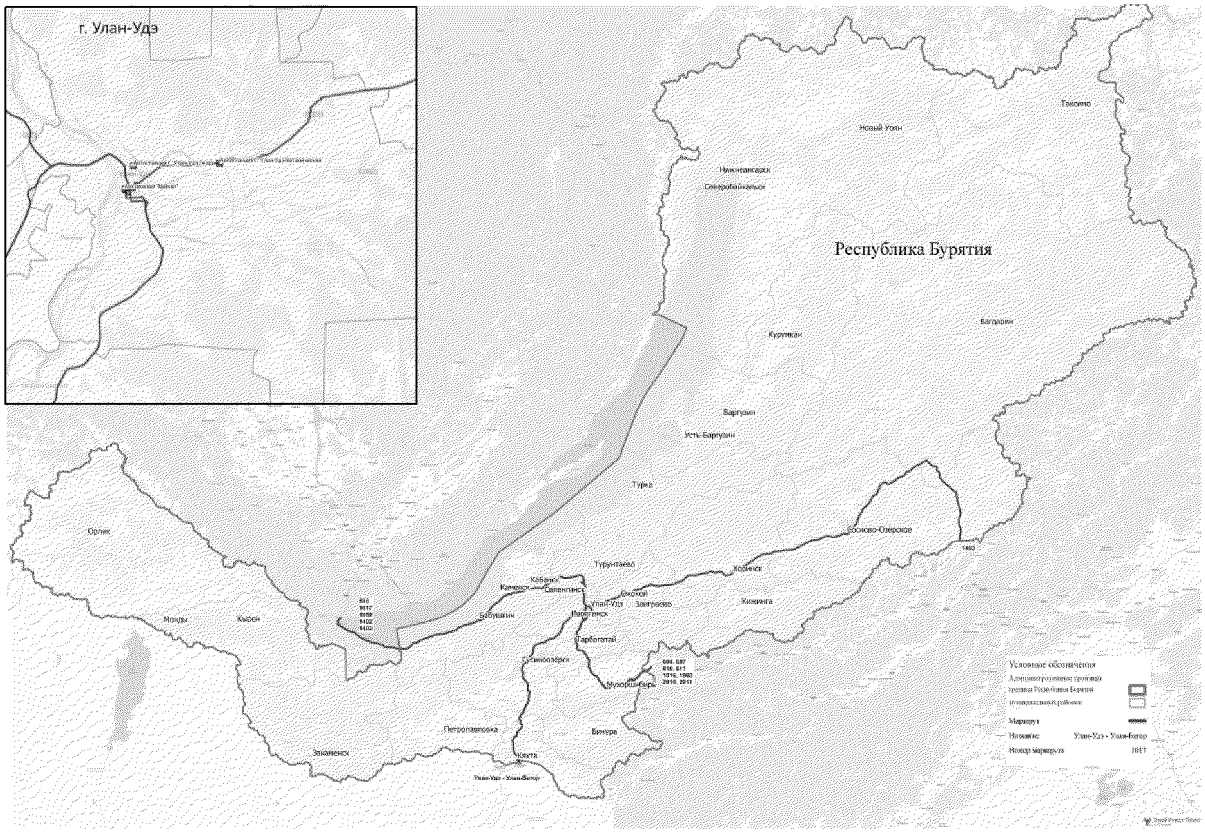


Рисунок 1.35 - Схема межрегиональных автобусных маршрутов ПТОП

Перечень международных автобусных маршрутов представлен в таблице 1.40, межрегиональных маршрутов – в таблице 1.41.

Таблица 1.40 - Перечень международных автобусных маршрутов

№№ п/п	наименование начального и конечного пунктов маршрута	АПП	Периодичность	Регулярность	Тариф, рублей
333	Кяхта (ул. Банзарова, 24) - Сухэ-Батор	Кяхта			
334	Улан-Удэ (ул. Советская, 16) - Сухэ-Батор	Кяхта			
335	Улан-Удэ (ул. Советская, 1Б) - Улан-Батор	Кяхта	круглогодично	ежедневно	1800

По состоянию на 2020 г., фактически перевозки по международным маршрутам №333 и №334 не осуществляются.

Таблица 1.41 - Перечень межрегиональных автобусных маршрутов

Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование перевозчика	Протяженность маршрута, км	Кол-во рейсов в сутки
1016	АС пгт Агинское – Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ	ООО «КАБАНСКАВТО»	872	9
588	КДП г. Улан-Удэ (ЖДВ) – КДП г. Иркутск	ООО «Межтрансервис»	510	17
611	Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ – Кассовый пункт п. Могойтуй	ООО «Байкал логистик»	910	7
604	ДКП г. Чита – Автостанция г. Улан-Удэ	ИП Якушевский Андрей Васильевич	670	2
607	Кассовый пункт п. Могойтуй – Автостанция г. Улан-Удэ	ИП Цыденов Аюр Цырендоржиевич	870	2
610	Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ – АС пгт Агинское	ООО «Байкал логистик»	872	10
1059	Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ – АВ г. Иркутск	ООО «Байкал логистик»	480	19
1017	АВ г. Иркутск – Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ	ООО «КАБАНСКАВТО»	480	19
1403	Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ – ДКП г. Чита	ООО «Еравнинский Маршрут»	962	2
610	АС пгт Агинское – Остановочный пункт г. Улан-Удэ	ООО «Байкал логистик»; МУП «Агинское АТП»	816	2
1401	АВ г. Иркутск – Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ	ООО «Еравнинский Маршрут»	480	9
2011	Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ – ДКП г. Чита	ООО «КАБАНСКАВТО»	672	2
2010	ДКП г. Чита – Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ	ООО «Еравнинский Маршрут»	672	2
1402	Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ – АВ г. Иркутск	ООО «Еравнинский Маршрут»	480	9
1960	Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ – Остановочный пункт	ИП Намсараев Алексей Амагаланович	308	1

	"Зурун"			

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Статистические показатели по ДТП за период 2017-2019 гг. приведены в таблице 1.42.

Таблица 1.42 – Статистические показатели ДТП за период 2017-2019 гг.

ГОД	**2017 г.**			**2018 г.**			**2019 г.**		
Месяц	**ДТП**	**Погибло**	**Ранено**	**ДТП**	**Погибло**	**Ранено**	**ДТП**	**Погибло**	**Ранено**
янв	83	7	95	74	3	104	73	11	102
фев	83	8	97	78	5	103	64	3	80
мар	68	6	95	70	2	97	92	13	133
апр	97	10	116	79	8	96	79	7	101
май	83	7	110	101	11	143	98	7	135
июн	114	18	152	114	12	148	103	11	132
июл	139	18	198	123	15	184	124	10	173
авг	125	13	157	123	14	179	111	16	155
сен	148	13	192	110	20	144	103	16	141
окт	141	17	180	125	15	159	104	18	140
ноя	109	7	138	89	11	126	85	16	105
дек	91	12	112	113	18	151	70	4	98
ИТОГО	**1281**	**136**	**1642**	**1199**	**134**	**1634**	**1106**	**132**	**1495**

На рисунках 1.36 – 1.38 приведены графики распределения числа ДТП, числа погибших и раненых по месяцам за период 2017-2019 гг.

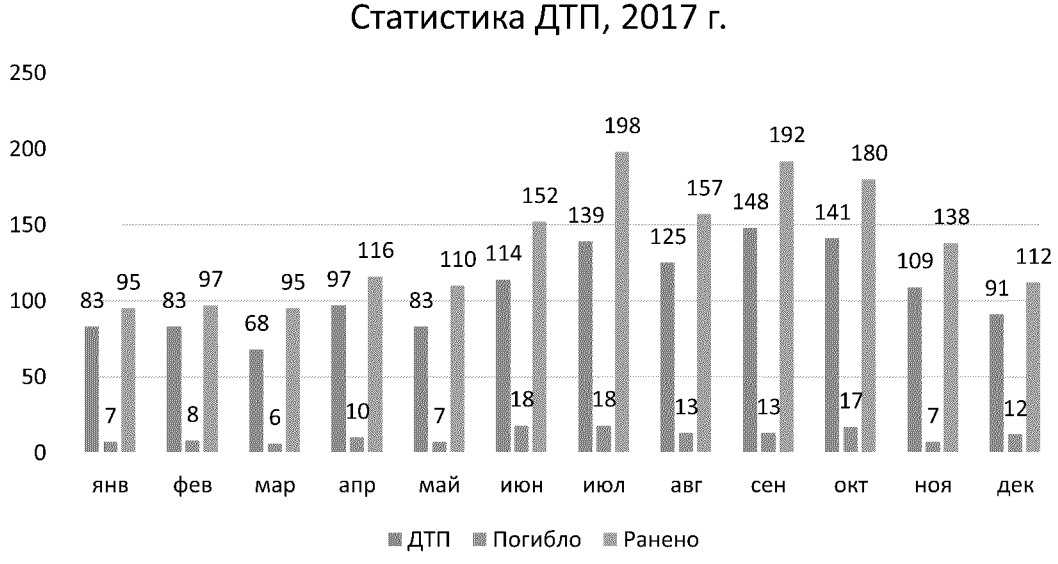


Рисунок 1.36 – Статистические показатели ДТП за 2017 год по месяцам

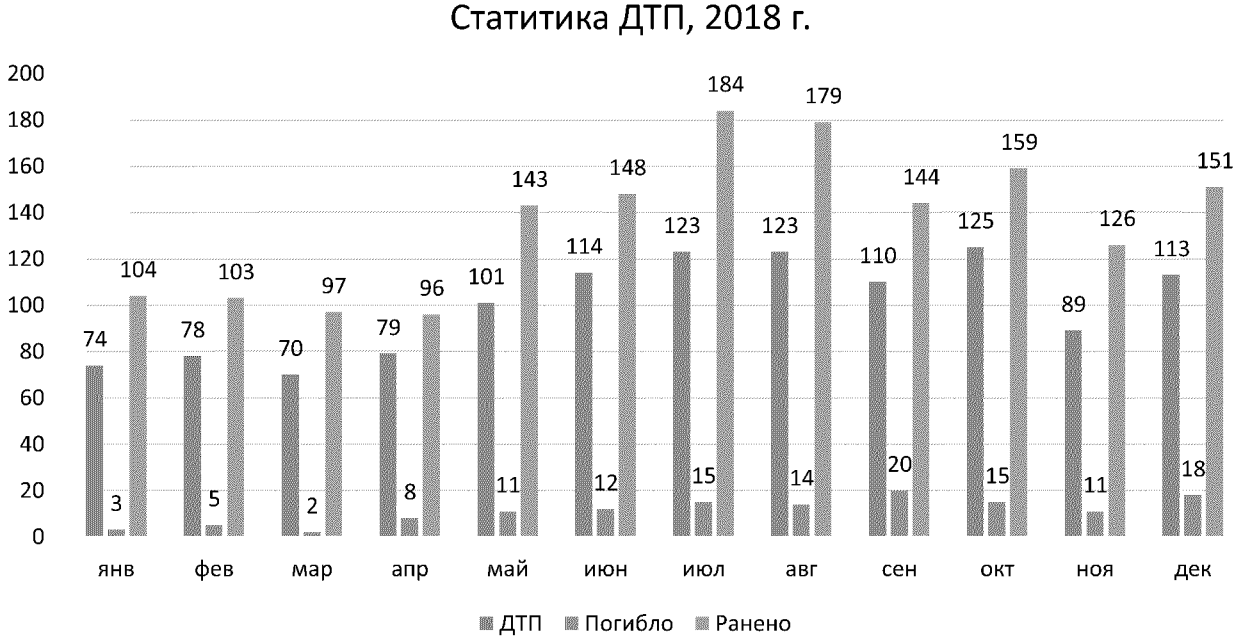


Рисунок 1.37 – Статистические показатели ДТП за 2018 год по месяцам

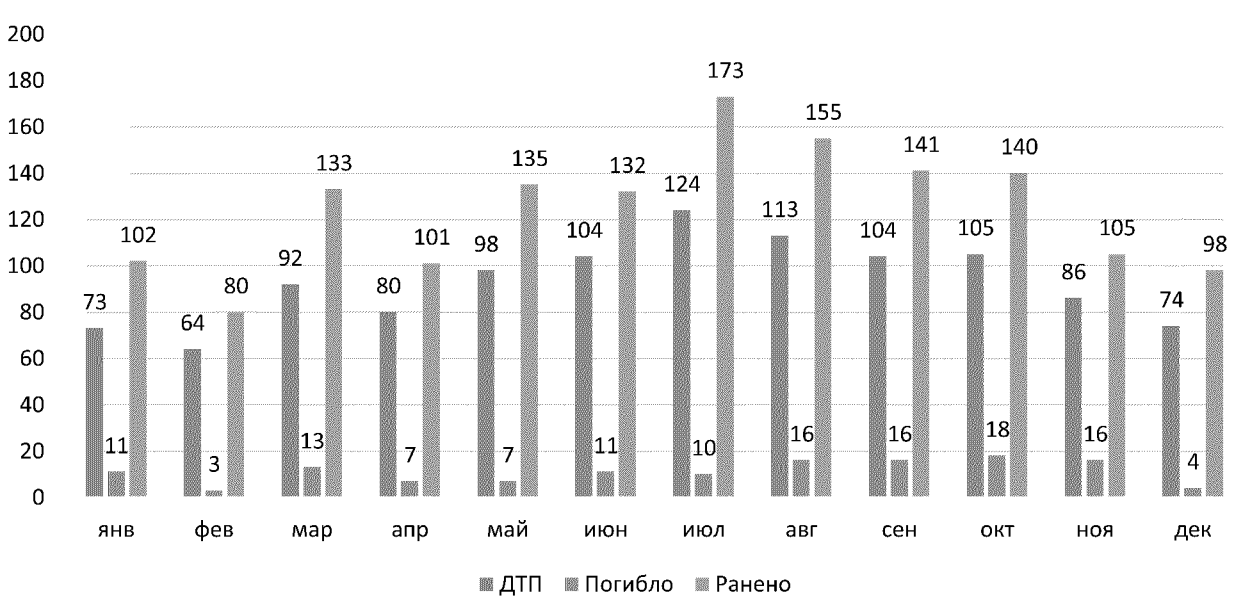


Рисунок 1.38 – Статистические показатели ДТП за 2019 год по месяцам

На рисунке 1.39 приведен сводный график распределения числа ДТП, числа погибших и раненых по за период 2017-2019 гг.

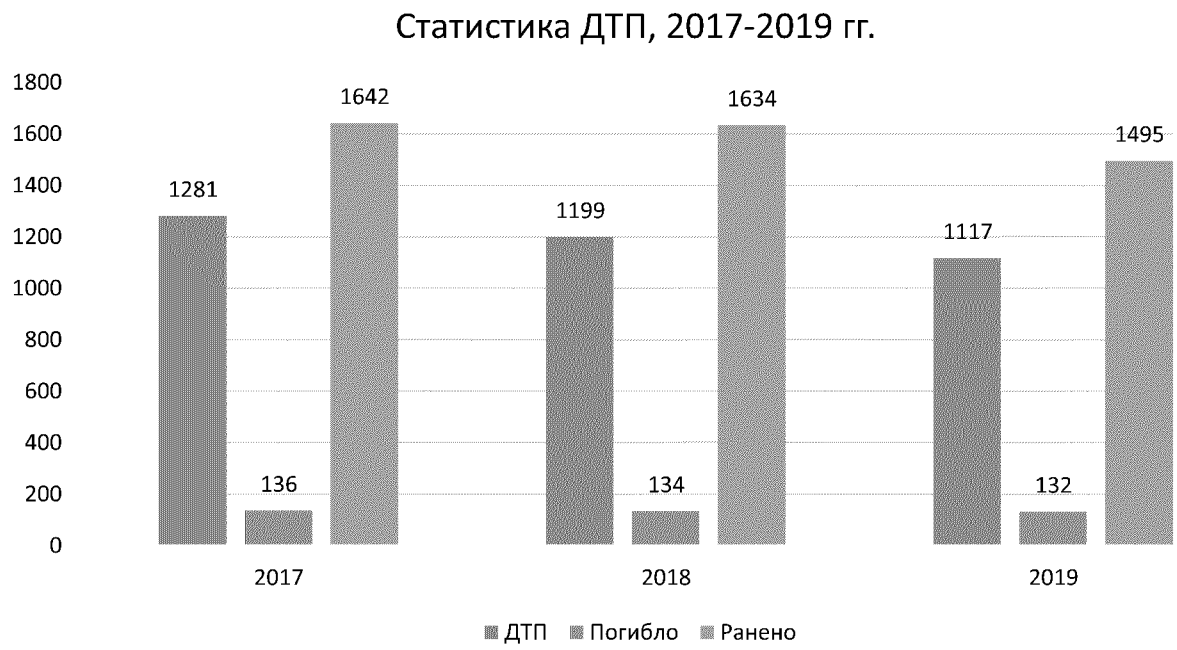


Рисунок 1.39 – Статистические показатели ДТП за период 2017-2019 гг.

Распределение ДТП по муниципальным районам Республики Бурятия за период 2017 – 2019 гг. представлено на рисунках 1.40 – 1.41. Данные о распределении количества погибших за 2017-2019 гг. по муниципальным районам представлены на рисунках 1.42 – 1.43, о количестве раненых – на рисунках 1.44 – 1.45.

Наибольшее количество ДТП из года в год происходит в Кабанском и Заиграевском районах Республики Бурятия.

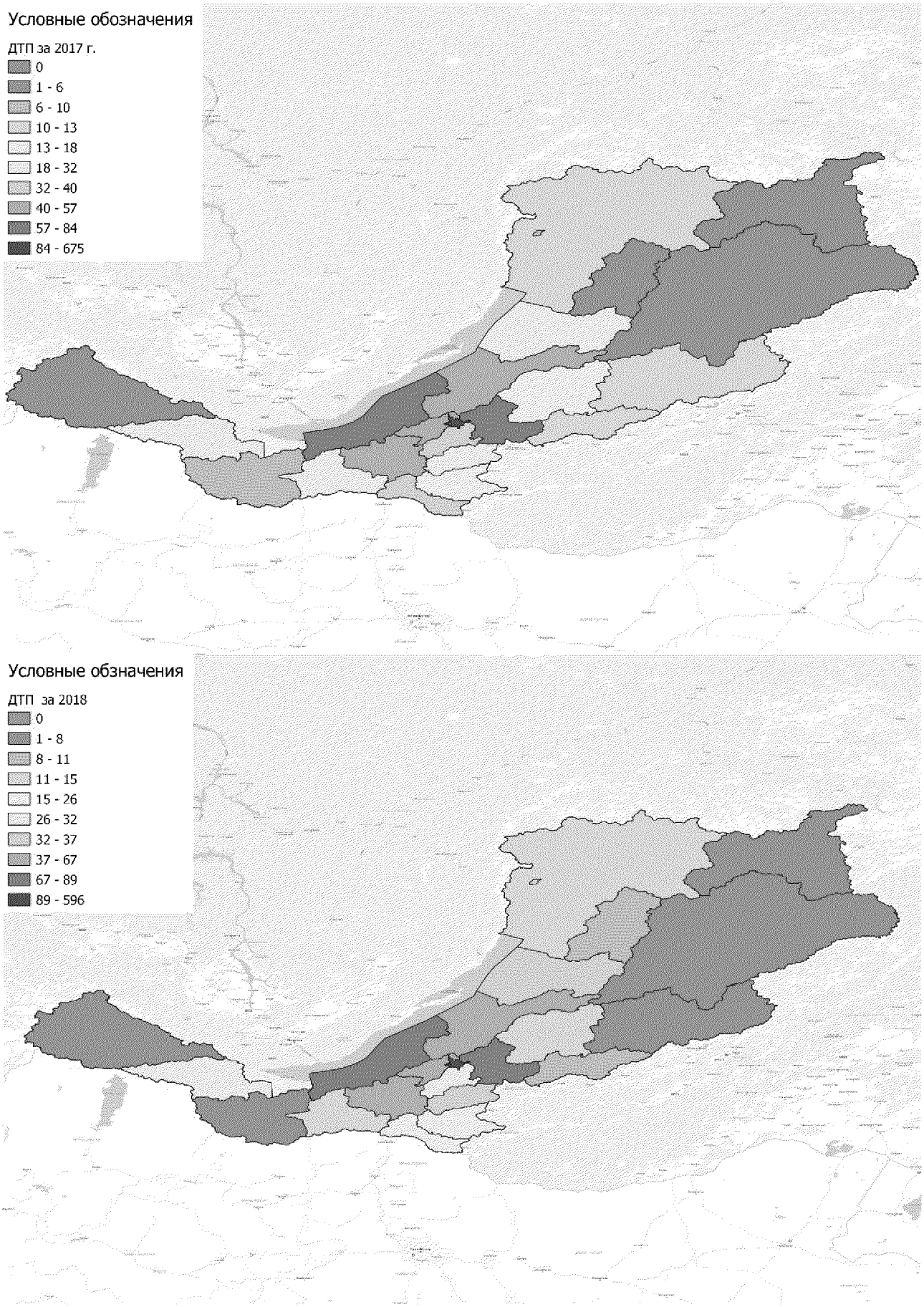


Рисунок 1.40 – Распределение ДТП по муниципальным районам Республики Бурятия за 2017 г. и 2018 г.

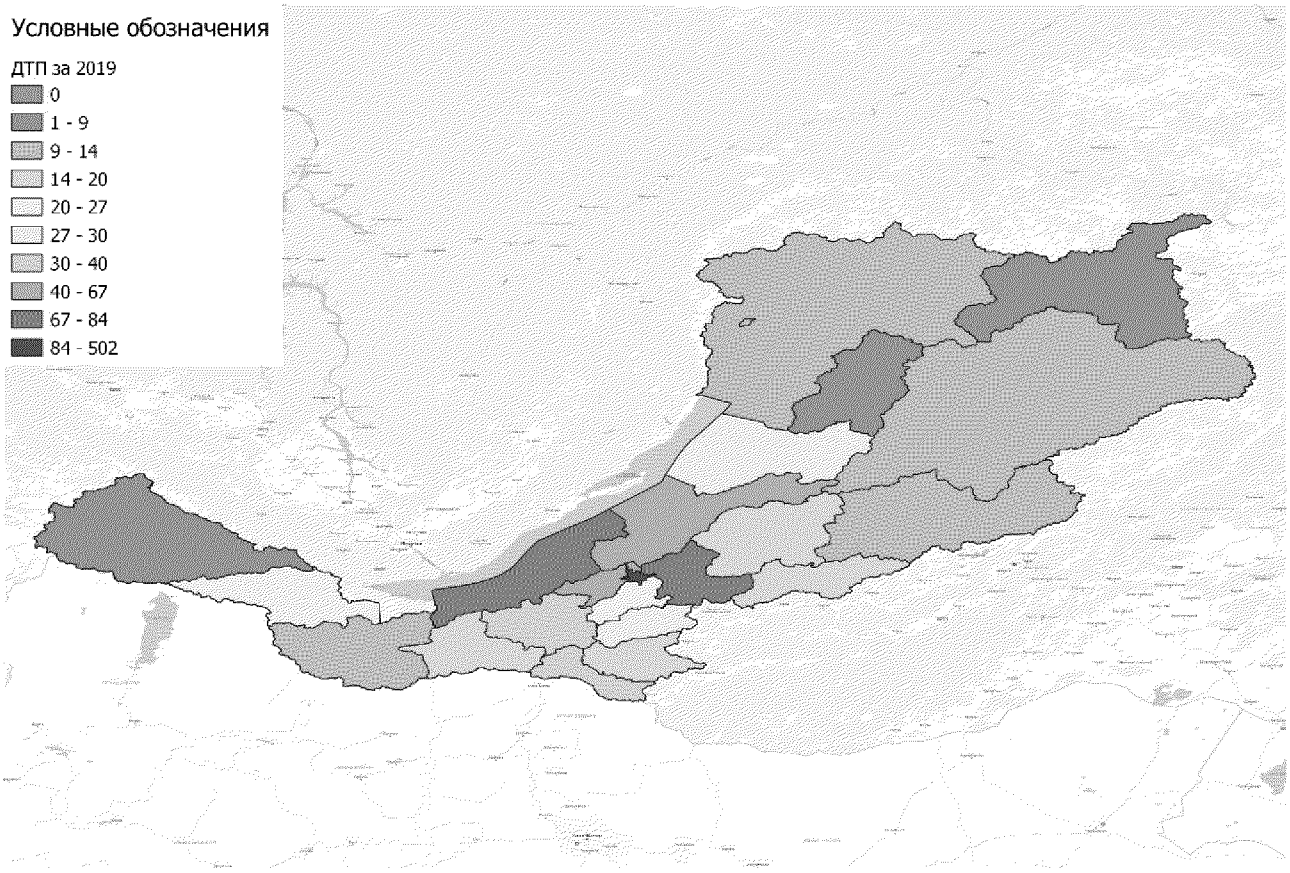


Рисунок 1.41 – Распределение ДТП по муниципальным районам Республики Бурятия за 2019 г.

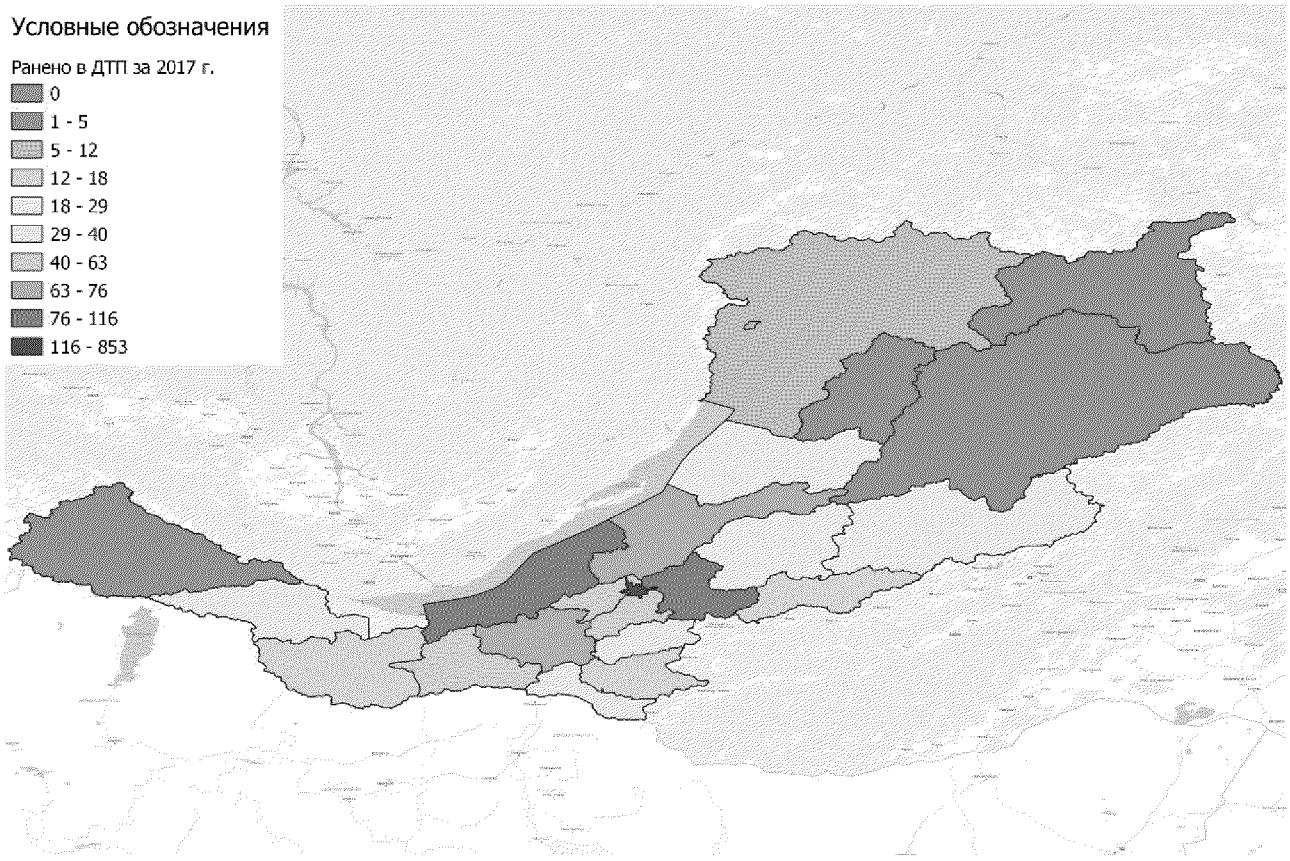
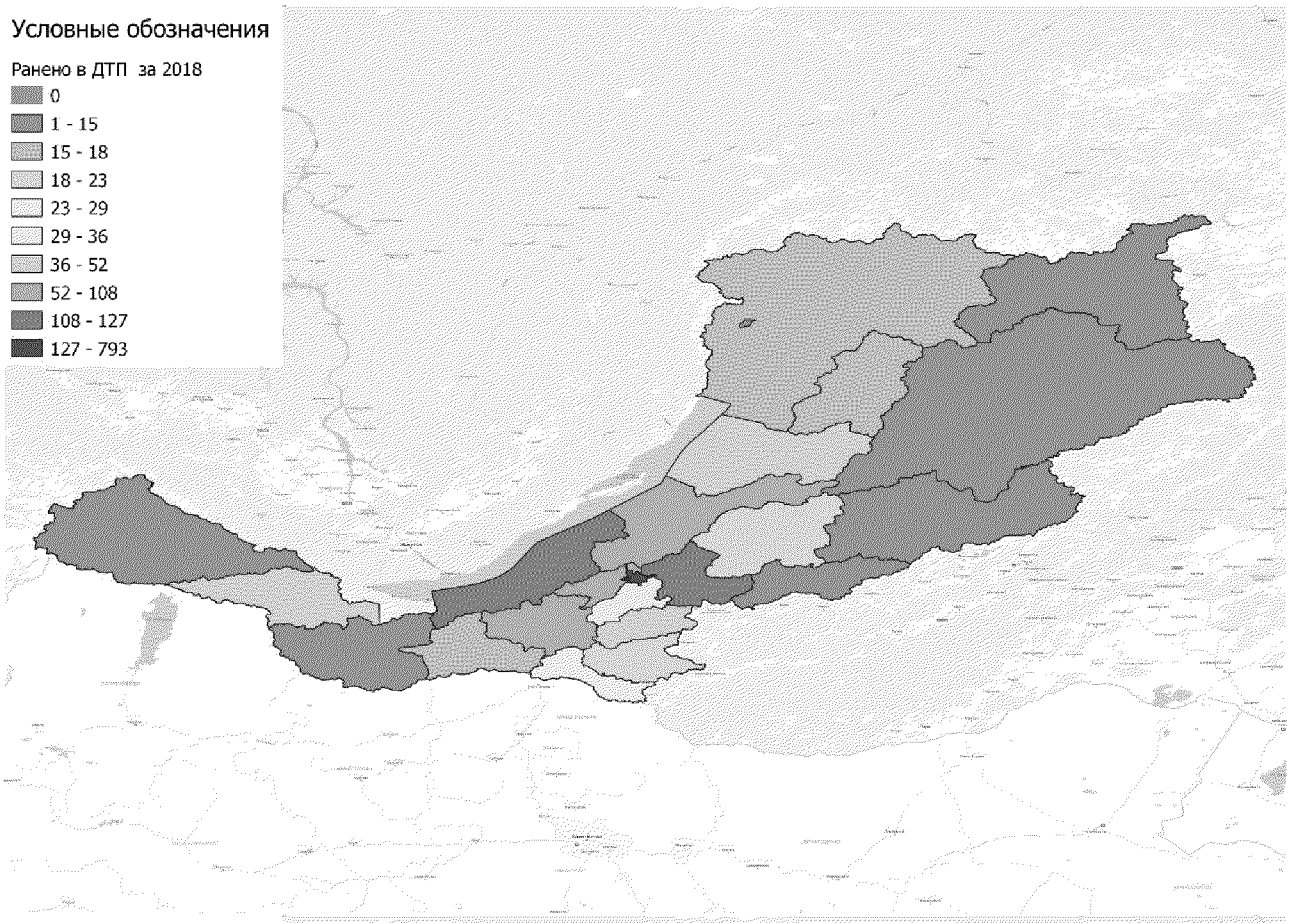


Рисунок 1.42 – Распределение раненных в ДТП по муниципальным районам Республики Бурятия за 2017 г.



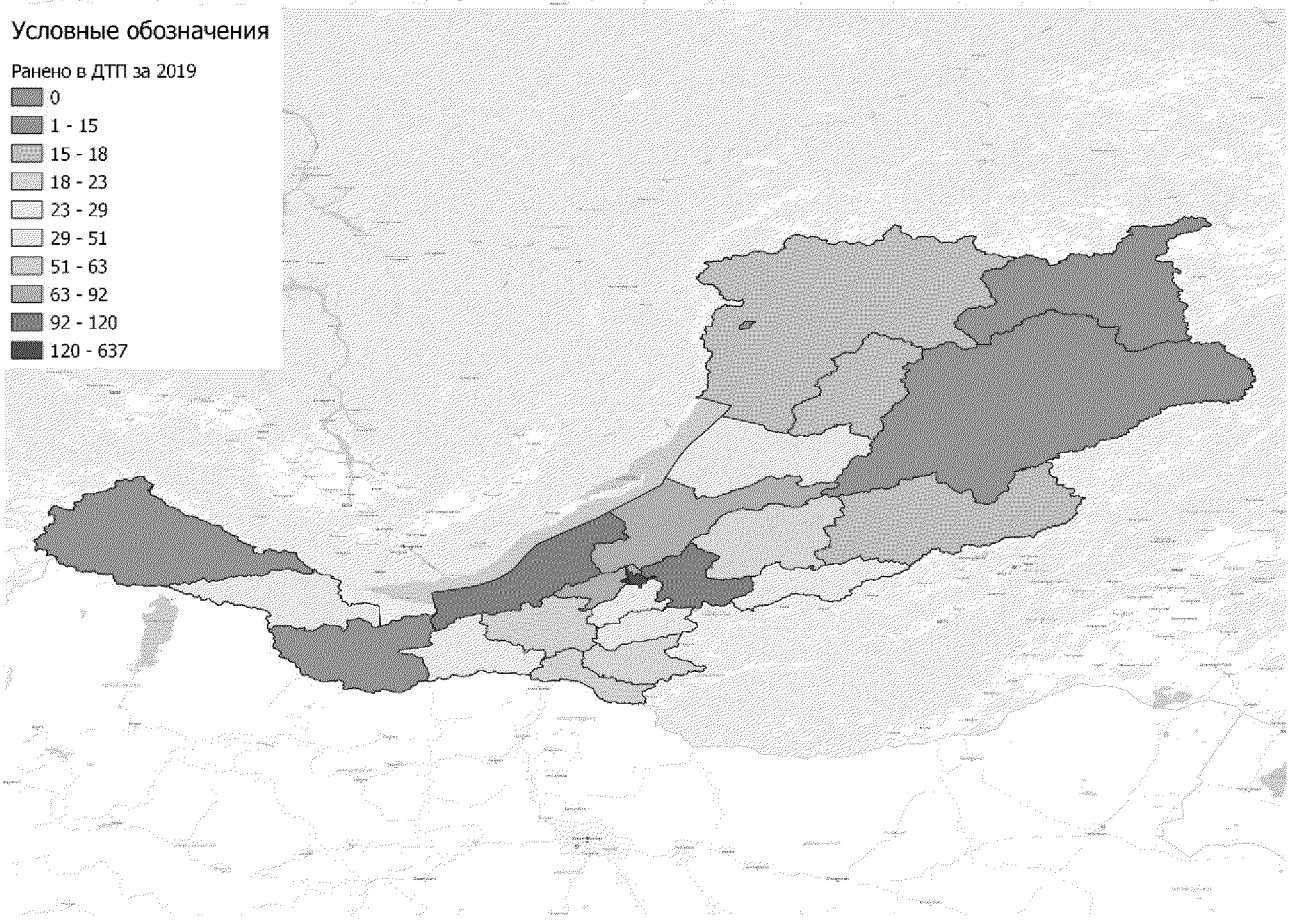


Рисунок 1.43 – Распределение раненных в ДТП по муниципальным районам Республики Бурятия за 2018 г. и 2019 г.

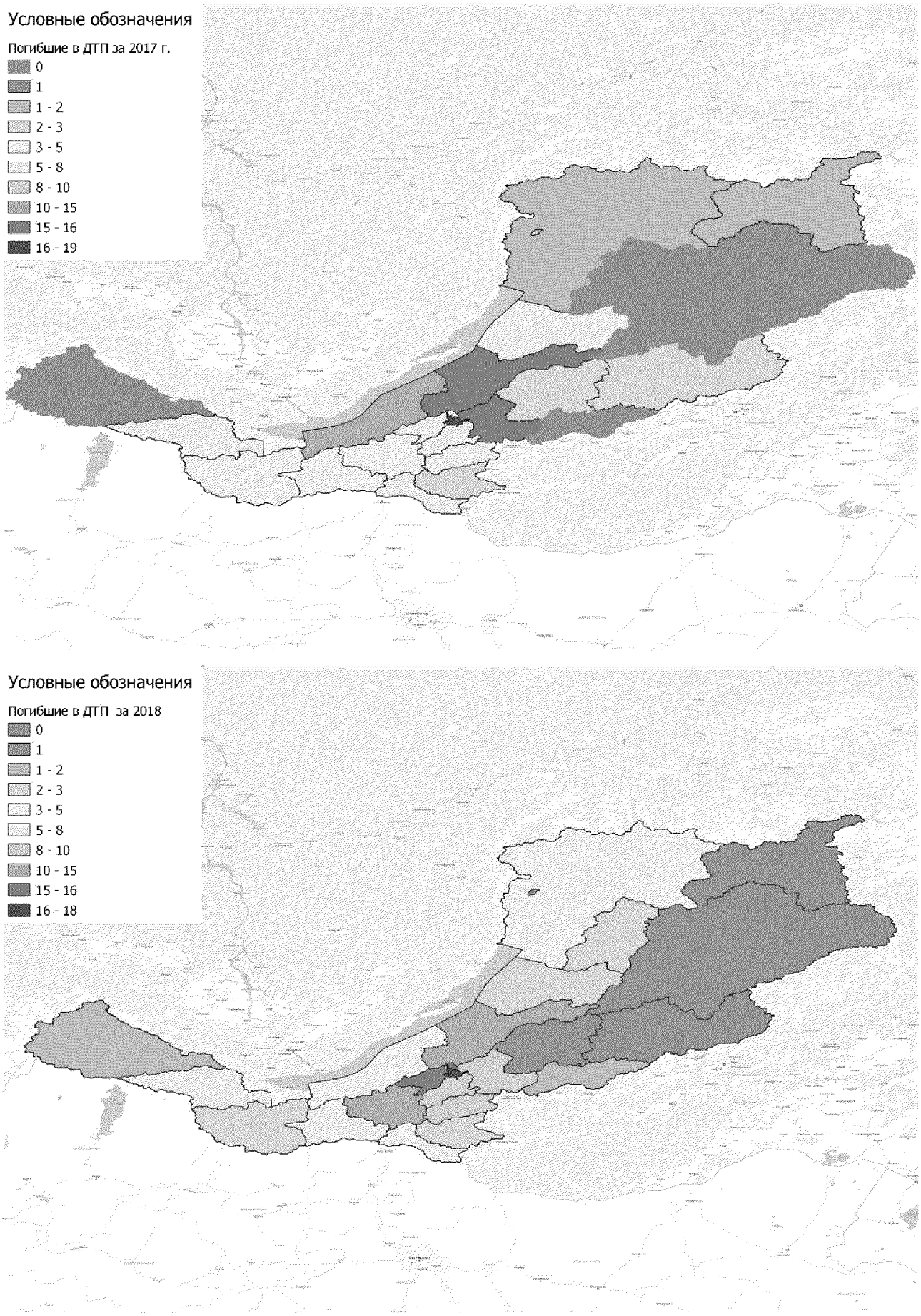


Рисунок 1.44 – Распределение погибших в ДТП по муниципальным районам Республики Бурятия за 2017 г. и 2018 г.

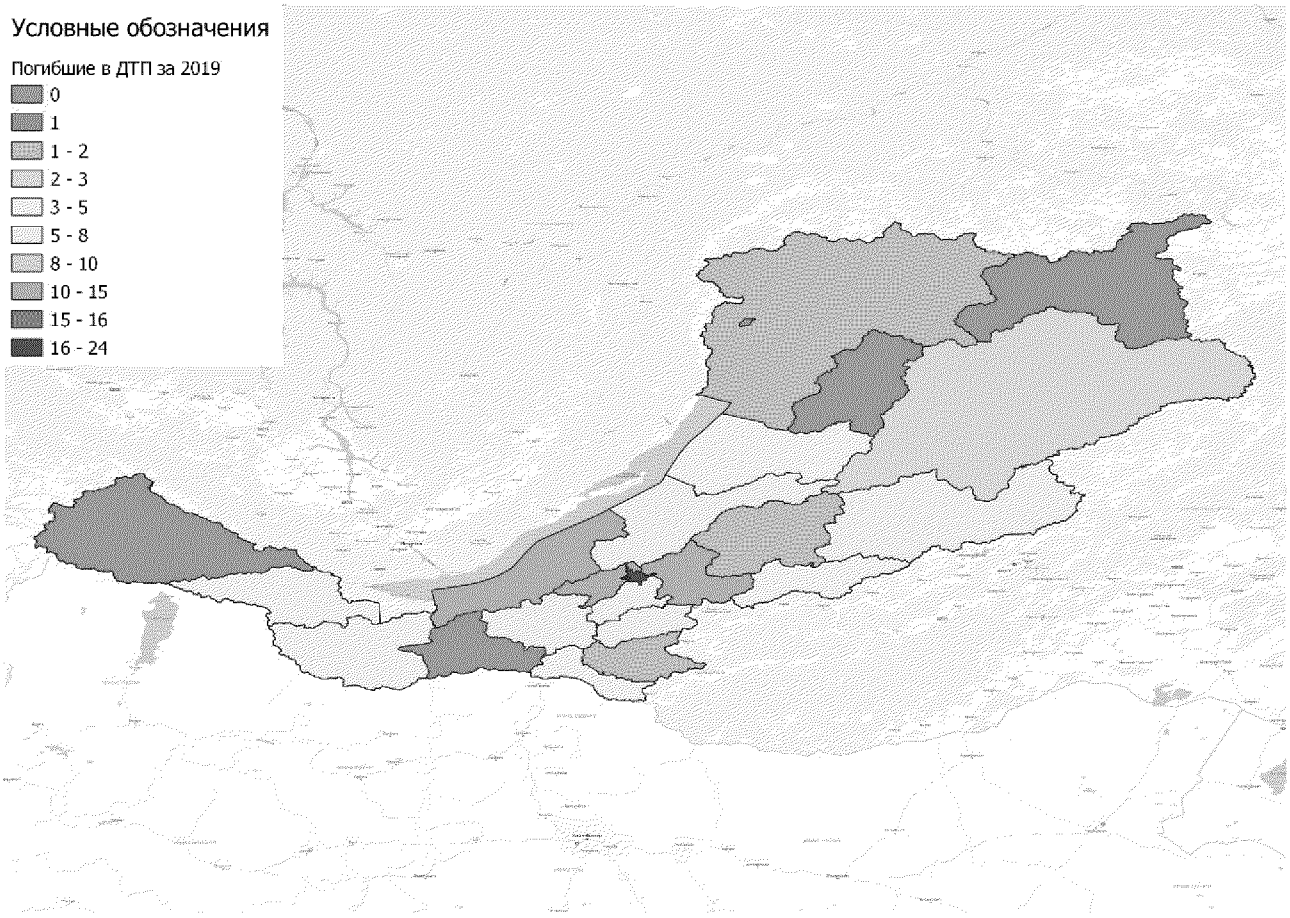


Рисунок 1.45 – Распределение погибших в ДТП по муниципальным районам Республики Бурятия за 2019 г.

Показатель «Социальный риск» по годам за период 2017-2019 гг. в целом по Республике Бурятия представлен на рисунке 1.46.



Рисунок 1.46 – Динамика социального риска по годам за период 2017 – 2019 гг.

Однако, социальный риск в различных муниципальных районах и городских округах существенно различается. В таблице 1.43 представлены значения социального риска за 2019 г. по районам Республики Бурятия.

Таблица 1.43 – Значения социального риска за 2019 г. по районам Республики Бурятия

Муниципальный район, городской округ	Погибло	Численность населения, чел.	Социальный риск, погибших/100 тыс. чел.
Баргузинский р-н	5	21788	22,9
Баунтовский эвенкийский р-н	3	8556	35,1
Бичурский р-н	2	22547	8,9
Джидинский р-н	1	23777	4,2
Еравнинский р-н	6	16828	35,7
Заиграевский р-н	11	51136	21,5
Закаменский р-н	5	25511	19,6
Иволгинский р-н	14	56625	24,7
Кабанский р-н	15	56077	26,7
Кижингинский р-н	4	14669	27,3
Курумканский р-н	1	13502	7,4
Кяхтинский р-н	4	36838	10,9
Муйский р-н	1	9643	10,4
Мухоршибирский р-н	6	23114	26,0
Окинский р-н	1	5429	18,4
Прибайкальский р-н	7	26488	26,4
Северобайкальск, г Северобайкальск	0	23159	0,0
Северобайкальский р-н	1	11535	8,7
Селенгинский р-н	7	41725	16,8
Тарбагатайский р-н	6	21699	27,7
Тункинский р-н	5	20179	24,8
Улан-Удэ, г Улан-Удэ	24	435496	5,5

Хоринский р-н	2	16952	11,8
ВСЕГО	**131**	**983273**	**13,3**

Для муниципальных районов с численностью населения менее 25 тыс. чел. достижение значения показателя социального риска 4 погибших/100 тыс. чел. в год, требуемого Указом Президента России от 7 мая 2018 года №204, возможно только при нулевой смертности в ДТП на территории муниципального района в течении периода не менее 3-х лет подряд.

В таблице 1.44 представлен анализ распределения ДТП по дням неделе. Максимальное количество погибших и раненых в ДТП приходится на выходные дни.

Таблица 1.44 – Распределение ДТП по дням недели за период 2017-2019 гг.

ГОД	**2017 г.**			**2018 г.**			**2019 г.**		
День	**ДТП**	**Погибло**	**Ранено**	**ДТП**	**Погибло**	**Ранено**	**ДТП**	**Погибло**	**Ранено**
пн	161	18	191	171	22	229	165	19	219
вт	172	10	240	150	11	195	144	11	185
ср	185	26	236	172	8	218	151	15	199
чт	171	14	212	153	8	183	136	12	182
пт	206	20	261	189	32	257	155	19	201
сб	181	21	240	194	34	314	185	31	252
вс	205	27	262	170	19	238	170	25	232

На рисунках 1.47 – 1.49 приведены графики распределения числа ДТП, числа погибших и раненых по дням недели за период 2017-2019 гг.

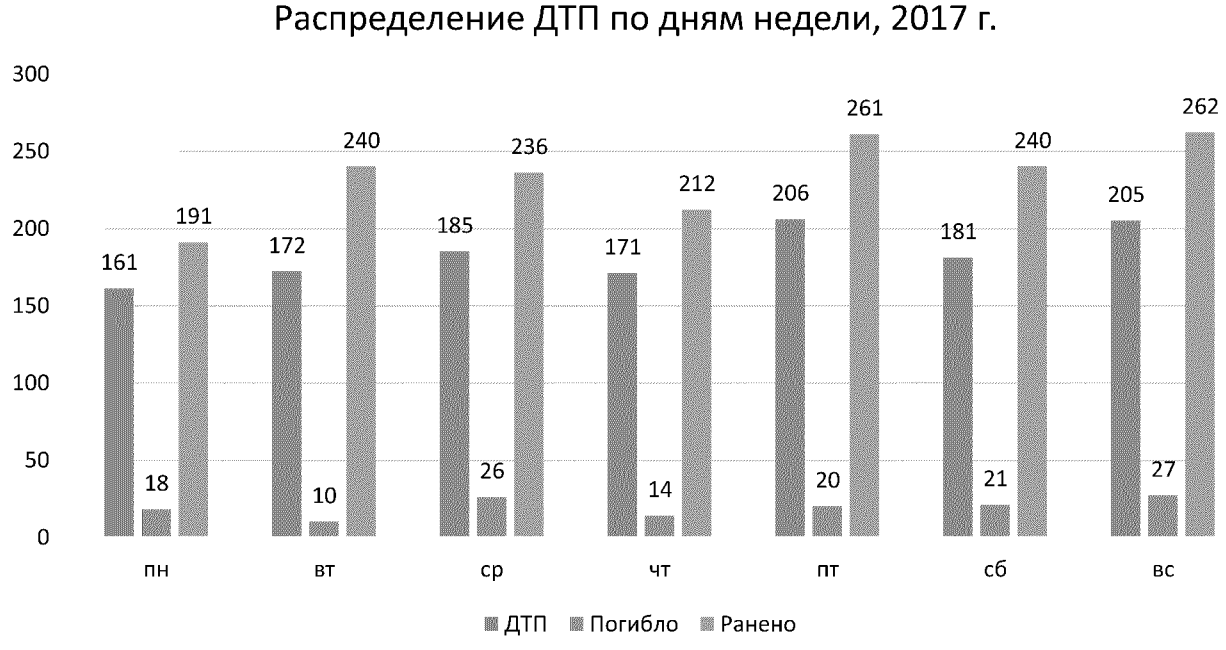


Рисунок 1.47– Статистические показатели ДТП за 2017 год по дням недели

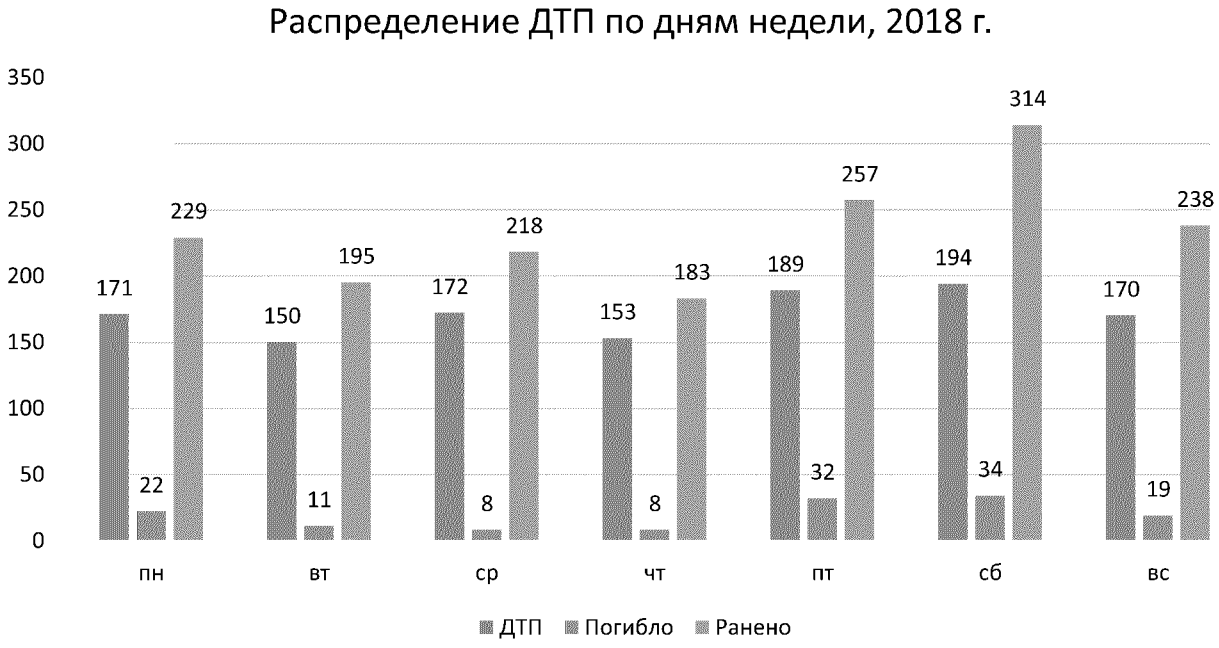


Рисунок 1.48– Статистические показатели ДТП за 2018 год по дням недели

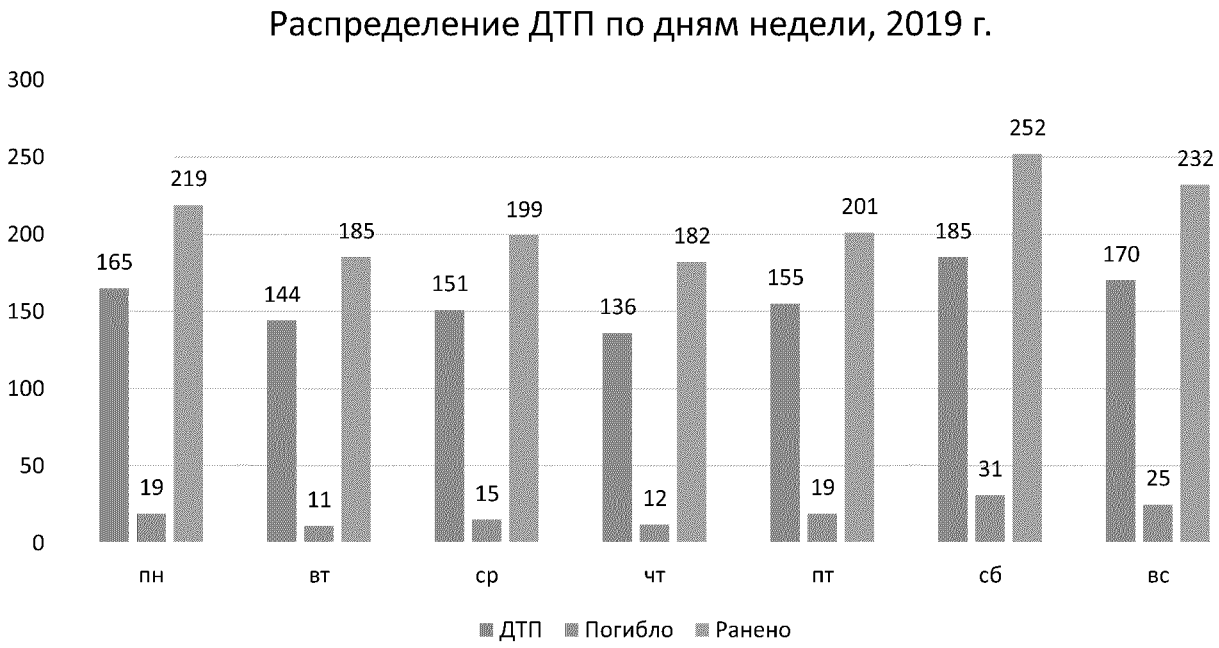


Рисунок 1.49 – Статистические показатели ДТП за 2019 год по дням недели

Распределение ДТП по часам суток за период 2017 - 2019 гг. приведено в

таблице 1.45. Наиболее тяжелые ДТП с гибелью людей из года в год происходят в вечернее время в период 19:00 – 23:00.

Таблица 1.45 – Распределение ДТП по часам суток за период 2017-2019 гг.

ГОД	**2017 г.**			**2018 г.**			**2019 г.**		
Час	**ДТП**	**Погибло**	**Ранено**	**ДТП**	**Погибло**	**Ранено**	**ДТП**	**Погибло**	**Ранено**
0-1	26	7	35	30	4	44	30	7	34
1-2	26	3	31	20	3	31	17	4	26
2-3	20	1	22	18	4	28	22	3	35
3-4	17	3	21	22	5	38	10	1	15
4-5	25	10	33	14	3	22	14	2	22
5-6	14	4	19	20	3	26	18	6	34
6-7	18	3	24	9	1	10	21	3	30
7-8	35	2	44	48	11	71	47	5	66
8-9	67	4	76	65	3	88	38	5	50
9-10	51	3	58	41	5	55	43	8	50
10-11	48	4	57	49	4	57	47	5	61
11-12	67	1	96	67	6	114	60	1	89
12-13	45	4	56	65	9	75	64	3	94
13-14	77	8	98	72	6	107	55	5	69
14-15	73	4	94	45	6	50	54	6	81
15-16	78	2	104	71	5	87	70	4	102
16-17	76	11	92	65	5	109	64	4	86
17-18	88	7	113	70	2	92	66	5	76
18-19	84	8	109	83	5	117	74	5	94
19-20	84	9	116	82	12	110	82	11	92
20-21	81	10	120	80	10	99	77	13	99
21-22	76	9	96	73	14	90	65	10	87
22-23	59	9	66	55	6	71	58	10	80
23-24	46	10	62	35	2	43	21	6	23

На рисунках 1.50 - 1.52 приведены графики распределения числа ДТП, числа погибших и раненых по часам суток за период 2017-2019 гг.



Рисунок 1.50 – Статистические показатели ДТП за 2017 год по часам суток

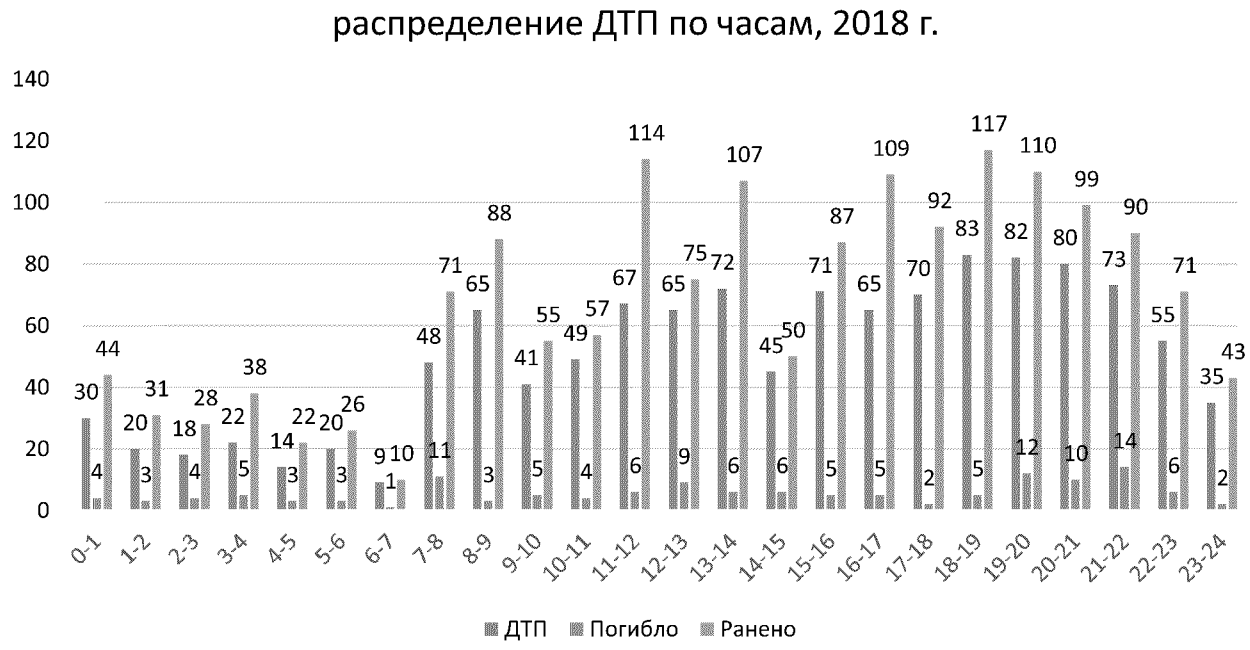


Рисунок 1.51 – Статистические показатели ДТП за 2018 год по часам суток

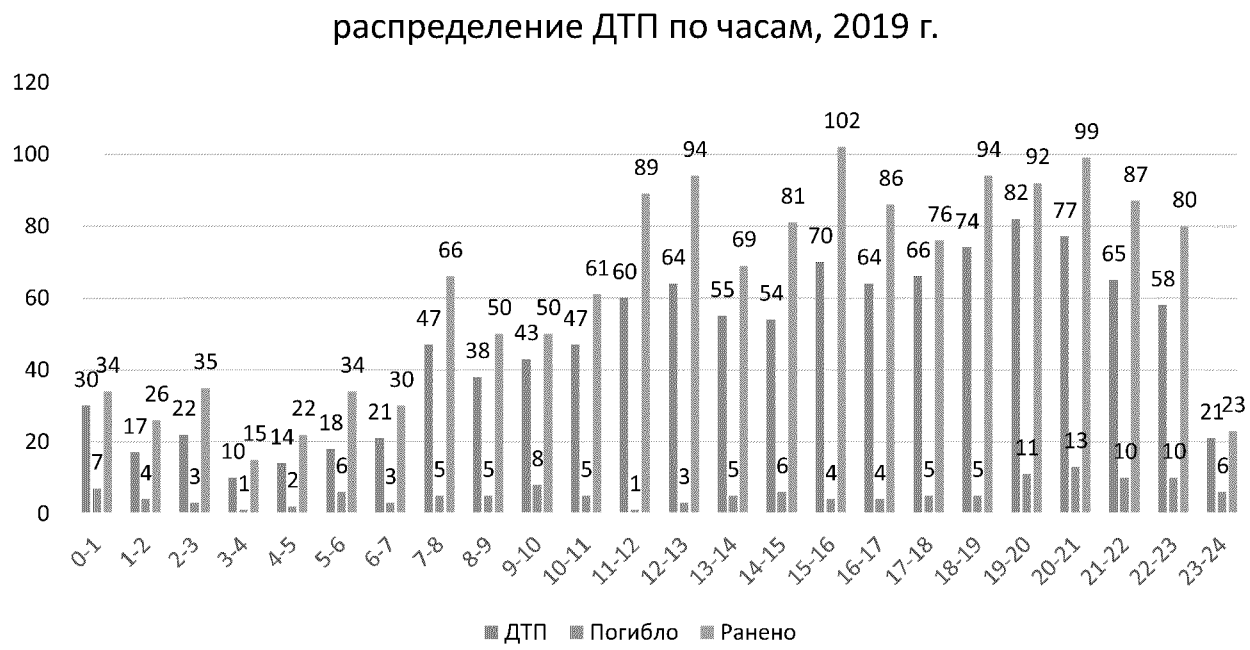


Рисунок 1.52 – Статистические показатели ДТП за 2019 год по часам суток

Распределение ДТП по видам за период 2017-2019 гг. приведено в таблице 1.46. Из года в год стабильно высоким является показатель количества ДТП с участием пассажирского транспорта, приводящих к гибели и ранению пассажиров.

Таблица 1.46 – Распределение ДТП по видам за период 2017-2019 гг.

ГОД	**2017 г.**			**2018г.**			**2019 г.**		
Вид ДТП	**ДТП**	**Погибло**	**Ранено**	**ДТП**	**Погибло**	**Ранено**	**ДТП**	**Погибло**	**Ранено**
столкновения ТС	412	28	670	363	45	661	345	33	599
наезд на пешехода	439	46	419	417	36	411	359	37	337
опрокидывания ТС	194	37	259	171	30	238	207	38	298
наезд на препятствие	82	15	100	93	16	137	83	15	117
наезд на стоящее ТС	28	0	47	18	0	33	16	1	17
наезд на велосипедиста	27	3	25	37	1	38	23	0	23
наезд на гужевой транспорт	0	0	0	0	0	0	0	0	0
падение пассажира	34	1	35	36	0	37	32	3	31
наезд на животное	7	0	7	11	0	13	14	1	28
иные виды	4	1	3	7	2	7	5	0	5
съезд с дороги	50	5	73	41	4	54	29	4	36
Отбрасывание предмета (отсоединение колеса)	1	0	1	1	0	1	1	0	1
Наезд на лицо, не	2	0	2	3	0	3	1	0	1

ГОД	2017 г.			2018г.			2019 г.		
Вид ДТП	**ДТП**	**Погибло**	**Ранено**	**ДТП**	**Погибло**	**Ранено**	**ДТП**	**Погибло**	**Ранено**
являющееся участником дорожного движения (иного участника ДТП), осуществляющее несение службы									
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения (иного участника ДТП), осуществляющее какую-либо другую деятельность	1	0	1	1	0	1	2	0	2

На рисунках 1.53 – 1.55 приведены графики распределения числа ДТП, числа погибших и раненых по видам за период 2017-2019 гг.



Рисунок 1.53 – Статистические показатели по видам ДТП за 2017 год

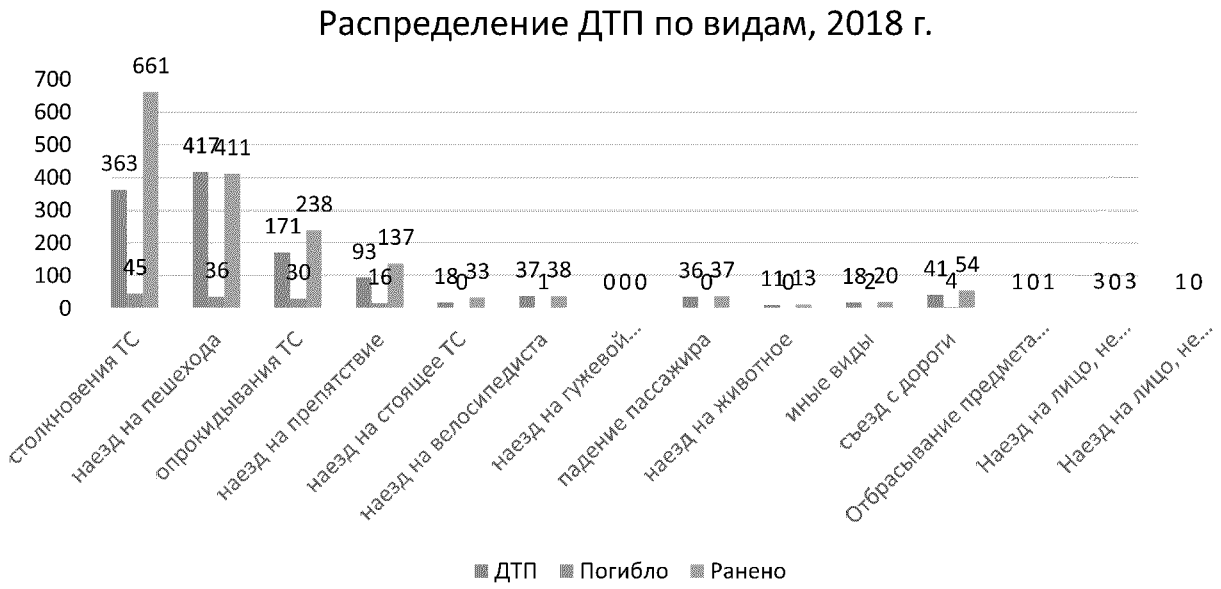


Рисунок 1.54 – Статистические показатели по видам ДТП за 2018 год

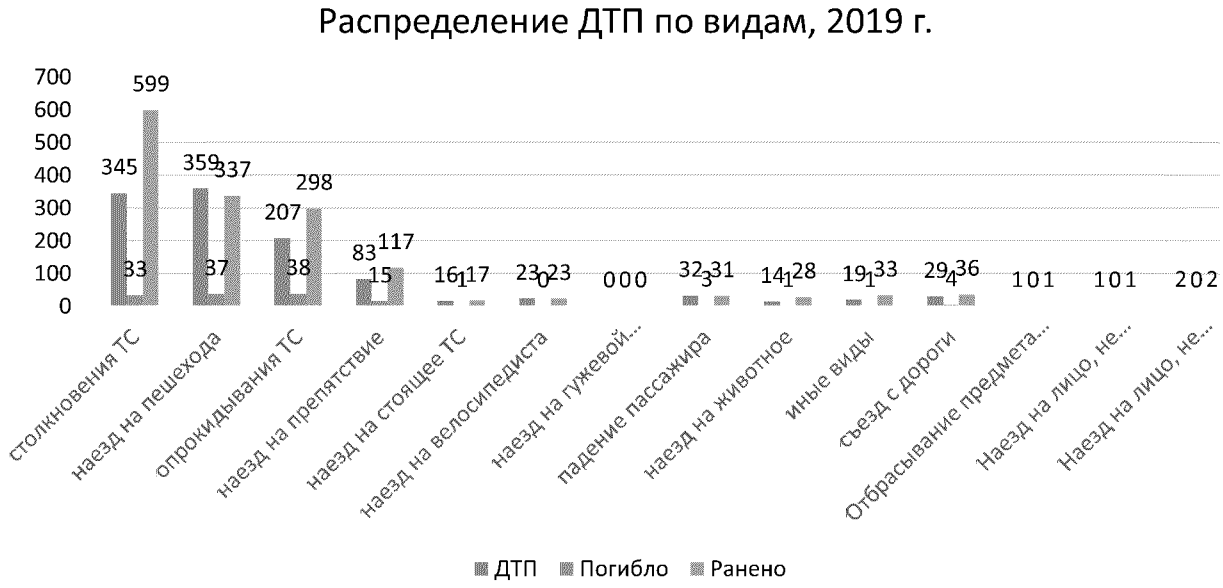


Рисунок 1.55 – Статистические показатели по видам ДТП за 2019 год

Статистика ДТП с детьми за период 2018-2019 гг. приведена в таблице 1.47.

Таблица 1.47 – Статистика ДТП с детьми за период 2018-2019 гг.

ГОД	**2018 г.**	**2019 г.**
ДТП	166	174
Погибло	5	9
Ранено	180	192

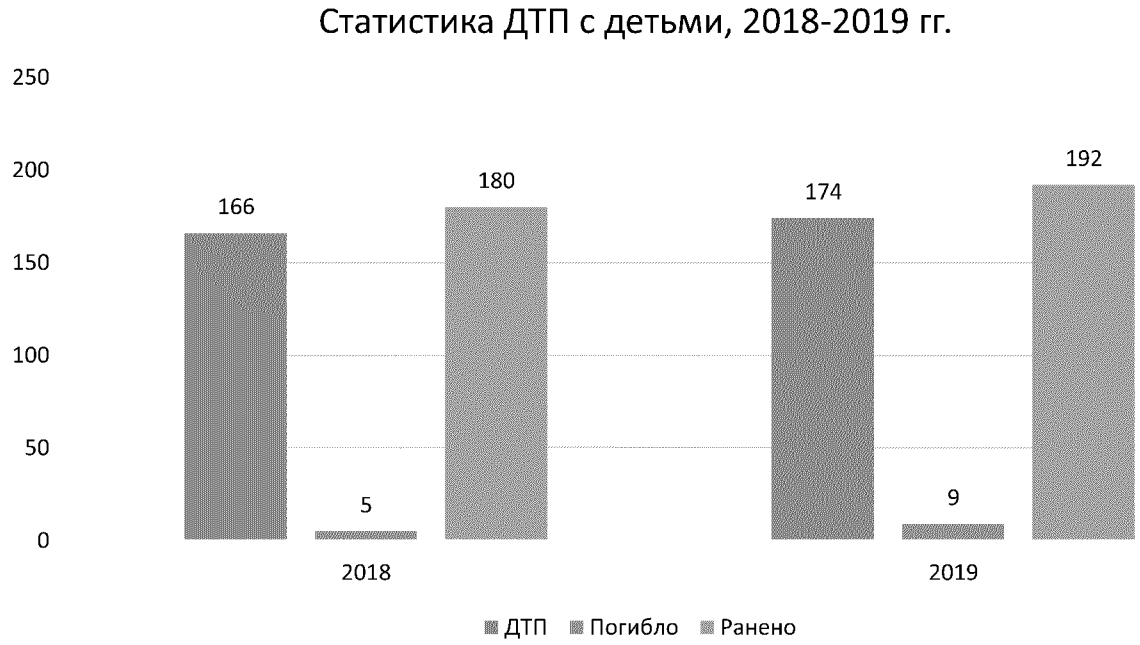


Рисунок 1.56 – Статистические показатели ДТП с детьми за 2018 – 2019 гг.

Выводы по результатам анализа ДТП

Начиная с 2017 г. наблюдается некоторое снижение числа ДТП, количества погибших и пострадавших. В среднем за период 2017-2019 гг., наибольшее число ДТП и погибших приходится на период июль-август.

В течение суток, большая часть ДТП происходит в вечернее время: с 18 до 21 ч.

По видам ДТП преимущественно происходят:

-столкновения ТС;

-наезд на пешехода;

-опрокидывания ТС;

-наезд на препятствие.

Количество ДТП с участием детей в 2019 году увеличилось по отношению к 2018 году.

За 2019 г. выявлено 33 места концентрации ДТП, в которых произошло 150 ДТП с 11 погибшими и 195 ранеными. В местах концентрации ДТП в 2019 году произошло 13,4% ДТП, в которых погибло 8,3% и пострадало 13,0%.

На автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано 5 мест концентрации ДТП, в которых произошло 15 ДТП, 3 человека погибло и 23 ранено.

Места концентрации ДТП за 2019 г. представлены в таблице 1.48, схема расположения мест концентрации ДТП – на рисунке 1.57.

Таблица 1.48 – Места концентрации (МК) ДТП на территории Республики Бурятия за 2019 г.

№№ п/п	Расположение	Участок	ДТП	Погибло	Ранено
1	МК на УДС г. Иволгинск	ул. Ленина 27, 71г, 76	5	0	9
2	МК ДТП на региональных автодорогах	Иволгинский р-н, 81К-001, 800м от границы Иволгинского и Прибайкальского районов	3	1	7
3	МК ДТП на региональных автодорогах	Иволгинский р-н, ул. Трактовая, от ул. Санжиева до ул. Советской	3	0	6
4	МК ДТП на региональных автодорогах	Иволгинский р-н, 150-650м до поворота на ДНТ Мир в направлении н.п. Гурульба	3	0	5
5	МК ДТП на федеральных автодорогах	Кабанский р-н, Р-258 Байкал, 600м от поворота к н.п. Байкальский прибой	3	0	4
6	МК на УДС г. Гусиноозерск	ул. Строительная от ул. Ленина до Кяхтинского Тракта	3	0	5
7	МК ДТП на региональных автодорогах	Тарбагатайский р-н, Мухоршибирский тракт, от поворота в 1-й квартал до остановки Дачи	3	2	1
8	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Иволгинская, 15, 35а, 4	3	0	6
9	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Гагарина, 43, 16, 25	3	0	3
10	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Борсоева, 10, 69а, 54к5,69, 77, 89, 52	12	0	16
11	МК на УДС г. Улан-Удэ	пр-кт Автомобилистов, 5 кор 1, 12 кор 1	4	0	5
12	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Борсоева, 13а, 25, 19, 10	6	0	10
13	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Борсоева, 5, 2 2	3	0	3
14	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Дорожная, 4а, 8а, 40	4	0	5
15	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Иволгинская, 13а2, 13б, 13а, 14а, ул Степная Протока, 29А	6	1	7
16	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Обручева, 1, ул Кабанская, 8в, 20, 52, 54а	8	0	15
17	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Комарова, 17, 4, 8, 19, 13, 16	9	1	9
18	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Ербанова, 7а, ул Ленина, 51, 52	4	0	4
19	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Лимонова, 2бк4, 20, 2б, 10а,2б	6	2	8
20	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Хоца Намсараева, 2а, 2в, 5	3	0	3
21	МК на УДС г. Улан-Удэ	пр-кт Строителей, 2а, 20, 2а 1, 18	5	0	5
22	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Бабушкина, 180, 151, 151а, 159	6	0	11
23	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Бабушкина, 20	5	0	5
24	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Горхонская, 12, ул Челутаевская, 3	5	1	4
25	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Жердева, 138, 104б	4	0	5
26	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Жердева, 2 г 2, 6, 2в, 25,31д	5	0	5
27	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Павлова, 31, 28, ул З.Космодемьянской, 2	3	0	3
28	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Мокрова, 29, 19, 8, 30	5	0	6
29	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Подкаменская, 26	3	0	3
30	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Сахьяновой, 9 11, 9 7	3	0	3
31	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Терешковой, 11	6	3	7
32	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Трубачеева, 74, 45, 156	3	0	4
33	МК на УДС г. Улан-Удэ	ул Шумяцкого, 16а, 42а, ул Краснофлотская, 42а	3	0	3
		Итого	**150**	**11**	**195**

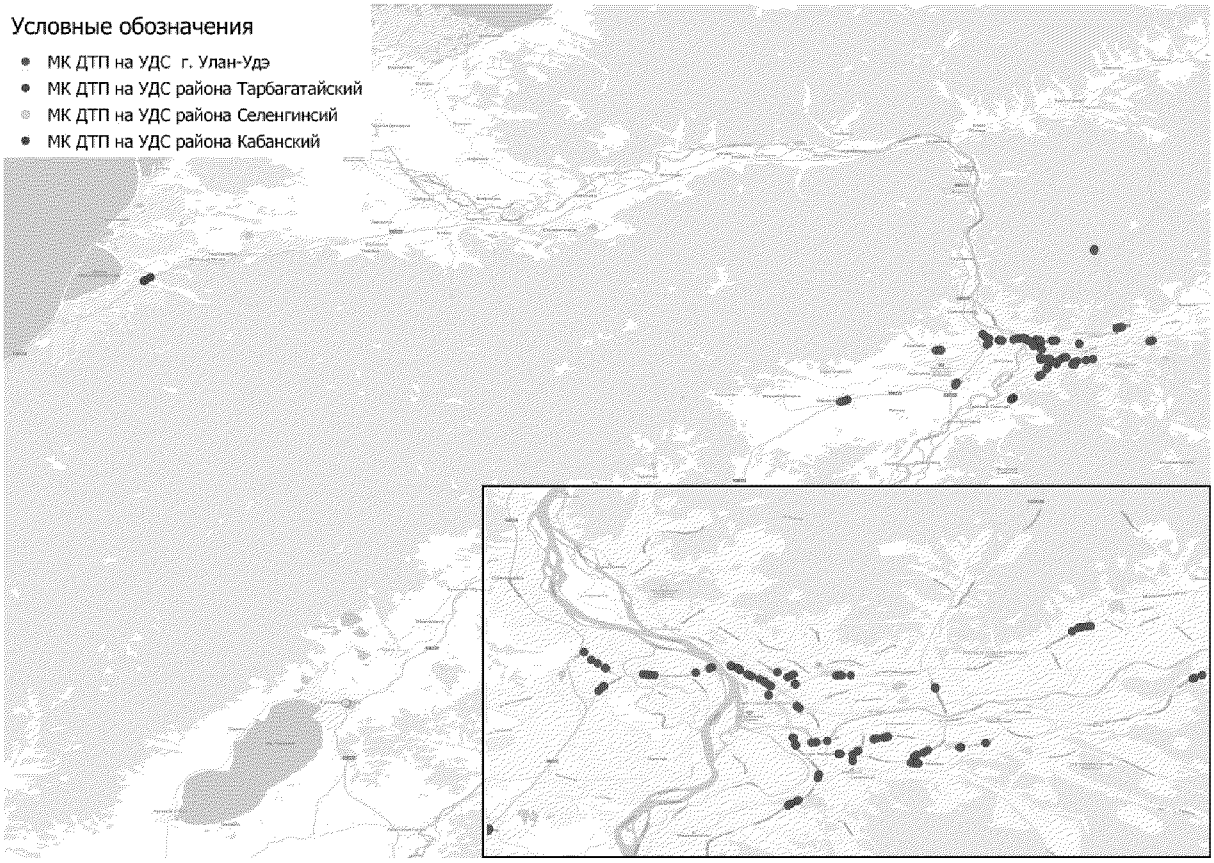


Рисунок 1.57 – Схема расположения мест концентрации ДТП за 2019 год

90% всех мест концентрации ДТП расположены на территории Улан-Удэнской агломерации, большая часть – непосредственно на улично-дорожной сети г. Улан-Удэ.

В 2019 г. произошло снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий на 6,8% (с 1199 до 1117 случаев), числа погибших на 1,5%, числа раненых - на 10%.

Положительную динамику показали город Северобайкальск, Мухоршибирский, Селенгинский, Тарбагатайский, Тункинский, Окинский, Муйский, Бичурский районы Республики Бурятия.

Наблюдается положительная динамика по снижению аварийности на автомобильных дорогах федерального значения за счет принимаемых мер по повышению уровня безопасности дорожного движения, которые непосредственно влияют на снижение аварийности. В 2019 г. установлено дополнительно 11 комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД, преимущественно в границах Улан-Удэнской агломерации. Общее количество комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах федерального значения составило 51 комплекс.

С учетом целевых показателей регионального проекта «Безопасность дорожного движения» планируется формирование соответствующих

муниципальных целевых программ «Повышение безопасности дорожного движения до 2024 года».

2. Материалы обследований транспортных, пассажирских и грузопотоков, транспортных корреспонденций, грузо- и пассажирооборота и иных параметров работы транспортной системы Республики Бурятия

2.1 Описание методики обследований

2.1.1 Методика проведения обследования интенсивности и состава транспортных потоков на дорожной сети Республики Бурятия

1. Общие положения

1.1 Данная методика разработана для подсчета интенсивности движения транспортных потоков, а также определения состава транспортных потоков (далее – ТП) на пересечениях и перегонах на автомобильных дорогах общего пользования всех типов собственности. Методика разработана в соответствии с Приказом Минтранса России от 18.04.2019 г. №114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».

1.2 Методика устанавливает порядок проведения обследования, состав исходной и итоговой документации.

1.3 Обследование проводится в рабочие дни в утренние и вечерние часы с применением средств видеомониторинга ТП (видеокамер).

2. Исходные данные

2.1 Исходными данными для проведения обследования являются:

- карта-схема расположения мест проведения обследования (пунктов учета) и адресный перечень узлов обследования;
- типовой бланк таблицы для внесения данных учета.

3. Описание метода обследования

3.1 В выбранный временной интервал на обследуемом транспортном узле на стационарный штатив устанавливается видеокамера, в поле зрения которой попадают все измеряемые транспортные потоки. При невозможности обеспечить попадание в поле зрения видеокамеры всех регистрируемых транспортных потоков, в транспортном узле одновременно устанавливается две видеокамеры.

3.2 Видеосъемка проводится в течение 1,5 часов в периоды с 08-00 до 10-00 и с 16-00 до 18-00. Видеосъемка должна фиксировать распределение транспортных потоков по всем разрешенным направлениям движения, и обеспечивать возможность распознавания категорий транспортных средств.

4. Обработка видеофайлов с результатами обследования транспортных и пешеходных потоков.

4.1 При обработке отснятых видеоматериалов каждый обрабатываемый файл предварительно просматривается целиком, и в нем выбирается часовой интервал с максимальной интенсивностью движения. Для выбранного часового интервала проводится подсчет количества проехавших транспортных средств в каждом регистрируемом направлении, при этом подсчитывается отдельно количество транспортных средств каждого типа, проехавших по каждому регистрируемому направлению (в прямом направлении, с левым поворотом, с правым поворотом, с разворотом). Результаты подсчета по каждому типу транспортных средств в электронную форму базы данных в формате Excel.

4.2 Подсчет проводится по следующим типам транспортных средств (в соответствии с [10]):

Группа транс-портного средства	Тип транспортного средства	Коэффициент приведения к легковому автомобилю
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	1,0
2	Двухосные грузовые автомобили	1,5
3	Трехосные грузовые автомобили	1,8
4	Четырехосные грузовые автомобили	2,0
5	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	2,2
6	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	2,7
7	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,2
8	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,7
9	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,7
10	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	2,7
11	Шестиосные седельные автопоезда	3,2
12	Автомобили с семью и более осями и другие	3,2
13	Автобусы	3,0

4.3 При проведении обработки видеоматериалов необходимо отмечать все нестандартные ситуации (ДТП, наличие регулировщика, проезд крупногабаритных транспортных средств и т.д.).

4.4 Допустимая погрешность обработки замеров для каждой категории транспортных средств не должна превышать 2% по отношению к данным видеорегистрации по каждому разрешенному маневру.

4.5 Результаты обработки видеоматериалов заносятся в Электронную базу данных обследования транспортных потоков в формате Excel,

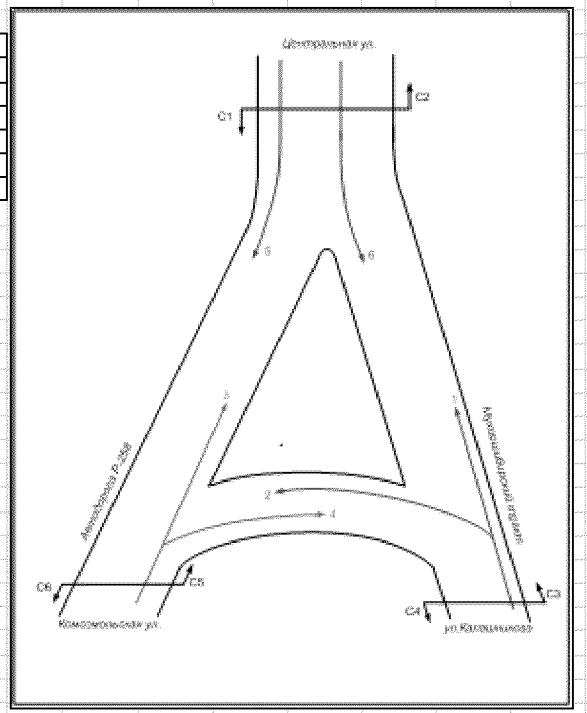
содержащую интенсивность ТП по направлениям (авт./ч) в табличной форме, приведенную интенсивность ТС по направлениям (привед. ед./ч) в табличной форме, и распределение ТС по типам (в табличной форме). При обработке видеоматериалов допускается объединять в один тип транспортных средств все категории транспортных средств, имеющие одинаковый коэффициент приведения.

Пример бланка электронной базы данных с внесенными результатами обследования (вкладка полного замера)

Результаты обследования		05.09.2020										Приведенная интенсивность	Часовая интенсивность, ТС/час
Участок УДС (№ направления движения)	Время	Легковые автомобили, фургоны	Грузовые автомобили					Автобусы					
			2 оси	3 оси	4 оси	2 оси + прицеп	автопоезда	МВ	СВ	БВ+ОБВ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13
1	07.30 - 07.45	19	2	2				1				27	106
	07.45 - 08.00	19	3									24	94
	08.00 - 08.15	19	4	1								27	107
	08.15 - 08.30	14	1	1				1				18	73
	08.30 - 08.45	22	2	2			1					31	125
	08.45 - 09.00	5	3	1	1							13	53
2	07.30 - 07.45	13	2	1				1				19	75
	07.45 - 08.00	13	1				1					17	69
	08.00 - 08.15	9	4	1			1	2				22	86
	08.15 - 08.30	9	1	4				2				20	79
	08.30 - 08.45	12	5	1				2				23	93
	08.45 - 09.00	11	1	1								14	57
3	07.30 - 07.45	7	1			1	1					13	54
	07.45 - 08.00	5	2			5		1				20	80
	08.00 - 08.15	8	1			2		2				16	64
	08.15 - 08.30	4	2			2		1				12	50
	08.30 - 08.45	9	1			4						19	77
	08.45 - 09.00	10				4						19	75
4	07.30 - 07.45	12	4	1				2				22	87
	07.45 - 08.00	17	5	2				2				30	120
	08.00 - 08.15	15	3					1				21	82
	08.15 - 08.30	19	3					3				27	106
	08.30 - 08.45	18	4				1	2				29	115
	08.45 - 09.00	12	3					2				19	74
5	07.30 - 07.45	8	2			3	1					20	81
	07.45 - 08.00	6	2			4		1				19	75
	08.00 - 08.15	5	1			7						22	88
	08.15 - 08.30	9	2	1		4	2	1				29	116
	08.30 - 08.45	12	4			5	3	2				39	156
	08.45 - 09.00	10	2			5		2				26	104
6	07.30 - 07.45	37	1	2								42	168
	07.45 - 08.00	16	1	3	3							29	116
	08.00 - 08.15	18	2	4	1			2				32	129
	08.15 - 08.30	13	4	1								21	83
	08.30 - 08.45	17		1				1				20	79
	08.45 - 09.00	22	2	2								29	114
Коэффициенты приведения		1	1,5	1,8	2	2,2	2,7	1	1,5	3			

	Распределение по типам ТС									
	Легковые автомобили, фургоны	Грузовые автомобили					Автобусы			
		2 оси	3 оси	4 оси	2 оси + прицеп	автопоезда	МВ	СВ	БВ+ОБВ	
ИТОГО	69,4%	11,9%	4,7%	0,7%	6,7%	1,6%	5,0%	0,0%	0,0%	

Время	Сумма всех
07.30 - 07.45	143
07.45 - 08.00	139
08.00 - 08.15	139
08.15 - 08.30	127
08.30 - 08.45	162
08.45 - 09.00	120



Полный замер(утро) | Максимальный час(утро) | Полный замер (вечер) | Максимальный час(вечер)

Адресный перечень узлов обследования (пунктов учета) и карта-схема с указанием их расположения

№ точки (узла)	Пересечения автодорог		Широта	Долгота
1	Подъезд к аэропорту Улан-Удэ	Р-258 (ул. Покровская)	51.798893	107.486097
2	а/д Р-258	Мухоршибирский тракт	51.712000	107.477299
3	а/д Р-258	Ул. Кабанская (г. Улан-Удэ)	51.852324	107.506085
4	а/д 81К-010	Спиртзаводский тракт (г. Улан-Удэ)	51.819742	107.705459
5	а/д 81К-001	Ул. Юннатов (г. Улан-Удэ)	51.851885	107.648982
6	а/д 81Р-002	Проезд между а/д 81Р-002 и а/д 81К-010	51.899313	107.854911
7	а/д 81К-010	Проезд между а/д 81Р-002 и а/д 81К-010	51.871259	107.882517
8	а/д 81К-006	Ул. Омулевая (п. Тарбагатай)	51.480269	107.353714
9	а/д Р-258	Ул. Ленина (п. Тарбагатай)	51.477927	107.378905
10	а/д Р-258	Спиртзаводский тракт (г. Тарбагатай)	51.482107	107.379871
11	а/д Р-258	а/д 81А-004	51.070027	107.792834
12	а/д 81А-004 (ул. Новая, п. Новый Заган)	Ул. Партизанская (п. Новый Заган)	51.033166	107.782138
13	а/д А-340 (п. Кяхта)	а/д 81А-004 (п. Кяхта)	50.330517	106.481382
14	а/д А-340	Поворот на п. Усть-Кяхта и п. Субуктуй	50.570342	106.394800
15	а/д 81А-004 (п. Окино-Ключи)	а/д 81К-006 (п. Окино-Ключи)	50.596053	107.114828
16	а/д А-340	а/д 81А-007	51.182230	106.534806
17	а/д А-340	а/д 81К-016	51.748623	107.291317
18	а/д А-333	а/д 81К-033	51.694434	102.590971
19	Татауровская паромная переправа (ул. Трактовая, п.Татаурово)		52.144914	107.447615
20	а/д Р-258	а/д 81К-019	52.044921	106.892763
21	а/д Р-258	а/д 81К-040 (ул. Трактовая, п. Береговая)	52.019404	106.752172
22	а/д Р-258	а/д 03К-017 (п. Тимлюй)	52.000212	106.582109
23	а/д 81К-010 (ул. Заводская, п. Заиграево)	Ул. Дорожная, п. Заиграево	51.836849	108.291148
24	а/д 81Р-002	а/д 81К-010	52.147457	109.741129

25	а/д 81К-010 (ул. Трактовая, п. Кижинга)	Ул. Советская (п. Кижинга)	51.846897	109.918884
26	а/д 81К-001 (п. Иркилик)	Ул. Еловский участок (п. Турунтаево)	52.191109	107.658380
27	а/д 81К-001 (п. Усть-Баргузин)	Поворот на п. Усть-Баргузин	53.394261	109.048821
28	а/д 81К-001 (п. Усть-Баргузин)	Ул. Горького (п .Усть-Баргузин)	53.414337	109.054229
29	а/д 81Р-002 (ул. Истоминых, п. Романовка)	а/д 81К-003 (ул. Советская, п. Романовка)	53.213410	112.770526
30	а/д 81К-010	поворот на ж/д станцию 5690 км	51.900281	108.221965
31	а/д 81К-041 (г. Северобайкальск)		55.651520	109.363605
32	а/д Р-258	а/д А-340	51.764156	107.456839
33	а/д 81К-019 мост через р. Селенгу (п. Селенгинск)		52.057163	106.874676
34	а/д 81К-010	а/д 81К-013	51.682926	108.737566
35	Новая Брянь-Заиграево-Татарский Ключ		51.740458	108.291762

2.1.2 Методика проведения обследования пассажиропотоков на территории Республики Бурятия

1. Общие положения

1.1 Настоящая методика проведения натурного обследования на межмуниципальной маршрутной сети пассажирского транспорта Республики Бурятия предназначена для определения пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах пассажирского транспорта, а также мониторинга уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в соответствии с Распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017г. № Пр-1277 «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Методика согласована с Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия, и отвечает требованиям Распоряжения Минтранса России от 28.12.2016 №НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации».

1.2 Задачами обследования пассажиропотоков является также определение наполняемости и типа подвижного состава, используемого на маршруте.

Проведение обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах пассажирского транспорта включает три этапа:

– подготовительный;

– проведение обследования;

– обработка и анализ материалов обследования.

Обследование пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах пассажирского транспорта проводятся в январе-феврале 2020 года, исключая праздничные и выходные дни.

1.3 Объекты исследования:

- маршруты пригородного железнодорожного транспорта;

- межмуниципальные автобусные маршруты.

2. Подготовительный этап обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах пассажирского транспорта

2.1 На основе предварительных данных о количестве рейсов в сутки по каждому маршруту (расписание) и направлений маршрутов составляется перечень обследуемых маршрутов.

2.2 Руководитель обследования выполняет расчет необходимого количества учетчиков и необходимых материально-технических средств, назначает руководителей групп учетчиков.

2.3 Подготавливаются бланки учета пассажиров по каждому обследуемому маршруту и каждой точке отправления/прибытия пассажиров (в электронной и бумажной форме). Руководитель обследования контролирует наличие у учетчиков необходимого инвентаря (смартфоны с GPS модулями, планшеты, ручки и т.д.)

2.4 Руководитель обследования проводит инструктаж руководителей групп учетчиков и определяет задания для каждого руководителя группы учетчиков.

2.5 Обязанности руководителя группы учетчиков:

1) своевременное обеспечение всех учетчиков необходимой учетной документацией и инвентарем;

2) доставка учетчиков к объектам обследования;

3) контроль выполнения графиков работы, соблюдения методики проведения обследования, достоверности сбора информации;

4) расстановка учетчиков по постам наблюдения и/или посадка учетчиков в маршрутные транспортные средства;

5) обеспечение своевременной сдачи материалов обследования по установленным отчетным формам, последующая обработка и подготовка электронных учетных форм;

В случае необходимости руководитель группы производит подмену выбывающих по какой-либо причине учетчиков из имеющегося в его распоряжении резерва.

2.6 Перед началом обследования руководитель группы должен проинформировать каждого учетчика о дате и месте сбора, закрепленных за ним маршрутах и графике движения. Учетчик обязан своевременно явиться в указанное место к началу работы.

2.7 Перед началом смены учетчик получает от руководителя группы необходимые для обследования материалы и указания о порядке предстоящей работы, заполняет пустые графы в бланках обследования (фамилия, дата, место обследования, номер маршрута (при обследовании в салоне подвижного состава), подпись).

2.8 Руководитель обследования взаимодействует с Заказчиком с целью информирования организаторов перевозок и населения о проводимом обследовании пассажиропотоков (при необходимости).

3. Проведение обследования пассажиропотоков в пунктах отправления/прибытия маршрутных транспортных средств

3.1 В день, предшествующий проведению обследования, руководитель группы учетчиков проводит инструктаж сотрудников, определяет их обязанности.

3.2 Учетчики прибывают на пункт отправления/прибытия маршрутных транспортных средств к началу отправления маршрутных транспортных средств в соответствии с расписанием. Для подсчета пассажиров на пунктах отправления/прибытия маршрутных транспортных средств используется табличный метод: подсчет количества пассажиров, входящих в транспортное средство и выходящих из него без контакта с пассажирами. Результаты подсчета заносятся в бланк первичного учета.

3.3 В каждый используемый бланк учета перед началом его использования учетчик записывает в соответствующие поля свою фамилию и инициалы, место обследования, время начала обследования. При наличии у учетчиков мобильных средств редактирования файлов, допускается заполнение электронных бланков первичного обследования учетчиками непосредственно в процессе обследования.

3.4 Подсчет убывающих пассажиров производится на посадочной площадке, где осуществляется фактическая посадка пассажиров в маршрутные транспортные средства. После подачи каждого отправляемого маршрутного транспортного средства под посадку учетчик записывает в бланк первичного учета:

- марку и номер маршрутного транспортного средства;
- маршрут следования;
- подсчитывает и записывает количество вошедших пассажиров до момента отправки.

3.5 Подсчет прибывающих пассажиров производится на площадке, где осуществляется фактическая высадка пассажиров из маршрутных транспортных средств. После прибытия каждого прибывающего маршрутного транспортного средства учетчик записывает в бланк первичного учета:

- марку и номер маршрутного транспортного средства;
- маршрут следования;
- подсчитывает и записывает количество вышедших пассажиров с момента открывания дверей до выхода последнего пассажира.

3.6 Количество учетчиков на пункте отправления/прибытия определяется руководителем группы в зависимости от интенсивности движения маршрутных транспортных средств. В точках отправления/прибытия с низкой интенсивностью движения маршрутных транспортных средств допускается совмещать функции подсчета прибывающих и убывающих пассажиров.

3.7 После завершения подсчета прибывающих и убывающих пассажиров руководители групп переносят данные из бланков первичного учета в электронные учетные формы в формате Excel с обязательной записью места обследования, даты и временного интервала, в который проводилось обследование.

3.8 Примеры бланков первичного учета и электронной учетной формы обследования пассажиропотока в пункте отправления/прибытия маршрутных транспортных средств приведены ниже.

Пример бланка первичного учета пассажиропотока в пункте отправления/прибытия маршрутных транспортных средств (заполняется учетчиком)

ф.и.о. учетчика_____

Место обследования_____

Время начала обследования_____

На посадочной площадке (отправка пассажиров)

№ рейса	Маршрут	Всего пассажиров вошло, чел.	Марка ТС	Вместимость, кол-во сидячих мест	Время отправления
110	*Улан-Удэ-Онохой*	*12*	*Газель*	*13*	*13:25*
133	*Улан-Удэ-Эрхирик*	*17*	*Форд*	*22*	*13:32*

ф.и.о. учетчика_____

Место обследования_____

Время начала обследования_____

На площадке высадки пассажиров (прибытие)

№ рейса	Маршрут	Всего пассажиров вышло, чел.	Марка ТС	Вместимость, кол-во сидячих мест	Время прибытия
128	*Улан-Удэ - Гурульба*	*15*	*Газель*	*13*	*16:20*
260	*Улан-Удэ - Кяхта*	*5*	*Форд*	*22*	*16:30*

Пример электронной учетной формы обследования пассажиропотока в пункте отправления/прибытия маршрутных транспортных средств
(заполняется руководителем группы в Excel в процессе обработки бланков первичного учета)

№ рейса	Маршрут	Количество убывших рейсов, ед./сутки	Всего убыло пассажиров, чел./сутки	Количество прибывших рейсов, ед./сутки	Всего прибыло пассажиров, чел./сутки
1	*Улан-Удэ-Онохой*	28	124	28	138
2	*Улан-Удэ - Гурульба*	4	72	3	83

4. Проведение обследования пассажиропотоков в салоне маршрутных транспортных средств при движении по маршруту

4.1 Во время обследования пассажиропотоков в маршруте транспортных средств предполагается, что учетчики должны находиться внутри маршрутных транспортных средств, следующих по обследуемым маршрутам. Возможность нахождения учетчиков внутри маршрутных транспортных средств определяется по согласованию с перевозчиком. В случае отсутствия согласия перевозчика, обследование пассажиропотоков на маршрутах перевозчика проводится только в пункте отправления/прибытия маршрутных транспортных средств.

4.2 В маршрутных транспортных средствах малой и средней вместимости допускается использование одного учетчика для учета как входящих, так и выходящих пассажиров. В этом случае выход и вход пассажиров рекомендуется осуществлять через одну дверь, о чем заранее необходимо договориться с перевозчиком, который должен сделать соответствующие распоряжения водителям транспортных средств (при наличии в маршрутных транспортных средствах нескольких дверей).

4.3 Учетчик садится в салон маршрутного транспортного средства на посадочной площадке в пункте отправления, подсчитывает количество вошедших пассажиров и заносит данные в бланк первичного учета. В момент отравления учетчик записывает время отправления по маршруту в бланк первичного учета.

Далее по маршруту учетчик на каждом остановочном пункте фиксирует время остановки, название остановочного пункта, производит подсчет количества вышедших и вошедших пассажиров и заносит данные в бланк первичного учета. В случае наличия у учетчика смартфона с модулем GPS функцию бланка первичного учета может выполнять запись трека GPS с комментариями в каждом остановочном пункте.

После того, как маршрутное транспортное средство доедет до конечного пункта назначения, учетчик ближайшим рейсом отправляется обратно по маршруту. При этом фиксируются все те же параметры, что и при отправке в прямом направлении (время, наименование остановочных пунктов, количество вышедших и вошедших пассажиров).

4.4 В случае непредвиденной остановки на маршруте, повлекшей длительные задержки движения, схода транспортного средства с маршрута, либо при изменении маршрута, Учетчик обязан сделать запись в бланке обследования с указанием времени и причины (кратко - ДТП, тех.неполадки, ГИБДД и т.п.), должен по возможности проинформировать руководителя группы и действовать по его указаниям.

4.5 После окончания оборотного рейса по маршруту учетчик переходит к обследованию другого маршрута, в соответствии с планом, заранее полученным от руководителя группы при инструктаже.

4.6 В конце смены Учетчик обязан сдать заполненные бланки/файлы обследования руководителю группы и получить информацию о дальнейших действиях.

4.7 После получения бланков/файлов первичного обследования от учетчиков, руководитель группы формирует электронные отчетные формы:

- электронный бланк первичного учета при обследовании пассажиропотоков в салоне маршрутных транспортных средств в случае, если учетчик вел учет на рукописном бланке (данный бланк по своей структуре идентичен бланку, заполняемому учетчиком вручную, к его созданию допускается привлекать учетчиков);

- электронную учетную форму обследования пассажиропотока в салоне маршрутных транспортных средств.

При наличии у учетчиков мобильных средств редактирования файлов в формате Excel, допускается заполнение электронных бланков первичного обследования учетчиками непосредственно в процессе обследования.

4.8 Образец электронного бланка первичного учета при обследовании пассажиропотоков в салоне маршрутных транспортных средств и электронной учетной формы обследования пассажиропотока в салоне маршрутных транспортных средств приведены ниже.

Образец бланка первичного учета обследования пассажиропотоков в салоне маршрутных транспортных средств

Дата.....

№ маршрута 16 **«Улан-Удэ - Гусиноозерск»**

Время начала рейса..... **Время окончания (оборотного) рейса**.....

Марка транспортного средства: *Газель (*количество сидячих мест для пассажиров_____).....

	Остановки прямого направления	**Время**	**Вышло**	**Вошло**
1	*Улан-Удэ (автостанция «Селенга»)*			
2	*Нижний Убукун*			
3	*Харгана*			
4	*Средний Убукун*			
5	*Жаргаланта*			
6	*Тохой*			
7	*Дэ-Дэ-Сутой*			
8	*Гусиноозерск*			
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
Итого:				

	Остановки обратного направления	**Время**	**Вышло**	**Вошло**
1	*Гусиноозерск*			
2	*Дэ-Дэ-Сутой*			
3	*Тохой*			
4	*Жаргаланта*			
5	*Средний Убукун*			
6	*Харгана*			
7	*Нижний Убукун*			
8	*Улан-Удэ (автостанция «Селенга»)*			
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
Итого:				

Учётчик_____

4.9 Руководитель обследования организует проведение скрытого контроля за работой учетчиков с привлечением независимого персонала. В случае обнаружения существенных нарушений в работе учетчиков, влияющих на результаты обследования – они фиксируются в письменной форме. В этом случае оплата работ учетчику не производится, и проводятся повторные замеры на соответствующих маршрутах.

Перечень точек обследования пассажиропотоков (пунктов учета) на территории автовокзалов и автостанций

№ № п/п	Тип объекта	Адрес нахождения объекта транспортной инфраструктуры	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Эксплуатирующая организация	Юридический/ фактический адрес объекта транспортной инфраструктуры
1	Кассово-диспетчерский пункт	670033, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Пищевая, д.1	КДП г. Улан-Удэ «Мелькомбинат»	ООО «Пассажирская транспортная компания «Заиграевский транзит»	671310, Республика Бурятия, Заиграевский район, поселок городского типа Заиграево, ул. Серова, д. 11А, офис 4
2	Кассово-диспетчерский пункт	670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Революции 1905 года, д.53в	КДП г. Улан-Удэ (ЖДВ)	ООО «Транслогист»	670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Хахалова, д.2А
3	Автостанция	670008, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Советская, д.1«Б»	Автовокзал Байкал (остановочный пункт г. Улан-Удэ)	ООО «Автовокзал Байкал»	670008, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Советская, д.1«Б»
4	Кассово-диспетчерский пункт	670008, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая, д.68	-	ООО «Байкал-Транс»	670008, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Буйко, д.20А, офис 3

Количество обследуемых пригородных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Республики Бурятия

№№ п/п	**Вид обследования**	**Кол-во маршрутов**

1	На территории автовокзала Улан-Удэ (места посадки и высадки пассажиров) и посадочных площадках на территории города	95 (100%)
2	В салоне подвижного состава маршрутных транспортных средств при движении по маршруту	28
3	В пригородных поездах при движении по маршруту	2

Перечень пригородных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Республики Бурятия, обследуемых в салоне маршрутных транспортных средств при движении по маршруту

№ п/п	Рег. номер	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым осуществляется движение	Вид и кол-во транспортных средств
1	**4**	**110**	**Улан-Удэ - Онохой**	г. Улан-Удэ (Кассово-диспетчерский пункт на Мелькомбинате), п. Нижние Тальцы, ст. Онохой, п.Онохой	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Бограда, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск", п. Онохой (ул. Серова, 6)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 71, в том числе 66 - автобусы малого класса, 5 - автобусов среднего класса.
2	**8**	**128**	**Улан-Удэ - Гурульба**	Нефтебаза, 1-ый мкр-н, Юбилейный, ГТС, Элеватор, пл. Советов, ВАИ, Нижняя Тулунжа, Верхняя Тулунжа, Гурульба	г. Улан-Удэ (ул. Коллективная, ул. Гагарина, ул. Хоца-Намсараева, ул. Жуковского, пр. 50 лет Октября, пл. Советов, ул. Ербанова, ул. Ленина, ул. Сухе-Батора, ул. Смолина, Виадук, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул.Дорожная, ул. Мелиораторов), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", Туланжа (ул. 40 лет Победы), п. Грульба (ул. Советская)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 14, в том числе 12 - автобусы малого класса, 2 - автобуса среднего класса.
3	**15**	**129**	**Улан-Удэ - Сотниково**	г. Улан-Удэ, ул. Пищевая (Мелькомбинат),	г. Улан-Удэ (ул. Тулаева, ул.Ключевская, ул. Трубачеева, ул.Бабушкина(Балтахинова) ул.Куйбышева(Кирова),ул.Смолина,ул.Советская,ул	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5

				ВСГТУ, Сельхозтехникум, Центральный рынок, пл.Советов, Виадук, Л.Берег, КПП, "Абсолют", Бурводстрой, Птицефабрика, Лесничество, Сотниково (Администрация), пост ГИБДД, ул.Медицинская, РК "Здоровье"	Сухэ-Батора,ул.Смолина,ул.Борсоева,ул. Иволгинская, ул.Кабанская, ул. Дорожная), федеральная автомоибльная дорога Р-258 "Байкал", п. Сотниково (ул. Трактовая,ул.Медицинская,ул.Гагарина), РК "Здоровье"	метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 53, в том числе 39 - автобусы малого класса, 14 - автобусы среднего класса.
4	**12**	**130**	**Улан-Удэ - Иволгинск**	г. Улан-Удэ, пл. Банзарова, Виадук, КПП, Солдатский, Исток, Нурселение, 18 км., Нижняя Иволга, Тапхар, Иволгинск	г. Улан-Удэ (пл. Банзарова, ул. Смолина, Виадук, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул.Дорожная, ул. Мелиораторов), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога А-340 "Улан-Удэ - Кяхта - Граница с Монголией", п. Иволгинск (ул. Ленина)	Автобусы особо малого класса транспортных средств (длиной до 5 метров включительно), малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 60, в том числе 5 - автобусы особо малого класса, 45 - автобусы малого класса, 10 - автобусов среднего класса.
5	**9**	**133**	**Улан-Удэ - Эрхирик**	Г. Улан-Удэ (Гостиные ряды), пл.Советов, Элеватор,	г. Улан-Удэ (пл. Революции, ул. Кирова, ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), СНТ "Аатодоожник,	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего

				Октябрь, ЛВРЗ, Стрелка, Баня, У-УУЗ, ул. Магистральная, ул. Камова, СНТ "Автодорожник", п. Эрхирик	п. Эрхирик (ул. Гагарина).	класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 14, в том числе 3 - автобусы малого класса, 11 - автобусов среднего класса.
6	**106**	**137**	**Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка**	Магазин "Люкс" в 41 кв., рынок Туяа, магазин "Выстрел", Лицей, Прямая, п.Горький, мкр.102, мкр.113,Селенга, Вахмистрово, ДНТ Юрьевка	г. Улан-Удэ(ул. Тобольская, пр. Строителей, Ул. Ключевская, ул. Дарханская, ул. Сахяновой, ул. Терешковой, ул. Бабушкина, , п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", дорога регионального значения "Нижний Саянтуй - Вознесеновка", п. Нижний Саянтуй (ул. Ленина), ДНТ "Юрьевка"	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 13, в том числе 5 - автобусы малого класса, 8 - автобусов среднего класса.
7	**11**	**161**	**Улан-Удэ - Нижняя Иволга**	"Метро" (Центральный рынок), Виадук, КПП, Солдатский, Сужа, Нурселение, Нижняя Иволга (21 км.), Нижняя Иволга (22 км.), Нижняя Иволга "Светлый"	г. Улан-Удэ (ул. Балтахинова, ул. Советская, пл. Советов, ул. Смолина, Виадук, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул.Дорожная, ул. Мелиораторов), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога А-340 "Улан-Удэ - Кяхта - Граница с Монголией, п. Нижняя Иволга	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 36, в том числе 36 - автобусы малого класса

8	**16**	**177**	**Улан-Удэ - Сотниково**	г. Улан-Удэ, ул. Пушкина (кафе "Джунго"), ул. Шульца, Баня № 4, Аптека, Гостиница "ОДОН", Универмаг "Центральный", ТЦ "Сагаан Морин", Элеватор, Филармония, Пл. Советов, Виадук, Левый Берег, КПП, Абсолют, Бурводстрой, Птицефабрика, Лесничество, Сотниково (Администрация), Пост ГИБДД, ул. Медицинская, РК "Здоровье"	г. Улан-Удэ (ул. Пушкина, ул. Сенчихина, ул. Гагарина, пр. 50 лет Октября, ул.Смолина,ул.Советская,ул Сухэ-Батора,ул.Смолина,ул.Борсоева,ул. Иволгинская, ул.Кабанская, ул. Дорожная), федеральная автомоибльная дорога Р-258 "Байкал", п. Сотниково (ул. Трактовая, ул.Медицинская, ул.Гагарина), РК "Здоровье"	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 57, в том числе 56 - автобусов малого класса, 1 - автобус среднего класса.
9	**24**	**200**	**Улан-Удэ-Сосново-Озерское**	Автостанция "Селенга", с. Комсомольское, Гонда, Сосново-Озерское	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Романовка - граница с Забайкальским Краем", с Сосново-Озерское (ул. Первомайская)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 18- автобусы малого класса, 2 -

						автобусы среднего класса.
10	**36 Т**	**280**	**Улан-Удэ - Гусиноозерск**	Автостанция "Селенга", Нижний Убукун, Харгана, Средний Убукун, Жаргаланта, Тохой, Дэдэ-Сутой, Гусиноозерск	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, федеральная автомобильная дорога А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией, г. Гусиноозерск (ул. Ленина (автовокзал))	Автобусы особо малого класса транспортных средств (длиной до 5 метров включительно), малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 32, в том числе 32 - автобуса малого класса.
11	**42**	**340**	**Улан-Удэ - Турунтаево**	кассово-диспетчерский пункт на ул. Ботаническая,68, Турунтаево	г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая, Верхняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян, с. Турунтаево (ул. 50 лет Октября)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 13, в том числе 9 - автобусов малого класса, 4 - автобусов среднего класса.
12	**49Т**	**347**	**Улан-Удэ - Татаурово**	Ж/д вокзал, ст. Старое Татаурово, ст. Татаурово	г. Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомоибльная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, ст. Татаурово (ул. Трактовая)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 11, в том числе 11 - автобусы малого класса.

13	**50**	**300**	**Улан-Удэ - Баргузин**	Автостанция "Селенга", п.Баргузин	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-кт 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Верхняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян, п. Баргузин (ул. Гагарина)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10 - автобусы малого класса.
14	**70**	**401**	**Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур**	Автостанция "Селенга", Бар, Хошун-Узур, Мухоршибирь, Харашибирь, Хонхолой, Никольск, Степной, Никольск, Харауз, Саган-Нур	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Мухоршибирь (ул. Доржиева, ул. Ленина), п. Сагун-Нур (пр. 70 лет Октября).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10 - автобусы малого класса.
15	**75**	**480**	**Улан-Удэ - Заиграево**	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Богрaда, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск", п. Заиграево (ул. Октябрьская)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 75, в том числе 70- автобусы малого класса, 5 - автобусов среднего класса.
16	**87**	**501**	**Улан-Удэ - Каменск**	Автовокзал, п. Селенгинск, с. Кабанск, с. Каменск	. Улан-Удэ (ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, ст. Татаурово, п.	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно).

					Ильинка (ул. Октябрьская), с. Кабанск (ул. Ленина, ул. Октябрьская), с. Каменск	Максимальное количество транспортных средств на маршруте 15, в том числе 15 - автобусы малого класса.
17	**99**	**349**	**Улан-Удэ - Мостовка**	Ж/д вокзал, с. Еловка, стар. Татаурово, Татаурово, п. Ильинка, с. Троицк, ст. Таловка, с. Югово, д. Таловка, с. Мостовка	г. Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, ст. Татаурово, п. Ильинка (ул. Октябрьская), с. Мостовка	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 13, в том числе 11- автобусов малого класса, 2 - автобуса среднего класса.
18	**55**	**348**	**Улан-Удэ - Ильинка**	Ж/д вокзал, ст. Татаурово, Ильинка	г. Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомоибльная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, ст. Татаурово, п. Ильинка (ул. Октябрьская)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 12, в том числе 10- автобусов малого класса, 2 - автобуса среднего класса.

19	**14Т**	**132**	**Улан-Удэ - Нижний Саянтуй**	ул. Хахалова (школа), ул. Геологическая, п.Горький, Сад Селенга, Нижний Саянтуй "Геолог", Нижний Саянтуй маг.Анастасия, СНТ Урожай", Нижний Саянтуй "Светлый", Нижний Саянтуй ДРСУ	г. Улан-Удэ (ул. Хахалова, ул. Гагарина, пр. 50 лет Октября, ул. Советская, ул. Балтахинова, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", дорога регионального значения "Нижний Саянтуй - Вознесеновка", п. Вознесеновка (ул. Степная), п. Нижний Саянтуй (ул. Ленина, ул. Дружбы)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно), большого класса транспортных средств (длиной от более чем 10 метров до 16 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 17, в том числе 11 - автобусы малого класса, 2 - автобусов среднего класса, 4 - автобусов большого класса.
20	**13Т**	**131**	**Улан-Удэ - Ошурково**	Ошурково, пост ГИБДД, Администрация, Школьная, Лесничество, Титан Байкал, Птицефабрика, Бурвод, ТЦ Абсолют (ТЦ Титан), КПП, Левый Берег, Виадук, пл. Советов, гостиница Баргузин, ТК Народный, Стадион, пл. Революции, ТЦ	с. Ошурково (ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 «Байкал», п. Сотниково (ул. Трактовая, ул. Магистральная), г. Улан-Удэ (ул. Кабанская, ул. Иволгинская, ул. Борсоева, ул. Смолина, ул. Сухэ-Батора, ул. Ленина, ул. Советская, ул. Свободы, ул. Кирова, ул. Балтахинова, ул. Банзарова, ул. Смолина)	Автобусы малого класса транспортных средств длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метров до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 5 - автобусы особо малого класса, 5 - автобусов среднего класса.

				Еврозона, Центральный рынок, Школа № 4		
21	**10Т**	**155**	**Улан-Удэ - Еловка**	Ж/д вокзал, Бурводстрой, Сотниково, Ошурково, Дача "Геолог", Петуховка, Дача "Колос", Еловка	г. Улан-Удэ (ул. Революции 1905 года, пр. 50 лет Октября, ул.Борсоева, ул. Иволгинская, ул.Кабанская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", п. Сотниково (ул. Трактовая), п. Ошурково (ул. Дорожная), п. Еловка	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 12, в том числе 10 - автобусы малого класса, 2 - автобусы среднего класса.
22	**18**	**220**	**Улан-Удэ - Хоринск**	Автостанция "Селенга", Филармония, пл. Советов, Элеватор, к/т "Октябрь", Стрелка, Больница № 4, Эрхирик, Додо-Гол, 91 км. (м. Курбинский подъем), Верхние Тальцы, 91 км. (м. Курбинский подъем), 110 км. (оз. Калпиное),	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Романовка - граница с Забайкальским Краем", с. Хоринск (ул. Ленина)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 18, в том числе 14 - автобусы малого класса, 4 - автобусов среднего класса.

				Барун-Хасурта, Удинск, Баян-Гол, Кульский Станок, Хоринск.		
23	**30**	**260**	**Улан-Удэ - Кяхта**	Автостанция "Селенга", с. Субуктуй, с. Усть-Кяхта, г. Кяхта	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Федеральная автомобильная дорога А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией, г. Кяхта	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 30, в том числе 25 - автобусов малого класса, 5 - автобусов среднего класса.
24	**29**	**320**	**Улан-Удэ - Курумкан**	Автостанция "Селенга", Элэсун, Барагхан, Хонхино, Курумкан	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-кт 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Верхняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян, с. Курумкан (ул. Советская)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 24, в том числе 12- автобусы малого класса, 12 - автобусы среднего класса

25	**47**	**345**	**Улан-Удэ - Турка**	Автостанция "Селенга", Турунтаево, Кика, с. Котокель, с. Черемушки, Гремячинск, Байкальский Бор, Исток, Турка	г. Улан-Удэ, (ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-кт 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Верхняя Березовка), региональная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян, п. Турка (ул. Октябрьская)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10 - автобусы малого класса.
26	**69**	**400**	**Улан-Удэ - Мухоршибирь**	Автостанция "Селенга", Бар, Хомон-Угур, Мухоршибирь	г. Улан-Удэ(ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Мухоршибирь (ул. Доржиева, ул. Ленина)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 20 автобусы малого класса.
27	**105Т**	**508**	**Улан-Удэ - Выдрино**	Ж/д вокзал, п. Селенгинск, с. Кабанск, Байкальский прибой, Култушная, п. Мысовая, с. Клюевка, с. Выдрино	Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Выдрино	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 20 - автобусы малого класса.
28	**86**	**500**	**Улан-Удэ - Кабанск**	Ж/д вокзал, с. Татаурово, с. Ильинка, ст. Таловка, с. Мостовка, с. Селенгинск, с. Кабанск	г. Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, ст. Татаурово, п. Ильинка (ул. Октябрьская), с. Кабанск (ул. Ленина, ул. Октябрьская)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно).

						Максимальное количество транспортных средств на маршруте 23, в том числе 21- автобусы малого класса, 2 - автобусов среднего класса.

2.2 Массивы данных обследований в электронном виде в формате MS Excel

Результаты обследования транспортных потоков содержатся в Электронной базе данных обследования интенсивности и состава ТП в формате Excel, содержащей интенсивность ТП по направлениям (авт./ч) в табличной форме, приведенную интенсивность ТП по направлениям (привед. ед./ч) в табличной форме, и распределение транспортных средств по категориям.

Детальные результаты обследования пассажиропотоков на межмуниципальной маршрутной сети пассажирского транспорта Республики Бурятия представлены в Электронной базе данных обследования пассажиропотоков в формате Excel.

2.3 Результаты обследований

Результаты обследования интенсивности и состава транспортных потоков

С целью сбора данных о параметрах дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения проведено обследование интенсивности и состава транспортных потоков (далее – ТП).

Схема расположения точек обследования представлена на рисунке 2.1. Точки выбирались с учетом необходимости охвата обследованием всей региональной дорожной сети и получения данных о распределении транспортных потоков на ключевых узлах дорожной сети. Обследование выполнено методом видеосъемки в течении 1,5 часов утром и вечером и последующей обработки видеофайлов с подсчетом часовой интенсивности ТП в каждом разрешенном направлении движения в час максимальной загрузки, с разбиением по категориям транспорта в соответствии с Приказом Минтранса России от 18.04.2019г. №114 [10].

Результатом обследования является Электронная база данных обследования интенсивности и состава ТП в формате Excel, содержащая интенсивность ТП по направлениям (авт./ч) в табличной форме, приведенную интенсивность ТП по направлениям (привед. ед./ч) в табличной форме, и распределение транспортных средств по категориям.

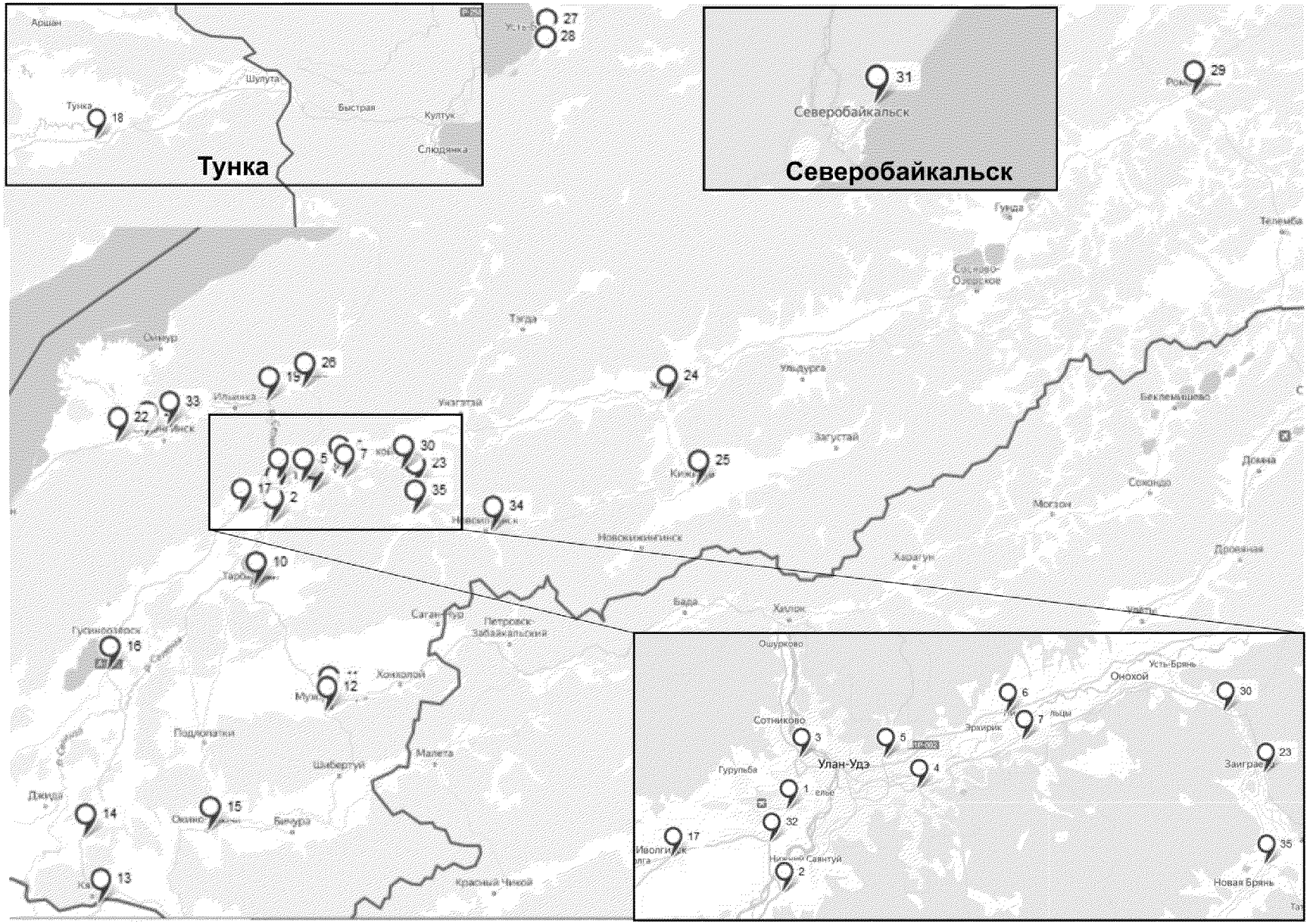

Тунка
Северобайкальск
Улан-Удэ
Аршан
Шулута
Быстрая
Култук
Слюдянка
Тунка
Северобайкальск
Сосново-Озерское
Тыда
Ульдурга
Загустай
Кижинга
Новокижингинск
Хилок
Петровск-Забайкальский
Гусиноозерск
Подлопатка
Малета
Шибертуй
Джида
Бичура
Красный Чикой
Ошурково
Сотниково
Гурульба
Иволгинск
Нижний Саянтуй
Онохой
Усть-Брянь
Эхирит
Заиграево
Новая Брянь

Рисунок 2.1 - Схема расположения точек обследования интенсивности и состава транспортных потоков на дорожной сети Республики Бурятия

Информация о среднегодовой суточной интенсивности движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Бурятия по данным Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия представлена в таблице 2.1

Таблица 2.1 – Среднегодовая суточная интенсивность на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Бурятия

Наименование дороги	**Протяженность, км**	**Среднегодовая суточная интенсивность, авт./сутки**
Северобайкальск- Новый Уоян - Таксимо	420,1	1497
Северобайкальск-Даван	51	387
Улан-Удэ – Романовка – Чита	524	3092
Романовка – Багдарин	174,3	1096
Улан-Удэ- Заиграево- Кижинга-Хоринск	213,3	5216
Турунтаево-Острог - Покровка-Шергино	75,3	1061
Тресково-Шергино- Оймур - Заречье	79,9	1096
Улан- Удэ- Николаевский-Тарбагатай- Подлопатки – Окино-Ключи	176	1060
Монды-Орлик	153,5	1057
Нижний Бургултай – Желтура-граница с Монголией	26,9	192
Гортоповский мост - ВерхниеТальцы – Хоринск	104,3	912
Мурочи-Малая Кудара- граница с Забайкальским краем	67,4	191
Стрелка-Подлопатки	51,1	98
Гусиноозерск – Петропавловка – Закаменск- граница с Монголией	326,4	2198
Мухоршибирь – Бичура – Кяхта	174,3	1559

Сбор данных о параметрах дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения

По территории Республика Бурятия проходят три автомобильные дороги федерального значения:

- Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита (км 183+000 – км 612 +000);

- А-333 Култук-Монды-граница с Монголией (км 38+000-км 218+600);

- А-340 Улан-Удэ-Кяхта-граница с Монголией (км 0+000 – км 219+000).

С детекторов транспорта, установленных в пунктах учета интенсивности транспортных потоков на указанных автомобильных дорогах федерального значения, получены следующие данные:

- среднемесячная интенсивность движения за месяц, авт./сутки с разбиением по категориям транспорта за 2018 г. и 2019 г.;

- максимальная интенсивность за месяц (авт./мес.), суточная (авт./сутки).

Схема размещения пунктов учета интенсивности и состава транспортных потоков, данные с которых анализировались, представлена на рисунке 2.2.

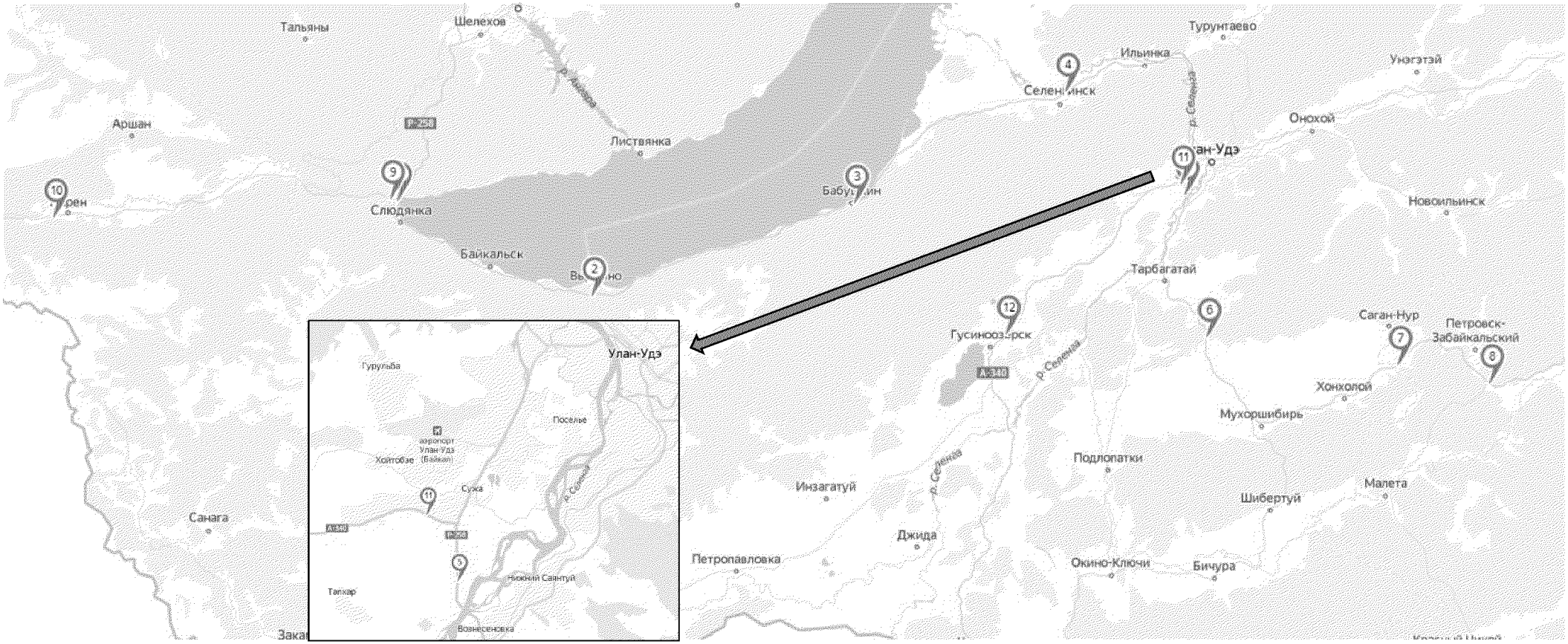


Рисунок 2.2 - Схема размещения пунктов учета интенсивности и состава транспортных потоков на автомобильных дорогах федерального значения

Выполнен анализ распределения интенсивности транспортных потоков по месяцам на участках автомобильных дорог федерального значения:

- подъезд к аэропорту Улан-Удэ - рисунок 2.3;
- автомобильная дорога Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита – таблица 2.2 и рисунок 2.4;
- автомобильная дорога А-333 Култук-Монды-граница с Монголией – таблица 2.3 и рисунок 2.5;
- автомобильная дорога А-340 Улан-Удэ-Кяхта-граница с Монголией – таблица 2.4 и рисунок 2.6.

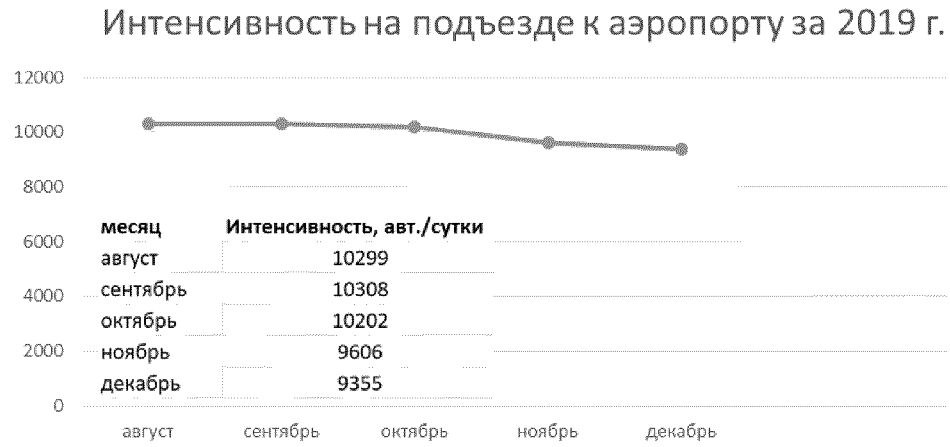


Рисунок 2.3 – Интенсивность транспортных потоков на подъезде к аэропорту «Байкал» (Улан-Удэ)

Таблица 2.2 - Интенсивность транспортных потоков на автомобильной дороге федерального значения Р-258 "Байкал" Иркутск – Улан-Удэ – Чита

№ № п/п	Участки а/д Р-258	янв	фев	мар	апр	май	июнь	июль	авг	сент	окт	ноя	дек.
1	км 100+300	4058	4767	3951	5450	5931	6851	7620,5	8390	6521	5800	5386	5307
2	км 183+600	882	890	1054	1126	1101	1407	1482,5	1558	1511	2152	1733	1299
3	км 281+000	1766	1603	1609	1595	2575	2988	3434	3880	3010	2600	2363	2230
4	км 366+750	3122	3161	3758	3971	4409	5056	5701	6346	4533	3941	3706	3573
5	км 462+350	3310	2328	2299	2495	2534	2826	2921,5	3017	3027	3031	2856	3982
6	км 522+250	108	508	847	1276	1705	1992	2628	3264	2815	2599	760	58
7	км 615+160	1325	1487	1741	1867	1832	2169	2493	2817	2249	2042	1896	1781
8	км 655+950	1499	1636	1862	1998	2056	2390	2571,5	2753	2331	2818	2366	1947

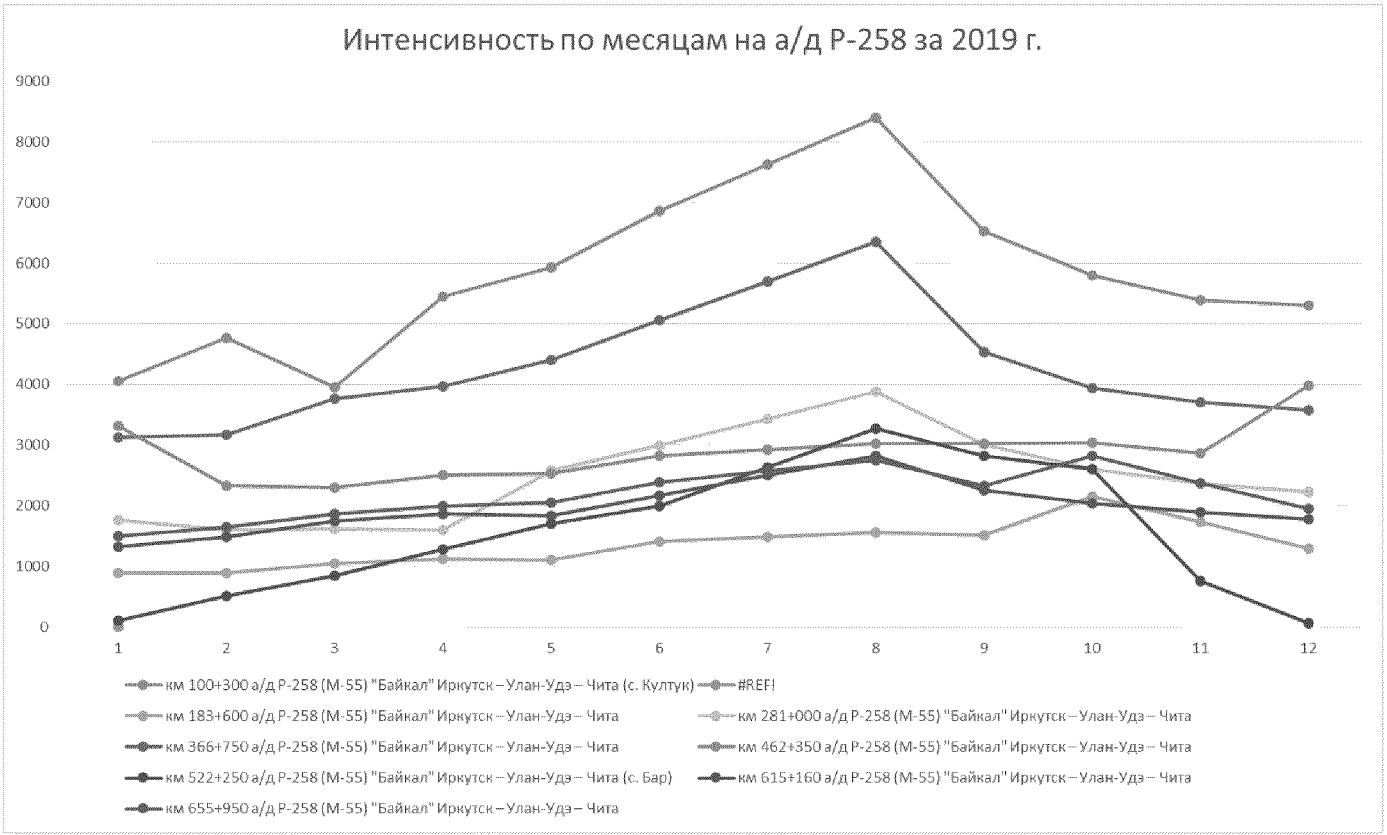


Рисунок 2.4 - Интенсивность транспортных потоков на автомобильной дороге федерального значения Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита

Таблица 2.3 - Интенсивность транспортных потоков на автомобильной дороге федерального значения А-333 Култук-Монды-граница с Монголией

№ № п/п	Участки а/д А-333	янв	фев	мар	апр	май	июнь	июль	авг	сент	окт	ноя	дек.
9	км 2+500	827	764	815	835	1125	1347	1527	1706	1416	1814	1866	1682
10	км 124+850	486	504	697	807	999	1049	1163	1277	1130	1044	799	555

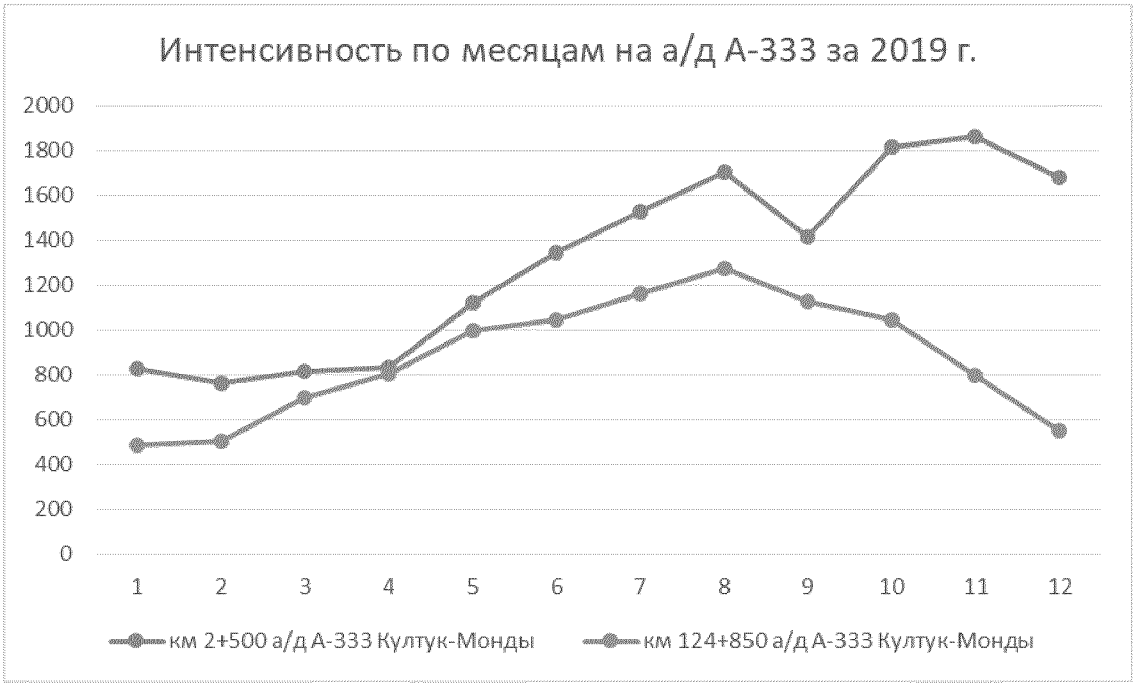


Рисунок 2.5 - Интенсивность транспортных потоков на автомобильной дороге федерального значения А-333 Култук-Монды-граница с Монголией

Таблица 2.4 - Интенсивность транспортных потоков на автомобильной дороге федерального значения А-340 Улан-Удэ-Кяхта-граница с Монголией

№	Участки а/д А-340	янв	фев	мар	апр	май	июнь	июль	авг	сент	окт	ноя	дек.
11	км 2+090	5729	6183	6188	6691	6920	7267	7479	7692	6911	6854	6519	6137
12	км 86+400	2578	2695	3056	2996	3244	3686	3262	2838	3376	3182	3088	2870

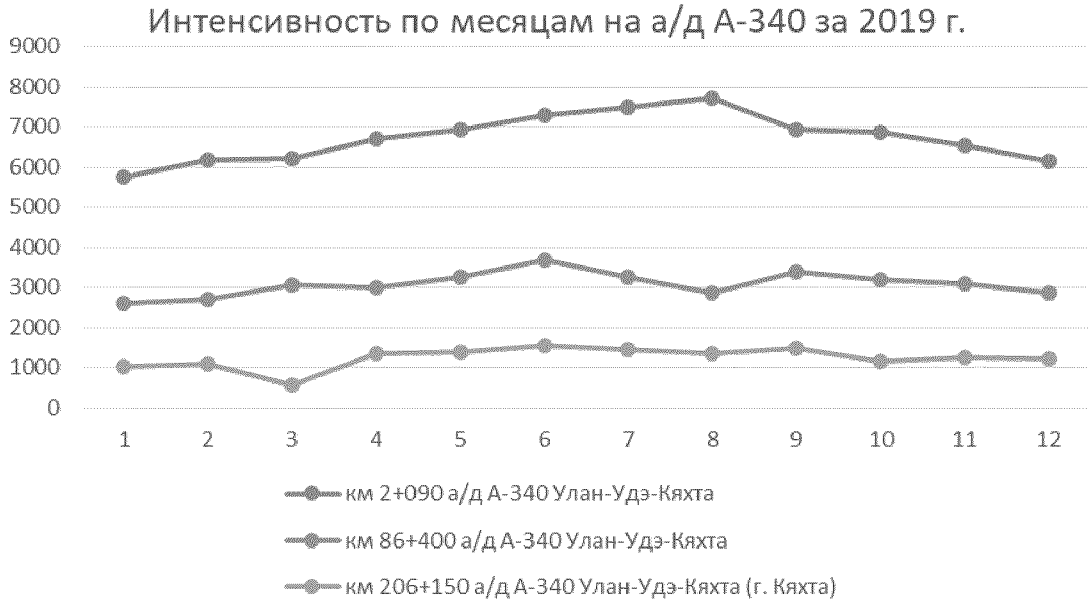
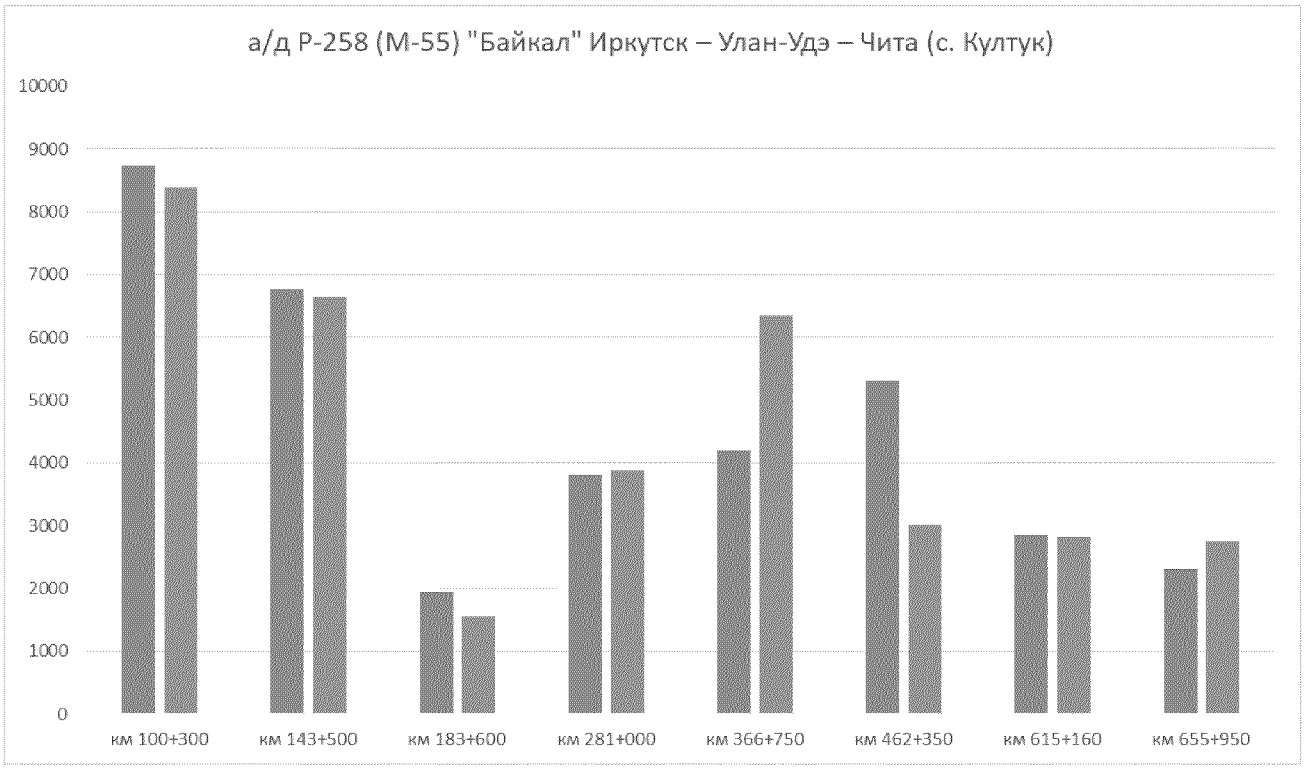
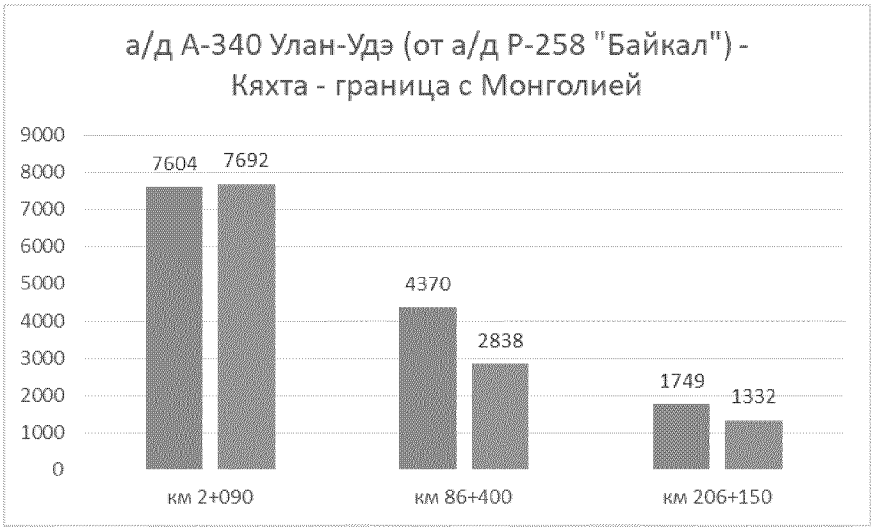


Рисунок 2.6 - Интенсивность транспортных потоков на автомобильной дороге федерального значения А-340 Улан-Удэ-Кяхта-граница с Монголией

Максимальная интенсивность транспортных потоков на дорожной сети наблюдается в летние месяцы, пиковый месяц – август. В зимние месяцы интенсивность транспортных потоков в среднем в 1,5 раза ниже, чем в августе.

Распределение интенсивности транспортных потоков вдоль протяженности автомобильных дорог федерального значения в августе 2018 и 2019 г. (месяц максимальной интенсивности движения на дорожной сети Республики Бурятия) представлено на рисунке 2.7. На большинстве участков дорожной сети из года в год наблюдаются устойчивые показатели интенсивности движения.





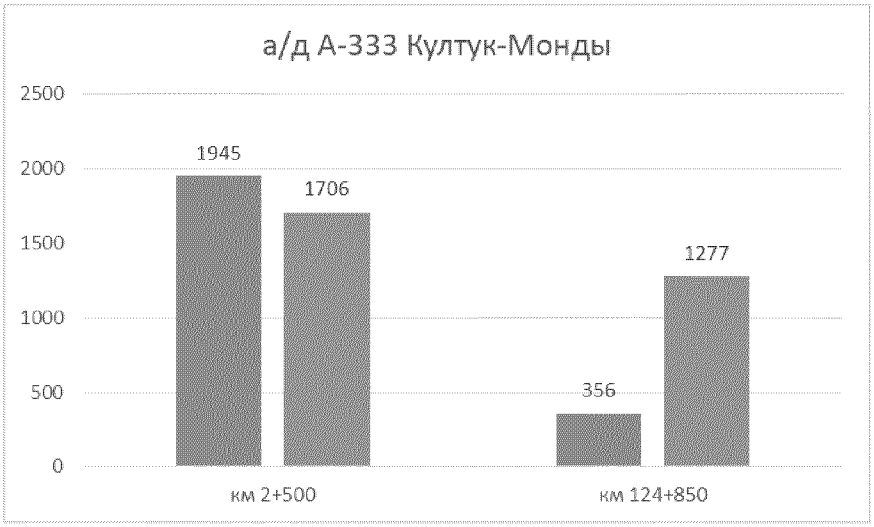
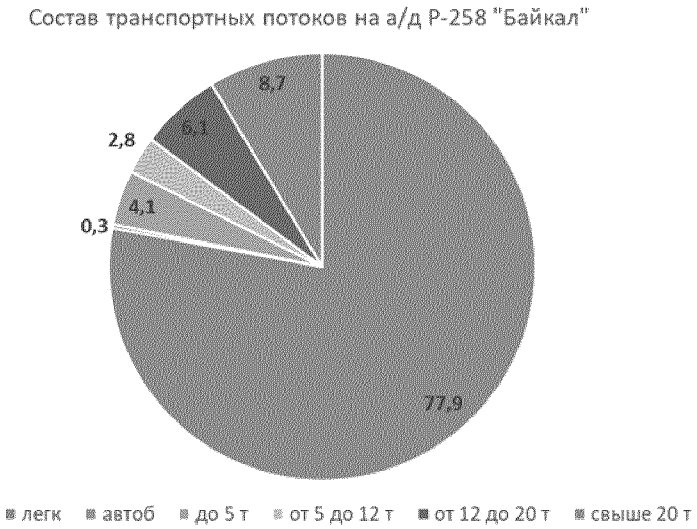


Рисунок 2.7 - Распределение интенсивности транспортных потоков вдоль протяженности автомобильных дорог федерального значения в августе 2018 и 2019 г.

Данные о составе транспортных потоков на автомобильных дорогах федерального значения Республики Бурятия представлены на рисунке 2.8.



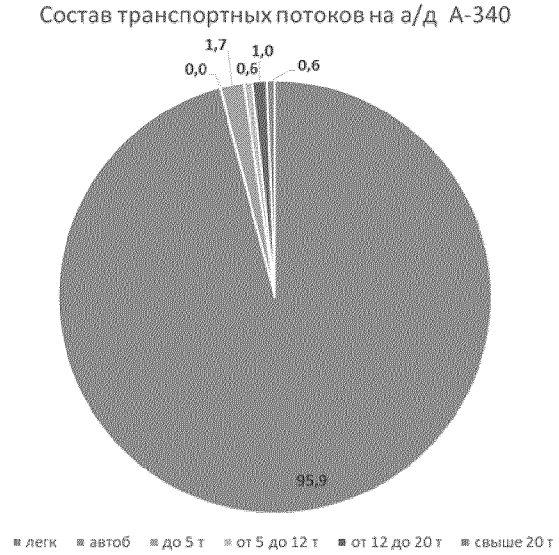




Рисунок 2.8 - Состав транспортных потоков на автомобильных дорогах федерального значения Республики Бурятия (по данным 2019 г.)

Наибольшая интенсивность тяжелого грузового транспорта массой свыше 20 т наблюдается на автомобильной дороге Р-258 «Байкал» - 8,7%. В целом доля грузового транспорта на Р-258 «Байкал» составляет 21,8%.

Доля пассажирского транспорта на всех федеральных дорогах невелика и составляет менее 1%.

Результаты обследования пассажирских потоков

Информация о перевозках пассажиров и пассажирооборот автобусов юридическими лицами (включая микропредприятия) и индивидуальными предпринимателями по Республике Бурятия за январь - декабрь 2019 года представлена в таблице 2.5.

Таблица 2.5 - Информация о перевозках пассажиров и пассажирооборот автобусов юридическими лицами (включая микропредприятия) и индивидуальными предпринимателями по Республике Бурятия за январь - декабрь 2019 (источник: Бурятстат)

	Перевозка пассажиров, тыс. человек			Пассажирооборот, тыс. пассажиро - км	
	Январь-декабрь 2019 г.	Январь-декабрь 2018 г.	Изменение за год, %	Январь-декабрь 2019 г.	Январь-декабрь 2018 г.
Республика Бурятия	**69652,4**	**75689,4**	**-8%**	**1594045,0**	**1667227,3**
Улан-Удэ	66955,7	72727,5	-8%	1518110,0	1590983,6
Все муниципальные районы	2696,7	2961,9	-9%	75935,0	76243,7

Согласно статистическим данным, в Республике Бурятия происходит снижение объемов пассажирских перевозок. Графически изменение объемов пассажирских перевозок в Республике Бурятия по годам представлено на рисунке 2.9.



Рисунок 2.9 – Изменение общего объема пассажирских перевозок в Республике Бурятия по годам

С целью определения пассажиропотоков на каждом межмуниципальном автобусном маршруте в межмуниципальном сообщении было проведено обследование пассажиропотоков.

Обследование проведено:

- в пунктах отправления/прибытия маршрутных транспортных средств (100% маршрутов и маршрутных транспортных средств);

- в подвижном составе маршрутных транспортных средств при движении по маршруту следования с записью трека GPS (28 автобусных маршрутов);

- в пригородных поездах.

Схема межмуниципальных маршрутов, обследованных в салоне подвижного состава при движении по маршрутам, представлена на рисунке 2.10.

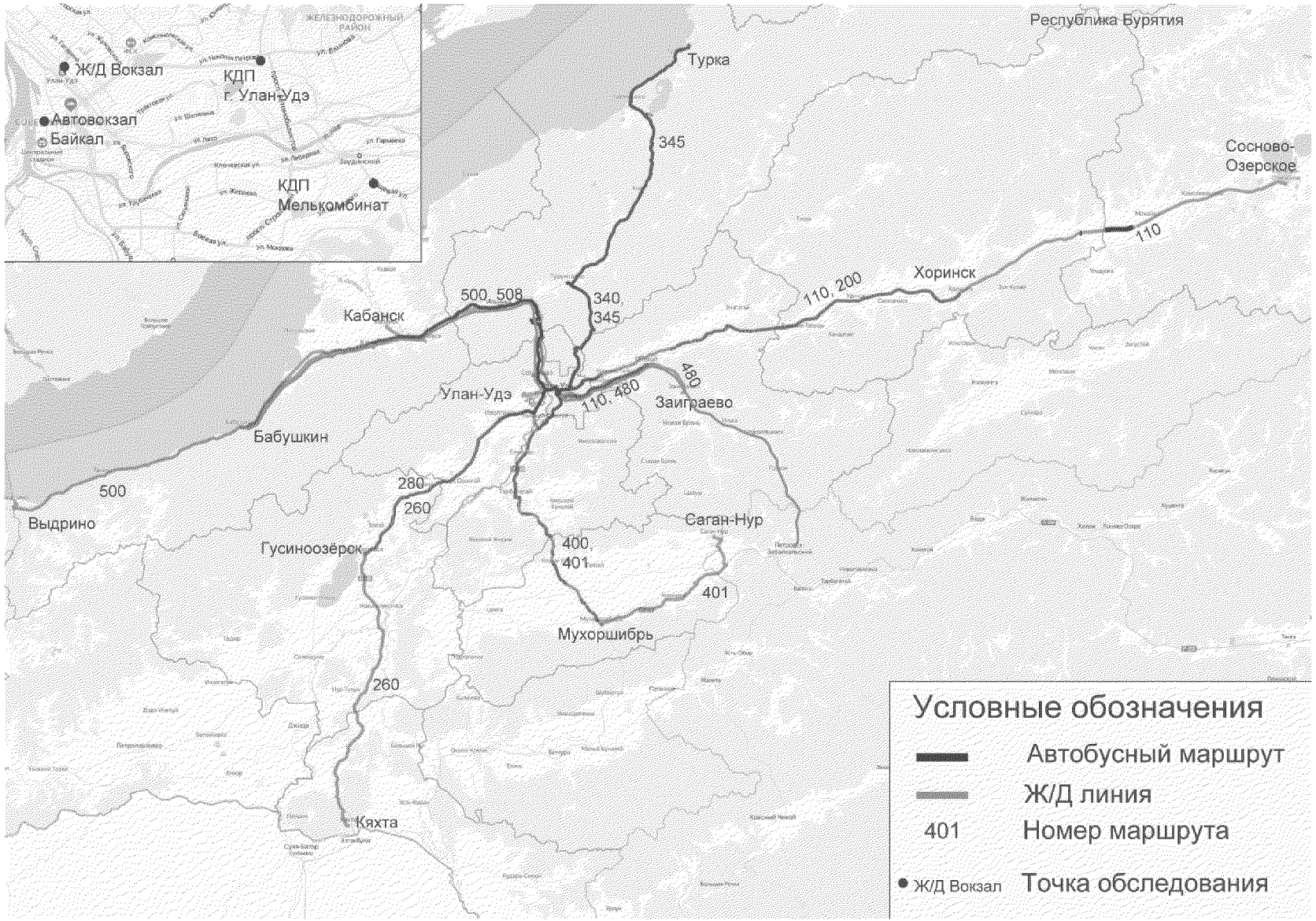


Рисунок 2.10 – Схема межмуниципальных маршрутов, обследованных в салоне подвижного состава при движении по маршруту (на схеме не указаны короткие пригородные маршруты внутри Улан-Удэнской агломерации) и обследованные посадочные площадки

Пример трека GPS с результатами обследования маршрута №130 представлен на рисунке 2.11, графическое представление результатов обследования одного маршрута в одном направлении – на рисунке 2.12. Каждый трек содержит информацию о номере маршрута, времени начала и окончания движения по маршруту (в одном направлении), наименование остановочных пунктов и количество вышедших и вошедших пассажиров на каждом остановочном пункте.

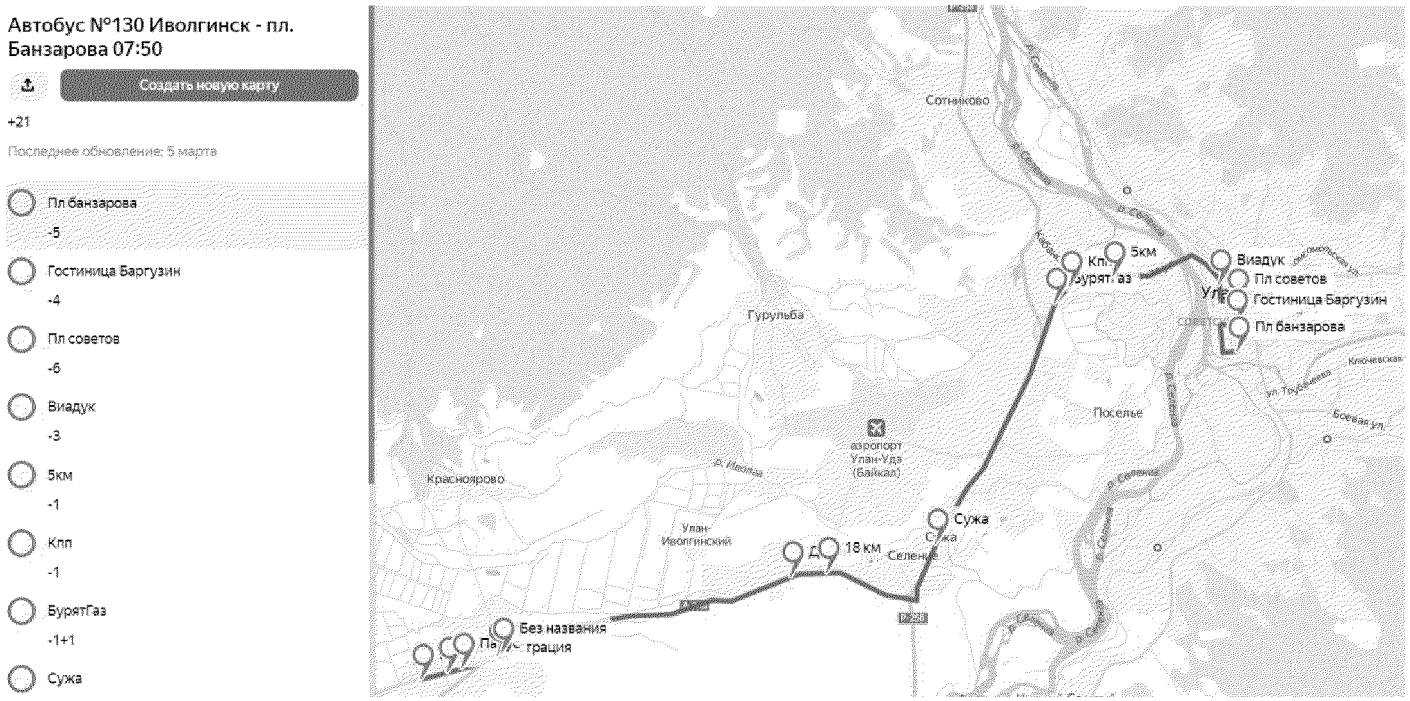


Рисунок 2.11 – Пример трека GPS с данными о количестве вошедших/вышедших пассажиров на каждом остановочном пункте по маршруту следования

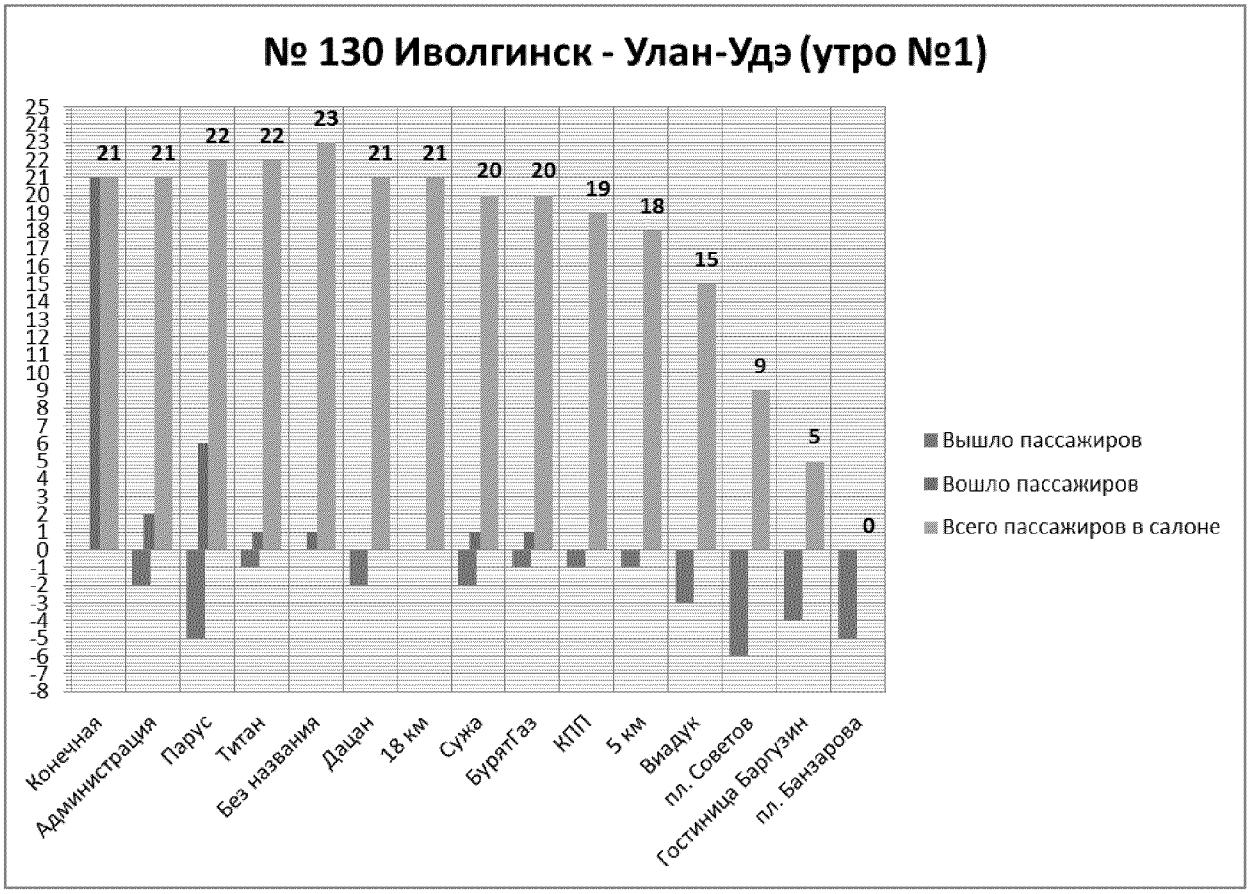


Рисунок 2.12 – Пример графического представления результатов обследования одного маршрута в одном направлении

При обследовании пассажиропотоков на автостанциях и посадочных площадках в г. Улан-Удэ в течение суток (с начала до окончания перевозок по межмуниципальным маршрутам) фиксировались прибывающие и убывающие пассажиропотоки по каждому маршруту. Пример результатов обследования пассажиропотоков на автостанции «Байкал» представлен в таблице 2.6.

Таблица 2.6 – Результаты обследования пассажиропотоков на автостанции «Байкал»

№ маршрута и часы отправлений	отправление		прибытие	
	Количество рейсов	Всего пассажиров вошло, чел.	Количество рейсов	Всего пассажиров вышло, чел.
220 Улан-Удэ - Хоринск	**9**	**65**	**12**	**6**
08:00 - 09:00			1	0
09:00 - 10:00	1	12	1	2
10:00 - 11:00	1	6	2	0
11:00 - 12:00	1	5		
12:00 - 13:00	1	5	1	0
14:00 - 15:00	1	6	1	0
15:00 - 16:00	1	4	2	1

16:00 - 17:00	2	13	2	2
17:00 - 18:00			1	0
18:00 - 19:00	1	14	1	1
260 Улан-Удэ - Кяхта	**12**	**128**	**10**	**33**
07:00 - 08:00	1	15		
08:00 - 09:00	1	3		
09:00 - 10:00	1	8	1	0
10:00 - 11:00	1	13	2	7
11:00 - 12:00			1	7
12:00 - 13:00	1	12	1	6
13:00 - 14:00	2	19	1	0
15:00 - 16:00	1	9	2	4
16:00 - 17:00	1	18	1	0
17:00 - 18:00	2	30	1	9
18:00 - 19:00	1	1		
262 Улан-Удэ - Шарагол	**1**	**10**	**1**	**0**
12:00 - 13:00			1	0
14:00 - 15:00	1	10		
280 Улан-Удэ - Гусиноозерск	**22**	**275**	**32**	**131**
07:00 - 08:00	2	16	2	0
08:00 - 09:00	1	10	2	12
09:00 - 10:00	2	27	5	33
10:00 - 11:00	1	6	5	32
11:00 - 12:00	2	18	6	16
12:00 - 13:00	1	10	2	9
13:00 - 14:00	2	19	1	1
14:00 - 15:00	2	28	1	0
15:00 - 16:00	2	36	3	15
16:00 - 17:00	3	54	3	6
17:00 - 18:00	2	31		
18:00 - 19:00	2	20	2	7
300 Улан-Удэ - Баргузин	**4**	**23**	**4**	**6**
08:00 - 09:00	1	7		
10:00 - 11:00			1	0
11:00 - 12:00	1	7		
14:00 - 15:00	1	1	2	3
15:00 - 16:00	1	8		
17:00 - 18:00			1	3
302 Улан-Удэ - Максимиха Усть-Баргузин	**3**	**33**		
07:00 - 08:00	1	10		

15:00 - 16:00	2	23		
304 Улан-Удэ - Баянгол	**2**	**19**	**1**	**4**
07:00 - 08:00	1	9		
12:00 - 13:00			1	4
13:00 - 14:00	1	10		
320 Улан-Удэ - Курумкан	**2**	**21**	**2**	**6**
08:00 - 09:00	1	11		
10:00 - 11:00	1	10	1	0
14:00 - 15:00			1	6
346 Улан-Удэ - Горячинск	**4**	**60**	**4**	**4**
10:00 - 11:00	1	16	2	4
11:00 - 12:00	1	21		
14:00 - 15:00			1	0
15:00 - 16:00	1	12		
17:00 - 18:00			1	0
18:00 - 19:00	1	11		
360 Улан-Удэ - Петропавловка	**7**	**78**	**5**	**17**
07:00 - 08:00			1	0
09:00 - 10:00	2	18		
10:00 - 11:00			1	0
11:00 - 12:00	1	5		
12:00 - 13:00			1	4
13:00 - 14:00	1	8		
14:00 - 15:00	1	18	1	3
16:00 - 17:00	1	16		
17:00 - 18:00	1	13	1	10
380 Улан-Удэ - Закаменск	**2**	**14**	**1**	**0**
08:00 - 09:00	1	7		
09:00 - 10:00	1	7	1	0
400 Улан-Удэ - Мухоршибирь	**7**	**36**	**9**	**5**
09:00 - 10:00	1	3	1	0
10:00 - 11:00	1	6		
11:00 - 12:00			3	3
12:00 - 13:00	1	3	1	0
13:00 - 14:00			1	0
14:00 - 15:00	1	6		
15:00 - 16:00	1	10	1	2
16:00 - 17:00	1	2	2	0
18:00 - 19:00	1	6		

401 Улан-Удэ - Саган-Нур	**3**	**27**	**2**	**0**
08:00 - 09:00			1	0
09:00 - 10:00	1	6		
11:00 - 12:00			1	0
12:00 - 13:00	1	9		
18:00 - 19:00	1	12		
420 Улан-Удэ - Бичура	**5**	**65**	**8**	**27**
07:00 - 08:00	1	4	1	6
09:00 - 10:00			1	0
11:00 - 12:00			3	6
12:00 - 13:00	1	12		
14:00 - 15:00	1	17	2	6
15:00 - 16:00	1	18		
17:00 - 18:00	1	14		
18:00 - 19:00			1	9
424 Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура	**3**	**19**	**1**	**0**
10:00 - 11:00	1	3	1	0
11:00 - 12:00	1	10		
14:00 - 15:00	1	6		
441 Улан-Удэ - Большой Куналей	**22**	**123**	**17**	**4**
07:00 - 08:00	1	2	2	0
08:00 - 09:00	4	1	1	0
09:00 - 10:00	1	3	1	0
10:00 - 11:00	1	3	2	0
11:00 - 12:00	3	5	1	0
12:00 - 13:00	1	1	2	0
13:00 - 14:00	2	8		
14:00 - 15:00	3	30	2	0
15:00 - 16:00			1	0
16:00 - 17:00	3	39	3	4
17:00 - 18:00	1	14	1	0
18:00 - 19:00	2	17	1	0
460 Улан-Удэ - Кижинга	**5**	**49**	**5**	**2**
08:00 - 09:00			1	0
09:00 - 10:00	1	16		
10:00 - 11:00	1	15	2	2
11:00 - 12:00			1	0
12:00 - 13:00	1	9		
16:00 - 17:00	1	5	1	0
17:00 - 18:00	1	4		
502 Улан-Удэ - Оймур			**1**	**0**

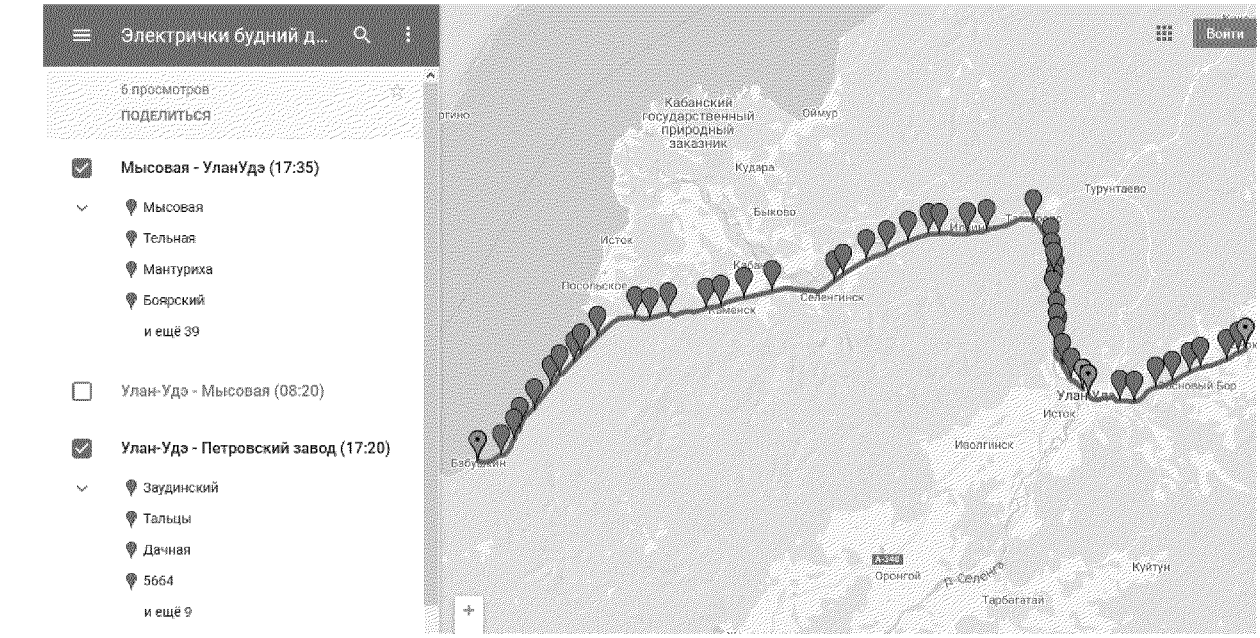
14:00 - 15:00			1	0
520 Улан-Удэ - Кырен - Аршан	**1**	**8**	**1**	**0**
09:00 - 10:00			1	0
10:00 - 11:00	1	8		
Общий итог	**114**	**1053**	**116**	**245**

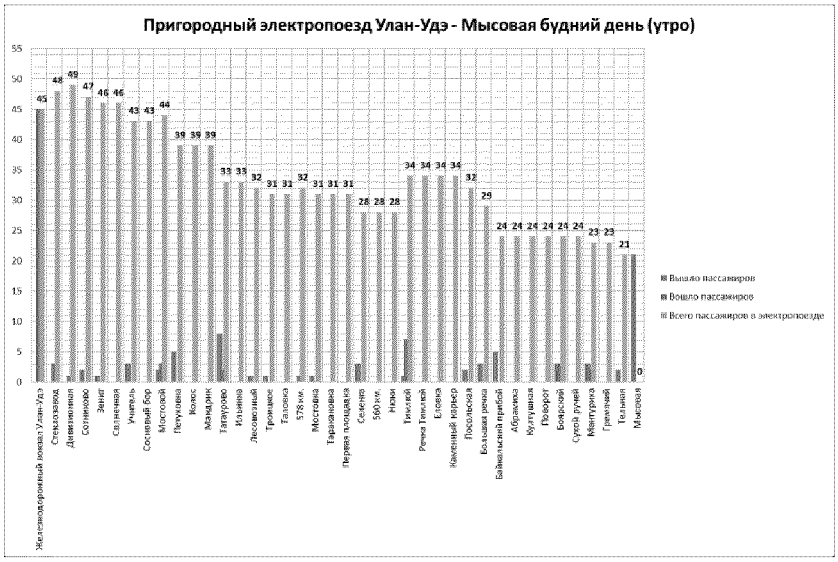
Детальные результаты обследования пассажиропотоков на межмуниципальной маршрутной сети пассажирского транспорта Республики Бурятия представлены в Электронной базе данных обследования пассажиропотоков в формате Excel.

2.4 Сбор данных о пассажиропотоках на пригородном железнодорожном транспорте

Было выполнено обследование пассажиропотоков в пригородных поездах при их движении по маршрутам Улан-Удэ – Мысовая и Улан-Удэ – Петровский завод.

Результаты обследования пассажиропотоков в пригородных поездах представлены в Электронной базе данных обследования пассажиропотоков в формате Excel. GPS треки обследованных маршрутов с остановочными пунктами и пример графического представления результатов обследования представлены на рисунке 2.13.







а) пассажиропоток по направлению Мысовая б) заполняемость вагонов

Рисунок 2.13 – Пример результата обследования пассажиропотоков на пригородных поездах

Сбор данных о транспортных и пассажирских потоках через международные пограничные пункты пропуска на территории Республики Бурятия

На территории Республики Бурятия имеется 4 международных пограничных пунктов пропуска (таблица 2.7).

Таблица 2.7 - Международные пограничные пункты пропуска на территории Республики Бурятия

МАПП «Кяхта» российско-монгольский участок гос. границы	671841, г. Кяхта, п.Слобода
ДАПП «Монды»	671013, Тункингский р-н, с. Монды
Воздушный пункт пропуска «Улан-Удэ (Мухино)»	Воздушный пункт пропуска «Улан-Удэ (Мухино)» 670018, г. Улан- Удэ, аэропорт
ЖДПП Наушки российско-монгольский участок гос. границы	671820, пос. Наушки, ул. Вокзальная 37

Статистические данные о величине транспортного потока через каждый пункт пропуска за январь и февраль 2020 г. представлен в таблице 2.8, о пассажиропотке и грузопотоке – в таблице 2.9.

В Улан-Удэнской агломерации за 2018 г. перевезено 3904471,7 тонн грузов, что составляет 36,3% от общего объема грузов, перевезенных в Республике Бурятия.

Таблица 2.8 - Статистические данные о величине транспортного потока через международные пограничные пункты пропуска в 2020 г.

Название пункта пропуска	Наименование сопредельного пункта пропуска	Месяц 2020 года	Вид международного сообщения	Количество грузовых транспортных средств, перемещенных через пункт пропуска АПП - кол-во а/м; ЖДПП - кол-во составов; СПП - кол-во а/м; МПП - кол-во т/с; ВПП - кол-во т/с		Количество пассажирских транспортных средств, перемещенных через пункт пропуска АПП - кол-во а/м; ЖДПП - кол-во составов; СПП - кол-во а/м; МПП - кол-во т/с; ВПП - кол-во т/с		Количество пассажирских транспортных средств, перемещенных через пункт пропуска ЖДПП - кол-во вагонов; СПП - количество речных судов		Количество легковых транспортных средств, перемещенных через пункт пропуска	
				в Россию	из России	в Россию	из России	в Россию	из России	в Россию	из России
2	3		4	5	6	7	8	9	10	9	10
таможенный пост МАПП Кяхта	Алтан-Булак (Монголия)	январь	автомобильный	600	645	149	167			5856	5706
таможенный пост МАПП Кяхта	Алтан-Булак (Монголия)	февраль	автомобильный	608	732	96	95			4773	4810
таможенный пост ДАПП МОНДЫ	Ханх (Монголия)	январь	автомобильный	2	2	2	1			224	217
таможенный пост ДАПП МОНДЫ	Ханх (Монголия)	февраль	автомобильный	10	10	2	1			274	297
таможенный пост ЖДПП Наушки	Сухэ-Батор	январь	ж/д	165	168	20	19	133	125		
таможенный пост ЖДПП Наушки	Сухэ-Батор	февраль	ж/д	128	135	14	16	89	104		
ВПП Улан-Удэ (Мухино)	0	январь	воздушный	4	4	16	15				
ВПП Улан-Удэ (Мухино)	0	февраль	воздушный	0	1	13	15				

ВСЕГО за 2 месяца	1517	1697	312	329	222	229	11127	11030

Таблица 2.9 - Статистические данные о величине пассажиропотока и грузопотока через международные пограничные пункты пропуска в 2020 г.

Название пункта пропуска	Наименование сопредельного пункта пропуска	Месяц	Вид международного сообщения	Количество физических лиц, проследовавших через пункт пропуска		Количество товара, перемещенного через пункт пропуска (тонн)	
				в Россию	из России	в Россию	из России
2	3		4	11	12	13	14
таможенный пост МАПП Кяхта	Алтан-Булак (Монголия)	январь	автомобильный	20803	20393	1228,3	8779,67
таможенный пост МАПП Кяхта	Алтан-Булак (Монголия)	февраль	автомобильный	14913	15435	856,88	10268,5
таможенный пост ДАПП МОНДЫ	Ханх (Монголия)	январь	автомобильный	714	661	0	6,656
таможенный пост ДАПП МОНДЫ	Ханх (Монголия)	февраль	автомобильный	885	959	0	60,64
таможенный пост ЖДПП Наушки	Сухэ-Батор	январь	ж/д	2560	1538	69323	513251
таможенный пост ЖДПП Наушки	Сухэ-Батор	февраль	ж/д	1644	1099	40909	422029
ВПП Улан-Удэ (Мухино)	0	январь	воздушный	1360	1334	0	39,9109
ВПП Улан-Удэ (Мухино)	0	февраль	воздушный	971	1028	0	28,9511
ВСЕГО за 2 месяца				43850	42447	112317,18	954464,31

Сбор данных о грузопотоках на территории Республики Бурятия

Информация о дислокации крупнейших объектов грузогенерации и грузопоглощения с указанием объемов грузооборота представлена в таблице 2.10.

В таблице 2.11 указаны объемы грузоперевозок по муниципальным районам и городским округам Республики Бурятия. Общий объем перевозок грузов составляет г. в Республике Бурятия – 10,5 млн. тонн. 95% грузоперевозок осуществляется в 6-ти муниципальных образованиях:

- 34,5% Баргузинский район (лесозаготовки);
- 31,2% г. Улан-Удэ (промышленность);
- 9,9% Бичурский район;
- 9,5% Кяхтинский район (международные грузоперевозки);
- 4,8% Прибайкальский район;
- 4,8% Селенгинский район.

На остальные районы суммарно приходится 5% грузоперевозок.

Через территорию Республики Бурятия проходит значительный транзитный объем грузопотоков. Большая часть транзитного грузопотока – это вывоз железнодорожным транспортом угля в восточном направлении.

Таблица 2.10 - Информация о дислокации крупнейших объектов грузогенерации и грузопоглощения на территории Республики Бурятия

Наименование предприятия	Адрес фактический	Вид продукции	Основные регионы потребления продукции	Всего	Всего	
					Перевезено грузов - всего, тонн	Грузооборот - всего, т км
Общество с ограниченной ответственностью "ПРЕДПРИЯТИЕ АЭРОТЕХ"	670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Хоринская 1	Производство изделий из резины	Россия (Казань, Владивосток)	Улан-Удэ 4 предприятия	1339644,64	76013104,12
Улан-Удэнский локомотивовагоноремонтный завод - филиал акционерного общества "ЖЕЛДОРРЕММАШ"	670002, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Лимонова 2б	Ремонт железнодорожного подвижного состава, железнодорожное оборудование / техника	Россия (Все направления), Монголия, Кыргызстан, Узбекистан, Казахстан			
Акционерное общество "Улан-Удэнский авиационный завод"	670009, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Хоринская, 1	Производство вертолетов, самолетов и прочих летательных аппаратов, авиационно-техническое имущество и запасные части, товаров народного потребления	Россия, страны Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Африки, Латинской Америки, Южной Америки			
Открытое акционерное общество "Улан-Удэнское приборостроительное	670034, Республика Бурятия, г. Улан-	Производство приборов и аппаратуры, товаров	Россия (Все направления), Экспорт в 45			

производственное объединение"	Удэ, ул. Хоца Намсараева, 7	народного потребления	стран мира			
Акционерное общество "1019 военный ремонтный завод"	671302, Республика Бурятия, Заиграевский район, п. Онохой 2-й	Ремонт машин и оборудования	Россия (Все направления)	Заиграевский район 1 предприятие	168,4	11366,9
Закрытое акционерное общество "Байкальская лесная компания"	671281, Республика Бурятия, Прибайкальский район, с. Ильинка, ул. Заводская, 39а	Производство хвойные обрезные пиломатериалы различной влажности и погонажные изделия (евровагонка, блок-хаус, имитация бруса, доска пола), технологическая щепа	Япония, Китай, Египет, Европа	Прибайкальский район 1 предприятие	103775,24	10588582,6
Открытое акционерное общество "Селенгинский целлюлозно-картонный комбинат"	671247, Республика Бурятия, Кабанский район, ПГТ Селенгинск, Селенгинский ЦКК	Производство целлюлоза, древесная масса, бумага и картон, гофропродукция, лесохимическая продукция	Россия (Все направления), Китай, Монголия, Индия, Япония, Финляндия, Кыргызстан, Узбекистан, Казахстан	Кабанский район 1 предприятие	204396,96	2147778,52
Общество с ограниченной ответственностью "Байкал Нордик"	670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Коммунистическая	Лесозаготовка, распиловка и строгание древесины	Китай	Улан-Удэ 3 предприятия, Прибайкальский район 1 предприятие	602481,8	122040430,88

	50					
Общество с ограниченной ответственностью "Прибайкальский лес"	671260, Республика Бурятия, Прибайкальский район, с. Турунтаево, ул. Патрахина 31а	Лесозаготовка, распиловка и строгание древесины	Китай			
Общество с ограниченной ответственностью "Лес Сибири"	670009, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Любови Шевцовой 3б	Лесозаготовка, распиловка и строгание древесины	Китай			
Общество с ограниченной ответственностью "МТК-ЖЕНЬКЕЙ"	670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Горхонская 12	Торговля оптовая лесоматериалами, строительными материалами, лесозаготовка	Китай			
Акционерное общество "Разрез Тугнуйский"	671353, Республика Бурятия, Мухоршибирский район, п. Саган-Нур, Проспект 70 лет Октября 49	Добыча угля, за исключением антрацита, угля коксующегося и угля бурого, открытым способом	Россия (Все направления), Япония, Китай	Мухоршибирский район 1 предприятие	12877702	1905899896

Таблица 2.11 - Данные о грузопотоке и грузообороте в Республике Бурятия в 2018 г. (по данным Бурятстат)

	Всего за год				в том числе сообщение: городское и пригородное			
	Перевезено грузов - всего, тонн	в том числе на коммерческой основе, тонн	Грузооборот - всего, т км	из него на коммерческой основе, т км	Перевезено грузов - всего, тонн	в том числе на коммерческой основе, тонн	Грузооборот - всего, т км	из него на коммерческой основе, т км

A	1	2	3	4	5	6	7	8
Республика Бурятия	**10750421,1**	**2441803,6**	**499537699,5**	**197688722,5**	**7669634,9**	**379202,5**	**195307968,7**	**30895123,6**
Баргузинский район	3708671	277,9	20274609,7	350,4	3708481	277,9	20236609,7	350,4
Баунтовский Эвенкийский район	95453,9	0	14032760,5	0	39185,8	0	1399396,9	0
Бичурский район	1062776,7	1043053,7	83398801,6	83005758	13886	6558	269888	190250
Джидинский район	1625	0	28550	0	1625	0	28550	0
Еравнинский район	72749	4540	2438116,2	300300	64069	720	797176,2	108300
Заиграевский район	7551,4	0,8	5527306,8	22,5	3167,7	0,8	1740820,9	22,5
Закаменский район	52560,8	3545	12636028,2	1456749	46356,1	1701,5	9856928,2	457876
Иволгинский район	8371	...	166469	...	8371	...	166469	...
Кабанский район	148386,4	19102,9	4401482	1263309,1	82623,4	18232,9	3159553	1241739,1
Кижингинский район	5001,1	3000	3051566,1	60000	1,1	0	190,1	0
Курумканский район	24921,3	1400,6	2074877,1	397097,1	23224,3	1400,6	1850925,1	397097,1
Кяхтинский район	1017005,7	1008034,7	81965557,6	81603209	9539	600	304213,6	1600
Муйский район	9442		935627,6	...	9442		935627,6	...
Мухоршибирский район	130632,1	10221	15679761,5	12033279	69558,1	10221	15113954,5	12033279
Окинский район	...	...	1476000	1476000	...	...	1476000	1476000
Прибайкальский район	518876,2	...	52942913	...	516805,2	...	51783864,3	...
Северо-Байкальский район	13,3	...	612,3	...	13,3	...	612,3	...
Селенгинский район	510992,4	...	5369446,3	...	510133,7	...	4924563,7	...
Тарбагатайский район	20561,5	0	2799120	0	14650,7	0	152942	0
Тункинский район	1701,3	...	15799,7	...	1483,8	...	9142	...
Хоринский район	673,6	79	45467,6	5799	673,6	79	45467,6	5799
Улан-Удэ	3349111,6	345903	190032760,3	15870698,4	2543001,3	336765,8	80811007,6	14766659,5
Северобайкальск	2523,8	600	244066,4	201300	2523,8	600	244066,4	201300

3. Математическая модель транспортной системы Республики Бурятия (содержащие цифровой ортофотоплан территории субъекта Российской Федерации, векторное представление графа транспортной сети и системы транспортных районов, базы данных атрибутов графа транспортной системы и транспортных районов, матрицы корреспонденций, и иную необходимую информацию)

3.1. Транспортное районирование территории Республики Бурятия

Математическая модель транспортной системы Республики Бурятия разработана в программном комплексе PTV VISION VISUM.

Объект моделирования – территория Республики Бурятия – разбивается на транспортные районы. В модели каждый район рассматривается как генератор и поглотитель транспортных и пассажирских потоков. Основными принципами районирования территории на транспортные районы является требования однородности территории района, его гомогенности. Это требование может быть выражено следующими условиями:

- центры тяжести масс пассажирообразования и пассажиропоглащения поездок с различными целями должны совпадать с пространственным центром транспортного района;
- плотность транспортной сети и создаваемые ею условия обслуживания должны быть одинаковы на всей территории;
- при задании границ района необходимо учитывать границы микрорайонов;
- район должен обладать: однородной планировкой и застройкой; единой функциональной специализацией (жилой, промышленный, рекреационный, торговый, район непромышленного приложения труда и т.п.).

Корреспонденции, осуществляемые непосредственно внутри транспортного района, не участвуют в перераспределении транспортного спроса на сеть.

Для удобства выполнения анализа агрегированных показателей транспортного обслуживания территории по муниципальным районам, а также для планирования обследования транспортной подвижности населения, выделены высшие районы, которые включают в себя муниципальны районы и городские округа. Границы высших районов фактически совпадают с границами муниципальных образований Республики Бурятия.

Схема транспортного районирования Республики Бурятия представлена на рисунке 3.1.

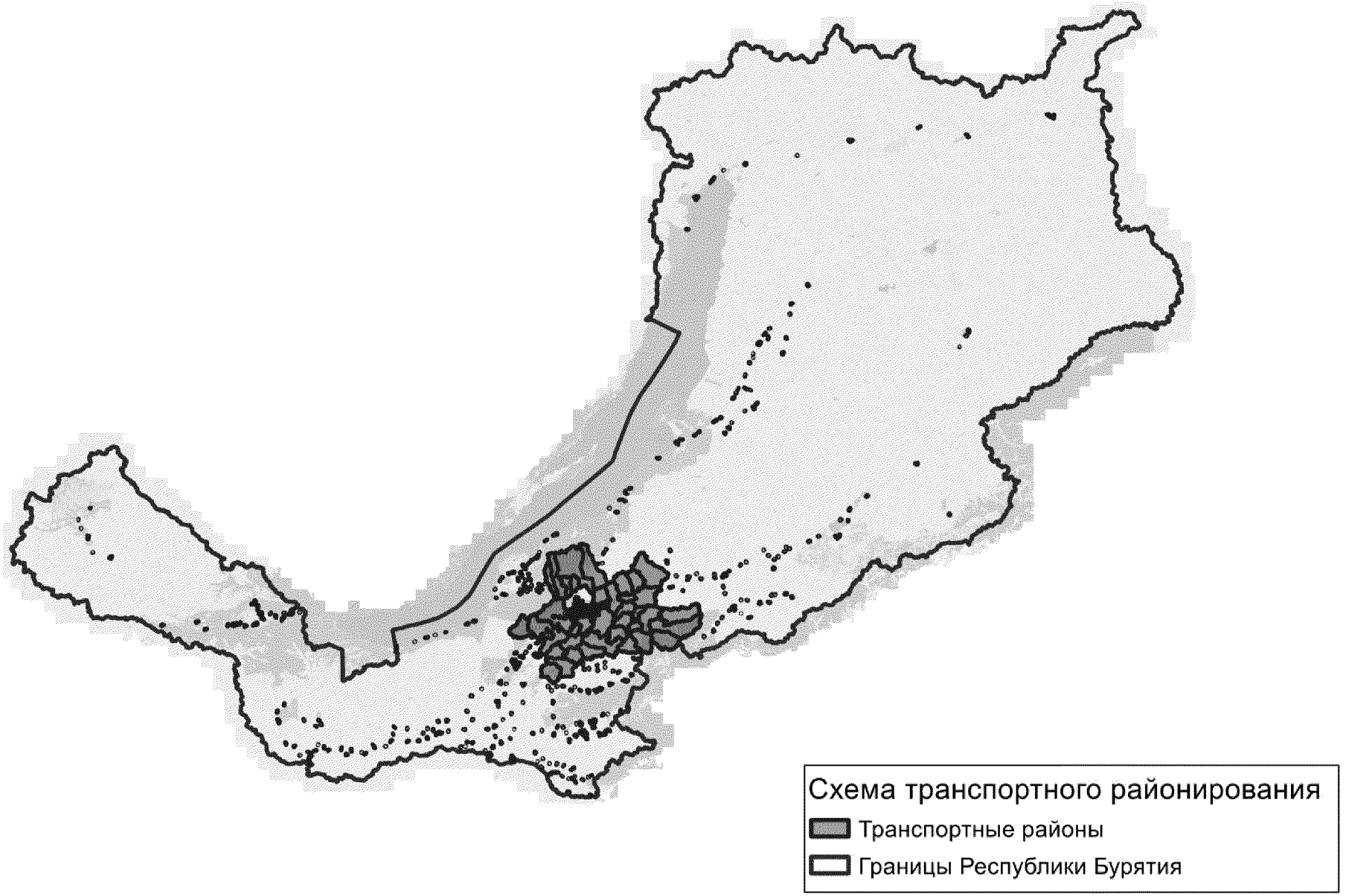


Рисунок 3.1 - Схема транспортного районирования Республики Бурятия

3.2. Задание параметров транспортных районов, определяющих объем и структуру транспортного спроса

Каждому транспортному району присваивается количественное значение основных атрибутов:

- количество жителей;
- количество рабочих мест;
- количество рабочих мест в объектах грузогенерации и грузопоглощения.

На кардонных районах вводились значения интенсивностей ТП, полученные из транспортного обследования и официальных статистических данных (в том числе потоки через пограничные переходы).

Схемы распределения основных параметров транспортных районов представлены на рисунках 3.2 – 3.5.

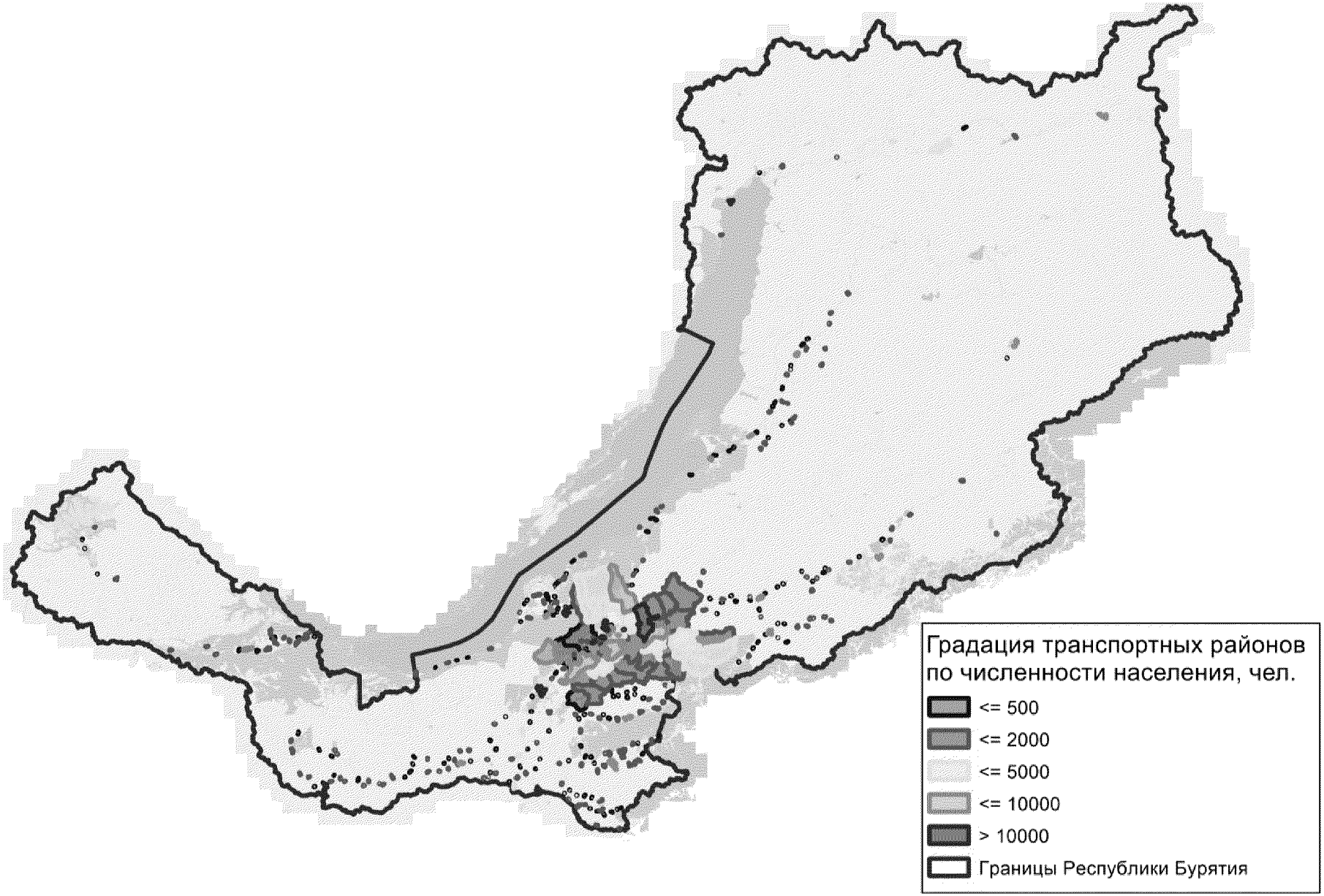


Рисунок 3.2 – Распределение численности населения по транспортным районам

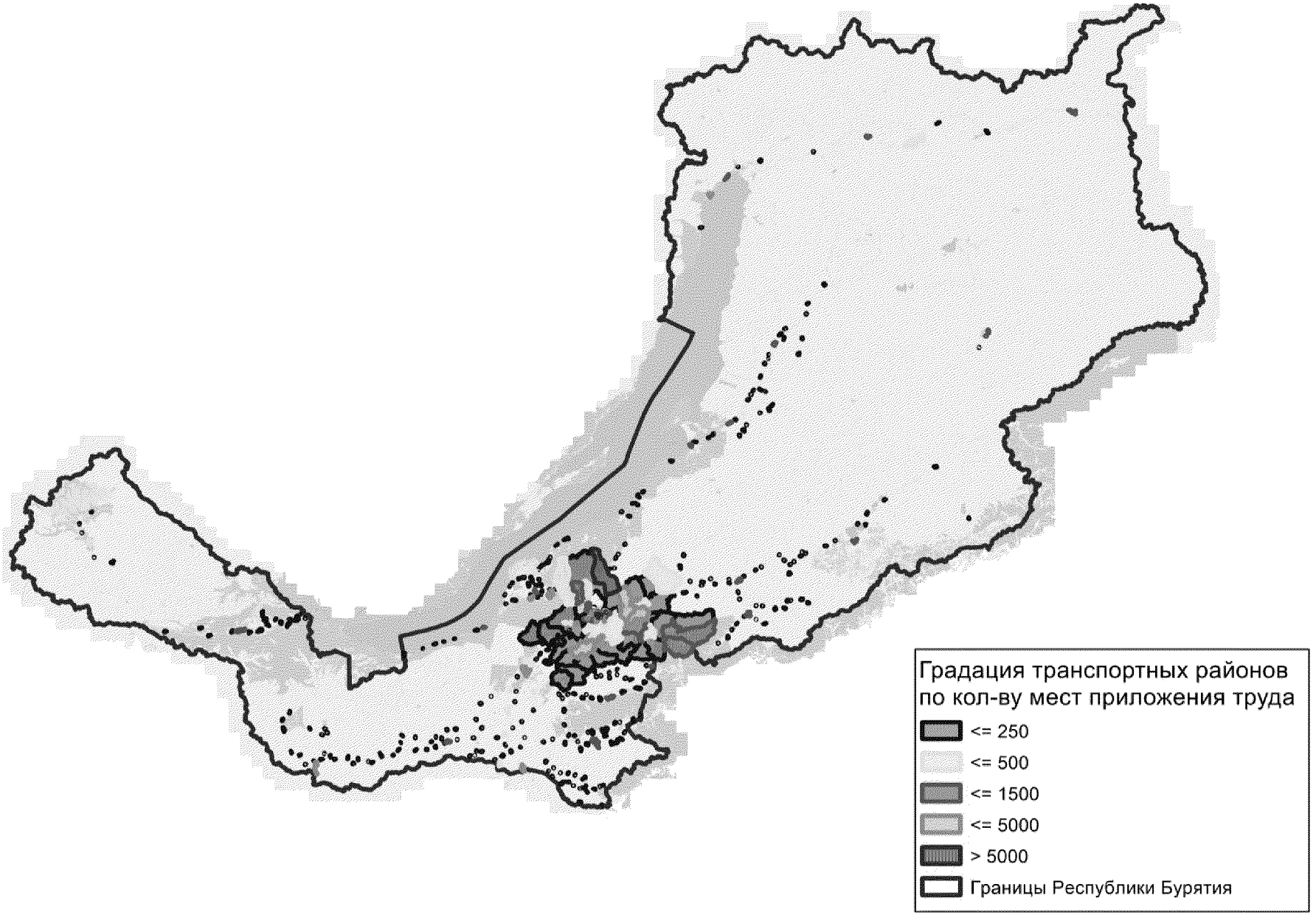


Рисунок 3.3 – Распределение рабочих мест по транспортным районам

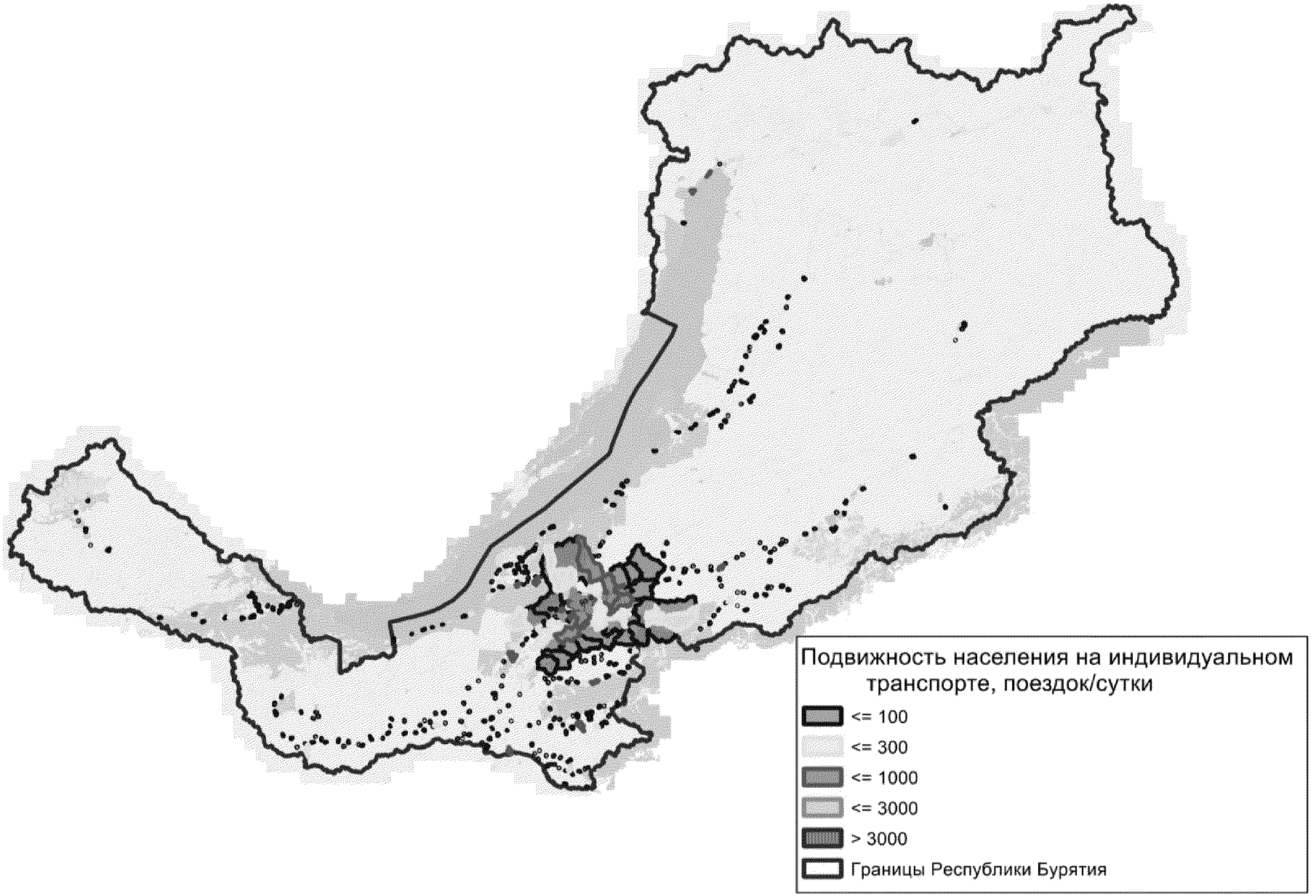


Рисунок 3.4 – Распределение подвижности населения на индивидуальном транспорте по транспортным районам

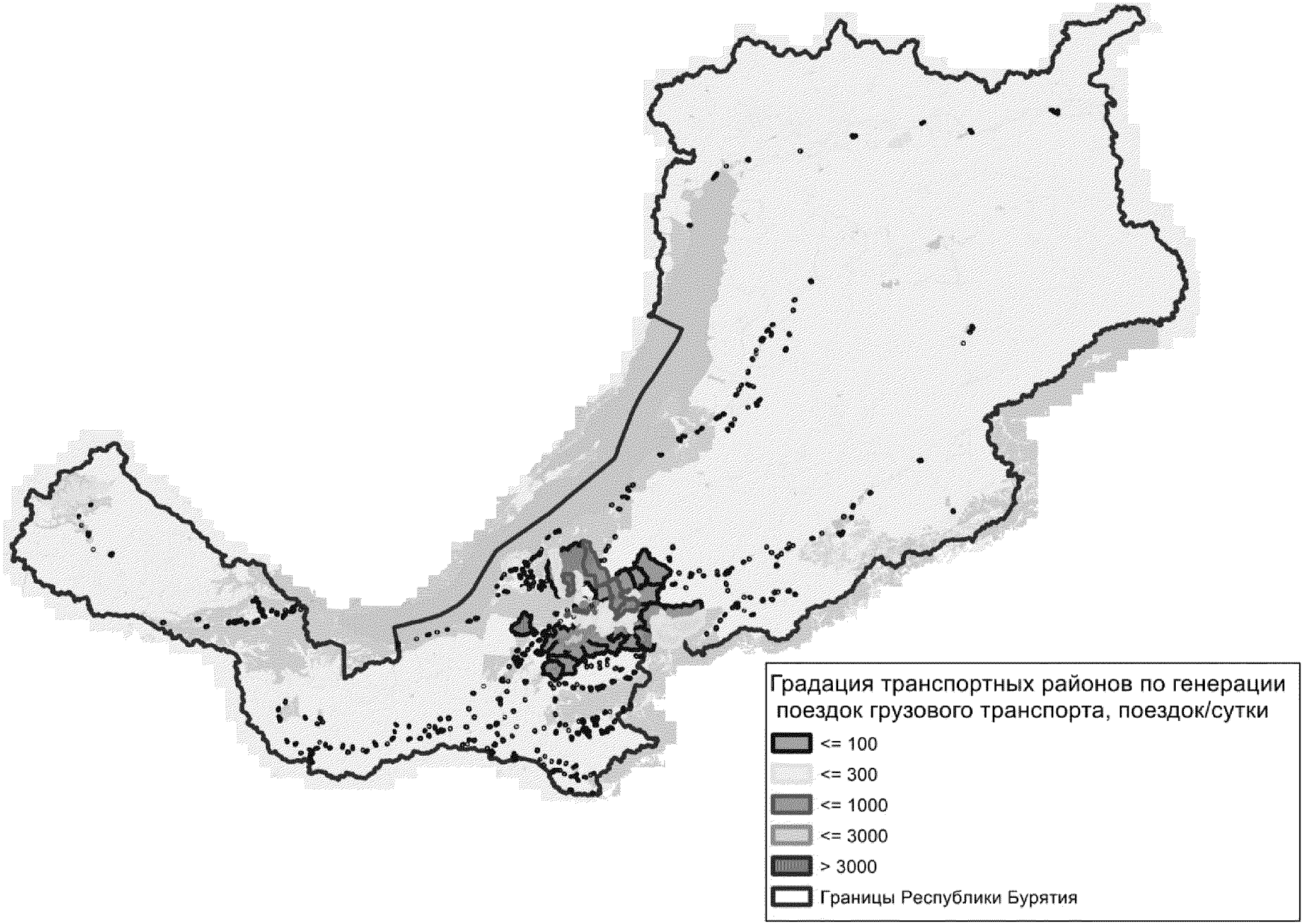


Рисунок 3.5 – Градация транспортных районов по объемам генерации поездок грузового транспорта

В моделях прогнозных лет в транспортные районы вносилось прогнзные данные социально-экономической статистики на каждый планировочный период.

3.3. Построение графа транспортной сети Республики Бурятия

Транспортное предложение – совокупность данных о транспортной инфраструктуре моделируемой территории. Понятие включает в себя информацию о расположении и протяжённости дорог и их характеристиках, ж/д. путей, сетей других видов транспорта, информацию о подвижном составе, расписании движения пассажирского транспорта, расположении о.п. пассажирского транспорта и ОДД на перекрестках. В транспортной модели предложение описывается посредством транспортного графа, который состоит из узлов и соединяющих их отрезков (ребер).

Модель транспортного предложения описывается в виде связного ориентированного графа сети Г (V, E), где V – множество вершин, E – множество дуг сети. Каждая дуга или отрезок соответствует реальному участку дороги. без перекрестков, с содержанием информации: средняя скорость, количество полос для движения, пропускная способность участка, разрешенные ТС и т.п. Каждая вершина представляет узел, разделяющий участки дорог, содержит информацию: пропускная способность узла, задержки по направлениям, разрешенные/запрещенные маневры в узле, режим светофорного регулирования (при наличии СО) и т.д. Направление дуги определяет ход следования автотранспорта.

Узлы определяют пространственное положение перекрестков, являются начальными и конечными точками перегонов. С помощью узлов осуществляется примыкание районов к сети (узлы примыкания).

Отрезки описывают а.д. и улицы, они соединяют узлы и имеют прямое и обратное направление. Отрезкам в модели были присвоены типы, описывающие пропускную способность, допустимые системы транспорта для движения по дороге и количество полос.

При создании транспортного предложения был использован автоматизированный способ, так как он наиболее быстрый и точный. Используя данный подход, были использованы данные, созданные в геоинформационных системах, а именно файлы в формате *.osm. В программном комплексе PTV Vision® VISUM есть возможность экспорта данных из картографического ресурса OpenStreetMap. Данный ресурс основан на данных, которые добавляют пользователи глобальной сети интернет. Анализ данных показал достаточно точную сходимость транспортного графа с реальной ситуацией.

В модель транспортного предложения были внесены следующие данные об узлах:

а) разрешенные/запрещенные повороты;

б) тип регулирования:

- нерегулируемые перекрестки без знаков приоритета («помеха справа»);
- нерегулируемые перекрестки со знаками приоритета;
- перекрестки со светофорным регулированием;
- перекрестки с круговым движением.

Сформированная модель транспортного предложения представлена на рисунке 3.6.

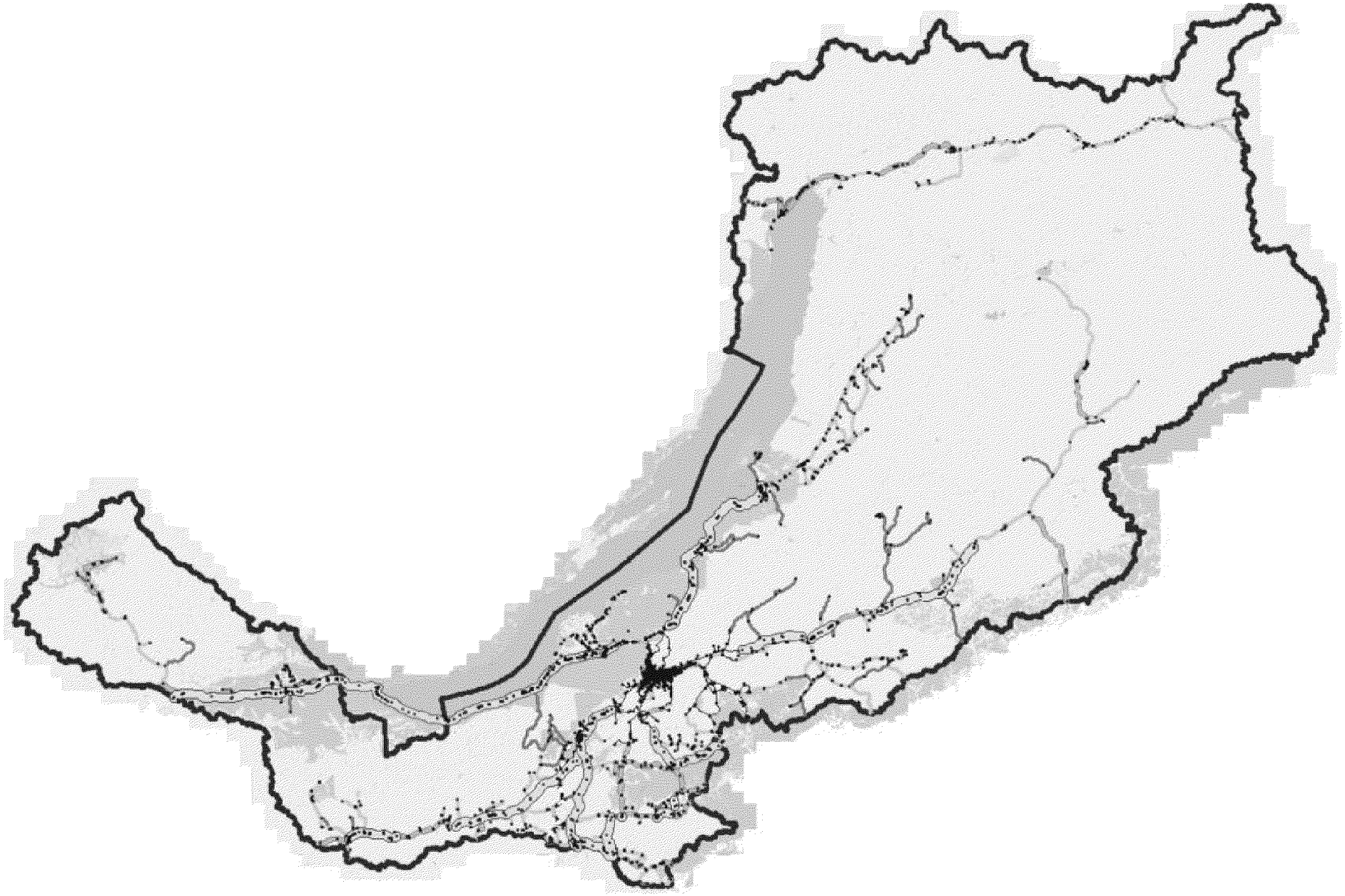


Рисунок 3.6 - Графическое отображение модели дорожной сети Республика Бурятия

Транспортная сеть представлена в виде ориентированного графа со следующими геометрическими и техническими параметрами:

- геометрия трассы дороги (пространственное положение и конфигурация изображения автодороги, максимально приближенные к реальному пространственному положению и параметрам плана автодороги);
- расположение перекрестков, пересечений, примыканий в виде точечных объектов;
- конфигурация съездов транспортных развязок;
- длина элемента дорог;
- количество полос движения в каждом направлении;
- расчетная и разрешенная скорости движения по участку сети;
- пропускная способность каждого направления дороги;
- запреты движения по элементу дорожной сети;
- разрешенные направления движения на перекрестках, примыканиях, пересечениях;
- ранг автодороги (привлекательность для пользователя).

Данный набор параметров дороги достаточно полно описывает все основные составляющие, оказывающие существенное влияние на динамику ТП, накладывает все основные ограничения при распределении ТП по дорожной сети.

В разработанной транспортной сети подробно описана ОДД на каждом отрезке – наличие одностороннего движения, запрет для движения грузовых машин разного типа, ОДД на перекрестках. Для каждой транспортной развязки, представляемой узлом в разрабатываемом графе транспортной сети, заданы следующие параметры:

- разрешенные/запрещенные маневры;
- пропускная способность в каждом направлении с учетом количества полос движения;
- допустимые виды транспорта.

На каждом пересечении/примыкании учитываются следующие характеристики:

- режим регулирования перекрестка (регулируемый, нерегулируемый);
- базовые задержки при проезде перекрестка или поворота;
- пропускная способность перекрестка или поворота.

В модель была внесена маршрутная сеть пассажирского транспорта общего пользования Республики Бурятия. Система общественного транспорта представлена автобусным и железнодорожным видами транспорта.

Маршрутная сеть общественного транспорта прокладывается по улично-дорожной сети, каждый маршрут проходит по отрезкам через узлы и пункты остановок. Остановки общественного транспорта в PTV Vision® VISUM

представляют собой иерархическую структуру. Для более точного и детального моделирования общественного транспорта в PTV Vision® VISUM создается система остановок. Остановка – самый крупный элемент иерархии, включающий в себя зоны и пункты остановки. Зона остановки может объединять несколько пунктов остановки разных систем транспорта, а именно таких, временем перехода между которыми можно пренебречь. Для каждой зоны остановки задается узел доступа, в который ставится примыкание общественного транспорта транспортного района. Пункт остановки – самый мелкий элемент иерархии, физически означающий площадку для посадки-высадки пассажиров одной или нескольких систем транспорта. После создания системы остановок в транспортную модель были введены «маршруты» движения общественного транспорта (lines). Каждый маршрут в транспортной модели состоит из двух (в большинстве случаев) «вариантов маршрута» (line routes), каждый из которых является одним из направлений движения маршрута (от начального пункта остановки к конечному и обратно). Один из вариантов называется прямым направлением маршрута, второй – обратным. Расписание движения отображено с помощью интервального расписания, заданы расписания для различных периодов – утренний час «пик», меж «пик», вечерний час «пик», вечер.

3.4. Описание настроек расчетных процедур в транспортной модели

Транспортный спрос количественно и качественно определяет потребность жителей города в перемещении. Спрос на транспорт представлен в виде матрицы (матрицы корреспонденций).

При разработке транспортной модели чаще всего используют стандартную четырехшаговую модель расчета транспортного спроса. Модели данного типа являются широко известными и зарекомендовавшими себя во многих практических расчетах. Преимущества использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает все этапы формирования спроса на транспорт при не слишком высоких требованиях к вычислительной мощности компьютера, и в то же время характеризуется сравнительной простотой и прозрачностью для восприятия. Стандартная четырехшаговая модель состоит из следующих этапов:

- Модель генерации (создания) транспортного движения. На этапе генерации транспортного движения рассчитываются объемы движения из источника и движения в цель для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются итоговые строки и столбцы матриц корреспонденций.

- Модель распределения транспортного движения. На этапе распределения транспортного движения рассчитываются объемы транспортного потока между всеми транспортными районами, детализированные по слоям спроса, но без детализации по типам транспортных средств. Результатами расчета являются элементы матриц корреспонденций.

- Модель разделения транспортного движения. На этапе разделения транспортного движения рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта.

- Модель перераспределения по выбору маршрута. Расчет перераспределения транспортного движения, дифференцированный по видам транспорта, позволяет получить модельные значения интенсивности транспортных потоков региона. Этап перераспределения является завершающим в цикле расчёта спроса. Модельные значения нагрузки, полученные в результате расчета, приобретают смысл прогнозных оценок интенсивности транспортного движения.

Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения транспортной нагрузки на сеть. Эти значения используются как для настройки и калибровки модели, так и в качестве прогнозных значений интенсивностей транспортных потоков.

На этапе генерации транспортного движения рассчитываются объемы движения из источника и движения в цель по группам населения для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются итоговые строки и столбцы матриц корреспонденций. Объемы движения из источника и движения в цель рассчитывается на основе данных о количестве генерирующих и поглощающих транспортные потоки сущностей (количество населения, количество рабочих мест) и показателей подвижности (общее количество перемещений по целям поездки).

Необходимым этапом в построении модели транспортного спроса в городах, является создание структуры транспортного спроса. Одним из структурных элементов транспортного спроса является слой спроса. Понятие слоя спроса тождественно понятию цели поездки, в таблице 3.1 представлены слои транспортного спроса учитываемые при создании модели транспортного спроса. Качество итоговой транспортной модели и модели транспортного спроса напрямую зависит от детализации структуры спроса (количества слоев спроса).

Таблица 3.1 – Характеристики слоев транспортного спроса

Слои спроса	Источник	Цель

Дом - прочее	0,252463*[Население] + 0,06*[Сельское население]	0,061856*[Население] + 0,9014*[Рабочие места в сфере услуг] + 0,015*[Сельское население]
Дом - Работа	0,37059*[Трудоспособное городское население] + 0,09*[Трудоспособное сельское население]	0,378311*[Рабочие места]
Прочее - Дом	0,066248*[Население] + 0,965436*[Рабочие места в сфере услуг] + 0,015*[Сельское население]	0,270398*[Население] + 0,07*[Сельское население]
Прочее - Прочее	0,01893*[Население] + 0,275839*[Рабочие места в сфере услуг] + 0,0045*[Сельское население]	0,01893*[Население] + 0,275839*[Рабочие места в сфере услуг] + 0,045*[Сельское население]
Прочее - Работа	0,003484*[Население] + 0,050796*[Рабочие места в сфере услуг] + 0,0008*[Сельское население]	0,018533*[Рабочие места]
Работа - Дом	0,27759*[Рабочие места]	0,27484*[Трудоспособное городское население] + 0,07*[Трудоспособное сельское население]
Работа - Прочее	0,055937*[Рабочие места]	0,01052*[Население] + 0,153311*[Рабочие места в сфере услуг] + 0,0025*[Сельское население]
Работа-Работа	0,045154*[Рабочие места]	0,045154*[Рабочие места]
Дом-Учеба	0,843503*[Студенты]	0,843503*[Учебные места]
Прочее-Учеба	0,000739*[Население] + 0,010778*[Рабочие места в сфере услуг] + 0,00018*[Сельское население]	0,042214*[Учебные места]
Работа - Учеба	0,00281*[Рабочие места]	0,030154*[Учебные места]
Учеба-Дом	0,48605*[Учебные места]	0,472174*[Студенты]
Учеба - Прочее	0,126636*[Учебные места]	0,002217*[Население] + 0,032328*[Рабочие места в сфере услуг] + 0,0005*[Сельское население]
Учеба - Рабочие места	0,047035*[Учебные места]	0,004381*[Рабочие места]
Учеба-Учеба	0,006033*[Учебные места]	0,006033*[Учебные места]

Для грузового транспорта в качестве показателя генерации и притяжении были приняты рабочие места, дифференцированные по видам деятельности.

Для расчёта модели распределения транспортного движения необходима информация о затратах на перемещение между каждой парой районов. На основе информации о затратах рассчитываются оценки целесообразности (вероятности) совершения поездки и, на основе этих оценок, транспортные потоки распределяются между районами.

Элементами каждой матрицы затрат являются значения определенного заранее показателя затрат на перемещения, например, время в пути или расстояние. Кроме того, могут использоваться обобщенные показатели затрат, учитывающие несколько параметров, таких как время в пути, расстояние, стоимость проезда.

Для решения задачи распределения спроса используются, так называемые, функции полезности (или функции оценки субъективной вероятности совершения перемещения), которые могут иметь различную форму в зависимости от характеристик транспортного поведения (транспортных предпочтений) населения.

Пусть $f(c_{ij})$ - функция полезности совершения поездки из района i в j; α, β, γ – калибровочные параметры функции полезности, в программном комплексе PTV Vision VISUM представлены функции полезности следующего вида:

$f(c_{ij}) = e^{\gamma * c_{ij}}$ – функция Логит;

$f(c_{ij}) = (c_{ij})^{\gamma}$ – функция Кирхгоффа;

$f(c_{ij}) = e^{(\gamma * \frac{c_{ij}^{\beta-1}}{\beta})}$ – функция Бокса-Кокса;

$f(c_{ij}) = \alpha * c_{ij}^{\beta} * e^{\gamma * c_{ij}}$ – комбинированная функция;

$f(c_{ij}) = \frac{1}{c_{ij}^{\beta} + \gamma * c_{ij}^{\alpha}}$ – функция TModel;

$f(c_{ij}) = 1 \Big/ \left((1 + c_{ij}) * \left(\gamma \Big/ \left(1 + e^{(\beta - \alpha * c_{ij})}\right) \right) \right)$ – функция EVA-1;

$f(c_{ij}) = \left(1 + \left(\frac{c_{ij}}{\gamma}\right)^{\beta}\right)^{-\alpha}$ – функция EVA-2.

Выбор функции полезности был определен в соответствии с общими закономерностями транспортного поведения населения, а также специфики расселения моделируемой территории. Специфика расселения моделируемой территории описывает расположение фокусов тяготения пассажиропотоков на территории области моделирования. На основе информации о времени начала и окончания совершаемых поездок было получено распределение количества перемещений в зависимости от времени в пути. Таким образом, были построены графики, показывающие относительное количество респондентов в каждом промежутке времени по слоям спроса. Для модели была использована функция Логит. Значения коэффициента С по слоям спроса сведены в таблицу 3.2.

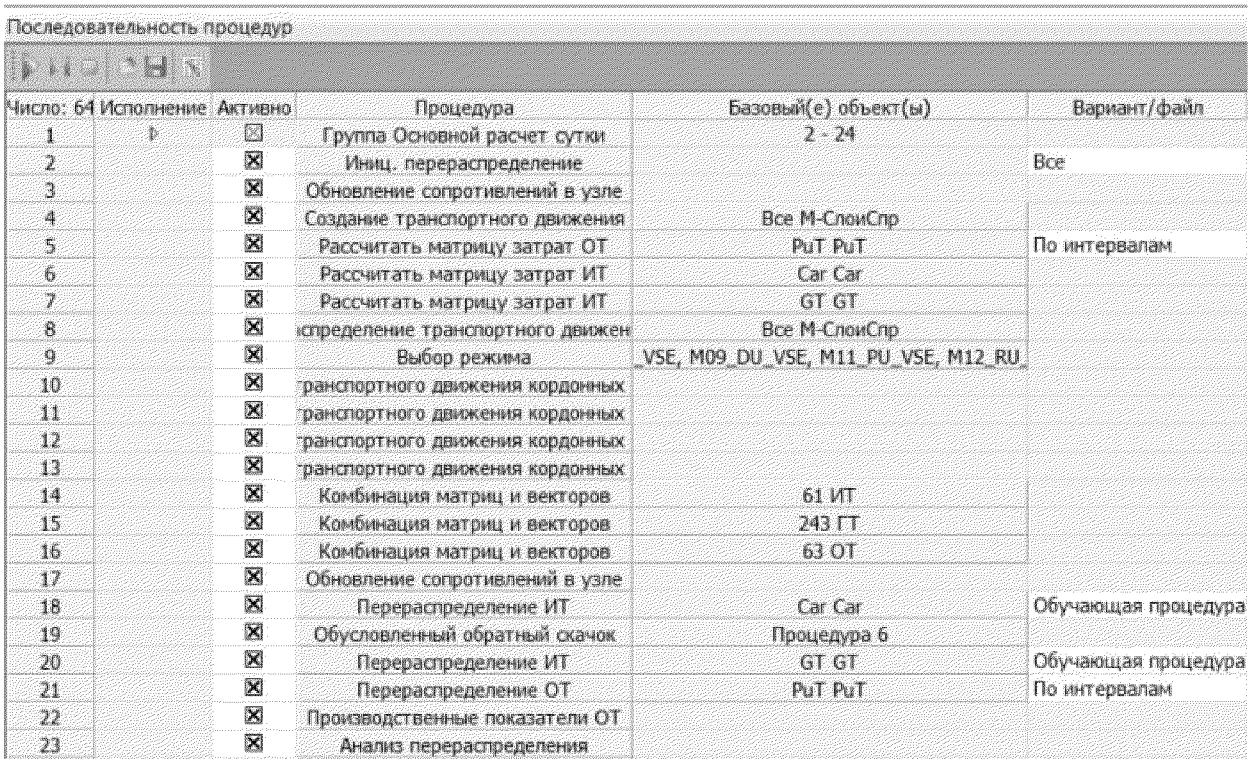
Таблица 3.2 - Значения параметров функции предпочтения

Слой спроса	Значение коэффициента с
дом - прочее	-0,0342
дом - работа	-0,003227
прочее - дом	-0,03717
прочее - прочее	-0,04572
прочее - работа	-0,04649
работа - дом	-0,02933
работа - прочее	-0,03933
работа - работа	-0,03888
дом - учеба	-0,03829
прочее - учеба	-0,02946
работа - учеба	-0,03658
учеба - дома	-0,01937
учеба - прочее	-0,04306
учеба - работа	-0,07841
учеба - учеба	-0,05781

После получения матриц корреспонденций по слоям спроса необходимо разделить эти матрицы по режимам. На этапе разделения транспортного движения рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта.

Для каждого сегмента спроса создано по одному «режиму» - соответственно для индивидуального (ИТ) и общественного (ОТ). Для каждого режима была определена своя матрица затрат, на основе которой было произведено разделение транспортного движения по выбору режима.

Описание матрицы расчетных процедур представлено на рисунке 3.7.



Последовательность процедур

Число: 64	Исполнение	Активно	Процедура	Базовый(е) объект(ы)	Вариант/файл
1	▷	☒	Группа Основной расчет сутки	2 - 24	
2		☒	Иниц. перераспределение		Все
3		☒	Обновление сопротивлений в узле		
4		☒	Создание транспортного движения	Все М-СлоиСпр	
5		☒	Рассчитать матрицу затрат ОТ	PuT PuT	По интервалам
6		☒	Рассчитать матрицу затрат ИТ	Car Car	
7		☒	Рассчитать матрицу затрат ИТ	GT GT	
8		☒	спределение транспортного движен	Все М-СлоиСпр	
9		☒	Выбор режима	_VSE, M09_DU_VSE, M11_PU_VSE, M12_RU_	
10		☒	ранспортного движения кордонных		
11		☒	ранспортного движения кордонных		
12		☒	ранспортного движения кордонных		
13		☒	ранспортного движения кордонных		
14		☒	Комбинация матриц и векторов	61 ИТ	
15		☒	Комбинация матриц и векторов	243 ГТ	
16		☒	Комбинация матриц и векторов	63 ОТ	
17		☒	Обновление сопротивлений в узле		
18		☒	Перераспределение ИТ	Car Car	Обучающая процедура
19		☒	Обусловленный обратный скачок	Процедура 6	
20		☒	Перераспределение ИТ	GT GT	Обучающая процедура
21		☒	Перераспределение ОТ	PuT PuT	По интервалам
22		☒	Производственные показатели ОТ		
23		☒	Анализ перераспределения		

Рисунок 3.7 - Описание матрицы расчетных процедур транспортной модели

3.5. Калибровка математической модели на основе данных выполненных обследований параметров транспортных и пассажирских потоков

После завершения первого цикла расчета спроса на транспорт необходимо провести калибровку параметров транспортной модели. В процессе калибровки проводится серия вычислительных экспериментов с моделью, при этом меняются определенные характеристики или параметры модели.

В качестве параметров калибровки используются характеристики, представленные в таблице3.3.

Таблица 3.3 – Параметры калибровки транспортной модели

Объект калибровки	Изменение
Данные структуры пространственного развития (степени создания и притяжения)	Количество перемещений по слоям и сегментам спроса
Функции оценки вероятности совершения поездки – параметры и вид функций, оценивающих вероятность поездки в зависимости от длины и времени в пути в моделях распределения и	Средняя длительность поездок и пропорции между легковым и общественным транспортом

Объект калибровки	Изменение
разделения транспортного движения	
Элементы главных диагоналей матриц затрат	Ограничение перемещений внутри района
Скорость и пропускная способность на отрезках	Выбор пути при перераспределении
Функции ограничения пропускной способности: параметры и вид функций, показывающих зависимость задержек в пути от загрузки дороги (отношение интенсивности движения к пропускной способности)	Выбор пути при перераспределении
Местоположение привязки примыканий к сети	Выбор пути при перераспределении
Доли входящих/выходящих потоков, приходящихся на каждое примыкание, в общем потоке транспортного района-источника/ района-цели	Изменение пропорций распределения выходящего и входящего потоков района по примыканиям, изменение путей при перераспределении

В результате каждого эксперимента вычисляются значения стандартного набора показателей, характеризующие степень соответствия расчетных значений нагрузки индивидуального транспорта и пассажиропотоков общественного транспорта данным обследования.

Показатели, характеризующие точность транспортной модели (таблица 3.4):

- средняя относительная ошибка;
- коэффициент корреляции.

Оценка реалистичности результата перераспределения транспортной модели в программном комплексе PTV Vision® VISUM проводится путем статистического сравнения наблюдаемых данных и расчетной нагрузки в модели. В качестве наблюдаемых данных были использованы данные натурных обследований, пересчитанные на среднегодовой суточный период.

Таблица 3.4 – Показатели точности модели

Наименование потока	Средняя относительная ошибка, %	Коэффициент корреляции
Транспортные потоки	39	0,89

4. Паспорт математической модели транспортной системы Республики Бурятия

Паспорт математической модели транспортной системы Республики Бурятия разработан в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, одобренными Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

Наименование	Параметры модели
Наименование и номер версии программного обеспечения, использованного для разработки модели	PTV VISUM 13
число транспортных районов, использованных при моделировании	717
перечень параметров транспортных районов, заданных в модели (численность населения, транспортная подвижность населения, число мест приложения труда, мощность грузообразующих и грузопоглощающих пунктов, иные параметры)	Население в Улан-Удэ Трудящиеся в Улан-Удэ Население в агломерации Трудящиеся в агломерации Население в прочих поселениях Рабочие места Рабочие места в промышленности Объем грузов крупных предприятий Рабочие места в сфере услуг Рабочие места в науке Численность студентов Численность учебных мест
число ребер графа транспортной системы, содержащегося в модели, по типам, включая: а) участки сети дорог; б) участки железнодорожных путей; в) участки трамвайных путей; г) паромные переправы; д) участки маршрутов ПТОП всех видов.	Всего: 22710, В т.ч. участки сети дорог: 22130; участки железнодорожных путей: 290 участки трамвайных путей: 278 паромные переправы: 8 внутренние авиалинии: 4 участки маршрутов ПТОП всех видов 5503
перечень параметров, заданных в модели для каждого из типов ребер графа транспортной системы (максимальная расчетная пропускная способность, максимальная разрешенная скорость движения, вместимость и частота движения подвижного состава ПТОП и иные); число узлов графа транспортной системы,	***Параметры для ребер графа (отрезков):*** - максимальная расчетная пропускная способность; - максимальная разрешенная скорость движения по видам транспорта (легковой, грузовой, автобусы, трамваи, ж/д, внутренний авиатранспорт); - количество полос движения; - Разрешенные виды ТС (легковой,

содержащегося в модели, по типам, включая: а) пересечения автомобильных дорог в одном и нескольких уровнях; б) железнодорожные переезды; в) транспортно-пересадочные узлы, остановочные пункты ПТОП, железнодорожные станции.	грузовой, автобусы, трамваи, ж/д, внутренний авиатранспорт); - Длина; ***Параметры для маршрутов ПТОП*** - Разрешенные остановки; - Время посадки/высадки; - Скорость движения; - Количество отправлений в сутки; - Средний интервал движения; - Вместимость подвижного состава; ***Количество узлов: 9054*** В том числе: - 63 со светофорным регулированием; - 2884 имеют примыкания (коннекторы) от районов ***Количество остановок (ТПУ): 892*** Количество пунктов остановок: 1421 (в т.ч. 144 железнодорожные станции, 3 аэропорта); Количество зон остановок 1269 между которыми осуществляется пересадки внутри ТПУ (внесено время на совершение пересадки)
перечень параметров, заданных в модели для каждого из типов узлов графа транспортной системы (средние задержки транспортных средств при проезде узла, параметры циклов светофорного регулирования, данные о разрешенных направлениях поворотов, пассажирооборот, средние затраты времени на осуществление пересадки в узле, и иные)	Для поворотов, содержащихся в узлах со светофорным регулированием заданы: - тип поворота (прямо, налево, направо, разворот); - Разрешенные виды ТС; - поворачивающие полосы движения; - время цикла и параметры фаз; Для поворотов, содержащихся в узлах без светофорного регулирования заданы: - тип поворота (прямо, налево, направо, разворот); - время совершения маневра в свободных условиях; - максимальная расчетная пропускная способность; - Разрешенные виды ТС; - Функция сопротивления для расчета времени проезда;

перечень и краткое описание моделируемых типов пассажирских передвижений и грузовых перевозок («слоев спроса»)	Грузовые слои спроса: 1) GT_from_1 2) GT_from_2 3) GT_from_3 4) GT_to_1 5) GT_to_2 6) GT_to_3 Пассажирские слои спроса: 1) Дом-Прочее (агломерация) 2) Дом-Работа (агломерация) 3) Прочее-Дом (агломерация) 4) Прочее-Прочее (агломерация) 5) Прочее-Работа (агломерация) 6) Работа-Дом (агломерация) 7) Работа-Прочее (агломерация) 8) Работа-Работа (агломерация) 9) Дом-Учеба (агломерация) 10) Прочее-Учеба (агломерация) 11) Работа-Учеба (агломерация) 12) Учеба-Дом (агломерация) 13) Учеба-Прочее (агломерация) 14) Учеба-Работа (агломерация) 15) Учеба-Учеба (агломерация) 16) Агломерация-Поселения 17) Поселения-Агломерация 18) Поселения-Поселения 19) Поселения-Северобайкальск 20) Северобайкальск-Поселения
перечень характерных периодов суток (сутки в целом, утренний и вечерний пик и иные), для которых осуществляется моделирование параметров транспортных и пассажирских потоков	Сутки в целом
перечень сечений сети дорог, участков маршрутной сети ПТОП и остановочных пунктов, в которых при разработке модели осуществлялось обследование характеристик транспортных и пассажирских потоков (с указанием типов собранных данных и дат проведения обследований)	Обследование интенсивности и состава транспортных потоков (1,5 часа в утренний и 1,5 часа в вечерний час «пик») в период 03.03.2020 - 13.03.2020 на пересечениях: 1. Подъезд к аэропорту Улан-Удэ Р-258 (ул. Покровская) 2. а/д Р-258 - Мухоршибирский тракт 3. а/д Р-258 - Ул. Кабанская (г. Улан-Удэ) 4. а/д 81К-010 - Спиртзаводский тракт (г. Улан-Удэ) 5. а/д 81К-001 - Ул. Юннатов (г. Улан-Удэ) 6. а/д 81Р-002 - Проезд между а/д 81Р-002 и а/д 81К-010

	7. а/д 81К-010 - Проезд между а/д 81Р-002 и а/д 81К-010 8. а/д 81К-006 - Ул. Омулевая (п. Тарбагатай) 9. а/д Р-258 - Ул. Ленина (п. Тарбагатай) 10. а/д Р-258 - Спиртзаводский тракт (г. Тарбагатай) 11. а/д Р-258 - а/д 81А-004 12. а/д 81А-004 (ул. Новая, п. Новый Заган) - Ул. Партизанская (п. Новый Заган) 13. Ул. Партизанская (п. Новый Заган) - а/д 81А-004 (п. Кяхта) 14. а/д А-340 - Поворот на п. Усть-Кяхта и п. Субуктуй 15. а/д 81А-004 (п. Окино-Ключи) - а/д 81К-006 (п. Окино-Ключи) 16. а/д А-340 - а/д 81А-007 17. а/д А-340 - а/д 81К-016 18. а/д А-333 - а/д 81К-033 19. Татауровская паромная переправа (ул. Трактовая, п.Татаурово) 20. а/д Р-258 - а/д 81К-019 21. а/д Р-258 - а/д 81К-040 (ул. Трактовая, п. Береговая) 22. а/д Р-258 - а/д 03К-017 (п. Тимлюй) 23. а/д 81К-010 (ул. Заводская, п. Заиграево) - Ул. Дорожная, п. Заиграево 24. а/д 81Р-002 - а/д 81К-010 25. а/д 81К-010 (ул. Трактовая, п. Кижинга) - Ул. Советская (п. Кижинга) 26. а/д 81К-001 (п. Иркилик) - Ул. Еловский участок (п. Турунтаево) 27. а/д 81К-001 (п. Усть-Баргузин) - Поворот на п. Усть-Баргузин 28. а/д 81К-001 (п. Усть-Баргузин) - Ул. Горького (п .Усть-Баргузин) 29. а/д 81Р-002 (ул. Истоминых, п. Романовка) - а/д 81К-003 (ул. Советская, п. Романовка) 30. а/д 81К-010 - поворот на ж/д станцию 5690 км 31. а/д 81К-041 (г. Северобайкальск) 32. а/д Р-258 - а/д А-340 33. а/д 81К-019 мост через р. Селенгу (п. Селенгинск) 34. а/д 81К-010 - а/д 81К-013 35. Новая Брянь – Заиграево - Татарский Ключ

	Данные о среднемесячной суточной интенсивности движения и составе транспортных потоков с пунктов учета интенсивности движения на автомобильных дорогах федерального значения за 2018 – 2019 гг. Р-258: км 100+300, км 183+600, км 281+000, км 366+750, км 462+350, км 522+250, км 615+160, км 655+950 А-333: км 2+500, км 124+850 А-340: км 2+090, км 86+400 Обследование пассажиропотоков на межмуниципальных автобусных маршрутах в утренние и вечерние часы «пик» в период 05.03.2020г. – 19.03.2020г.: № 110, 128, 129, 130, 133, 137, 161, 177, 200, 280, 340, 347, 300, 401, 480, 501, 349, 348, 132, 131, 155, 220, 260, 320, 345, 400, 508, 500. Обследование пассажиропотоков на посадочных площадках автостанций и кассово-диспетчерских пунктах в г. Улан-Удэ в течение рабочего дня в период 16.03.2019г. – 19.03.2020г.: - автостанция «Байкал» г. Улан-Удэ, ул. Советская, д.1«Б»; - ж/д вокзал г. Улан-Удэ, ул. Советская, д.1«Б»; - КДП Мелькомбинат г. Улан-Удэ, ул. Пищевая, д.1; - КДП г. Улан-Удэ ул. Ботаническая 68 Обследование пассажиропотоков в пригородных поездах в будние и выходные дни на маршрутах: - Улан-Удэ – Мысовая; - Улан-Удэ – Петровский Завод.
краткое описание процедуры калибровки математической модели транспортной системы, включая перечень калибровочных параметров и полученное значение критериев удовлетворительности калибровки.	Процедура калибровки заключалась в последовательном проведении расчетов с изменением параметров расчетных процедур, настроек графа сети с целью получения максимальной корреляции между расчетными и наблюдаемыми значениями интенсивности транспортных потоков. Коэффициент корреляции: 0,89

5. Результаты математического моделирования транспортной системы Республики Бурятия – расчет существующих и прогнозных характеристик транспортных, грузовых и пассажирских потоков в транспортной системе Республики Бурятия

Результатами математического моделирования существующих и прогнозных характеристик транспортных, грузовых и пассажирских потоков для каждого расчетного срока являются графические схемы и расчетные интегральные показатели, характеризующие транспортные и пассажирские потоки.

Перечень основных графических схем, являющихся результатами математического моделирования транспортной системы Республики Бурятия:

- картограмма суточной интенсивности транспортных потоков;
- картограмма среднесуточной загрузки дорожной сети;
- картограмма суточных пассажиропотоков на маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования;
- картограмма суточных потоков грузового транспорта.

Расчетные интегральные показатели, являющиеся результатами математического моделирования и характеризующие транспортные и пассажирские потоки, представлены в таблице 5.1.

Таблица 5.1 – Расчетные интегральные показатели ПКРТИ Республики Бурятия, являющиеся результатами математического моделирования и характеризующие существующие и прогнозные транспортные и пассажирские потоки

№№ п/п	Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значение показателей на 2019 г.	Значение показателей на 2025 г.	Значение показателей на 2030 г.	Значение показателей на 2040 г.
1	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч	50,9	50,6	50,2	49,5
2	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и ожидания):				
2.1	- на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч	22,9	22,85	22,83	22,8
2.2	- на пригородном железнодорожном	48	48	48	48

№№ п/п	Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значение показателей на 2019 г.	Значение показателей на 2025 г.	Значение показателей на 2030 г.	Значение показателей на 2040 г.
	транспорте, км/ч				
3	Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, тыс. поездок/сутки	339,5	338,5	337,5	335,7
4	Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте, тыс. поездок/сутки	183,1	183,8	184,5	185,9

Результаты математического моделирования получены:
- для модели существующего положения (модель основана на данных обследования 2020 г.);
- для моделей на расчетные сроки 5, 10 и 20 лет при базовом инерционном сценарии развития транспортной инфраструктуры.

Расчетные картограммы, характеризующие существующие характеристики транспортных, пассажирских и грузовых потоков представлены на рисунках 5.1 – 5.4.

Полный набор картограмм, характеризующих прогнозные характеристики транспортных, пассажирских и грузовых потоков на расчетные сроки 2025 г., 2030 г. и 2040 г. представлены в Графических материалах ПКРТИ.

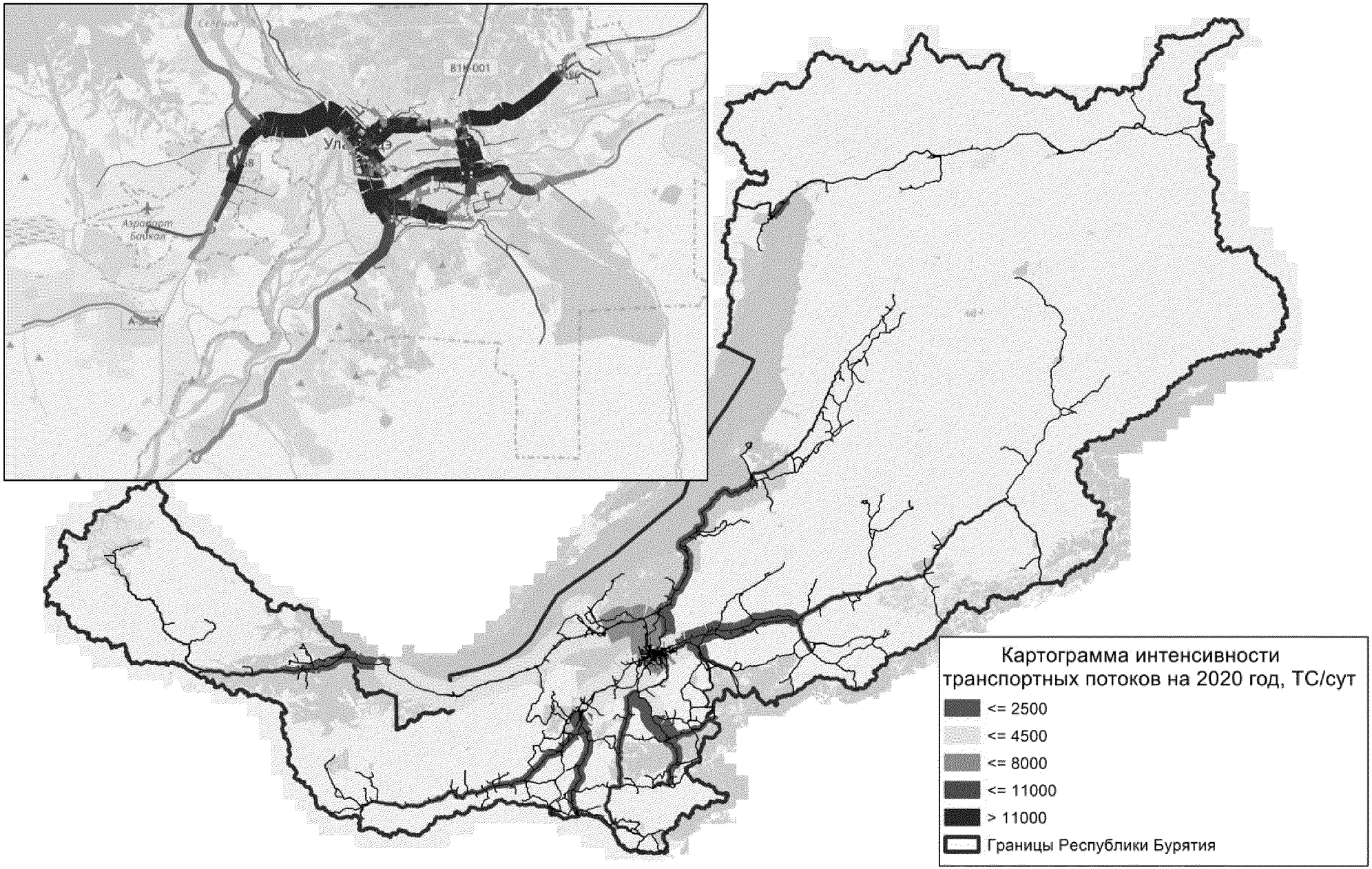


Рисунок 5.1 - Суточная интенсивность транспортных потоков, существующее положение

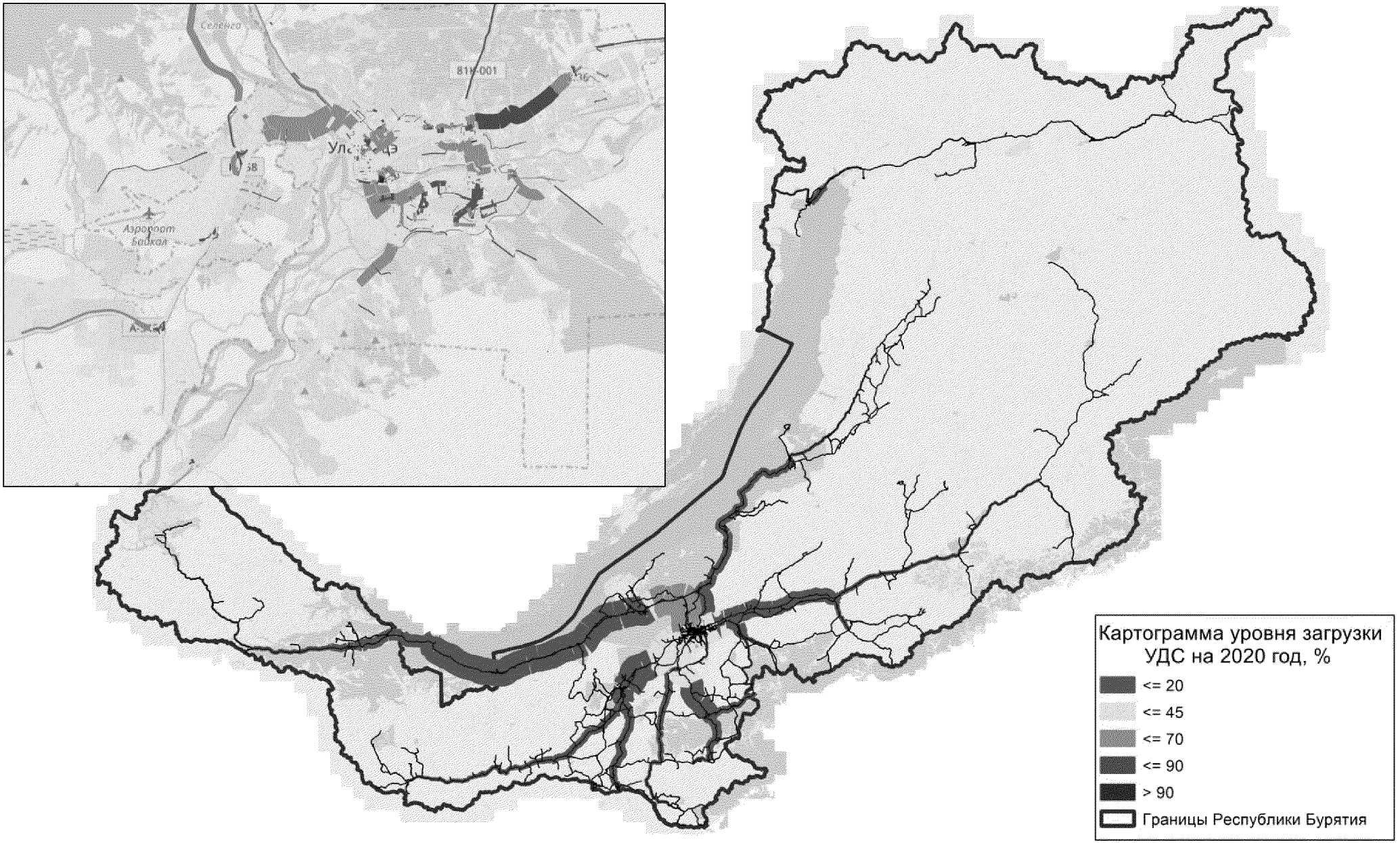


Рисунок 5.2 - Среднесуточная загрузка дорожной сети Республики Бурятия, существующее положение

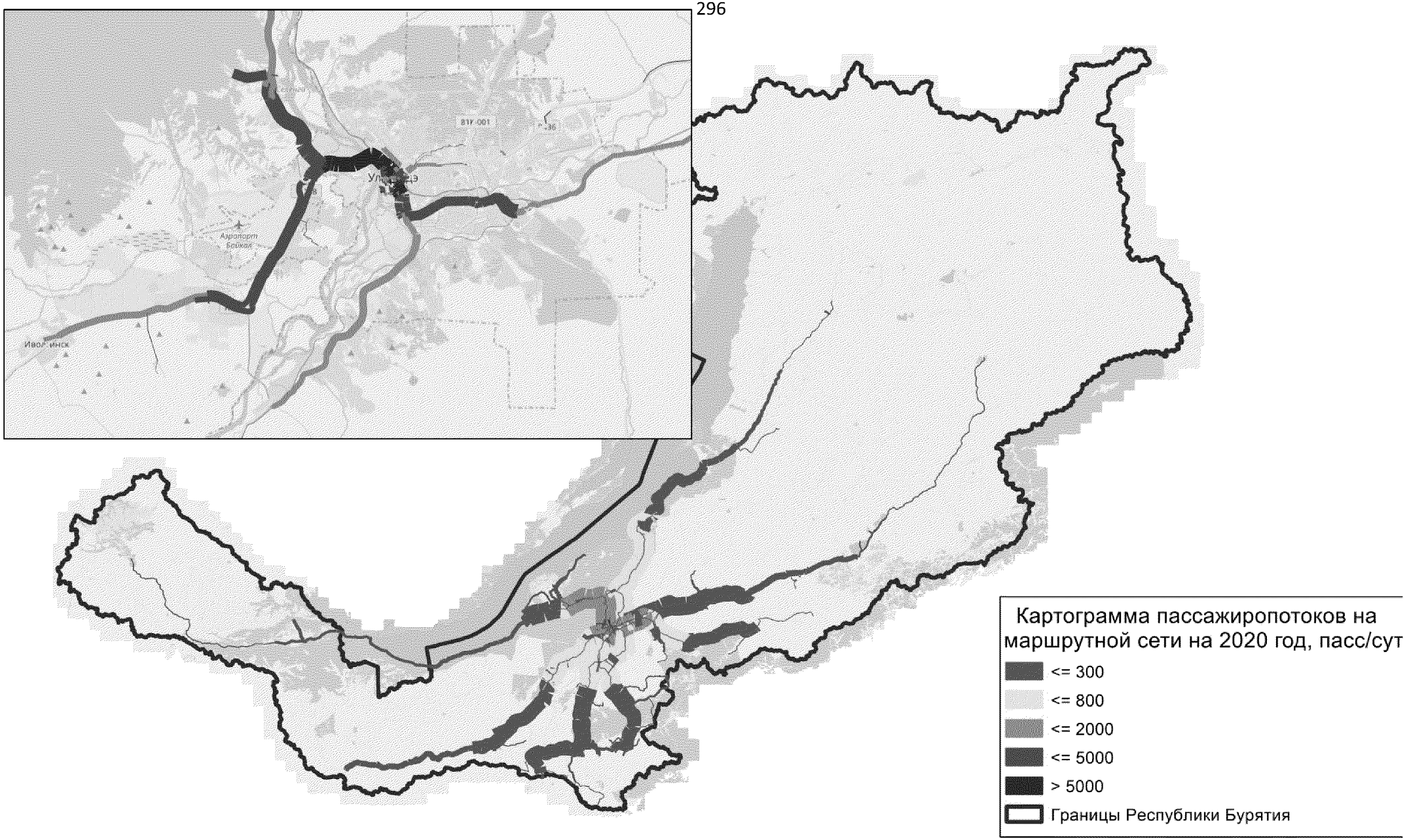


Рисунок 5.3 - Суточные пассажиропотоки на маршрутной сети ПТОП Республики Бурятия, существующее положение

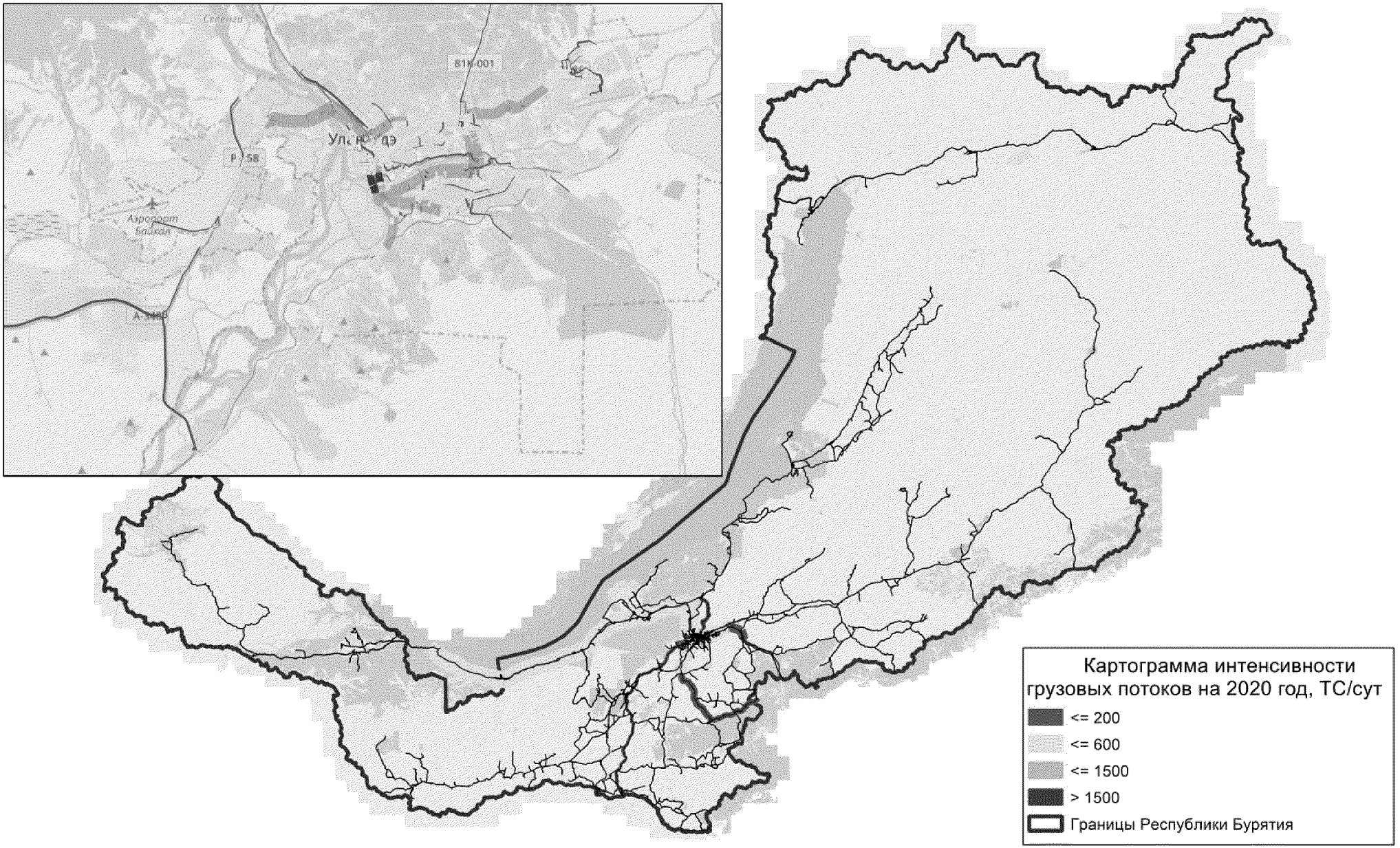


Рисунок 5.4 - Суточная интенсивность потоков грузового транспорта, существующее положение

6. Показатели развития транспортной системы Республики Бурятия на существующее положение и на перспективу

В соответствие с Методическими рекомендациями по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденными протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019г. №ИА-63, установлены следующие группы целевых показателей функционирования транспортной системы субъекта Российской Федерации (целевые показатели ПКРТИ):

а) показатели качества транспортного обслуживания конечного пользователя транспортной системы субъекта Российской Федерации (пассажира, водителя, грузополучателя);

б) показатели обеспеченности территории субъекта Российской Федерации транспортной инфраструктурой (характеризуют пространственную доступность объектов транспорта регионального значения);

в) показатели уровня загрузки транспортной системы (характеризуют степень

освоения транспортной системой территории имеющегося транспортного спроса);

г) показатели безопасности транспортного обслуживания (характеризуют уровень риска для различных категорий пользователей транспортной системы).

Перечень целевых показателей ПКРТИ Республики Бурятия представлен в таблице 6.1.

Количественные значения целевых показателей ПКРТИ на расчетные сроки определяются по результатам транспортного моделирования.

Таблица 6.1 - Перечень целевых показателей ПКРТИ Республики Бурятия

№№ п/п	Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значение показателей на 2020 г.
1. Показатели достижения целей БКАД		
1.1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	47,5
1.2	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	0,96
1.3	Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Бурятия, %	
1.4	Социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек)	13,4
2. Показатели качества транспортного обслуживания		
2.1	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч	50,9
2.2	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):	
2.1.1.	- на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч	22,9
2.1.2.	- на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч	48
2.3	Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, поездок/сутки	339,5
2.4	Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте, поездок/сутки	183,1
2.5	Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП, (суточное/часовое значение)	0,68 / 0,96
2.6	Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %	6,1
3. Показатели обеспеченности территории Республики Бурятия объектами транспортной инфраструктуры		
3.1	Плотность сети дорог на территории Республики Бурятия регионального и межмуниципального значения, км/1000 км^2	10,2
3.2	Плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 км^2	12,4
3.3	Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети ПТОП Республики Бурятия	1,45
3.4	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию, %	92,6
3.4.1	Доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом, %	88,7
3.4.2	Доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %	53,3
3.5	Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном и пригородном сообщении*, %	81,7
3.5.1	Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом, %	80,0
3.5.2	Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным	7,1

№№ п/п	Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значение показателей на 2020 г.
	транспортом, %	
3.6	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,39
	4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Республики Бурятия (средние сетевые и для отдельных участков дорог и маршрутов ПТОП)	
4.1	Уровень обслуживания дорожного движения (A, B, C, D, E, F)	A
4.2	Временной индекс	0,82
	5. Показатели безопасности транспортного обслуживания	
5.1	Количество погибших в ДТП, чел./год	132
5.2	Количество раненых в ДТП, чел./год	1470
5.3	Количество ДТП на километр протяженности дорожной сети, ед./км	0,098
5.4	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети республиканского и межмуниципального значения, тыс. тонн/год	126

* Примечание: учитываются населенные пункты с числом жителей более 250 чел. в соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. распоряжением Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 г. № НА-19-р)

7. Целевые значения показателей уровня развития транспортной системы Республики Бурятия

Расчет значений целевых показателей ПКРТИ для горизонтов планирования 2025 г., 2030 г. и 2040 г. выполнен с использованием транспортных моделей Республики Бурятия, разработанных на каждый расчетный срок для каждого разработанного сценария развития транспортной инфраструктуры.

Моделирование выполнено для трех разработанных сценариев развития транспортной инфраструктуры Республики Бурятия, подробно описанных в Разделе 6 Обосновывающих материалов.

Результаты расчета показателей функционирования транспортной системы Республики Бурятия для горизонтов планирования по каждому сценарию представлены в таблице 7.1.

Детализированные данные по каждой автомобильной дороге регионального и межреспубликанского значения о протяженности участков, соответствующих нормативным требованиям, представлены в таблице 7.2.

Таблица 7.1 - Результаты расчета показателей функционирования транспортной системы Республики Бурятия для горизонтов планирования по каждому сценарию

№№ п/п	Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значение показателей на 2020 г.	Значение показателей на 2025 г.			Значение показателей на 2030 г.			Значение показателей на 2040 г.		
	Номер сценария		1	2	3	1	2	3	1	2	3
1. Показатели достижения целей БКАД											
1.1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	47,5	50	50	50	81,5	81,5	86,4	81,5	82,7	86,8
1.2	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	0,96	0,94	0,94	0,94	0,94	0,93	0,93	0,94	0,88	0,88
2. Показатели качества транспортного обслуживания											
2.1	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч	50,9	51,1	51,8	51,8	51,1	52,1	52,1	50,4	52,6	52,4
2.2	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, пересадки и ожидания):										
2.2.1	- на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	22,8	22,8	22,8	22,9	22,6
2.2.2	- на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2.3	Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, тыс. чел./сутки	339,5	341,1	342,9	342,9	340,3	342,2	342,2	338,6	343,9	345,7
2.4	Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте, тыс. чел./сутки	183,1	181,8	180,4	180,4	182,3	180,9	180,9	183,6	179,6	178,4
2.5	Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП, (суточное/часовое значение)	0,68 / 0,96	0,66 / 0,94	0,66 / 0,94	0,66 / 0,94	0,66 / 0,92	0,66 / 0,92	0,66 / 0,92	0,75 / 0,99	0,75 / 0,99	0,75 / 0,99
3. Показатели обеспеченности территории Республики Бурятия объектами транспортной инфраструктуры											
3.1	Плотность сети дорог на территории Республики Бурятия регионального и межмуниципального значения, км/1000 км^2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	11,5
3.2	Плотность межмуниципальной маршрутной сети	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4

№№ п/п	Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значение показателей на 2020 г.	Значение показателей на 2025 г.			Значение показателей на 2030 г.			Значение показателей на 2040 г.		
	ПТОП, км/1000 км^2										
3.3	Доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении, %	92,6	93,3	93,3	94,6	94,0	94,0	95,3	95,6	95,6	96,9
3.3.1	Доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом, %	88,7	89,4	89,4	90,8	90,1	90,1	91,5	91,5	91,5	92,9
3.3.2	Доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %	53,3	53,7	53,7	53,7	54,1	54,1	54,1	56	56	56
3.4	Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном и пригородном сообщении, %	81,7	81,7	81,7	82,6	82,0	82,0	82,6	82,0	82,0	82,6
3.4.1	Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом, %	80,0	80,0	80,0	81,0	80,0	80,0	81,0	80,0	80,0	81,0
3.4.2	Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,13	7,1	7,1	7,13
3.5	Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети ПТОП Республики Бурятия	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45
3.6	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,39	1,38	1,38	1,38	1,39	1,38	1,38	1,39	1,38	1,38
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Республики Бурятия											
4.1	Уровень обслуживания дорожного движения (A, B, C, D, E, F)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
4.2	Временной индекс	0,82	0,83	0,84	0,84	0,83	0,83	0,83	0,82	0,84	0,86
5.	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети республиканского и межмуниципального значения, тыс. тонн/год	126	130,5	130,7	130,7	136	137	137	144	146,2	147

Таблица 7.2 - Детализированные данные по каждой автомобильной дороге регионального и межреспубликанского значения о протяженности участков, соответствующих нормативным требованиям к 2040 г. для каждого сценария развития

№ № п/п	Дорога	Идентификатор	Протяженность, км	Нормативно в 2019 г		БКАД Нормативно в 2024 г		Сценарий 1 Нормативно в 2040 г		Сценарий 2 Нормативно в 2040 г		Сценарий 3 Нормативно в 2040 г	
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%
1	Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян	81-ОП-РЗ-81К-001	548,000	314,81	57,4	329,81	60,2	504,80	92,1	504,80	92,1	504,80	92,1
2	Улан-Удэ-Романовка-Чита	81-ОП-РЗ-81К-002	508,200	314,81	57,4	329,81	60,1	466,81	91,9	466,81	91,9	466,81	91,9
3	Романовка-Багдарин	81-ОП-РЗ-81К-003	174,300	52,30	30,2	52,30	30,2	164,30	94,3	164,30	94,3	164,30	94,3
4	Мухоршибирь-Бичура-Кяхта	81-ОП-РЗ-81К-004	222,400	185,10	83,3	195,10	87,8	196,10	88,2	89,17	45,7	222,40	100,0
5	Малый Куналей-Узкий Луг-граница с Забайкальским краем, км 0- км 30+396	81-ОП-РЗ-81К-005	30,400	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0
6	Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино Ключи	81-ОП-РЗ-81К-006	168,300	68,00	40,5	93,00	55,4	168,30	100,0	168,30	100,0	168,30	100,0
7	Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией	81-ОП-РЗ-81К-007	326,400	165,40	50,7	157,40	48,2	277,80	85,1	326,40	100,0	326,40	100,0
8	Каменный ключ-Белоозерск-Джида	81-ОП-РЗ-81К-008	39,000	39,00	100,0	36,00	92,3	36,00	92,3	36,00	92,3	36,00	92,3

№№ п/п	Дорога	Идентификатор	Протяженность, км	Нормативно в 2019 г		БКАД Нормативно в 2024 г		Сценарий 1 Нормативно в 2040 г		Сценарий 2 Нормативно в 2040 г		Сценарий 3 Нормативно в 2040 г	
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%
9	Нижний Бургалтай-Желтура-граница с Монголией, км 0 - км 26+851	81-ОП-РЗ-81К-009	26,900	11,00	40,9	11,00	40,9	12,00	44,6	13,00	48,3	13,00	40,9
10	Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск	81-ОП-РЗ-81К-010	213,300	126,44	59,3	126,44	59,3	171,44	80,4	171,44	80,4	171,44	80,4
11	Гортоповский мост-Верхние Тальцы-Хоринск	81-ОП-РЗ-81К-011	104,300	10,00	9,6	22,00	21,2	33,63	32,2	45,26	43,4	45,26	43,4
12	Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост-Верхние Тальцы-Хоринск к автомобильной дороге Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск	81-ОП-РЗ-81К-012	12,632	12,63	100,0	12,63	100,0	12,63	100,0	12,63	100,0	12,63	100,0
13	Новоильинск-Горхон-Кижа-граница с Забайкальским краем	81-ОП-РЗ-81К-013	32,900	12,00	36,5	12,00	36,5	12,00	36,5	12,00	36,5	12,00	36,5
14	Эрхирик-Нижние Тальцы-Сосновый Бор	81-ОП-РЗ-81К-014	4,800	0,00	0,0	4,80	100,0	4,80	100,0	4,80	100,0	4,80	100,0
15	Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией к. г.Закаменск	81-ОП-РЗ-81К-015	4,600	4,60	100,0	4,60	100,0	4,60	100,0	4,60	100,0	4,60	100,0

№№ п/п	Дорога	Идентификатор	Протяженность, км	Нормативно в 2019 г		БКАД Нормативно в 2024 г		Сценарий 1 Нормативно в 2040 г		Сценарий 2 Нормативно в 2040 г		Сценарий 3 Нормативно в 2040 г	
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%
16	Иволгинск-Иволгинский храм	81-ОП-РЗ-81К-016	8,700	8,70	100,0	8,70	100,0	8,70	100,0	8,70	100,0	8,70	100,0
17	Подъезд от федеральной автодороги "Байкал" к с.Кабанск	81-ОП-РЗ-81К-017	7,300	7,30	100,0	7,30	100,0	7,30	100,0	7,30	100,0	7,30	100,0
18	Подъезд от федеральной автодороги "Байкал" к с.Посольское	81-ОП-РЗ-81К-018	11,700	11,70	100,0	11,70	100,0	11,70	100,0	11,70	100,0	11,70	100,0
19	Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино-Тресково	81-ОП-РЗ-81К-019	89,000	0,00	0,0	15,00	16,9	40,30	45,3	65,60	73,7	65,60	73,7
20	Тресково-Шергино-Оймур-Заречье	81-ОП-РЗ-81К-020	80,500	34,30	51,2	44,30	66,1	72,30	89,8	80,50	100,0	80,50	100,0
21	Ушхайта-Новокижингинск-граница с Забайкальским краем, км 0- км 45+426	81-ОП-РЗ-81К-021	45,400	27,10	59,7	27,10	59,7	27,10	59,7	27,10	59,7	27,10	59,7
22	Кяхта-Наушки	81-ОП-РЗ-81К-023	30,100	28,60	95,0	28,60	95,0	28,60	95,0	28,60	95,0	28,60	95,0
23	Мурочи-Малая Кудара-граница с Забайкальским краем, км 0- км 67+000	81-ОП-РЗ-81А-004	67,000	22,40	33,4	22,40	33,4	32,22	48,1	42,03	62,7	42,03	62,7
24	Стрелка-Подлопатки (через ул.Зурган-Дэбэ)	81-ОП-РЗ-81К-025	51,100	16,00	31,3	16,00	31,3	27,00	52,8	38,00	74,4	51,100	100,0
25	Северобайкальск-Новый Уоян- Таксимо	81-ОП-РЗ-81К-041	420,100	159,00	37,8	164,00	39,0	338,99	80,7	420,100	100,0	420,10	100,0

№№ п/п	Дорога	Идентификатор	Протяженность, км	Нормативно в 2019 г		БКАД Нормативно в 2024 г		Сценарий 1 Нормативно в 2040 г		Сценарий 2 Нормативно в 2040 г		Сценарий 3 Нормативно в 2040 г	
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%
26	Таксимо-Бодайбо, км 0-км 39+920	81-ОП-РЗ-81К-027	39,900	1,00	2,5	1,00	2,5	1,00	2,5	1,00	2,5	1,00	2,5
27	Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян к курорту "Горячинск" и источнику	81-ОП-РЗ-81К-028	2,400	0,00	0,0	2,40	100,0	2,40	100,0	2,40	100,0	2,40	100,0
28	Северобайкальск-Даван	81-ОП-РЗ-81К-030	51,000	34,10	66,9	34,10	66,9	49,10	96,3				
29	Подъезд от федеральной автомобильной дороги Улан-Удэ-Кяхта к могиле Бестужева	81-ОП-РЗ-81К-031	6,000	6,00	100,0	6,00	100,0	6,00	100,0	6,00	100,0	6,00	100,0
30	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к г.Улан-Удэ (со стороны с. Мухоршибирь), км0- км 8+083	81-ОП-РЗ-81К-032	8,000	8,10	100,0	8,10	100,0	8,10	100,0	8,10	100,0	8,10	100,0
31	Зактуй-Аршан	81-ОП-РЗ-81К-033	27,700	27,70	100,0	24,70	89,2	24,70	89,2	24,70	89,2	24,70	89,2
32	Тунка - площадка солнечного телескопа	81-ОП-РЗ-81К-034	24,800	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0
33	Монды-Орлик	81-ОП-РЗ-81К-035	153,500	24,00	15,6	29,00	18,9	151,00	98,4	153,500	100,0	153,50	100,0

№ № п/п	Дорога	Идентификатор	Протяженность, км	Нормативно в 2019 г		БКАД Нормативно в 2024 г		Сценарий 1 Нормативно в 2040 г		Сценарий 2 Нормативно в 2040 г		Сценарий 3 Нормативно в 2040 г	
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%
34	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с.Верхний Саянтуй	81-ОП-РЗ-81К-037	1,100	1,10	100,0	1,10	100,0	1,10	100,0	1,10	100,0	1,10	100,0
35	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к оздоровительному центру	81-ОП-РЗ-81К-036	2,300	2,30	100,0	2,30	100,0	2,30	100,0	2,30	100,0	2,30	100,0
36	Береговая-Кабанск-Посольское	81-ОП-РЗ-81К-040	58,000	52,10	89,8	30,68	52,9	30,68	52,9	30,68	52,9	30,68	52,9
37	Хаим-Бычье озеро	81-ОП-РЗ-81К-042	1,500	1,50	100,0	1,50	100,0	1,50	100,0	1,50	100,0	1,50	100,0
38	Татаурово-Острог	81-ОП-РЗ-81К-043	2,000	0,00	0,0	2,00	100,0	2,00	100,0	2,00	100,0	2,00	100,0
			3605,532	**1707,28**	**47,5**	**1795,5**	**50,0**	**2939,3**	**81,5**	**2982,4**	**82,7**	**3128,8**	**86,8**

8. Перечни мероприятий ПКРТИ по вариантам проектирования

Предложено три сценария развития транспортной инфраструктуры Республики Бурятия.

Сценарий 1 – «Оптимальный», с реалистичной оценкой объемов финансирования на его реализацию. Он сформирован с учетом долгосрочного прогноза социально-экономического развития Республики Бурятия исходя из среднегодового темпа финансирования на уровне 3,3 млрд. рублей в год, что приблизительно соответствует текущему темпу финансирования. Мероприятия Сценария 1 являются минимально необходимыми как для поддержания существующей транспортной инфраструктуры, так и для улучшения качества дорожной сети и снижения транспортных издержек по наиболее важным и востребованным направлениям. Основной объем мероприятий запланирован к реализации в период до 2025 года, более детально сроки реализации каждого мероприятия будут определены при разработке программы мероприятий ПКРТИ Республики Бурятия в соответствии с выбранным сценарием развития, при этом по каждому мероприятию будут выделены работы по проектно-изыскательским работам (далее – ПИР) и строительно-монтажным работам (далее – СМР).

Сценарий 2 «Инновационный» включает в себя мероприятия Сценария 1, при этом включает дополнительные мероприятия по реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территориях опережающего развития, а также по реконструкции и капитальному ремонту мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального и местного значения. Сценарий 2 рекомендуется к реализации при появлении источников финансирования, обеспечивающих средний темп финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на уровне 5 млрд. рублей в год.

Сценарий 3 «Затратный» может быть реализован только при кардинальном изменении прогнозируемых тенденций социально-экономического развития как Республики Бурятия, так и Российской Федерации в целом. Он включает мероприятия не только по поддержанию существующей дорожной сети и искусственных сооружений в нормативном состоянии, но и по строительству новых дорог, обеспечивающих транспортную связанность центральных районов республики с Северо-Байкальским районом, а также доступ к перспективным месторождениям на территории Муйского района Республики Бурятия. Одновременно, в Улан-Удэнской агломерации также планируется существенное улучшение связанности территории за счет строительства новых мостов и путепроводов.

Очевидно, что на рассматриваемом горизонте планирования в 20 лет мероприятия Сценария 3 не окупятся, и могут рассматриваться как инвестиции на долгосрочную перспективу, выходящую далеко за временной горизонт транспортного планирования в рамках ПКРТИ Республики Бурятия.

Сценарий 1 - Оптимальный

Сценарий 1 «Оптимальный» – наиболее реалистичный сценарий развития транспортной инфраструктуры, его мероприятия входят во все остальные сценарии.

Воздушный транспорт

В аэропорту «Байкал» г. Улан-Удэ планируется в краткосрочной перспективе строительство нового пассажирского терминала внутренних воздушных линий с перепрофилированием существующего терминала после реконструкции под обслуживание рейсов международных воздушных линий. На прилегающей к аэропорту «Байкал» территории планируется создание транспортно-логистического центра для переработки грузов, привозимых автомобильным транспортом по международному транспортному коридору.

Планируется развитие сети региональных маршрутов воздушного транспорта в сообщении с районными центрами Багдарин, Курумкан, Кырен, Орлик. Соответственно, необходима реконструкция посадочных площадок (минимум – в части аэро-навигационного оборудования) с созданием инфраструктуры для обслуживания пассажиров.

Железнодорожный транспорт

Основной задачей ОАО «РЖД» является увеличение провозной способности по грузоперевозкам железнодорожным транспортом, долгосрочная цель – 180 млн. тонн/год по обеим веткам железной дороги (Транссиб и БАМ), проходящим по территории Республики Бурятия. Основные виды перевозок – минеральное сырье и лес. В рамках решения этой задачи на территории сопредельных регионов и в Республике Бурятия уже реализованы крупномасштабные мероприятия. В краткосрочной перспективе планируется реконструкция участков железной дороги и превращение ж/д станции Тальцы в крупный логистический комплекс.

Водный транспорт

Основная цель развития водного транспорта – повышение туристической привлекательности Республики Бурятия. Основными мероприятиями является организация круизных маршрутов по озеру Байкал, и мероприятия по поддержке и развитию инфраструктуры водного транспорта на байкальском побережье: дноуглубительные работы на судоходных маршрутах и реконструкция портов и причалов для обслуживания круизных судов.

Автомобильный транспорт

Автомобильные дороги федерального значения, проходящие по территории Республики Бурятия, пропускают через себя межрегиональные и международные транспортные потоки. Доля грузового транспорта на автомобильной дороге Р-258 «Байкал» доходит до 20%, причем около половины из них – автопоезда массой свыше 20 тонн. В летний период существенно увеличиваются потоки легкового автотранспорта. Соответственно, стоит задача обеспечения пропускной способности, несущей способности дорожной одежды и скоростного режима на всей протяженности автомобильных дорог федерального значения. Решается реконструкцией участков и мостов. После реконструкции автомобильного пункта пропуска Кяхта ожидается увеличение интенсивности транспортных потоков на автомобильной дороге федерального значения А-340 Улан-Удэ — Кяхта — граница с Монголией. В долгосрочной перспективе до 2030 г. планируется реконструкция этой дороги до II технической категории.

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в соответствии с запланированными в рамках национального проекта БКАД мероприятиями к 2025 году в нормативном состоянии будет только 50% протяженности дорог. Соответственно, на последующий планировочный период 2025 – 2030 гг. стоит задача планомерного наращивания протяженности автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативному техническому состоянию. В связи с этим предложен комплекс мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на наиболее востребованных участках автомобильных дорог.

С целью сохранения связанности территории республики, необходимо осуществить реконструкцию и капитальный ремонт 174 мостов на региональной дорожной сети: разрушенных, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, имеющих ограничения по разрешенной массе транспортных средств. В перечне Сценария 1 включены мосты на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, на реконструкцию которых разработана проектная документация, они включены в Постановление Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013г. № 179 [xi], имеется Акт обследования. Аналогично, в программу мероприятий по Сценарию 1 включены мосты на местной дорожной сети, включенные в соответствующие муниципальные целевые программы, в том числе капитальный ремонт мостов и путепроводов в Улан-Удэнской агломерации.

Пассажирский транспорт общего пользования

Сценарий 1 предусматривает наименее затратные по капиталовложениям мероприятия по развитию инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования. Это реконструкция

автостанции «Байкал» в г. Улан-Удэ за счет внебюджетных средств с доведением ее до требований к автовокзалам. Это использование имеющейся инфраструктуры железнодорожного вокзала г. Улан-Удэ для создания транспортно-пересадочного узла на привокзальной площади. Также создание транспортно-пересадочного узла «Мелькомбинат» вблизи железнодорожной станции Заудинский, а также на территории парковки по адресу ул. Ботаническая, 68Б. Предложенные мероприятия не изменят пространственную структуру маршрутной сети, но существенно повысят комфорт и качество обслуживания для пассажиров на ТПУ. Также предлагается строительство кассово-диспетчерских пунктов в районных центрах, где они отсутствуют. В долгосрочной перспективе предусматривается создание ТПУ «Аэропорт» на териитории аэропорта «Байкал». Оптимизация маршрутной сети, включая оптимизацию подвижного состава и расписания, предложена в рамках разработки документа Комплексная схема обслуживания населения пассажирским транспортом.

Грузовой транспорт

В части развития инфраструктуры грузового транспорта планируется создание логистических центров с сопутствующей инфраструктурой для грузового транспорта: стоянки, погрузочно-разгрузочные и перецепные площадки. На дорожной сети предложены места размещения пунктов весо-габаритного контроля, площадок отдыха.

Общая укрупненная оценка стоимости мероприятий Сценария 1 составляет 67511561,356 тыс. рублей в ценах текущего года, в том числе:

- на реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межреспубликанского значения - 39138876,663 тыс. рублей;
- на реконструкцию и капитальный ремонт мостов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения 9870829,941 тыс. рублей.

Сценарий 2 - Инновационный

Сценарий 2 «Инновационный» – включает в себя все мероприятия Сценария 1, а также ряд дополнительных. Основные отличия следующие:

– дополнение перечня участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения под реконструкцию и капитальный ремонт, в том числе участки автомобильных дорог 81-ОП-РЗ-81К-020 Тресково-Шергино-Оймур-Заречье, 81-ОП-РЗ-81К-025 Стрелка- Подлопатки, 81-ОП-РЗ-81К-004 Мухоршибирь- Бичура- Кяхта, 81-ОП-РЗ-81К-001 Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, 81-ОП-РЗ-81К-024 Мурочи - Малая Кудара - граница с Забайкальским краем;

- на более ранние сроки реализации сдвинута реконструкция ряда мостов;

- к мероприятиям по капитальному ремонту мостов и путепроводов в Улан-Удэнской агломерации добавлены мероприятия по строительству, предусмотренные ПКРТИ г. Улан-Удэ. Важнейшим отличием является включение в состав мероприятий строительство второго автомобильного моста через р. Селенгу в г. Улан-Удэ. Без данного мероприятия пропускная способность существующего моста и прилегающей дорожной сети станет ограничением для социально-экономического развития Улан-Удэнской агломерации и Республики Бурятия в целом.

В Сценарии 2 значительно отличаются мероприятия по развитию инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования, в частности, предложены мероприятия по развитию трамвайной маршрутной сети.

Сценарий 3 - Затратный

Сценарий 3 «Затратный» – включает в себя все мероприятия Сценариев 1 и 2, а также дополнительные затратные мероприятия по развитию региональной дорожной сети Республики Бурятия. Предлагается строительство двух новых автомобильных дорог, обеспечивающих отсутствующую в настоящее время транспортную связь между центральными и северными районами Республики Бурятия.

Строительство автомобильной дороги 81-ОП-РЗ-81К-001 Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян на участке Улюнхан – Кумора протяженностью 170 км на территории Курумканского и Северо-Байкальского районов обеспечит прямую транспортную связь между г. Улан-Удэ и Северо-Байкальским районом, предаст импульс развитию туризма в северной части республики, обеспечит возможность грузоперевозок автомобильным транспортом между БАМом и центральной частью Республики Бурятия, что позволит создать новые логистические цепочки перевозки грузов с Дальнего Востока.

Строительство автомобильной дороги Улан- Удэ - Романовка - Хиагда - Багдарин - Таксимо – Бодайбо на участке Багдарин – Таксимо протяженностью 270 км на территории Баунтовского Эвенкийского и Муйского районов обеспечит транспортную доступность территорий, перспективных с точки зрения добычи природных ресурсов, и также обеспечит выход к БАМу.

Мероприятия трех разработанных сценариев развития транспортной инфраструктуры Республики Бурятия представлены в таблице 8.1.

Таблица 8.1 - Мероприятия сценариев развития транспортной инфраструктуры Республики Бурятия

№№ п/п	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протя-женность, км	Сценарий 1	Сценарий 2	Сценарий 3
	ИТОГО, тыс. рублей			**75430581,708**	**108775581,708**	**147325581,708**
1. Строительство и реконструкция объектов капитального строительства федерального значения						
1.1.	**Воздушный транспорт**			**1535000,000**	**1535000,000**	**1535000,000**
1.1.1.	Строительство нового терминала внутренних воздушных линий в аэропорту "Байкал"			2023	2023	2023
1.2.	**Железнодорожный транспорт**			**781433,908**	**781433,908**	**781433,908**
1.2.1.	Реконструкция железнодорожной станции Переемная в Кабанском районе Республики Бурятия на 5429 - 5432 км ВСЖД	реконструкция		2023	2023	2023
1.2.2.	Реконструкция земляного полотна на 5435 км - 5437 км участка Слюдянка - Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги	реконструкция	2,000	2023	2023	2023
1.2.3.	Транссибирская железнодорожная магистраль, модернизация железнодорожной инфраструктуры с развитием пропускных и провозных способностей до 153 пар поездов в сутки	реконструкция		2040	2040	2040
1.2.4.	Байкало-Амурская магистраль, модернизация железнодорожной инфраструктуры с развитием пропускных и	реконструкция		2040	2040	2040

	провозных способностей до 123 пар поездов в сутки					
1.3.	**Водный транспорт**					
1.3.1.	Проведение дноуглубительных работ на внутренних водных путях			2023	2023	2023
1.3.2.	Организация маршрутов круизных судов по озеру Байкал			2023	2023	2023
1.4.	**Автомобильный транспорт**					
1.4.1.	**Реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения**			**8715702,959**	**8715702,959**	**8715702,959**
1.4.1.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-258 "Байкал" на участке км 335+559 - км 362+000	капитальный ремонт	26,441	2023	2023	2023
1.4.1.2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ - Чита на участке км 492+600 - км 498+000	капитальный ремонт	5,400	2023	2023	2023
1.4.1.3.	Реконструкция автомобильной дороги А-340 Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией на участке км 0+000 - км 219+000, категория II	реконструкция	219,000	2040	2030	2030
1.4.2.	**Реконструкция и капитальный ремонт мостов на автомобильных дорогах федерального значения**			2023	2023	2023
1.4.2.1.	Реконструкция моста через р. Бол. Ивановка на км 268+712 автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Республика Бурятия.	реконструкция		2023	2023	2023

1.4.2.2.	Реконструкция моста через р. Клюевка на км 270+025 автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Республика Бурятия	реконструкция		2023	2023	2023
1.4.2.3.	Реконструкция моста через р. Бол. Осиновка на км 274+133 автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Республика Бурятия	реконструкция		2023	2023	2023
1.4.2.4.	Реконструкция моста через р. Толбазиха км 314+821 автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Республика Бурятия.	реконструкция		2023	2023	2023
1.5.	**Пассажирский транспорт общего пользования**				**10000,000**	**10000,000**
1.5.1.	Создание транспортно-пересадочного узла федерального значения в аэропорту "Байкал" (после завершения строительства второго мостового перехода через р. Селенга в створе ул. Бабушкина – мкр. Поселье – Р 258 «Байкал» с подъездными дорогами и искусственными дорожными сооружениями)				2040	2030
2. Строительство и реконструкция объектов капитального строительства регионального и межмуниципального значения						
2.1.	**Воздушный транспорт**					
2.1.1.	Реконструкция аэродрома в п. Багдарин			2025	2025	2025
2.1.2.	Реконструкция посадочной площадки в п. Курумкан			2025	2025	2025
2.1.3.	Реконструкция посадочной площадки в п. Кырен			2025	2025	2025

2.1.4.	Реконструкция посадочной площадки в п. Орлик			2025	2025	2025
2.1.5.	Организация внутрирегионального авиамаршрута Улан-Удэ-Курумкан			2025	2025	2025
2.1.6.	Организация внутрирегионального авиамаршрута Улан-Удэ-Кырен			2025	2025	2025
2.1.7.	Организация внутрирегионального авиамаршрута Улан-Удэ-Орлик			2025	2025	2025
2.1.8.	Организация внутрирегионального авиамаршрута Улан-Удэ-Багдарин			2025	2025	2025
2.2.	**Водный транспорт**					
2.2.1.	Реконструкция портов на внутренних водных путях			2030	2030	2030
2.2.2.	Организация маршрутов круизных судов по озеру Байкал			2030	2030	2030
2.3.	**Автомобильный транспорт**					
	<u>Реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения</u>			**39138876,663**	**44118876,663**	**44118876,663**
2.3.1.	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-041 Северобайкальск- Новый Уян- Таксимо			8294587,880	8294587,880	8294587,880
	км 74+500 - 104+000	капитальный ремонт	29,500	2025	2025	2025
	км182+190 - км 244+000	реконструкция	61,810	2030	2030	2030
	км 249+000 - км 270+000	реконструкция	21,000	2030	2030	2030
	км 275+000 - км 326+000	реконструкция	51,000	2030	2030	2030

	км 341+000 - км 382+180	реконструкция	41,180	2030	2030	2030
2.3.2.	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-030 Северобайкальск- Даван			660000,000	660000,000	660000,000
	км 30+000 - км 40+000	реконструкция	10,000	2030	2030	2030
	км 46+000 - км 51+000	реконструкция	5,000	2030	2030	2030
2.3.3.	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-002 Улан-Удэ-Романовка- Чита			6117100,000	6117100,000	6117100,000
	351+000 - 354+000	капитальный ремонт	3,000	2023	2023	2023
	357+000 - 387+000	капитальный ремонт	30,000	2025	2025	2025
	км 354+000 - км 357+000	капитальный ремонт	3,000	2025	2025	2025
	км 387+000 - км 490+000	капитальный ремонт	103,000	2030	2030	2030
	км 493+000 - км 524+000	капитальный ремонт	31,000	2030	2030	2030
2.3.4.	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-003 Романовка- Багдарин			4474225,995	4474225,995	4474225,995
	км 164+300 - км 173+300	капитальный ремонт	9,000	2023	2023	2023
	км 0+000 - км 44+000	капитальный ремонт	44,000	2030	2030	2030
	км 44+000 - км 83+000	капитальный ремонт	39,000	2030	2030	2030
	км 83+000 - км 112+000	капитальный ремонт	29,000	2030	2030	2030

2.3.5.	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-019 Турунтаево- Острог- Покровка-Шергино			3022000,000	3022000,000	3022000,000
	км 17+000 - км 50+000	капитальный ремонт	33,000	2025	2025	2025
	км 50+000 - км 75+300	капитальный ремонт	25,300	2030	2030	2030
2.3.6.	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-020 Тресково- Шергино-Оймур-Заречье			1454000,000	1724000,000	1724000,000
	км 41+000 - км 51+000	капитальный ремонт	10,000	2023	2023	2023
	км13+000 - км 28+000	капитальный ремонт	15,000	2030	2030	2030
	км 28+000 - км 41+000	капитальный ремонт	13,000	2030	2030	2030
	км 53+000 - км 61+000	капитальный ремонт	8,000		2040	2040
	км 65+000 - км 66+000	капитальный ремонт	1,000		2040	2040
2.3.7.	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-006 Улан-Удэ- Николаевский-Тарбагатай - Подлопатки- 0кино-Ключи			3560373,965	3560373,965	3560373,965
	км 43+000 - км 60+000	капитальный ремонт	17,000	2023	2023	2023
	км 98+000 - км 139+000	капитальный ремонт	41,000	2030	2030	2030
	км 139+000 - км 176+000	капитальный ремонт	37,000	2030	2030	2030
2.3.8.	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-035 Монды-Орлик			4808293,500	4808293,500	72023916,503

	км 146+900 - км 153+300	реконструкция	7,000	2023	2023	2023
	км 22+000 - км 50+000	капитальный ремонт	28,000	2030	2030	2030
	км 50+000 - км 110+000	капитальный ремонт	60,000	2030	2030	2030
	км 110+000 - км 135+000	капитальный ремонт	25,000	2030	2030	2030
	км 137+000 - км 146+000	реконструкция	9,000	2025	2025	2025
2.3.9.	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-009 Нижний Бургултай- Желтура граница с Монголией			44000,000	44000,000	44000,000
	км17+660 - км 18+660	реконструкция	1,000	2030	2030	2030
2.3.10.	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-011 Гортоповский мост - Верхние Тальцы-Хоринск			515240,000	515240,000	515240,000
	км 12+580 - км 24+210	реконструкция	11,630	2030	2030	2030
2.3.11.	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81А-004 Мурочи- Малая Кудара- граница с Забайкальски краем			431948,000	431948,000	431948,000
	км 57+600 - км 67+417	реконструкция	9,817	2030	2030	2030
2.3.12.	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-025 Стрелка- Подлопатки			484000,000	1324000,000	1324000,000
	км40+000 - км 51+000	реконструкция	11,000	2030	2030	2030

	км 0+000 - км 28+000	реконструкция	28,000		2040	2040
2.3.13.	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-007 Гусиноозерск- Петропавловка- Закаменск- граница с Монголией			3297600,000	3297600,000	3297600,000
	км 155+000 - км 231+000	капитальный ремонт	76,000	2030	2030	2030
	км 320+000 - км 326+400	реконструкция	6,400	2030	2030	2030
2.3.14.	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-004 Мухоршибирь- Бичура- Кяхта			884207,323	1694207,323	1694207,323
	км 9+000 - км 19+000	капитальный ремонт	10,000	2025	2025	2025
	км 0+000 - км 9+000	капитальный ремонт	10,000	2025	2025	2025
	км 117+000 - км 125+000	капитальный ремонт		2025	2025	2025
	км 214+000 - км 215+000	капитальный ремонт	1,000	2030	2030	2030
	км 19+000 - км 40+000	капитальный ремонт	21,000		2040	2040
	км 43+000 - км 49+000	капитальный ремонт	6,000		2040	2040
2.3.15.	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-001 Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян			1026300,000	3126300,000	3126300,000
	км 271+000 - км 291+000	реконструкция	20,000	2025	2025	2025
	км 420+000 - км 490+000	реконструкция	70,000		2040	2040

2.3.16.	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-028 Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян к курорту "Горячинск" и источнику			65000,000	65000,000	65000,000
	км 0+000 - км 2+400	капитальный ремонт	2,400	2023	2023	2023
	Автомобильная дорога 81-ОП-РЗ-81К-024 Мурочи - Малая Кудара - граница с Забайкальским краем				960000,000	960000,000
2.3.17.	км 32+000 - км 38+000	реконструкция	6,000		2040	2040
	км 39+000 - км 47+000	реконструкция	8,000		2040	2040
	км 49+000 - км 55+000	реконструкция	16,000		2040	2040
	км 56+000 - км 58+000	реконструкция	2,000		2040	2040
	Строительство автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения					**30800000,000**
2.3.18.	Строительство автомобильной дороги Улан- Удэ - Романовка - Хиагда - Багдарин - Таксимо - Бодайбо (участок Багдарин - Таксимо)	строительство	270,000			2040
2.3.19.	Строительство автомобильной дороги 81-ОП-РЗ-81К-001 Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян на участке Улюнхан - Кумора	строительство	170,000			2040
	Реконструкция и капитальный ремонт мостов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения			**9851029,941**	**9851029,941**	**9851029,941**

2.3.20.	Капительный ремонт моста через р.Хамней на км 249+417 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,1404	2023	2023	2023
2.3.21.	Реконструкция мостового перехода через р. Ауник на км 164+045 автомобильной дороги Романовка-Багдарин в Баунтовском эвенкийском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0337	2023	2023	2023
2.3.22.	Реконструкция моста через р.Муякан на км 368+337 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0980	2023	2023	2023
2.3.23.	Реконструкция моста через р. Дабатуй на км 28+270 автомобильной дороги Мухоршибирь- Бичура- Кяхта в Бичурском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0062	2023	2023	2023
2.3.24.	Ремонт моста на км 81+327 автомобильной дороги Мухоршибирь-Бичура- Кяхта в Бичурском районе Республики Бурятия	ремонт	0,1395	2023	2023	2023
2.3.25.	Капитальный ремонт моста через р. Алтан на км 347+490 автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0123	2023	2023	2023
2.3.26.	Реконструкция мостового перехода через р.Тунка на км 2+133 автомобильной дороги Тунка-площадка солнечного телескопа в Тункинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0464	2023	2023	2023

2.3.27.	Реконструкция мостового перехода через р. Кумыхта на км 27+400 автомобильной дороги Романовка-Багдарин в Баунтовском эвенкийском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	реконструкция	0,0104	2025	2025	2025
2.3.28.	Реконструкция мостового перехода через р. Дзелинда на км 93+312 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян - Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0400	2025	2025	2025
2.3.29.	Реконструкция моста через реку Щербахта на км 44+490 а/д Романовка-Багдарин в Баунтовском эвенкийском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0240	2023	2023	2023
2.3.30.	Реконструкция мостового перехода на км 321+986 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0400	2025	2025	2025
2.3.31.	Реконструкция мостового перехода через р. Турлико на км 720+778 автомобильной дороги Улан-Удэ- Турунтаево- Курумкан-Новый Уоян в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0180	2040	2040	2040
2.3.32.	Реконструкция мостового перехода через р. Горелый ключ на км 93+863 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0074	2030	2030	2030
2.3.33.	Капитальный ремонт моста через р. Уда на км 2 автомобильной дороги Старая Курба - Новая Курба в Заиграевском районе	капитальный ремонт	0,1404	2023	2023	2023

	Республики Бурятия					
2.3.34.	Реконструкция мостового перехода через р. Воровка на км 14+862 автомобильной дороги Улан-Удэ- Тарбагатай- Подлопатки - Окино Ключи в Тарбагатайском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0355	2023	2023	2023
2.3.35.	Реконструкция мостового перехода на км 52+098 автомобильной дороги Турунтаево-Острог- Покровка- Шергино в Прибайкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0128	2025	2025	2025
2.3.36.	Реконструкция мостового перехода на км 54+276 автомобильной дороги Турунтаево-Острог- Покровка- Шергино в Прибайкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,012	2025	2025	2025
2.3.37.	Реконструкция мостового перехода через р. Воровка на км 18+700 автомобильной дороги Улан-Удэ- Тарбагатай- Подлопатки - Окино Ключи в Тарбагатайском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,016	2025	2025	2025
2.3.38.	Реконструкция моста через ручей на км 515+858 автодороги Улан-Удэ- Романовка-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,013	2025	2025	2025
2.3.39.	Реконструкция моста через р. Джидинка на км 481+813 автодороги Улан-Удэ-Романовка- Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,010	2023	2023	2023

2.3.40.	Капитальный ремонт моста через р. Холой на км 356+210 автодороги Улан-Удэ- Романовка- Чита в Еравнинском районе	капитальный ремонт	0,066	2023	2023	2023
2.3.41.	Реконструкция моста через р. Шара-Горхон на км 392+682 автодороги Улан-Удэ- Романова- Чита в Еравнинском районе	реконструкция	0,0115	2023	2023	2023
2.3.42.	Реконструкция моста через суходол на км 469+878 автодороги Улан-Удэ- Романова-Чита в Еравнинском районе	реконструкция	0,0162	2023	2023	2023
2.3.43.	Реконструкция моста через суходол на км 474+066 автодороги Улан-Удэ- Романовка-Чита в Еравнинском районе	реконструкция	0,00615	2023	2023	2023
2.3.44.	Капитальный ремонт моста через ручей на км 516+050 автодороги Улан-Удэ-Романовка- Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,004	2023	2023	2023
2.3.45.	Реконструкция мостового перехода через р. М. Аммалат на км 149+929 автомобильной дороги Романовка-Багдарин в Баунтовском эвенкийском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,09125	2025	2025	2025
2.3.46.	Капитальный ремонт моста через р. Харимта на км 22+692 автомобильной дороги Зактуй- Аршан в Тункинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,017	2023	2023	2023
2.3.47.	Капитальный ремонт мостового перехода через р.Модонкуль на км 1+944 а/д Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0495	2025	2025	2025

2.3.48.	Реконструкция моста через суходол на км 450+796 автодороги Улан-Удэ- Романовка-Чита в Баунтовоском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,01317	2025	2025	2025
2.3.49.	Реконструкция моста через ручей на км 117+282 автомобильной дороги Романовка-Багдарин в Баунтовском Эвенкийском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,01	2023	2023	2023
2.3.50.	Реконструкция моста на км 437+099 автодороги Улан-Удэ- Романова- Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0188	2025	2025	2025
2.3.51.	Капитальный ремонт через р. Б. Аммалат на км 108+452 автомобильной дороги Романовка-Багдарин в Баунтовском Эвенкийском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,151	2030	2030	2030
2.3.52.	Капитальный ремонт моста через р. Могзон км 8 автомобильной дороги Романовка- Багдарин в Баунтовском эвенкийском районе	капитальный ремонт	0,04069	2025	2025	2025
2.3.53.	Реконструкция моста через ручей на км 127+114 автомобильной дороги Северобайкальск- Нижнеангарск- Кичера - Новый Уоян в Северо- Байкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,011	2025	2025	2025
2.3.54.	Капитальный ремонт мостового перехода через суходол на км 111+288 автодороги Гусиноозерск- Петропавловка- Закаменск - граница с Монголией в Джуринском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0029	2030	2030	2030
2.3.55.	Капитальный ремонт моста через рокада на км 501+670 автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,2075	2030	2030	2030

2.3.56.	Реконструкция мостового перехода через р. Ангаракан на км 298+668 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,022	2025	2025	2025
2.3.57.	Реконструкция мостового перехода через р. Ангаракан на км 279+621 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,025	2025	2025	2025
2.3.58.	Реконструкция мостового перехода на км 242+435 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,03	2025	2025	2025
2.3.59.	Капитальный ремонт моста через лог на км 26+419 автомобильной дороги Закту́й - Аршан в Тункинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,114	2025	2025	2025
2.3.60.	Реконструкция мостового перехода на км344+296 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,04012	2025	2025	2025
2.3.61.	Реконструкция мостового перехода на км 304+677 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,022	2025	2025	2025
2.3.62.	Реконструкция мостового перехода на км 310+389 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,024	2025	2025	2025

2.3.63.	Реконструкция моста через ручей на км 81+808 а/д Северобайкальск-Нижнеангарск-Кичера-Новый Уоян в Северобайкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,04	2025	2025	2025
2.3.64.	Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ичетуйка на км 106+894 автодороги Гусиноозерск- Петропавловка-Закаменск - граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0361	2030	2030	2030
2.3.65.	Реконструкция мостового перехода на км 289+430 автомобильной дороги Северобайкальск- Новый Уоян- Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,01563	2030	2030	2030
2.3.66.	Капитальный ремонт моста через р.Сорок на км 114+920 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0401	2030	2030	2030
2.3.67.	Капитальный ремонт моста через р.Нур Холой на км 117+073 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0125	2030	2030	2030
2.3.68.	Капитальный ремонт моста на км 102+681 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,007	2030	2030	2030
2.3.69.	Реконструкция моста через ручей на км 489+774 автодороги Улан-Удэ- Романовка-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,007	2023	2023	2023
2.3.70.	Реконструкция мостового перехода через Суходол на км 129+608 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян - Таксимо в Северобайкальском районе	реконструкция	0,017	2025	2025	2025

	Республики Бурятия					
2.3.71.	Реконструкция мостового перехода через Суходол на км 157+202 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян - Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,011	2025	2025	2025
2.3.72.	Реконструкция мостового перехода через р. Янчукан на км 239+790 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян - Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0345	2025	2025	2025
2.3.73.	Реконструкция мостового перехода на км345+373 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,02637	2025	2025	2025
2.3.74.	Реконструкция мостового перехода на км350+175 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,02984	2025	2025	2025
2.3.75.	Реконструкция мостового перехода на км 91+866 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,028	2025	2025	2025
2.3.76.	Реконструкция моста на км 408+320 автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Баунтовском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,008	2030	2030	2030

2.3.77.	Реконструкция мостового перехода на км 291+932 автомобильной дороги Северобайкальск- Новый Уоян- Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0344	2025	2025	2025
2.3.78.	Капитальный ремонт моста через суходол км 19+744 автомобильной дороги Каменный ключ- Блоозерск- Джида в Джидинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0065	2030	2030	2030
2.3.79.	Капитальный ремонт моста через р. М Хобок на км 13+792 автомобильной дороги Закту- Аршан в Тункинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,022	2030	2030	2030
2.3.80.	Реконструкция мостового перехода через мост на км 328+841 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,006	2030	2030	2030
2.3.81.	Реконструкция мостового перехода через мост на км 355+595 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,022	2030	2030	2030
2.3.82.	Реконструкция мостового перехода через р. Ухта на км 28+450 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян - Таксимо в северо-Байкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,03	2030	2030	2030
2.3.83.	Реконструкция мостового перехода на км 44+707 автомобильной дороги Северобайкальск-Даван в Северобайкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0125	2030	2030	2030

2.3.84.	Капитальный ремонт моста на км 521+358 автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,01563	2030	2030	2030
2.3.85.	Капитальный ремонт моста через р. Телембинка на км 325+728 автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,01904	2030	2030	2030
2.3.86.	Капитальный ремонт моста на км 366+577 автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Еравнинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,025	2030	2030	2030
2.3.87.	Реконструкция мостового перехода через мост на км 324+749 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,01588	2030	2030	2030
2.3.88.	Реконструкция мостового перехода через мост на км 335+656 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0188	2030	2030	2030
2.3.89.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 100+289 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0355	2030	2030	2030
2.3.90.	Реконструкция мостового перехода на км 366+390 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Баргузинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,009	2030	2030	2030
2.3.92.	Капитальный ремонт моста через р Курба на км 73+145 автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Заиграевском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,122	2030	2030	2030

2.3.93.	Капитальный ремонт моста через р. Мокино на км 60+198 автомобильной дороги Турунтаево- Острог- Покровка-Шергино в Кабанском районе	капитальный ремонт	0,04	2030	2030	2030
2.3.94.	Капитальный ремонт моста через р. Харауз на км 10+738 автомобильной дороги Тресково- Шергино- Оймур-Заречье в Кабанском районе	капитальный ремонт	0,0059	2030	2030	2030
2.3.95.	Капитальный ремонт моста через р. Шумиха на км 33+534 автомобильной дороги Береговая- Кабанск- Посольское в Кабанском районе	капитальный ремонт	0,0188	2030	2030	2030
2.3.96.	Капитальный ремонт моста через ручей на км 50+617 автомобильной дороги Береговая- Кабанск- Посольское в Кабанском районе	капитальный ремонт	0,007	2030	2030	2030
2.3.97.	Капитальный ремонт моста через р. Алемасово на км 50+283 автомобильной дороги Береговая- Кабанск- Посольское в Кабанском районе	капитальный ремонт	0,02545	2030	2030	2030
2.3.98.	Реконструкция мостового перехода на км 372+054 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,00514	2040	2040	2040
2.3.99.	Реконструкция мостового перехода на км 380+920 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0052	2030	2030	2030
2.3.100.	Реконструкция мостового перехода на км 382+471 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,00509	2030	2030	2030

2.3.101.	Реконструкция мостового перехода на км 386+329 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0035	2030	2030	2030
2.3.102.	Реконструкция мостового перехода на км 389+577 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,00711	2030	2030	2030
2.3.103.	Реконструкция мостового перехода на км 389+672 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0205	2030	2030	2030
2.3.104.	Реконструкция мостового перехода на км 391+974 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0085	2030	2030	2030
2.3.105.	Реконструкция мостового перехода на км 395+310 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,00628	2030	2030	2030
2.3.106.	Реконструкция мостового перехода на км 396+953 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,01298	2030	2030	2030
2.3.107.	Реконструкция мостового перехода на км 401+968 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,00539	2030	2030	2030
2.3.108.	Реконструкция мостового перехода на км 374+437 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0086	2030	2030	2030

2.3.109.	Реконструкция мостового перехода на км 374+523 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,00863	2030	2030	2030
2.3.110.	Реконструкция мостового перехода на км 406+634 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0098	2040	2040	2040
2.3.111.	Реконструкция мостового перехода на км 408+000 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,00925	2040	2040	2040
2.3.112.	Реконструкция мостового перехода на км 418+804 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0482	2040	2040	2040
2.3.113.	Реконструкция мостового перехода на км 438+036 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,00628	2040	2040	2040
2.3.114.	Реконструкция мостового перехода на км 438+453 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,006	2040	2040	2040
2.3.115.	Реконструкция мостового перехода на км 455+937 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0082	2040	2040	2040
2.3.116.	Реконструкция мостового перехода на км 455+987 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0118	2040	2040	2040

2.3.117.	Реконструкция мостового перехода на км 461+921 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,011	2040	2040	2040
2.3.118.	Реконструкция мостового перехода на км 462+335 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,006	2040	2040	2040
2.3.119.	Реконструкция мостового перехода на км 462+796 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,05305	2040	2040	2040
2.3.120.	Реконструкция мостового перехода на км 463+340 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,00734	2040	2040	2040
2.3.121.	Реконструкция мостового перехода на км 463+642 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,01216	2040	2040	2040
2.3.122.	Реконструкция мостового перехода на км 464+653 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,00639	2040	2040	2040
2.3.123.	Реконструкция мостового перехода через мост на км 326+923 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,034	2040	2040	2040
2.3.124.	Реконструкция мостового перехода на км 121+756 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,033	2040	2040	2040

2.3.125.	Реконструкция мостового перехода на км 151+370 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0073	2040	2040	2040
2.3.126.	Реконструкция мостового перехода на км 444+943 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0052	2040	2040	2040
2.3.127.	Реконструкция мостового перехода на км 464+861 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0052	2040	2040	2040
2.3.128.	Реконструкция мостового перехода на км 487+190 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0065	2040	2040	2040
2.3.129.	Реконструкция мостового перехода на км 492+560 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0026	2040	2040	2040
2.3.130.	Реконструкция мостового перехода через р. Уладый км 55+120 автомобильной дороги Мурочи- Малая Кудара- граница с Забайкальским краем в Кяхтинском районе	реконструкция	0,018	2040	2040	2040
2.3.131.	Реконструкция мостового перехода через р. Кударинка на км 20+086 автомобильной дороги Мурочи- Малая Кудара- граница с Забайкальским краем в Кяхтинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0243	2040	2040	2040

2.3.132.	Реконструкция мостового перехода на км 137+113 автомобильной дороги Улан -Удэ-Николаевский- Тарбагатай- Подлопатки-Окино ключи в Мухоршибирском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,009	2040	2040	2040
2.3.133.	Реконструкция мостового перехода на км 313+425 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,025	2040	2040	2040
2.3.134.	Реконструкция мостового перехода на км 319+273 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,045	2040	2040	2040
2.3.135.	Реконструкция моста через р.Витим на автомобильной дороге Мухоршибирь - Бичура - Кяхта в Мухоршибирском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,56	2030	2030	2030
2.3.136.	Реконструкция мостового перехода через р. Муя на км 407+886 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян - Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	ремонт	0,252	2023	2023	2023
2.3.137.	Реконструкция мостового перехода ч.р. Гремячая км 313 + 165 автомобильной дороги Улан-Удэ- Турунтаево- Курумкан-Новый Уоян в Баргузинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,00545	2030	2030	2030
2.3.138.	Капитальный ремонт моста через р.Нестериха км 323 + 980 автомобильной дороги Улан-Удэ- Турунтаево- Курумкан-Новый Уоян в Баргузинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0433	2030	2030	2030

2.3.139.	Реконструкция моста р.Буксухен км 364 + 970 на автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Баргузинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0074	2030	2030	2030
2.3.140.	Реконструкция моста р.Буксыкен на км 366+390 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Баргузинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,009	2030	2030	2030
2.3.141.	Капитальный ремонт железобетонного моста через р.Б.Куналейка на км 3+959 а/д Малый Куналей-Узкий Луг-Граница с Забайкальским краем в Бичурском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0708	2030	2030	2030
2.3.142.	Реконструкция деревянного моста через ручей на км 4+382 а/д Малый Куналей-Узкий Луг-Граница с Забайкальским краем в Бичурском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,004	2030	2030	2030
2.3.143.	Капительный ремонт моста через р.Улекчин на км 204+194 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0902	2030	2030	2030
2.3.144.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 209+029 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,00713	2030	2030	2030
2.3.145.	Реконструкция мостового перехода через р.Марагуй на км 218+549 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0115	2030	2030	2030

2.3.146.	Реконструкция мостового перехода через р.Бургуйка на км 246+634 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,012	2030	2030	2030
2.3.147.	Капительный ремонт моста через р.Халзан на км 257+798 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0424	2030	2030	2030
2.3.148.	Капительный ремонт моста через Суходол на км 262+006 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0181	2030	2030	2030
2.3.149.	Капительный ремонт моста через р. Юхта ол на км 271+029 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0543	2030	2030	2030
2.3.150.	Реконструкция мостового перехода через р.Айнек на км 312+422 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,02395	2025	2025	2025
2.3.151.	Реконструкция мостового перехода через р.Айнек на км 314+024 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0186	2030	2030	2030

2.3.152.	Реконструкция мостового перехода через р.Хоторгуй на км 315+271 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0074	2030	2030	2030
2.3.153.	Реконструкция мостового перехода через р.Ургун-Тологой на км 315+490 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0067	2030	2030	2030
2.3.154.	Реконструкция мостового перехода через р.Айнек на км 317+678 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0203	2030	2030	2030
2.3.155.	Реконструкция мостового перехода через р.Шолотун на км 319+975 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0143	2030	2030	2030
2.3.167.	Капительный ремонт моста через р. Боргойка на км 71+520 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0088	2030	2030	2030
2.3.157.	Капительный ремонт моста через р. Цагатуйка на км 117+231 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0136	2030	2030	2030

2.3.158.	Капительный ремонт моста через р. Цагатуйка на км 117+914 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0129	2030	2030	2030
2.3.159.	Капительный ремонт моста через р. Гэгэтуйка на км 120+045 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0246	2030	2030	2030
2.3.160.	Капительный ремонт моста через р. Бургалтайка на км 134+529 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0249	2030	2030	2030
2.3.161.	Капительный ремонт моста через р. Торейка на км 150+004 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0305	2030	2030	2030
2.3.162.	Капительный ремонт моста через Суходол на км 175+546 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0049	2030	2030	2030
2.3.163.	Капительный ремонт моста через р.Армак на км 176+786 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,1204	2030	2030	2030

2.3.164.	Капительный ремонт моста через р.Нарынка на км 181+123 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,006	2030	2030	2030
2.3.165.	Капительный ремонт моста через р.Улянтуйка на км 186+215 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0455	2030	2030	2030
2.3.166.	Реконструкция мостового перехода через р.Бургалтайка на км 5+261 автомобильной дороги Нижний Бургалтай - Желтура - граница с Монголией в Джидинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0179	2030	2030	2030
2.3.167.	Реконструкция моста р.Шиберсо на км 487+603 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0296	2040	2040	2040
2.3.168.	Капитальный ремонт железобетонного моста через р.Песчанка на км 142+543 автомобильной дороги Мухоршибирь-Бичура- Кяхта в Кяхтинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,01248	2030	2030	2030
2.3.169.	Капитальный ремонт железобетонного моста через р.Киранка км 199+313 автомобильной дороги Мухоршибирь-Бичура- Кяхта в Кяхтинском районе	капитальный ремонт	0,0315	2030	2030	2030
2.3.170.	Капитальный ремонт железобетонного моста через р.Кударинка км 20+086 автомобильной дороги Мурочи-Малая Кудара-граница с Забайкальским краем в Кяхтинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0243	2030	2030	2030

2.3.171.	Капитальный ремонт железобетонного моста через р.Кяхта км 7+250 автомобильной дороги Подъезд от фед. а/д А-340 Улан-Удэ-Кяхта-граница с Монголией к г.Кяхта в Кяхтинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,01471	2030	2030	2030
2.3.172.	Реконструкция мостового перехода через руч.Гнилуха на км 251+300 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян - Таксимо в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,011	2040	2040	2040
2.3.173.	Реконструкция мостового перехода на км 44+707 автомобильной дороги Северобайкальск-Даван в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0144	2040	2040	2040
2.3.174.	Реконструкция мостового перехода через р.Сиргуко на км 719+059 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0175	2025	2025	2025
2.3.175.	Реконструкция моста на км 92+385 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0129	2030	2030	2030
2.3.176.	Реконструкция моста на км 97+986 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0067	2030	2030	2030
2.3.177.	Реконструкция моста на км 98+470 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0074	2030	2030	2030
2.3.178.	Реконструкция моста через р.Эхэ-Хайкас на км 98+674 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики	реконструкция	0,0186	2030	2030	2030

	Бурятия					
2.3.179.	Реконструкция моста на км 99+414 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0071	2030	2030	2030
2.3.180.	Реконструкция моста на км 103+581 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0058	2030	2030	2030
2.3.181.	Реконструкция моста на км 104+065 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0063	2030	2030	2030
2.3.182.	Реконструкция моста через ручей на км 91+620 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,036	2030	2030	2030
2.3.183.	Реконструкция моста через р.Нур Холой на км 117+073 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0125	2030	2030	2030
2.3.184.	Реконструкция мостового перехода на км 310+389 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,024	2025	2025	2025
2.3.185.	Реконструкция мостового перехода через р.Итыкит на км 291+932 автомобильной дороги Северобайкальск- Новый Уоян-Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0344	2025	2025	2025
2.3.186.	Реконструкция мостового перехода через р. Окусинка на км 304+677 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян - Таксимо в Муйском районе Республики	реконструкция	0,022	2025	2025	2025

	Бурятия					
2.3.187.	Реконструкция мостового перехода через р.Огдында на км 140+497 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян - Таксимо в Северобайкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,034	2025	2025	2025
2.3.188.	Реконструкция моста через ручей на км 127+114 автомобильной дороги Северобайкальск- Нижнеангарск- Кичера - Новый Уоян в Северо- Байкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0189	2025	2025	2025
2.3.189.	Капительный ремонт моста через Суходол на км 17+602 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Селенгинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,005	2030	2030	2030
2.3.190.	Капительный ремонт моста через р. Темник на км 33+632 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Селенгинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,226	2030	2030	2030
2.3.191.	Капительный ремонт путепровода через ж/д на км 33+976 автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Селенгинском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,067	2030	2030	2030
2.3.192.	Реконструкция моста через р. Журавлиха на км 296+344 автомобильной дороги Улан-Удэ- Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Баргузинском районе Республики	реконструкция	0,00875	2030	2030	2030

	Бурятия					
2.3.193.	Реконструкция деревянного моста через ручей на км 137+113 а/д Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино Ключи в Мухоршибирском районе	реконструкция	0,009	2030	2030	2030
2.3.194.	Реконструкция металлического моста через р.Ухта на км 28+450 Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,03	2030	2030	2030
2.3.195.	Реконструкция деревянного моста через ручей на км 81+515 Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,022	2030	2030	2030
2.3.196.	Реконструкция мостового перехода на км 321+986 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,04	2040	2040	2040
2.3.197.	Капитальный ремонт моста через р. Ангаракан- Муякан на км 314+005 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,045	2025	2025	2025
2.3.198.	Реконструкция мостового перехода на км 355+161 автомобильной дороги Северобайкальск-Новый Уоян -Таксимо в Муйском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0249	2025	2025	2025
2.3.199.	Реконструкция моста р.Талинга на км 449+291 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,03844	2040	2040	2040

2.3.200.	Капитальный ремонт моста через р.Гахан на км 472+186 автомобильной дороги Улан-Удэ- Турунтаево- Курумкан- Новый Уоян в Курумканском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0532	2040	2040	2040
	Строительство мостов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения			**1214000,000**	**1214000,000**	**1214000,000**
2.3.201.	Строительство мостового перехода через р. Топка на км 171+950 автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино Ключи в Бичурском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	строительство	0,007	2030	2030	2030
2.3.202.	Строительство моста через р. Чикой на км 1+400 автомобильной дороги 81-ОП-РЗ-81К-025 Стрелка- Подлопатки	строительство	0,2800	2040	2040	2040
2.4.	**Пассажирский транспорт общего пользования**			**20000,000**	**1820000,000**	**1820000,00**
2.4.1.	*Транспортно-пересадочные узлы регионального и межрегионального значения*					
2.4.2.	Создание транспортно-пересадочного узла регионального значения на территории железнодорожного вокзала Улан-Удэ			2023		
2.4.3.	Реконструкция автостанции "Байкал" с целью создания автовокзала "Байкал"			2023		
2.4.4.	Строительство транспортно-пересадочного узла "Мелькомбинат" вблизи железнодорожной станции "Заудинский"			2025		

2.4.5.	Создание транспортно-пересадочного узла регионального значения в юго-западном районе г. Улан-Удэ (после завершения строительства трамвайной линии на обособленном/выделенном полотне в юго-западный район)				2040	2030
2.4.6.	Создание транспортно-пересадочного узла городского значения в мкр. Восточный г. Улан-Удэ (после завершения строительства трамвайной линии на обособленном/выделенном полотне в мкр. Восточный)				2040	2040
2.4.7.	Строительство кассово-диспетчерского пункта в с. Иволгинск			2025	2023	2023
2.4.8.	Строительство кассово-диспетчерского пункта в с. Кижинга			2025	2023	2023
	<u>Трамвайные линии</u>					**2550000,000**
2.4.9.	Строительство трамвайной линии на обособленном/выделенном полотне в юго-западный район г. Улан-Удэ	строительство				2030
2.4.10.	Строительство трамвайной линии на обособленном/выделенном полотне в юго-восточный район г. Улан-Удэ	строительство				2030
2.4.11.	Строительство трамвайной линии на обособленном/выделенном полотне в мкр. Восточный г. Улан-Удэ	строительство				2040
2.5.	**Грузовой транспорт**			**90000,000**	**90000,000**	**90000,000**
	<u>Транспортно-логистические комплексы, грузовые склады и терминалы</u>					
2.5.1.	Создание грузового мультимодального транспортно-логистического центра на базе грузового двора железнодорожной станции			2023	2023	2023

	Тальцы г. Улан-Удэ					
2.5.2.	Создание транспортно-логистического комплекса на территории авто-туристского комплекса "Кяхта" в г. Кяхта Кяхтинского района Республики Бурятия			2025	2023	2023
2.5.3.	Создание транспортно-логистического центра в г. Гусиноозерск			2025	2023	2023
2.5.4.	Реконструкция ул. Тепличная (г. Гусиноозерск Республики Бурятия) с целью создания транспортного подъезда от автомобильной дороги А-340 к транспортно-логистическому центру в г. Гусиноозерске	реконструкция	3,000	2025	2023	2023
2.5.5.	Создание транспортно-логистического центра вблизи ж/д ст. Сульфат Селенгинского района Республики Бурятия			2030	2025	2025
2.5.6.	Создание мультимодального логистического комплекса вблизи аэропорта "Байкал"			2025	2023	2023
	Площадки отдыха					
2.5.7.	Создание площадок отдыха на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения					
	Стоянки для грузового транспорта					
2.5.8.	Строительство стоянки грузового транспорта на территории транспортно-логистического комплекса в г. Кяхта Кяхтинского района Республики Бурятия			2025	2023	2023

2.5.9.	Строительство стоянки грузового транспорта на территории транспортно-логистического центра в г. Гусиноозерск			2025	2023	2023
2.5.10.	Строительство стоянки грузового транспорта на территории транспортно-логистического центра вблизи ж/д ст. Сульфат Селенгинского района Республики Бурятия			2030	2025	2025
2.5.11.	Строительство стоянки грузового транспорта на территории мультимодального логистического комплекса вблизи аэропорта "Байкал"			2025	2023	2023
	Пункты весо-габаритного контроля					
2.5.12.	Размещение пунктов весо-габаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения					
	Перецепные и погрузочно-разгрузочные площадки					
2.5.13.	Строительство погрузочно-разгрузочной площадки на территории грузового мультимодального транспортно-логистического центра на базе грузового двора железнодорожной станции Тальцы г. Улан-Удэ			.	.	.
2.5.14.	Строительство погрузочно-разгрузочной площадки на территории транспортно-логистического комплекса в г. Кяхта Кяхтинского района Республики Бурятия			2025	2023	2023
2.5.15.	Строительство погрузочно-разгрузочной площадки на территории транспортно-логистического центра в г. Гусиноозерск			2025	2023	2023

2.5.16.	Строительство погрузочно-разгрузочной площадки на территории транспортно-логистического центра вблизи ж/д ст. Сульфат Селенгинского района Республики Бурятия			2030	2025	2025
2.5.17.	Строительство погрузочно-разгрузочной площадки на территории мультимодального логистического комплекса вблизи аэропорта "Байкал"			2025	2023	2023
	Инфраструктура транспорта коммунальных и дорожных служб					
2.5.18.	Организация площадок для хранения транспорта коммунальных и дорожных служб				2030	2030
2.5.19.	Приобретение подвижного состава транспорта коммунальных и дорожных служб					
2.6.	**АСУДД и ИТС на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения**			**300000,000**	**300000,000**	**300000,000**
2.6.1.	Создание АСУДД / ИТС Улан-Удэнской агломерации			2023	2023	2023
2.7.	**Парковки**			**90000,000**	**90000,000**	**90000,000**
2.7.1.	Строительство парковок на территории автотранспортного кластера "Байкальский"	строительство		2025	2023	2023
3. Строительство и реконструкция объектов капитального строительства местного значения						
3.1.	**Реконструкция автомобильных дорог местного значения**				**1020000,000**	**1020000,000**

3.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги Тэгдинский тракт на участке Барун-Хасурта - Тэгда	реконструкция	34,0000		2030	2030
3.2.	**Реконструкция и капитальный ремонт мостов на автомобильных дорогах местного значения**			**4985180,577**	**4985180,577**	**4985180,577**
3.2.1.	Мост через р. Джида км 5+105м а/дороги Дырестуй- Зарубино в Джидинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,2123	2023	2023	2023
3.2.2.	Капитальный ремонт моста через р. Харауз на км. 1+961 автомобильной дороги по ул. Боброва в с. Кудара в Кабанском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0135	2023	2023	2023
3.2.3.	Капитальный ремонт моста через р. Уда на км 2 автомобильной дороги Старая Курба - Новая Курба в Заиграевском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,1404	2023	2023	2023
3.2.4.	Мост через р. Илька км 22+720 на автомобильной дороге "Подъезд от автодороги Онохой-Заиграево-Новая Брянь-Старая Брянь к п.г.т. Илька в Заиграевском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0320	2023	2023	2023
3.2.5.	Автомобильный мост через реку Иркилик на дороге местного значения с. Иркилик - земли сельхоз назначения в Прибайкальском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0120	2023	2023	2023
3.2.6.	Мост через р. Илька км 0+680 на автомобильной дороге "Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск к с. Челутай 3 км в Заиграевском районе Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0360	2023	2023	2023

3.2.7.	Мост через р. Брянка км 0+800 автомобильной дороге "Подъезд от автодороги Онохой-Заиграево-Новая Брянь-Старая Брянь к п.г.т. Илька ч/з с.Татарский Ключ Заиграевского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0320	2023	2023	2023
3.2.8.	Мост через р. Джида км 17+700м а/дороги Белоозерск- Енхор Джидинского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,1293	2023	2023	2023
3.2.9.	Мост через суходол км 23+145 автомобильной дороги нижний Торей-Верхний Торей- Улзар Джидинского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0257	2023	2023	2023
3.2.10.	Мост через р. Иволгинка в с. Сужа, Иволгинского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0200	2023	2023	2023
3.2.11.	Автомобильный мост через реку Итанца на дороге местного значения с Кома - п. Лиственичный Северобайкальского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0300	2023	2023	2023
3.2.12.	Мост через р. Иволгинка в с. Мухино, Иволгинского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0200	2023	2023	2023
3.2.13.	Автомобильный мост через реку Иркилик на дороге местного значения с. Иркилик - земли сельхоз назначения Северобайкальского района Республики Бурятия	реконструкция	0,0120	2023	2023	2023
3.2.14.	Автомобильный мост через реку Пьяная на дороге местного значения с. Ильинка-сообщение внутри села Прибайкальского района Республики Бурятия	реконструкция	0,0200	2025	2025	2025

3.2.15.	Мост через р. Брянка км 0+800 автомобильной дороге "Подъезд от автодороги Онохой-Заиграево-Новая Брянь-Старая Брянь к п.г.т. Илька ч/з с.Татарский Ключ Заиграевского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0320	2023	2023	2023
3.2.16.	Капитальный ремонт подъезда от автомобильной дороги Северобайкальск-Байкальская к мосту через р. Рель с.Байкальское Северобайкальского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,1265	2023	2023	2023
3.2.17.	Автомобильный мост через р. Шанталык на участке ГСД от поворота на с. Гусиха до пгт. Усть-Баргузин Баргузинского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0060	2023	2023	2023
3.2.18.	Реконструкция мостового перехода через р. Темник на км 20 автомобильной дороги Ташир - Удунга в Селенгинском районе Республики Бурятия	реконструкция	0,0900	2023	2023	2023
3.2.19.	Автомобильный мост через р. Цакирка на 5 км автодороги Ехэ-Цакир - Бортой - Цаган-Морин Закаменского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0240	2023	2023	2023
3.2.20.	Автомобильный мост через р. Джида в с. Михайловка Закаменского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,1862	2023	2023	2023
3.2.21.	Пешеходный мост через р. Бичурка в районе ул. Маскова с. Бичура Бичурского района Республики Бурятия	реконструкция	0,0550	2023	2023	2023
3.2.22.	Мост ул. Коммунистическая -ул. Кирова с. Бичура Бичурского района Республики Бурятия	реконструкция	0,0050	2023	2023	2023

3.2.23.	Мост на автомобильной дороге Хаян-Верхний Мангиртуй - Нижний Мангиртуй Бичурского района Республики Бурятия	реконструкция	0,0070	2023	2023	2023
3.2.24.	Автомобильный мост через р. Малая Гусиха на автодороге Баргузин-Гусиха Баргузинского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0160	2023	2023	2023
3.2.25.	Автомобильный мост через р. Сувинка в с. Суво Баргузинского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0500	2023	2023	2023
3.2.26.	Автомобильный мост на автодороге 26км Дутулур-Утата-Далахай (перед с. Шара-Азарга) Закаменского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0070	2023	2023	2023
3.2.27.	Автомобильный мост через р. Нуд на 40 км автодороги Ехэ-Цакир - Бортой - Цаган-Морин Закаменского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0337	2023	2023	2023
3.2.28.	Мост на подъезде от автомобильной дороги Мухоршибирь-Бичура-Кяхта к с. Елань Бичурского района Республики Бурятия	реконструкция	0,0080	2025	2023	2023
3.2.29.	Мост на подъезде от автомобильной дороги Мухоршибирь-Бичура-Кяхта к с. Елань Бичурского района Республики Бурятия	реконструкция	0,0170	2023	2023	2023
3.2.30.	Мост с. Потанино, ул. 50 лет Октября Бичурского района Республики Бурятия	реконструкция	0,0050	2023	2023	2023
3.2.31.	Мост через р. Хилок на подъезде к с. Поселье Бичурского района Республики Бурятия	реконструкция	0,0800	2023	2023	2023
3.2.32.	Мост с. Елань ул. Логовского Бичурского района Республики Бурятия	реконструкция	0,0080	2023	2023	2023
3.2.33.	Мост у. Дунда-Киреть, ул. Центральная Бичурского района Республики Бурятия	реконструкция	0,0080	2023	2023	2023

3.2.34.	Автомобильный мост на км 10+150 на участке ГСД от поворота на с. Гусиха до пгт. Усть-Баргузин Прибайкальского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0080	2023	2023	2023
3.2.35.	Автомобильный мост на км 8+000 на участке ГСД от поворота на с. Гусиха до пгт. Усть-Баргузин Прибайкальского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0080	2023	2023	2023
3.2.36.	Автомобильный мост через реку Кика на дороге местного значения с. Кика - сообщение внутри села Прибайкальского района Республики Бурятия	реконструкция	0,0030	2023	2023	2023
3.2.37.	Мост на автодороге Мурочи -Шазагай-Кудара-Сомон на 12+680 км Кяхтинского района Республика Бурятия	капитальный ремонт	0,0126	2023	2023	2023
3.2.38.	Мост на автодороге Мурочи -Шазагай-Кудара-Сомон на 28+800км Кяхтинского района, Республика Бурятия	капитальный ремонт	0,0670	2023	2023	2023
3.2.39.	Автомобильный мост на автодороге на село Байкальское через реку Тыя Северо-Байкальского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,1200	2023	2023	2023
3.2.40.	Автомобильный мост на автодороге 17 км Дутулур-Утата-Далахай (перед с. Шара-Азарга) Закаменского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0670	2023	2023	2023
3.2.41.	Автомобильный мост на автодороге 23 км Дутулур-Утата-Далахай (перед с. Шара-Азарга) Закаменского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0650	2023	2023	2023
3.2.42.	Мост улус Средний Харлун, ул. Центральная Бичурского района Республики Бурятия	реконструкция	0,0120	2023	2023	2023

3.2.43.	Мост между с. Петропавловка (ул. Гагарина) и с. Алтачей Бичурского района Республики Бурятия	реконструкция	0,0035	2023	2023	2023
3.2.44.	Мост на подъезде от автомобильной дороги Бичура-Новосретенка-Мотня-Гутай-Шибертуй к с. Покровка Бичурского района Республики Бурятия	реконструкция	0,0060	2023	2023	2023
3.2.45.	Мост с. Потанино, ул. Набережная Бичурского района Республики Бурятия	реконструкция	0,0050	2025	2023	2023
3.2.46.	Автомобильный мост через р. Хара-Усун на км 2 подъезд от автомобильной дороги Шапеньково-Уро-Душелан-Суво-Бодон-Ина-Баянгол-Соёл-Хилгана-Буксыкен к улусу Хара-Усун Баргузинского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0700	2023	2023	2023
3.2.47.	Автомобильный мост через р. Баргузин на км 93+350 автомобильной дороги Шапеньково-Уро-Душелан-Суво-Бодон-Ина-Баянгол-Соёл-Хилгана-Буксыкен Баргузинского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,1000	2023	2023	2023
3.2.48.	Автомобильный мост через реку Турка на дороге местного значения с. Турка- с. Соболиха Прибайкальского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0500	2023	2023	2023
3.2.49.	Автомобильный мост через реку Итанца на дороге местного значения с. Зырянск - сообщение внутри села Прибайкальского района Республики Бурятия	реконструкция	0,0300	2023	2023	2023
3.2.50.	Мост на автомобильной дороге Дунгуй - Усть-Дунгуй км 5+437 Кяхтинского района, Республика Бурятия	капитальный ремонт	0,0100	2030	2023	2023
3.2.51.	Мост через р. Саянтуй на подъезде к с. Верхний Саянтуй Тарбагатайского района	реконструкция	0,0180	2030	2025	2025

	Республики Бурятия					
3.2.52.	Автомобильный мост через р. Модонкуль на автомобильной дороге Хасура-Холтосон Закаменского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0180	2030	2030	2030
3.2.53.	Мост на подъезде к с. Улентуй от а/д Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск Закаменского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0096	2030	2030	2030
3.2.54.	Мостовой переход через реку Гарга на автомобильной дороге Могойто-Майский Курумканского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0240	2030	2030	2030
3.2.55.	Мостовой переход через реку Сорма на автомобильной дороге Барагхан - Харгана Курумканского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0060	2030	2030	2030
3.2.56.	Мост деревянный балочный, км 2 +100 на подъезде от автомобильной дороги Улан-Удэ – Романовка –Чита к с. Верхние Тальцы Хоринского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0980	2030	2030	2030
3.2.57.	Мост на автомобильной дороге Дунгуй Усть-Дунгуй на км16+140 Кяхтинского района, Республика Бурятия	капитальный ремонт	0,0100	2030	2030	2030
3.2.58.	Мост на подъезде от автомобильной дороги Мухоршибирь - Бичура - Кяхта к с. Новый-Заган, км0+000-км 2+500м Мухоршибирского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0205	2030	2030	2030
3.2.59.	Мост на подъезде от федеральной автомобильной дороги Р-258 "Байкал", ул. Партизанская с. Хонхолой Мухоршибирского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0060	2030	2030	2030

3.2.60.	Мост на подъезде от федеральной автомобильной дороги Р-258 "Байкал" по ул. Заречная с. Харашибирь Мухоршибирского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0533	2030	2030	2030
3.2.61.	Автомобильный мост на автодороге 0+200 Мухоршибирь Цолга-Балта через р.Мухоршибирка с.Мухоршибирь.	капитальный ремонт	0,0187	2023	2023	2023
3.2.62.	Автомобильный мост через р. Аргунка с.Десятниково, (ул. Братьев Лощенковых) Тарбагатайского района Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0100	2023	2023	2023
3.2.63.	Мост по ул. Банзарова Республика Бурятия г.Кяхта Кяхтинский район Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0100	2040	2030	2030
3.2.64.	Мост по ул. Свердлова Республика Бурятия г.Кяхта Кяхтинский район Республики Бурятия	реконструкция	0,0300	2040	2030	2030
3.2.65.	Мост по ул. Бестужева Республика Бурятия г.Кяхта Кяхтинский район Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0400	2040	2030	2030
3.2.66.	Мост по ул. Крупской Республика Бурятия г.Кяхта Кяхтинский район Республики Бурятия	капитальный ремонт	0,0200	2040	2030	2030
3.2.67.	Мост на автодороге Дунгуй Усть-Дунгуй на км16+140м Кяхтинского района, Республика Бурятия	капитальный ремонт	0,0100	2040	2030	2030
3.2.68.	Капитальный ремонт путепровода через ж/д пути в г. Северобайкальске	капитальный ремонт	0,1130	2023	2023	2023
3.3.	**Строительств мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения вне Улан-Удэнской агломерации**				**2035000,000**	**2035000,000**

3.3.1.	Автомобильный мост через ручей Лесной по автомобильной дороге от поворота на п. Усть-Муя до р. Витим (аварийный)	строительство	0,0300		2030	2030
3.3.2.	Строительство моста через р. Селенга между селами Турунтаево и Татаурово	строительство	1,0000		2040	2030
3.4.	**Строительство и капитальный ремонт путепроводов в Улан-Удэнской агломерации**			**1179121,660**	**6079121,660**	**6079121,660**
3.4.1.	Строительство путепровода через ж/д пути в створе ул. Куйбышева со стороны Советского района на ул. Трактовая со стороны Железнодорожного района г. Улан-Удэ	строительство			2025	2025
3.4.2.	Строительство путепровода через ж/д пути от ул. Борсоева к ул. Левченко в мкр. Стеклозавод г. Улан-Удэ с подъездными дорогами	строительство			2025	2025
3.4.3.	Строительство путепровода через ж/д пути по ул. Пищевая г. Улан-Удэ	строительство			2030	2030
3.4.4.	Строительство путепровода через ж/д пути по ул. Дальневосточная г. Улан-Удэ	строительство			2025	2025
3.4.5.	Строительство тоннеля на пересечении железной дороги с ул. Бабушкина г. Улан-Удэ	строительство			2030	2030
3.4.6.	Строительство путепровода через железнодорожную ветку на Наушки - ул. Раздольная - 102 мкр – 113 мкр г. Улан-Удэ	строительство			2030	2025
3.4.7.	Строительство путепровода по планируемой дороге на пересечении с ул. Бограда г. Улан-Удэ	строительство			2030	2030
3.4.8.	Левобережный мост ул.Борсоева-ул.Иволгинская г. Улан-Удэ	капитальный ремонт	0,3852	2023	2023	2023

3.4.9.	Мост через реку Уда Железнодорожный р-н, пр. Автомобилистов	капитальный ремонт	0,2022	2025	2025	2025
3.4.10.	Путепровод через железнодорожные пути пр. Автомобилистов, 502км г. Улан-Удэ	капитальный ремонт	0,1070	2023	2023	2023
3.4.11.	Мост через реку Уда р-н Октябрьский (ул Бабушкина- Балтахинова) г. Улан-Удэ	капитальный ремонт	0,2186	2025	2025	2025
3.4.12.	Путепровод пр. 50 лет Октября - ул. Революции 1905 г. г. Улан-Удэ	капитальный ремонт	0,0480	2023	2023	2023
3.4.13.	Путепровод пересечение ул.Борсоева и пр. 50 лет Октября	капитальный ремонт	0,1128	2023	2023	2023
3.4.14.	Мост через ж/д пути, ул. Ключевская в районе БМДК г. Улан-Удэ	капитальный ремонт	0,3850	2023	2023	2023
3.4.15.	Мост через протоку Степная в районе ДНТ "Весна" 5км г. Улан-Удэ	капитальный ремонт	0,0810	2023	2023	2023
3.4.16.	Мост через протоку Степная г. Улан-Удэ	капитальный ремонт	0,1310	2023	2023	2023
3.4.17.	Путепровод проспект Победы	капитальный ремонт	0,0712	2023	2023	2023
3.4.18.	Мост через протоку "Забока", ул.Проточная	капитальный ремонт	0,0902	2023	2023	2023
3.5.	**Строительство мостов в Улан-Удэнской агломерации**			**7499900,000**	**23099900,000**	**28299900,000**
3.5.1.	Строительство третьего моста через р. Уда в створе улиц Сахьяновой и Приречной со стороны Октябрьского района и 3-ей Транспортной со стороны Железнодорожного района подъездными дорогами, развязками в разных уровнях и тоннелем (протяженность дороги - 0,8 км)	строительство	0,800	2023	2023	2023

3.5.2.	Строительство второго мостового перехода через р. Селенга в створе ул. Бабушкина – мкр. Поселье – Р 258 «Байкал» с подъездными дорогами и искусственными дорожными сооружениями	строительство	4,000		2040	2040
3.5.3.	Строительство четвёртого мостового перехода через р.Уда в районе коллективных садов и п. Южный с трассировкой вдоль коридора линий электропередач	строительство				2040
3.6.	**Строительство транспортных развязок в разных уровнях в Улан-Удэнской агломерации**				**3000000,000**	**3000000,000**
3.6.1.	Строительство развязки в разных уровнях на участке просп. Автомобилистов - ул. Ботаническая - ул. Н. Петрова – ул. Блинова	строительство			2040	2030
3.6.2.	Строительство развязки в разных уровнях на пересечении ул. Кошевого с планируемой дорогой (от ул. Николая Нищенко по юго-восточной границе поселков Зеленый и Загорск до ул. Гарнаева протяженностью 2,42 км)	строительство			2030	2025
3.6.3.	Строительство праворазворотного съезда под Селенгинском мостом	строительство			2030	2025
4. Нормативное, правовое, организационное и методическое обеспечение реализации положений документов транспортного планирования Республики Бурятия						
4.1.	Утверждение ПКРТИ Республики Бурятия нормативным правовым актом Республики Бурятия			2020	2020	2020

4.2.	Разработка региональной программы БКАД на период 2025 – 2030 гг.			2021	2021	2021

9. Обоснование выбора варианта проектирования на основании сопоставления достигаемых целевых показателей ПКРТИ и оценки затрат на реализацию наборов мероприятий

9.1 Проведение укрупненной оценки затрат на реализацию вариантов проектирования (по годам реализации)

Информация о распределении объемов финансирования ПКРТИ Республики Бурятия по годам реализации в зависимости от сценария (варианта) проектирования и общие укрупненные объемы финансирования ПКРТИ для каждого сценария представлены в таблице 9.1 и на рисунке 9.1.

Таблица 9.1 - Информация о распределении укрупненных объемов финансирования ПКРТИ Республики Бурятия по периодам планирования в зависимости от сценария и общие объемы финансирования, тыс. рублей

Сценарий	2021-2023	2024-2025	2026-2030	2031-2040	ВСЕГО
Базовый	7368194,345	5443764,99			12811959,34
Сценарий 1	19966152,65	8469688,35	37788040,71	9206700,00	75430581,71
Сценарий 2	20236152,65	10323688,35	50219040,71	27996700,00	108775581,71
Сценарий 3	20236152,65	12823688,35	53579040,71	60686700,00	147325581,71

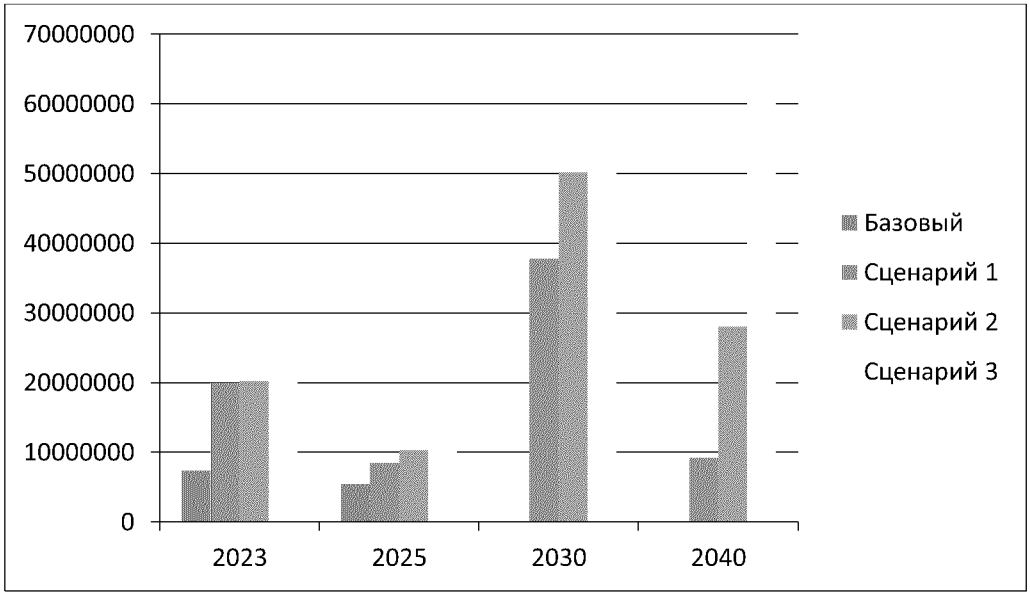


Рисунок 9.1 – Распределение укрупненных объемов финансирования ПКРТИ Республики Бурятия по периодам планирования в зависимости от сценария

Укрупненно состав мероприятий ПКРТИ Республики Бурятия с оценкой затрат на каждый вид мероприятий по каждому сценарию представлен в таблице 9.2.

Таблица 9.2 – Укрупненный состав мероприятий сценариев ПКРТИ Республики Бурятия с оценкой затрат на каждый вид мероприятий

№№ п/п	Мероприятия ПКРТИ	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Сценарий 3
1. Строительство и реконструкция объектов капитального строительства федерального значения					
1.1.	Воздушный транспорт	1535000,000	1535000,000	1535000,000	1535000,000
1.2.	Железнодорожный транспорт	781433,908	781433,908	781433,908	781433,908
1.3.	Водный транспорт				
1.4.	Автомобильный транспорт				
1.4.1.	Реконструкция автомобильных дорог федерального значения	2145702,959	8715702,959	8715702,959	8715702,959
1.4.2.	Реконструкция и капитальный ремонт мостов на автомобильных дорогах федерального значения	30336,000	30336,000	30336,000	30336,000
1.5.	Пассажирский транспорт общего пользования			10000,000	10000,000
2. Строительство и реконструкция объектов капитального строительства регионального и межмуниципального значения					
2.1.	Воздушный транспорт				
2.2.	Водный транспорт				
2.3.	Автомобильный транспорт				
2.3.1.	Реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	6825795,950	39138876,663	44118876,663	44118876,663
2.3.2.	Строительство автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения				30800000,000
2.3.3.	Реконструкция и капитальный ремонт мостов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	207089,941	9865029,941	9865029,941	9865029,941

2.4.	Пассажирский транспорт общего пользования		20000,000	1820000,000	1820000,00
2.5.	Грузовой транспорт		90000,000	90000,000	90000,000
2.6.	АСУДД и ИТС на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения		300000,000	300000,000	300000,000
2.7.	Парковки		90000,000	90000,000	90000,000
3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения					
3.1.	Реконструкция автомобильных дорог местного значения			1020000,000	1020000,000
3.2.	Реконструкция и капитальный ремонт мостов на автомобильных дорогах местного значения	1286600,6	4985180,577	4985180,577	4985180,577
3.2.	Строительств мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения вне Улан-Удэнской агломерации			2035000,000	2035000,000
3.3.	Строительство и капитальный ремонт путепроводов в Улан-Удэнской агломерации		1179121,660	6079121,660	6079121,660
3.4.	Строительство мостов в Улан-Удэнской агломерации		7499900,000	23099900,000	28299900,000
3.5.	Строительство транспортных развязок в разных уровнях в Улан-Удэнской агломерации			3000000,000	3000000,000
4. Нормативное, правовое, организационное и методическое обеспечение реализации положений документов транспортного планирования Республики Бурятия					
4.1.	Утверждение ПКРТИ Республики Бурятия нормативным правовым актом Республики Бурятия				
4.2.	Разработка региональной программы БКАД на период 2025 – 2030 гг.				

Наиболее затратными являются статьи расходов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры регионального и муниципального значения (участки автомобильных дорог, мосты и путепроводы).

Предполагается, что в 2021 г. объемы финансирования сохранятся на уровне действующей программы БКАД. В период 2022 – 2024 г. запланировано увеличение темпов финансирования мероприятий ПКРТИ, прежде всего, по реконструкции и капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры.

Расчетный среднегодовой темп финансирования мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры на периоде 20 лет (до 2040 г.) составляет в ценах текущего года:

- 2,9 млрд. рублей в год для Сценария 1;
- 4,6 млрд. рублей в год для Сценария 2;
- 6,5 млрд. рублей в год для Сценария 3.

9.2 Проведение оценки социально-экономического эффекта от реализации вариантов проектирования и отдельных капиталоемких мероприятий в их составе, и выбор утверждаемого варианта проектирования

9.2.1. Расчет социально-экономического эффекта реализации рассматриваемых вариантов проектирования

Расчет социально-экономического эффекта выполнен с использованием Методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета [12].

Исходными данными для расчета эффекта от реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры являются расчетные показатели, полученные из транспортных моделей Республики Бурятия на соответствующие расчетные сроки:

- средняя скорость передвижения на индивидуальном автомобиле;
- средняя скорость передвижения пассажира ПТОП;
- среднесуточный объем корреспонденций индивидуальным автотранспортом и пассажирским транспортом общего пользования.

Общий эффект от реализации мероприятий ПКРТИ МЭ определяется как сумма эффектов:

- монетизированный эффект от экономии времени в пути пассажиров и грузов $МЭ^{б}_{ВР}$ при реализации мероприятий соответствующего сценария;
- монетизированный эффект от повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов $МЭ^{б}_{ПБ}$ при реализации мероприятий соответствующего сценария.

$$МЭ = МЭ^{б}_{ВР} + МЭ^{б}_{ПБ} \quad (1)$$

Монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в ценах базового года ($МЭ^{б}_{ВР}$) определяется по формуле:

$$МЭ^{б}_{ВР} = \sum_{t=a}^{T} \frac{МЭ^{t}_{ВР}}{(1+rb)^{(t-n+0,5)}}, \quad (2)$$

где:

T - последний год реализации инфраструктурного проекта;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта, $t \in [a; T]$;

a - первый год реализации инфраструктурного проекта;

$МЭ^{t}_{ВР}$ - монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в году t;

rb - ставка дисконтирования;

n - базовый год;

0,5 - корректирующая величина, обеспечивающая распределение дисконтируемых денежных потоков в течение года.

Монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в году t ($МЭ^t_{ВР}$) определяется по формуле:

$$МЭ^t_{ВР} = МЭ^t_{ВРэан} + МЭ^t_{ВРтр}, \quad (3)$$

где:

$МЭ^t_{ВРэан}$ - монетизированный эффект экономии времени в пути экономически активного населения при реализации инфраструктурного проекта в году t;

$МЭ^t_{ВРтр}$ - монетизированный эффект экономии времени транспортировки грузов в году t при реализации инфраструктурного проекта.

Монетизированный эффект экономии времени в пути экономически активного населения при реализации инфраструктурного проекта в году t ($МЭ^t_{ВРэан}$) определяется по формуле:

$$МЭ^t_{ВРэан} = (ВВ^t_{ПАС} + ВВ^t_{ПЕР}) \times ЗП^n_{СР} \times П^t_{i=n+1}(1 + И^t_{ИПЦ}) \times 12 / (247 \times 8), \quad (4)$$

где:

$ВВ^t_{ПАС}$ - высвобождение времени пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов;

$ВВ^t_{ПЕР}$ - высвобождение времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов;

$ЗП^n_{СР}$ - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$П^t_{i=n+1}$ - функция произведения величин $(1 + И^t_{ИПЦ})$;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта;

$И^t_{ИПЦ}$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t, в процентах;

12 - количество месяцев в календарном году;

247 - среднее количество рабочих дней в календарном году;

8 - продолжительность рабочего дня, часов.

Высвобождение времени пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов ($ВВ^t_{ПАС}$), определяется по формуле:

$$ВВ^t_{ПАС} = КП^t_{ПАС} \times ЭВ^t_{ТС} \times Т_{ЭВпас}, \quad (5)$$

где:

$КП^t_{ПАС}$ - прогнозное количество пассажиров различных видов транспорта

при реализации инфраструктурного проекта в году t, человек;

$ЭВ^t_{ТС}$ - экономия времени в пути транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов;

$Т_{ЭВпас}$ - коэффициент использования пассажирами экономии времени для осуществления экономической деятельности, равный 0,45.

Высвобождение времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств в рамках k-го вида экономической деятельности при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов ($ВВ^t_{ПЕРk}$), определяется по формуле:

$$ВВ^t_{ПЕРk} = КП^t_{ПЕР} \times ЭВ^t_{ТС} \times Т_{ЭВпер}, \quad (6)$$

$КП^t_{ПЕР}$ - прогнозное количество персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств, при реализации инфраструктурного проекта в году t, человек;

$ЭВ^t_{ТС}$ - экономия времени в пути транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов;

$Т_{ЭВпер}$ - коэффициент использования экономии времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств, для осуществления экономической деятельности, равный 1.

Монетизированный эффект экономии времени транспортировки грузов в году t при реализации инфраструктурного проекта ($МЭ^t_{ВРтр}$) определяется по формуле:

$$МЭ^t_{ВРтр} = ЭВ^t_{ГРУЗ} \times ИД^t_{ГРУЗ} \times Ст_{ок} \times ССт^n_Г \times П^t_{i=n+1}(1 + И^t_{ищ}), \quad (7)$$

где:

$ЭВ^t_{ГРУЗ}$ - высвобождение времени нахождения груза в пути при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов;

$ИД^t_{ГРУЗ}$ - прогнозная интенсивность движения грузового транспорта в году t реализации инфраструктурного проекта, транспортных средств/год;

$Ст_{ок}$ - средняя стоимость привлечения 1 рубля оборотного капитала в час;

$ССт^n_Г$ - средняя стоимость перевозимого груза в ценах базового года, определяемая в соответствии с порядком определения средней стоимости грузов, перевозимых воздушным, автомобильным, морским, внутренним водным и железнодорожным видами транспорта, применяемой при проведении оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, утверждаемым

Министерством экономического развития Российской Федерации по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации;

$П^{t}_{i=n+1}$ - функция произведения величин $(1+И^{t}_{ипц})$;

$И^{t}_{ипц}$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t, в процентах.

Средняя стоимость привлечения 1 рубля оборотного капитала в час ($Ст_{ок}$) определяется по формуле:

$$Ст_{ок} = \frac{Кр_{Ст}}{Дн^{t} \times 24}, \quad (8)$$

где:

$Кр_{Ст}$ - средневзвешенная процентная ставка по кредитам, предоставленным кредитными организациями нефинансовым организациям в рублях (в целом по Российской Федерации) на срок от 91 до 180 дней, в годовом исчислении;

$Дн^{t}$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

24 - количество часов в сутках.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов рассчитывается в случае, если транспортировка пассажиров и грузов до и (или) при реализации инфраструктурного проекта осуществляется с использованием автомобильных дорог. Указанный эффект в ценах базового года ($МЭ^{б}_{ПБ}$) определяется по формуле:

$$МЭ^{б}_{ПБ} = \sum^{T}_{t=a} \frac{МЭ^{t}_{ПБ}}{(1+rb)^{(t-n+0,5)}}, \quad (9)$$

где:

T - последний год реализации инфраструктурного проекта;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта, $t \in [a; T]$;

a - первый год реализации инфраструктурного проекта.

$МЭ^{t}_{ПБ}$ - монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t;

rb - ставка дисконтирования;

n - базовый год;

0,5 - корректирующая величина, обеспечивающая распределение дисконтируемых денежных потоков в течение года.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t ($МЭ^{t}_{ПБ}$) определяется по формуле:

$$МЭ^{t}_{ПБ} = МЭ^{t}_{ПБпас} + МЭ^{t}_{ПБгр}, \quad (10)$$

где:

$МЭ^{t}_{ПБпас}$ - монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t;

$МЭ^{t}_{ПБгр}$ - монетизированный эффект повышения безопасности транспортировки грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t ($МЭ^{t}_{ПБпас}$) определяется по формуле:

$$МЭ^{t}_{ПБпас} = \sum_{k=1}^{K} \left(П^{t}_{ПАС(б)k} - П^{t}_{ПАС(н)k} \right), \quad (11)$$

где:

K - количество участков пути следования с однородными дорожными условиями;

k - участок пути следования с однородными дорожными условиями;

$П^{t}_{ПАС(б)k}$ - величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на k-м участке пути следования с однородными дорожными условиями до начала реализации инфраструктурного проекта. В случае если в рамках инфраструктурного проекта предполагается создание нового пути следования, выбирается альтернативный путь, наиболее часто используемый до реализации инфраструктурного проекта;

$П^{t}_{ПАС(н)k}$ - величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на k-м участке пути следования с однородными дорожными условиями при реализации инфраструктурного проекта.

Величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров рассчитывается только для автомобильного транспорта, для других видов транспорта величина потерь принимается равной 0.

Величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на k-м участке пути следования с однородными дорожными условиями в году t ($П^{t}_{ПАСk}$) определяется по формуле:

$$П^{t}_{ПАСk} = Дн^{t} \times Z_{k} \times 10^{-6} \times У^{t}_{ДТП} \times M_{T} \times N^{t}_{k} \times L_{k}, \quad (12)$$

где:

$Дн^{t}$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

Z_{k} - количество дорожно-транспортных происшествий на k-м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров;

$У^t_{ДТП}$ - средний ущерб от одного дорожно-транспортного происшествия в году t;

$М_Т$ - итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть дорожно-транспортных происшествий;

N^t_k - среднегодовая суточная интенсивность движения на k-м участке в году t, автомобилей/сутки;

L_k - протяженность k-го участка с однородными дорожными условиями, километров.

В случае если инфраструктурный проект реализуется не в сфере автомобильного транспорта и направлен на смещение пассажиропотока с автомобильного на иные виды транспорта, то величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на k-м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута в году t ($П^t_{ПАСk}$) определяется по формуле:

$$П^t_{ПАСk} = N^t_k \times k^t_{Сп} \times Дн^t \times 10^{-6} \times (У^t_{УГ} \times Q^t_{УГ} + У_{УР}{}^t \times Q^t_{УР}), \quad (13)$$

где:

N^t_k - среднегодовая суточная интенсивность движения на k-м участке в году t, пассажиров/сутки;

$k^t_{Сп}$ - коэффициент смещения пассажиропотока с существующего на предполагаемый маршрут движения при реализации инфраструктурного проекта в году t;

$Дн^t$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

$У^t_{УГ}$ - средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t;

$Q^t_{УГ}$ - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии "без реализации" инфраструктурного проекта);

$У^t_{УР}$ - средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t;

$Q^t_{УР}$ - количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии "без реализации" инфраструктурного проекта).

Количество дорожно-транспортных происшествий на k-м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров (Z_k) определяется по формуле:

$$Z_k = 1{,}481 \times \lg К_{ИТ} - 0{,}35 \times \lg^2 К_{ИТ} - 0{,}86, \quad (14)$$

где $К_{ИТ}$ - итоговый коэффициент аварийности, рассчитываемый инициатором инфраструктурного проекта в соответствии с отраслевым дорожным методическим документом "Методические рекомендации по

оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" (ОДМ 218.4.023-2015), изданным в соответствии с частью 3 статьи 4 Федерального закона "О техническом регулировании".

Средний ущерб от одного дорожно-транспортного происшествия в году t ($У^{t}_{ДТП}$) определяется по формуле:

$$У^{t}_{ДТП} = У^{t}_{УГ} \times \gamma_{уг} + У^{t}_{УР} \times \gamma_{ур}, \quad (15)$$

где:

$У^{t}_{УГ}$ - средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t;

$\gamma_{уг}$ - среднее количество погибших в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие;

$У^{t}_{УР}$ - средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t;

$\gamma_{ур}$ - среднее количество раненых в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие.

Средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t ($У^{t}_{УГ}$) определяется по формуле:

$$У^{t}_{УГ} = \sum_{p=1}^{p} \frac{ЗП^{n}_{СР} \times П^{t+p-1}_{i=n+1}\left(1 + И^{t+p-1}_{ипц}\right) \times 12}{(1+rb)^{p}}, \quad (16)$$

где:

p - среднее расчетное количество лет трудового стажа, утерянного в результате гибели человека, для года t реализации инфраструктурного проекта;

$ЗП^{n}_{СР}$ - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$П^{t+p-1}_{i=n+1}$ - функция произведения величин $(1 + И^{t+p-1}_{ипц})$;

t - календарный год, $t \in [n; T]$;

n - базовый год;

T - последний год периода реализации инфраструктурного проекта;

$И^{t+p-1}_{ипц}$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t+p-1, в процентах;

12 - количество месяцев в календарном году;

rb - ставка дисконтирования.

Среднее расчетное количество лет трудового стажа, утерянного в результате гибели человека, для года t реализации инфраструктурного

проекта (Р) определяется по формуле:

$$Р = В^{t}_{пенс} - В^{t}_{ср}, \quad (17)$$

где:

$В^{t}_{пенс}$ - средний возраст выхода граждан на пенсию в соответствии с законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях в году t реализации инфраструктурного проекта;

$В^{t}_{ср}$ - средний возраст гражданина Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта.

Средний возраст выхода граждан на пенсию в соответствии с законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях в году t реализации инфраструктурного проекта ($В^{t}_{пенс}$) определяется по формуле:

$$В^{t}_{пенс} = \frac{В^{t}_{пенсМ} \times Ч^{t}_{муж} + В^{t}_{пенсЖ} \times Ч^{t}_{жен}}{Ч^{t}_{муж} + Ч^{t}_{жен}}, \quad (18)$$

где:

$В^{t}_{пенсМ}$ - возраст, установленный законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях, по достижении которого мужчины получают право на трудовую пенсию по старости для года t реализации инфраструктурного проекта;

$Ч^{t}_{муж}$ - прогнозная численность мужчин в Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта;

$В^{t}_{пенсЖ}$ - возраст, установленный законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях, по достижении которого женщины получают право на трудовую пенсию по старости для года t реализации инфраструктурного проекта;

$Ч^{t}_{жен}$ - прогнозная численность женщин в Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта.

Средний возраст гражданина Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта ($В^{t}_{ср}$) определяется по формуле:

$$В^{t}_{ср} = \frac{\sum_{n}^{N} \left(В^{t}_{n} \times Ч^{t}_{n} \right)}{\sum_{n}^{N} Ч^{t}_{n}}, \quad (19)$$

где:

N - количество возрастных групп, на которые распределяется население Российской Федерации;

$В^{t}_{n}$ - возраст населения в n-й возрастной группе в году t реализации инфраструктурного проекта, $n \in [1; N]$;

$Ч^{t}_{n}$ - численность населения в n-й возрастной группе в году t реализации инфраструктурного проекта, $n \in [1; N]$.

Средний социально-экономический ущерб от ранения человека в

результате дорожно-транспортного происшествия ($У^{t}_{УР}$) определяется по формуле:

$$У^{t}_{УР} = ЗП^{n}_{СР} \times П^{t}_{i=n+1}\left(1+И^{t}_{ипц}\right)\times Т_{реаб}, \quad (20)$$

где:

$ЗП^{n}_{СР}$ - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$П^{t}_{i=n+1}$ - функция произведения величин $(1+И^{t}_{ипц})$;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта;

n - базовый год;

$И^{t}_{ипц}$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t, в процентах;

$Т_{реаб}$ - среднее количество месяцев нетрудоспособности одного раненого в результате дорожно-транспортного происшествия, равное 12.

Среднее количество погибших в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие ($\gamma_{уг}$) определяется по формуле:

$$\gamma_{уг} = \frac{Ч_{уг}}{Ч_{ДТП}}, \quad (21)$$

где:

$Ч_{уг}$ - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, человек/год;

$Ч_{ДТП}$ - количество дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в год.

Среднее количество раненых в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие ($\gamma_{ур}$) определяется по формуле:

$$\gamma_{ур} = \frac{Ч_{ур}}{Ч_{ДТП}}, \quad (22)$$

где:

$Ч_{ур}$ - количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, человек/год;

$Ч_{ДТП}$ - количество дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в год.

Итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть дорожно-транспортных происшествий ($М_Т$), определяется по формуле:

$$М_Т = П^{N}_{i=1} m_i, \quad (23)$$

где:

$\Pi_{i=1}^{N}$ - функция произведения величин m_i;

m_i - коэффициенты тяжести дорожно-транспортного происшествия, определяемые инициатором инфраструктурного проекта в соответствии с отраслевым дорожным методическим документом "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" (ОДМ 218.4.005-2010), изданным в соответствии с частью 3 статьи 4 Федерального закона "О техническом регулировании".

Монетизированный эффект повышения безопасности транспортировки грузов при реализации инфраструктурного проекта в году t ($МЭ_{ПБгр}^{t}$) определяется по формуле:

$$МЭ_{ПБгр}^{t} = \sum_{k=1}^{K} \left(П_{ГРk}^{б} - П_{ГРk}^{н} \right), \qquad (24)$$

где:

K - количество участков пути следования с однородными дорожными условиями;

k - участок пути следования с однородными дорожными условиями;

$П_{ГРk}^{б}$ - величина потерь грузов в результате дорожно-транспортных происшествий на k-м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого пути следования до начала реализации инфраструктурного проекта. В случае если в рамках инфраструктурного проекта предполагается создание нового пути следования, выбирается альтернативный путь, наиболее часто используемый до реализации инфраструктурного проекта;

$П_{ГРk}^{н}$ - величина потерь грузов в результате дорожно-транспортных происшествий на k-м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута при реализации инфраструктурного проекта.

Величина потерь грузов в результате дорожно-транспортных происшествий рассчитывается только для автомобильного транспорта, для других видов транспорта величина потерь грузов принимается равной 0.

Величина потерь грузов в результате дорожно-транспортных происшествий на k-м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута ($П_{ГРk}$) определяется по формуле:

$$П_{ГРk} = ДН^{t} \times Z_k \times 10^{-6} \times М_Т \times N_k^{t} \times L_k \times К_{ДТПгр} \times ССт_г^{n}, \qquad (25)$$

где:

$ДН^{t}$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

Z_k - количество дорожно-транспортных происшествий на k-м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров;

$М_Т$ - итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть дорожно-транспортных происшествий;

N_k^{t} - среднегодовая суточная интенсивность движения на k-м участке в

году t, автомобилей/сутки;

L_k - протяженность k-го участка с однородными дорожными условиями, километров;

$К_{ДТПгр}$ - удельный вес дорожно-транспортных происшествий с участием грузового транспорта для субъекта Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект;

$ССт_г^n$ - средняя стоимость перевозимого груза в ценах базового года, определяемая в соответствии с порядком определения средней стоимости грузов, перевозимых воздушным, автомобильным, морским, внутренним водным и железнодорожным видами транспорта, применяемой при проведении оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, утверждаемым Министерством экономического развития Российской Федерации по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации.

В случае если инфраструктурный проект реализуется не в сфере автомобильного транспорта и направлен на смещение грузопотока с автомобильного на иные виды транспорта, то величина потерь грузов в результате дорожно-транспортных происшествий на k-м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута ($П_{ГРk}$) определяется по формуле:

$$П_{ГРk} = N_k^t \times k_{Сг}^t \times Дн^t \times 10^{-6} \times \left(Q_{УГ}^t + Q_{УР}^t\right) \times К_{ДТПгр} \times ССт_г^n, \quad (26)$$

где:

N_k^t - среднегодовая суточная интенсивность движения на k-м участке в году t, автомобилей в сутки;

$k_{Сг}^t$ - коэффициент смещения грузопотока с существующего на предполагаемый маршрут движения при реализации инфраструктурного проекта в году t;

$Дн^t$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

$Q_{УГ}^t$ - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии "без реализации" инфраструктурного проекта);

$Q_{УР}^t$ - количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии "без реализации" инфраструктурного проекта);

$К_{ДТПгр}$ - удельный вес дорожно-транспортных происшествий с участием грузового транспорта для субъекта Российской Федерации, на территории

которого реализуется инфраструктурный проект;

$ССт_г^п$ - средняя стоимость перевозимого груза в ценах базового года, определяемая в соответствии с порядком определения средней стоимости грузов, перевозимых воздушным, автомобильным, морским, внутренним водным и железнодорожным видами транспорта, применяемой при проведении оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, утверждаемым Министерством экономического развития Российской Федерации по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации.

Значения всех параметров и коэффициентов, используемых в расчете, принимались в соответствии с Методическими рекомендациями [12].

Результаты расчета социально-экономического эффекта от реализации мероприятий ПКРТИ для рассматриваемых сценариев развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 9.4.

Таблица 9.4 – Результаты расчета социально-экономического эффекта от реализации мероприятий ПКРТИ для каждого сценария

Расчетный срок	2025			2030			2040		
Сценарий	Сц. 1	Сц. 2	Сц. 3	Сц. 1	Сц. 2	Сц. 3	Сц. 1	Сц. 2	Сц. 3
Инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры регионального и муниципального значения в ценах 2020 г. (нарастающим итогом), млн. рублей	24143,4	24143,4	28767,4	61931,4	69740,2	75766,4	64568,1	97726,9	136453,1
Дисконтированные инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры регионального и муниципального значения, млн. рублей	**18850,7**	**20251,1**	**22178,4**	**40773,7**	**45574,4**	**49445,2**	**41753,7**	**55976,6**	**72001,5**
Монетизированный эффект $МЭ^{б}_{ВР}$ экономии времени в пути пассажиров и грузов в ценах 2020 г., млн. рублей	6593,1	14195,7	14195,7	23605,4	45369,6	45369,6	63411,7	201737,9	202769,0
Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов $МЭ^{б}_{ПБ}$ в ценах 2020 г., млн. рублей	228,6	228,6	228,6	487,3	487,3	487,3	1164,6	1164,6	1164,6
Общий монетизированный эффект от реализации мероприятий ПКРТИ на расчетный срок МЭ в ценах 2020 г., млн. рублей	6822,6	14424,3	14424,3	24092,7	45856,9	45856,9	64576,3	202902,5	203933,6
Общий дисконтированный эффект от реализации мероприятий ПКРТИ на расчетный срок МЭ, млн. рублей	**4880,5**	**10318,4**	**10318,4**	**12710,0**	**24191,5**	**24191,5**	**18527,5**	**58214,4**	**58510,2**
Чистый дисконтированный доход, млн. рублей	**-13970,2**	**-9932,7**	**-11860**	**-28063,7**	**-21382,9**	**-25253,7**	**-23226,2**	**2237,8**	**-13491,3**

9.2.2. Выбор утверждаемого варианта проектирования на основе сравнения прогнозных значений целевых показателей ПКРТИ, обеспечиваемых каждым из вариантов проектирования

В периоды 2021 – 2025 гг. и 2026 – 2030 гг. объемы инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры превышают величину социально-экономического эффекта при всех трех сценариях. Однако, наименьшее отрицательное сальдо между инвестициями и социально-экономическим эффектом во все периоды планирования имеет Сценарий 2.

К расчетному сроку ПКРТИ 2040 г. окупаемыми являются только мероприятия по Сценарию 2, окупаемость мероприятий по Сценарию 1 и Сценарию 2 находится за горизонтом планирования ПКРТИ.

Наименее затратным является Сценарий 1 «Оптимальный». Общий объем инвестиций (укрупненная оценка) в развитие региональной и муниципальной транспортной инфраструктуры по Сценарию 1 составит 64,5 млрд. рублей за период 20 лет до 2040 года. Его реализация обеспечит повышение качества и надежности существующей транспортной инфраструктуры на региональных и межмуниципальных автомобильных дорогах. Однако, данный сценарий предусматривает минимальный (по сравнению с двумя другими сценариями) набор мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Улан-Удэнской агломерации, на которой ежедневно осуществляется около 80% всех транспортных корреспонденций. Как следствие, эффект от реализации мероприятий Сценария 1 будет в 2 раза ниже, чем эффект от реализации мероприятий двух других сценариев.

Сценарий 2 «Инновационный» более затратный – ориентировочно 97,7 млрд. рублей за 20 лет до 2040 года (укрупненная оценка). Однако большая часть дополнительных по сравнению со Сценарием 1 расходов приходится на развитие транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской агломерации. Наибольший эффект на снижение транспортных издержек окажет строительство путепроводов через железнодорожные пути, а также второго моста через р. Селенга – эти мероприятия дают значительное снижение задержек в пиковые часы загрузки. В итоге - максимальная эффективность. При этом сценарий предусматривает также дополнительный набор мероприятий на региональной и муниципальной дорожной сети по всей территории Республики Бурятия, значительное улучшение дорог на маршрутах к развивающимся туристическим кластерам и существующим населенным пунктам.

Сценарий 3 «Затратный» по сравнению со Сценарием 2 предусматривает инвестирование в строительство новых автомобильных дорог в северной части Республики Бурятия на участках дорог Курумкан – Новый Уоян и Багдарин – Таксимо.

Моделирование показало, что в случае строительства автомобильной дороги Курумкан – Новый Уоян с учетом реконструкции автомобильной дороги Северобайкальск – Новый Уоян – Таксимо суточная интенсивность корреспонденций достигнет 800 авт./сутки (в оба направления). Возникнут новые транспортные связи.

Строительство дороги Багдарин – Таксимо даст импульс к развитию и освоению новых месторождений в Муйском районе. Социально-экономический эффект от строительства данной дороги незначительный, однако ее бюджетная окупаемость может быть связана с освоением и разработкой месторождений полезных ископаемых (в расчете не учитывалась).

В итоге, при почти таком же социально-экономическом эффект, как для Сценария 2, объем капитальных затрат по Сценарию 3 на развитие региональной и муниципальной транспортной инфраструктуры составит уже 136,4 млрд. рублей (+38,7 млрд. рублей).

Вывод: по результатам расчета социально-экономического эффекта от реализации мероприятий ПКРТИ для каждого сценария, наиболее эффективным является Сценарий 2 «Инновационный». Данный сценарий выбран для детальной проработки и уточнения состава мероприятий.

Выбранный вариант проектирования решает в долгосрочной перспективе задачу значительного повышения качества дорожной сети, содержит масштабную программу реконструкции и капитального ремонта мостов и путепроводов на дорожной сети с целью сохранения транспортной связанности территорий, а также удовлетворяет потребности населения в развитии инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования.

10. Описание мероприятий утверждаемого сценария ПКРТИ Республики Бурятия

10.1. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог

10.1.1 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения

В краткосрочной перспективе – в ПКРТИ включены мероприятия по капитальному ремонту, запланированные Управлением федеральных автодорог «Южный Байкал», направленные, в частности, на завершение в 2021 г. капитального ремонта участков федеральной автодороги Р-258 «Байкал» в Республике Бурятия.

В долгосрочной перспективе запланированы мероприятия, предусматривающиеся в Схеме территориального планирования Российской Федерации:

– реконструкция автомобильной дороги федерального значения А-340 Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией на участке км 0+000 - км 219+000;

– реконструкция автомобильной дороги федерального значения А-333 Култук - Монды - граница с Монголией (Слюдянский, Тункинский район), (международный транспортный коридор к пограничному пункту Монды - Ханк) на участке км 0+000 - км 218+600.

10.1.2 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения

По состоянию на 01.01.2019 г. общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, включая дороги местного значения, составляет 14770,3 км. Из них протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Республике Бурятия составляет 3602 км, из которых 47,3% (1703,7 км) находится в нормативном состоянии.

Из общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

- общая протяженность дорог с усовершенствованным покрытием 2089 км, из которых в нормативном состоянии 1573,4 км (75,5%);

- общая протяженность дорог с гравийным покрытием 1266,1 км, из которых в нормативном состоянии только 130,3 км (10,3%);

- общая протяженность грунтовых дорог 246,9 км.

Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Улан-Удэнской городской агломерации составляет 226 км, из них в нормативном состоянии – 92км (40,8%).

С 2019 года реализуется национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД). В рамках реализации национального проекта БКАД запланировано увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их протяженности не менее 50% в 2024 году.

Для достижения цели 82,7% нормативного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в период до 2040 дополнительно к объемам, запланированным в рамках национального проекта БКАД, года требуется выполнить реконструкцию и капитальный ремонт 975,14 км дорог на сумму 41 млрд. руб. (в среднем на 1 км – 42 млн. рублей). Это автомобильные дороги Северобайкальск – Новый Уоян – Таксимо, Северобайкальск – Даван, Улан-Удэ – Романовка – Чита, Романовка – Багдарин, Турунтаево-Острог – Покровка – Шергино Тресково – Шергино – Оймур – Заречье, Улан-Удэ – Николаевский – Тарбагатай-Подлопатки – Окино-Ключи, Монды – Орлик, Нижний Бургултай – Желтура – граница с Монголией, Стрелка – Подлопатки, Мурочи – Малая Кудара – граница с Забайкальским краем, Гортоповский мост – ВерхниеТальцы – Хоринск, Гусиноозерск – Петропавловка – Закаменск, Мухоршибирь – Бичура – Кяхта).

В мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального значения Республики Бурятия включены участки дорог регионального значения, находящиеся в неудовлетворительном состоянии, с учетом существующей интенсивности движения и оценки текущего состояния (на основе инструментальной и экспертной оценки). Планируемые под реконструкцию и капитальный ремонт автомобильные дороги обеспечивают транспортную доступность районных центров и других населенных пунктов, обеспечивающих связь с г. Улан-Удэ и соседними регионами. По автомобильным дорогам регионального значения осуществляются межрегиональные, межрайонные пассажирские маршрутные перевозки, а также грузоперевозки с целью обеспечения жизнедеятельности населения Республики Бурятия.

Автомобильная дорога Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо

Данная автомобильная дорога является притрассовой дорогой Байкало-Амурской магистрали. Протяженность 420,1 км. Интенсивность движения по дороге составляет 1497 авт./сутки. Соединяет Северобайкальский и Муйский районы Республики Бурятия и далее обеспечивает выход в соседние регионы.

Участки автодороги км 182- км 244, км 249 - км 270, км 275 - км 326, км 341 - км 382 являются грунтовыми и находятся в неудовлетворительном состоянии. Не обеспечена видимость встречного автомобиля на участках

поворотов малого радиуса в залесенной местности. В ненормативном состоянии находится 234 км (56%).

Планируется выполнить работы по реконструкции (с гравийным покрытием), стоимость работ составляет 8,434 млрд. рублей.

Автомобильная дорога Северобайкальск - Даван

Автомобильная дорога общего пользования регионального значения протяженностью 51 км имеет IV техническую категорию. Интенсивность движения по дороге составляет 387 авт./сутки. В ненормативном состоянии находится 15 км автодороги.

Планируется выполнить реконструкцию участка, находящегося в ненормативном состоянии (с гравийным покрытием), стоимость работ составляет 681 млн. рублей.

Автомобильная дорога Улан-Удэ – Романовка – Чита

Автомобильная дорога Улан-Удэ - Романовка - Чита протяженностью 524 км, из них в ненормативном состоянии 268 км (53%). Дорога относится к основным дорогам республики, соединяя Баунтовский, Еравнинский, Хоринский районы между собой, Забайкальским краем и г. Улан-Удэ. Интенсивность движения составляет 3092 авт./сутки.

В настоящее время на участке км 351 – км 354, км 300 – км 321 дорога имеет IV категорию. Для приведения в нормативное состояние участков дороги км 35 – км 357, км 387 – км 490, км 493 – км 524 необходимо 5,661 млрд. рублей. Разработка проектно-сметной документации (далее - ПСД) запланирована в 2021-2023 гг., проведение строительно-монтажных работ (далее – СМР) – в 2025-2030 гг.

Автомобильная дорога Романовка – Багдарин

Автомобильная дорога Романовка–Багдарин имеет протяженность 174,3км, IV технической категории. В ненормативном состоянии находится 122 км (70%). Покрытие изношено, гребенка, волнообразование, состояние неудовлетворительное. Автодорога является единственным соединением Баунтовского района с центральной частью Республики Бурятия. Интенсивность движения -1096 авт./сутки.

В 2020 г. планируется завершить капитальный ремонт участка км 164 – км 174.

По предлагаемым к капитальному ремонту участкам автодороги км 0 – км 44, км 44 – км 83, км 83 – км 112 ПСД на капитальный ремонт планируется разработать в 2023-2026 гг., приступить к СМР планируется в 2025-2029 гг. Стоимость работ по капитальному ремонту составит 4,366 млрд. рублей.

Автомобильная дорога Турунтаево - Острог – Покровка - Шергино

Автомобильная дорога Турунтаево - Острог - Покровка-Шергино протяженностью 75,3 км полностью находится в ненормативном состоянии (100%), IV технической категории. Интенсивность движения по ней составляет 1061 авт./сутки. Автодорога связывает села Прибайкальского и Кабанского районов, обеспечивая их жизнедеятельность, обеспечивает связь с. Турунтаево и ряда сел с федеральной автомобильной дорогой Р-258 «Байкал», является перспективной для турпотоков.

Необходимо выполнить капитальный ремонт на участке км 50 – км 75 (25 км). Разработка ПСД запланирована на 2025г., проведение СМР – на 2026 г. Стоимость работ 1,016 млрд. рублей.

Автомобильная дорога Тресково – Шергино - Оймур - Заречье

Автомобильная дорога Тресково – Шергино – Оймур – Заречье имеет протяженность 79,9 км, IV технической категории. В нормативном состоянии 34 км (43%). Интенсивность движения составляет – 1096 авт./сут. Дорога связывает села Кабанского района с районным центром – с. Кабанск и республиканским центром – г. Улан-Удэ, также обеспечивает выход к федеральной автомобильной дороге Р-258 «Байкал». Дорога является единственной (тупиковой) транспортной артерией на правобережной части озера Байкал в Кабанском районе. Имеет также туристическое значение.

В рамках проекта БКАД в 2022-2023 гг. запланирован капитальный ремонт участка км 41 – км 51.

В рамках ПКРТИ планируется проведение капитального ремонта на участке км 13 – км 41. Разработка ПСД запланирована на 2022 г., проведение СМР на 2026-2027 гг. Стоимость капитального ремонта участка составит 1,124 млрд. рублей.

На период 2031 – 2040 гг. предлагается выполнить капитальный ремонт на участках км 53+000 - км 61+000 и км 65+000 - км 66+000.

Автомобильная дорога Улан-Удэ – Николаевский – Тарбагатай - Подлопатки – Окино-Ключи

Автомобильная дорога Улан-Удэ - Николаевский – Тарбагатай - Подлопатки – Окино-Ключи протяженностью 176 км относится к IV технической категории. В ненормативном состоянии находится 105 км (60%). Интенсивность движения – 1060 авт./сутки.

Дорога соединяет населенные пункты Тарбагатайского и Бичурского района между собой и г. Улан-Удэ, по ней осуществляются пассажирские и грузовые перевозки (в т.ч. перевозка угля Окино-Ключевский угольный

разрез), имеет туристическое значение (объект турпоказа - Меркитская крепость и др.).

В рамках реализации проекта БКАД будет выполнен капитальный ремонт участка км 38 – км 60.

Планируется приведение в нормативное состояние участка км 98 – км 176 (78 км). Разработка ПСД планируется в2024-2025 гг., проведение СМР - в 2026-2030 гг. Стоимость работ по капитальному ремонту – 3,243 млрд. рублей.

Автомобильная дорога Монды-Орлик

Автомобильная дорога протяженностью 153,5 км имеет IV техническую категорию с гравийным покрытием. В ненормативном состоянии находится 129 км (84%). Автомобильная дорога Монды - Орлик примыкает к дороге федерального значения А-333 Култук - Монды, посредством которой осуществляются транспортно-экономические связи Окинского района с железнодорожной станцией Култук на Транссибирской железнодорожной магистрали, городами Иркутск и Улан-Удэ, и которая является единственной транспортной артерией, связывающей район и его населенные пункты с остальной территорией Республики Бурятия. Интенсивность движения – 1057 авт./сутки.

В 2020 г. ведется реконструкция участка с км 146 по км 153 (ранее грунтовая дорога).

Для приведения в нормативное состояние всей дороги предлагается выполнить капитальный ремонт участков км 22 – км 135, км 137 – км 146, стоимость работ составит 5,149 млрд. рублей. Запланировано начать поэтапную разработку ПСД в 2023-2024 гг., СМР по участкам планируется выполнить в период 2025-2030 гг.

Автомобильная дорога Нижний Бургултай – Желтура - граница с Монголией

Данная автомобильная дорога протяженностью 26,9 км имеет IV техническую категорию с гравийным покрытием. В ненормативном состоянии находится 15,9 км (59%). Интенсивность движения – 192 авт./сутки.

Участок дороги км 17+660 – км 18+660 – грунтовый, и не соответствует требованиям, предъявляемым к автомобильным дорогам - водоотвод не обеспечен, техническое состояние неудовлетворительное и не отвечает требованиям безопасности движения.

В результате запланированных мероприятий будет ликвидирован участок, несоответствующий текущей категории автомобильной дороги.

Улучшатся потребительские качества дороги, повысится комфорт и оперативность в доставке грузов и пассажиров.

Ориентировочная стоимость работ по реконструкции участка км 17+660 – км 18+660 (с гравийным покрытием) составит 48,3 млн. рублей. Разработка ПСД предусмотрена в 2023 г., выполнение СМР – в 2028 г.

Автомобильная дорога Гортоповский мост – Верхние Тальцы – Хоринск

Автомобильная дорога Гортоповский мост - Верхние Тальцы – Хоринск– протяженностью 104,3 км относится к IV категории. Интенсивность движения до 912 авт./сутки. В ненормативном состоянии находится 17,1 км (16%). Участок км 12+580 – км 24+110 является грунтовым, проходит в нулевых отметках, водоотвод не обеспечен, состояние неудовлетворительное.

Реконструкция данного участка автомобильной дороги улучшит транспортную связь г. Улан-Удэ с районным центром п. Заиграево, придаст импульс развитию территории, будет способствовать росту товарообмена между прилегающими районами (Хоринский, Кижингинский), обеспечит круглогодичные грузовые и пассажирские перевозки, выход к железнодорожным станциям ВСЖД на участке Заиграевского района, обеспечит доступность, таких населенных пунктов, как п. Хадагатай, с. Верхние Тальцы, п. Нарын, Тарбагатай, Санномыск, Кульск, Старая Курба.

Ориентировочная стоимость работ по реконструкции участка дороги составит 583,9 млн. рублей.

Разработка ПСД запланирована на 2023 г., проведение СМР – на период 2029-2030 гг.

Автомобильная дорога Мурочи - Малая Кудара - граница с Забайкальским краем

Протяженность дороги составляет 67,4 км, она относится к IV категории с интенсивностью до 191 авт./сутки.

В результате планируемых мероприятий будут ликвидирован участок протяженностью 9,8 км с параметрами, несоответствующими техническим требованиям.

Ориентировочная стоимость работ по реконструкции участка (с гравийным покрытием) км 57+600 – км 67+417 составит 475,4 млн. рублей. Разработка ПСД запланирована на 2023-2024 гг., проведение СМР – на период 2029-2030 гг.

В период 2031 – 2040 гг. предлагается запланировать реконструкцию в общей сложности еще 32 км данной автомобильной дороги.

Автомобильная дорога Стрелка - Подлопатки

Протяженность автомобильной дороги составляет 51,1 км, дорога относится к IV категории с интенсивностью до 98 авт./сутки. В результате планируемых мероприятий будет ликвидирован участок автодороги, находящейся вне категории, км 40 – км 51.

Ориентировочная стоимость работ по реконструкции участка км 40 – км 51 составит 555,4 млн. рублей. Разработка ПСД намечена на 2023-2024 гг., СМР – на 2029-2030 гг.

На период 2031 – 2040 гг. предлагается выполнить капитальный ремонт на участке км 0+000 - км 28+000.

Автомобильная дорога Гусиноозерск – Петропавловка – Закаменск – граница с Монголией

Автомобильная дорога Гусиноозерск - Петропавловка – Закаменск – граница с Монголией протяженностью 326,4 км относится к IV категории, и является одной из основных дорог Республики Бурятия, связывает населенные пункты Селенгинского, Джидинского и Закаменского районов с г. Улан-Удэ. Дорога является ответвлением от автомобильной дороги федерального значения Р-340 Улан-Удэ - Кяхта в меридиональном направлении. Интенсивность движения составляет 2198 авт./сутки.

В ненормативном состоянии находится 160 км дороги (49%). Дорога характеризуется сильной извилистостью, наличием углов поворота с малыми радиусами кривых в плане и предельными уклонами в продольном профиле. На ряде участков не обеспечена нормативная видимость встречного автомобиля, автодорога проходит в нулевых отметках, имеет место пучинообразование. Кроме того, на некоторых участках идет интенсивное оврагообразование. Водоотвод местами не обеспечен. Земляное полотно существующей дороги имеет ширину 8 - 10 метров.

В рамках реализации национального проекта БКАД запланирован ремонт покрытия проезжей части общей протяженностью 40 км.

В ПКРТИ планируется капитальный ремонт участка км 155 – км 231 и реконструкция участка км 320 – км 326+400, находящихся в ненормативном состоянии. Разработка ПСД запланирована на 2024-2025 гг., проведение СМР - на 2026-2029 гг. Стоимость работ по капитальному ремонту и реконструкции – 3,547 млрд. рублей.

Автомобильная дорога Мухоршибирь – Бичура – Кяхта

Автомобильная дорога Мухоршибирь – Бичура – Кяхта протяженностью 174,3км. В ненормативном состоянии находится 48 км (28%). Участки дороги имеют III и IV категории. Данная автомобильная дорога в основном имеет твердое покрытие, и является одной из основных региональных дорог,

обеспечивает транспортную связь Мухоршибирского, Бичурского и Кяхтинского районов со столицей республики г.Улан-Удэ, по ней осуществляются пассажирские и грузоперевозки. Интенсивность движения – 1559 авт./сутки.

В 2019 г. завершен капитальный ремонт участка км 19 - км 24 (Заганский перевал). В 2020-2024 годы в рамках национального проекта БКАД запланирован капитальный ремонт участков км 0 - км 19 (767 млн. рублей) и км 117 - км 125 (240 млн. рублей) общей протяженностью 27 км.

В рамках ПКРТИ планируется выполнить капитальный ремонт на участке км 214 – км 215, разработка ПСД намечена на 2025 г., проведение СМР - на 2026 г. Стоимость работ 39,6 млн. рублей.

На период 2031 – 2040 гг. предлагается выполнить капитальный ремонт на участках км 19+000 - км 40+000 и км 43+000 - км 49+000.

Автомобильная дорога Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян

На данной автомобильной дороге в рамках национального проекта БКАД запланирована реконструкция участка км 271+000 - км 291+000. В период до 2040 г. предлагается выполнить также реконструкцию на участке км 420+000 - км 490+000, по которому осуществляется движение маршрутного пассажирского транспорта.

Схема мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального значения представлена на рисунке 10.1.

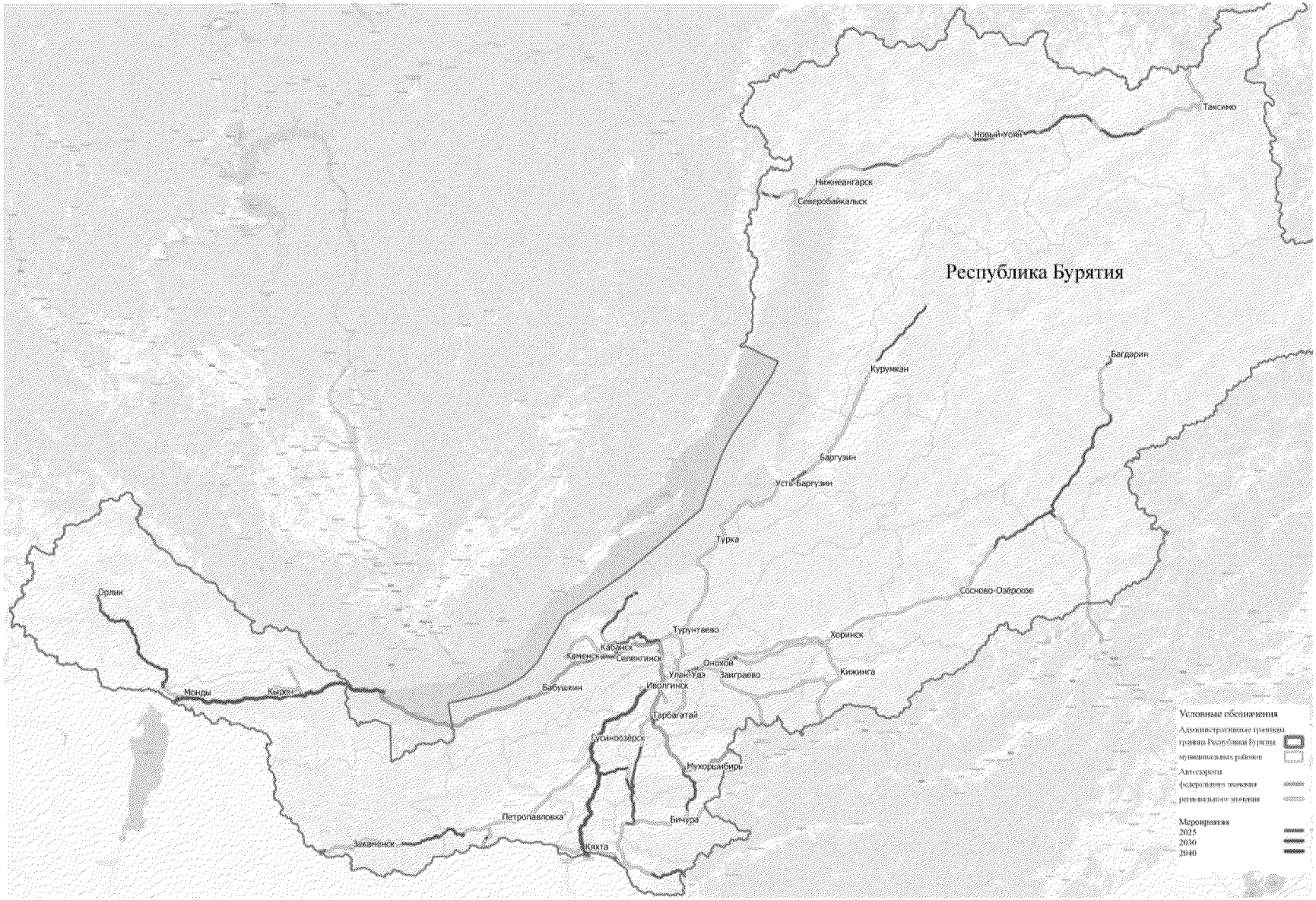


Рисунок 10.1 - Схема мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального значения

10.1.3 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального значения

Территория Республики Бурятия имеет пересеченную местность, изрезанную реками, ручьями и оврагами. На дорожной сети имеется большое количество мостов, обеспечивающих связанность территории республики. Большая часть мостов находится в неудовлетворительном состоянии, значительная часть – в предаварийном и аварийном состоянии, 18 мостов из ранее построенных разрушены. В связи с этим по ряду дорог могут проехать только автомобили повышенной проходимости, способные форсировать броды и двигаться по пересеченной местности. На значительном количестве мостов введены ограничения по допустимой массе транспортных средств для проезда по мосту. Соответственно, одной из задач является реконструкция и капитальный ремонт мостов, обеспечивающих связанность территорий и функционирование транспортной системы Республики Бурятия.

С целью сохранения связанности территории республики на региональной дорожной сети необходимо осуществить реконструкцию 121 моста (из них 4 на территории Улан-Удэнской агломерации) и капитальный ремонт 52 мостов на региональной дорожной сети: разрушенных, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, имеющих ограничения по разрешенной массе транспортных средств.

Схема расположения мостов на региональной дорожной сети, запланированных под реконструкцию и капитальный ремонт, представлена на рисунке 10.2.

Предусматривается ликвидация паромной переправы между селами Татаурово и Острог за счет строительства моста через р. Селенгу на месте переправы. Строительство мостов на трех других паромных переправах при прогнозируемом социально-экономическом развитии Республики Бурятия неэффективно с точки зрения как социально-экономической окупаемости (по результатам проверки на математической модели транспортной системы Республики Бурятия), так и финансовой окупаемости. К рассмотрению вопроса строительства мостовых переходов на месте существующих паромных переправ рекомендуется вернуться при актуализации ПКРТИ Республики Бурятия.

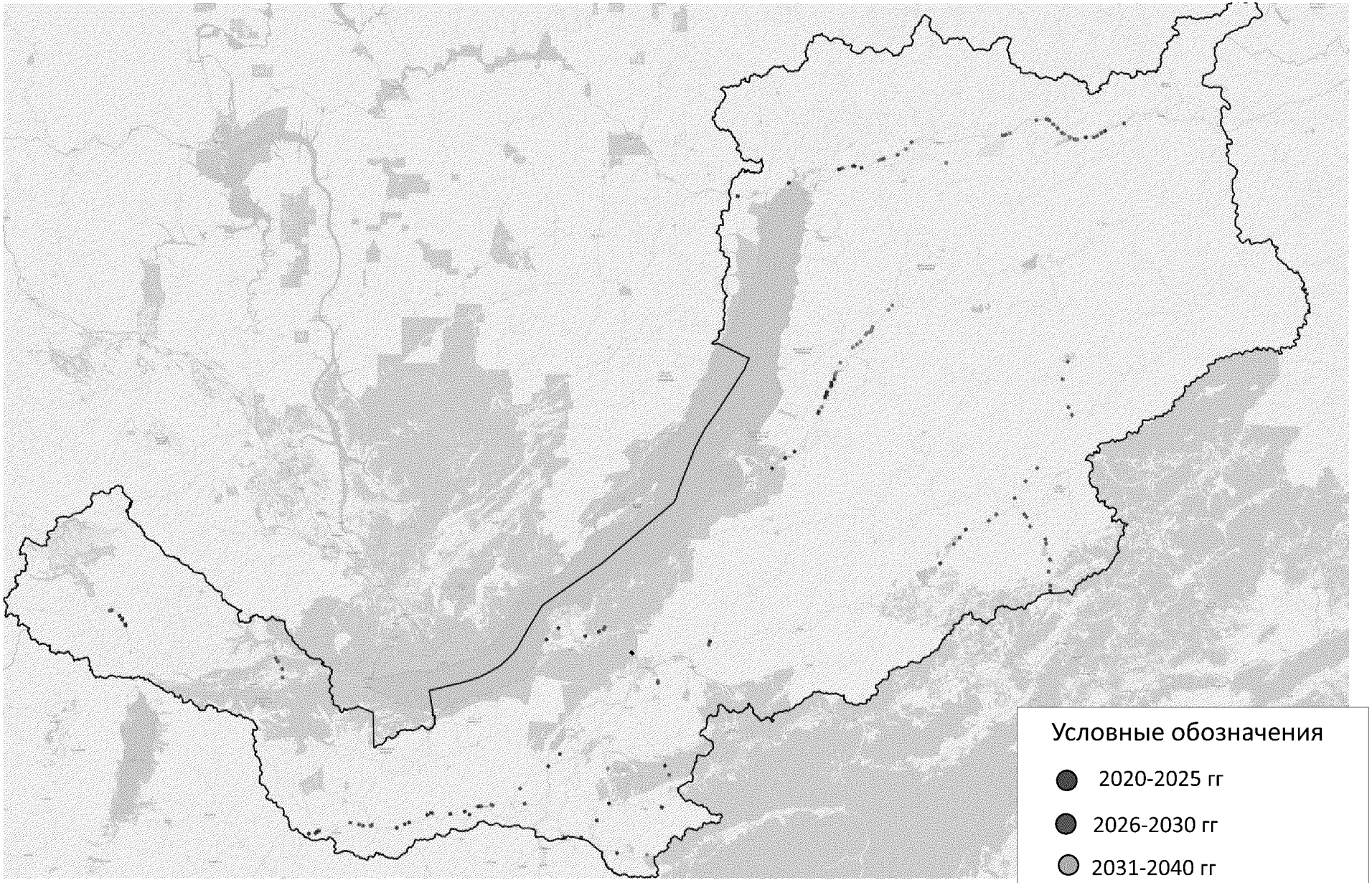


Рисунок 10.2 - Схема расположения мостов на региональной дорожной сети, запланированных под реконструкцию и капитальный ремонт

10.1.4 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов, путепроводов, тоннелей и транспортных развязок на территории Улан-Удэнской агломерации

На территории Улан-Удэнской агломерации проживает 60% населения Республики Бурятии, и тенденции социально-экономического развития показывают, что доля населения Улан-Удэнской агломерации будет только увеличиваться. Это способствует концентрации транспортных потоков на улично-дорожной сети г. Улан-Удэ и на прилегающих к городу участках дорог, и возникновению регулярных периодов высокой загрузки улично-дорожной сети.

При этом часть элементов транспортной инфраструктуры г. Улан-Удэ используется для транзитного проезда из одной части республики в другую, поскольку в городе сходятся автомобильные дороги со всех направлений Республики Бурятия. Узким местом на дорожной сети являются искусственные сооружения – мосты и путепроводы, а также подъезды к ним. Недостаточное количество имеющихся искусственных сооружений на дорожной сети и их низкая пропускная способность снижают качество транспортной инфраструктуры.

Основная цель мероприятий ПКРТИ на территории Улан-Удэнской агломерации – создание новых транспортных связей через естественные преграды с высокой пропускной способностью, которые приведут к перераспределению транспортных потоков и снижению транспортной нагрузки на существующие наиболее загруженные участки дорожной сети.

Строительство третьего моста через р. Уда

Строительство третьего моста через р. Уда запланировано в створе улиц Сахьяновой и Приречной со стороны Октябрьского района и 3-ей Транспортной со стороны Железнодорожного района. В комплекс работ входит реконструкция подъездных дорог (улиц 3-я Транспортная, Трактовая, Шаляпина, Моховая) и строительство тоннеля под железнодорожными путями на ул. Трактовая. Строительство третьего моста через р. Уда с прилегающей дорожной сетью обеспечит перераспределение транспортных потоков по территории г. Улан-Удэ, значительно снизит нагрузку на ряд магистральных улиц, по которым осуществляется подъезд к существующим мостам через р. Уду. В перспективе третий мост через р. Уду обеспечит транспортную доступность новых районов г. Улан-Удэ, планируемых к строительству в юго-восточной части города.

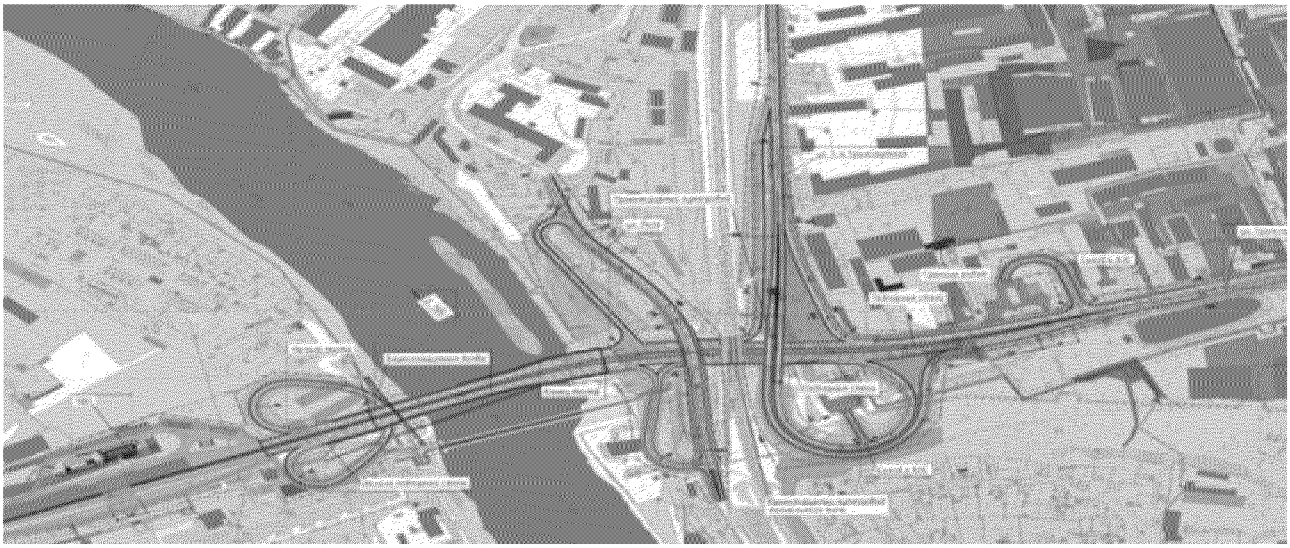


Рисунок 10.3 – Схема строительства третьего моста через р. Уда

Строительство второго мостового перехода через р. Селенга в створе ул. Бабушкина – мкр. Поселье – Р 258 «Байкал» с подъездными дорогами и искусственными дорожными сооружениями

Существующий мостовой переход через р. Селенга в г. Улан-Удэ является единственным маршрутом из густонаселенных районов Улан-Удэнской агломерации с левого берега р. Селенга в г. Улан-Удэ. Пропускной способности существующего моста и дорожной сети на подступах к мосту недостаточно, образуются регулярные заторы. Маршрут между аэропортом «Байкал» и г. Улан-Удэ также проходит по этому мосту.

Другой имеющийся мост через р. Селенга на автомобильной дороге Р-258 «Байкал» расположен в 15 км южнее г. Улан-Удэ и не обслуживает транспортные потоки Улан-Удэнской агломерации.

Расчеты показывают, что при инерционном сценарии развития транспортной инфраструктуры, не предусматривающем строительства второго моста через р. Селенга, суточная интенсивность транспортных потоков на существующем мосту будет достигать 49 тыс. авт./сутки, что будет приводить к формированию длительных устойчивых заторов, снижать скорость пригородного автобусного сообщения, снижать туристическую привлекательность г. Улан-Удэ.

Решением указанных проблем Улан-Удэнской агломерации является строительство второго мостового перехода через р. Селенга. Расчеты показывают, что загрузка нового моста составит 21 тыс. авт./сутки (при условии бесплатного проезда). Строительство запланировано на период 2030 – 2040 гг., предпроектная трассировка - в створе ул. Бабушкина – мкр. Поселье – Р 258 «Байкал».



Рисунок 10.4 –Трассировка второго мостового перехода через р. Селенга с подъездными дорогами и искусственными сооружениями

Строительство четвёртого мостового перехода через р. Уда в районе коллективных садов и п. Южный с трассировкой вдоль коридора линий электропередач

В соответствии с Генеральным планом г. Улан-Удэ, в юго-восточной части города планируется массовое строительство жилья, при этом большая часть рабочих мест расположено в северной части города, на правом берегу р. Уда. Предлагаемый к строительству четвертый мостовой переход через р. Уда существенно снизит транзитные потоки через центральную часть города. Кроме того, маршрут через четвертый мост через р. Уда станет частью перспективного «грузового каркаса» г. Улан-Удэ, он соединит Спиртзаводский тракт и автомобильную дорогу 81Р-002. Планируемый период реализации – 2040 г.

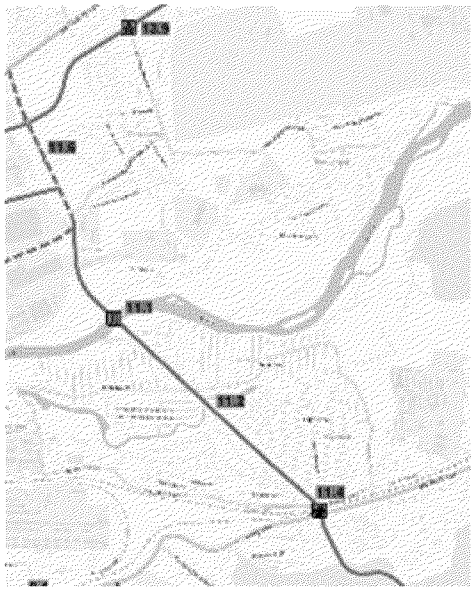


Рисунок 10.5 – Трассировка четвертого моста через р. Уда

Строительство путепроводов через ж/д пути на территории г. Улан-Удэ

Одними из наиболее загруженных транспортных узлов является пересечение пр. 50-летия Октября с ул. Борсоева, а также примыкание ул. Коммунистическая к ул. Ербанова. С целью перераспределения транспортных потоков с данных транспортных узлов планируется построить путепровод через железнодорожные пути, который свяжет ул. Куйбышева и ул. Трактовая. Эффективность данного мероприятия существенно повысится после завершения строительства третьего моста через р. Уда.

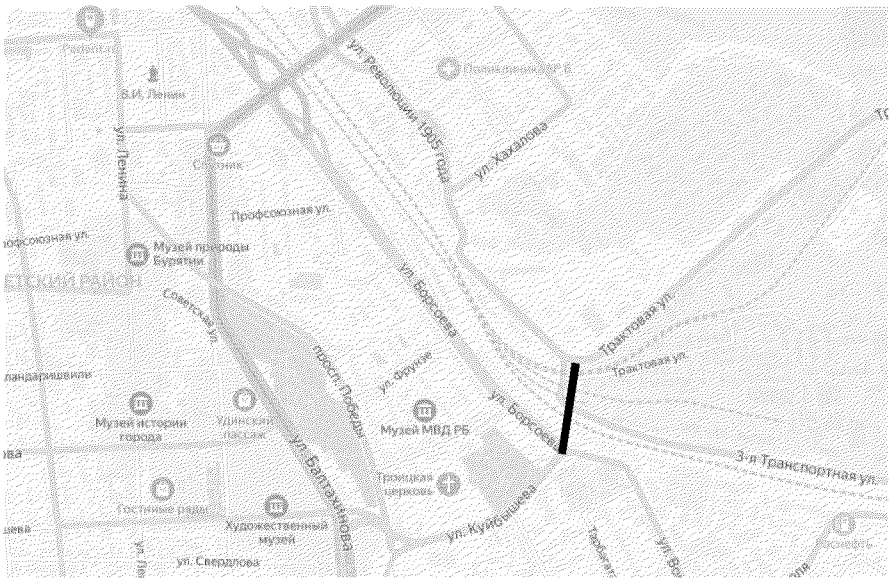


Рисунок 10.6 – Путепровод между ул. Куйбышева и ул. Трактовая

Строительство путепровода через ж/д пути от ул. Борсоева к ул. Левченко в мкр. Стеклозавод г. Улан-Удэ с подъездными дорогами также направлено на разгрузку транспортного узла пр. 50-летия Октября - ул. Борсоева и значительное повышение пропускной способности альтернативного маршрута на мост через р. Селенга.

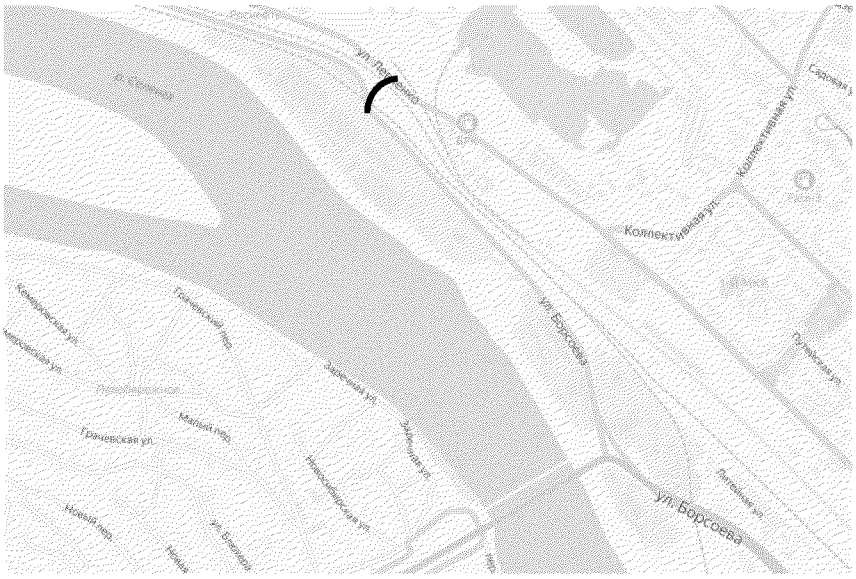


Рисунок 10.7 – Путепровод между ул. Борсоева и ул. Левченко в мкр. Стеклозавод

С целью увеличения пропускной способности дорожной сети на южном направлении (въезд в г. Улан-Удэ со стороны Мухоршибирского тракта) предлагается строительство путепроводов через железнодорожные пути на ул. Бабушкина и ул. Дальневосточная.



Рисунок 10.8 – Путепровод на ул. Дальневосточная и тоннель на ул. Бабушкинская

Улица Пищевая – это основной маршрут въезда в центральную часть г. Улан-Удэ по Спиртзаводскому тракту. С учетом имеющихся планов массовой жилой застройки в Октябрьском районе г. Улан-Удэ, предлагается построить путепровод через железнодорожные пути на ул. Пищевая.

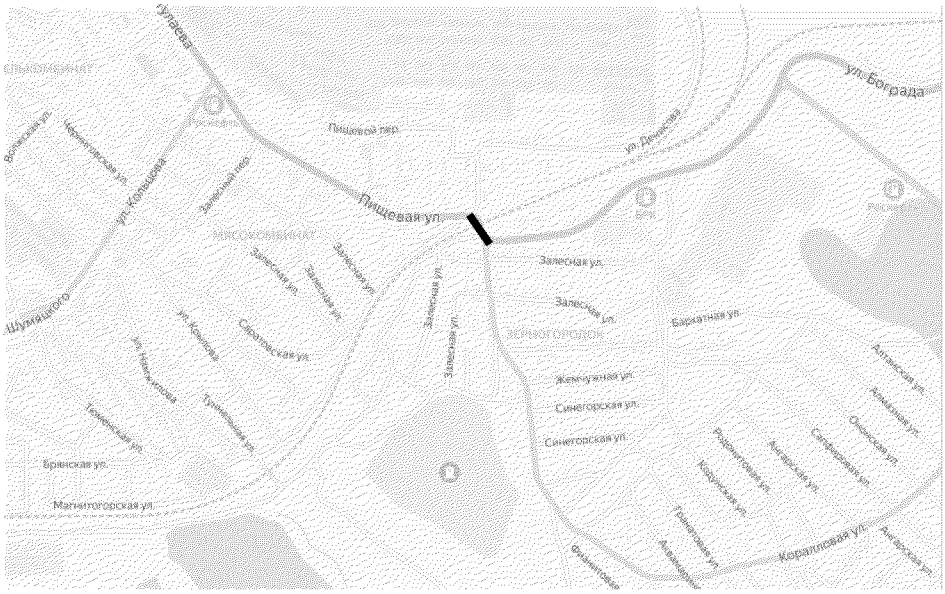


Рисунок 10.9 – Путепровод на ул. Пищевая

Помимо планов по строительству объектов транспортной инфраструктуры, в ПКРТИ включены мероприятия по капитальному ремонту мостов и путепроводов на территории Улан-Удэнской агломерации.

Строительство транспортной развязки в разных уровнях на участке просп. Автомобилистов - ул. Ботаническая - ул. Н. Петрова – ул. Блинова

Транспортные потоки, входящие в г. Улан-Удэ и исходящие из него по автомобильной дороге регионального значения Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, распределяются через сложную транспортную развязку на участке просп. Автомобилистов - ул. Ботаническая - ул. Н. Петрова – ул. Блинова. В долгосрочной перспективе на этом месте планируется строительство многоуровневой транспортной развязки.

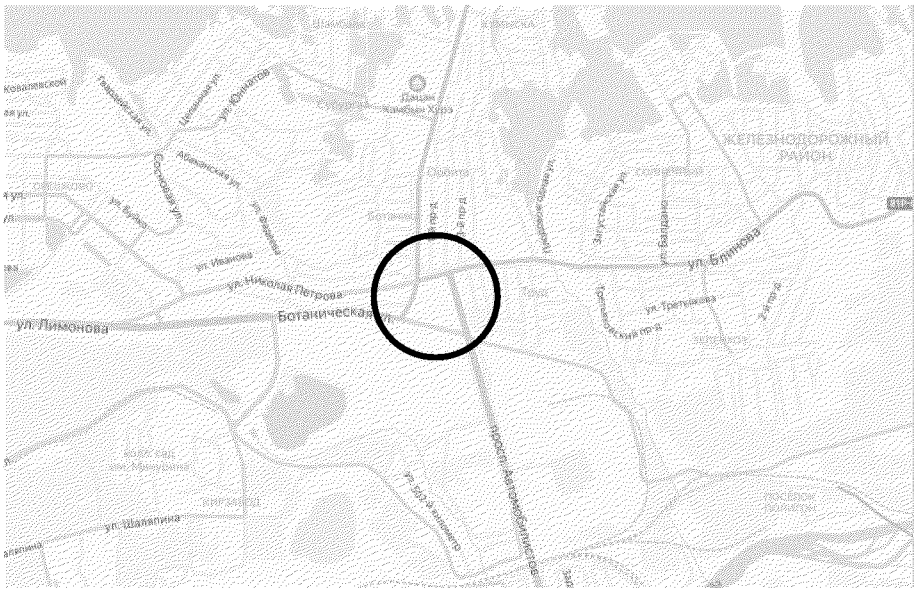


Рисунок 10.10 – Расположение планируемой к строительству транспортной развязки в разных уровнях на участке просп. Автомобилистов - ул. Ботаническая - ул. Н. Петрова – ул. Блинова

Мероприятия на территории Улан-Удэнской агломерации (вне г. Улан-Удэ)

Три мероприятия по капитальному ремонту мостов на автомобильных дорогах регионального значения на территории Улан-Удэнской агломерации, но вне территории г. Улан-Удэ, рекомендуются к включению в текущую программу БКАД до 2024 г.:

- капитальный ремонт моста через р. Илька км 22+720 на автомобильной дороге "Подъезд от автодороги Онохой-Заиграево-Новая Брянь-Старая Брянь к п.г.т. Илька (Улан-Удэнская агломерация);

- капитальный ремонт моста через р. Илька км 0+680 на автомобильной дороге "Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск к с. Челутай 3 км (Улан-Удэнская агломерация);

- капитальный ремонт моста через р. Брянка км 0+800 автомобильной дороге "Подъезд от автодороги Онохой-Заиграево-Новая Брянь-Старая Брянь к п.г.т. Илька ч/з с.Татарский Ключ (Улан-Удэнская агломерация).

Помимо этого, на территории Улан-Удэнской агломерации, но вне территории г. Улан-Удэ, планируется реконструкция и капитальный ремонт еще 4-х мостов на автомобильных дорогах регионального значения и 5-ти мостов на автомобильных дорогах местного значения.

Также в состав мероприятий ПКРТИ на территории Улан-Удэнской агломерации на долгосрочную перспективу включено строительство моста через р. Селенга между селами Татаурово и Острог (на месте паромной переправы).

10.1.5 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов на автомобильных дорогах местного значения

В состав мероприятий ПКРТИ включены мероприятия по реконструкции и строительству 55-ти мостов, расположенных на территории муниципальных образований, не входящих в Улан-Удэнскую агломерацию, в том числе:

- реконструкция 16-ти мостов;
- капитальный ремонт 39 мостов.

Приоритет по срокам реализации отдавался по совокупности следующих факторов:

- состояние (разрушен/аварийное/предаварийное/нет данных);
- наличие/отсутствие акта обследования;
- имеются/отсутствуют ограничения на проезд отдельных категорий транспортных средств;
- разработана проектная документация/ведется разработка проектной документации/проектная документация не разрабатывалась;
- включен/не включен в региональную и муниципальные целевые программы, а также в состав мероприятий, предусматриваемых к реализации документами транспортного планирования муниципальных образований.

Данные мероприятия включены в ПКРТИ Республики Бурятия, поскольку предусматривают софинансирование из регионального бюджета.

10.1.6 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения

В состав мероприятий ПКРТИ включены мероприятия по капитальному ремонту подъездов к населенным пунктам Ташир и Темник.

10.2 Мероприятия по развитию сети железнодорожных путей общего пользования

Основной целью мероприятий по развитию сети железнодорожных путей общего пользования является развитие транспортно-транзитного потенциала железнодорожной инфраструктуры и развитие логистики. Планируется реализация задач, сформулированных в Схеме территориального планирования Российской Федерации:

- модернизация железнодорожной инфраструктуры Транссибирской железнодорожной магистрали с развитием пропускных и провозных способностей до 153 пар поездов в сутки;
- модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской магистрали с развитием пропускных и провозных способностей до 123 пар поездов в сутки.

В краткосрочной перспективе в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» реализуются мероприятия по реконструкции железнодорожной станции Переемная. Планируется создание грузового мультимодального транспортно-логистического центра на базе грузового двора железнодорожной станции Тальцы г. Улан-Удэ.

На долгосрочную перспективу до 2040 года в состав мероприятий ПКРТИ включено мероприятие по строительству участка железной дороги «Новоильинск – Озерный – Новый Уоян». Стоимость данного мероприятия определяется по результатам технико-экономической оценки проекта.

10.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта

В аэропорту «Байкал» г. Улан-Удэ собственником аэропорта «Байкал» ООО «Новапорт Холдинг» в краткосрочной перспективе планируется строительство нового терминала внутренних воздушных линий общей площадью 6500 кв.м. После его запуска в эксплуатацию старый терминал внутренних линий после модернизации будет использоваться как терминал международных воздушных линий. Проектирование нового терминала предусмотрено в 2020 г., строительство – в 2021-2023 гг. Бюджет проекта 1,535 млрд. рублей.

На прилегающей к аэропорту «Байкал» территории планируется создание транспортно-логистического центра для переработки грузов, привозимых автомобильным транспортом по международному транспортному коридору.

Планируется развитие сети региональных маршрутов воздушного транспорта в сообщении с районными центрами Багдарин, Курумкан, Кырен, Орлик. Соответственно, необходимо оборудование светосигнальным оборудованием указанных посадочных площадок для обеспечения безопасности полетов. Схема перспективных воздушных региональных маршрутов представлена на рисунке 10.11.

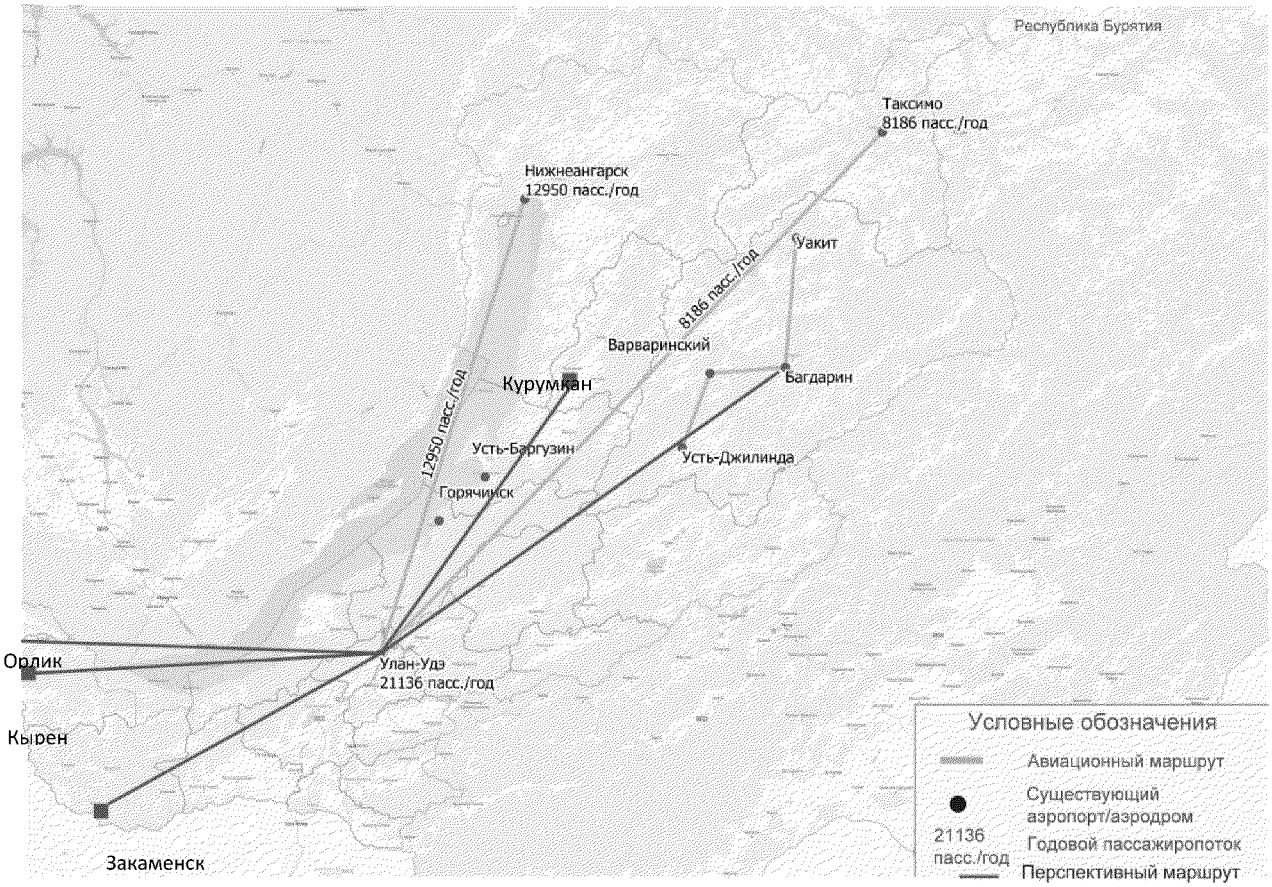


Рисунок 10.11 – Схема перспективных региональных маршрутов воздушного транспорта

10.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта

Основная цель развития водного транспорта – повышение туристической привлекательности Республики Бурятия. Основными мероприятиями является организация круизных маршрутов по озеру Байкал, и мероприятия по поддержке и развитию инфраструктуры водного транспорта на байкальском побережье: дноуглубительные работы на судоходных маршрутах и реконструкция портов и причалов для обслуживания круизных судов.

Общий необходимый объем финансирования составляет 300 млн. рублей. Финансирование мероприятий по развитию инфраструктуры водного транспорта планируется из внебюджетных источников. Объектами маршрутной сети водного транспорта для обслуживания регулярных пассажирских и туристических перевозок на оз. Байкал являются г. Северобайкальск, мыс Котельниковский, местность Хакусы, г. Нижнеангарск, а также поселки Танхой, Байкальск, Энхалук, Сухая, Выдрино, Турка (порт построен), Усть-Баргузин и Курбулик.

Планируется строительство плавучих понтонных и железобетонных причалов.

Схема размещения объектов водного транспорта Республики Бурятия представлена на рисунке 10.12.

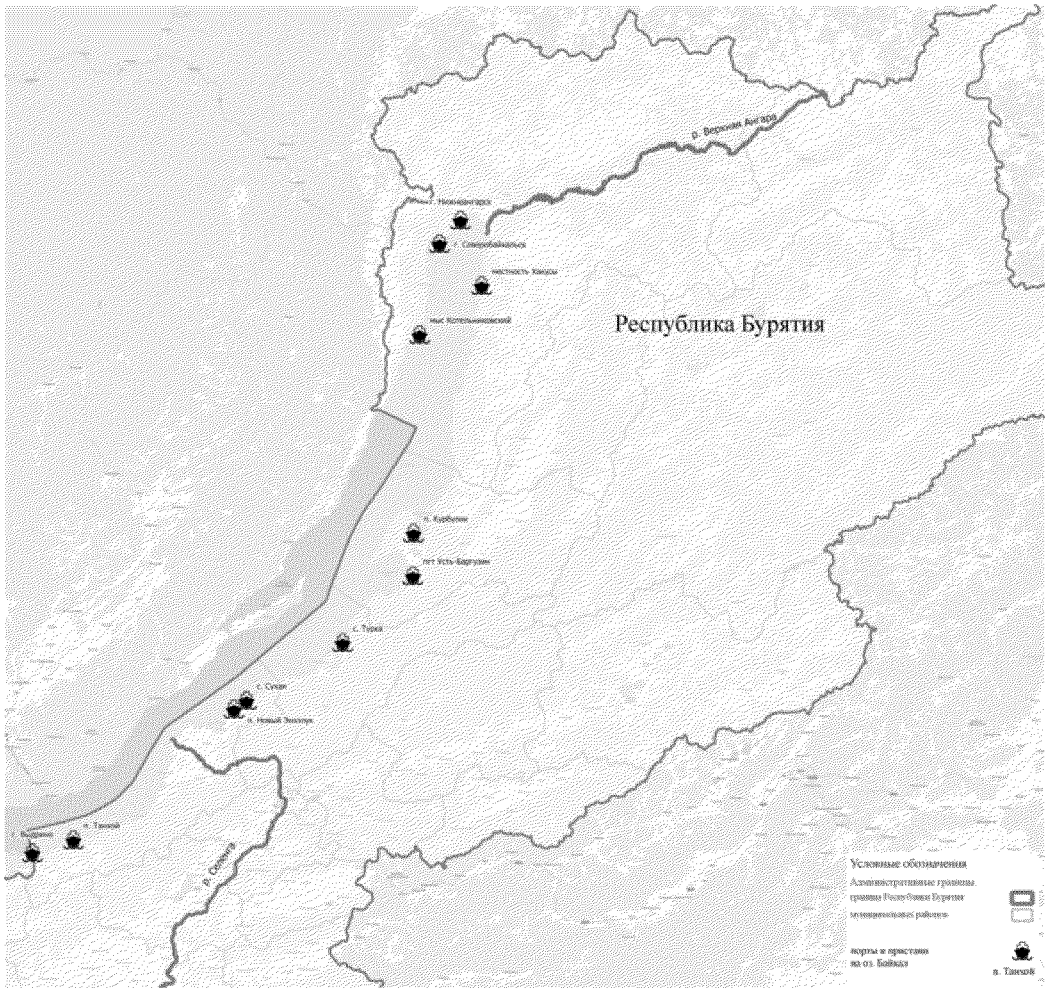


Рисунок 10.12 - Схема размещения объектов водного транспорта Республики Бурятия

10.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта

10.5.1 Строительство и реконструкция остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов

В краткосрочной перспективе планируются наименее затратные по капиталовложениям мероприятия по развитию инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования, предусматривающие модернизацию существующих объектов инфраструктуры автомобильного транспорта на территории г. Улан-Удэ.

Планируется реконструкция автостанции «Байкал» в г. Улан-Удэ за счет внебюджетных средств с доведением ее до требований к автовокзалам. Также предлагается использование имеющейся инфраструктуры железнодорожного вокзала г. Улан-Удэ для создания комфортного транспортно-пересадочного узла.

Предлагается строительство двух новых транспортно-пересадочных узлов на территории г. Улан-Удэ на фактических посадочных площадках межмуниципальных автобусных маршрутов:

- ТПУ «Мелькомбинат» вблизи железнодорожной станции Заудинский;
- ТПУ «Ботанический» на территории существующей парковки по адресу ул. Ботаническая, 68Б.

Предложенные мероприятия основного варианта развития ТПУ не изменят пространственную структуру межмуниципальной маршрутной сети, но существенно повысят комфорт и качество обслуживания пассажиров на ТПУ.

Схема расположения ТПУ на территории г. Улан-Удэ представлена на рисунке 10.13.

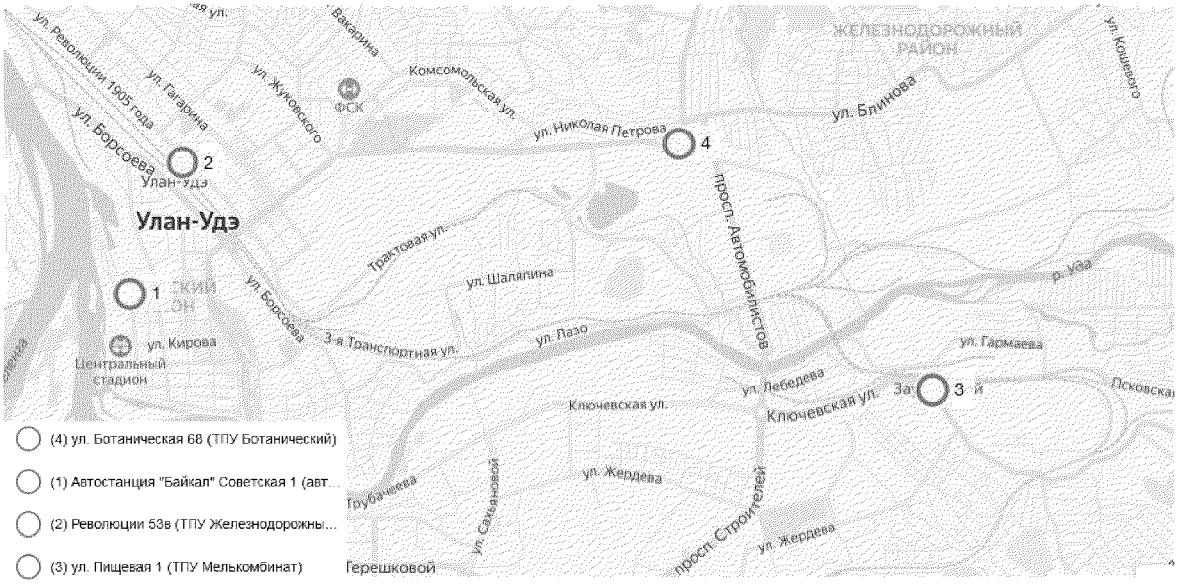


Рисунок 10.13 - Схема расположения ТПУ на территории г. Улан-Удэ

В долгосрочной перспективе предлагается создание ТПУ федерального значения «Аэропорт» на территории международного аэропорта «Байкал». Данное мероприятие планируется реализовать после завершения строительства второго моста через р. Селенга, когда транспортные потоки распределятся на два моста и загрузка существующего моста снизится до уровня, исключающего образование транспортных заторов. Регулярное движение маршрутного пассажирского транспорта между ТПУ «Аэропорт» и центральной частью г. Улан-Удэ планируется организовать по новому автобусному маршруту, проходящему через с. Поселье и новый мост через р. Селенга. На ТПУ «Аэропорт» планируется обслуживание межрегиональных маршрутов.

В рамках развития инфраструктуры ПТОП в Республике Бурятия предлагается создание кассово-диспетчерских пунктов в следующих районных центрах:

- с. Иволгинск (Иволгинский район);
- с. Тарбагатай (Тарбагатайский район);
- г. Закаменск (Закаменский район);
- с. Орлик (Окинский район);
- с. Багдарин (Баунтовский Эвенкийский район).

Строительство одного кассово-диспетчерского пункта оценивается в 3 млн. рублей (за счет внебюджетных источников финансирования).

С целью обслуживания подвижного состава ПТОП большой вместимости в рмках развития инфраструкутры ПТОП запланировано строительство автобусного парка с зоной технического обслуживания подвижного состава ПТОП.

Общая стоимость мероприятий ПКРТИ по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта в рамках основного сценария составляет 535,0 млн. рублей.

10.5.2. Развитие инфраструктуры для грузового транспорта

В краткосрочной перспективе предлагается к реализации организационное мероприятие – создание «грузового каркаса» г. Улан-Удэ с целью упорядочить движение грузового транспорта по улицам города и снизить нагрузку от него на наиболее загруженных улицах. Введение грузового каркаса осуществляется с помощью комплектов дорожных знаков 3.2 «Движение запрещено» с табличками 8.4.1 «Вид транспортного средства», 8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы» (2,5 тонны) и 8.3.1 - 8.3.2 «Направление действия». Схема грузового каркаса г. Улан-Удэ представлена на рисунке 10.14.



Рисунок 10.14 - Схема грузового каркаса г. Улан-Удэ

В краткосрочной перспективе планируется организация площадок отдыха водителей на автомобильных дорогах регионального значения. В соответствии с ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса», на автомобильных дорогах 4 категории малые площадки отдых должны располагаться на расстоянии 40-50 км.

Площадки отдыха могут использоваться как водителями грузовых транспортных средств, так и туристами, в том числе как площадки остановки автобусов. Площадки должны соответствовать требованиям ГОСТ 33062-2014.

Информация о предлагаемых к строительству в период до 2030 г. площадках отдыха представлена в таблице 10.1, схема размещения площадок отдыха – на рисунке 10.15.

Таблица 10.1 – Перечень предлагаемых к строительству в период до 2030 г. площадок отдыха на автомобильных дорогах регионального значения Республики Бурятия

№№ п/п	Расположение, км+м	Расположение на дороге	Площадь, $м^2$	Покрытие	Стоимость*, тыс. рублей
а/д Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян					
1	29+700	справа	4000	асфальтобетон	6000,0
2	57+500	справа	2000	гравийное	3000,0
3	91+00	слева	2250	асфальтобетон	3375,0
4	210+800	справа	3000	асфальтобетон	4500,0
5	264+000	справа	2000	гравийное	3000,0
6	382+400	слева	2000	гравийное	3000,0
а/д Улан-Удэ - Романовка - Чита					
7	36+350	слева	1200	асфальтобетон	1800,0
	36+550	справа	1200	асфальтобетон	1800,0
8	37+085	слева	750	асфальтобетон	1125,0
	37+255	справа	800	асфальтобетон	1200,0
9	91+100	слева	1000	гравийное	1500,0
	91+101	справа	1000	гравийное	1500,0
10	228+000	справа	800	гравийное	1200,0
11	523+250	слева	500	гравийное	750,0
а/д Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией					
12	54+080	слева	1000	гравийное	1500,0
13	61+800	слева	1200	гравийное	1800,0
14	91+099	слева	1700	гравийное	2550,0
	91+184	справа	800	гравийное	1200,0
15	98+300	слева	500	гравийное	750,0
16	117+546	справа	1000	гравийное	1500,0
17	170+943	слева	250	гравийное	375,0
18	257+700	справа	500	гравийное	750,0
19	269+838	справа	280	гравийное	420,0
а/д Мухоршибирь - Бичура - Кяхта					
20	23+650	справа	500	гравийное	750,0
а/д Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо					
21	7+400	справа	400	асфальтобетон	600,0
22	9+850	справа	400	гравийное	600,0
а/д Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино - Тресково					

23	41+700	справа	800	гравийное	1200,0
24	80+100	справа	400	гравийное	600,0
а/д Шергино - Оймур - Заречье					
25	38+800	справа	500	асфальтобетон	750,0

* Примечание: стоимость уточняется при проектировании.

Укрупненная оценка общей стоимости мероприятий по организации площадок отдыха водителей – 49095,0 тыс. рублей.

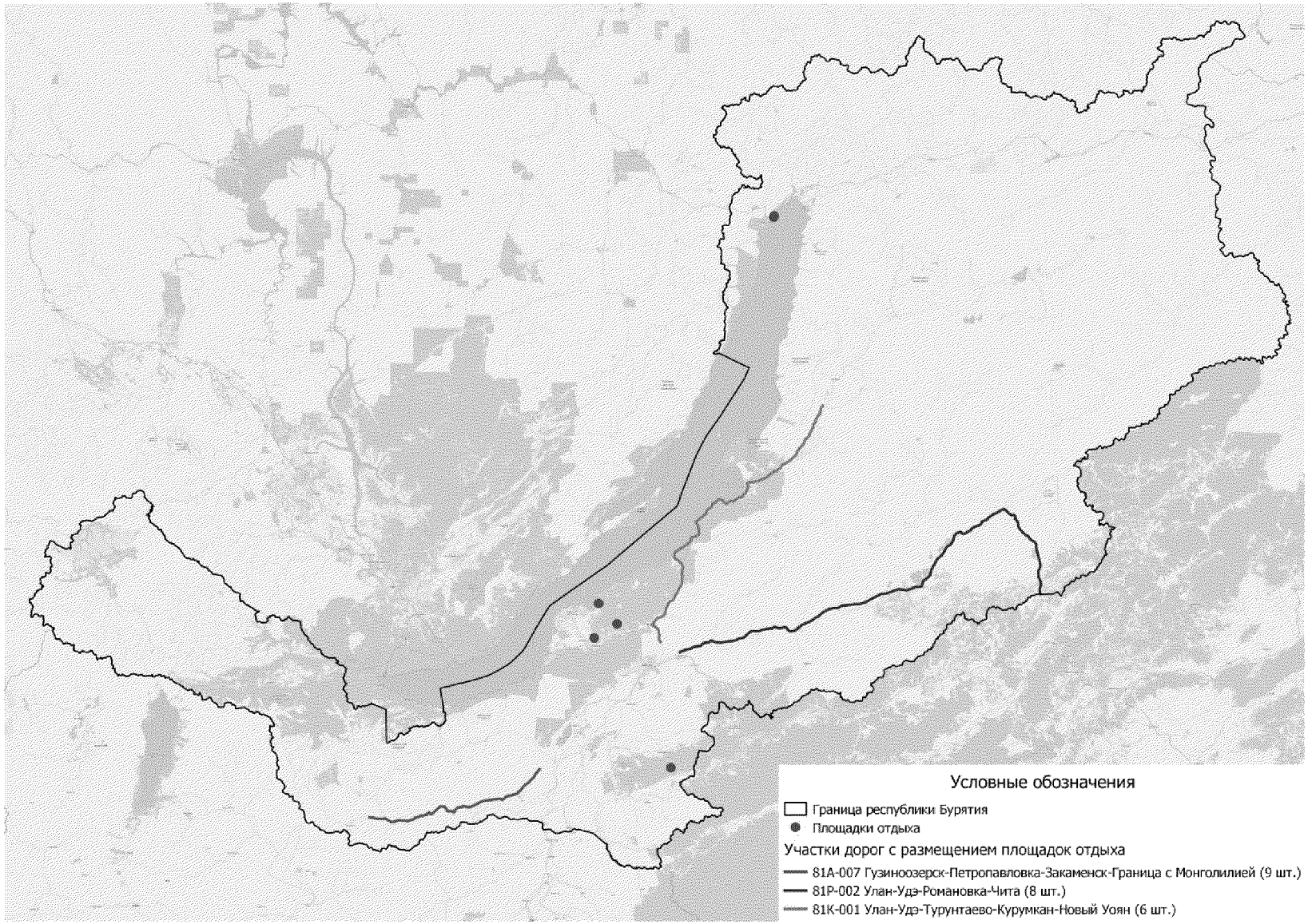


Рисунок 10.15 – Схема расположения площадок отдыха на автомобильных дорогах регионального значения Республики Бурятия

В период до 2025 г. планируется создание объектов грузового транспорта на территории новых транспортно-логистических комплексов: стоянок грузового транспорта, погрузочно-разгрузочных и перецепных площадок. Фондом регионального развития Республики Бурятия планируется строительство следующих транспортно-логистических комплексов:

- на территории авто-туристского комплекса «Кяхта» в г. Кяхта Кяхтинского района Республики Бурятия;
- в г. Гусиноозерск (по ул. Тепличная);
- вблизи аэропорта «Байкал»;
- вблизи железнодорожной станции Сульфат Селенгинского района Республики Бурятия.

С целью обеспечения транспортной доступности транспортно-логистического центра в г. Гусиноозерске планируется реконструкция ул. Тепличная.

На границах г. Улан-Удэ также планируется строительство стоянок грузового транспорта. Адресный перечень стоянок грузового транспорта на территории г. Улан-Удэ представлен в таблице 10.2.

Таблица 10.2 - Адресный перечень стоянок грузового транспорта на территории г. Улан-Удэ

№№ п/п	Наименование	Адрес
1	Стоянка грузовых автомобилей	между ул. Магистральная и ул. Авиаторов в Железнодорожном районе г. Улан-Удэ
2	Стоянка грузовых автомобилей	рядом с ул. Волочаевская в микрорайоне Тальцы г. Улан-Удэ
3	Стоянка грузовых автомобилей	рядом с Мухоршибирским трактом в Октябрьском районе г. Улан-Удэ

Схема размещения планируемых к строительству объектов инфраструктуры грузового транспорта представлена на рисунке 10.16.

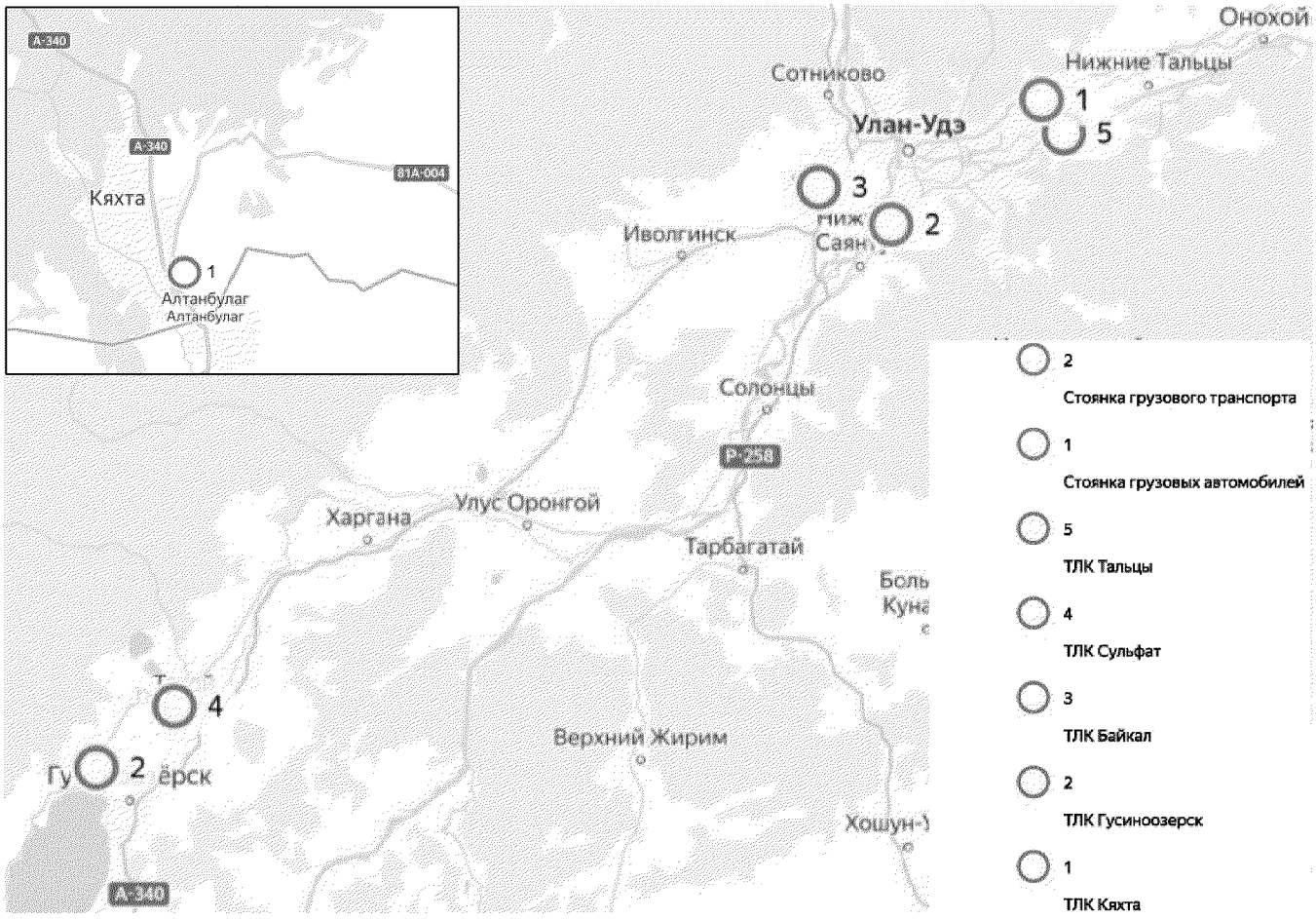


Рисунок 10.16 - Схема размещения планируемых к строительству объектов инфраструктуры грузового транспорта (красный – до 2025 г., синий – до 2030 г.)

10.5.3 Оборудование стоянок и парковок легкового транспорта

На территории г. Улан-Удэ планируется создание сети парковок легкового транспорта общей емкостью 1820 машиномест. Размещение парковок запланировано на участках, находящихся в непосредственной близости от железнодорожных станций. В перспективе данные парковки могут использоваться в качестве перехватывающих.

Информация о стоянках легкового транспорта представлена в таблице 10.3, схема размещения стоянок легкового транспорта представлена на рисунке 10.17.

Таблица 10.3 - Информация о стоянках легкового транспорта в г. Улан-Удэ

Месторасположение парковки	Емкость, м/м
ж/д станция Дивизионная	150
ж/д станция Стеклозавод	180
ж/д станция Улан-Удэ	240
ж/д станция Заудинский	50
ж/д станция Южлаг	300
ж/д станция Тальцы	300
ж/д станция Медведчиково	300
ж/д станция Комушка	300
ИТОГО:	**1820**

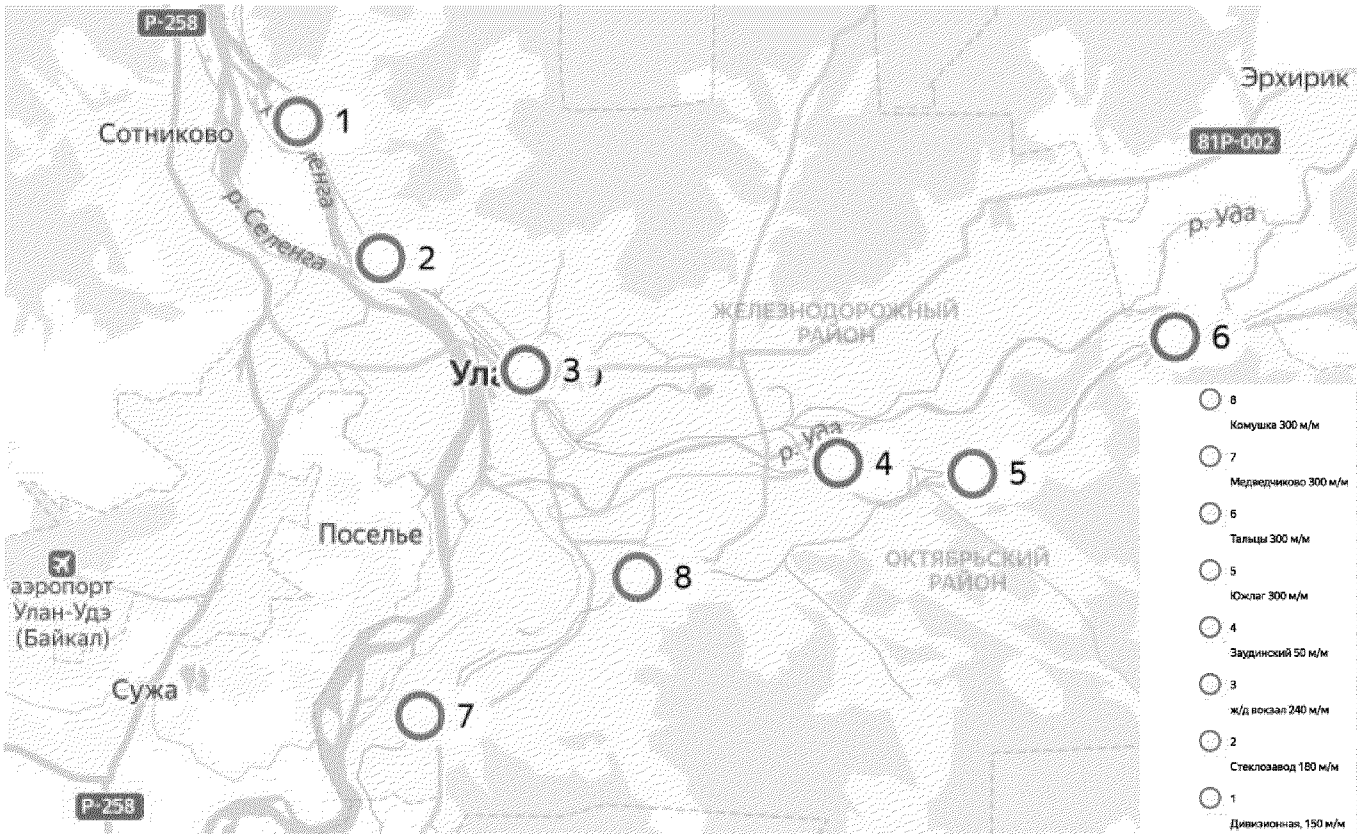


Рисунок 10.17 – Схема размещения стоянок легкового транспорта (красный – до 2025 г., синий – до 2030 г.)

10.6 Мероприятия по развитию инфраструктуры городского наземного электрического транспорта

В г. Улан-Удэ имеется трамвайная маршрутная сеть. В период 2016 – 2019 гг. наблюдался устойчивый прирост пассажиропотока на 5 – 10% в год. В 2019 г. было приобретено 15 новых трамваев.

Развитие инфраструктуры городского наземного электрического транспорта связано с необходимостью организации обслуживания маршрутным пассажирским транспортом общего пользования развивающихся районов массовой жилой застройки. Наиболее эффективным решением является строительство ответвлений от существующего трамвайного городского кольца:

- трамвайной линии на обособленном полотне в Октябрьском районе г. Улан-Удэ;

- трамвайной линии на обособленном полотне в мкр. Восточный г. Улан-Удэ.

Строительство трамвайной линии в юго-западный район г. Улан-Удэ сопряжено с необходимостью сноса капитальных строений с неприемлемо высокой стоимостью (жилые дома, торговые центры и другие объекты), поэтому не включено в перечень мероприятий ПКРТИ Республики Бурятия.

Схема предлагаемых к строительству трамвайных линий представлена на рисунке 10.18.

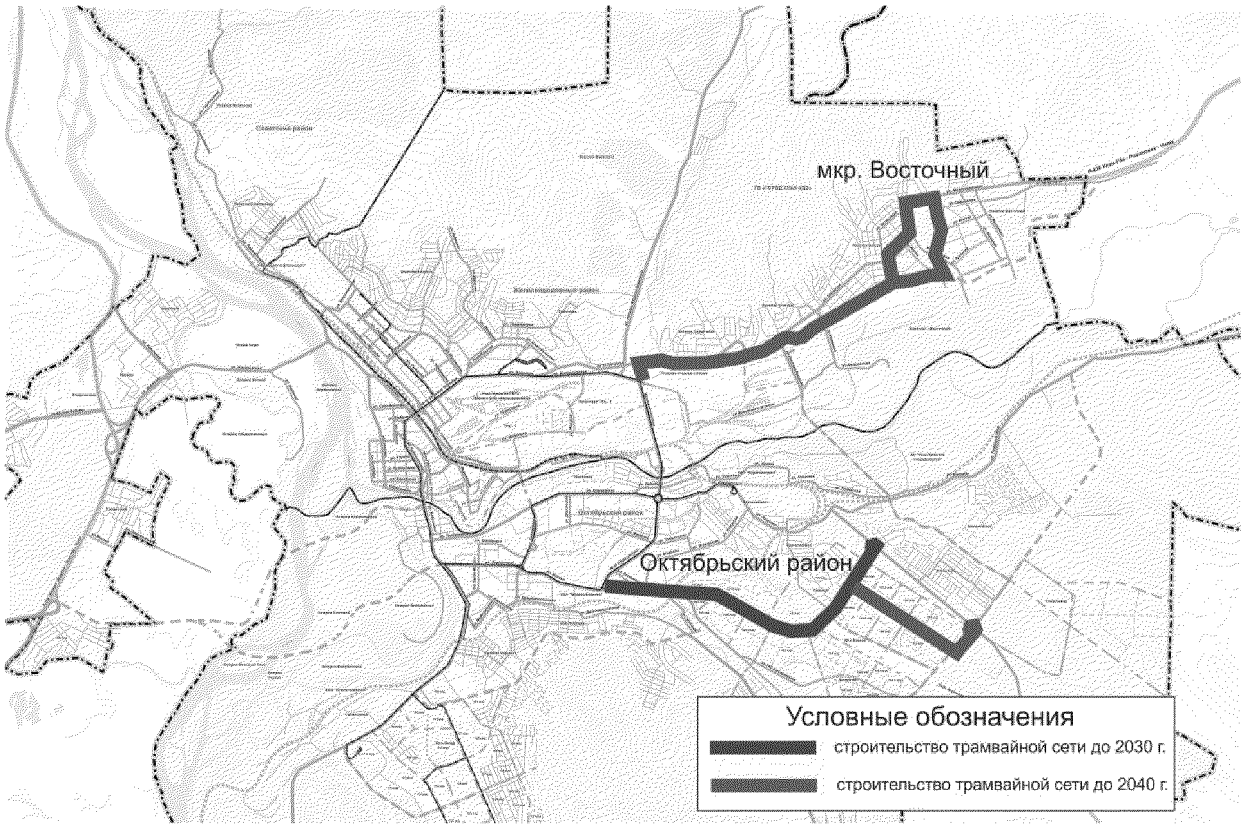


Рисунок 10.18 - Схема развития трамвайных линий в г. Улан-Удэ

Общая укрупненная оценка стоимости мероприятий по развитию трамвайной маршрутной сети – 1,8 млрд. рублей, в том числе в период до 2030 г. – 650 млн. рублей, в период 2031 – 2040 гг. – 1,15 млрд. рублей.

10.7 Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения

Согласно долгосрочному прогнозу, общая численность населения Республики Бурятия будет снижаться, но при этом численность населения в Улан-Удэнской агломерации будет возрастать. Это значит, что спрос на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении по длинным маршрутам до районных центров будет постепенно сокращаться, а спрос на перевозки пригородными маршрутами будет увеличиваться. Перевозки по межмуниципальным маршрутам как в настоящее время, так и в перспективе будут осуществляться частными перевозчиками.

В связи с этим, основными задачами организации комплексного обслуживания населения являются:

- сохранение регулярных автобусных маршрутов до удаленных населенных пунктов, в том числе с целью выполнения социальных обязательств перед населением;
- увеличение провозной способности по пригородным маршрутам, переход на наиболее пассажиронапряженных маршрутах на подвижной состав средней и большой вместимости;
- обновление подвижного состава частных перевозчиков на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах ПТОП;
- сохранение пригородных железнодорожных перевозок.

Подробно мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения содержатся в документе транспортного планирования Комплексная схема транспортного обслуживания населения общественным транспортом.

Результаты расчета количества подвижного состава ПТОП, который необходимо приобрести за расчетные периоды с учетом необходимости обновления подвижного состава и изменения структуры автопарка для работы на межмуниципальных и пригородных маршрутах, представлены в таблице 10.4.

Результаты расчета необходимых финансовых затрат на приобретение подвижного состава ПТОП для работы на межмуниципальных и пригородных маршрутах на расчетные сроки представлены в таблице 10.5.

Таблица 10.4 – Результаты расчета количества подвижного состава ПТОП, который необходимо приобрести за расчетные периоды с учетом

необходимости обновления подвижного состава и изменения структуры автопарка для работы на межмуниципальных и пригородных маршрутах

Период	Кол-во единиц приобретаемого подвижного состава, ед.				ВСЕГО за период, ед.
	ОМК	МК	СК	БК	
2021-2023 гг.	1	134	129	6	270
2024-2025 гг.	0	135	42	3	180
2026-2030 гг.	0	315	114	46	474
2031-2040 гг.	0	621	232	52	905
ВСЕГО за 20 лет	1	1204	517	107	1829

Таблица 10.5 - Результаты расчета необходимых финансовых затрат на приобретение подвижного состава ПТОП для работы на межмуниципальных и пригородных маршрутах за расчетные периоды

Период	Расходы на приобретение подвижного состава, тыс. рублей				ВСЕГО за период, тыс. рублей
	ОМК	МК	СК	БК	
2021-2023 гг.	1065,4	333821,9	517258,2	62615,6	914761,0
2024-2025 гг.	0	337889,3	167750,9	29065,7	534705,9
2026-2030 гг.	0	786504,4	455120,1	456182,0	1697806,6
2031-2040 гг.	0	1551724,1	928137,9	522758,6	3002620,7
ВСЕГО за 20 лет	1065,4	3009939,7	2068267,1	1070622,0	6149894,1

Предлагается разработка региональной программы по софинансированию приобретения подвижного состава перевозчиками из регионального бюджета при приобретении подвижного состава большого класса вместимости.

На межрегиональных маршрутах ПТОП также требуется ежегодное обновление части подвижного состава. Расчет необходимых затрат на ежегодное обновление подвижного состава ПТОП на межрегиональных маршрутах представлен в таблице 10.6.

Таблица 10.6 - Расчет необходимых затрат на ежегодное обновление подвижного состава ПТОП на межрегиональных маршрутах

Протяженность маршрута, км	Годовой пробег автобуса, км	Кол-во рейсов в сутки	Срок службы автобуса, лет	В год необходимо покупать, ед./год	Цена автобуса, тыс. рублей	Сумма, тыс. рублей/год
872	313920	9	3	3	2500	7063,2
510	183600	17	5	3	2500	7803
910	327600	7	3	2	2500	5733
670	241200	2	4	0	2500	1206

870	313200	2	3	1	2500	1566
872	313920	10	3	3	2500	7848
480	172800	19	6	3	2500	8208
480	172800	19	6	3	2500	8208
962	346320	2	3	1	2500	1731,6
816	293760	2	3	1	2500	1468,8
480	172800	9	6	2	2500	3888
672	241920	2	4	0	2500	1209,6
672	241920	2	4	0	2500	1209,6
480	172800	9	6	2	2500	3888
308	110880	1	9	0,1	2500	277,2
ВСЕГО	**3619440**	**112**		**25**	**2500**	**61308**

10.8 Мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения

В ПКРТИ запланированы мероприятия по проведению аудита безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения. Данные работы предлагается выполнить поэтапно.

На первом этапе провести аудит безопасности на дорожной сети Улан-Удэнской агломерации, поскольку именно на территории агломерации происходит большая часть ДТП. На втором этапе планируется выполнить аудит безопасности дорожного движения на прочих участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Бурятия.

Значительная часть ДТП на дорогах Республики Бурятии происходит по причине превышения разрешенной скорости движения. Эффективным средством значительного снижения количества ДТП по причине превышения разрешенной скорости движения является установка камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в части нарушения скоростного режима.

Всего в период 2020-2024 гг. в рамках национального проекта БКАД на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения запланировано установить 41 камеру фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Предложения по установке камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения представлены в таблице 10.7. Схема расположения участков дорог для установки камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения представлена на рисунке 10.19. Участки по установке камер выбраны с учетом статистики ДТП по причине превышения скоростного режима.

Детально мероприятия по повышению безопасности дорожного движения разрабатываются в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения.

Таблица 10.7 - Предложения по установке камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения

№№ п/п	Участок установки камер фотовидеофиксации нарушений ПДД	Общее количество камер, шт.	Количество камер по периодам		
			до 2025г	2026-2030гг	2031-2040гг
1	г. Улан – Удэ	9	9	0	0
2	Р-258 «Байкал» Бабушкино - Выдрино	25	7	7	11
3	81К-010 Онохой - Новоильинск	14	5	5	4

4	Заиграевское ш. (от ст. 5690 км до Заиграево)	2	2	0	0
5	81Р-002 Эрхирик - Хоринск	30	8	8	14
6	А-340 Гусиноозерск - Кяхта	25	6	7	12
7	А-333 Шулута - Монды	25	6	7	12
8	81К-041 Северобайкальск - Новый-Уоян	20	5	4	11

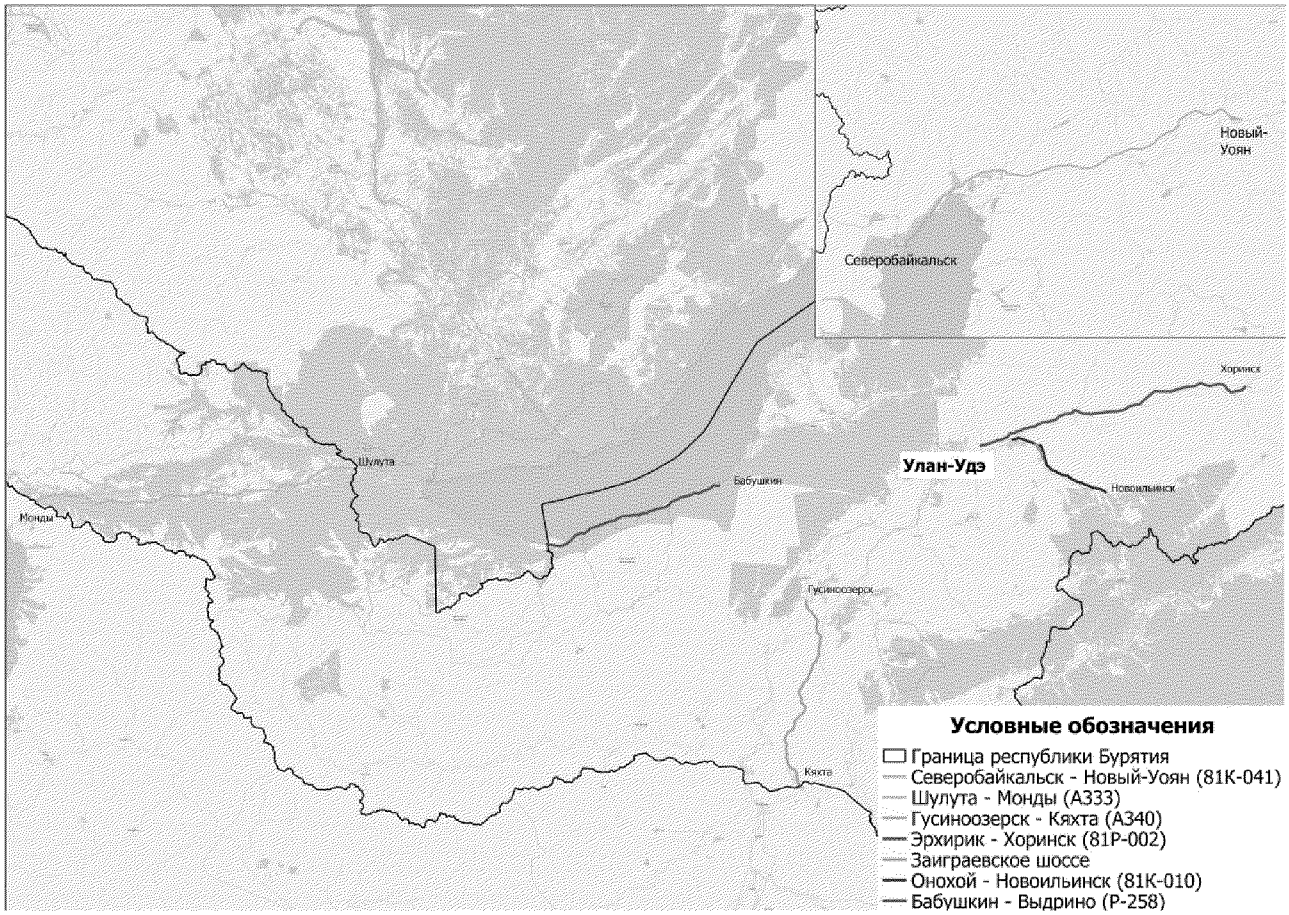


Рисунок 10.19 - Схема расположения участков дорог для установки камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения

10.9 Мероприятия по созданию и обеспечению эксплуатации ИТС

Создание ИТС в Республике Бурятия необходимо в Улан-Удэнской агломерации, где концентрируются транспортные потоки и имеются места формирования регулярных дорожных заторов. При этом необходима глубокая модернизация АСУДД на территории г. Улан-Удэ и создание на ее основе ИТС Улан-Удэнской агломерации.

При планировании развития ИТС в Улан-Удэнской агломерации в первую очередь необходимо строить сервисы (подсистемы), которые гарантированно дадут существенный эффект в качестве транспортных услуг, снижения времени поездки, повышения надежности и безопасности.

В части основных инструментальных подсистем ИТС рекомендуется определить:

1. Подсистема управления дорожным движением;
2. Подсистема управления городским общественным транспортом с обеспечением приоритетного движения;
3. Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков;
4. Подсистема информирования (навигационно-информационного обеспечения) участников дорожного движения;
5. Подсистема фотовидеофиксации нарушений ПДД;
6. Подсистема видеонаблюдения;
7. Подсистема выявления инцидентов;
8. Подсистема мониторинга метеорологической обстановки;
9. Контрольно-диагностическая подсистема эксплуатации технических средств;
10. Подсистема связи и передачи данных;
11. Подсистема электроснабжения.

В части дополнительных инструментальных подсистем ИТС рекомендуется определить:

1. Подсистема весогабаритного контроля;
3. Подсистема мониторинга экологической обстановки;
4. Подсистема мониторинга работы дорожной техники на основе ГЛОНАСС.
5. Дорожная инфраструктура необходимая для обеспечения движения высокоавтоматизированных транспортных средств.

В рамках национального проекта БКАД в период 2021 – 2024 гг. запланировано установить 3 автоматических пунктов весо-габаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (на 2020 г. была запланирована установка 2-х автоматических пунктов весо-габаритного контроля). Предложения по местам установки автоматических пунктов весо-габаритного контроля в период 2021 – 2024 гг. представлены в таблице 10.8 и на рисунке 10.20.

Таблица 10.8 – Предложения по установке автоматических пунктов весо-габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Республики Бурятия

№ п/п	Координаты местоположения	Наименование автомобильной дороги, место размещения (км)	ПИР	СМР
1.	от 52.155298, 107.436212 до 52.207448, 107.163528	Турунтаево – Острог – Покровка – Шергино (81К-019), км 17- км 42	2021 г.	2022 г.
2.	51.948591, 108.033720	Улан-Удэ – Романовка – Чита (81К-002), км 22	2021 г.	2022 г.
3.	50.238618, 106.966258	Мухоршибирь – Бичура – Кяхта (81К-004), км 176,Кяхтинский район	2021 г.	2022 г.

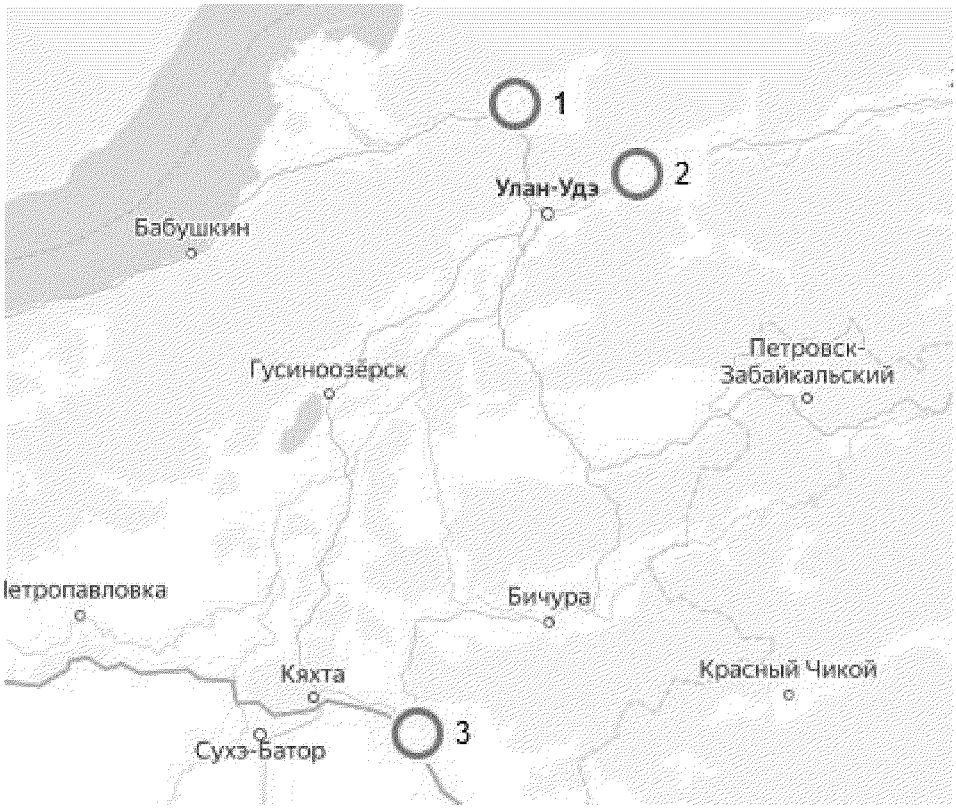


Рисунок 10.20 - Предложения по местам установки автоматических пунктов весо-габаритного контроля

10.10 Мероприятия по организационному обеспечению реализации ПКРТИ

Первым этапом реализации ПКРТИ является ее утверждение постановлением Правительства Республики Бурятия в соответствии с установленным регламентом. Корректировка ПКРТИ должна проводиться каждые 5 лет.

В целях повышения качества транспортного обслуживания населения предлагается передать три автомобильные дороги регионального значения в федеральную собственность.

В соответствии со ст.5 п.5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения относятся автомобильные дороги:

1) соединяющие столицу Российской Федерации - город Москву со столицами сопредельных государств, с административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации;

2) включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями Российской Федерации.

Автомобильными дорогами общего пользования федерального значения могут быть автомобильные дороги:

1) соединяющие между собой административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации;

2) являющиеся подъездными дорогами, соединяющими автомобильные дороги общего пользования федерального значения и имеющие международное значение крупнейшие транспортные узлы (морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции), а также специальные объекты федерального значения;

3) являющиеся подъездными дорогами, соединяющими административные центры субъектов Российской Федерации, не имеющие автомобильных дорог общего пользования, соединяющих соответствующий административный центр субъекта Российской Федерации со столицей Российской Федерации - городом Москвой, и ближайшие морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции.

Автомобильная дорога Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией протяженностью 327 километров относится к основным дорогам Республики Бурятия. Дорога связывает населенные пункты, районные центры трех административных районов с г. Улан-Удэ и железнодорожными станциями Транссибирской железнодорожной магистрали. Дорога является ответвлением от автомобильной дороги федерального значения А-340 Улан-Удэ - Кяхта.

Возникновение, строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильной дороги Гусиноозерск – Петропавловка – Закаменск - граница с Монголией связаны с народно-хозяйственным развитием и освоением южных районов Республики Бурятия.

В настоящее время автомобильная дорога не соответствует требованиям, предъявляемым к автомобильным дорогам III категории, техническое состояние покрытия неудовлетворительное и не отвечает требованиям безопасности движения. Дорога проходит по территории Селенгинского, Джидинского и Закаменского района, выходит на автомобильную дорогу федерального значения А-340 Улан – Удэ – Кяхта и обеспечивает выход к государственной границе с Монголией к пункту пропуска «Айнек-Гол». Развитие автомобильной дороги позволит повысить грузопоток и пассажиропоток двух стран через пункт пропуска, даст стимул социально-экономическому развитию и развитию аграрно-промышленного комплекса приграничных территорий, снизит социальную напряженность за счет создания новых рабочих мест (как на самом пункте пропуска, так и на объектах придорожного сервиса), а также обеспечит развитие туризма, в т.ч. по туристическому маршруту оз. Хубсугул – оз. Байкал.

Для реализации международного туристического проекта «Байкал — Хубсугул» российская и монгольская стороны договорились об установлении режима работы пунктов пропуска Ханх — Монды. Включение данных пунктов пропуска в программу реконструкции и их последующая реконструкция станут важным шагом в развитии экономики региона. К двум пунктам пропуска Айнек - Гол и Желтура примыкают автомобильные дороги общего пользования регионального значения Гусиноозерск — Петропавловка — Закаменск — граница с Монголией, протяженностью 326 км, Нижний Бургултай — Желтура — граница с Монголией, протяженностью 26 км.

В связи с вышеуказанным предлагается перевод автомобильных дорог «Гусиноозерск — Петропавловка — Закаменск», «Нижний Бургултай — Желтура — граница с Монголией», обеспечивающей подъезд к пограничным пунктам пропуска, из региональной собственности в федеральную собственность.

Автомобильная дорога «Мухоршибирь – Бичура – Кяхта» протяжённостью 222,4 км относится к основным дорогам регионального значения, которая связывает населенные пункты Республики Бурятия и по своим показателям может быть отнесена к автодорогам федерального значения.

Необходимо отметить, что данная автомобильная дорога обеспечивает выход к государственной границе с Монголией. Кроме того, соединяет две автомобильные дороги федерального значения.

Передача автомобильной дороги Мухоршибирь – Бичура – Кяхта в федеральную собственность ускорит ее реконструкцию и даст возможность развития экономики прилегающих районов республики, будет стимулировать появление новых предприятий и сфер деятельности, создание новых рабочих мест и прирост объемов инвестиций. Сокращение затрат на транспортировку продукции при повышении качества дороги будет стимулировать повышению конкурентоспособности отечественных товаров.

Также предлагается разработка региональной программы по софинансированию приобретения подвижного состава ПТОП перевозчиками из регионального бюджета при приобретении подвижного состава большого класса вместимости.

10.11 Мероприятия по обследованию и мониторингу работы транспортной системы Республики Бурятия

Мероприятия по обследованию и мониторингу работы транспортной системы Республики Бурятия включают три блока мероприятий:

- обследование интенсивности и состава дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения;
- обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении;
- проведение социологических обследований подвижности населения Республики Бурятия в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.

Планируемый интервал проведения обследований – каждые 3 года.

11. Финансирование и целевые показатели ПКРТИ Республики Бурятия

11.1 Финансирование мероприятий ПКРТИ Республики Бурятия

ПКРТИ предусматривает софинансирование мероприятий из бюджетов разных уровней, а также финансирование из внебюджетных источников. Планируемое процентное распределение объемов финансирования мероприятий ПКРТИ между бюджетами разных уровней в зависимости от собственности объектов транспортной инфраструктуры и их территориального расположения, представлено в таблице 11.1.

Таблица 11.1 - Процентное распределение объемов финансирования мероприятий ПКРТИ между бюджетами разных уровней в зависимости от собственности объектов транспортной инфраструктуры и их территориального расположения

Мероприятия	%	Бюджет
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры (участки автомобильных дорог, мосты, путепроводы, транспортные развязки) на автомобильных дорогах регионального значения вне Улан-Удэнской агломерации	94%	Федеральный бюджет
	6%	Региональный бюджет
		Муниципальный бюджет
		Внебюджетные источники
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры (участки автомобильных дорог, мосты, путепроводы, транспортные развязки) на автомобильных дорогах регионального значения на территории Улан-Удэнской агломерации	98%	Федеральный бюджет
	2%	Региональный бюджет
		Муниципальный бюджет
		Внебюджетные источники
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры (участки автомобильных дорог, мосты, путепроводы, транспортные развязки) на территории города Улан-Удэ	88%	Федеральный бюджет
	6%	Региональный бюджет
	6%	Муниципальный бюджет
		Внебюджетные источники
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры (участки автомобильных дорог, мосты, путепроводы, транспортные развязки) на территории Улан-Удэнской агломерации, кроме автомобильных дорог регионального значения	50%	Федеральный бюджет
	48%	Региональный бюджет
	2%	Муниципальный бюджет
		Внебюджетные источники

Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры (участки автомобильных дорог, мосты, путепроводы, транспортные развязки) на территории прочих муниципальных образований (не применяется к участкам автомобильных дорог регионального значения)	88%	Федеральный бюджет
	6%	Региональный бюджет
	6%	Муниципальный бюджет
		Внебюджетные источники

Информация об объемах затрат по видам мероприятий ПКРТИ на горизонты планирования и объемах финансирования из бюджетов различных уровней представлена в таблице 11.2.

Таблица 11.2 - Информация об объемах затрат по видам мероприятий ПКРТИ на горизонты планирования*

Мероприятие	Бюджет	Объемы финансирования по периодам планирования, тыс. рублей							
		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026-2030 г.	2031-2040 г.	ВСЕГО
Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального значения	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6570000,0	6558000,0	13128000,0
	Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6570000,0	6558000,0	13128000,0
Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения	Федеральный бюджет	867208,2	975018,0	1770372,5	2476129,3	2729995,0	29346111,2	6241600,0	44406434,2
	Региональный бюджет	46542,6	54482,0	101292,6	139965,7	174255,0	1873156,0	398400,0	2788093,9
	Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	913750,7	1029500,0	1871665,2	2616095,0	2904250,0	31219267,2	6640000,0	47194528,1
Итого по мероприятиям по строительству, реконструкции и капитальному ремонту мостов на автомобильных дорогах регионального значения	Федеральный бюджет	351560,0	484981,3	614760,0	1181373,2	700394,0	2751652,6	1565908,4	7650629,5
	Региональный бюджет	22440,0	30956,3	39240,0	75406,8	44706,0	175637,4	99951,6	488338,1
	Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	374000,0	515937,6	654000,0	1256780,0	745100,0	2927290,0	1665860,0	8138967,6
Итого по мероприятиям по строительству, реконструкции и капитальному ремонту мостов, путепроводов,	Федеральный бюджет	2645100,0	3156800,0	2006302,2	528864,0	256800,0	1622400,0	23916000,0	34132266,2
	Региональный бюджет	26260,0	54680,0	83191,8	50328,0	22860,0	160560,0	2790000,0	3187879,8
	Муниципальный бюджет	640,0	4520,0	33261,8	35608,0	17340,0	109040,0	1594000,0	1794409,8

Мероприятие	Бюджет	Объемы финансирования по периодам планирования, тыс. рублей							
		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026-2030 г.	2031-2040 г.	ВСЕГО
тоннелей и транспортных развязок на территории Улан-Удэнской агломерации	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	2672000,0	3216000,0	2122755,8	614800,0	297000,0	1892000,0	28300000,0	39114555,8
Итого по мероприятиям по строительству, реконструкции и капитальному ремонту мостов на автомобильных дорогах местногозначения	Федеральный бюджет	374244,6	427884,2	226881,6	146960,0	0,0	1427888,0	2258256,0	4862114,4
	Региональный бюджет	25516,7	29173,9	15469,2	10020,0	0,0	97356,0	153972,0	331507,8
	Муниципальный бюджет	25516,7	29173,9	15469,2	10020,0	0,0	97356,0	153972,0	331507,8
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	425278,0	486232,0	257820,0	167000,0	0,0	1622600,0	2566200,0	5525130,0
Итого по мероприятиям по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения	Федеральный бюджет	0,0	0,0	12320,0	35200,0	88000,0	545600,0	0,0	681120,0
	Региональный бюджет	0,0	0,0	840,0	2400,0	6000,0	37200,0	0,0	46440,0
	Муниципальный бюджет	0,0	0,0	840,0	2400,0	6000,0	37200,0	0,0	46440,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	0,0	0,0	14000,0	40000,0	100000,0	620000,0	0,0	774000,0
Итого по мероприятиям по развитию железнодорожного транспорта	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по мероприятиям по развитию воздушного транспорта	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Региональный бюджет	0,0	0,0	20000,0	60000,0	0,0	0,0	0,0	80000,0
	Муниципальный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Мероприятие	Бюджет	Объемы финансирования по периодам планирования, тыс. рублей							
		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026-2030 г.	2031-2040 г.	ВСЕГО
	бюджет								
	Внебюджетные источники	500000,0	500000,0	500000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500000,0
	ВСЕГО	500000,0	500000,0	520000,0	60000,0	0,0	0,0	0,0	1580000,0
Итого по мероприятиям по развитию водного транспорта	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	50000,0	50000,0	50000,0	150000,0	0,0	300000,0
	ВСЕГО	0,0	0,0	50000,0	50000,0	50000,0	150000,0	0,0	300000,0
Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции остановочнх пунктов ПТОП, транспортно-пересадочных узлов и автобусных парков	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	20000,0	189000,0	181000,0	145000,0	0,0	0,0	535000,0
	ВСЕГО	0,0	20000,0	189000,0	181000,0	145000,0	0,0	0,0	535000,0
Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры для грузового транспорта	Федеральный бюджет	0,0	0,0	79200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	79200,0
	Региональный бюджет	0,0	1200,0	6600,0	1200,0	1200,0	4000,0	8000,0	22200,0
	Муниципальный бюджет	0,0	0,0	5400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5400,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	10000,0	10000,0	50000,0	0,0	0,0	70000,0
	ВСЕГО	0,0	1200,0	101200,0	11200,0	51200,0	4000,0	8000,0	176800,0
Итого по мероприятиям по оборудованию	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Мероприятие	Бюджет	Объемы финансирования по периодам планирования, тыс. рублей							
		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026-2030 г.	2031-2040 г.	ВСЕГО
стоянок и парковок легкового транспорта	Муниципальный бюджет	0,0	0,0	5800,0	0,0	0,0	24600,0	0,0	30400,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	6000,0	0,0	0,0	0,0	6000,0
	ВСЕГО	0,0	0,0	5800,0	6000,0	0,0	24600,0	0,0	36400,0
Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры городского наземного электрического транспорта	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	350000,0	575000,0	925000,0
	Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	318000,0	595000,0	913000,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	668000,0	1170000,0	1838000,0
Итого по мероприятиям по организации комплексного транспортного обслуживания населения	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	85000,0	250000,0	250000,0	585000,0
	Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	85000,0	250000,0	250000,0	585000,0
	Внебюджетные источники	366300,0	376300,0	376300,0	386300,0	336300,0	2004310,0	3615620,0	7461430,0
	ВСЕГО	366300,0	376300,0	376300,0	386300,0	506300,0	2504310,0	4115620,0	8631430,0
Итого по мероприятиям по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Региональный бюджет	50800,0	51100,0	40000,0	43000,0	50000,0	213000,0	426000,0	873900,0
	Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	50800,0	51100,0	40000,0	43000,0	50000,0	213000,0	426000,0	873900,0
Итого по мероприятиям по созданию и	Федеральный бюджет	100000,0	100000,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	0,0	400000,0
	Региональный бюджет	43000,0	40000,0	45000,0	50000,0	0,0	0,0	0,0	178000,0

Мероприятие	Бюджет	Объемы финансирования по периодам планирования, тыс. рублей							
		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026-2030 г.	2031-2040 г.	ВСЕГО
обеспечению эксплуатации ИТС	Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	143000,0	140000,0	145000,0	150000,0	0,0	0,0	0,0	578000,0
Итого по мероприятиям по организационному обеспечению реализации ПКРТИ	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	10000,0	10000,0	20000,0	40000,0
	Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	10000,0	10000,0	20000,0	40000,0
Итого по мероприятиям по обследованию и мониторингу работы транспортной системы Республики Бурятия	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Региональный бюджет	0,0	0,0	3000,0	0,0	0,0	6000,0	9000,0	18000,0
	Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	0,0	0,0	3000,0	0,0	0,0	6000,0	9000,0	18000,0
ИТОГО ПКРТИ	Федеральный бюджет	4338112,8	5144683,5	4809836,3	4468526,5	3775189,0	42263651,8	40539764,4	105339764,4
	Региональный бюджет	214559,2	261592,2	354633,6	432320,5	394021,0	3176909,4	4730323,6	9564359,6
	Муниципальный бюджет	26156,7	33693,9	60771,0	48028,0	108340,0	836196,0	2592972,0	3706157,6
	Внебюджетные источники	866300,0	896300,0	1125300,0	633300,0	581300,0	2154310,0	3615620,0	9872430,0
ВСЕГО		5445128,7	6336269,6	6350541,0	5582175,0	4858850,0	48431067,2	51478680,0	128482711,5

*Примечание: Финансирование мероприятий ПКРТИ осуществляется посредством разработки и реализации соответствующих федеральных, региональных и муниципальных программ, при условии выделения средств на плановый период из соответствующего бюджета.

11.2 Целевые показатели ПКРТИ Республики Бурятия

Значения целевых показателей ПКРТИ Республики Бурятия представлены в таблице 11.3.

Таблица 11.3 - Значения целевых показателей ПКРТИ Республики Бурятия

№№ п/п	Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значения целевых показателей ПКРТИ			
		2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.
1. Показатели достижения целей БКАД					
1.1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	47,5	50	81,5	82,7
1.2	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	0,96	0,94	0,93	0,88
1.3	Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Бурятия*, % по отношению к 2020 году		50	10	10
1.4	Социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек)*	13,4	4,0	4,0	4,0
2. Показатели качества транспортного обслуживания					
2.1	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч	50,9	51,8	51,8	52,6
2.2	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):				
2.1.1.	- на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч	22,9	22,8	22,9	23,0
2.1.2.	- на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч	48	48	48	48
2.3	Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, поездок/сутки	339,5	342,9	342,2	343,9
2.4	Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте, поездок/сутки	183,1	180,4	180,9	179,6
2.5	Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %	6,1	5,7	5,4	5,0
3. Показатели обеспеченности территории Республики Бурятия объектами транспортной					

№№ п/п	Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значения целевых показателей ПКРТИ			
		2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.
инфраструктуры					
3.1	Плотность сети дорог на территории Республики Бурятия регионального и межмуниципального значения, км/1000 км^2	10,2	10,2	10,2	10,2
3.2	Плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 км^2	12,4	12,4	12,4	12,4
3.3	Доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении, %	92,6	93,3	94,0	95,6
3.3.1	Доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом, %	88,7	89,4	90,1	91,5
3.3.2	Доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %	53,3	53,7	54,1	56
3.4	Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном и пригородном сообщении, %	81,7	81,7	82,0	82,0
3.4.1	Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом, %	80,0	80,0	80,0	80,0
3.4.2	Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %	7,1	7,1	7,1	7,1
3.5	Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети ПТОП Республики Бурятия	1,45	1,45	1,45	1,45
3.6	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,39	1,38	1,38	1,38
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Республики Бурятия (средние сетевые и для отдельных участков дорог и маршрутов ПТОП)					
4.1	Уровень обслуживания дорожного движения (A, B, C, D, E, F)	A	A	A	A
4.2	Временной индекс	0,82	0,84	0,83	0,84
5. Показатели безопасности транспортного обслуживания					
5.1	Количество погибших в ДТП* не более, чел./год	132	40	40	40
5.2	Количество раненых в ДТП* не более чел./год	1470	445	445	445
5.3	Количество ДТП на километр протяженности дорожной сети*, ед./км	0,098	0,073	0,054	0,029

№№ п/п	Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значения целевых показателей ПКРТИ			
		2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.
5.4	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети республиканского и межмуниципального значения, тыс. тонн/год	126	130,7	137	146,2

* Примечание: планируемые значения данных целевых показателей указаны с учетом реализации комплексов мероприятий, запланированных в Комплексных схемах организации дорожного движения муниципальных образований Республики Бурятия и муниципальных целевых программ «Повышение безопасности дорожного движения до 2024 года»

11.3 Социально-экономическая эффективность ПКРТИ Республики Бурятия

При формировании уточненного состава мероприятий ПКРТИ Республики Бурятия перечень был дополнен мероприятиями, обеспечивающими развитие туризма, направленными на повышение транспортной доступности удаленных курортов и туристических кластеров, а также на развитие инфраструктуры водного транспорта. В связи с этим при расчете социально-экономической эффективности учитывается эффект от увеличения туристического потока в Республику Бурятия, поскольку без развития транспортной инфраструктуры туристические объекты останутся недоступными для большинства туристов.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Республики Бурятия до 2035 г., за счет развития туристической и транспортной инфраструктуры ежегодный туристический поток должен достигнуть величины 700 тыс. посещений в год, объем платных услуг в сфере туризма должен составить 8,8 млрд. рублей в год, что составляет в среднем 12,5 тыс. рублей на человека. В 2009 г количество туристов, посетивших Республику Бурятия, составило 190 тыс. чел. в год, а в 2019 г. – уже 380 тыс. чел. в год. Динамика изменения турпотока в Республике Бурятия (ретроспектива и прогноз) представлены на рисунке 11.1.

тыс. чел./год

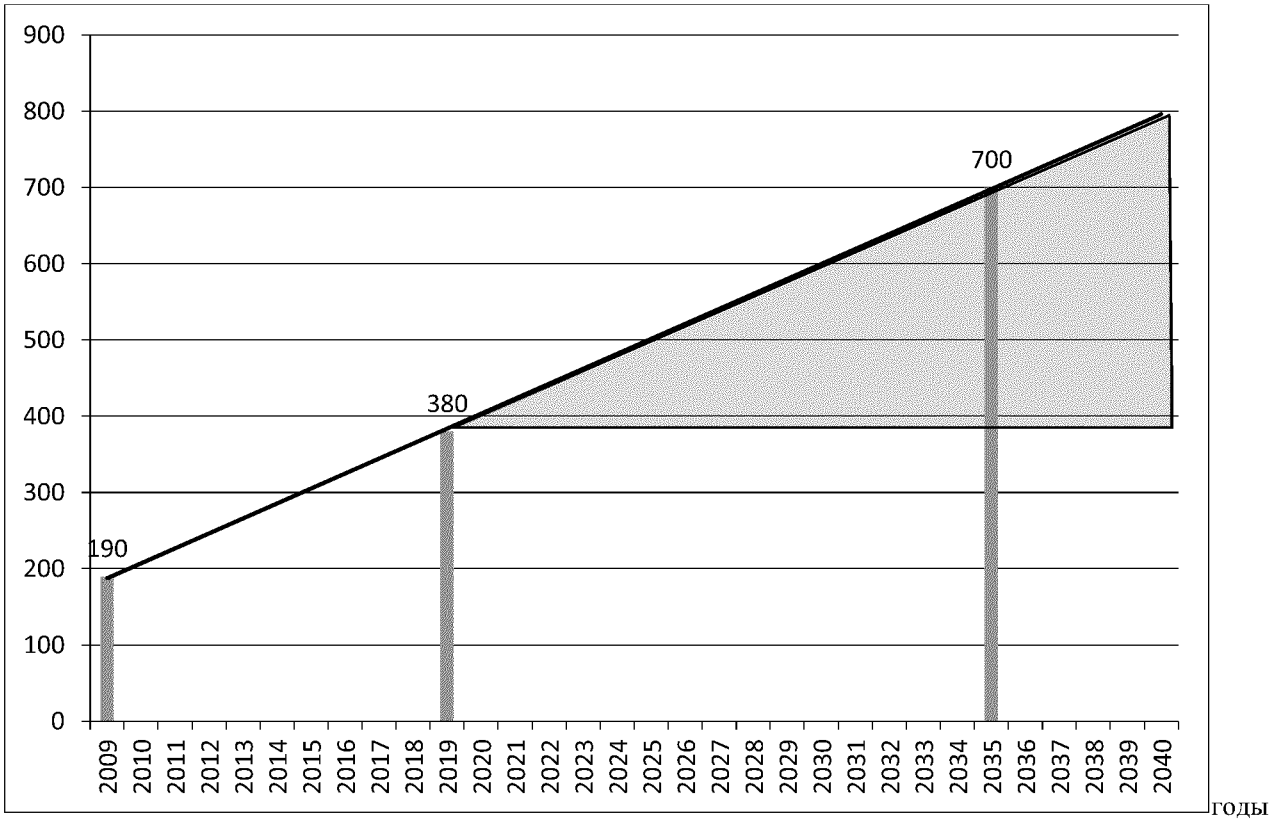


Рисунок 11.1 - Динамика изменения годового турпотока в Республике Бурятия (ретроспектива и прогноз)

С учетом прогнозируемой динамики изменения турпотока, общее ожидаемое количество дополнительно индуцированных развитием транспортной инфраструктуры посещений за период 2021 – 2040 гг. оценивается в 4,2 млн. человек, и с учетом средних затрат туриста 12,5 тыс. рублей общий объем дополнительных поступлений от туризма за этот же период составит 52,5 млрд. рублей.

Расчет монетизированного эффекта от экономии времени в пути пассажиров и грузов, а также монетизированного эффекта от повышения безопасности пассажиров и грузов выполнен с использованием Методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета [12].

Результаты расчета социально-экономической эффективности мероприятий ПКРТИ Республики Бурятия представлены в таблице 11.4.

Таблица 11.4 - Результаты расчета социально-экономической эффективности мероприятий ПКРТИ Республики Бурятия

Расчетный срок	2025 г.	2030 г.	2040 г.

Инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры в ценах 2020 г., млн. рублей	28573,0	77004,0	128482,7
Дисконтированные инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры, млн. рублей	**23981,4**	**53843,6**	**74179,0**
Монетизированный эффект $МЭ^{б}_{ВР}$ экономии времени в пути пассажиров и грузов в ценах 2020 г., млн. рублей	1048,90	4111,71	14997,60
Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов $МЭ^{б}_{ПБ}$ в ценах 2020 г., млн. рублей	3995,28	14756,74	48468,46
Монетизированный эффект от увеличения турпотока за счет развития транспортной инфраструктуры, млн. рублей	3750,00	13750,00	52500,00
Общий дисконтированный эффект от реализации мероприятий ПКРТИ на расчетный срок МЭ, млн. рублей	**7715,05**	**26033,34**	**82054,01**
Чистый дисконтированный доход, млн. рублей	**-16266,35**	**-27810,26**	**7875,01**

Полный перечень мероприятий ПКРТИ с указанием наименования мероприятий, сроков, объемов и источников финансирования представлен в Утверждаемой части ПКРТИ.

Список использованных источников

1. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения» (с изменениями на 17.10.2019).
2. Закон Республики Бурятия от 18.03.2019 № 360-VI «О стратегии социально-экономического развития Республики Бурятия на период до 2035 года».
3. Постановление Правительства Республики Бурятия от 03.12.2010 № 524 «Об утверждении Схемы территориального планирования Республики Бурятия (с изменениями на 15.07.2019) (в редакции Постановлений Правительства Республики Бурятия от 26.07.2012 № 451, от 15.07.2019 № 388)
4. Электронный ресурс https://burstat.gks.ru/demo Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Бурятия.
5. Постановление Правительства Республики Бурятия от 03.10.2019 № 527 «О прогнозе социально-экономического развития Республики Бурятия на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».
6. Закон Республики Бурятия от 18.03.2019 № 360-VI «О стратегии социально-экономического развития Республики Бурятия на период до 2035 года».
7. Распоряжение Правительства Республики Бурятия от 26.10.2015 № 638-р «Об утверждении Комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Бурятия на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок».
8. Постановление Правительства Республики Бурятия от 03.12.2010 № 524 «Об утверждении Схемы территориального планирования Республики Бурятия (с изменениями на 15.07.2019) (в редакции Постановлений Правительства Республики Бурятия от 26.07.2012 № 451, от 15.07.2019 № 388).
9. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (с изменениями на 19 марта 2020 года)».
10. Приказ Минтранса России от 18.04.2019 №.114 «Об утверждении порядка мониторинга дорожного движения»

11. Постановление Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 «О госпрограмме Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства».
12. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.11.2019 № 1512 «Об утверждении методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Бурятия
от 23.11.2020 № 702

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

Графические материалы



Рисунок 1 - Схема автомобильных дорог федерального и регионального значения на 2020 год

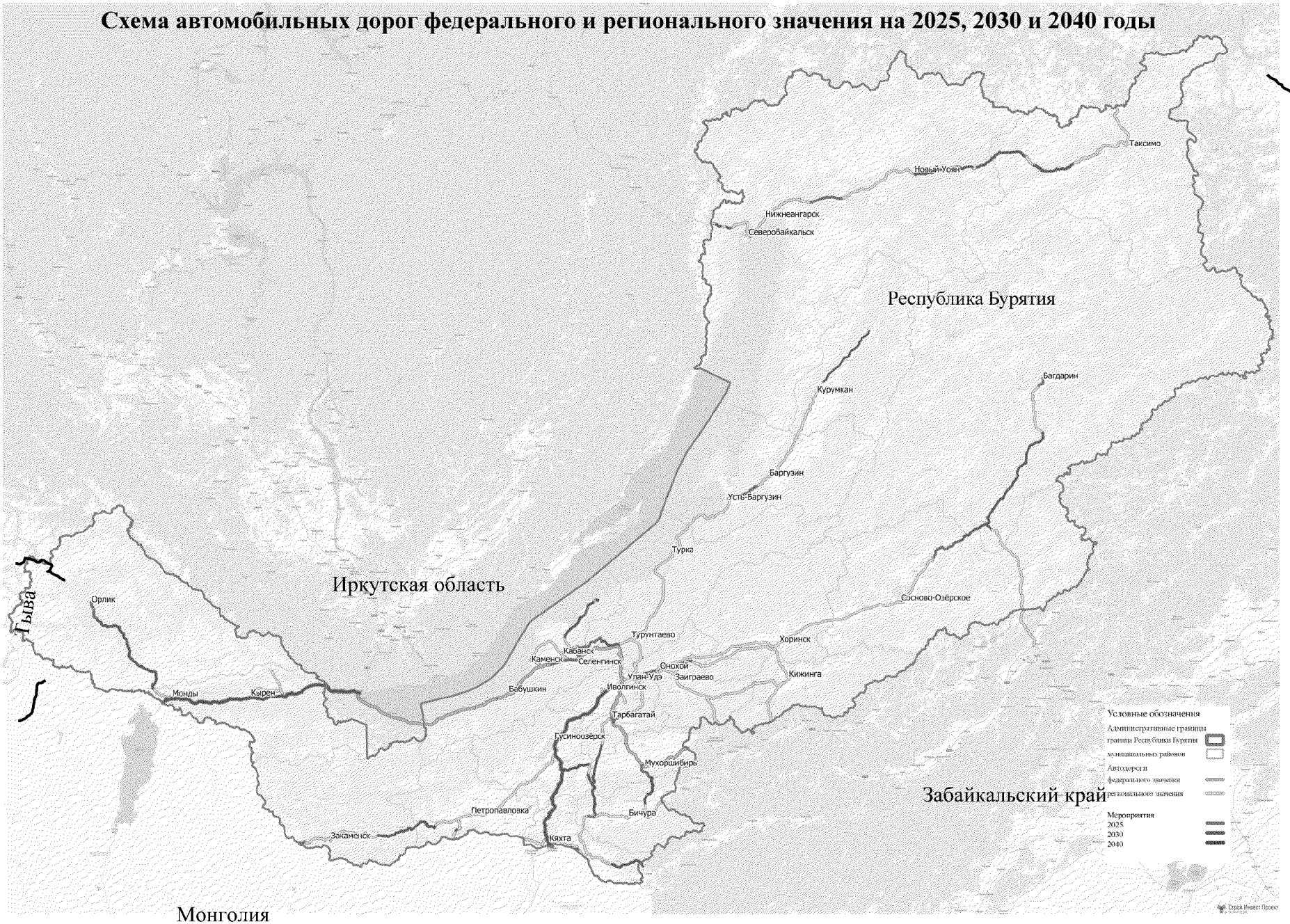


Рисунок 2 – Схема развития инфраструктуры автомобильных дорог федерального и регионального значения на 2025, 2030 и 2040 годы

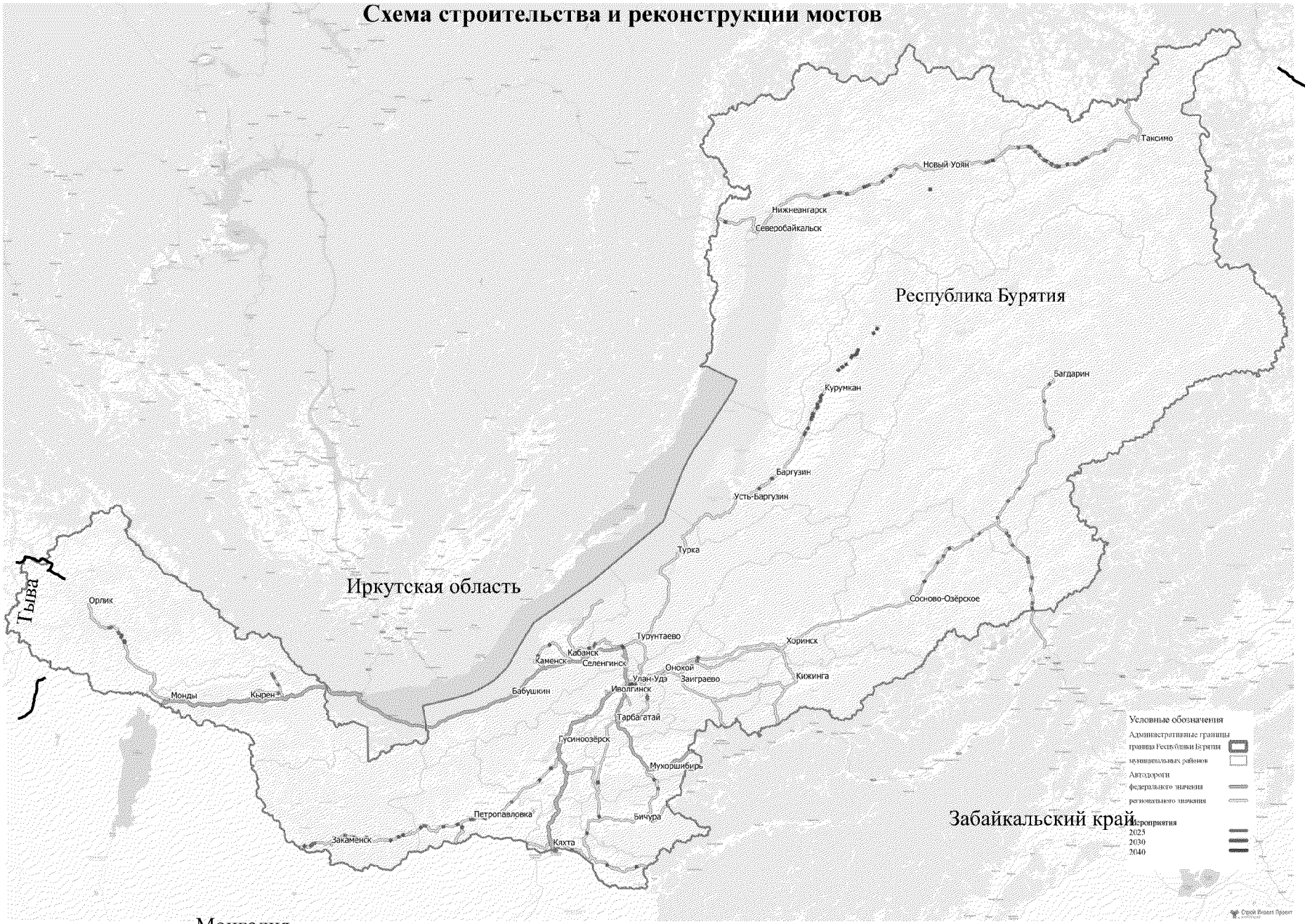


Рисунок 3 - Схема строительства и реконструкции мостов на автомобильных дорогах регионального значения на 2025, 2030 и 2040 годы

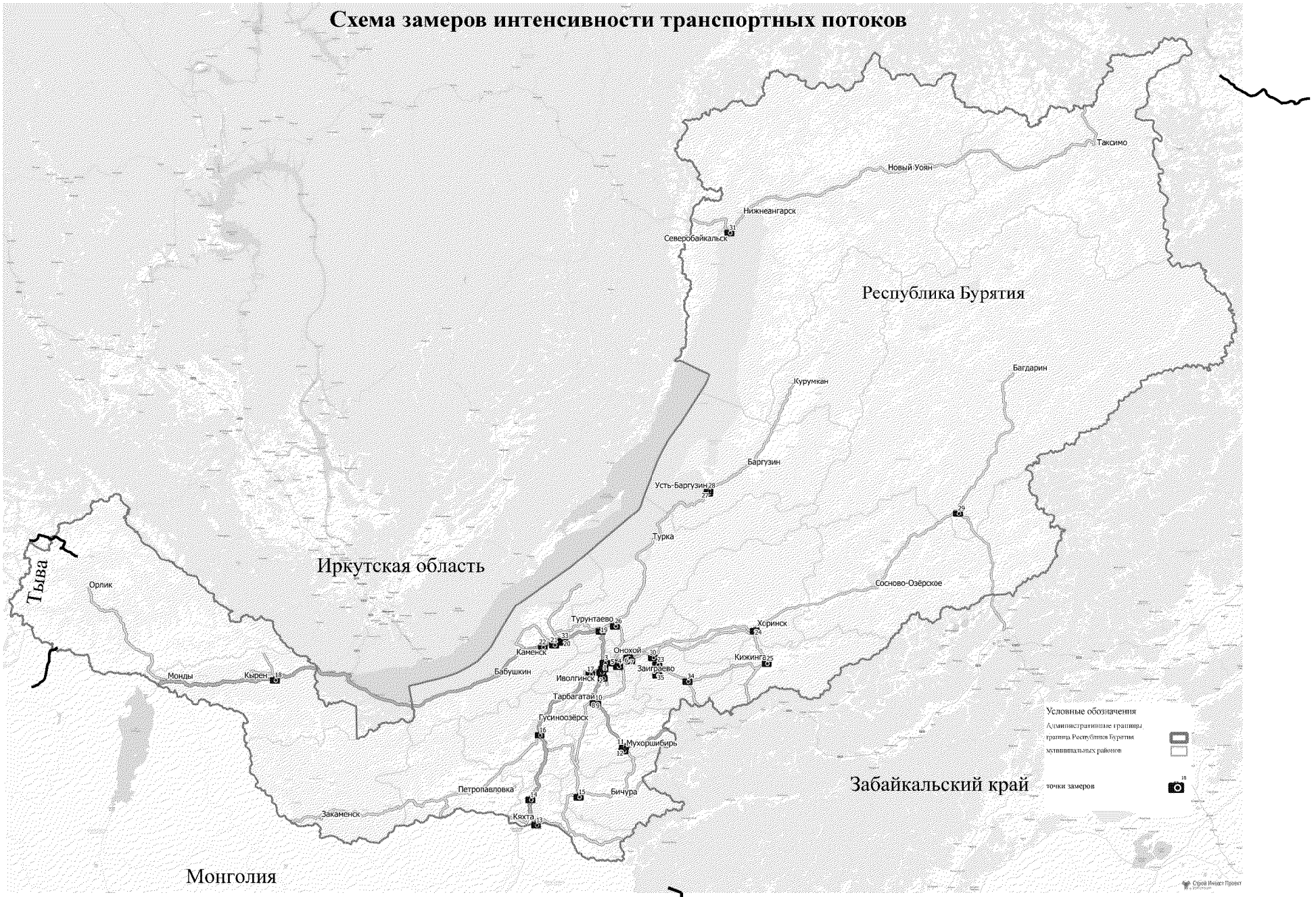


Рисунок 4 - Схема точек замеров интенсивности и состава транспортных потоков Республики Бурятия

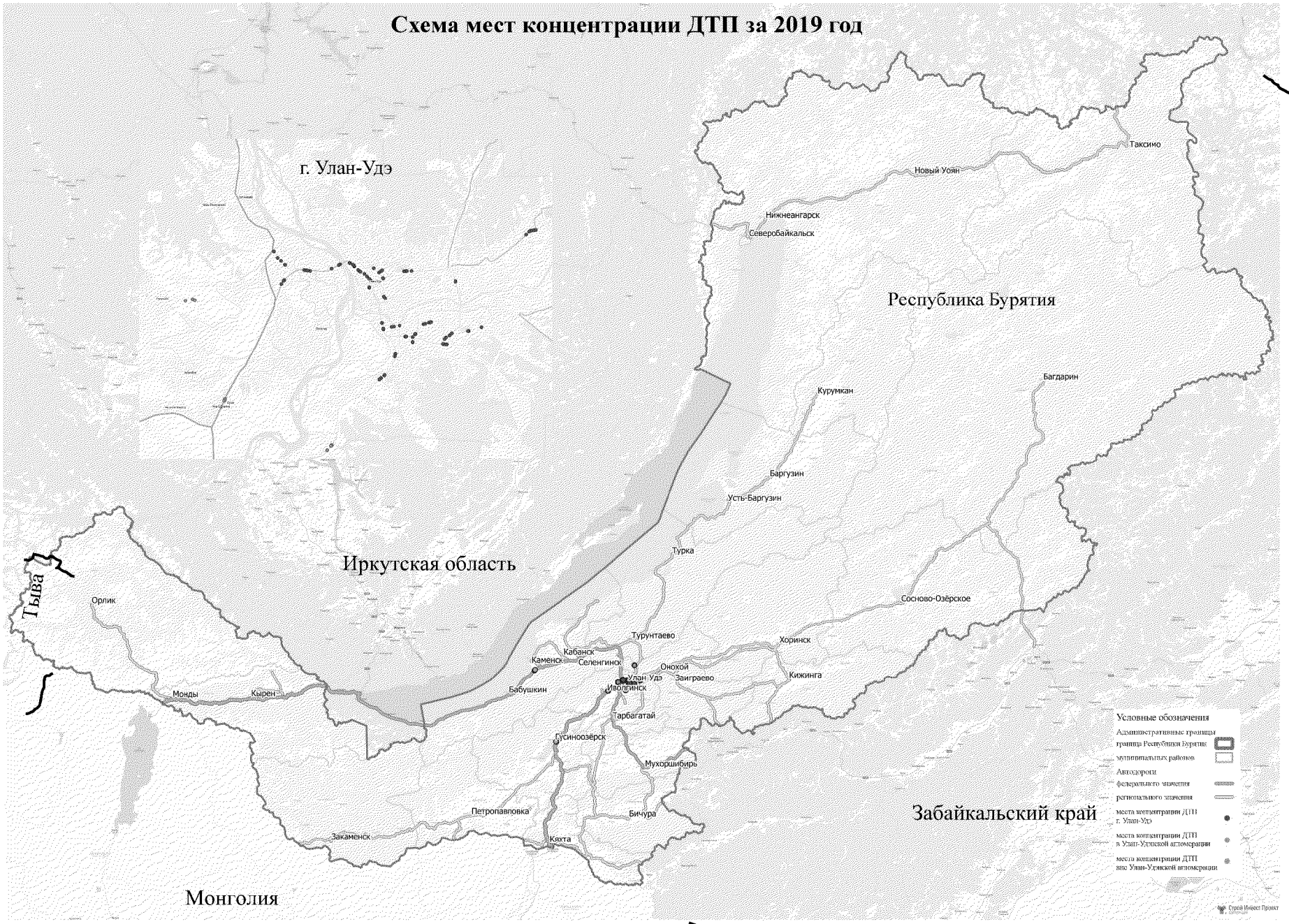


Рисунок 5 - Схема мест концентрации ДТП за 2019 год Республики Бурятия

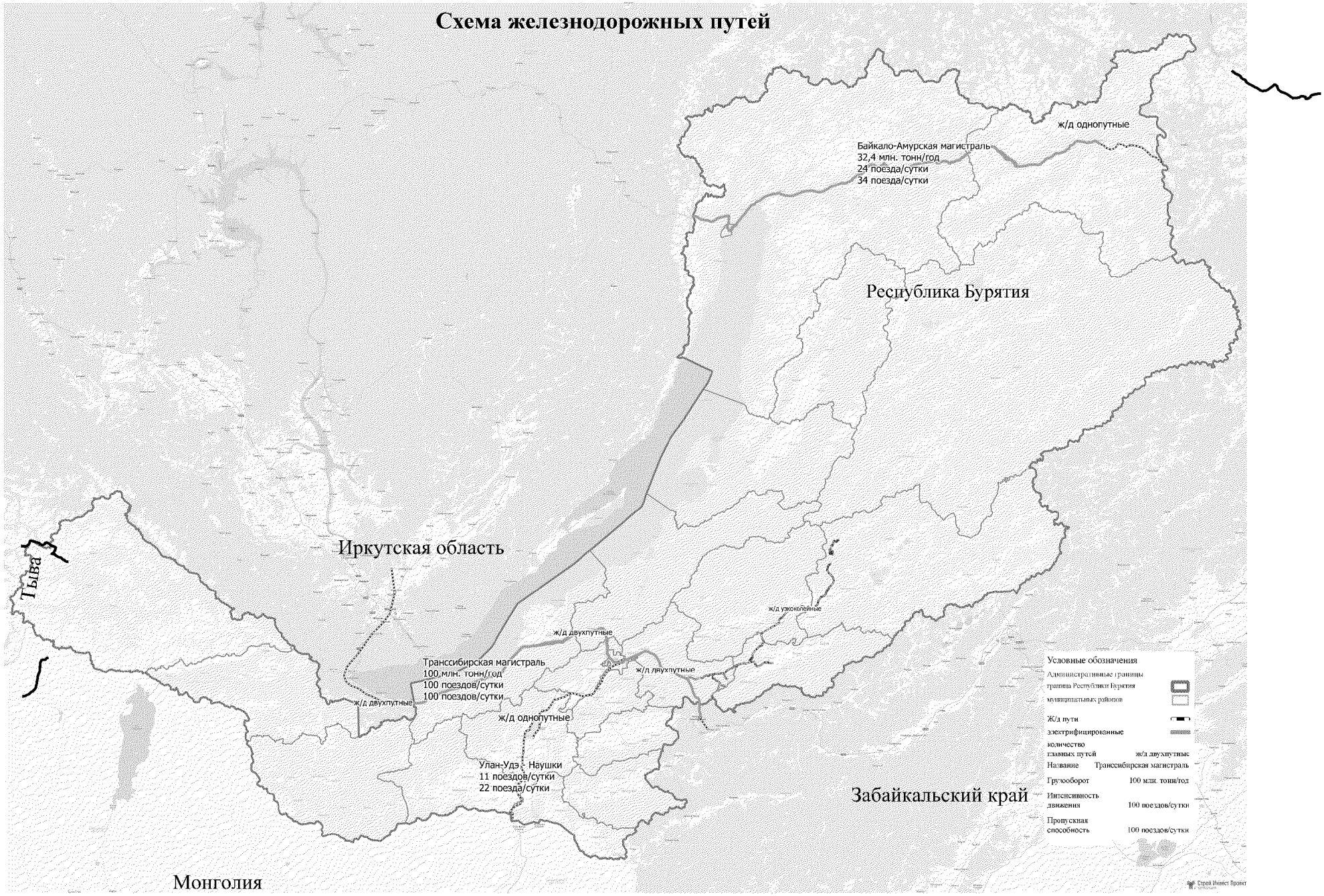


Рисунок 6 - Схема железнодорожных путей Республики Бурятия

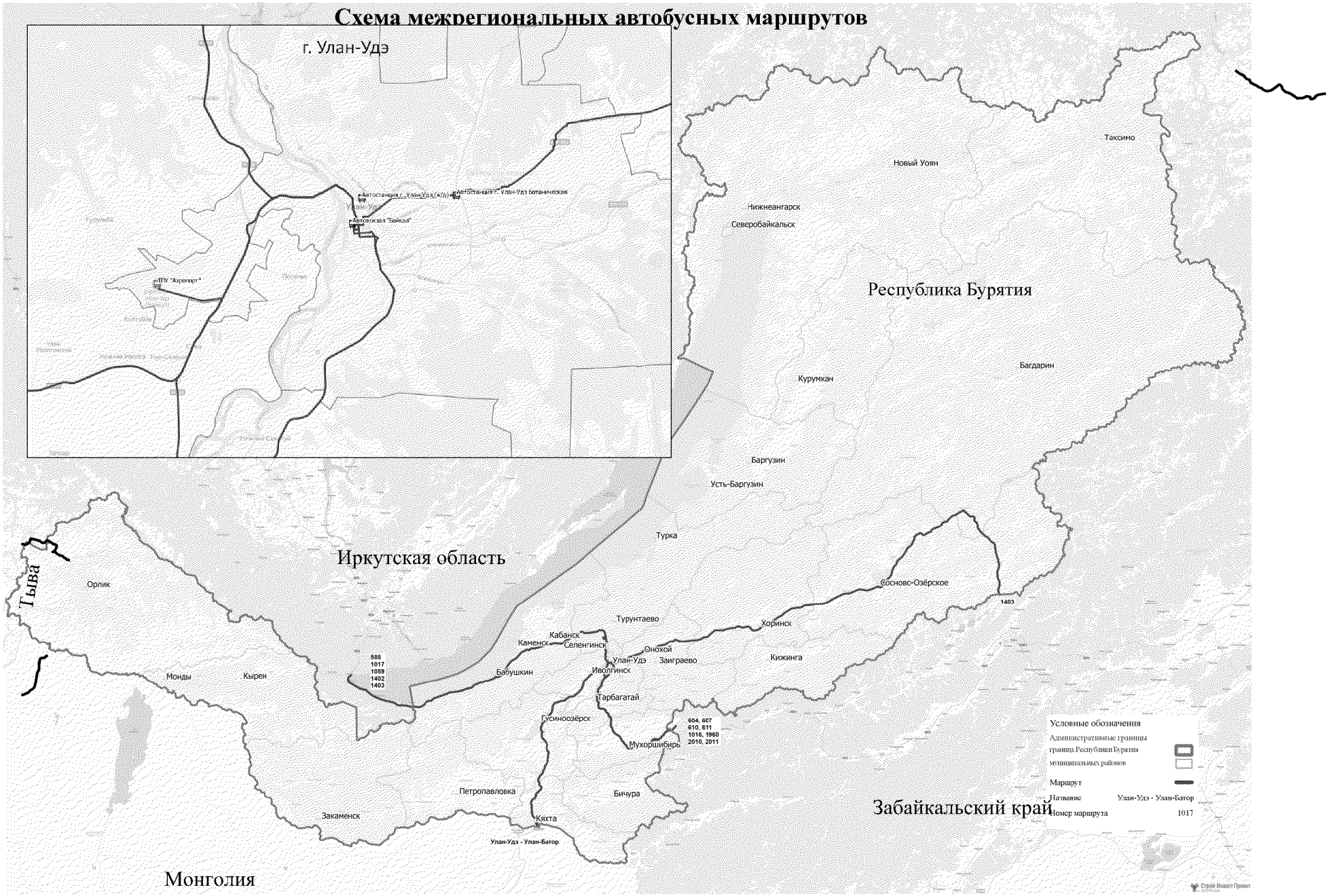


Рисунок 7 - Схема межрегиональных и международных автобусных маршрутов Республики Бурятия

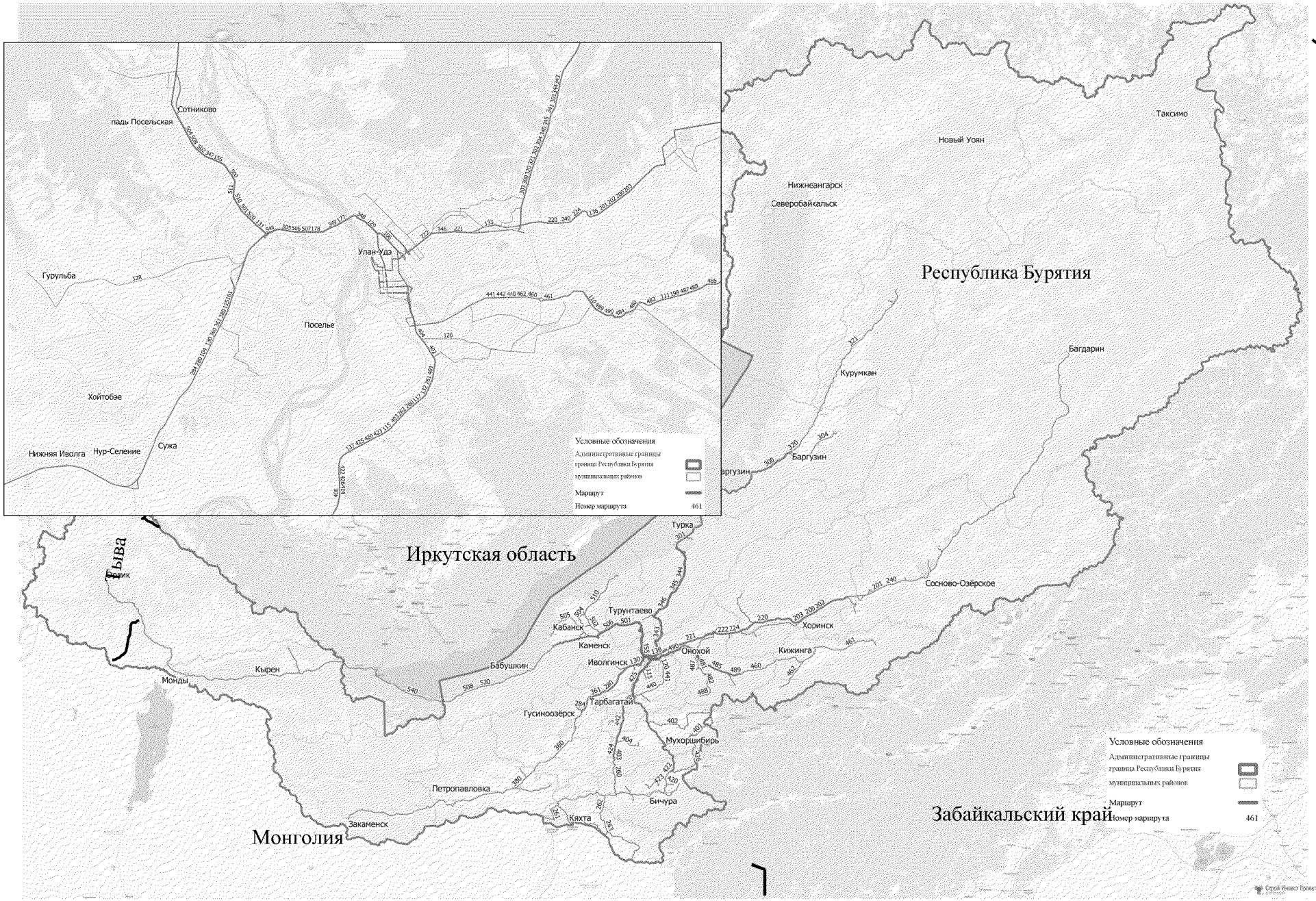


Рисунок 8 - Схема межмуниципальных автобусных маршрутов Республики Бурятия



Рисунок 9 - Схема маршрутов пригородных поездов в Республике Бурятия

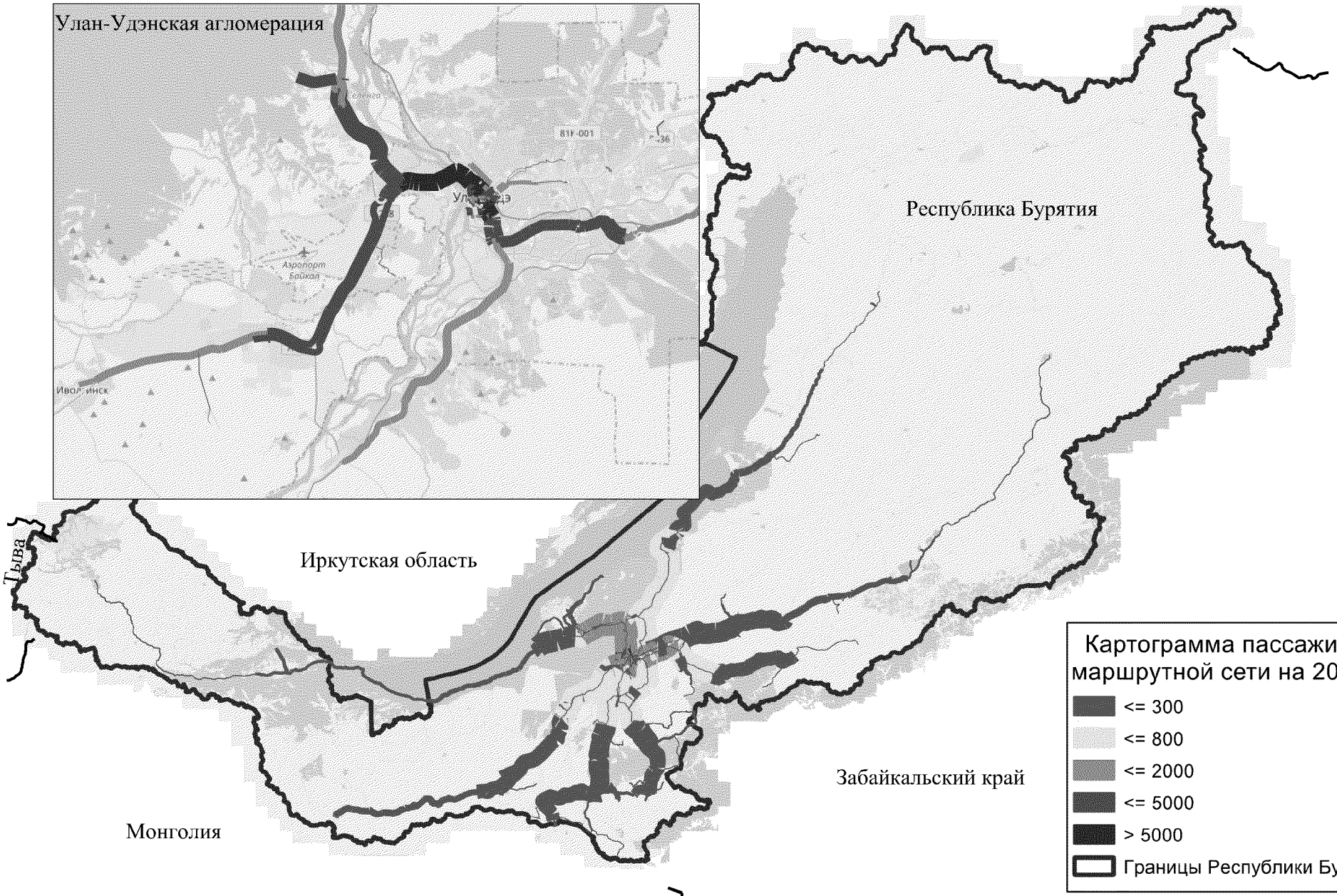


Рисунок 10 - Картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети ПТОП Республики Бурятия, 2020 год

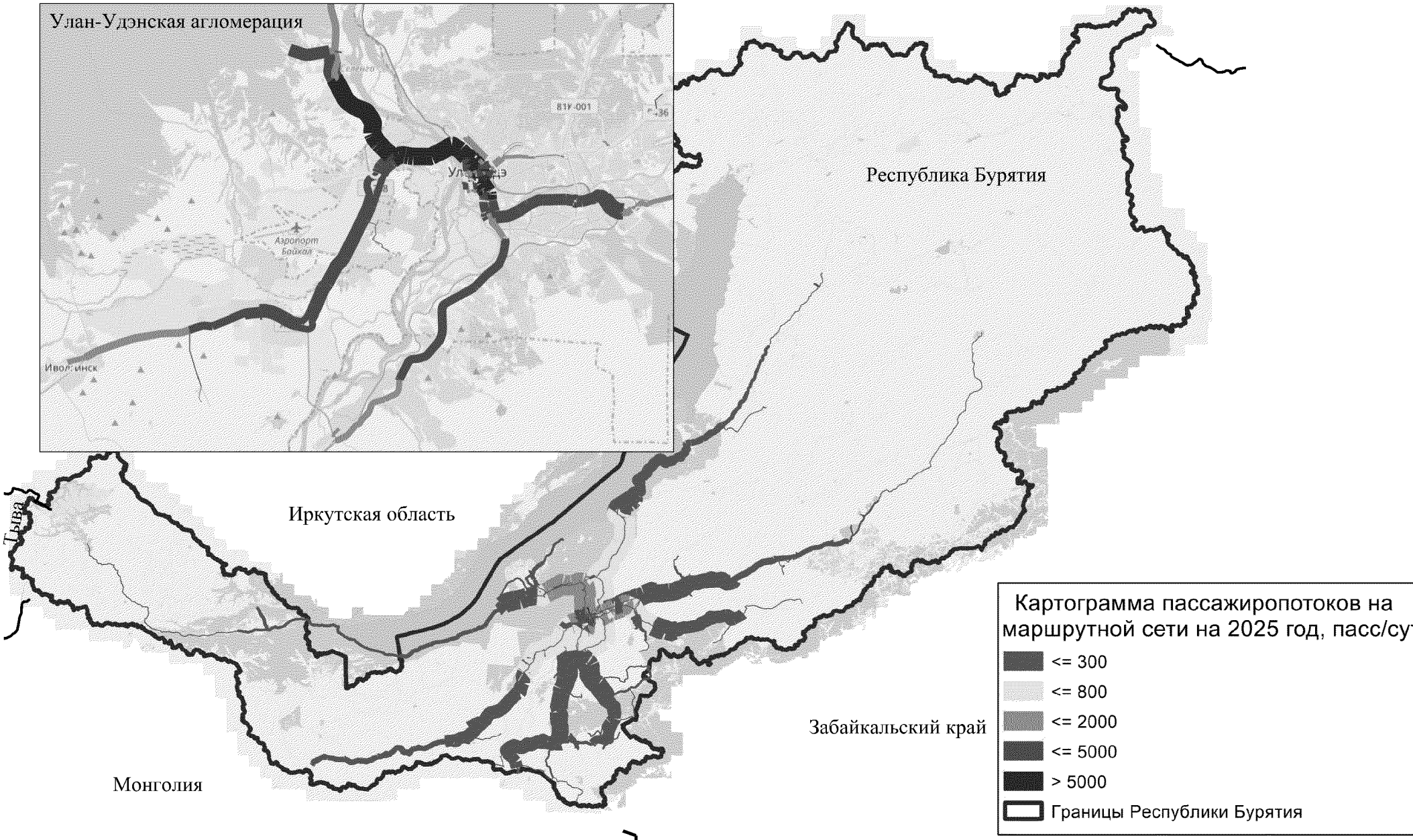


Рисунок 11 - Картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети ПТОП Республики Бурятия, 2025 год

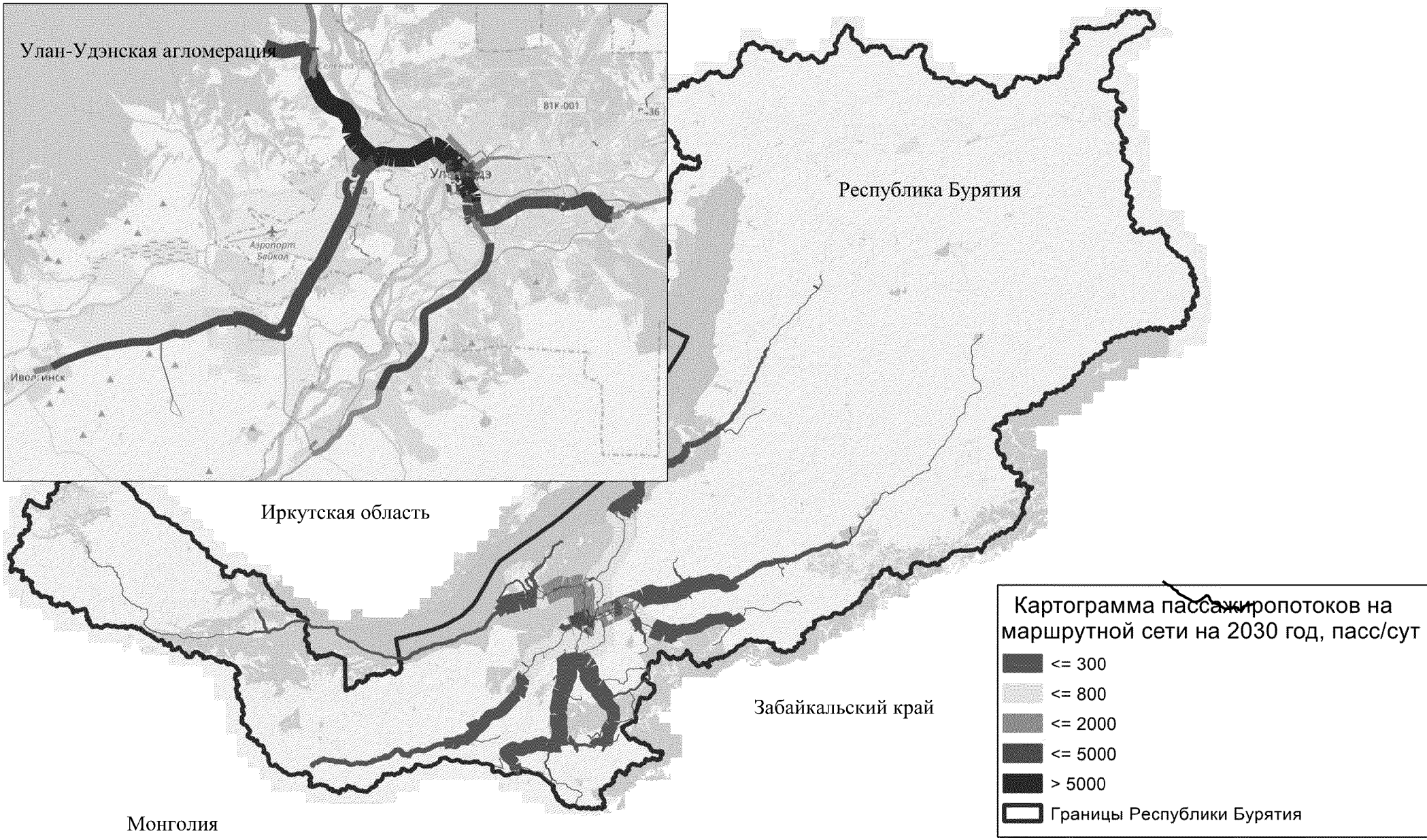


Рисунок 12 - Картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети ПТОП Республики Бурятия, 2030 год

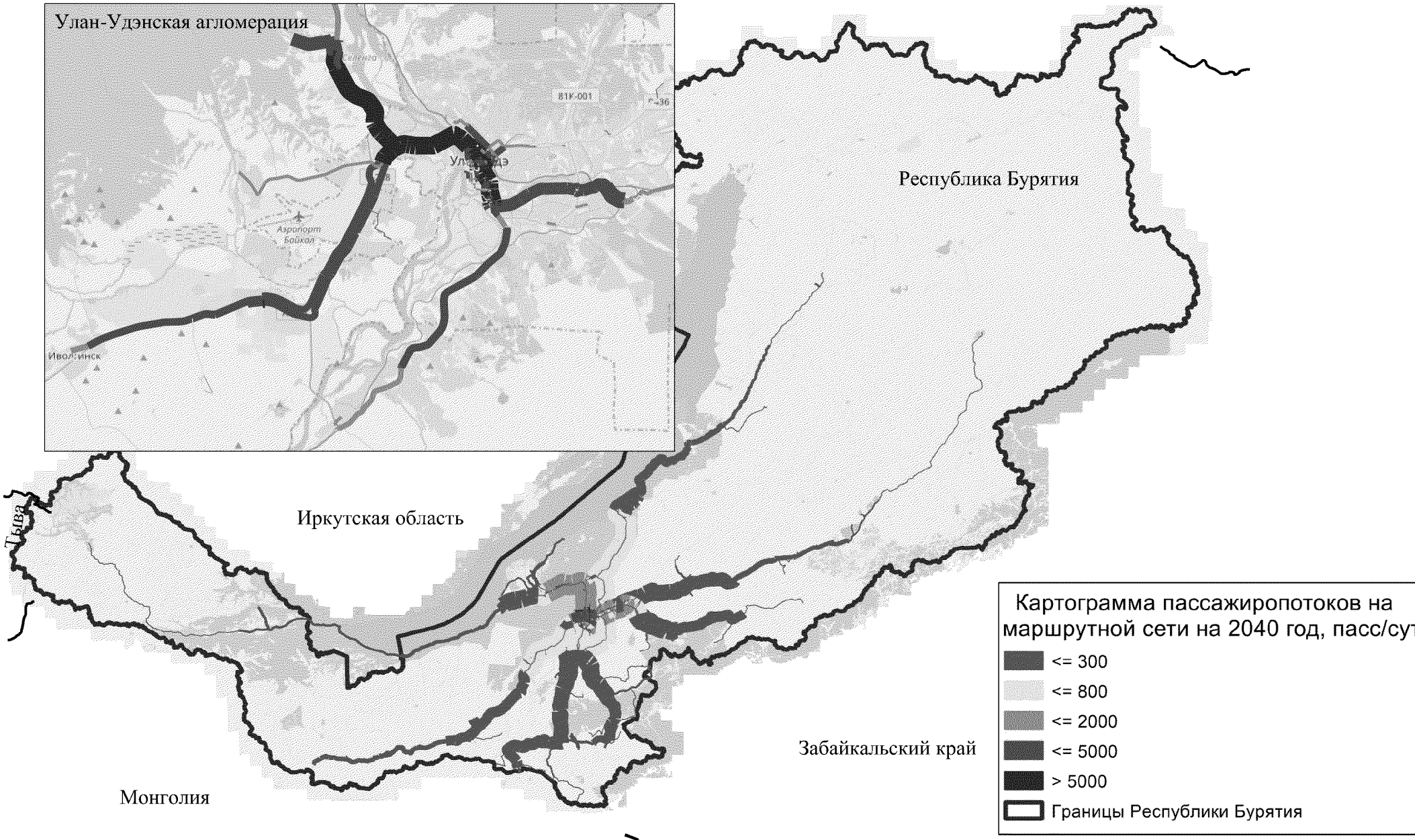


Рисунок 13 - Картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети ПТОП Республики Бурятия, 2040 год



Рисунок 14 - Схема расположения железнодорожных вокзалов и станций на территории Республики Бурятия

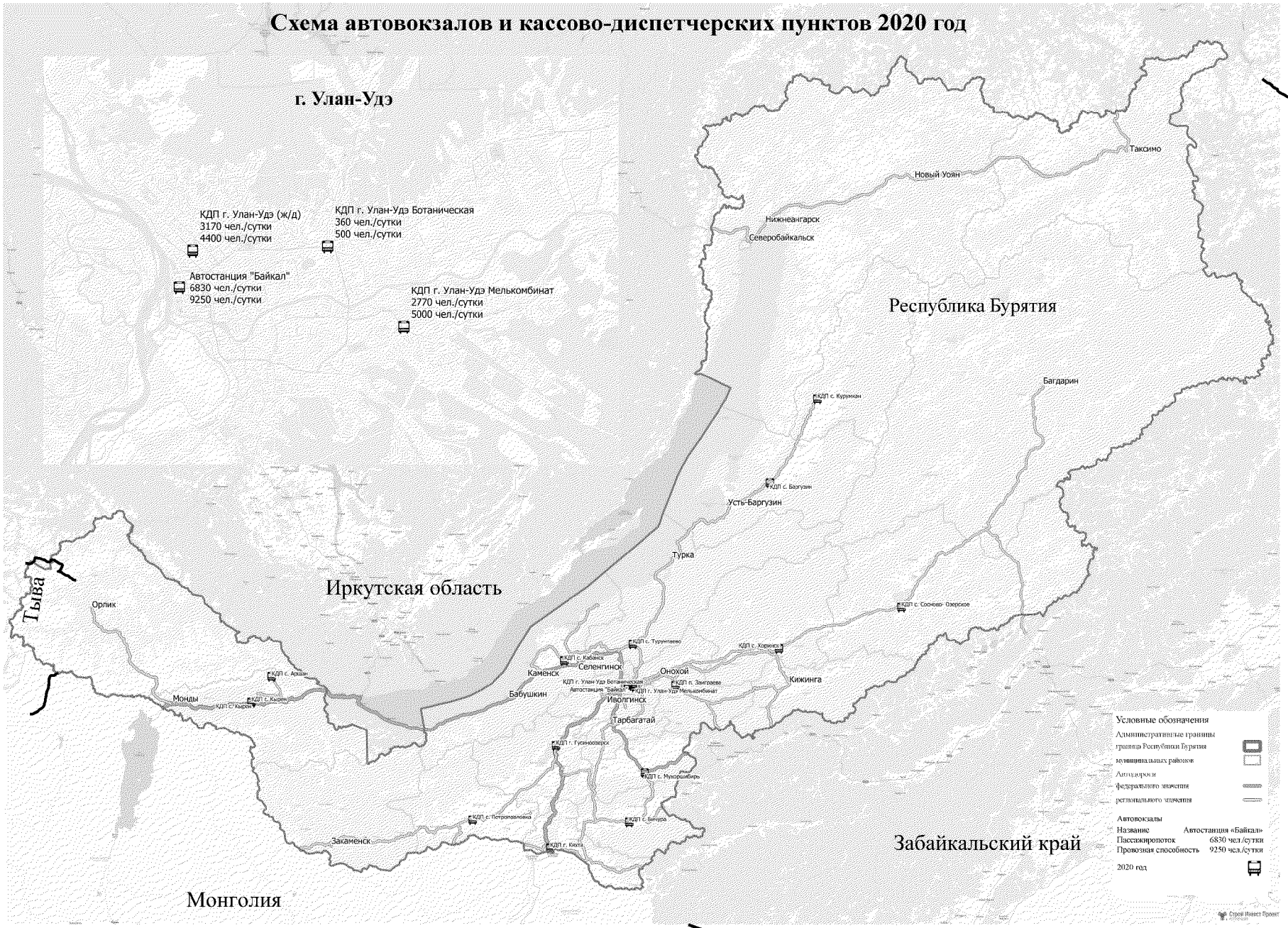


Рисунок 15 – Схема расположения автовокзалов, автостанций и кассово-диспетчерских пунктов на территории Республики Бурятия, 2020 год

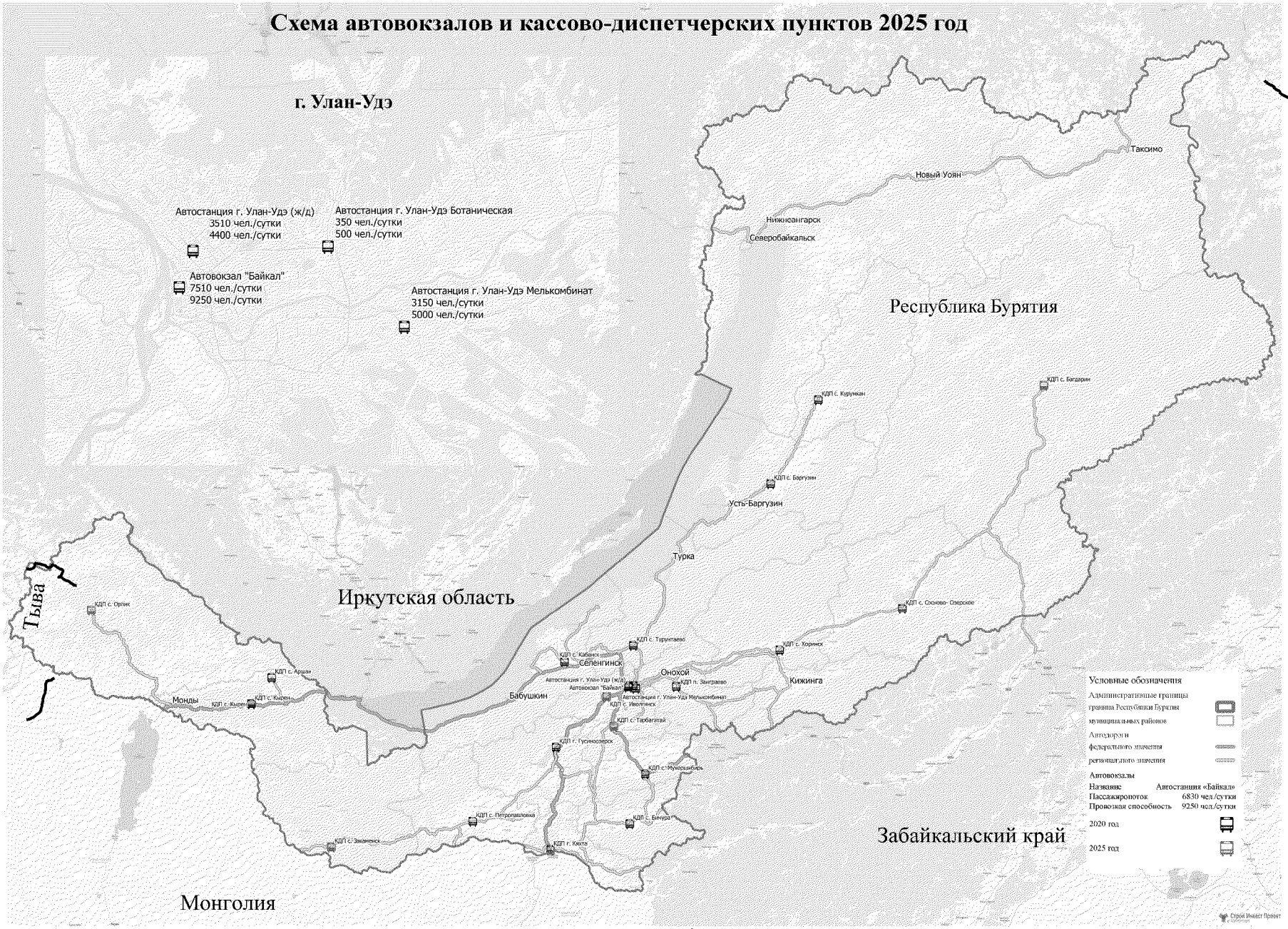


Рисунок 16 – Схема расположения автовокзалов, автостанций и кассово-диспетчерских пунктов на территории Республики Бурятия, 2025 гг.

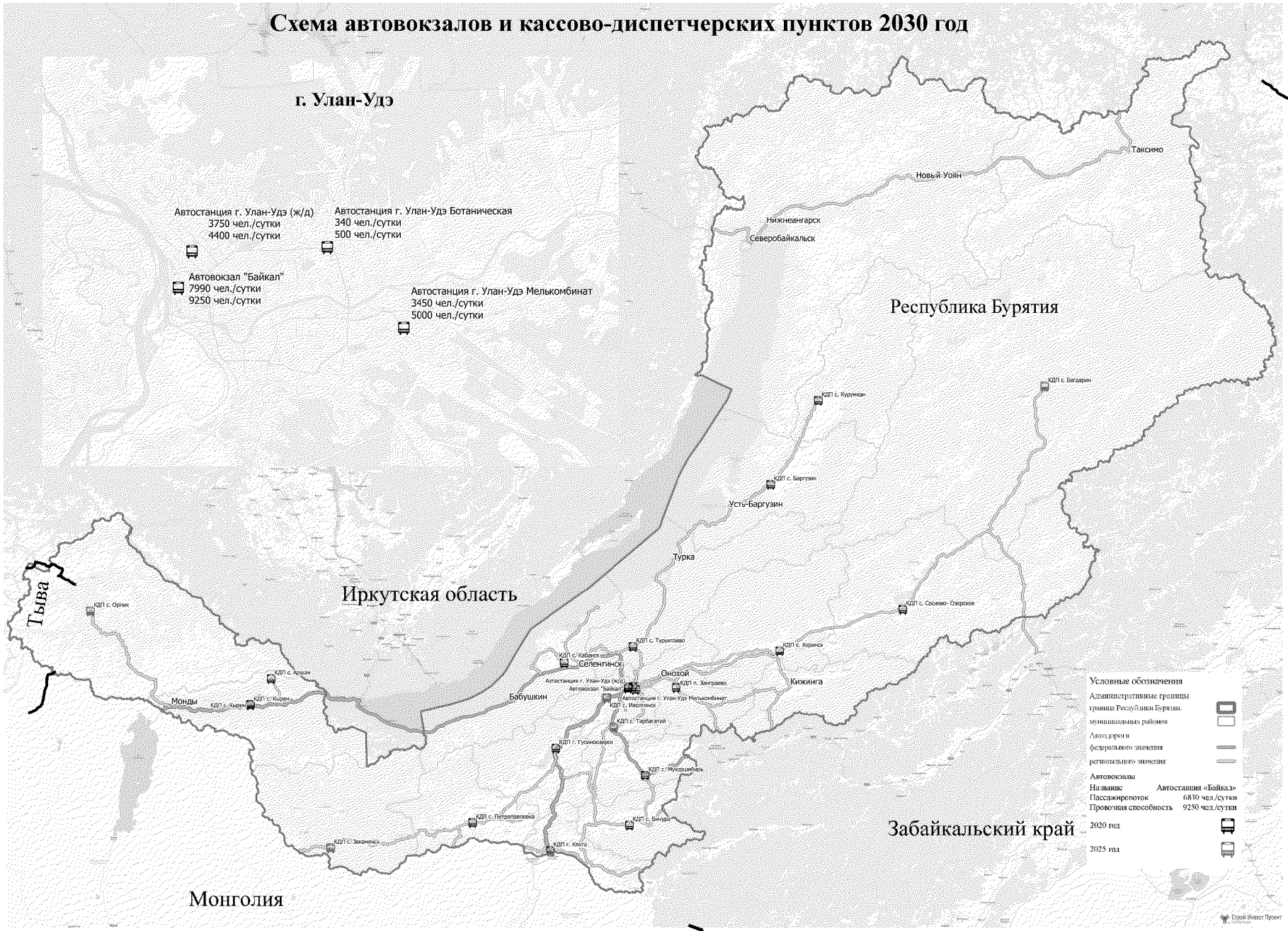


Рисунок 17 – Схема расположения автовокзалов, автостанций и кассово-диспетчерских пунктов на территории Республики Бурятия, 2030 гг.

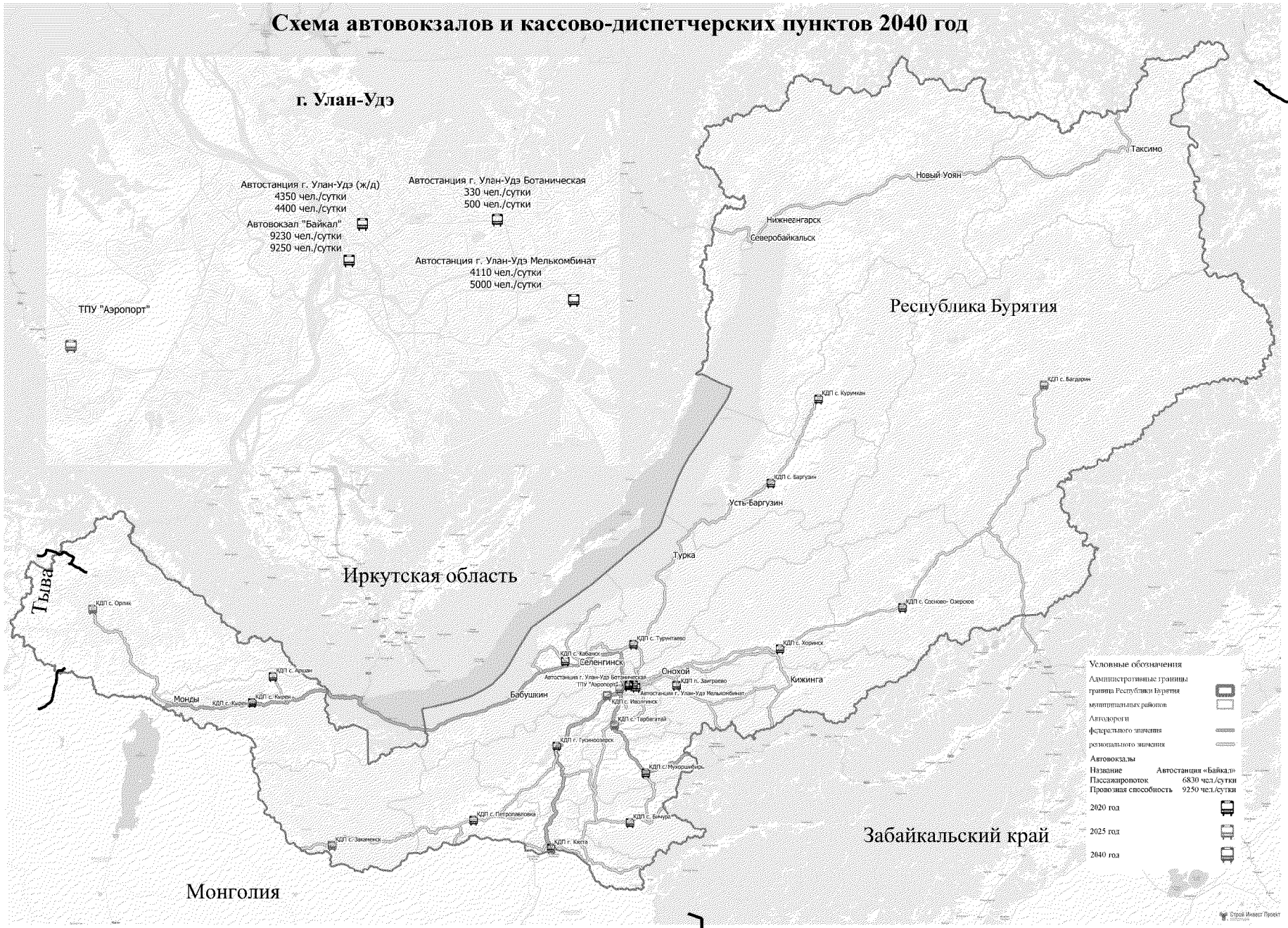


Рисунок 18 – Схема расположения автовокзалов, автостанций и кассово-диспетчерских пунктов на территории Республики Бурятия, 2040 год



Рисунок 19 – Схема развития инфраструктуры воздушного транспорта Республики Бурятия

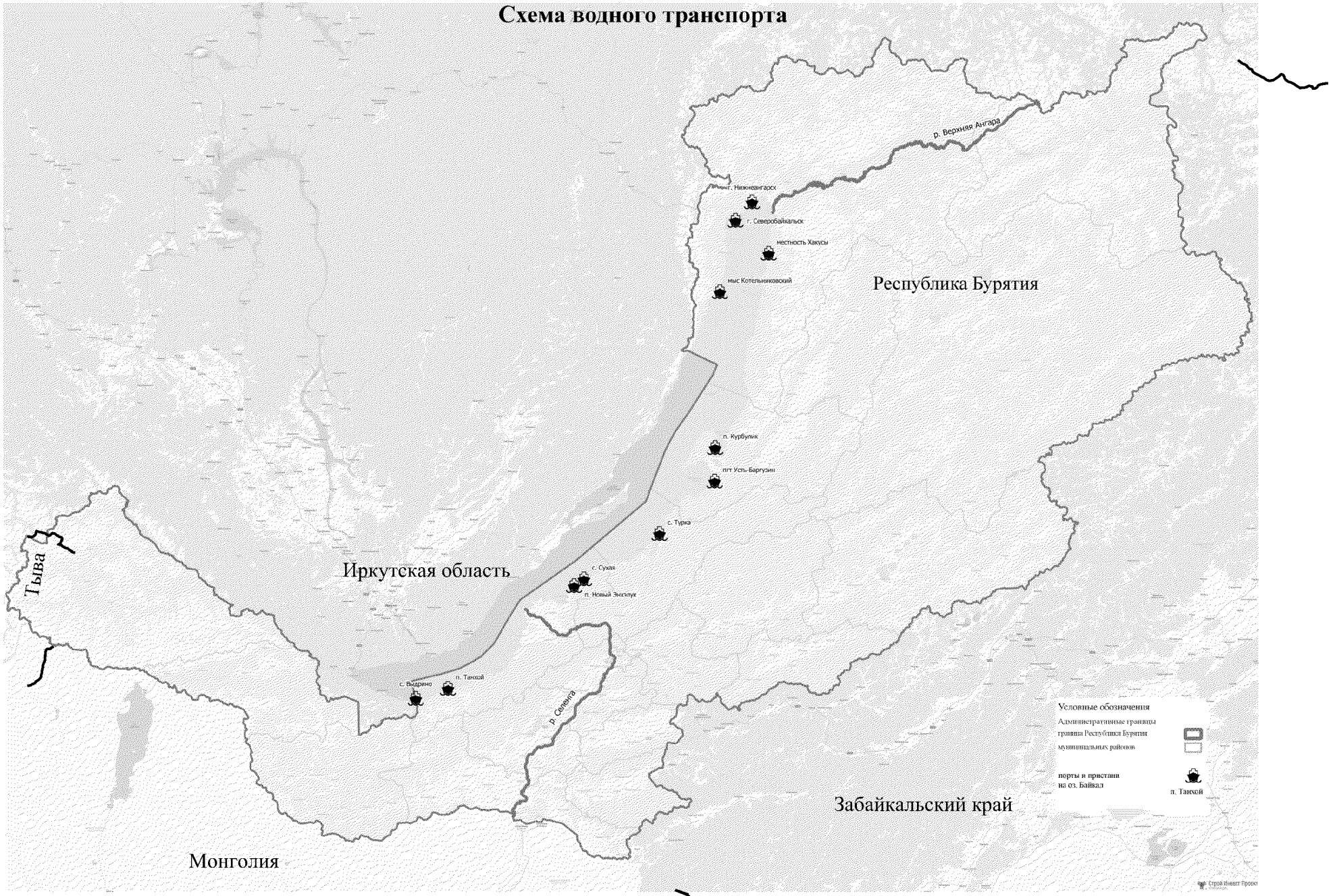


Рисунок 20 – Схема водного транспорта Республики Бурятия



Рисунок 21 – Схема объектов грузогенерации и грузопоглощения Республики Бурятия

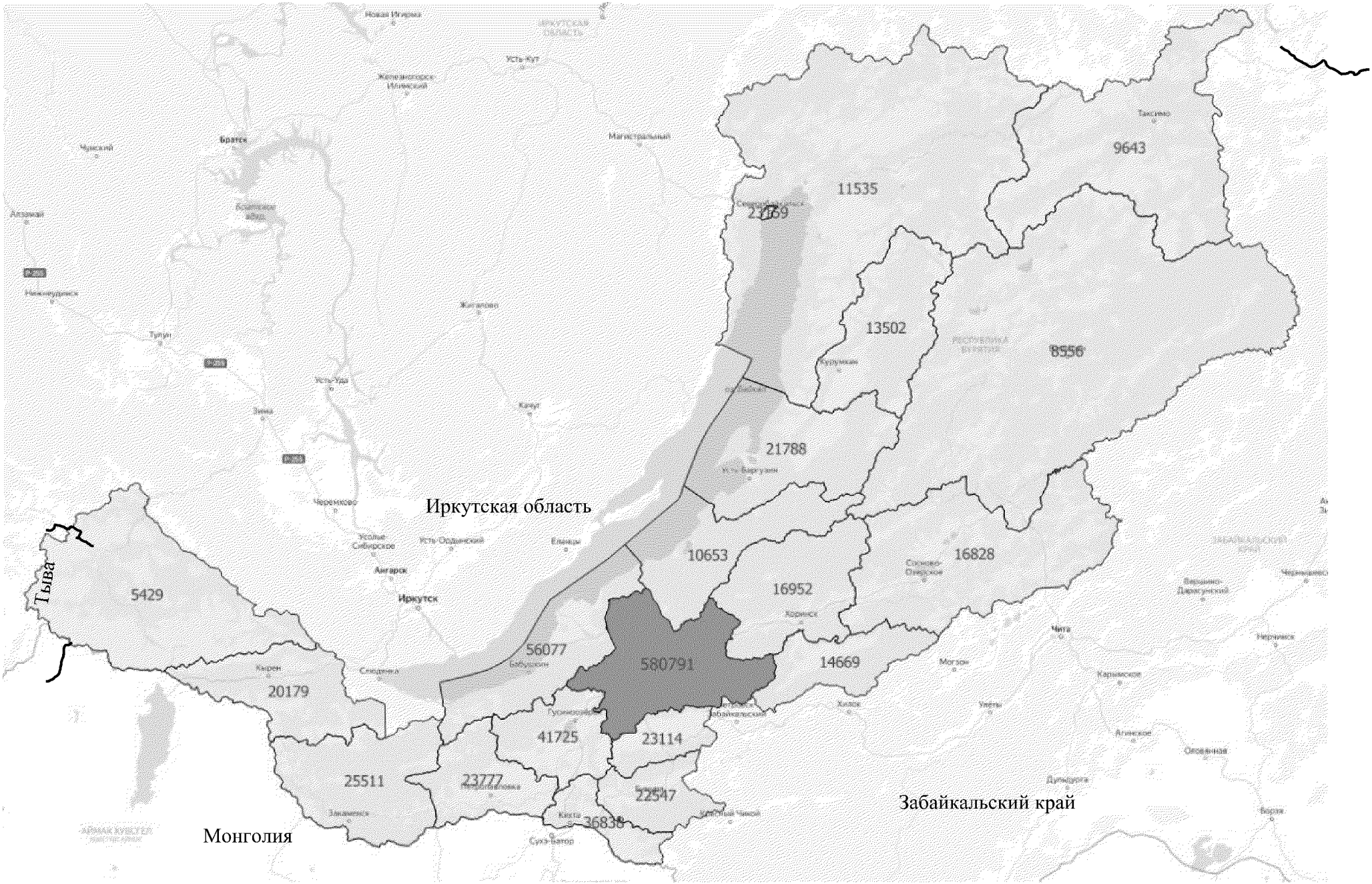


Рисунок 22 – Схема численности населения по районам Республики Бурятия, 2020 год (выделена Улан-Удэнская агломерация)

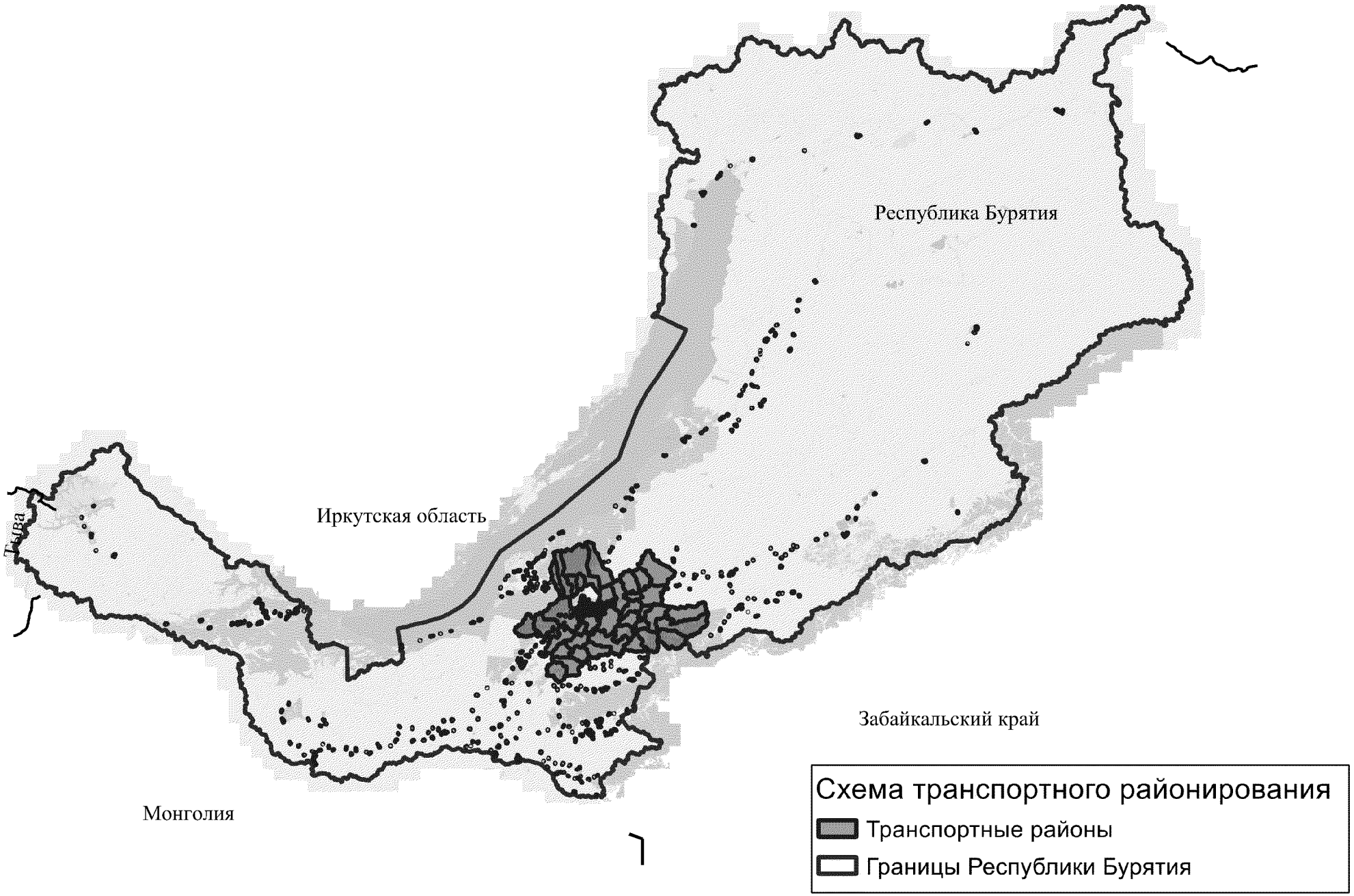


Рисунок 23 – Схема транспортного районирования Республики Бурятия

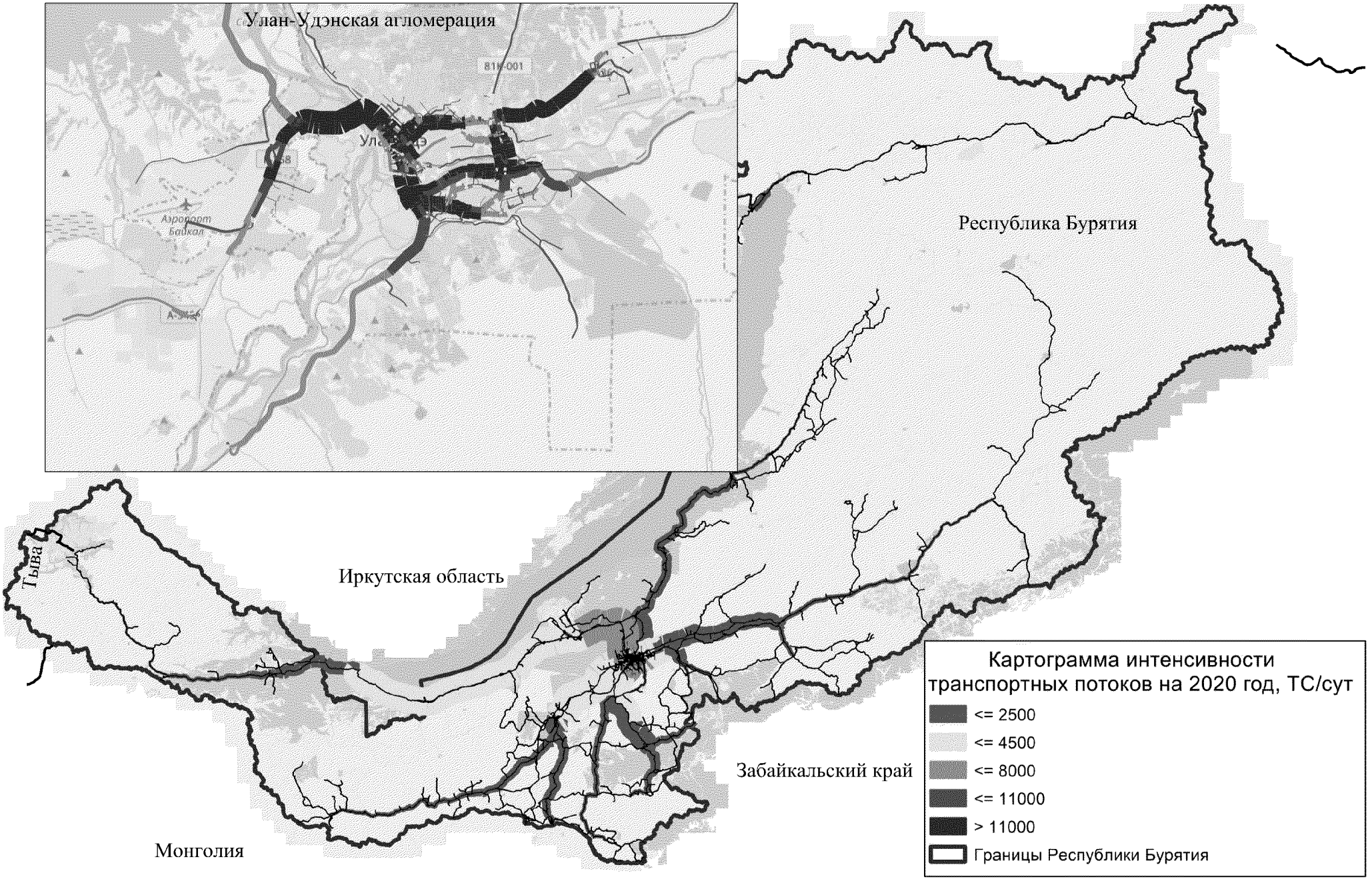


Рисунок 24 – Картограмма интенсивности транспортных потоков на дорожной сети Республики Бурятия, 2020 год

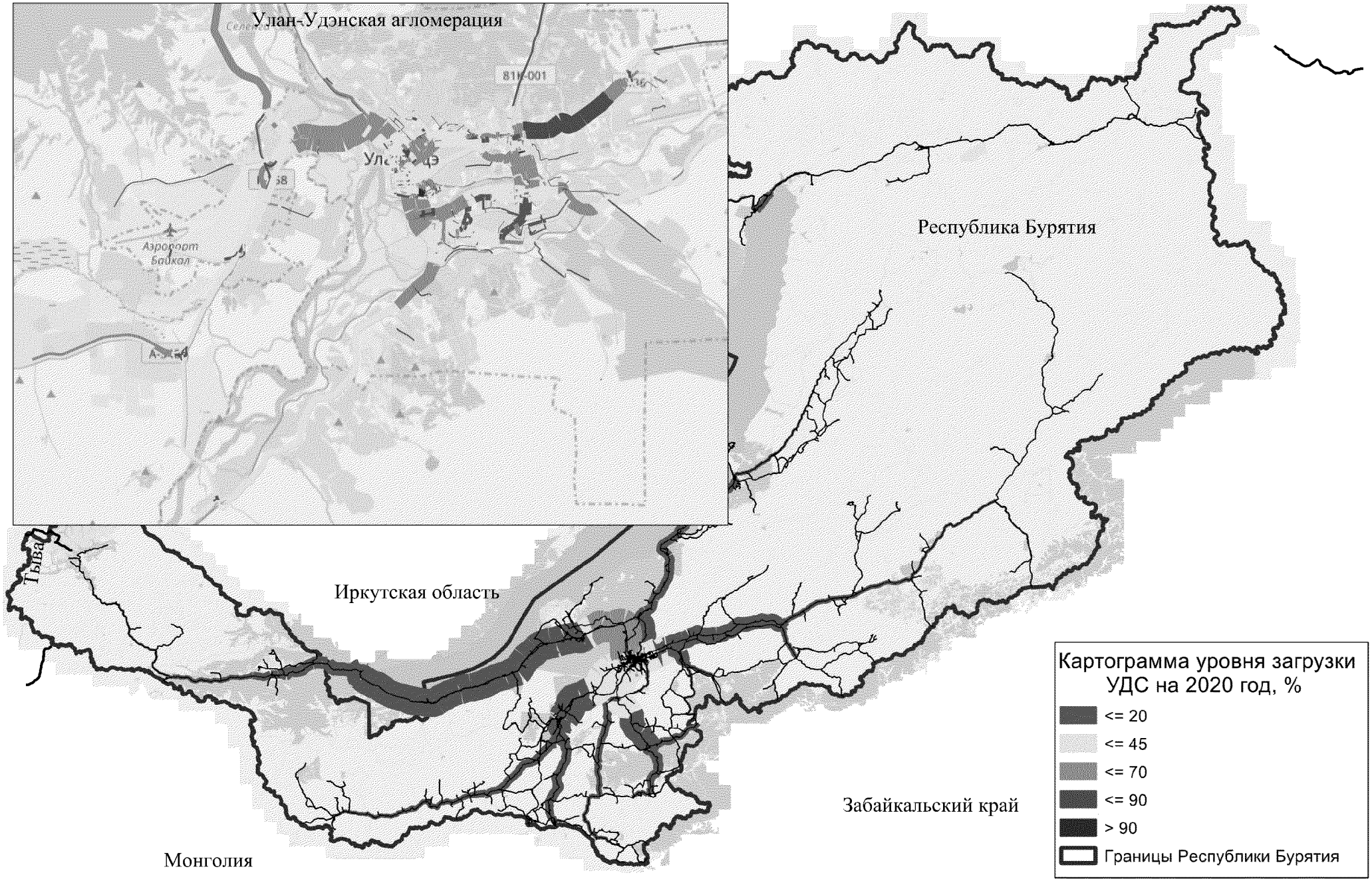


Рисунок 25 – Картограмма загрузки транспортными потоками дорожной сети Республики Бурятия, 2020 год

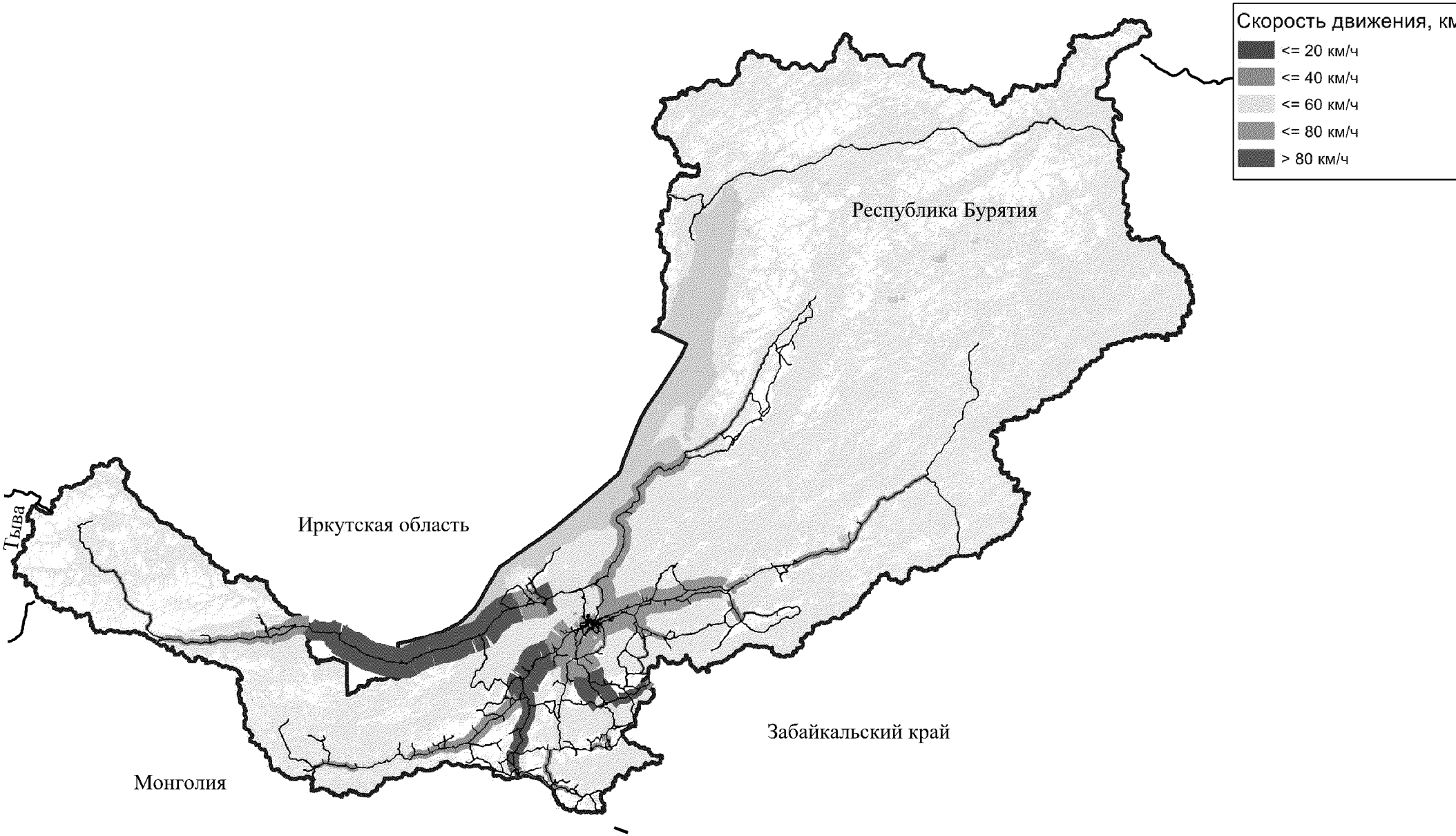


Рисунок 26 – Картограммы скорости на дорожной сети Республики Бурятия, 2020 год

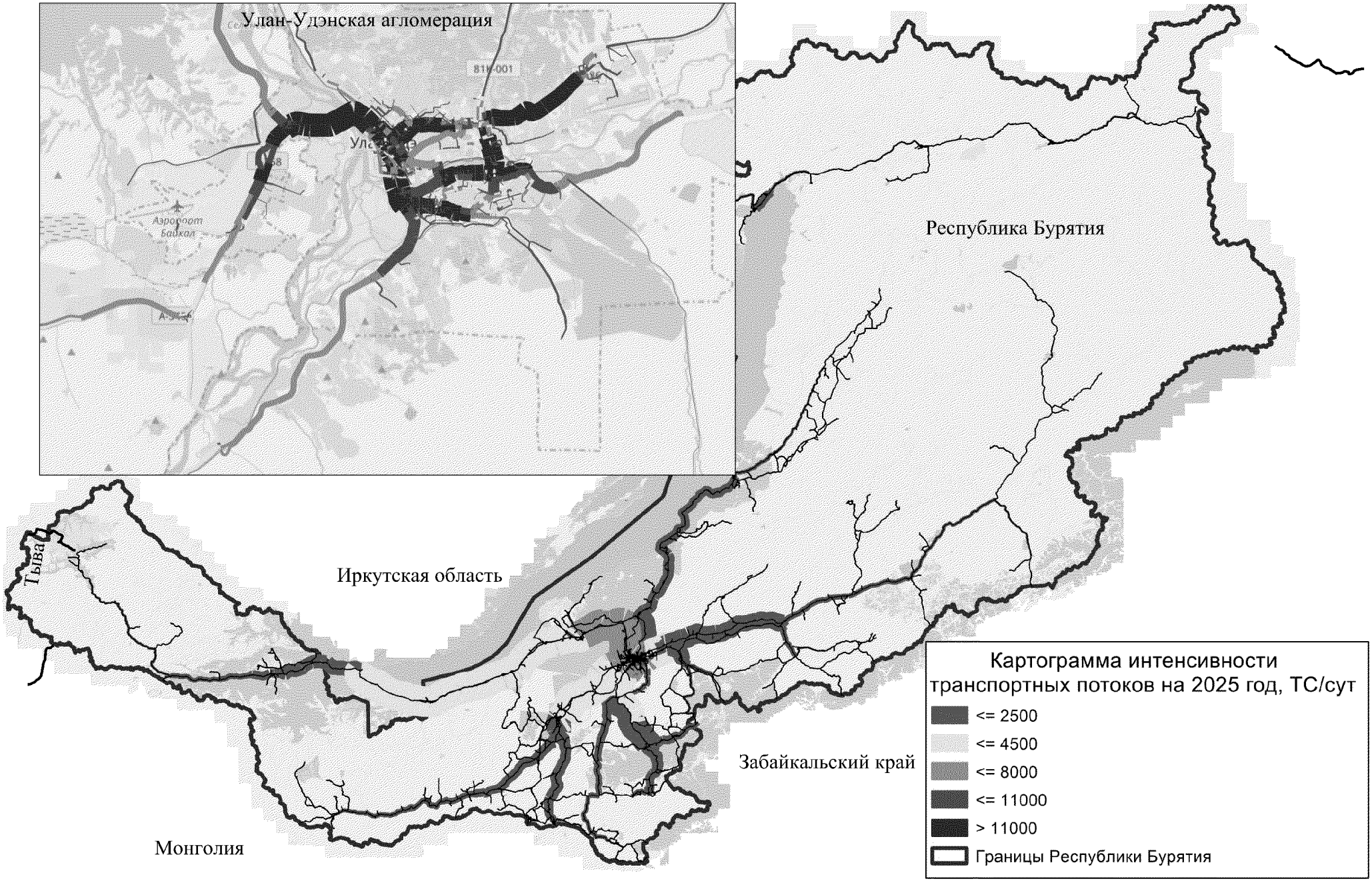


Рисунок 27 - Картограмма интенсивности транспортных потоков на дорожной сети Республики Бурятия, 2025 год

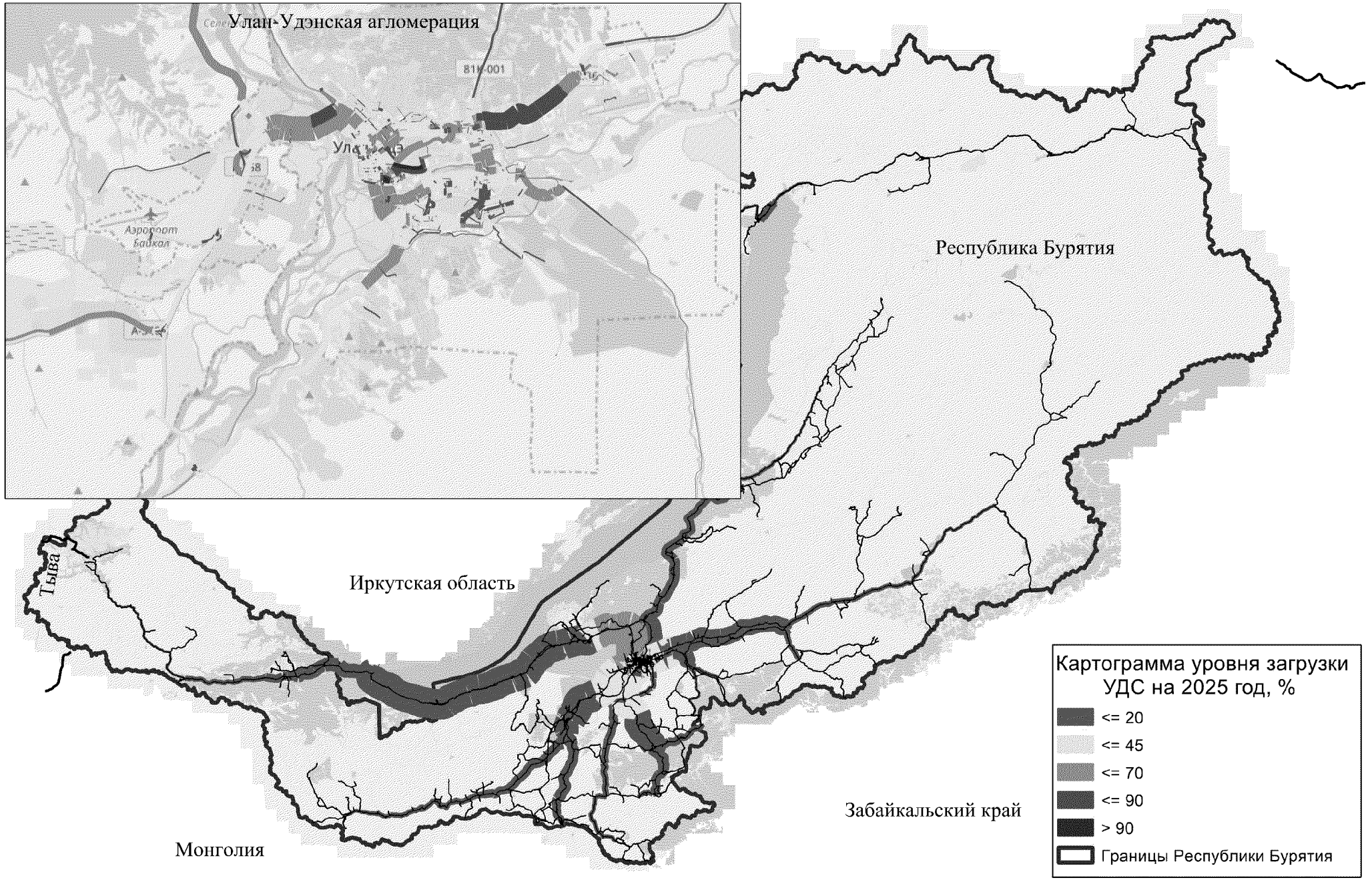


Рисунок 28 – Картограмма загрузки транспортными потоками дорожной сети Республики Бурятия, 2025 год

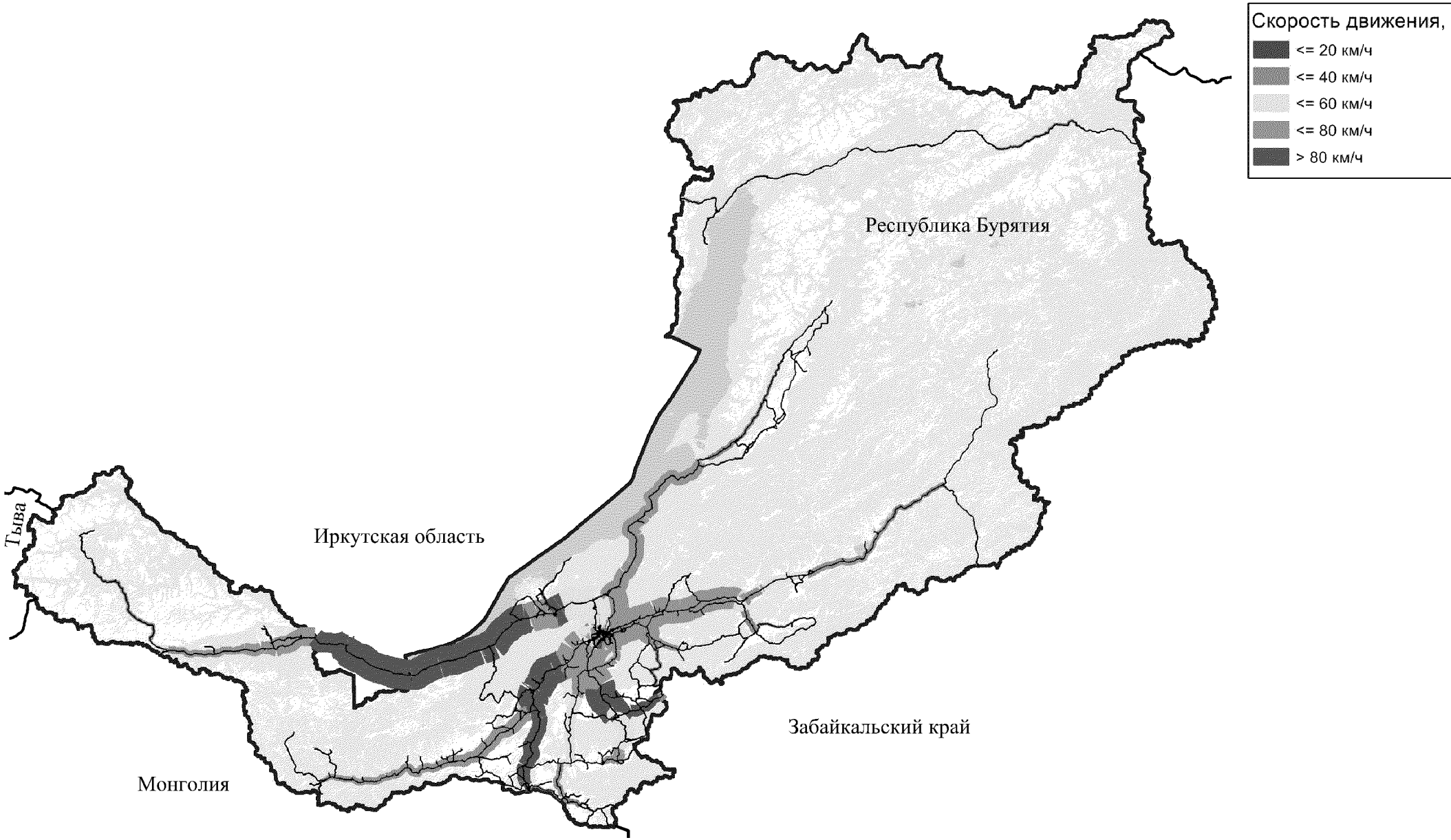


Рисунок 29 – Картограммы скорости на дорожной сети Республики Бурятия, 2025 год

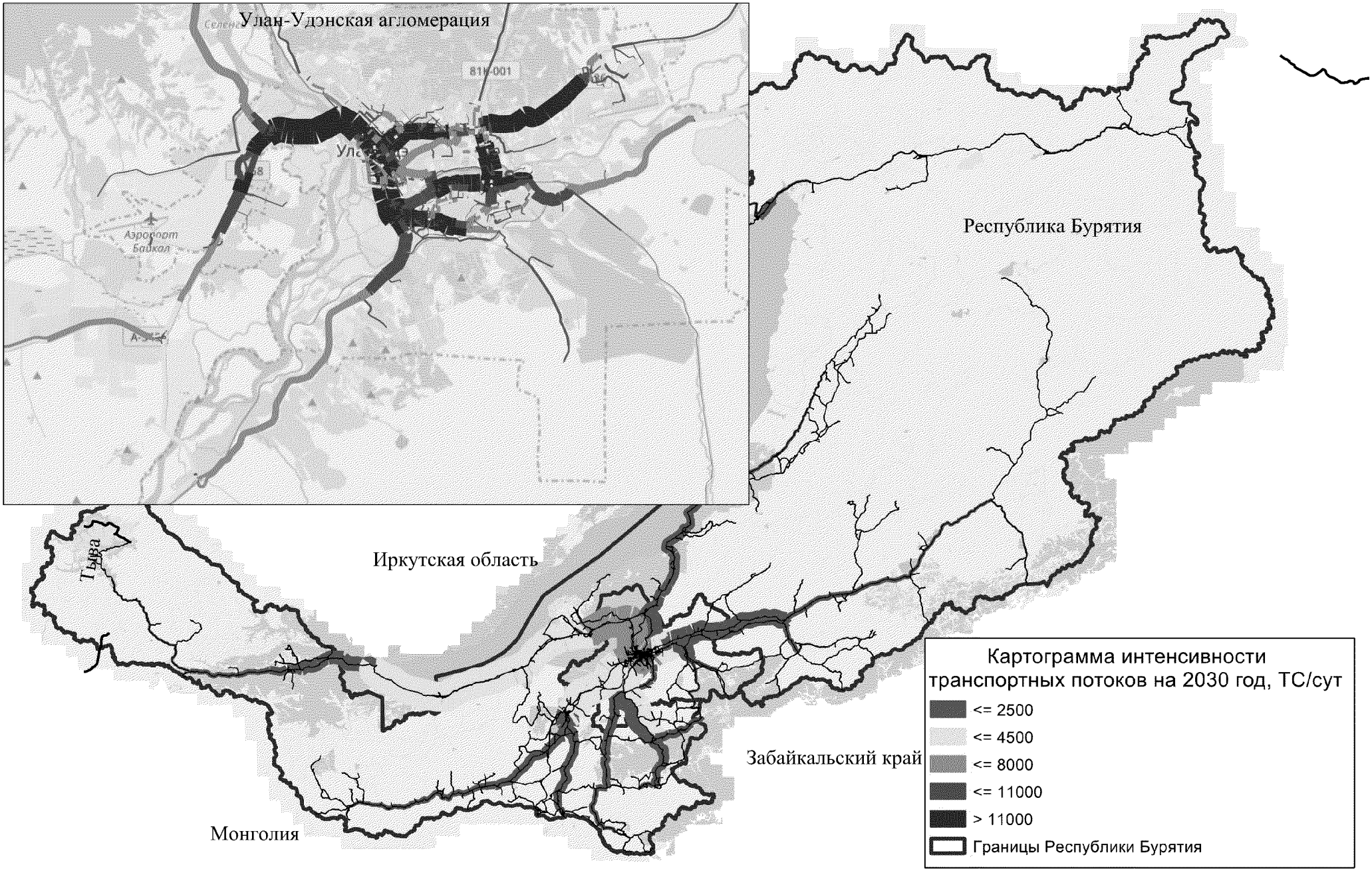


Рисунок 30 - Картограмма интенсивности транспортных потоков на дорожной сети Республики Бурятия, 2030 год

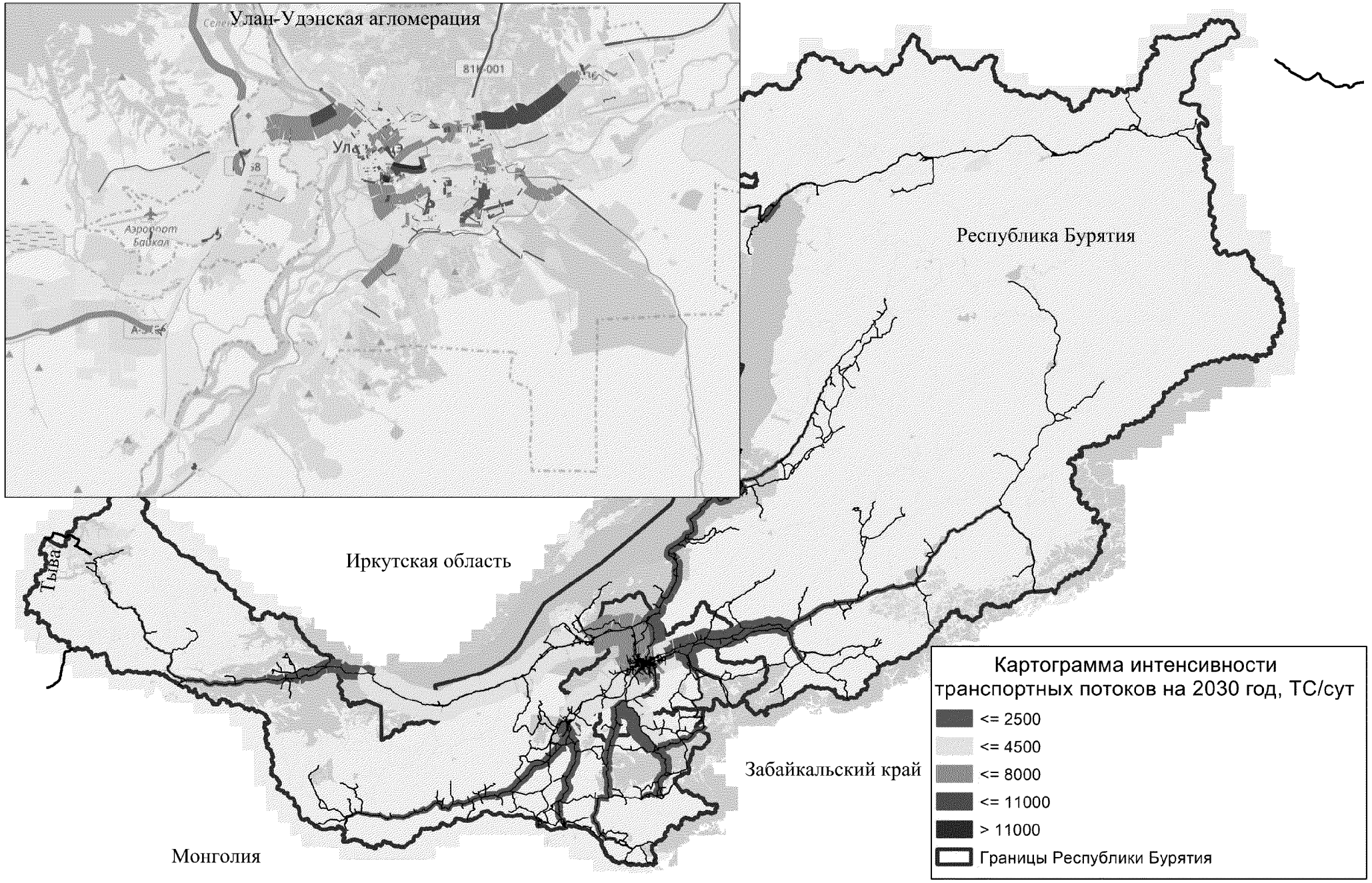


Рисунок 31 – Картограмма загрузки транспортными потоками дорожной сети Республики Бурятия, 2030 год

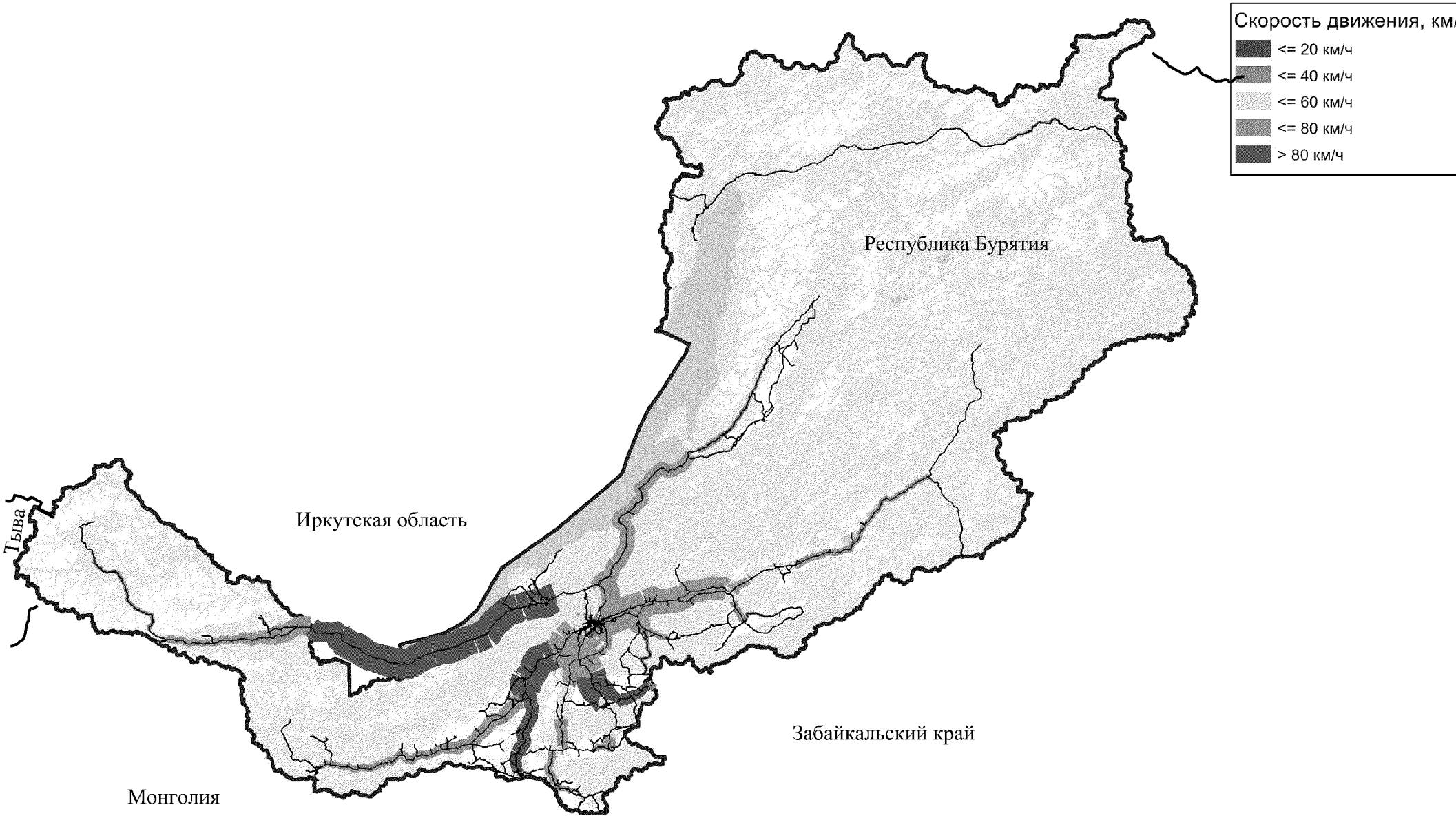


Рисунок 32 – Картограммы скорости на дорожной сети Республики Бурятия, 2030 год

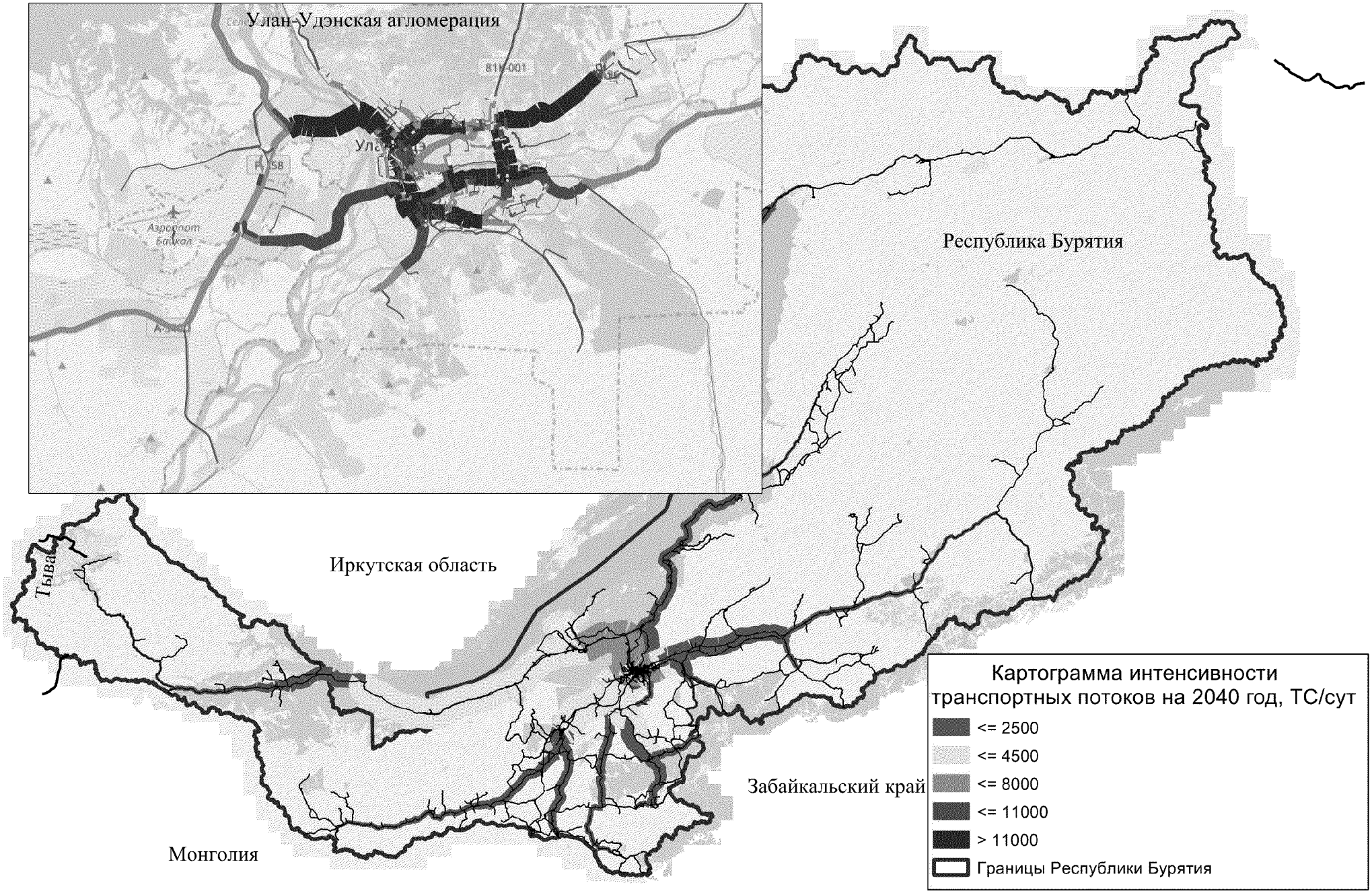


Рисунок 33 - Картограмма интенсивности транспортных потоков на дорожной сети Республики Бурятия, 2040 год

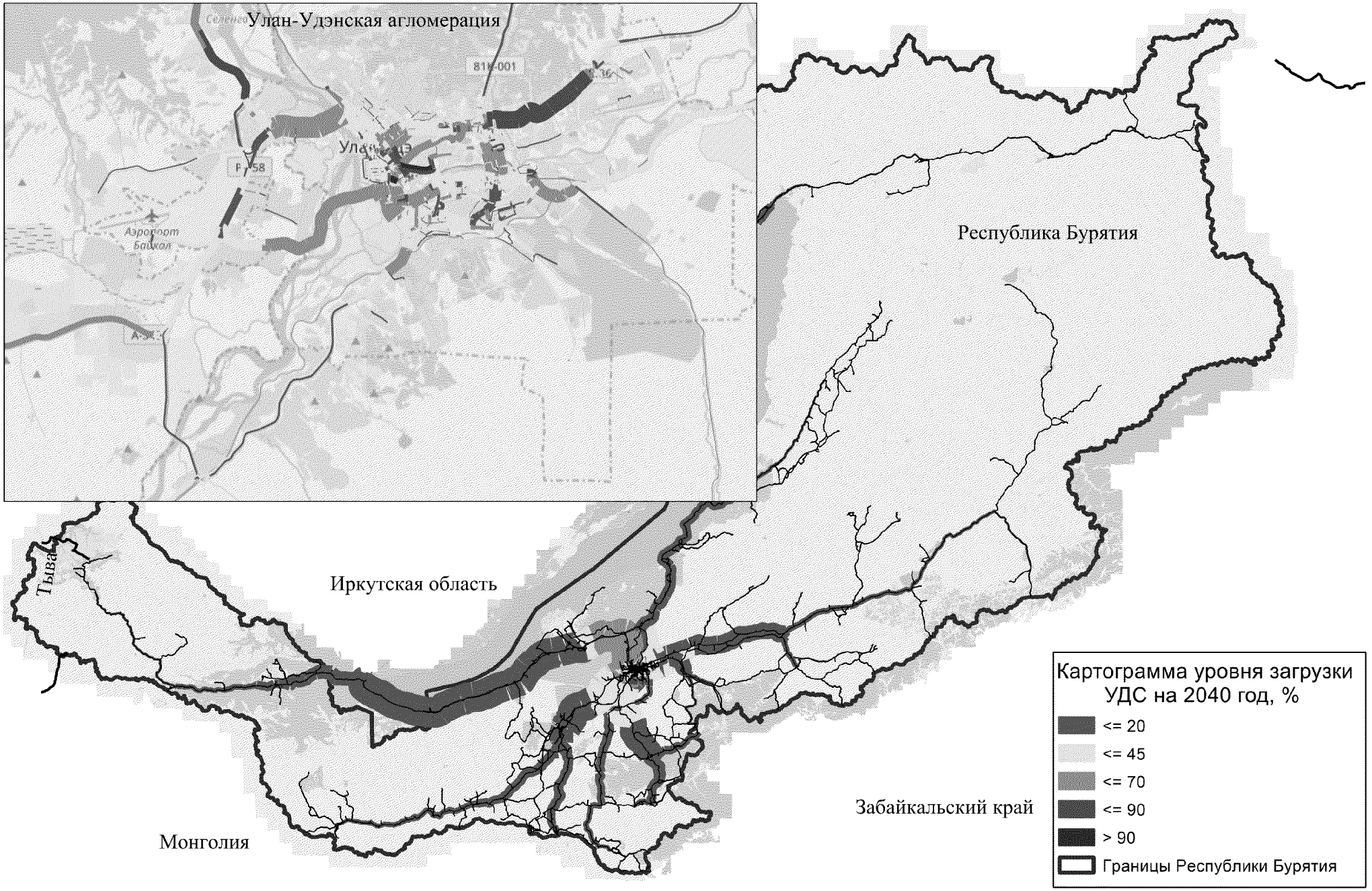


Рисунок 34 – Картограмма загрузки транспортными потоками дорожной сети Республики Бурятия, 2040 год

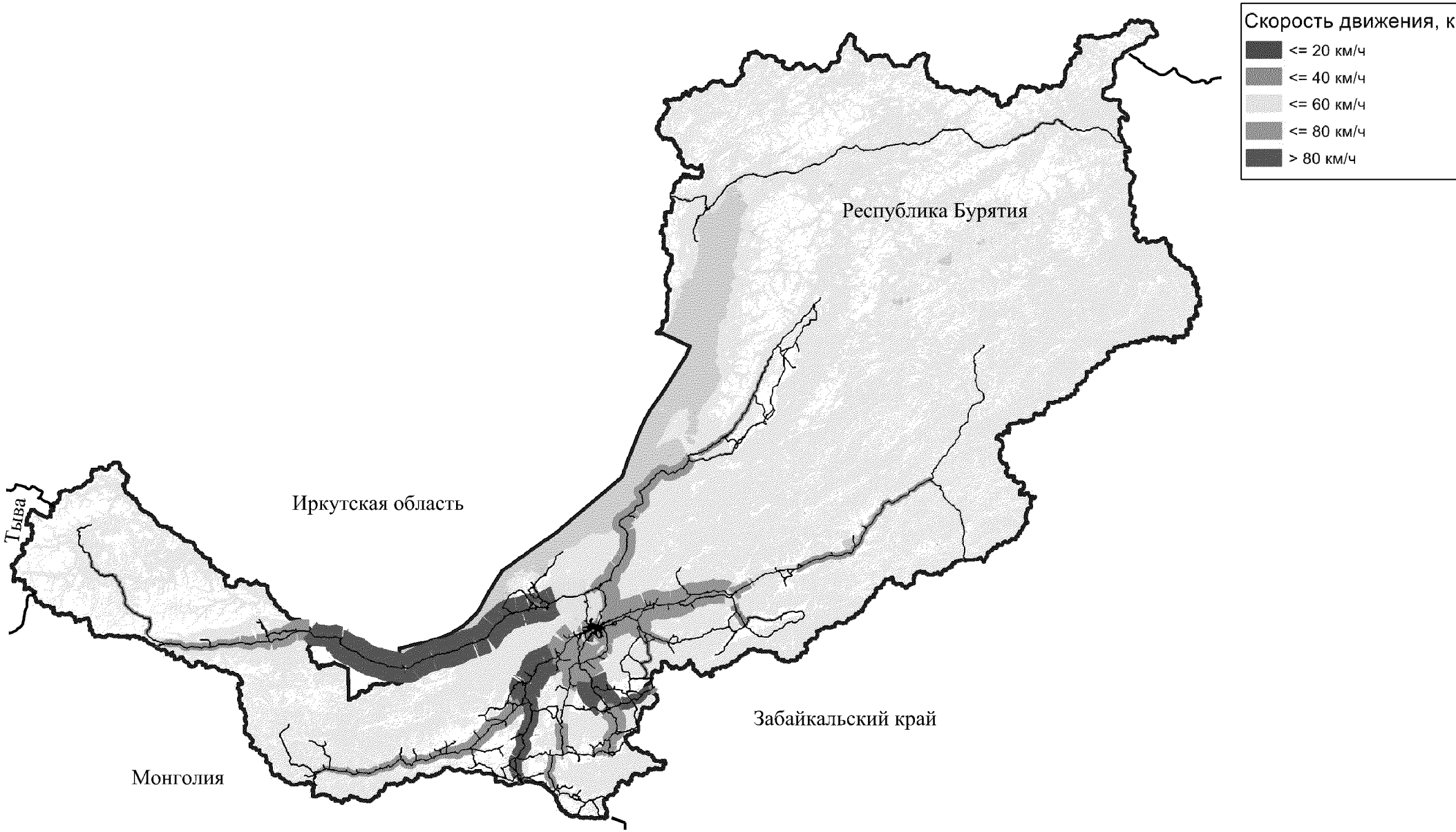


Рисунок 35 – Картограммы скорости на дорожной сети Республики Бурятия, 2040 год

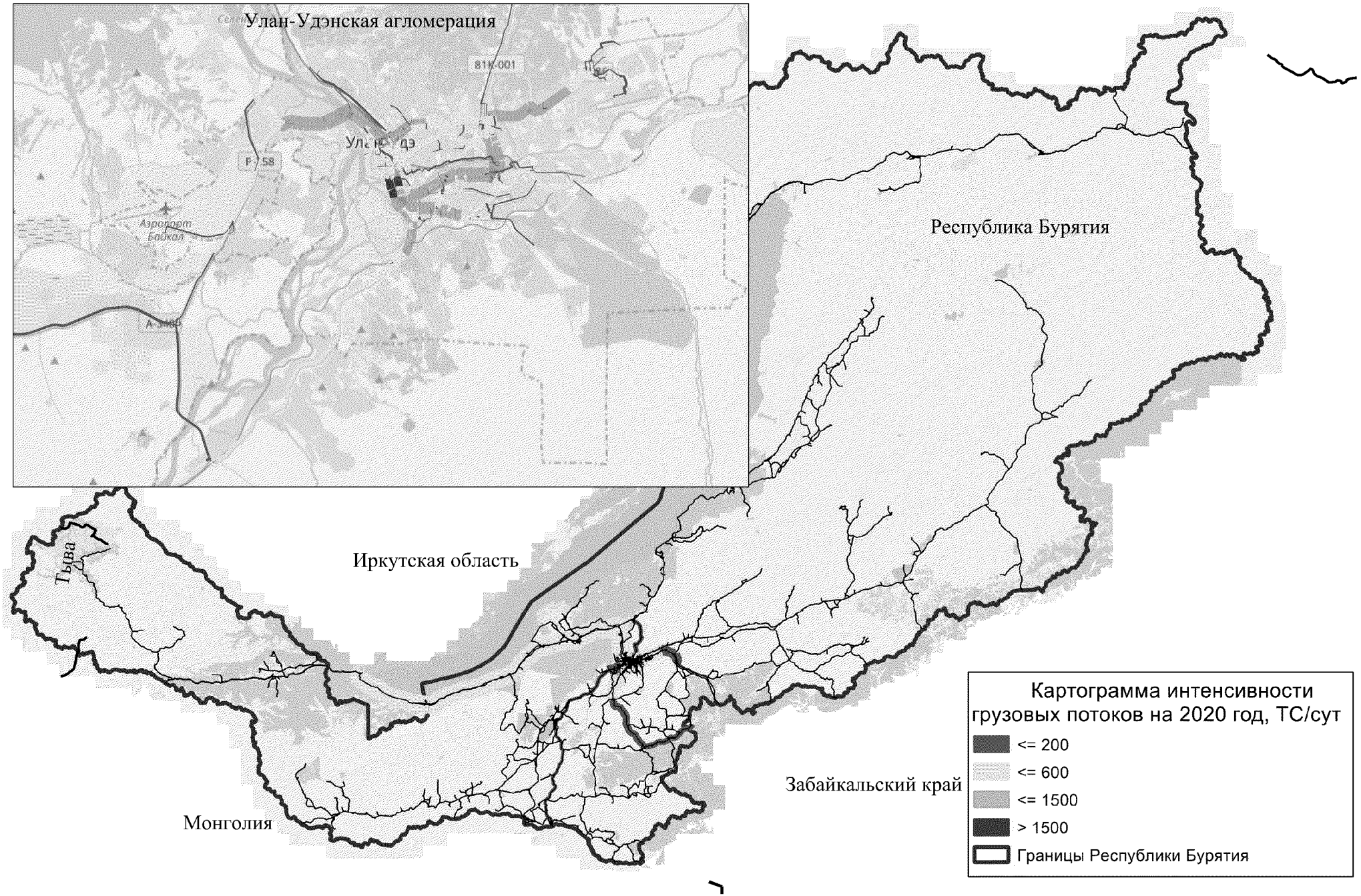


Рисунок 36 - Картограмма интенсивности грузовых потоков на дорожной сети Республики Бурятия, 2020 год

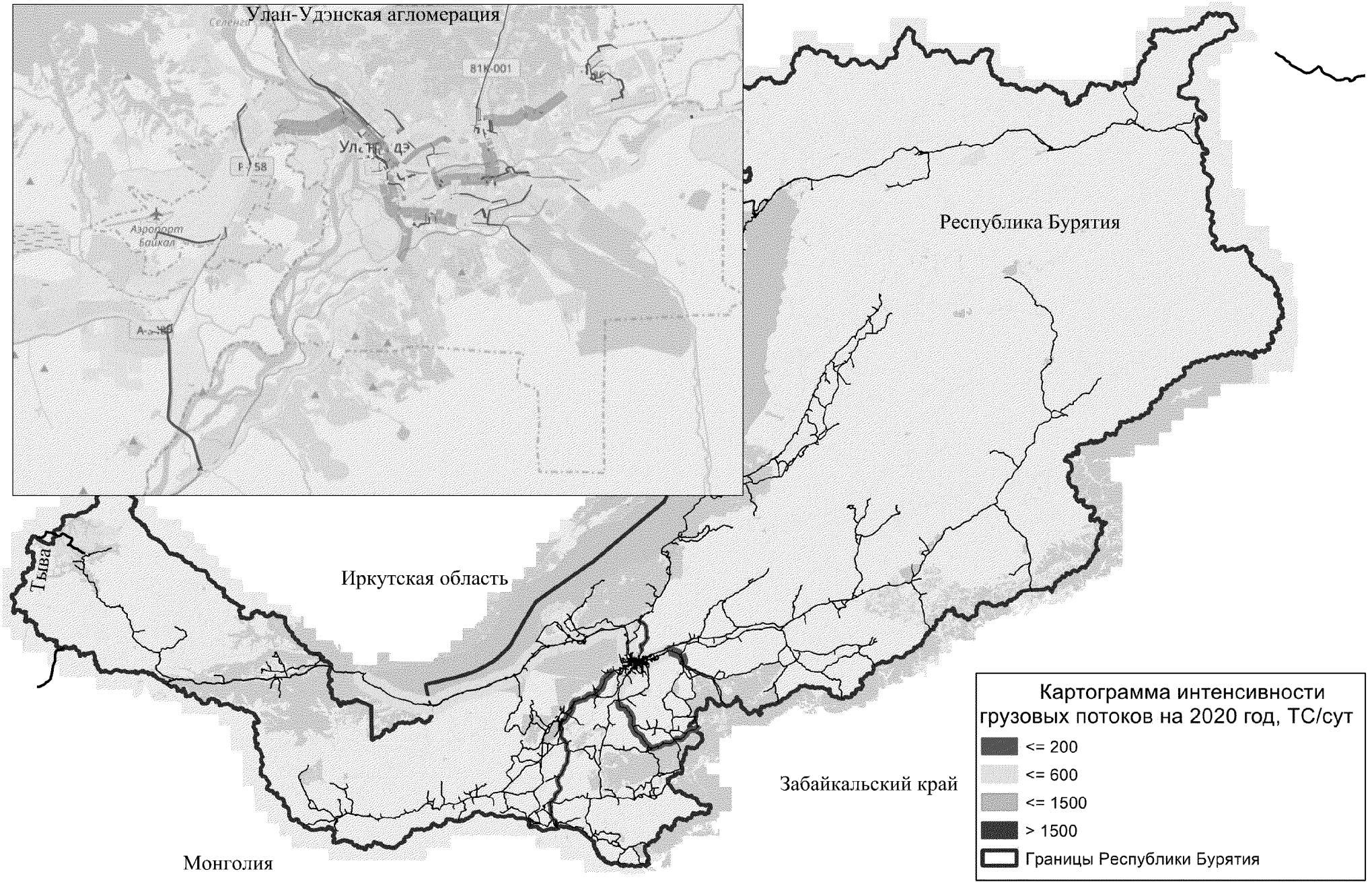


Рисунок 37 - Картограмма интенсивности грузовых потоков на дорожной сети Республики Бурятия, 2025 год

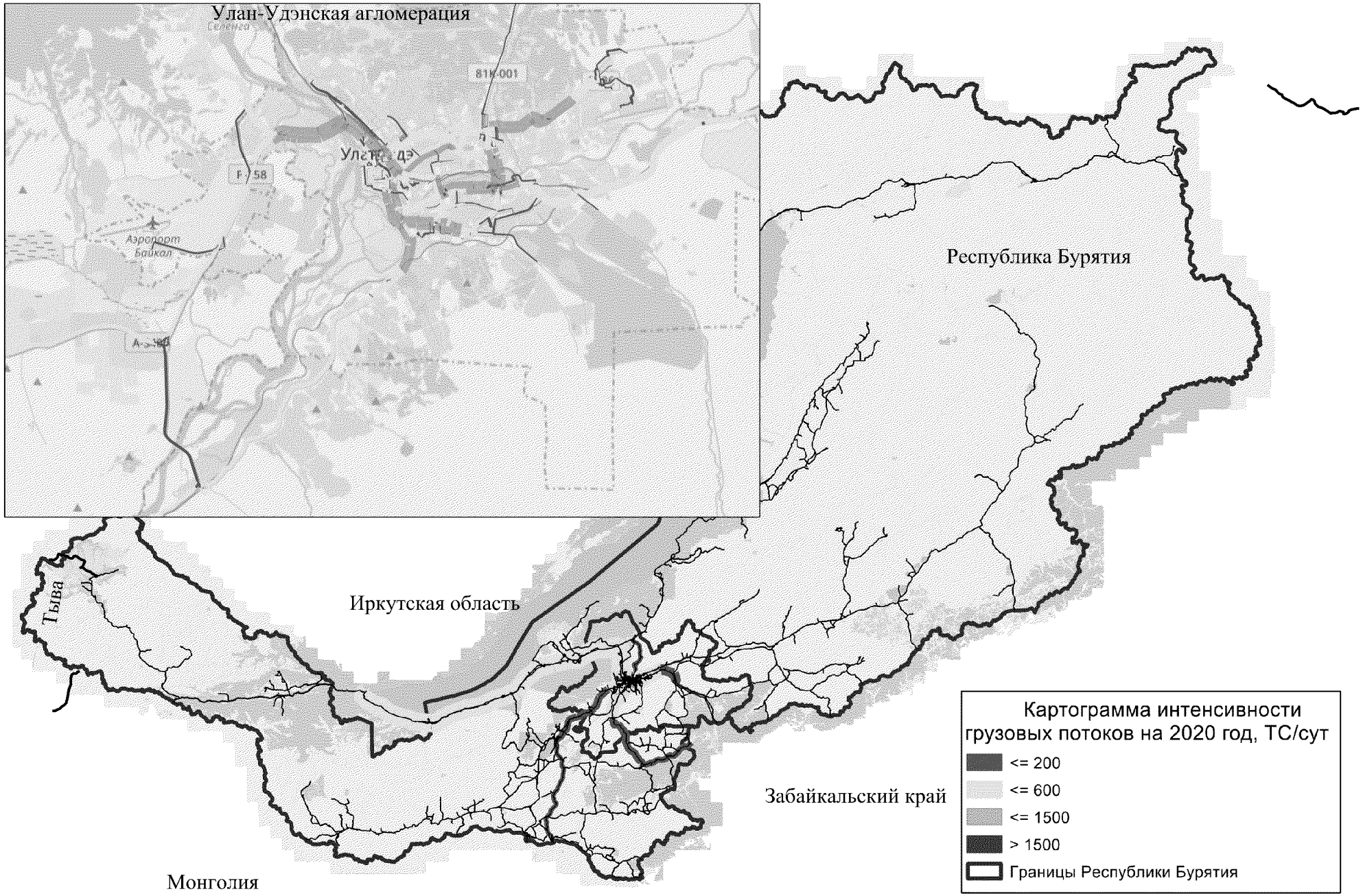


Рисунок 38 - Картограмма интенсивности грузовых потоков на дорожной сети Республики Бурятия, 2030 год

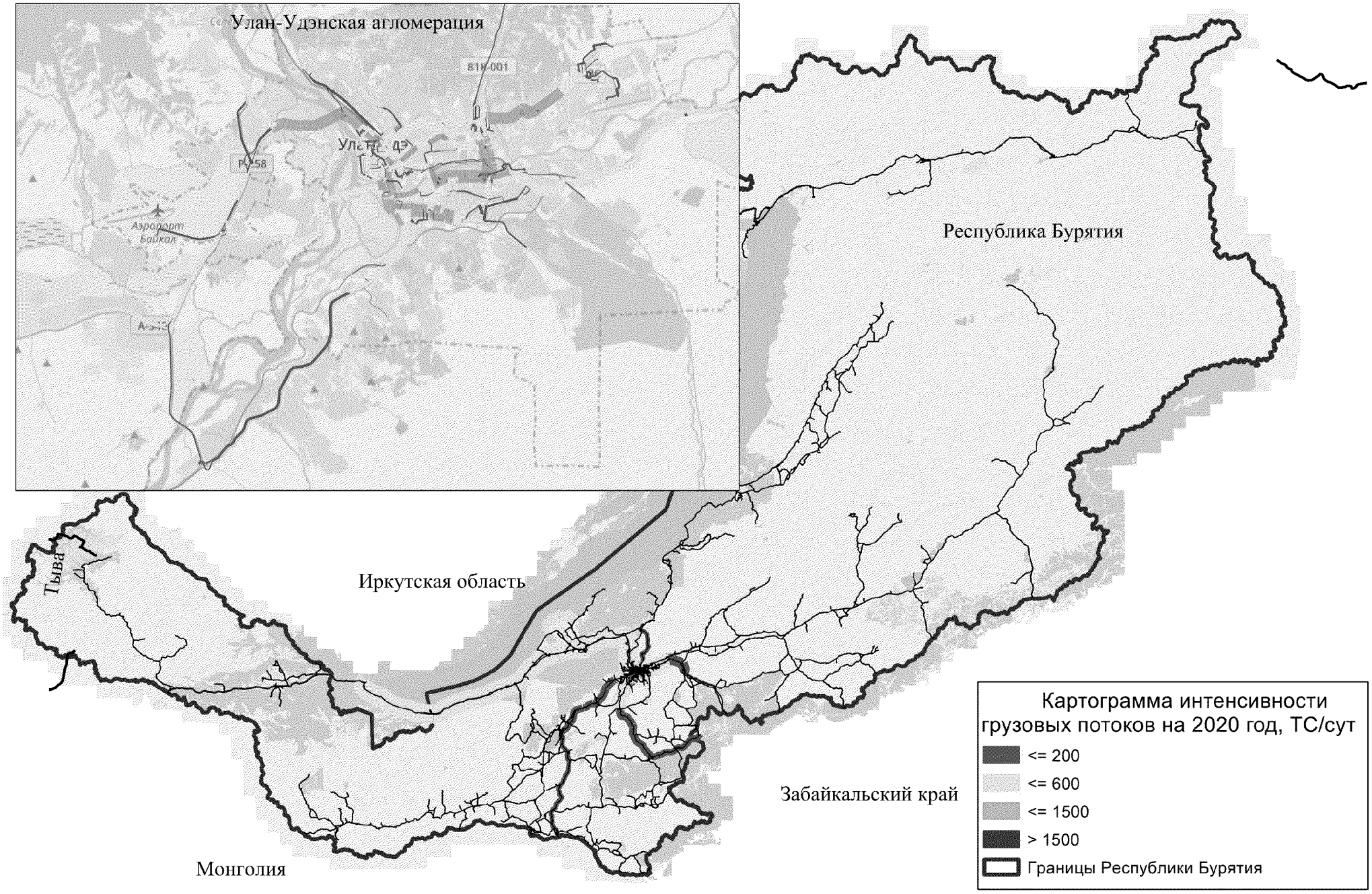


Рисунок 39 - Картограмма интенсивности грузовых потоков на дорожной сети Республики Бурятия, 2040 год

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Бурятия
от 23.11.2020 № 702

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

Утверждаемая часть

Оглавление

1. Паспорт КСОТ 4
2. Значения целевых показателей КСОТ Республики Бурятия..... 9
3. Перечень мероприятий КСОТ Республики Бурятия* 11
4. Требования к разработке КСОДД и ПОДД муниципальных образований в части ПТОП..... 28
Приложение А Параметры межмуниципальных и пригородных маршрутов ПТОП..... 30

Сокращения и обозначения

КСОТ	– Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом
ПТОП	– пассажирский транспорт общего пользования
ПКРТИ	– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
мкр.	– микрорайон
с.	– село
КСОДД	– Комплексная схема организации дорожного движения
ПОДД	– проект организации дорожного движения
АСУДД	– автоматизированная система управления дорожным движением
ИТС	– интеллектуальная транспортная система
ТПУ	– транспортно-пересадочный узел
ОМК	– особо малый класс (вместимости)
МК	– малый класс (вместимости)
СК	– средний класс (вместимости)
БК	– большой класс (вместимости)

1. Паспорт КСОТ

Наименование программы	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Республики Бурятия
Основание для разработки программы	1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 2. Пункт 8.4 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Приложение № 1 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть»). 3. Письмо первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинова от 09.09.2019 № ИА-ДЗ-24/14595. 3. Протокол заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63. 4. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р.
Заказчик программы	Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия
Разработчик программы	ООО «Строй Инвест Проект», г. Москва
Цель и задачи программы	Целью разработки КСОТ Республики Бурятия является осуществление комплексного транспортного обслуживания населения всеми видами ПТОП. Задачами КСОТ Республики Бурятия являются: - анализ параметров транспортного обслуживания населения Республики Бурятия всеми видами ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном

	сообщении; - разработка системы целевых показателей КСОТ; - разработка принципиальных вариантов развития инфраструктуры ПТОП и их укрупненная оценка по целевым показателям с использованием математической модели транспортной системы Республики Бурятия; - обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ; - формирование перечня мероприятий утверждаемого варианта реализации КСОТ.
Целевые показатели программы	1. Показатели качества транспортного обслуживания 1.1 Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания): - на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч; - на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч 1.2 Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП), чел./м^2 площади пола транспортного средства 1.3 Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), % 2. Показатели обеспеченности территории Республики Бурятия объектами транспортной инфраструктуры 2.1 Плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 км^2 2.2 Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному

	обслуживанию: - доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом, %; - доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом, % 2.3 Доля населенных пунктов*, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном и пригородном сообщении, %: - доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом, %; - доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом, % 2.4 Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений 2.5 Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении, тыс. пассс./сутки (суточное/пиковое значение): - объем пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении автомобильным транспортом, (чел./сутки / чел./пиковый час); - объем пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении железнодорожным транспортом, (чел./сутки / чел./пиковый час) 2.6 Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточное / пиковое значение)
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации КСОТ 2021 – 2040 гг., в том числе: I этап – 2021 – 2023 гг.;

	II этап – 2024 – 2025 гг.; III этап – 2026 – 2030 гг.; IV этап – 2031 – 2040 гг.
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	1. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП: 1.1 Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования; 1.2 Строительство и реконструкция трамвайных путей; 1.3 Строительство и реконструкция конечных станций на межмуниципальной маршрутной сети ПТОП; 1.4 Строительство и реконструкция парков и объектов технического обслуживания ПТОП; 2. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов 3. Мероприятия по строительству и реконструкции речных портов 4. Мероприятия по строительству и реконструкции транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и автовокзалов 5. Мероприятия по изменению характеристик существующих и организации новых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа 6. Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения 7. Мероприятия по закупке подвижного состава ПТОП для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах 8. Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа 9. Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению

	комплексного транспортного обслуживания населения Республики Бурятия 10. Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования КСОТ Республики Бурятия составляет 12 885 430,0 тыс. рублей из бюджетов всех уровней, в том числе: - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - региональный бюджет – 1 645 000,0 тыс. рублей; - муниципальные бюджеты – 1 498 000,0 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 9 742 430,0 тыс. рублей. Объемы финансирования КСОТ Республики Бурятия по периодам планирования: - 2021 г. – 869 800,0 тыс. рублей; - 2022 г. – 896 800,0 тыс. рублей; - 2023 г. – 1 122 300,0 тыс. рублей; - 2024 г. – 492 300,0 тыс. рублей; - 2025 г. – 846 300,0 тыс. рублей; - 2026 – 2030 гг. – 3 336 310,0 тыс. рублей; - 2031 – 2040 гг. – 5 321 620,0 тыс. рублей.

* Примечание: учитываются населенные пункты с числом жителей более 250 чел. в соответсвие с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утвержден распоряжением Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 г. № НА-19-р)

2. Значения целевых показателей КСОТ Республики Бурятия

№№ п/п	Наименование целевых показателей КСОТ	2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.
1. Показатели качества транспортного обслуживания					
1.1	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):				
1.1.1	- на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч;	22,9	22,85	22,83	22,8
1.1.2	- на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч.	48	48	48	48
1.2	Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП), чел./м^2 площади пола транспортного средства	2,2	2,23	2,44	2,44
1.3	Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %	6,1	5,7	5,4	5,0
2. Показатели обеспеченности территории Республики Бурятия объектами транспортной инфраструктуры					
2.1	Плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 км^2	12,4	12,4	12,4	12,42
2.2	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию, %	92,6	93,3	94,0	95,6
2.2.1	Доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом, %	88,7	89,4	90,1	91,5
2.2.2	Доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %	53,3	53,7	54,1	56
2.3	Доля населенных пунктов*, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования,	81,7	81,7	82,0	82,0

	осуществляющего перевозки в межмуниципальном и пригородном сообщении, %				
2.3.1	Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом, %	80,0	80,0	80,0	80,0
2.3.2	Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %	7,1	7,1	7,13	7,13
2.4	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,39	1,39	1,39	1,39
2.5	Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении, тыс. пассс./сутки (суточное/пиковое значение)	26755 / 2737	29535 / 2941	31550 / 3082	36523 / 3457
2.5.1	Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении автомобильным транспортом, (чел./сутки / чел./пиковый час)	26273 / 2687	29056 / 2891	31075 / 3033	36055 / 3409
2.5.2	Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении железнодорожным транспортом, (чел./сутки / чел./пиковый час)	482 / 50	468 / 48	468 / 48	468 / 48
2.6	Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП, (суточное / пиковое значение)	0,68 / 0,96	0,66 / 0,94	0,66 / 0,92	0,75 / 0,99

3. Перечень мероприятий КСОТ Республики Бурятия*

№№ п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП											
1	Строительство трамвайной линии на обособленном полотне в Октябрьском районе города Улан-Удэ	строительство	Федеральный бюджет								
			Региональный бюджет						350000,0	125000,0	475000,0
			Муниципальный бюджет						300000,0	125000,0	425000,0
			Внебюджетные источники								
2	Строительство трамвайной линии на обособленном полотне в мкр. Восточный города Улан-Удэ	строительство	Федеральный бюджет								
			Региональный бюджет							450000,0	450000,0
			Муниципальный бюджет							450000,0	450000,0
			Внебюджетные источники								
3	Обустройство павильонов ожидания на промежуточных остановочных пунктах	строительство	Федеральный бюджет								
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет						18000,0	20000,0	38000,00
			Внебюджетные источники								

№№ п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2 Строительство и реконструкция конечных станций на межмуниципальной маршрутной сети ПТОП											
1	Строительство кассово-диспетчерского пункта в с. Иволгинск	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники			3000,0					3000,00
2	Строительство кассово-диспетчерского пункта в с. Тарбагатай	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники			3000,0					3000,00
3	Строительство кассово-диспетчерского пункта в г. Закаменск	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники			3000,0					3000,00
4	Строительство кассово-диспетчерского пункта в с. Орлик	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный								0,00

№№ п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			бюджет								
			Внебюджетные источники				3000,0				3000,00
5	Строительство кассово-диспетчерского пункта в с. Багдарин	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники				3000,0				3000,00
6	Реализация комплекса мероприятий по созданию условий для обслуживания маломобильных групп населения на объектах инфраструкутры ПТОП		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники	500,0	500,0						1000,00
1.3 Строительство и реконструкция парков и объектов технического обслуживания ПТОП											
1	Строительство автобусного парка с зоной технического обслуживания подвижного состава ПТОП	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники			5000,0	25000,0	10000,0			40000,00
Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры ПТОП			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№№ п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	350000,0	575000,0	925000,0
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	318000,0	595000,0	913000,0
			Внебюджетные источники	500,0	500,0	14000,0	31000,0	10000,0	0,0	0,0	56000,0
2. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов											
1	Строительство нового терминала внутренних воздушных линий в аэропорту «Байкал»	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники	500000,0	500000,0	500000,0					1500000,0
2	Оснащение светосигнальным оборудованием посадочной площадки в п. Багдарин	реконструкция	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет				20000,0				20000,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
3	Оснащение светосигнальным оборудованием посадочной площадки в п. Курумкан	реконструкция	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет				20000,0				20000,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные								0,00

№№ п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			источники								
4	Оснащение светосигнальным оборудованием посадочной площадки в п. Кырен	реконструкция	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет			20000,0					20000,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
5	Оснащение светосигнальным оборудованием посадочной площадки в п. Орлик	реконструкция	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет				20000,0				20000,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
6	Органицация новых региональных маршрутов воздушного транспорта		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции аэропортов			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	20000,0	60000,0	0,0	0,0	0,0	80000,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00

№№ п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Внебюджетные источники	500000,0	500000,0	500000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500000,0
3. Мероприятия по строительству и реконструкции речных портов											
1	Реконструкция портовых и причальных сооружений		Федеральный бюджет							0,0	0,00
			Региональный бюджет							0,0	0,00
			Муниципальный бюджет							0,0	0,00
			Внебюджетные источники			50000,0	50000,0	50000,0	150000,0	0,0	300000,0
Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции речных портов			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	50000,0	50000,0	50000,0	150000,0	0,0	300000,0
4. Мероприятия по строительству и реконструкции транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и автовокзалов											
1	Реконструкция автостанции "Байкал" с целью создания автовокзала "Байкал"	реконструкция	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники		15000,0	135000,0					150000,0
2	Создание транспортно-пересадочного узла	реконструкция	Федеральный бюджет								0,00

№№ п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	регионального значения на территории железнодорожного вокзала Улан-Удэ		Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники		5000,0	25000,0					30000,00
3	Строительство транспортно-пересадочного узла "Мелькомбинат" вблизи железнодорожной станции "Заудинский"	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники				15000,0	135000,0			150000,0
4	Строительство транспортно-пересадочного узла "Ботанический" на месте КДП ул. Ботаническая, 68б	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники				15000,0	135000,0			150000,0
5	Создание транспортно-пересадочного узла федерального значения "Аэропорт" на территории международного аэропорта "Байкал"	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники							10000,0	10000,00

№№ п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции остановочнх пунктов ПТОП и транспортно-пересадочных узлов			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	20000,0	160000,0	30000,0	270000,0	0,0	10000,0	490000,0
5. Мероприятия по изменению характеристик существующих и организации новых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа											
1	Оптимизация количества, вместимости подвижного состава ПТОП и расписания движения на межмуниципальных и пригородных маршрутах		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
2	Организация новых и изменение существующих межмуниципальных маршрутов ПТОП		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
Итого по мероприятиям по изменению характеристик существующих и организации новых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Муниципальный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00

№№ п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			бюджет								
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
6. Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения											
1	Создание отдела мониторинга за движением подвижного состава на межмуниципальных и пригородных маршрутах ПТОП		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет	3000,0							3000,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
6	Развитие технологий безналичной оплаты проезда		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники		10000,0	10000,0					20000,00
Итого по мероприятиям по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	3000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3000,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	10000,0	10000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20000,00
7. Мероприятия по закупке подвижного состава ПТОП для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах											
1	Приобретение подвижного		Федеральный								0,00

№№ п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	состава ПТОП для работы на межмуниципальных и пригородных маршрутах		бюджет								
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники	305000,0	305000,0	305000,0	260000,0	275000,0	1697810,0	3002620,0	6150430,0
2	Приобретение подвижного состава ПТОП для работы на межрегиональных маршрутах		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники	61300,0	61300,0	61300,0	61300,0	61300,0	306500,0	613000,0	1226000,0
3	Приобретение трамваев		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет					85000,0	250000,0	250000,0	585000,0
			Муниципальный бюджет					85000,0	250000,0	250000,0	585000,0
			Внебюджетные источники								0,00
Итого по мероприятиям по закупке подвижного состава ПТОП для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	85000,0	250000,0	250000,0	585000,0
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	85000,0	250000,0	250000,0	585000,0
			Внебюджетные	366300,0	366300,0	366300,0	321300,0	336300,0	2004310,0	3615620,0	7376430,0

№№ п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			источники								
8. Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа											
1	Подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
2	Подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг на регулярных маршрутах, включаемых в конкурсные лоты		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
3	Подготовка конкурсов на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на регулярных маршрутах с нерегулируемыми тарифами		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
Итого по мероприятиям ппо осуществлению регионального транспортного заказа			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00

№№ п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
9. Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Республики Бурятия											
1	Утверждение КСОТ Республики Бурятия нормативным правовым актом Правительства Республики Бурятия		Федеральный бюджет								0,00
			Бюджет Республики Бурятия								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
2	Корректировка КСОТ Республики Бурятия		Федеральный бюджет								0,00
			Бюджет Республики Бурятия					10000,0	10000,0	20000,0	40000,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
3	Разработка региональной программы по софинансированию перевозчикам приобретения подвижного состава большой вместимости для работы на		Федеральный бюджет								0,00
			Бюджет Республики Бурятия								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00

№№ п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	межмкниципальных и пригородных маршрутах ПТОП		Внебюджетные источники								0,00
4	Разработка регламента работы Отдела мониторинга за движением подвижного состава на межмуниципальных и пригородных маршрутах ПТОП		Федеральный бюджет								0,00
			Бюджет Республики Бурятия								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
Итого по мероприятиям по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Республики Бурятия			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	10000,0	10000,0	20000,0	40000,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
10. Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении											
1	Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении		Федеральный бюджет								0,00
			Бюджет Республики Бурятия			1500,0			3000,0	4500,0	9000,00
			Бюджет г. Улан-Удэ								0,00
			Внебюджетные источники								0,00

№№ п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	Проведение социологических обследований подвижности населения Республики Бурятия в межмуниципальном и межрегиональном сообщении		Федеральный бюджет								0,00
			Бюджет Республики Бурятия			500,0			1000,0	1500,0	3000,00
			Бюджет г. Улан-Удэ								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
Итого по мероприятиям по обследованию и мониторингу работы транспортной системы Республики Бурятия			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	2000,0	0,0	0,0	4000,0	6000,0	12000,00
			Бюджет г. Улан-Удэ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры ПТОП			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	350000,0	575000,0	925000,0
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	318000,0	595000,0	913000,0
			Внебюджетные источники	500,0	500,0	14000,0	31000,0	10000,0	0,0	0,0	56000,00
			ВСЕГО	500,0	500,0	14000,0	31000,0	10000,0	668000,0	1170000,0	1894000,0
Итого по по строительству и реконструкции аэропортов			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	20000,0	60000,0	0,0	0,0	0,0	80000,00

№№ п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	500000,0	500000,0	500000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500000,0
			ВСЕГО	500000,0	500000,0	520000,0	60000,0	0,0	0,0	0,0	1580000,0
Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции речных портов			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	50000,0	50000,0	50000,0	150000,0	0,0	300000,0
			ВСЕГО	0,0	0,0	50000,0	50000,0	50000,0	150000,0	0,0	300000,0
Итого по строительству и реконструкции транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и автовокзалов			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	20000,0	160000,0	30000,0	270000,0	0,0	10000,0	490000,0
			ВСЕГО	0,0	20000,0	160000,0	30000,0	270000,0	0,0	10000,0	490000,0
Итого по изменению характеристик существующих и организации новых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00

№№ п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			источники								
			ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Итого по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	3000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3000,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	10000,0	10000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20000,00
			ВСЕГО	3000,0	10000,0	10000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23000,00
Итого по закупке подвижного состава ПТОП для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	85000,0	250000,0	250000,0	585000,0
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	85000,0	250000,0	250000,0	585000,0
			Внебюджетные источники	366300,0	366300,0	366300,0	321300,0	336300,0	2004310,0	3615620,0	7376430,0
			ВСЕГО	366300,0	366300,0	366300,0	321300,0	506300,0	2504310,0	4115620,0	8546430,0
Итого по осуществлению регионального транспортного заказа			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00

№№ п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Республики Бурятия			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	10000,0	10000,0	20000,0	40000,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	10000,0	10000,0	20000,0	40000,00
Итого по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	2000,0	0,0	0,0	4000,0	6000,0	12000,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			ВСЕГО	0,0	0,0	2000,0	0,0	0,0	4000,0	6000,0	12000,00
ИТОГО КСОТ			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	3000,0	0,0	22000,0	60000,0	95000,0	614000,0	851000,0	1645000,0
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	85000,0	568000,0	845000,0	1498000,0
			Внебюджетные источники	866800,0	896800,0	1100300,0	432300,0	666300,0	2154310,0	3625620,0	9742430,0
			ВСЕГО	869800,0	896800,0	1122300,0	492300,0	846300,0	3336310,0	5321620,0	12885430,

*Примечание: Финансирование мероприятий КСОТ осуществляется посредством разработки и реализации соответствующих федеральны региональных и муниципальных программ, при условии выделения средств на плановый период из соответствующего бюджета.

4. Требования к разработке КСОДД и ПОДД муниципальных образований в части ПТОП

При разработке мероприятий КСОДД муниципальных образований в части организации движения ПТОП необходимо предусматривать мероприятия по созданию приоритетных условия движения ПТОП, в том числе средствами АСУДД и ИТС.

При разработке мероприятий по обеспечению приоритетных условий движения ПТОП организацией выделенной полосы движения, необходимо учитывать критерии ввода выделенных полос.

Выделение отдельных полос для движения маршрутных транспортных средств от общего транспортного потока включают в себя следующий комплекс мероприятий:

- коррекция документации по организаии дорожного движения с учетом выделения приоритетной полосы движения для ПТОП от общего транспортного потока на перегонах;
- оптимизация разметки и дорожных знаков на маршрутах движения ПТОП;
- применение на пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введение специальной фазы регулирования;
- оперативное управление движением транпортного потока с учетом обеспечения приоритетного проезда маршрутных транспортных средств;
- оптимизация парковок с учетом запрета остановок транспортных средств вдоль полосы приоритета;
- установка дополнительного оборудования.

Выбор системы приоритетного пропуска и ее состав зависит от следующих факторов:

- задач, стоящих перед ней;
- наличием и доступностью технологий (по времени реализации и в географическом плане);
- существующих систем, с которыми планируется интеграция;
- потребностей и предпочтений управляющих / эксплуатирующих организаций.

В рамках КСОДД определяется необходимость в предоставлении приоритета для маршрутных ТС, а также каким способом будет организован приоритет. При наличии предложений по организации выделенной полосы для маршрутных транспортных средств дается адресная привязка предложений с расчетом протяженности выделенной полосы. Также необходимо учитывать местные климатические условия.

При разработке ПОДД необходимо предусматривать локальные мероприятия по организации движения ПТОП, с учетом необходимости обеспечения безопасности дорожного движения (заездные карманы, ограничение движения прочих транспортных средств, и др). В рамках ПОДД определяются мероприятия по оптимизации разметки и дорожных знаков на маршрутах движения общественного транспорта; применению на пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введение специальной фазы регулирования; оптимизации парковок с учетом запрета остановок ТС вдоль полосы приоритета.

При планировании транспортно-пересадочных узлов необходимо предусматривать площади под площадки посадки/высадки и стоянки такси, а также под парковку личного автотранспорта.

Приложение А

Параметры межмуниципальных и пригородных маршрутов ПТОП

Таблица А.1 - Параметры межмуниципальных и пригородных маршрутов ПТОП на 2023 г.

№ № п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
104	Улан-Удэ - Каленово	0	3	0	0	3	5	60	90	1	18	18	7:00-20:00
106	Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное"		10			10	6	72	108	1	19	18	06:30-19:00
110	Улан-Удэ - Онохой		25	10		35	22	290	534	2	43	60	06:30-20:30
111	Улан-Удэ - Усть-Брянь		8	5		13	7	75	185	1	15	18	06:50-19:00
115	Улан-Удэ - Верхний Саянтуй	2	4			6	6	59	94	1	16	18	06:20-21:30
117	Улан-Удэ - Шалуты		2			2	2	21	36	1	17	18	06:10-18:00
120	Улан-Удэ - Николаевский		1	1		2	6	122	174	1	17	18	06:20-21:40
125	Улан-Удэ - Тапхар		2			2	7	74	126	1	18	18	06:30-20:15
128	Улан-Удэ - Гурульба		6	10		16	29	588	921	2	96	120	07:00-21:00
129	Улан-Удэ - Сотниково		0	28	4	32	90	1812	4050	10	309	400	06:30-22:00
130	Улан-Удэ - Иволгинск	0	20	20		40	71	1044	2059	6	166	160	06:30-22:00
131	Улан-Удэ - Ошурково	5	5			10	7	78	102	2	62	52	06:15-21:00
132	Улан-Удэ - Нижний Саянтуй	0	6	7	4	17	30	735	1249	2	145	160	06:30-

№ № п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
													19:30
133	Улан-Удэ - Эрхирик	0	3	13		16	21	466	753	2	59	80	06:20-21:10
136	Улан-Удэ - СНТ "Восход"		3			3	4	50	72	1	15	15	07:00-20:00
137	Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка	0	0	13		13	21	470	840	3	117	120	06:10-19:45
155	Улан-Удэ - Еловка	0	5	2		7	4	31	97	1	11	11	09:00-18:30
161	Улан-Удэ - Нижняя Иволга	0	20	16		36	60	1044	1667	6	151	160	06:30-21:00
177	Улан-Удэ - Сотниково	0	11	17		28	38	665	1192	4	169	200	06:45-21:00
178	Улан-Удэ - Сотниково		14	17		31	49	755	1473	6	158	200	06:30-21:30
198	Улан-Удэ - Нижние Тальцы	0	2	1		3	3	42	76	1	20	20	06:40-19:00
200	Улан-Удэ-Сосново-Озерское	0	10	2		12	5	49	108	1	13	14	08:00-17:00
201	Улан-Удэ - Исинга	0	2	0		2	1	13	18	1	12	18	06:30-13:30
202	Улан-Удэ - Можайка	0	2	0		2	1	14	18	1	13	20	08:00-17:00
203	Улан-Удэ - Ульдурга	0	2	0		2	1	13	18	1	12	18	08:00-15:30
220	Улан-Удэ - Хоринск	0	12	4		16	8	130	188	1	17	18	07:00-19:00

№ № п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
221	Улан-Удэ - Верхние Тальцы - Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск	0	2	0		2	1	12	18	1	12	17	07:00-16:00
222	Улан-Удэ - Хасурта		2			2	1	16	18	1	15	18	09:00-16:00
224	Улан-Удэ - Тэгда		2			2	1	18	18	1	17	18	08:30-16:00
240	Улан-Удэ - Багдарин		4			4	1	17	18	1	16	18	07:00-08:00
260	Улан-Удэ - Кяхта		25	5		30	13	182	282	1	13	18	07:00-19:00
261	Улан-Удэ - Наушки		2			2	1	16	18	1	15	18	06:00-16:00
262	Улан-Удэ - Шарагол		3			3	1	16	18	1	15	18	07:00-14:00
263	Кяхта - Бичура		2			2	1	13	18	1	12	18	10:00-15:00
280	Улан-Удэ - Гусиноозерск		32			32	18	324	324	1,3	23	23,94	06:30-20:00
284	Улан-Удэ - Озеро Щучье		4			4	2	32	36	1	18	18	10:00-18:00
300	Улан-Удэ - Баргузин		4			4	1	18	18	1	17	19	08:00-08:00
301	Улан-Удэ - Максимиха		5			5	2	29	36	1	17	18	07:00-15:00
302	Улан-Удэ - Усть-Баргузин		5			5	2	34	36	1	17	18	07:00-15:00

№ № п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
303	Улан-Удэ - Ярикто		3			3	1	18	18	1	17	18	08:00-10:30
304	Улан-Удэ - Баянгол		4			4	1	16	18	1	15	18	07:00-07:30
320	Улан-Удэ - Курумкан		5	0		5	2	34	36	1	16	17	08:00-11:00
321	Улан-Удэ-Умхей-Кучигер		2	2		4	1	15	29	1	15	15	08:30-08:30
340	Улан-Удэ - Турунтаево		9	4		13	11	211	272	1	24	24	06:45-20:00
341	Улан-Удэ - Кома		5	0		5	2	40	36	1	20	20	06:30-17:00
343	Улан-Удэ - Кика		3	0		3	1	14	18	1	14	20	06:45-16:30
344	Улан-Удэ - Гремячинск		4	0		4	4	72	72	1	18	18	07:30-18:00
345	Улан-Удэ - Турка		4			4	4	72	72	1	18	18	07:10-18:00
346	Улан-Удэ - Горячинск		4			4	4	72	72	1	18	18	07:00-18:00
347	Улан-Удэ - Татаурово		11			11	12	151	216	1	18	18	06:00-20:00
348	Улан-Удэ - Ильинка		10	2		12	11	198	238	1	18	18	07:00-19:00
349	Улан-Удэ - Мостовка		11	2		13	10	130	214	1	12	18	07:00-19:00
360	Улан-Удэ - Петропавловка		15	2		17	6	108	124	1	16	18	08:00-

№ № п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
													19:00
361	Улан-Удэ - Джида		4			4	1	17	18	1	15	18	06:00-17:00
380	Улан-Удэ - Закаменск		15			15	6	86	108	1	17	18	07:00-14:00
400	Улан-Удэ - Мухоршибирь		16			16	6	54	108	1	10	18	07:00-18:00
401	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур		6			6	2	36	36	1	17	18	07:00-18:00
402	Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур		4			4	1	18	18	1	17	18	08:00-16:00
403	Улан-Удэ - Подлопатки		4			4	1	16	18	1	15	16	07:30-14:00
404	Улан-Удэ - Цолга - Зандин		4			4	1	18	18	1	17	18	08:30-17:00
420	Улан-Удэ - Бичура		8	6		14	7	126	192	1	17	18	05:00-19:00
422	Улан-Удэ - Узкий Луг	0	0	2		2	1	20	40	1	19	20	07:30-15:00
423	Улан-Удэ - Шибертуй - Петропавловка (Бичурский р-н)	0	0	2		2	1	20	40	1	19	20	07:00-14:00
424	М-424 Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура		2	0		2	2	36	36	1	19	20	06:45-14:00
425	Улан-Удэ - Шибертуй	0	0	2		2	1	22	40	1	20	22	07:00-14:00

№ № п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
426	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхолой		0	2		2	1	16	40	1	15	20	07:00-15:00
440	Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай		2			2	3	54	54	1	21	18	07:00-18:20
441	Улан-Удэ - Большой Куналей		14			14	25	280	450	2	18	16	06:30-19:00
442	Улан-Удэ - Харитоново		4			4	1	18	18	1	21	18	07:30-17:00
460	Улан-Удэ - Кижинга		10	2		12	8	160	173	1	19	20	07:00-19:00
461	Улан-Удэ - Хуртэй		4	0		4	1	14	18	1	13	18	07:00-11:00
462	Улан-Удэ - Куорка		4	0		4	1	14	18	1	13	18	06:00-16:00
480	Улан-Удэ - Заиграево		18	5		23	17	238	387	2	41	40	06:50-20:30
481	Улан-Удэ - п. Татарский Ключ		6	0		6	2	25	36	1	18	18	07:00-18:30
482	Улан-Удэ - п. Челутай		3	0		3	1	17	18	1	17	18	07:30-18:30
483	Улан-Удэ - Илька		12	0		12	3	38	54	1	18	18	07:00-19:00
484	Улан-Удэ - Первомаевка		3	0		3	1	18	18	1	18	18	07:00-11:00
485	Улан-Удэ - с. Горхон		3	0		3	1	17	18	1	17	18	06:30-17:00
486	Улан-Удэ - Новоильинск		14	0		14	4	68	72	1	18	18	06:30-

№ № п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
													19:00
487	Улан-Удэ - Новая Брянь		18	0		18	6	76	108	1	18	18	06:20-19:30
488	Улан-Удэ - Шабур		3	0		3	1	13	18	1	13	18	07:30-18:00
489	Улан-Удэ Ташелан		3	0		3	1	14	18	1	14	18	16:00-16:00
490	Улан-Удэ - Унэгэтэй		6	0		6	2	29	36	1	18	18	07:00-18:00
500	Улан-Удэ - Кабанск		21	2		23	13	143	259	1	21	18	06:00-20:00
501	Улан-Удэ - Каменск		15			15	14	126	252	1	17	18	05:00-20:30
502	Улан-Удэ - Оймур		6			6	2	32	36	1	17	18	07:30-15:00
504	Улан-Удэ - Корсаково		6			6	3	38	54	1	17	18	07:00-18:30
505	Улан-Удэ - Посольск		6			6	2	29	36	1	17	18	06:30-19:00
506	Улан-Удэ - Култушная		9			9	7	113	126	1	17	18	08:00-20:00
507	Улан-Удэ - Байкальский Прибой		9			9	7	113	126	1	17	18	08:00-20:00
508	Улан-Удэ - Выдрино		10			10	3	21	54	1	7	7	06:00-16:30
510	Улан-Удэ - Сухая		6			6	2	36	36	1	17	18	07:00-16:00

№ № п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
511	Улан-Удэ - Селенгинск		20	2		22	24	213	480	2	17	17	06:20-20:00
520	Улан-Удэ - Кырен - Аршан		0		4	4	2	27	100	1	17	18	08:00-15:00
540	Улан-Удэ - Орлик		0	0	2	2	1	17	50	1	16	18	08:00-08:00
	ВСЕГО	**7**	**658**	**208**	**14**	**887**	**808**	**13136**	**22377**	**132**	**2891**	**3246**	**05:00-22:00**

Таблица А.2 - Параметры межмуниципальных и пригородных маршрутов ПТОП на 2025 г.

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
104	Улан-Удэ - Каленово	0	3	0	0	3	5	60	90	1	15	18	7:00-20:00
106	Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное"		8	2		10	6	72	134	1	16	20	06:30-19:00
110	Улан-Удэ - Онохой		25	10		35	22	290	534	3	42	60	06:30-20:30
111	Улан-Удэ - Усть-Брянь		8	5		13	7	75	185	1	15	18	06:50-19:00
115	Улан-Удэ - Верхний Саянтуй	0	5			5	6	59	108	1	14	18	06:20-21:30
117	Улан-Удэ - Шалуты		2			2	2	21	36	1	15	18	06:10-18:00
120	Улан-Удэ - Николаевский		1	1		2	6	122	174	1	15	18	06:20-21:40
125	Улан-Удэ - Тапхар		2			2	7	74	126	1	15	18	06:30-20:15
128	Улан-Удэ - Гурульба		6	10		16	29	588	921	4	80	120	07:00-21:00
129	Улан-Удэ - Сотниково		0	28	4	32	90	1812	4050	10	257	400	06:30-22:00
130	Улан-Удэ - Иволгинск	0	20	20		40	71	1044	2059	6	138	160	06:30-22:00
131	Улан-Удэ - Ошурково	0	10			10	7	78	126	2	52	60	06:15-21:00
132	Улан-Удэ - Нижний Саянтуй	0	6	7	4	17	30	735	1249	2	126	160	06:30-

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
													19:30
133	Улан-Удэ - Эрхирик	0	0	13		13	16	466	640	2	58	80	06:20-21:10
136	Улан-Удэ - СНТ "Восход"		3			3	4	50	72	1	15	15	07:00-20:00
137	Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка	0	0	13		13	21	470	840	3	102	120	06:10-19:45
155	Улан-Удэ - Еловка	0	5	2		7	4	31	97	1	11	11	09:00-18:30
161	Улан-Удэ - Нижняя Иволга	0	20	16		36	60	1044	1667	6	126	160	06:30-21:00
177	Улан-Удэ - Сотниково	0	11	17		28	38	665	1192	6	141	200	06:45-21:00
178	Улан-Удэ - Сотниково		14	17		31	49	755	1473	6	132	200	06:30-21:30
198	Улан-Удэ - Нижние Тальцы	0	2	1		3	3	72	76	1	20	20	06:40-19:00
200	Улан-Удэ-Сосново-Озерское	0	7	2		9	4	86	92	1	14	14	08:00-17:00
201	Улан-Удэ - Исинга	0	2	0		2	1	296	18	1	13	18	06:30-13:30
202	Улан-Удэ - Можайка	0	2	0		2	1	77	18	1	14	20	08:00-17:00
203	Улан-Удэ - Ульдурга	0	2	0		2	1	68	18	1	13	18	08:00-15:30
220	Улан-Удэ - Хоринск	0	12	4		16	8	24	188	1	18	18	07:00-19:00

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
221	Улан-Удэ - Верхние Тальцы - Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск	0	2	0		2	1	140	18	1	12	17	07:00-16:00
222	Улан-Удэ - Хасурта		2			2	1	88	18	1	16	18	09:00-16:00
224	Улан-Удэ - Тэгда		2			2	1	706	18	1	18	18	08:30-16:00
240	Улан-Удэ - Багдарин		4			4	1	2174	18	1	17	18	07:00-08:00
260	Улан-Удэ - Кяхта		21	5		26	12	1252	267	1	14	18	07:00-19:00
261	Улан-Удэ - Наушки		2			2	1	94	18	1	16	18	06:00-16:00
262	Улан-Удэ - Шарагол		3			3	1	845	18	1	16	18	07:00-14:00
263	Кяхта - Бичура		2			2	1	475	18	1	13	18	10:00-15:00
280	Улан-Удэ - Гусиноозерск		32			32	18	51	324	1,3	24	24	06:30-20:00
284	Улан-Удэ - Озеро Щучье		4			4	2	541	36	1	18	18	10:00-18:00
300	Улан-Удэ - Баргузин		4			4	1	30	18	1	18	19	08:00-08:00
301	Улан-Удэ - Максимиха		5			5	2	1252	36	1	18	18	07:00-15:00
302	Улан-Удэ - Усть-Баргузин		5			5	2	798	36	1	18	18	07:00-15:00

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
303	Улан-Удэ - Ярикто		3			3	1	906	18	1	18	18	08:00-10:30
304	Улан-Удэ - Баянгол		4			4	1	43	18	1	16	18	07:00-07:30
320	Улан-Удэ - Курумкан		5	0		5	2	46	36	1	17	17	08:00-11:00
321	Улан-Удэ-Умхей-Кучигер		2	2		4	1	12	29	1	15	15	08:30-08:30
340	Улан-Удэ - Турунтаево		9	4		13	11	13	272	1	24	24	06:45-20:00
341	Улан-Удэ - Кома		5	0		5	2	12	36	1	20	20	06:30-17:00
343	Улан-Удэ - Кика		3	0		3	1	123	18	1	14	20	06:45-16:30
344	Улан-Удэ - Гремячинск		4	0		4	4	12	72	1	18	18	07:30-18:00
345	Улан-Удэ - Турка		4			4	4	15	72	1	18	18	07:10-18:00
346	Улан-Удэ - Горячинск		4			4	4	17	72	1	18	18	07:00-18:00
347	Улан-Удэ - Татаурово		11			11	12	16	216	1	18	18	06:00-20:00
348	Улан-Удэ - Ильинка		10	2		12	11	175	238	1	18	18	07:00-19:00
349	Улан-Удэ - Мостовка		13	0		13	10	16	180	1	12	18	07:00-19:00
360	Улан-Удэ - Петропавловка		15	2		17	6	16	124	1	18	18	08:00-

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
													19:00
361	Улан-Удэ - Джида		4			4	1	12	18	1	17	18	06:00-17:00
380	Улан-Удэ - Закаменск		15			15	6	308	108	1	18	18	07:00-14:00
400	Улан-Удэ - Мухоршибирь		16			16	6	32	108	1	11	18	07:00-18:00
401	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур		6			6	2	17	36	1	18	18	07:00-18:00
402	Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур		4			4	1	27	18	1	18	18	08:00-16:00
403	Улан-Удэ - Подлопатки		4			4	1	32	18	1	16	16	07:30-14:00
404	Улан-Удэ - Цолга - Зандин		4			4	1	17	18	1	18	18	08:30-17:00
420	Улан-Удэ - Бичура		12	2		14	7	15	148	1	18	18	05:00-19:00
422	Улан-Удэ - Узкий Луг	0	0	2		2	1	32	40	1	20	20	07:30-15:00
423	Улан-Удэ - Шибертуй - Петропавловка (Бичурский р-н)	0	0	2		2	1	15	40	1	20	20	07:00-14:00
424	М-424 Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура		2	0		2	2	209	36	1	20	20	06:45-14:00
425	Улан-Удэ - Шибертуй	0	0	2		2	1	40	40	1	22	22	07:00-14:00

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
426	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхолой		0	2		2	1	14	40	1	16	20	07:00-15:00
440	Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай		2			2	3	71	54	1	18	18	07:00-18:20
441	Улан-Удэ - Большой Куналей		12			12	23	71	414	2	16	16	06:30-19:00
442	Улан-Удэ - Харитоново		4			4	1	71	18	1	18	18	07:30-17:00
460	Улан-Удэ - Кижинга		10	2		12	8	150	173	1	20	20	07:00-19:00
461	Улан-Удэ - Хуртэй		4	0		4	1	196	18	1	14	18	07:00-11:00
462	Улан-Удэ - Куорка		4	0		4	1	128	18	1	14	18	06:00-16:00
480	Улан-Удэ - Заиграево		18	5		23	17	98	387	3	40	60	06:50-20:30
481	Улан-Удэ - п. Татарский Ключ		6	0		6	2	16	36	1	18	18	07:00-18:30
482	Улан-Удэ - п. Челутай		3	0		3	1	80	18	1	17	18	07:30-18:30
483	Улан-Удэ - Илька		12	0		12	3	51	54	1	18	18	07:00-19:00
484	Улан-Удэ - Первомаевка		3	0		3	1	34	18	1	18	18	07:00-11:00
485	Улан-Удэ - с. Горхон		3	0		3	1	17	18	1	17	18	06:30-17:00
486	Улан-Удэ - Новоильинск		14	0		14	4	15	72	1	18	18	06:30-

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
													19:00
487	Улан-Удэ - Новая Брянь		18	0		18	6	17	108	1	18	18	06:20-19:30
488	Улан-Удэ - Шабур		3	0		3	1	117	18	1	13	18	07:30-18:00
489	Улан-Удэ Ташелан		3	0		3	1	19	18	1	14	18	16:00-16:00
490	Улан-Удэ - Унэгэтэй		6	0		6	2	19	36	1	18	18	07:00-18:00
500	Улан-Удэ - Кабанск		16	2		18	12	33	245	1	22	25	06:00-20:00
501	Улан-Удэ - Каменск		15			15	13	20	234	1	18	18	05:00-20:30
502	Улан-Удэ - Оймур		6			6	2	15	36	1	18	18	07:30-15:00
504	Улан-Удэ - Корсаково		6			6	3	62	54	1	18	18	07:00-18:30
505	Улан-Удэ - Посольск		6			6	2	322	36	1	18	18	06:30-19:00
506	Улан-Удэ - Култушная		9			9	7	21	126	1	18	18	08:00-20:00
507	Улан-Удэ - Байкальский Прибой		9			9	7	150	126	1	18	18	08:00-20:00
508	Улан-Удэ - Выдрино		10			10	3	14	54	1	7	7	06:00-16:30
510	Улан-Удэ - Сухая		6			6	2	14	36	1	18	18	07:00-16:00

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
511	Улан-Удэ - Селенгинск		20	0		20	23	243	414	2	17	17	06:20-20:00
520	Улан-Удэ - Кырен - Аршан		0		4	4	2	26	100	1	18	18	08:00-15:00
540	Улан-Удэ - Орлик		0	0	2	2	1	17	50	1	17	18	08:00-08:00
	ВСЕГО	**0**	**651**	**202**	**14**	**867**	**796**	**14526**	**22085**	**138**	**2687**	**3283**	**05:00-22:00**

Таблица А.3 - Параметры межмуниципальных и пригородных маршрутов ПТОП на 2030 г.

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
104	Улан-Удэ - Каленово	0	5	0	0	5	6	81	108	1	20	**20**	7:00-20:00
106	Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное"		5	5		10	6	97	174	1	22	**30**	06:30-19:00
110	Улан-Удэ - Онохой		25	10		35	22	302	534	3	44	**60**	06:30-20:30
111	Улан-Удэ - Усть-Брянь		8	2		10	5	78	112	1	16	18	06:50-19:00
115	Улан-Удэ - Верхний Саянтуй	0	5			5	6	74	108	1	18	18	06:20-21:30
117	Улан-Удэ - Шалуты		2			2	2	26	36	1	19	**20**	06:10-18:00
120	Улан-Удэ - Николаевский		1	1		2	6	152	174	1	19	**20**	06:20-21:40
125	Улан-Удэ - Тапхар		2			2	7	99	126	1	20	**20**	06:30-20:15
128	Улан-Удэ - Гурульба		6	10		16	29	794	921	4	108	**120**	07:00-21:00
129	Улан-Удэ - Сотниково		0	24	8	32	85	2446	4250	10	347	**460**	06:30-22:00
130	Улан-Удэ - Иволгинск	0	0	20	6	26	50	1409	2462	6	186	**260**	06:30-22:00
131	Улан-Удэ - Ошурково	0	10			10	8	106	144	3	70	**80**	06:15-21:00
132	Улан-Удэ - Нижний Саянтуй	0	0	7	6	13	25	919	1462	3	158	**200**	06:30-

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
													19:30
133	Улан-Удэ - Эрхирик	0	0	13		13	16	484	640	2	60	**80**	06:20-21:10
136	Улан-Удэ - СНТ "Восход"		3			3	4	52	72	1	16	15	07:00-20:00
137	Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка	0	0	15		15	23	588	920	3,5	128	**160**	06:10-19:45
155	Улан-Удэ - Еловка	0	2	2		4	3	30	87	1	11	11	09:00-18:30
161	Улан-Удэ - Нижняя Иволга	0	0	16	4	20	50	1409	2400	6	170	**250**	06:30-21:00
177	Улан-Удэ - Сотниково	0	0	17	4	21	30	898	1429	6	190	**250**	06:45-21:00
178	Улан-Удэ - Сотниково		0	17	4	21	30	1019	1429	6	178	**250**	06:30-21:30
198	Улан-Удэ - Нижние Тальцы	0	2	1		3	3	44	76	1	21	20	06:40-19:00
200	Улан-Удэ-Сосново-Озерское	0	7	2		9	4	43	92	1	12	14	08:00-17:00
201	Улан-Удэ - Исинга	0	2	0		2	1	11	18	1	11	18	06:30-13:30
202	Улан-Удэ - Можайка	0	2	0		2	1	12	18	1	12	20	08:00-17:00
203	Улан-Удэ - Ульдурга	0	2	0		2	1	11	18	1	11	18	08:00-15:30
220	Улан-Удэ - Хоринск	0	9	4		13	6	117	149	1	16	18	07:00-19:00

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
221	Улан-Удэ - Верхние Тальцы - Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск	0	2	0		2	1	12	18	1	12	17	07:00-16:00
222	Улан-Удэ - Хасурта		2			2	1	15	18	1	14	18	09:00-16:00
224	Улан-Удэ - Тэгда		2			2	1	16	18	1	16	18	08:30-16:00
240	Улан-Удэ - Багдарин		4			4	1	15	18	1	15	18	07:00-08:00
260	Улан-Удэ - Кяхта		17	5		22	10	167	230	1	13	18	07:00-19:00
261	Улан-Удэ - Наушки		2			2	1	15	18	1	15	18	06:00-16:00
262	Улан-Удэ - Шарагол		3			3	1	15	18	1	15	18	07:00-14:00
263	Кяхта - Бичура		2			2	1	11	18	1	11	18	10:00-15:00
280	Улан-Удэ - Гусиноозерск		32			32	18	292	324	1,3	22	20	06:30-20:00
284	Улан-Удэ - Озеро Щучье		4			4	2	29	36	1	16	18	10:00-18:00
300	Улан-Удэ - Баргузин		4			4	1	16	18	1	16	19	08:00-08:00
301	Улан-Удэ - Максимиха		5			5	2	26	36	1	16	18	07:00-15:00
302	Улан-Удэ - Усть-Баргузин		5			5	2	31	36	1	16	18	07:00-15:00

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
303	Улан-Удэ - Ярикто		3			3	1	16	18	1	16	18	08:00-10:30
304	Улан-Удэ - Баянгол		4			4	1	15	18	1	14	18	07:00-07:30
320	Улан-Удэ - Курумкан		5	0		5	2	30	36	1	15	17	08:00-11:00
321	Улан-Удэ-Умхей-Кучигер		2	2		4	1	15	29	1	15	15	08:30-08:30
340	Улан-Удэ - Турунтаево		9	4		13	11	209	272	1	24	24	06:45-20:00
341	Улан-Удэ - Кома		5	0		5	2	40	36	1	20	20	06:30-17:00
343	Улан-Удэ - Кика		3	0		3	1	14	18	1	14	20	06:45-16:30
344	Улан-Удэ - Гремячинск		4	0		4	4	71	72	1	18	18	07:30-18:00
345	Улан-Удэ - Турка		4			4	4	71	72	1	18	18	07:10-18:00
346	Улан-Удэ - Горячинск		4			4	4	71	72	1	18	18	07:00-18:00
347	Улан-Удэ - Татаурово		11			11	12	150	216	1	18	18	06:00-20:00
348	Улан-Удэ - Ильинка		10	2		12	11	196	238	1	18	18	07:00-19:00
349	Улан-Удэ - Мостовка		13	0		13	10	128	180	1	12	18	07:00-19:00
360	Улан-Удэ - Петропавловка		15	2		17	6	86	124	1	14	18	08:00-

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
													19:00
361	Улан-Удэ - Джида		4			4	1	14	18	1	14	18	06:00-17:00
380	Улан-Удэ - Закаменск		15			15	6	75	108	1	16	18	07:00-14:00
400	Улан-Удэ - Мухоршибирь		14			14	5	49	90	1	10	18	07:00-18:00
401	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур		6			6	2	32	36	1	16	18	07:00-18:00
402	Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур		4			4	1	16	18	1	16	18	08:00-16:00
403	Улан-Удэ - Подлопатки		4			4	1	14	18	1	14	16	07:30-14:00
404	Улан-Удэ - Цолга - Зандин		4			4	1	16	18	1	16	18	08:30-17:00
420	Улан-Удэ - Бичура		12	2		14	7	110	148	1	16	18	05:00-19:00
422	Улан-Удэ - Узкий Луг	0	0	2		2	1	17	40	1	17	20	07:30-15:00
423	Улан-Удэ - Шибертуй - Петропавловка (Бичурский р-н)	0	0	2		2	1	17	40	1	17	20	07:00-14:00
424	М-424 Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура		2	0		2	2	31	36	1	17	20	06:45-14:00
425	Улан-Удэ - Шибертуй	0	0	2		2	1	19	40	1	19	22	07:00-14:00

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
426	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхолой		0	2		2	1	14	40	1	14	20	07:00-15:00
440	Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай		2			2	3	68	54	1	23	18	07:00-18:20
441	Улан-Удэ - Большой Куналей		12			12	23	350	450	2	20	25	06:30-19:00
442	Улан-Удэ - Харитоново		4			4	1	23	18	1	23	18	07:30-17:00
460	Улан-Удэ - Кижинга		10	2		12	8	141	173	1	18	20	07:00-19:00
461	Улан-Удэ - Хуртэй		4	0		4	1	13	18	1	12	18	07:00-11:00
462	Улан-Удэ - Куорка		4	0		4	1	13	18	1	12	18	06:00-16:00
480	Улан-Удэ - Заиграево		5	5		10	11	248	319	3	42	50	06:50-20:30
481	Улан-Удэ - п. Татарский Ключ		6	0		6	2	26	36	1	19	18	07:00-18:30
482	Улан-Удэ - п. Челутай		3	0		3	1	18	18	1	18	18	07:30-18:30
483	Улан-Удэ - Илька		12	0		12	3	39	54	1	19	18	07:00-19:00
484	Улан-Удэ - Первомаевка		3	0		3	1	19	18	1	19	18	07:00-11:00
485	Улан-Удэ - с. Горхон		3	0		3	1	18	18	1	18	18	06:30-17:00
486	Улан-Удэ - Новоильинск		14	0		14	4	71	72	1	19	18	06:30-

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
													19:00
487	Улан-Удэ - Новая Брянь		18	0		18	6	79	108	1	19	18	06:20-19:30
488	Улан-Удэ - Шабур		3	0		3	1	13	18	1	14	18	07:30-18:00
489	Улан-Удэ Ташелан		3	0		3	1	15	18	1	15	18	16:00-16:00
490	Улан-Удэ - Унэгэтэй		6	0		6	2	30	36	1	19	18	07:00-18:00
500	Улан-Удэ - Кабанск		15	2		17	10	133	206	1	20	25	06:00-20:00
501	Улан-Удэ - Каменск		15			15	11	117	198	1	17	18	05:00-20:30
502	Улан-Удэ - Оймур		6			6	2	30	36	1	17	18	07:30-15:00
504	Улан-Удэ - Корсаково		6			6	3	35	54	1	17	18	07:00-18:30
505	Улан-Удэ - Посольск		6			6	2	27	36	1	17	18	06:30-19:00
506	Улан-Удэ - Култушная		9			9	7	105	126	1	17	18	08:00-20:00
507	Улан-Удэ - Байкальский Прибой		9			9	7	105	126	1	17	18	08:00-20:00
508	Улан-Удэ - Выдрино		10			10	3	20	54	1	7	7	06:00-16:30
510	Улан-Удэ - Сухая		6			6	2	33	36	1	17	18	07:00-16:00

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
511	Улан-Удэ - Селенгинск		20	0		20	20	213	360	2	17	18	06:20-20:00
520	Улан-Удэ - Кырен - Аршан		0		4	4	2	24	100	1	16	18	08:00-15:00
540	Улан-Удэ - Орлик		0	0	2	2	1	15	50	1	15	18	08:00-08:00
	ВСЕГО	**0**	**553**	**200**	**38**	**791**	**713**	**15538**	**23642**	**141**	**3039**	**3747**	**05:00-22:00**

Таблица А.4 - Параметры межмуниципальных и пригородных маршрутов ПТОП на 2040 г.

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
104	Улан-Удэ - Каленово	0	6	0	0	6	7	102	126	1,5	26	**30**	7:00-20:00
106	Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное"		5	5		10	6	122	174	1	27	**30**	06:30-19:00
110	Улан-Удэ - Онохой		25	10		35	22	311	534	3	45	**60**	06:30-20:30
111	Улан-Удэ - Усть-Брянь		8	2		10	5	80	112	1	16	18	06:50-19:00
115	Улан-Удэ - Верхний Саянтуй	0	5			5	6	88	108	1	21	18	06:20-21:30
117	Улан-Удэ - Шалуты		2			2	2	32	36	1	23	**20**	06:10-18:00
120	Улан-Удэ - Николаевский		1	2		3	7	183	229	1	23	**25**	06:20-21:40
125	Улан-Удэ - Тапхар		3			3	8	125	144	1,3	26	**25**	06:30-20:15
128	Улан-Удэ - Гурульба		0	10	4	14	24	1000	1234	4	136	**150**	07:00-21:00
129	Улан-Удэ - Сотниково		0	24	8	32	85	3080	4250	11	437	**460**	06:30-22:00
130	Улан-Удэ - Иволгинск	0	0	20	6	26	50	1774	2462	6,5	235	**260**	06:30-22:00
131	Улан-Удэ - Ошурково	0	10			10	8	133	144	3	88	**80**	06:15-21:00
132	Улан-Удэ - Нижний Саянтуй	0	0	7	6	13	25	1103	1462	3,5	189	**200**	06:30-

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
													19:30
133	Улан-Удэ - Эрхирик	0	0	13		13	17	498	680	2	62	**80**	06:20-21:10
136	Улан-Удэ - СНТ "Восход"		3			3	4	54	72	1	16	18	07:00-20:00
137	Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка	0	0	15		15	23	706	920	4	153	**160**	06:10-19:45
155	Улан-Удэ - Еловка	0	1	2		3	2	30	65	1	11	11	09:00-18:30
161	Улан-Удэ - Нижняя Иволга	0	0	16	4	20	50	1774	2400	6	214	**250**	06:30-21:00
177	Улан-Удэ - Сотниково	0	0	17	4	21	30	1131	1429	6	239	**250**	06:45-21:00
178	Улан-Удэ - Сотниково		0	17	4	21	30	1283	1429	6	224	**250**	06:30-21:30
198	Улан-Удэ - Нижние Тальцы	0	2	1		3	3	45	76	1	21	20	06:40-19:00
200	Улан-Удэ-Сосново-Озерское	0	7	2		9	4	39	92	1	11	14	08:00-17:00
201	Улан-Удэ - Исинга	0	2	0		2	1	10	18	1	10	18	06:30-13:30
202	Улан-Удэ - Можайка	0	2	0		2	1	11	18	1	11	20	08:00-17:00
203	Улан-Удэ - Ульдурга	0	2	0		2	1	10	18	1	10	18	08:00-15:30
220	Улан-Удэ - Хоринск	0	9	4		13	6	110	149	1	15	18	07:00-19:00

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
221	Улан-Удэ - Верхние Тальцы - Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск	0	2	0		2	1	12	18	1	12	17	07:00-16:00
222	Улан-Удэ - Хасурта		2			2	1	14	18	1	14	18	09:00-16:00
224	Улан-Удэ - Тэгда		2			2	1	15	18	1	15	18	08:30-16:00
240	Улан-Удэ - Багдарин		4			4	1	15	18	1	14	18	07:00-08:00
260	Улан-Удэ - Кяхта		17	5		22	10	157	230	1	12	18	07:00-19:00
261	Улан-Удэ - Наушки		2			2	1	14	18	1	14	18	06:00-16:00
262	Улан-Удэ - Шарагол		3			3	1	14	18	1	14	18	07:00-14:00
263	Кяхта - Бичура		2			2	1	10	18	1	10	18	10:00-15:00
280	Улан-Удэ - Гусиноозерск		32			32	19	275	342	1,3	20	20	06:30-20:00
284	Улан-Удэ - Озеро Щучье		4			4	2	28	36	1	15	18	10:00-18:00
300	Улан-Удэ - Баргузин		4			4	1	14	18	1	14	19	08:00-08:00
301	Улан-Удэ - Максимиха		5			5	2	23	36	1	14	18	07:00-15:00
302	Улан-Удэ - Усть-Баргузин		5			5	2	27	36	1	14	18	07:00-15:00

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
303	Улан-Удэ - Ярикто		3			3	1	14	18	1	14	18	08:00-10:30
304	Улан-Удэ - Баянгол		4			4	1	13	18	1	13	18	07:00-07:30
320	Улан-Удэ - Курумкан		5	0		5	2	27	36	1	14	17	08:00-11:00
321	Улан-Удэ-Умхей-Кучигер		2	2		4	1	15	29	1	15	15	08:30-08:30
340	Улан-Удэ - Турунтаево		9	4		13	11	209	272	1	24	24	06:45-20:00
341	Улан-Удэ - Кома		5	0		5	2	40	36	1	20	20	06:30-17:00
343	Улан-Удэ - Кика		3	0		3	1	14	18	1	14	20	06:45-16:30
344	Улан-Удэ - Гремячинск		4	0		4	4	71	72	1	18	18	07:30-18:00
345	Улан-Удэ - Турка		4			4	4	71	72	1	18	18	07:10-18:00
346	Улан-Удэ - Горячинск		4			4	4	71	72	1	18	18	07:00-18:00
347	Улан-Удэ - Татаурово		11			11	12	150	216	1	18	18	06:00-20:00
348	Улан-Удэ - Ильинка		10	2		12	11	196	238	1	18	18	07:00-19:00
349	Улан-Удэ - Мостовка		12	0		12	9	128	162	1	12	18	07:00-19:00
360	Улан-Удэ - Петропавловка		15	2		17	6	76	124	1	13	18	08:00-

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
													19:00
361	Улан-Удэ - Джида		4			4	1	12	18	1	12	18	06:00-17:00
380	Улан-Удэ - Закаменск		15			15	6	69	108	1	14	18	07:00-14:00
400	Улан-Удэ - Мухоршибирь		14			14	5	46	90	1	9	18	07:00-18:00
401	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур		6			6	2	31	36	1	15	18	07:00-18:00
402	Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур		4			4	1	15	18	1	15	18	08:00-16:00
403	Улан-Удэ - Подлопатки		4			4	1	14	18	1	14	16	07:30-14:00
404	Улан-Удэ - Цолга - Зандин		4			4	1	15	18	1	15	18	08:30-17:00
420	Улан-Удэ - Бичура		12	2		14	7	101	148	1	14	18	05:00-19:00
422	Улан-Удэ - Узкий Луг	0	0	2		2	1	16	40	1	16	20	07:30-15:00
423	Улан-Удэ - Шибертуй - Петропавловка (Бичурский р-н)	0	0	2		2	1	16	40	1	16	20	07:00-14:00
424	М-424 Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура		2	0		2	2	29	36	1	16	20	06:45-14:00
425	Улан-Удэ - Шибертуй	0	0	2		2	1	18	40	1	18	22	07:00-14:00

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
426	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхолой		0	2		2	1	14	40	1	14	20	07:00-15:00
440	Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай		2			2	3	81	54	1	27	18	07:00-18:20
441	Улан-Удэ - Большой Куналей		12			12	23	420	414	2	24	25	06:30-19:00
442	Улан-Удэ - Харитоново		4			4	3	27	54	1	27	18	07:30-17:00
460	Улан-Удэ - Кижинга		10	2		12	8	128	173	1	16	20	07:00-19:00
461	Улан-Удэ - Хуртэй		4	0		4	1	12	18	1	11	18	07:00-11:00
462	Улан-Удэ - Куорка		4	0		4	1	12	18	1	11	18	06:00-16:00
480	Улан-Удэ - Заиграево		5	5		10	11	255	319	3	43	50	06:50-20:30
481	Улан-Удэ - п. Татарский Ключ		6	0		6	2	27	36	1	19	18	07:00-18:30
482	Улан-Удэ - п. Челутай		3	0		3	1	18	18	1	18	18	07:30-18:30
483	Улан-Удэ - Илька		12	0		12	3	40	54	1	19	18	07:00-19:00
484	Улан-Удэ - Первомаевка		3	0		3	1	19	18	1	19	18	07:00-11:00
485	Улан-Удэ - с. Горхон		3	0		3	1	18	18	1	18	18	06:30-17:00
486	Улан-Удэ - Новоильинск		14	0		14	4	73	72	1	19	18	06:30-

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
													19:00
487	Улан-Удэ - Новая Брянь		18	0		18	6	81	108	1	19	18	06:20-19:30
488	Улан-Удэ - Шабур		3	0		3	1	13	18	1	14	18	07:30-18:00
489	Улан-Удэ Ташелан		3	0		3	1	15	18	1	15	18	16:00-16:00
490	Улан-Удэ - Унэгэтэй		6	0		6	2	31	36	1	19	18	07:00-18:00
500	Улан-Удэ - Кабанск		12	2		14	9	124	190	1,3	19	25	06:00-20:00
501	Улан-Удэ - Каменск		13			13	10	110	180	1	16	18	05:00-20:30
502	Улан-Удэ - Оймур		6			6	2	28	36	1	16	18	07:30-15:00
504	Улан-Удэ - Корсаково		6			6	3	33	54	1	16	18	07:00-18:30
505	Улан-Удэ - Посольск		6			6	2	25	36	1	16	18	06:30-19:00
506	Улан-Удэ - Култушная		9			9	7	99	126	1	16	18	08:00-20:00
507	Улан-Удэ - Байкальский Прибой		9			9	7	99	126	1	16	18	08:00-20:00
508	Улан-Удэ - Выдрино		10			10	3	18	54	1	6	7	06:00-16:30
510	Улан-Удэ - Сухая		6			6	2	31	36	1	16	18	07:00-16:00

№№ п/п	Наименование маршрута	Подвижной состав					Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
		ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО							
511	Улан-Удэ - Селенгинск		18	0		18	18	213	324	2	17	18	06:20-20:00
520	Улан-Удэ - Кырен - Аршан		0		4	4	2	22	100	1	14	18	08:00-15:00
540	Улан-Удэ - Орлик		0	0	2	2	1	14	50	1	14	18	08:00-08:00
	ВСЕГО	**0**	**540**	**201**	**42**	**783**	**707**	**18029**	**23995**	**145**	**3408**	**3800**	**05:00-22:00**

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Бурятия
от 23.11.2020 № 702

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

Обосновывающие материалы

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ 5
1. Предварительный анализ параметров транспортного обслуживания населения Республики Бурятия всеми видами ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении 6
1.1 Обслуживание пассажирским транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении 6
1.1.1 Межмуниципальная маршрутная сеть 6
1.1.2 Автовокзалы и посадочные площадки 69
1.1.3 Инфраструктура железнодорожного транспорта и пригородные железнодорожные перевозки 84
1.2 Обслуживание пассажирским транспортом общего пользования в межрегиональном сообщении 106
1.2.1 Воздушный транспорт 106
1.2.2 Железнодорожный транспорт 111
1.2.3 Автомобильный транспорт (межрегиональные и международные маршруты) 112
1.3 Автомобильные дороги Республика Бурятия 116
1.4 Параметры качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП 121
2. Разработка системы целевых показателей КСОТ 123
3. Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ 125
3.1 Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП 125
3.1.1 Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования 125
3.1.2 Строительство и реконструкция трамвайных путей 125
3.1.3 Строительство и реконструкция конечных станций на межмуниципальной маршрутной сети ПТОП 126
3.1.4 Строительство автобусных парков 127
3.2 Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП 127
3.2.1 Строительство и реконструкция аэропортов 127
3.2.2 Строительство и реконструкция речных портов 129

3.2.3 Строительство и реконструкция транспортно-пересадочных узлов . 130
3.3 Мероприятия по изменению характеристик существующих маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа 132
3.4 Мероприятия по установлению новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа 148
3.5 Мероприятия по изменению трассировки межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа 150
3.6 Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения 156
3.7 Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа156
3.8 Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Республики Бурятия..... 157
3.9 Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении..... 157
4. Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы Республики Бурятия – уточнение расчета существующих и прогнозных характеристик пассажирских потоков в транспортной системе Республики Бурятия 159
5. Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ..... 162
6. Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ Республики Бурятия 173
ЗАКЛЮЧЕНИЕ 192
Приложение А Параметры межмуниципальных и пригородных маршрутов ПТОП..... 193

Сокращения и обозначения

КСОТ	– Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом
ПКРТИ	– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПТОП	– пассажирский транспорт общего пользования
КДП	– кассово-диспетчерский пункт
АПП	– автомобильный пограничный переход
БКАД	– национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
БАМ	– Байкало-Амурская магистраль
Транссиб	– Транссибирская магистраль
ТПУ	– транспортно-пересадочный узел
мкр.	– микрорайон
п.	– поселок
ОМК	– особо малый класс вместимости (13 чел.)
МК	– малый класс вместимости (18 чел.)
СК	– средний класс вместимости (40 чел.)
БК	– большой класс вместимости (80 чел.)
МГН	– маломобильные группы населения

Введение

В соответствии с Дорожной картой по разработке документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации в целях исполнения пункта 8.4 плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть», в срок до 03.07.2020 должны быть разработаны проекты документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации, в том числе Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом субъекта Российской Федерации (далее – КСОТ).

КСОТ Республики Бурятия разрабатывается на срок, не превышающий срока реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ), и включает:

- систему целевых показателей функционирования пассажирского транспорта общего пользования (далее – ПТОП) Республики Бурятия;
- перечень мероприятий по организации транспортного обслуживания населения Республики Бурятия на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами ПТОП;
- требования к проектам и схемам организации дорожного движения в части организации движения ПТОП.

КСОТ Республики Бурятия разрабатывается в целях осуществления комплексного транспортного обслуживания населения всеми видами ПТОП.

1. Предварительный анализ параметров транспортного обслуживания населения Республики Бурятия всеми видами ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении

1.1 Обслуживание пассажирским транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении

1.1.1 Межмуниципальная маршрутная сеть

Автобусная маршрутная сеть в межмуниципальном сообщении – основная маршрутная сеть, связывающая муниципальные образования Республики Бурятия с региональной столицей – городом Улан-Удэ. На долю автомобильного транспорта приходится 96,5% пассажирских перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении. В связи со сложным рельефом местности, большая часть территории Республики Бурятия может обслуживаться только автобусными маршрутами. Причем с учетом геометрических характеристик автомобильных дорог, погодных условий и параметров транспортного спроса, на протяженных межмуниципальных маршрутах наиболее предпочтительным является использование подвижного состава малой вместимости. В пригородном сообщении на территории Улан-Удэнской агломерации в связи с большими пассажиропотоками и относительно качественными дорогами наиболее предпочтителен к использованию подвижной состав средней и большой вместимости.

Перевозки осуществляются по нерегулируемым тарифам частными перевозчиками. На ряде маршрутов, требующих большого количества подвижного состава, формируются альянсы перевозчиков. Всего в Реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Республики Бурятия содержится описание 95 маршрутов, в том числе:

- 94 маршрута с отправлением из г. Улан-Удэ;
- 1 маршрут между районными центрами г. Кяхта и с. Бичура.

Характерной особенностью Республики Бурятия является значительное количество межмуниципальных маршрутов, на которых совершается один оборотный рейс в сутки транспортного средства малой вместимости. Всего таких маршрутов 27, они составляют 28% от общего количества межмуниципальных автобусных маршрутов. Еще на 11 маршрутах (12%) совершается 2 оборотных рейса в сутки. Таким образом, 40% маршрутов имеют минимальный пассажиропоток и выполняют, фактически, социальную функцию обеспечения транспортной доступности удаленных населенных пунктов Республики Бурятия пассажирским транспортом.

Сведения о трассировке маршрутов, расписании и интервалах движения, фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП, об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, представлены в таблице 1.1.

Схема межмуниципальной маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования представлена на рисунке 1.1.

Данные о пассажиропотоках на межмуниципальных автобусных маршрутах ПТОП представлены в таблице 1.2 (по результатам обследования и математического моделирования).

Таблица 1.1 - Сведения о трассировке маршрутов, расписании и интервалах движения, подвижном составе и организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа в Республике Бурятия

№ № п/п	Рег. №	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым осуществляется движение	Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя), осуществляющего перевозку по маршруту	Виды транспортных средств, классы транспортных средств	Расписание движения из Улан-Удэ	Расписание движения из конечного пункта
1	2	104	Улан-Удэ - Каленово	Автовокзал, ул. Советская, 1"а", Виадук, КПП, п. Солдатский, п. Исток, Нурселение, 18 км, Нижняя Иволга, Тапхар, Иволгинск, Каленово	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, Виадук, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул.Дорожная, ул. Мелиораторов), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога А-340 "Улан-Удэ - Кяхта - Граница с Монголией", п. Иволгинск (ул. Ленина), с. Каленово (ул. Толстихина)	ООО "Иволга-Транссервис" (671050, Иволгинский р-он, с. Иволгинск, ул. Ленина,28); ООО "Улан-Удунга" (671160, РБ, Селенгинский район, г. Гусиноозерск, ул. Энергетиков, д. 24)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 3, в том числе 3 автобусы малого класса.	07-00, 12-00, 14-00, 16-20, 19-00	08-00, 10-00, 13-00, 17-00, 20-00
2	103Т	106	Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное +"	г. Улан-Удэ (Поликлиника №3), ДНТ "Пригородное Плюс"	г. Улан-Удэ (ул. Тобольская, ул. Краснофлотская, ул. Жердева, ул. Калашникова, пр. Строителей, ул. Жердева, ул. Сахяновой, ул. Терешковой, ул. Бабушкина, ул.	ИП Манзаров Юрий Алексеевич (671950, Республика Бурятия, Закаменский р-н, с. Хужир, ул. Центральная, д. 47)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество	7.15, 08.35, 09.45, 16.45, 18.15, 19.45 (расписание не подшито)	06.30 ,07.50, 9.10, 16.00, 17.30,19.00 (расписание не подшито)

					Балтахинова, ул. Куйбышева, ул. Смолина, Виадук, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул.Дорожная, ул. Мелиораторов), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", ДНТ "Пригородное Плюс" (магазин "Беркут")		транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10 автобусов малого класса.		
3	4	110	Улан-Удэ - Онохой	г. Улан-Удэ (Кассово-диспетчерский пункт на Мелькомбинате), п. Нижние Тальцы, ст. Онохой, п.Онохой	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Богрaда, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск", п. Онохой (ул. Серова, 6)	ИП Бурков Михаил Евгеньевич (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, бульвар Карла Маркса, 24-66), ООО «Пассажирская Транспортная Компания Заиграевский Транзит» (671310, Республика Бурятия. Заиграевский район, пгт. Заиграево, ул. Серова, дом 11А, офис 4)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 71, в том числе 66 - автобусы малого класса, 5 - автобусов среднего класса.	06.30, 07.00, 07.30, 08.00, 08.30, 09.00, 09.30, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 17.30, 18.00, 18.30, 19.00, 19.30, 20.00, 20.30. выходные дни: 07.00,	06.30, 07.00, 07.30, 08.00, 08.30, 09.00, 09.30, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 17.30, 18.00, 18.30, 19.00, 19.30, 20.00, 20.30. выходные дни: 07-00,

								08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 17.30, 18.00, 19.00, 20.00, 20.30 с остановкой Нижние Тальцы: 12.00, 16.00, 19.00	08-00, 09-00, 10-00, 11-00, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 17-30, 18-00, 19-00, 20-00, 20-30
4	5	115	Улан-Удэ - Верхний Саянтуй	г. Улан-Удэ ("Метро" (Центральный рынок)), ул. Геологическая, п.Горький, Сад Селенга, Нижний Саянтуй, Верхний Саянтуй	г. Улан-Удэ (ул. Бабушкина, п. Горький), Нижний Саянтуй (ул. Ленина), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", дорога регионального значения "Нижний Саянтуй - Вознесеновка", Верхний Саянтуй (ул. Ленина)	1 ООО "Байкал Авто Экспресс" (670024, г.Улан-Удэ, ул. Чертенкова, 71-8). 2 ООО "Магнат-Авто" (670024, г.Улан-Удэ, ул. Чертенкова, 71). 3 ООО "Роялтранссервис" (670023, г.Улан-Удэ, ул. Степная Протока, 35).	Автобусы особо малого класса транспортных средств (длиной до 5 метров включительно), малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных	07-20, 10-00, 13-00, 16-00, 18-30, 20-30	6-20, 8-30, 11-00, 14-00, 17-00, 19-30, 21-30

							средств на маршруте 6, в том числе 2 - автобусы особо малого класса, 4 - автобусы малого класса.		
5	3	117	Улан-Удэ - Шалуты	Автостанция "Селенга", Нижний Саянтуй, Верхний Саянтуй, ст.Саянтуй, Саратовка, Сибирь, Шалуты	г. Улан-Удэ (ул. Советская, ул. Свободы, ул. Набережная, ул. Бабушкина, п. Горький), Нижний Саянтуй (ул. Ленина), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", дорога регионального значения "Нижний Саянтуй - Вознесеновка", Верхний Саянтуй (ул. Ленина), с. Саратовка, с. Сибирь, п. Шалуты.	1 ООО "Южный", (670042, г. Улан-Удэ, пр. Строителей, 64-39). 2 ООО «Городские маршруты» (670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. 50-летия Октября, 42-38).	Автобусы малого класса транспортных средств (длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте - 2 автобуса, в том числе 2 - автобусы малого класса	17.00, 18.00 (расписание не подшито)	06.10, 07.30 (расписание не подшито)
6	6	120	Улан-Удэ - Николаевский	Магазин "Торты", Мелькомбинат, 0 км., 4 км., 10 км., ДНТ "Ручеек", Карьер, п.Николаевский, п.Николаевский "Песчанка", п.Николаевский "Поселковый Совет", п.Николаевский "Конечная"	г. Улан-Удэ (пл. Революции, ул. Коммунистическая, ул. Куйбышева, ул. Трубачеева, ул. Лебедева, ул. Ключевская, п. Мелькомбинат, ул. Пищевая), региональная дорога "Тарбагатай - Подлопатки - Окино-Ключи", п. Николаевский (Конечная)	ИП Исаева Лариса Николаевна (адрес: г.Улан-Удэ, пр.Строителей, 68-32)	Автобусы малого класса транспортных средств (длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте - 2 автобуса, в том числе 1 - автобусы малого класса, 1 -	06.20, 08.00, 12.40, 16.00, 19.20, В ДНТ Ручеек 06-20, 08-00, 11-30, 15-00, 18-30, 21-00	06-50, 09-00, 13-40, 17-00, 20-10, из ДНТ Ручеек 06-50, 09-10, 12-10, 15-40, 19-10, 21-40

							автобусов среднего класса.		
7	7	125	Улан-Удэ - Тапхар	"Метро" (Центральный рынок), Виадук, КПП, Солдатский, Исток, Нурселение, 18 км., Нижняя Иволга, 22.км., Тапхар	г. Улан-Удэ (ул. Балтахинова, ул. Советская, пл. Советов, ул. Смолина, Виадук, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул.Дорожная, ул. Мелиораторов), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога А-340 "Улан-Удэ - Кяхта - Граница с Монголией", п. Тапхар	1 ООО "Иволга-Транссервис" (671050, Иволгинский р-он, с. Иволгинск, ул. Ленина,28). 2 ООО "Улан-Удунга" (671160, Республика Бурятия, Селенгинский район, г. Гусиноозерск, ул. Энергетиков, д 24)	Автобусы малого класса транспортных средств (длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 2, в том числе 2 - автобусы малого класса.	06.30, 08.15, 09.30, 13.20, 14.00, 18.00, 20.15	07.10, 08.55, 12.50, 13.35, 17.30, 19.35
8	8	128	Улан-Удэ - Гурульба	Нефтебаза, 1-ый мкр-н, Юбилейный, ГТС, Элеватор, пл. Советов, ВАИ, Нижняя Тулунжа, Верхняя Тулунжа, Гурульба	г. Улан-Удэ (ул. Коллективная, ул. Гагарина, ул. Хоца-Намсараева, ул. Жуковского, пр. 50 лет Октября, пл. Советов, ул. Ербанова, ул. Ленина, ул. Сухе-Батора, ул. Смолина, Виадук, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул.Дорожная, ул. Мелиораторов), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", Туланжа (ул. 40 лет Победы), п. Грульба (ул.	1 ООО "Байкал Авто Экспресс", (г.Улан-Удэ, ул. Чертенкова, 71-8). 2 ООО "Магнат-Авто" (670024, г.Улан-Удэ, ул. Чертенкова, 71). 3 ООО "Роялтранссервис" (670023, г.Улан-Удэ, ул. Степная Протока, 35).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 14, в том	07-00, 07-30, 08-00, 08-30, 09-00, 09-30, 10-00, 10-30, 11-00, 11-30, 12-00, 12-30, 13-00, 13-30, 14-00, 14-30, 15-00, 15-30, 16-00, 16-30, 17-00, 17-30, 18-00, 18-30, 19-00, 19-30, 20-00,	07-00, 07-30, 08-00, 08-30, 09-00, 09-30, 10-00, 10-30, 11-00, 11-30, 12-00, 12-30, 13-00, 13-30, 14-00, 14-30, 15-00, 15-30, 16-00, 16-30, 17-00, 17-30, 18-00, 18-30, 19-00, 19-30, 20-00,

					Советская)		числе 12 - автобусы малого класса, 2 - автобуса среднего класса.	20-30, 21-00	20-30, 21-00
9	15	129	Улан-Удэ - Сотниково	г. Улан-Удэ, ул. Пищевая (Мелькомбинат), ВСГТУ, Сельхозтехникум, Центральный рынок, пл.Советов, Виадук, Л.Берег, КПП, "Абсолют", Бурводстрой, Птицефабрика, Лесничество, Сотниково (Администрация), пост ГИБДД, ул.Медицинская, РК "Здоровье"	г. Улан-Удэ (ул. Тулаева, ул.Ключевская, ул. Трубачеева, ул.Бабушкина(Балтахинова) ул.Куйбышева(Кирова), ул.Смолина,ул.Советская,ул Сухэ-Батора,ул.Смолина,ул.Борсоева,ул. Иволгинская, ул.Кабанская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", п. Сотниково (ул. Трактовая,ул.Медицинская,ул.Гагарина), РК "Здоровье"	1 Ассоциация содействия пассажирским перевозкам «Меридиан» (670000, г. Улан-Удэ, ул. Коммунистическая, 49). 2 ИП Николаенко С.А. (671056, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Сотниково, ул. Трактовая, д. 85, кв. 2). 3 ИП Малахов А.П. (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Цыбикова, 4, 51). 4 ИП Жамсаранов Б.Б. (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Солнечная, 4, 81). 5 ООО «БАУ» (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ст. Дивизионная,472, 3). 6 ИП Очиров А.В. (671160, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, ул. Красногвардейская, 2). 7 ИП Гостев С.В. (671056, Республика Бурятия, Иволгинский район, с.	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 53, в том числе 39 - автобусы малого класса, 14 - автобусы среднего класса.	06-30 до 7-00 интервал 7 мин, с 7-00 до 9-30 интервал 5 мин, с 9-30 до 16-00 интервал 7 мин, с 16-00 до 19-00 интервал 5 мин, с 19-00 до 22-00 интервал 7 мин	06-30 до 7-00 интервал 7 мин, с 7-00 до 9-30 интервал 5 мин, с 9-30 до 16-00 интервал 7 мин, с 16-00 до 19-00 интервал 5 мин, с 19-00 до 22-00 интервал 7 мин

						Сотниково, ул. Октябрьская, 3/2). 8 ИП Колодин А.А. (671056, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Сотниково, пер. Садовый, 5/1). 9 ИП Кондаков Я.А (670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Жердева, 35-35). 10 ИП Мясникова О.С. (670024, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Гагарина, 48 «А», 55). 11 ИП Черненко А.А. (670033, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Тулаева, 128-2). 12 ИП Хохлов Ю.А. (670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая, 63). 13 ООО «Союз-Авто» (670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, 84-38). 14 ООО «Транзит-Авто» (670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Богрaда, 62, 7). 15 ООО «Транзит» (670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Хахалова, 1 «А»). 16 ООО «Сибирь» (670034,			

						Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Гагарина, 17-24 «А»). 17 ООО «Улан-Удунга» (671160, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, ул. Энергетиков, 24, корп. 1, 22).			
10	12	130	Улан-Удэ - Иволгинск	г. Улан-Удэ, пл. Банзарова, Виадук, КПП, Солдатский, Исток, Нурселение, 18 км., Нижняя Иволга, Тапхар, Иволгинск	г. Улан-Удэ (пл. Банзарова, ул. Смолина, Виадук, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул.Дорожная, ул. Мелиораторов), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога А-340 "Улан-Удэ - Кяхта - Граница с Монголией", п. Иволгинск (ул. Ленина)	1. ООО "Иволга-Транссервис" (671050, Иволгинский р-он, с. Иволгинск, ул. Ленина,28). 2 ООО "Улан-Удунга" (671160, Республика Бурятия, Селенгинский район, г. Гусиноозерск, ул. Энергетиков, д. 24, корпус 1, кв. 24). 3 ИП Кожевникова М.В. (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Солнечная, 35-37). 4 ИП Галданов С.М. (670018, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, п. Сокол, ул. Стартовая, 47). 5 ИП Бимбаев Б.Д. (Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Линховойна, д. 2, кв. 1). 6 ИП Базаров С.Д. (671050, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Иволгинск, пер. Советский, д. 5). 7	Автобусы особо малого класса транспортных средств (длиной до 5 метров включительно), малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 60, в том числе 5 - автобусы особо малого класса, 45 - автобусы малого класса, 10 -	с 01 апреля по 30 сентября с 06-50 до 10-00 интервал 10 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 10-00 до 17-00 интервал 13 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 17-00 до 19-00 интервал 10 мин, с 19-00 до 20-00 интервал 20 мин, с 20-00 до	с 01 апреля по 30 сентября с 06-30 до 10-00 интервал 10 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 10-00 до 17-00 интервал 13 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 17-00 до 19-00 интервал 10 мин, с 19-00 до 20-00 интервал 20 мин, с 20-00 до

						ИП Бальчинов В.Д. (671050, Республика Бурятия, Иволгинский район, Нижняя Иволга, ул. Школьная, 12-2). 8 ИП Афанасьев А.А. (671053, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Кокорино, ул. Новая, 2). 9 ИП Бадмацыренов Б.М. (671160, Селенгинский район, г. Гусиноозерск, ул. Тухум, 17 а). 10 ИП Арамхиев Т.Б. (671640, Курумканский район, с. Курумкан, пер. Совхозный, 1-2). 11 ИП Аванасьев В.А. (671053, Иволгинский район, с. Кокорино, ул. Ф. Энгельса, 38). 12 ООО "Оронго" (671050, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Нурселение, ул. Санжиева, д. 57).	автобусов среднего класса.	22-00 интервал 30 мин. С 01 октября по 30 марта 06-50 до 10-00 интервал 10 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 10-00 до 17-00 интервал 13 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), с 17-00 до 19-00 интервал 10 мин, с 19-00 до 20-00 интервал 20 мин, с 20-00 до 21-00 интервал 30 мин.	22-00 интервал 30 мин. С 01 октября по 30 марта с 06-30 до 10-00 интервал 10 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 10-00 до 17-00 интервал 13 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 17-00 до 19-00 интервал 10 мин, с 19-00 до 20-00 интервал 20 мин, с 20-00 до 21-00 интервал 30 мин.
11	13	131	Улан-Удэ - Ошурково	4 школа, Виадук, КПП,	г. Улан-Удэ (пл. Банзарова, ул.Смолина,	1 Ассоциация содействия	Автобусы малого класса	06-55, 09-00, 12-30,	6-15, 6-40, 7-30, 9-40,

				Бурводстрой, Птицефабрика, Лесничество, Сотниково, Ошурково	ул Сухэ-Батора,ул.Смолина,ул.Борсоева,ул. Иволгинская, ул.Кабанская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", п. Сотниково (ул. Трактовая), п. Ошурково (ул. Дорожная)	пассажирским перевозкам «Меридиан» (670000, г. Улан-Удэ, ул. Коммунистическая, 49). 2 ИП Николаенко С.А. (671056, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Сотниково, ул. Трактовая, д. 85, кв. 2). 3 ИП Жамсаранов Булат Будажапович (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Солнечная, 4, 81). 4 ООО «БАУ» (670003, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ст. Дивизионная, 472, 3). 5 ИП Маланов Артем Петрович (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Цыбикова, 4, 51). 6 ИП Игнатьев Николай Николаевич (670023, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Кабанская, 16, 129). 7 ИП Очиров Александр Владимирович (671160, Республика Бурятия, Селенгинский район, г. Гусиноозерск, ул. Красногвардейская, 2).	транспортных средств длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метров до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 5 - автобусы особо малого класса, 5 - автобусов среднего класса.	13-50, 16-25, 18-05, 20-30 Выходные и праздничные дни: 09-00, 13-50, 17-50, 20-30	12-40, 14-40, 17-10, 18-50, 21-00 Выходные и праздничные дни: 07-00, 09-40, 14-40, 16-10, 18-30, 21-00
12	14	132	Улан-Удэ -	ул. Хахалова	г. Улан-Удэ (ул.	1 ООО "Колонна № 4"	Автобусы малого	07-00 до	06-30 до

			Нижний Саянтуй	(школа), ул. Геологическая, п.Горький, Сад Селенга, Нижний Саянтуй "Геолог", Нижний Саянтуй маг.Анастасия, Нижний Саянтуй "Светлый", Нижний Саянтуй ДРСУ	Хахалова, ул. Гагарина, пр. 50 лет Октября, ул. Советская, ул. Балтахинова, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", дорога регионального значения "Нижний Саянтуй - Вознесеновка", п. Вознесеновка (ул. Степная), п. Нижний Саянтуй (ул. Ленина, ул. Дружбы)	(670034, г. Улан-Удэ, пр.Автомобилистов, 3-а). 2 МУП "Городские маршруты" (670045, г. Улан-Удэ, пр.Автомобилистов, 1 "д"). 3 ООО "Экспресс Авто Лайн" (670045, г. Улан-Удэ, пр.Автомобилистов, 1 "д")	класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно), большого класса транспортных средств (длиной от более чем 10 метров до 16 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 17, в том числе 11 - автобусы малого класса, 2 - автобусов среднего класса, 4 - автобусов большого класса.	21-30, интервал 30 мин.	19-30, интервал 30 мин.
13	9	133	Улан-Удэ - Эрхирик	Г. Улан-Удэ (Гостиные ряды), пл.Советов, Элеватор, Октябрь, ЛВРЗ, Стрелка, Баня, У-УУЗ, ул.	г. Улан-Удэ (пл. Революции, ул. Кирова, ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул.	1 ООО "Байкал Авто Экспресс" (670034, г.Улан-Удэ, ул. Чертенкова, 71-8). 2 ООО "Магнат-Авто" (670024, г.Улан-Удэ, ул. Чертенкова, 71). 3 ООО	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно),	Расписание с 01.10 по 30.04: Рабочие дни: 07.15, 08.00,	Расписание с 01.10 по 30.04: Рабочие дни: 06.20, 06.50,

				Магистральная, ул. Камова, СНТ "Автодорожник", п. Эрхирик	Комарова, ул. Магистральная), СНТ "Автодорожник, п. Эрхирик (ул. Гагарина).	"Роялтранссервис" (670023, г.Улан-Удэ, ул. Степная Протока, 35).	среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 14, в том числе 3 - автобусы малого класса, 11 - автобусов среднего класса.	08.30, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 16.30, 17.00, 17.30 (с заездом в СНТ Автодорожник), 18.00, 18.30 (с заездом в СНТ Автодорожник), 19.15, 20.00 (с заездом в СНТ Автодорожник), 21.10 . Вых.дни: 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00,	07.30 (с заездом в СНТ Автодорожник), 08.00, 08.30 (с заездом в СНТ Автодорожник), 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00 (с заездом в СНТ Автодорожник), 15.00, 16.00, 17.00, 18.15, 19.00, 19.30, 20.15 . Вых.дни: 07.00, 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00,

								19.00, 20.00, 21.10 Расписание с 01.05 по 30.09: Рабочие дни: 07.15, 08.00, 08.30, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 16.30, 17.00, 17.30, 18.00, 18.30, 19.15, 20.00, 21.10 . Вых.дни: 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00,	19.00, 20.00, 21.00 Расписание с 01.05 по 30.09: Рабочие дни: 06.20, 06.50, 07.30, 08.00, 08.30, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.15, 19.00, 19.30, 20.15 . Вых.дни: 07.00, 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00,

								19.00, 20.00, 21.10	19.00, 20.00.
14	106	137	Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка	Магазин "Люкс" в 41 кв., рынок Туяа, магазин "Выстрел", Лицей, Прямая, п.Горький, мкр.102, мкр.113,Селенга, Вахмистрово, ДНТ Юрьевка	г. Улан-Удэ (ул. Тобольская, пр. Строителей, Ул. Ключевская, ул. Дарханская, ул. Сахяновой, ул. Терешковой, ул. Бабушкина, , п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", дорога регионального значения "Нижний Саянтуй - Вознесеновка",п. Нижний Саянтуй (ул. Ленина), ДНТ "Юрьевка"	1. ООО "Восток-Транс" (671056, Республика Бурятия, с. Сотниково, ул. Красноярская, 2). 2 ИП Казарбин А.В. (670033, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Облепиховая, 29). 3 ООО «Автобусы Бурятии» (670042, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. Строителей, 64-39). 4 ООО «Городские маршруты» (670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. 50 лет Октября, 42-38).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 13, в том числе 5 - автобусы малого класса, 8 - автобусов среднего класса.	07-00, 07-20, 07-45, 08-15, 08-45, 09-45, 10-45, 11-45, 12-45, 13-45, 14-45, 15-15, 15-45, 16-15, 16-45, 17-15, 17-45, 18-15, 18-45, 19-15, 19-45	06-10, 06-30, 06-50, 07-15, 07-45, 08-15, 08-45, 09-15, 09-45, 10-45, 11-45, 12-45, 13-45, 14-45, 15-45, 16-15, 16-45,17-15, 17-45, 18-15, 18-45, 19-15, 19-45
15	10	155	Улан-Удэ - Еловка	Ж/д вокзал, Бурводстрой, Сотниково, Ошурково, Дача "Геолог", Петуховка, Дача "Колос", Еловка	г. Улан-Удэ (ул. Революции 1905 года, пр. 50 лет Октября, ул.Борсоева, ул. Иволгинская, ул.Кабанская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", п. Сотниково (ул. Трактовая), п.	ООО "Транзит" (670034, г. Улан-Удэ, ул. Хахалова, 1а), ООО "Байкал-Транс" (670002, г. Улан-Удэ, ул. Буйко, д. 20 "а", офис 3)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра	9-00, 12-00, 15-00, 17-30	11-00, 13-00, 16-00, 18-30

					Ошурково (ул. Дорожная), п. Еловка		до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 12, в том числе 10 - автобусы малого класса, 2 - автобусы среднего класса.		
16	11	161	Улан-Удэ - Нижняя Иволга	"Метро" (Центральный рынок), Виадук, КПП, Солдатский, Сужа, Нурселение, Нижняя Иволга (21 км.), Нижняя Иволга (22 км.), Нижняя Иволга "Светлый"	г. Улан-Удэ (ул. Балтахинова, ул. Советская, пл. Советов, ул. Смолина, Виадук, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул.Дорожная, ул. Мелиораторов), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", федеральная автомобильная дорога А-340 "Улан-Удэ - Кяхта - Граница с Монголией, п. Нижняя Иволга	1 ООО "Иволга-Транссервис" (671050, Иволгинский р-он, с. Иволгинск, ул. Ленина,28). 2 ООО "Улан-Удунга" (671160, Республика Бурятия, Селенгинский район, г. Гусиноозерск, ул. Энергетиков, д 24). 3 ИП Арамхиев Т.Б. (671640, Республика Бурятия, Курумканский район, с. Курумкан, пер. Совхозный, 1, 2). 4 ИП Галданов С.М. (670018, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, п. Сокол, ул. Стартовая, 47). 5 ИП Бадмацыренов Б.М. (671160, Республика Бурятия, Селенгинский район, г. Гусиноозерск, ул. Тухум, 17а). 6 ООО «ТГ	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 36, в том числе 36 - автобусы малого класса.	с 01 апреля по 30 сентября с 06-50 до 10-00 интервал 10 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 10-00 до 17-00 интервал 13 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 17-00 до 19-00 интервал 10 мин, с 19-00 до 20-00	с 01 апреля по 30 сентября с 06-30 до 10-00 интервал 10 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 10-00 до 17-00 интервал 13 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 17-00 до 19-00 интервал 10 мин, с 19-00 до 20-00

						Альянс» (670009, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Гарнаева, д. 23-8). 7 ИП Пликайтус А.И. (670023, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Дорожная, 16, 1). 8 ИП Бимбаев Б.Д. (670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Линховоина, 2, 1). 9 ИП Базаров С.Д. (670031, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Иволгинск, переулок Советский, д. 5. 10 ООО «ОРОНГО» (671050, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Иволгинск, ул. Ленина, 28).		интервал 20 мин, с 20-00 до 22-00 интервал 30 мин. С 01 октября по 30 марта 06-50 до 10-00 интервал 10 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 10-00 до 17-00 интервал 13 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), с 17-00 до 19-00 интервал 10 мин, с 19-00 до 20-00 интервал 20 мин, с 20-00 до 21-00 интервал 30 мин.	интервал 20 мин, с 20-00 до 22-00 интервал 30 мин. С 01 октября по 30 марта с 06-30 до 10-00 интервал 10 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 10-00 до 17-00 интервал 13 мин (в выходные и праздничные дни 15 минут), 17-00 до 19-00 интервал 10 мин, с 19-00 до 20-00 интервал 20 мин, с 20-00 до 21-00 интервал 30 мин.

17	16	177	Улан-Удэ - Сотниково	г. Улан-Удэ, ул. Пушкина (кафе "Джунго"), ул. Шульца, Баня № 4, Аптека, Гостиница "ОДОН", Универмаг "Центральный", ТЦ "Сагаан Морин", Элеватор, Филармония, Пл. Советов, Виадук, Левый Берег, КПП, Абсолют, Бурводстрой, Птицефабрика, Лесничество, Сотниково (Администрация), Пост ГИБДД, ул. Медицинская, РК "Здоровье"	г. Улан-Удэ (ул. Пушкина, ул. Сенчихина, ул. Гагарина, пр. 50 лет Октября, ул.Смолина,ул.Советская,ул Сухэ-Батора,ул.Смолина,ул.Борсоева,ул. Иволгинская, ул.Кабанская, ул. Дорожная), федеральная автомоибльная дорога Р-258 "Байкал", п. Сотниково (ул. Трактовая, ул.Медицинская, ул.Гагарина), РК "Здоровье"	1 ООО "Бурятия-Маршрут-Авто" (670045, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, 4А, оф. 5). 2 АСПП «Меридиан» (670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Коммунистическая, 49-51). 3 ИП Николаенко С.А. (671056, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Сотниково, ул. Трактовая, д. 85, 2). 4 ИП Малахов А.П. (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Цыбикова, 4, 51). 5 ИП Гостев С.В. (671056, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Сотниково, ул. Октябрьская, 3/2). 6 ИП Колодин А.А. (671056, Республика Бурятия, Иволгинский район, с. Сотниково, пер. Садовый, 5/1). 7 ИП Кондаков Я.А (670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Жердева, 35-35). 8 ИП Очиров А.В. (671160, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, ул. Красногвардейская, 2). 9	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 57, в том числе 56 - автобусов малого класса, 1 - автобус среднего класса.	с 07.30 - 10.00, интервал 15 мин , с 10.00 - 16.00, интервал 30 мин., с 16.00 - 18.45, интервал 15 мин., с 19.00 - 21.00, интервал 30 мин.	с 06.45 - 9.45, интервал 15 мин , с 10.00 - 16.00, интервал 30 мин., с 16.00 - 18.45, интервал 15 мин., с 19.00 - 21.00, интервал 30 мин.

						ИП Мясникова О.С. (670024, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Гагарина, 48 «А», 55). 10 ООО «Союз-Авто» (670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, 84-38). 11 ООО «Транзит-Авто» (670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Богрaда, 62, 7). 12 ООО «БАУ» (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ст. Дивизионная,472, 3). 13 ООО «Улан-Удунга» (671160, Республика Бурятия, г. Гусиноозерск, ул. Энергетиков, 24, корп. 1, 22)			
18	107Т	198	Улан-Удэ - Нижние Тальцы	Кассово-диспетчерский пункт на Мелькомбинате, м-н Надежда, Почтовка, Подстанция, п. Южный, м-н Абсолют, ж/д переезд, Птицефабрика, Товарный двор, ХЧ, Амбулатория,	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Богрaда, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск", п. Нижние Тальцы (ул. Совхозная)	1 ООО "Пассажирская Транспортная Компания Заиграевский Транзит" (Республика Бурятия, Заиграевский район, п. Заиграево, ул. Серова, д. 1А, офис 4). 2 ИП Перевалов С.Н. (Республика Бурятия, Заиграевский район, п. Онохой, ул. Широкая, д. 11).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно).	будни: 07.15, 09.50, 17.10 вых.: 08.20, 11.20, 17.20	будни: 06.40, 08.55, 11.40, 19.00 вых.: 09.00, 12.00, 19.00

				ст. Тальцы, 0 км., 1 км., 2 км., 3 км., 4 км., 5 км., п. Нижние Тальцы			Максимальное количество транспортных средств на маршруте 3, в том числе 2 - автобусы малого класса, 1 - автобус среднего класса.		
19	24	200	Улан-Удэ-Сосново-Озерское	Автостанция "Селенга", с. Комсомольское, Гонда, Сосново-Озерское	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Романовка - граница с Забайкальским Краем", с Сосново-Озерское (ул. Первомайская)	ООО "Еравнинский маршрут" (671430, Республика Бурятия, Еравнинский район, с. Сосново-Озерское, ул. Ринчиндоржиева, 11)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 18- автобусы малого класса, 2 - автобусы среднего класса.	08.00, 11.00, 13.30, 15.30, 17.00	08.00, 09.30, 11.00, 14.00, 17.00
20	25	201	Улан-Удэ - Исинга	Автостанция "Селенга", Тулдун, Ширинга, Гунда, Исинга	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова,		Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров	13.30	06.30

					ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Романовка - граница с Забайкальским Краем", с Исинга		и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 18- автобусы малого класса, 2 - автобусы среднего класса.		
21	26	202	Улан-Удэ - Можайка	Автостанция "Селенга", Усть-Эгита, Поперечное, Эгита, Можайка	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Романовка - граница с Забайкальским Краем", с. Можайка		Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 18- автобусы	17.00	08.00

							малого класса, 2 - автобусы среднего класса.		
22	27	203	Улан-Удэ - Ульдурга	Автостанция "Селенга", Ульдурга	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Романовка - граница с Забайкальским Краем", с. Ульдурга		Автобусы особо малого класса транспортных средств (длиной до 5 метров включительно), малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 9 - автобусы особо малого класса, 11 - автобусы малого класса, 2 - автобусов среднего класса.	15.30	08.00
23	18	220	Улан-Удэ - Хоринск	Автостанция "Селенга", Филармония, пл.	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл.	ООО "Колонна № 9", (670045, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов,	Автобусы малого класса транспортных	09.00, 10.30, 12.00,	07.00, 09.00, 10.30,

				Советов, Элеватор, к/т "Октябрь", Стрелка, Больница № 4, Эрхирик, Додо-Гол, Верхние Тальцы, 110 км. (оз. Калпиное), Барун-Хасурта, Удинск, Баян-Гол, Кульский Станок, Хоринск.	Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Романовка - граница с Забайкальским Краем", с. Хоринск (ул. Ленина)	4А, оф. 1)	средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 18, в том числе 14 - автобусы малого класса, 4 - автобусов среднего класса.	13.00, 14.30, 16.00, 17.30, 19.00	12.00, 13.30, 15.00, 17.00, 18.00
24	114	221	Улан-Удэ - Верхние Тальцы - Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск	Автостанция "Селенга", Филармония, пл. Советов, Элеватор, к/т "Октябрь", Стрелка, Больница № 4, Эрхирик, Додо-Гол, Верхние Тальцы, Хандагай, Тарбагатай, Нарын, Санномынск, Кульск, Хоринск.	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Верхние Тальцы- Тарбагатай- Санномыск- Хоринск, с. Хоринск (ул. Ленина)	ООО "СПЕЙС ГРУПП" (670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Геологическая, д.28А)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 2, в том числе 2 - автобусы малого класса.	16.00 понедельник, среда, пятница, суббота, воскресенье	07.00 понедельник, среда, пятница, суббота, воскресенье
25	20	222	Улан-Удэ - Хасурта	Автостанция "Селенга",	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская,	ИП Садоев Л.Г. (670045, г. Улан-Удэ, пр.	Автобусы малого класса	16-00	09-00

				Эрхирик, Дабата, Ст. Онохой, Ацагат, Первомаевка, Н. Курба, Барун-Хасурта, Хасурта	ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Романовка - граница с Забайкальским Краем", Тегдинский тракт, с. Хасурта	Строителей, 66-88)	транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 2, в том числе 2- автобусы малого класса. Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 2, в том числе 2- автобусы малого класса.		
26	22	224	Улан-Удэ - Тэгда	Автостанция "Селенга", Эрхирик, Дабата, Ст. Онохой, Ацагат, Первомаевка, Н. Курба, Барун-Хасурта, Хасурта, Тэгда	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, пл. Советов, пр. 50 лет Октября, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Романовка - граница с Забайкальским Краем", Тегдинский тракт, с. Тэгда			16-00	8-30
27	17	240	Улан-Удэ - Багдарин	Ж/д вокзал, Романовка, Байса, Малый Амалат, Маловский, Багдарин	г. Улан-Удэ, Железнодорожный вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Н.Петрова, ул. Лимонова, ул. Блинова, ул. Комарова, ул. Магистральная, п.	ООО "Транспортная группа "Альянс", (670009, г. Улан-Удэ, ул. Гарнаева, 23-8)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное	7-00	8-00

					Солнечный, ул. Столичная, Эрхирик, Р436 "Улан-Удэ - Романовка -Чита", региональная дорога Романовка - Багдарин, п. Багдарин		количество транспортных средств на маршруте 4, в том числе 4 - автобусы малого класса.		
28	30	260	Улан-Удэ - Кяхта	Автовокзал "Байкал", с. Субуктуй, с. Усть-Кяхта, г. Кяхта	г. Улан-Удэ, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Федеральная автомобильная дорога А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией, г. Кяхта	1 ООО "Южный", (670042, г. Улан-Удэ, пр. Строителей, 64-39). 2 ООО «Автобусы Бурятии» (670042, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. Строителей, 64-39).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 30, в том числе 25 - автобусов малого класса, 5 - автобусов среднего класса.	с 01 октября по 01 апреля: 7-00, 8-30, 10-00, 11-30, 13-00, 14-30, 16-00, 17-30, 19-00 с 02 апреля по 30 сентября: 07-00, 08-00, 09-00, 10-00, 11-00, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00, 19-00	с 01 октября по 01 апреля: 7-00, 8-30, 10-00, 11-30, 13-00, 14-30, 16-00, 17-30, 19-00 с 02 апреля по 30 сентября: 05-00, 06-00, 07-00, 08-00, 09-00, 10-00, 11-00, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00, 19-00
29	31	261	Улан-Удэ - Наушки	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная 32, Усть-Кяхта, Наушки	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск	ООО "Байкал Логистик" (671200, Республика Бурятия, Кабанский р-н, с. Кабанск, ул. Октябрьская, 32-5)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно).	16-00	06-00

					- Улан-Удэ - Чита, Федеральная автомобильная дорога А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией		Максимальное количество транспортных средств на маршруте 2, в том числе 2 - автобусов малого класса.		
30	32	262	Улан-Удэ - Шарагол	Автостанция "Селенга", Мурочи, В. Мурочи, Энхэ-Тала, Ивановка, Семеновка, Кудара-Сомон, Первомайский, Шарагол	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Федеральная автомобильная дорога А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией	ИП Шубников Владимир Михайлович (671831, Республика Бурятия, Кяхтинский район, Кудара-Сомон, ул. Ломоносова, 17)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 3, в том числе 3 - автобусов малого класса.	14.00	07.00
31	33	263	Кяхта - Бичура	Бичура, Ара-Киреть, Хаен, Окино-Ключи, Хилгантуй, Мурочи, Заготзерно, Курорт Киран, Киран, Кяхта	г. Кяхта (ул. Ленина), региональная дорога Р-441 Мухоршибирь - Бичура - Кяхта, с. Бичура (ул. Советская)	Конкурс	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), Максимальное количество транспортных средств на маршруте 2, в том числе 2 - автобусов малого класса.	15-00	10-00
32	36	280	Улан-Удэ -	Автостанция	г. Улан-Удэ, ул.	ООО "Автор" (670031, г.	Автобусы особо	с 07.15 -	с 06.30 -

			Гусиноозерск	"Селенга", Нижний Убукун, Харгана, Средний Убукун, Жаргаланта, Тохой, Дэдэ-Сутой, Гусиноозерск	Корабельная, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная, федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, федеральная автомобильная дорога А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией, г. Гусиноозерск (ул. Ленина (автовокзал)	Улан-Удэ, 113 квартал, 1-71)	малого класса транспортных средств (длиной до 5 метров включительно), малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 32, в том числе 32 - автобуса малого класса.	20.00, интервал 45 мин.	20.00, интервал 45 мин.
33	50	300	Улан-Удэ - Баргузин	Автостанция "Селенга", п.Баргузин	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-к 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Верхняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян, п. Баргузин (ул. Гагарина)	1 ООО "Колонна № 8" (670045, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, 4А, оф. 1). 2 ООО "Колонна № 9" (670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, д. 3а).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 5, в том числе 5- автобусы малого класса.	08.00	08.00
34	51	301	Улан-Удэ - Максимиха	Автостанция "Селенга", Максимиха	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-к 50 лет Октября, ул.	1 ООО "Колонна № 8" (670045, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, 4А, оф. 1). 2 НП	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной	07.00, 15.00	07.00, 15.00

					Лимонова, Н. Петрова, Вехняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, с. Максимиха (ул. Баргузинская)	«Городской маршрут №29» (670031, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, бульвар Карла Маркса, 14 «Б). 3 ООО «Союз-Авто» (670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, 84-38). 4 ООО «Колонна №9» (670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, д. 3а). 5 ИП Корнаков А.М. (671622, Республика Бурятия, Баргузинский район, с. Усть-Баргузин, ул. Ватутина, 55).	более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 6, в том числе 6- автобусы малого класса.		
35	52	302	Улан-Удэ - Усть-Баргузин	Автостанция "Селенга", Горячинск, Усть-Баргузин	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-к 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Вехняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, с. Усть-Баргузин (ул. Энгельса)	ИП Корнаков Александр Михайлович (671622, Республика Бурятия, Баргузинский район, Усть-Баргузин, ул. Ватутина, 55)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10 - автобусы малого класса.	07.00, 15.00	07.00, 15.00
36	38	303	Улан-Удэ - Ярикто	Автостанция "Селенга", Ярикто	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина,	1 ООО "Бурятия-Маршрут-Авто" (670045, г. Улан-Удэ,	Автобусы малого класса транспортных	10-30	08-00

					пр-к 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Вехняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, с. Ярикто	пр. Автомобилистов, 4А, оф. 5). 2 ООО «Колонна №9» (670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, 4 «А).	средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10- автобусы малого класса.		
37	108	304	Улан-Удэ - Баянгол	Автостанция "Селенга", Баргузин, Урло, Юбилейный, Баянгол	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-к 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Вехняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, с. Баянгол (ул. Ленина)	1. ИП Гомбоев Алексей Даши-Нимаевич (671616, Баргузинский район, с. Соел, ул. Колхозная, 14). 2 ООО "Перевозчик" (670011, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Энергетик, д. 57-78).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 4, в том числе 4- автобусы малого класса.	07.30	07.00
38	29	320	Улан-Удэ - Курумкан	Автостанция "Селенга", Элэсун, Барагхан, Хонхино, Курумкан	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-к 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Вехняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, с. Курумкан (ул. Советская)	ООО "Автоэкспресс" (670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Октябрьская, д. 33, кв. 9; фактический адрес: 671640, Республика Бурятия, Курумканский район, с. Курумкан, ул. Школьная, 8)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра	08-00, 11-00	08-00, 11-00

							до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 24, в том числе 12- автобусы малого класса, 12 - автобусы среднего класса		
39	42	340	Улан-Удэ - Турунтаево	кассово-диспетчерский пункт на ул. Ботаническая,68, Турунтаево	г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая, Вехняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, с. Турунтаево (ул. 50 лет Октября)	ООО "Байкал-Транс" (670031, г. Улан-Удэ, ул. Гражданская, 19)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 13, в том числе 9 - автобусов малого класса, 4 - автобусов среднего класса.	08-00, 9-30, 11-00, 12-30, 13-30, 14-30, 16-00, 17-00, 18-00, 19-00, 20-00	6-45, 8-00, 9-00, 10-00, 11-00, 12-30, 14-30, 15-30, 16-15, 17-00, 18-30
40	43	341	Улан-Удэ - Кома	кассово-диспетчерский пункт на ул.	г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая, Вехняя Березовка, региональная	ООО "Байкал-Транс" (670031, г. Улан-Удэ, ул. Гражданская, 19)	Автобусы малого класса транспортных	11-00, 17-00	6-30, 12-15

				Ботаническая,68, Клочнево, Кома	дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, с. Кома		средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 13, в том числе 9 - автобусов малого класса, 4 - автобусов среднего класса.		
41	45	343	Улан-Удэ - Кика	кассово-диспетчерский пункт на ул. Ботаническая,68, Турунтаево, Батурино, Нестерово, Гурулево, Кика	г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая, Вехняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, с. Кика	ООО "Байкал-Транс" (670031, г. Улан-Удэ, ул. Гражданская, 19)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на	16-30	06-45

							маршруте 13, в том числе 9 - автобусов малого класса, 4 - автобусов среднего класса.		
42	46	344	Улан-Удэ - Гремячинск	Автостанция "Селенга", Турунтаево, Кика, с. Котокель, с. Черемушки, Гремячинск	г. Улан-Удэ, (ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-к 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Вехняя Березовка), региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, п. Гремячинск (ул. Школьная)	ООО "Прибайкальский маршрут" (670023, г. Улан-Удэ, ул. Строителей, 42)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10 - автобусы малого класса.	8-00, 11-00, 15-00, 18-00	7-30, 10-30, 13-30, 16-30
43	47	345	Улан-Удэ - Турка	Автостанция "Селенга", Турунтаево, Кика, с. Котокель, с. Черемушки, Гремячинск, Байкальский Бор, Исток, Турка	г. Улан-Удэ, (ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-к 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Вехняя Березовка), региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, п. Турка (ул. Октябрьская)		Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10 - автобусы малого класса.	11.00, 13.00, 15.00, 18.00	07.10, 10.10, 13.10, 16.10
44	48	346	Улан-Удэ - Горячинск	Автостанция "Селенга", Турунтаево, Кика,	г. Улан-Удэ, (ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина,		Автобусы малого класса транспортных	Отправление в летний	Отправление в летний

				с. Котокель, с. Черемушки, Гремячинск, Байкальский Бор, Исток, Турка, Горячинск	пр-к 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Вехняя Березовка), региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, п. Горячинск (ул. Октябрьская)		средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10 - автобусы малого класса.	период с 01 апреля по 24 января: 8.00, 11.00, 15.00, 18.00 Отправление в зимний период с 25 января по 31 марта 11.00, 15.00, 18.00	период с 01 апреля по 24 января: 7.00, 10.00, 13.00, 16.00 Отправление в зимний период с 25 января по 31 марта 7.00, 10.00, 16.00
45	49Т	347	Улан-Удэ - Татаурово	Ж/д вокзал, ст. Старое Татаурово, ст. Татаурово	г. Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомоибльная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, ст. Татаурово (ул. Трактовая)	ИП Баранцев Николай Юрьевич (671251, Прибайкальский район, п. Татаурово, ул. Трактовая, 11)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 11, в том числе 11 - автобусы малого класса.	09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00, 20.00 (расписание не подшито)	06.00, 07.00, 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00 (расписание не подшито)
46	55	348	Улан-Удэ - Ильинка	Ж/д вокзал, ст. Татаурово, Ильинка	г. Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева,	ООО "Контакт-Авто" (670002, г. Улан-Удэ, ул. Октябрьская, 48)	Автобусы малого класса транспортных	08.00, 09.00, 10.00,	07.00, 08.00, 09.00,

					ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомоибльная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, ст. Татаурово, п. Ильинка (ул. Октябрьская)		средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 12, в том числе 10- автобусов малого класса, 2 - автобуса среднего класса.	12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00	10.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00
47	99	349	Улан-Удэ - Мостовка	Ж/д вокзал, с. Еловка, стар. Татаурово, Татаурово, п. Ильинка, с. Троицк, ст. Таловка, с. Югово, д. Таловка, с. Мостовка	г. Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, ст. Татаурово, п. Ильинка (ул. Октябрьская), с. Мостовка	ООО "Кабанскавто" (671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, пер. Октябрьский, 15)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на	с 08.00.- .19.00, интервал 1 час (расписание не подшито)	с 07.00 - 19.00, интервал 1 час (расписание не подшито)

							маршруте 13, в том числе 11- автобусов малого класса, 2 - автобуса среднего класса.		
48	56	360	Улан-Удэ - Петропавловка	Автостанция "Селенга", Боргой, Инзагатуй, Белоозерск, Нижний Ичетуй, Петропавловка (автовокзал, пер Заводской, 58 А)	г. Улан-Удэ (ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Федеральная автомобильная дорога Р440 — Гусиноозёрск — Петропавловка — Закаменск — граница с Монголией, А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией, г. Кяхта, с. Петропавловка (ул. Ленина)	ООО "Закаменск Авто" (671950, Республика Бурятия, г. Закаменск, ул. Радужная, 10)	Автобусы особо малого класса транспортных средств (длиной до 5 метров включительно), малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 30, в том числе 28 - автобусов малого класса, 2 - автобусы среднего класса	8-00, 10-00, 12-00, 14-00, 16-00, 18-00	9-00, 11-00, 13-00, 15-00, 17-00, 19-00
49	57	361	Улан-Удэ - Джида	Ж/д вокзал, Джида	г. Улан-Удэ, (ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул.	ООО "Байкал Логистик" (генеральный директор Болдырева Любовь Александровна. Адрес:	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной	17-00	06-00

					Дорожная), федеральная автомоибльная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Федеральная автомобильная дорога, Р 440 — Гусиноозёрск — Петропавловка — Закаменск — граница с Монголией, А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией, с. Джида (ул. Трактовая)	671200, Республика Бурятия, Кабанский р-н, с. Кабанск, ул. Октябрьская, 32-5, ИНН 0309993185) тел. 576545	более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 4, в том числе 4 - автобуса малого класса.		
50	54	380	Улан-Удэ - Закаменск	Автостанция "Селенга", г. Гусиноозерск, Закаменск	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная, федеральная автомоибльная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Федеральная автомобильная дорога Р440 — Гусиноозёрск — Петропавловка — Закаменск — граница с Монголией, А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией, г. Закаменск (ул. Ленина)	ООО "Закаменск Авто" (генеральный директор Жигжитов Юрий Ринчинович. Адрес: 671950, Республика Бурятия, г. Закаменск, ул. Радужная, 10, ИНН 0307035229), тел. 89246501994, 89025358237	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 15, в том числе 15- автобусы малого класса.	07-00, 08-00, 09-00, 12-00, 13-00, 14-00	07-00, 08-00, 09-00, 12-00, 13-00, 14-00
51	70	401	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур	Автостанция "Селенга", Бар, Хошун-Узур, Мухоршибирь, Харашибирь, Хонхолой,	г. Улан-Удэ(ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога	ООО "Байкал Логистик" (671200, Республика Бурятия, Кабанский р-н, с. Кабанск, ул. Октябрьская, 32-5, ИНН 0309993185)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра	14-00, 18-00	07-00, 10-00

				Никольск, Степной, Никольск, Харауз, Саган-Нур	Р-258 "Байкал", с. Мухоршибирь (ул. Доржиева, ул. Ленина), п. Сагун-Нур (пр. 70 лет Октября).		включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10 - автобусы малого класса.		
52	71	402	Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур	Автостанция "Селенга", Бар, Хошун-Узур, Харьяска, Галтай, Калиновка, Нарсата, Верхний Сутой, Бом, Тугнуй, Брянка, Шинестуй, Кусоты, Саган-Нур	г. Улан-Удэ(ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", п. Тугнуй, п. Сагун-Нур (пр. 70 лет Октября).		Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10 - автобусы малого класса.	16-00	08-00
53	69	400	Улан-Удэ - Мухоршибирь	Автостанция "Селенга", Бар, Хомон-Угур, Мухоршибирь	г. Улан-Удэ(ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Мухоршибирь (ул. Доржиева, ул. Ленина)	1 ООО "Колонна № 9" (670045, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, 4А, оф. 1, ИНН 0326474013). 2 ООО "Транском" (670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, д. 3а, ИНН 0326498938). 3 ООО "Союз-Авто" (670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, 84-38)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 20 автобусы малого класса.	09-00, 10-30, 12-00, 13-30, 15-00, 16-30, 18-00	07-00, 08-30, 10-00, 12-00, 14-00, 15-30, 17-00
54	66	403	Улан-Удэ - Подлопатки	Автостанция "Селенга", Балта, Усть Алташа, Подлопатки	г. Улан-Удэ(ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький),			14-00	7-30

					федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Мухоршибирь (ул. Доржиева, ул. Ленина), Р441 "Мухоршибирь - Бичура - Кяхта", с. Подлопатки		Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 20 автобусы малого класса.		
55	73	404	Улан-Удэ - Цолга - Зандин	Автостанция "Селенга", Балта, Цолга, Гашей, Зандин	г. Улан-Удэ (ул. Корабельная, ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", региональная дорога "Тарбагатай - Верхний Жирим - Цолга - Мухоршибирь", ул. Цолга, с. Зандин		Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 20 автобусы малого класса.	17-00	8-30
56	62	420	Улан-Удэ - Бичура	Автостанция "Селенга", Мухоршибирь. Шибертуй, Усть-Заган, Малый Куналей, Бичура	г. Улан-Удэ(ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Мухоршибирь (ул.	ИП Фурманов Александр Анатольевич (671363, Республика Бурятия, Бичурский район, с. Малый Куналей, ул. Кооперативная, 43-а)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса	Отправления с 01 октября по 01 мая: 08.00, 10.00, 12.00, 15.00,17.00	Отправления с 01 октября по 01 мая: 05.00, 7.00, 11.00, 13.00, 15.00

					Доржиева, ул. Ленина), Р-441 "Мухоршибирь - Бичура - Кяхта", с. Бичура (ул. Советская, автовокзал)		транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 14, в том числе 8- автобусы малого класса, 6 - автобусов среднего класса.	, 19.00 Отправления с 02 мая по 30 сентября: 08.00, 10.00, 12.00, 13.30, 15.00, 17.00, 19.00	Отправления с 02 мая по 30 сентября: 05.00, 07.00, 09.00, 11.00, 13.00, 15.00
57	64	422	Улан-Удэ - Узкий Луг	Автостанция "Селенга", Мухоршибирь. Шибертуй, Усть-Заган, Малый Куналей, Слобода, Буй, Узкий Луг	г. Улан-Удэ(ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Мухоршибирь (ул. Доржиева, ул. Ленина), Р-441 "Мухоршибирь - Бичура - Кяхта", с.Узкий Луг			15-00	07.30
58	65	423	Улан-Удэ - Шибертуй - Петропавловка (Бичурский района)	Автостанция "Селенга", Мухоршибирь, Шибертуй, Гутай, Мотня, Новосретенка, Петропавловка (Бичурский район)	г. Улан-Удэ(ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Мухоршибирь (ул. Доржиева, ул. Ленина), Р-441 "Мухоршибирь - Бичура - Кяхта", с.Петропавловка			14-00	07-00

59	67	425	Улан-Удэ - Шибертуй	Автостанция "Селенга", Мухоршибирь, Шибертуй	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Мухоршибирь (ул. Доржиева, ул. Ленина), Р-441 "Мухоршибирь - Бичура - Кяхта", с. Шибертуй			14-00	07-00
60	66	424	Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура	Автостанция "Селенга", Подлопатки, Билютай, Окино-Ключи, Верхний Маргинтуй, Елань, Бичура	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", региональная дорога "Тарбагатай - Верхний Жирим - Цолга - Мухоршибирь", с. Подлопатки (ул. Ленина), с. Бичура (ул. Советская)	ИП Иванов Андрей Геннадьевич (адрес: 671360, Республика Бурятия, Бичурский район, с. Бичура, ул. Краснопартизанская, 75)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 4, в том числе 2 - автобуса малого класса, 2 - автобуса среднего класса.	11.30, 14.00	06.45
61	68	426	Улан-Удэ - Мухоршиби	Автостанция "Селенга", с.	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская,	ИП Гармажапов Константин Гомбоевич	Автобусы малого класса	07-00	15-00

			рь - Хонхолой	Мухоршибирь, с. Шибертуй, с. Дабатуй, с. Амгалантуй, с. Шанага, с. Потанино, с. Хонхолой	ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Хонхолой	(671366, Республика Бурятия, Бичурский район, с. Хонхолой, ул. Сукнева, 5)	транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно),. Максимальное количество транспортных средств на маршруте 3, в том числе 3 - автобуса малого класса.		
62	28	440	Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай	Автостанция "Селенга", пос. Николаевский, Надеено, Куйтун, Тарбагатай	г. Улан-Удэ (ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, ул. Трубачеева, ул. Лебедева, ул. Ключевская, п. Мелькомбинат, ул. Пищевая), региональная дорога "Тарбагатай - Подлопатки - Окино-Ключи", п. Николаевский (Конечная), с. Тарбагатай	ИП Исаева Лариса Николаевна (670045, г.Улан-Удэ, пр.Строителей, 68-32)	Автобусы малого класса транспортных средств (длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно) - 2 автобуса	7-00, 13-00, 17-30	9-15, 15-00, 18-20
63	59	441	Улан-Удэ - Большой Куналей	До Большого Куналея: Автостанция "Селенга", Нижний Саянтуй, Верхний Саянтуй, Вознесеновка, ст. Саянтуй, Саратовка,	г. Улан-Удэ(ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Большой Куналей	1 ООО "Южный", (670042, г. Улан-Удэ, пр. Строителей, 64-39). 2 ООО «Городские маршруты» (670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. 50-летия Октября, 42-38).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество	с 07-00 до 19-00 интервал 30 мин	с 6-30 до 18-30 интервал 30 мин.

				Сибирь, Шалуты, Тарбагатай, Пестерево, Большой Куналей. До Десятниково: Автостанция "Селенга", Нижний Саянтуй, Верхний Саянтуй, Вознесеновка, ст. Саянтуй, Саратовка, Сибирь, Шалуты, Тарбагатай, Пестерево, Большой Куналей, Бурнашево, Десятниково			транспортных средств на маршруте 14, в том числе 14 автобусы малого класса.		
64	66	442	Улан-Удэ - Харитоново	Автостанция "Селенга", Тарбагатай, Н. Жирим, В. Жирим, Хандагай, Барыкино, Харитоново	. Улан-Удэ (ул. Корабельная, ул. Свободы, ул. Советская, ул. Смолина, ул. Бабушкина, п. Горький), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", региональная дорога "Тарбагатай - Верхний Жирим - Цолга - Мухоршибирь", с. Харитоново	1 ООО "Южный", (670042, г. Улан-Удэ, пр. Строителей, 64-39). 2 ООО «Городские маршруты» (670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. 50-летия Октября, 42-38).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 4, в том числе 4 автобусы малого класса.	15-00	07-30, 17-00
65	94	460	Улан-Удэ - Кижинга	Автостанция "Селенга", Ушхайта, Кижинга	г. Улан-Удэ, (ул. Свободы, ул. Бабушкина, ул. Трубачеева, ул.	ООО "Транспортная группа "Альянс", (670009, г. Улан-Удэ, ул. Гарнаева, 23-8)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной	9-00, 11-00, 13-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-	07-00, 09-00, 11-00, 12-00, 13-00, 15-00,

					Ключевская, п. Южный), Региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, с. Кижинга (ул. Советская)	ООО "Транспортная группа "Альянс", (670009, г. Улан-Удэ, ул. Гарнаева, 23-8)	более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от	00, 19-00	17-00
66	95	461	Улан-Удэ - Хуртэй	Автостанция "Селенга", Ушхайта, Кижинга, Иннокентьевка, Улзыто, Чесан, Булак, Загустай, Хуртэй	г. Улан-Удэ, (ул. Свободы, ул. Бабушкина, ул. Трубачеева, ул. Ключевская, Южный), Региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, с. Хуртэй	ООО "Транспортная группа "Альянс", (670009, г. Улан-Удэ, ул. Гарнаева, 23-8)	более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 12, в том числе 10 - автобусы малого класса, 2 - автобусов среднего класса.	11.00	07.00
67	96	462	Улан-Удэ - Куорка	Автостанция "Селенга", Леоновка, Эдэрмык, Новокижингинск, Куорка	г. Улан-Удэ, ул. Свободы, ул. Бабушкина, ул. Трубачеева, ул. Ключевская, Южный, Региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, с.Куорка			16-00	06-00
68	112	111	Улан-Удэ - Усть-Брянь	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, п.Онохой, Усть-Брянь	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Борада, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск", с. Усть-Брянь (ул. 40 лет Победы)	1 ИП Бурков Михаил Евгеньевич (670031, г. Улан-Удэ, БКМ, 24-66). 2 ООО "ПТК Заиграевский транзит" (Республика Бурятия, Заиграевский район, п. Заиграево, ул. Серова, 11а, офис 4).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от	понедельник 07-00, 09-00, 11-00, 13-00, 16-00, 17-00, 19-00, вторник 07-00, 09-00, 11-00, 13-00, 16-	понедельник 06-50, 08-00, 09-00, 11-00, 14-00, 16-00, 17-00, 18-00, вторник 6-50, 8-00, 9-00, 11-00,

							более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 75, в том числе 70- автобусы малого класса, 5 - автобусов среднего класса.	00, 17-00, 19-00, среда 07-00, 09-00, 11-00, 13-00, 16-00, 17-00, 19-00, четверг 07-00, 09-00, 11-00, 13-00, 16-00, 17-00, 19-00, пятница 07-00, 09-00, 11-00, 13-00, 16-00, 17-00, 19-00, суббота 09-00, 13-00, 17-00, воскресенье 09-00, 13-00, 17-00	14-00, 16-00, 17-00, 18-00, среда 06-50, 08-00, 09-00, 11-00, 14-00, 16-00, 17-00, 18-00, четверг 6-50, 8-00, 9-00, 11-00, 14-00, 16-00, 17-00, 18-00, пятница 06-50, 08-00, 09-00, 11-00, 14-00, 16-00, 17-00, 18-00, суббота 8-00, 12-00, 16-00, воскресенье 08-00, 12-00, 16-00
69	75	480	Улан-Удэ - Заиграево	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Богрaда, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск", п. Заиграево (ул.			рабочие дни в 06-50, 07-15, 07-40, 08-00, 08-30, 09-00, 10-00, 11-00, 12-00, 13-00, 14-00,	рабочие дни в 07-00, 07-30, 08-30, 09-00, 10-00, 11-00, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00,

					Октябрьская)			15-00, 16-00, 17-00, 18-00, 19-00, 20-30, выходные дни в 07-00, 07-30, 08-00, 08-30, 09-00, 10-00, 11-00, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00, 19-00, 20-30.	17-00, 18-00, 19-00, 19-45, выходные дни в 07-00, 08-00, 9-00, 10-00, 11-00, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00, 19-00, 19-45
70	76	481	Улан-Удэ - п. Татарский Ключ	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево, Новая Брянь, Татарский Ключ	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Боград, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, дорога местного значения Заиграево - Новая Брянь - Татарский Ключ - Челутай, п. Татарский Ключ			13.00, 18.30	07.00, 14.30
71	77	482	Улан-Удэ - п. Челутай	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево, Новая	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Боград, ул. Товарный двор), региональная			18.30	07-30, воскресенье 07-30, 16-00

				Брянь, Татарский Ключ, Челутай - 24км	автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, дорога местного значения Заиграево - Новая Брянь - Татарский Ключ - Челутай, п. Челутай				
72	78	483	Улан-Удэ - Илька	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево, Челутай - 3 км, Илька	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Борада, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога "Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск", с. Илька			08.00, 16.00, 19.00	07-00, 09-30, 18-30, выходные дни 09-30, 17-30
73	79	484	Улан-Удэ - Первомаевка	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево, Старая Курба, Новая Курба, Унэгэтэй, Первомаевка	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Борада, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Верхние Тальцы- Тарбагатай- Санномыск- Хоринск, с Первомаевка			11.00	07.00
74	80	485	Улан-Удэ - с. Горхон	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево, Илька, Новоильинск, Горхон	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Борада, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, Новольинск - Горхон -			17.00	рабочие дни в 07-00, суббота 08-00, воскресенье 08-00, 16-00, из. ст. Кижа понедельн

					Кижа - граница с Забайкальским краем, с. Горхон				ик 06-30
75	82	487	Улан-Удэ - Новая Брянь	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево, Новая Брянь	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Боградa, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, дорога местного значения Заиграево - Новая Брянь - Старая Брянь - Шабур, п. Новая Брянь			08-20, 10-00, 13-00, 15-00, 18-00, 18-30	06-20, 07-30, 10-00, 12-00, 15-00, 16-30, 19-30
76	84	489	Улан-Удэ Ташелан	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Ташелан	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Боградa, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, с. Ташелан			пятница, суббота 16-00	воскресенье 16-00
77	85	490	Улан-Удэ - Унэгэтэй	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Ацагат, Первомаевка, Новая Курба, Унэгэтэй	г. Улан-Удэ (п. Мелькомбинат, ул. Пищевая, ул. Боградa, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Верхние Тальцы- Тарбагатай- Санномыск- Хоринск, с. Унэгэтэй			13-00, 18-00	07-00, 15-00
78	81	486	Улан-Удэ -	Кассово-	г. Улан-Удэ (ул.	ИП Шакирова Галина	Автобусы малого	08-10, 12-	06-30, 10-

			Новоильинск	диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево, Челутай, Шэнэ-Буса, Илька, Новоильинск	Тулаева, ул. Пищевая, ул. Богрaда, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, п. Новоильинск	Ильясовна (670013, г. Улан-Удэ. ул. Ключевская, 144-42)	класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 7, в том числе 7 - автобусы малого класса.	30, 16-00, 19-00	00, 14-10, 18-30
79	83	488	Улан-Удэ - Шабур	Кассово-диспетчерский пункт на мелькомбинате, Заиграево, Шабур	г. Улан-Удэ (ул. Тулаева, ул. Пищевая, ул. Богрaда, ул. Товарный двор), региональная автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, с. Шабур	ООО "Пассажирская Транспортная Компания Заиграевский Транзит" (Республика Бурятия, Заиграевский район, пгт. Заиграево, ул. Серова, 11а, офис 4)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 2, в том числе 2 - автобусы малого класса.	пн 11-30, пт 17-30, вс 18-00	пн, пт 7-30, вс 16-00
80	86	500	Улан-Удэ - Кабанск	Ж/д вокзал, с. Татаурово, с. Ильинка, ст. Таловка, с. Мостовка, с. Селенгинск, с. Кабанск	. Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, ст. Татаурово, п. Ильинка	ООО "Кабанскавто" (671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, пер. Октябрьский, 15)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных	08-00, 09-00, 10-00, 11-00, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00, 19-00, 20-00	06-00, 07-00, 08-00, 09-00, 10-00, 11-00, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00, 19-

					(ул. Октябрьская), с. Кабанск (ул. Ленина, ул. Октябрьская)		средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 23, в том числе 21- автобусы малого класса, 2 - автобусов среднего класса		00
81	87	501	Улан-Удэ - Каменск	Автовокзал, п. Селенгинск, с. Кабанск, с. Каменск	. Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, ст. Татаурово, п. Ильинка (ул. Октябрьская), с. Кабанск (ул. Ленина, ул. Октябрьская), с. Каменск	ООО "Каменск-Авто" (671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, ул. Истомина, 7-2)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 15, в том числе 15 - автобусы малого класса.	08-00, 09-00, 10-00, 11-00, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00, 19-00, 20-00, 20-30	05-00, 05-15, 06-15, 07-00, 08-00, 09-00, 10-00, 11-00, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00
82	88	502	Улан-Удэ - Оймур	Ж/д вокзал, Быково, Шерашево, Инкино, Дубинино, Оймур	. Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, региональная дорога	ООО "Кабанскавто" (671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, пер. Октябрьский, 15)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных	08-00, 15-00	пн, вт., ср., чт., пт. 07.30, 12.00, вск. 07.30, 14.00

					Шергино -Дубинино - Оймур, с. Оймур		средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 15, в том числе 15 - автобусы малого класса.		
83	90	504	Улан-Удэ - Корсаково	Ж/д вокзал, с. Шергино, с. Хандала, с. Романово, с. Жилино, с. Красный Яр, Байкало-Кудара, с. Корсаково	Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, региональная дорога Шергино -с. Романово - Красный Яр", с. Корсаково	ООО "Корсаково-Сервис" (671240, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Корсаково, ул. Ленина, 25)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 6, в том числе 6 автобусы малого класса.	8-00, 14-00, 18-30	07.00, 11-45, 16-00
84	91	505	Улан-Удэ - Посольск	Ж/д вокзал, Каргино, Б. Колесово, М. Колесово, Творогово, Шигаево, Ранжурово, Ст. Дворец, Истомино, Исток, Посольск	Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", региональная дорога Ранжурово - Исток - Посольск, с. Посольск	ООО "Байкал Логистик" (671200, Республика Бурятия, Кабанский р-н, с. Кабанск, ул. Октябрьская, 32-5)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на	15-00, 19-00	6-30, 15-00, 18-00

							маршруте 6, в том числе 6 - автобусы малого класса.		
85	92	506	Улан-Удэ - Култушная	Ж/д вокзал, Култушная	Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Култушная	ООО "Колонна № 9" (670045, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, 4А, оф. 1)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 9, в том числе 9 - автобусы малого класса.	сезонный с 01.06 по 01.09 с 08.00, 10.00, 12.00, 14.00, 16.00, 18.00, 20.00	сезонный с 01.06 по 01.09 с 08.00, 10.00, 12.00, 14.00, 16.00, 18.00, 20.00
86	93	507	Улан-Удэ - Байкальский Прибой	Ж/д вокзал, Байкальский Прибой	Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Байкальский Прибой		Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 9, в том числе 9 - автобусы малого класса.	сезонный с 01.06 по 01.09 с 08.00, 10.00, 12.00, 14.00, 16.00, 18.00, 20.00	сезонный с 01.06 по 01.09 с 08.00, 10.00, 12.00, 14.00, 16.00, 18.00, 20.00
87	105	508	Улан-Удэ - Выдрино	Ж/д вокзал, п. Селенгинск, с. Кабанск, п. Мысовая, с. Клюевка, с.	Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная	ООО "Кабанскавто" (671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, пер. Октябрьский, 15)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров	Улан-Удэ - Бабушкин - Клюевка 11.00, 14.00,	Из Бабушкина 17.00, Выдрино - Улан-Удэ

				Выдрино	автомобильная дорога Р-258 "Байкал", с. Выдрино	ООО "Кабанскавто" (671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, пер. Октябрьский, 15) ООО "Кабанскавто" (671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, пер. Октябрьский, 15)	и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 20 - автобусы малого класса. Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 15, в том числе 15 - автобусы малого класса. Автобусы малого класса	18.00, Улан-Удэ - Выдрино 14.00, 16.30 (расписание не подшито)	ч/з Кабанск 06.00, Выдрино - Улан-Удэ 06.40
88	110	510	Улан-Удэ - Сухая	Ж/д вокзал, Быково, Шерашево, Инкино, Дубинино, Оймур, Дулан, Энхалук, Сухая, Заречье	. Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, региональная дорога Инкино - Дубинино - Энхалук - Заречье, с. Сухая		08.00, 16.00	07.00, 16.00
89	113	511	Улан-Удэ - Селенгинск	Ж/д вокзал, с. Селенгинск	Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", п. Селенгинск (ул. Комсомольская)		с 08-00 до 20-00 интервал 30 мин.	06-20, 07-20, 08-20, 09-20, 10-00, 10-30, 11-00, 11-30, 12-00, 12-30, 13-00, 13-30, 14-00, 14-30, 15-00, 15-30, 16-00, 16-30, 17-00, 17-30, 18-00, 18-30, 19-00, 19-30

							транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 23, в том числе 21 - автобусы малого класса, 2 - автобусов среднего класса		
90	28Т	520	Улан-Удэ - Кырен - Аршан	Ж/д вокзал, Кырен, Аршан	Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", региональная дорога А-333 "Улан-Удэ - Култук - Монды - гр. с Монголией", с. Кырен (ул. Ленина), п. Аршан	ООО "Тункаавтосервис" (671010, Республика Бурятия, Тункинский район, с. Кырен, ул. Базарная, 2), ИП Лапсонов Роберт Николаевич (670000, г. Улан-Удэ, ул. Коммунистическая, 50), ООО "НОВО-ТРАНС" (664007, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Советская, д.55)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), большого класса транспортных средств (длиной от более чем 10 метров до 16 метров включительно). Максимальное количество транспортных	08.45, 11.00, 14.00	08.00, 10.00, 12.00, 14.00 из Аршана, 9-00, 11-00, 13-00, 15-00 из Кырена

							средств на маршруте 20, в том числе 15 - автобусы малого класса, 5 - автобусов большого класса		
91	74	540	Улан-Удэ - Орлик	Ж/д вокзал, Боксон, Сорок, Хурга, Орлик	Улан-Удэ (Ж/д вокзал, ул. Революции 1905 года, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная), федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал", региональная дорога А-333 "Улан-Удэ - Култук - Монды - гр. с Монголией", с. Орлик	ИП Бамбалаев Баир Борисович (671030, Окинский район, с. Орлик, ул. Самбялова, д.9), ИП Осохеев В.Ч. (671030, Республика Бурятия, р-н Окинский, с. Орлик, ул. Молодежная, д. 18), ИП Сыренов С.А. (671030, Республика Бурятия, р-н Окинский, с. Орлик, ул. Обручева, д.42, 1), ИП Ангархаев А.С. (670047, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Родниковая, 38)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно), большого класса транспортных средств (длиной от более чем 10 метров до 16 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 14, в том числе 8 - автобусы малого класса, 3 автобуса среднего класса, 3 - автобусов большого класса.	8-00	8-00

92	115	321	Улан-Удэ-Умхей-Кучигер	Автовокзал, Курумкан, Умхей, Кучигер	г. Улан-Удэ, ул. Корабельная, ул. Смолина, ул. Ленина, пр-к 50 лет Октября, ул. Лимонова, Н. Петрова, Вехняя Березовка, региональная дорога Улан-Удэ - Турантаево - Курумкан - Новый Уоян, с. Курумкан (ул. Советская), с. Умхэй, с. Кучигер	ООО "Автоэкспресс" (670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Октябрьская, д. 33, кв. 9; фактический адрес: 671640, Республика Бурятия, Курумканский район, с. Курумкан, ул. Школьная, 8)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 4, в том числе 2 - автобуса малого класса, 2-автобуса среднего класса.	8-30 сезонный с 01 апреля по 01 октября (пн, ср, пт, вск)	8-30 сезонный с 01 апреля по 01 октября (пн, ср, пт, вск)
93	116Т	284	Улан-Удэ - Озеро Щучье	Автовокзал, Озеро Щучье	г. Улан-Удэ, ул. Советская, ул. Советская, 1-б), ул. Свободы, ул. Каландаришвили, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Дорожная, федеральная автомобильная дорога Р-258 «Байкал», федеральная автомобильная дорога А340 « Улан-Удэ — Кяхта — граница с	ИП Манзаров Юрий Алексеевич (671950, Республика Бурятия, Закаменский р-н, с. Хужир, ул. Центральная, д. 47)	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 10, в том числе 10 - автобуса малого класса	с 1 июня по 31 августа 10-00, 18-00 (расписание не подшито)	с 1 июня по 31 августа 10-00, 18-00 (расписание не подшито)

					Монголией», улус. Тохой (ул. Ленина), оз. Щучье (пункт полиции)				
94		136	Улан-Удэ - СНТ "Восход"			Конкурс	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 3, в том числе 3 - автобуса малого класса	12-30, 16-00, 18-30, 20-00	07-00, 09-00, 11-00, 14-00, 17-00
95	118Т	178	Улан-Удэ - Сотниково	г. Улан-Удэ (Центральный рынок, Бурятский театр драмы, Гостиные ряды, Школа № 4, гостиница Баргузин, пл. Советов, Виадук, Борсоева, мкр. Левый берег, Школа №44, 5-й км, КПП, ТЦ Титан, Бурвод), с. Сотниково (Птицефабрика, Титан Байкал, Лесничество, Школьная,	г. Улан-Удэ (ул. Балтахинова, д. 30 (магазин "Крона"), ул. Куйбышева, ул. Смолина, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Сухэ-Батора, ул. Смолина, ул. Борсоева, ул. Иволгинская, ул. Кабанская), Иволгинский район с. Сотниково (Федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита, ул. Магистральная, ул. Фабричная, ул. Трактовая, ул.	1. ООО "Бурятия-Маршрут-Авто" (670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, д. 4 «А», офис № 5), 2. ООО "Союз-Авто" (670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, 84-38), 3. Ассоциация "Городской маршрут № 29" (670045, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов, д. 4А, офис № 1).	Автобусы малого класса транспортных средств (длиной более чем 5 метров и до 7,5 метра включительно), среднего класса транспортных средств (длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно). Максимальное количество транспортных средств на маршруте 20, в том числе 16 - автобусы	С 6-30 до 9-00 интервал 10 мин. С 9-00 до 17-00 интервал 30 мин. С 17-00 до 19-00 интервал 10 мин. С 19-00 до 21-30 интервал 30 мин.	С 6-30 до 9-00 интервал 10 мин. С 9-00 до 17-00 интервал 30 мин. С 17-00 до 19-00 интервал 10 мин. С 19-00 до 21-30 интервал 30 мин.

				Администрация, Партизанская).	Партизанская вблизи д. 88).		малого класса, 4 - автобусов среднего класса.		

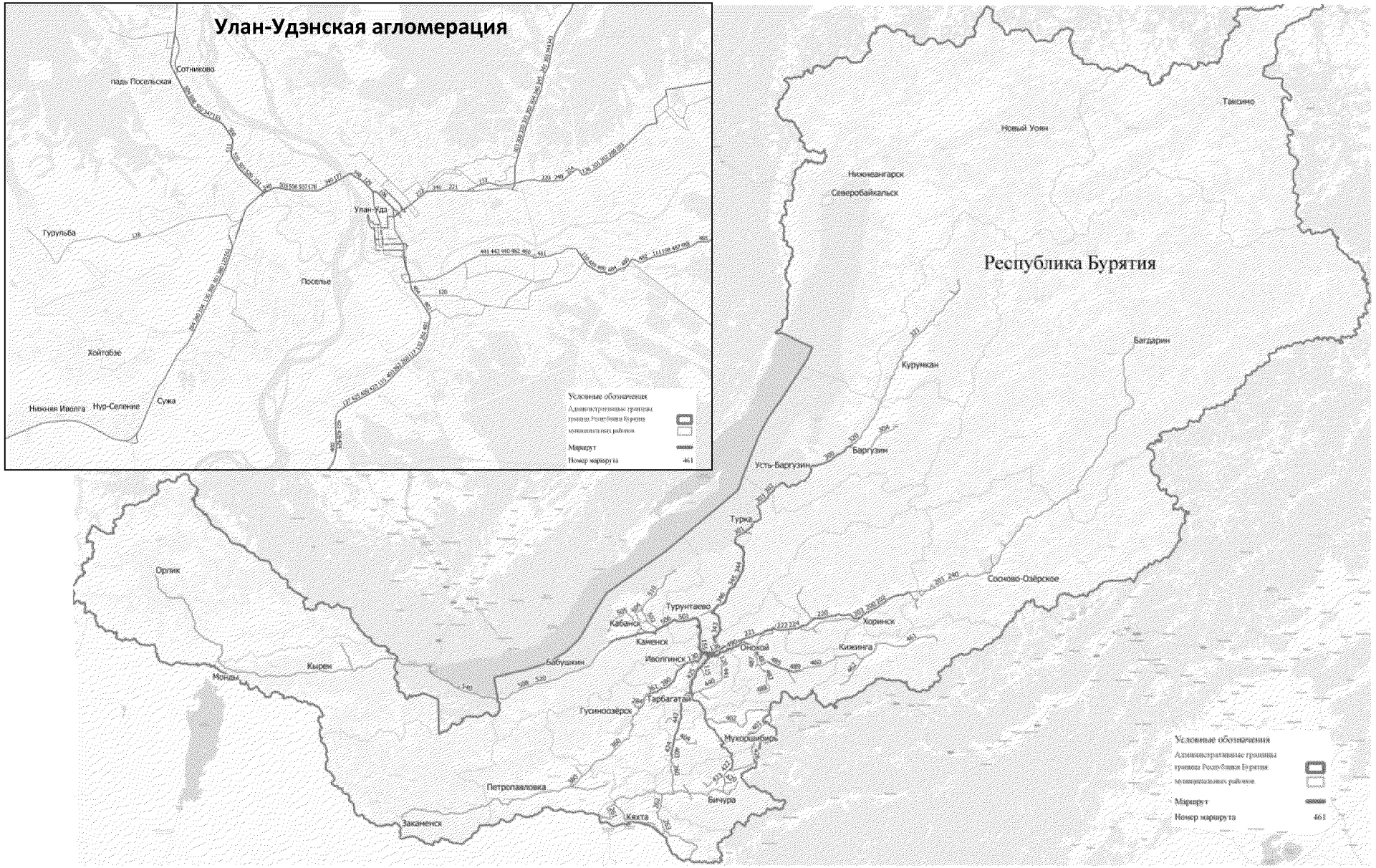


Рисунок 1.1 – Схема межмуниципальной маршрутной сети ПТОП Республики Бурятия

Таблица 1.2 - Данные о пассажиропотоках на межмуниципальных автобусных маршрутах ПТОП на 2020 г.

НОМЕР	Начальный конечный пункты маршрута	Протяженность маршрута (в одном направлении), км	Кол-во оборотных рейсов/сутки	Усредненная по подвижному составу вместимость, чел./автобус	Суточная провозная способность (в одном направлении), чел./сутки	Максимальный часовой пассажиропоток на направление в час пик, чел./час	Расчетный суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки
104	Улан-Удэ - Каленово	50	5	18	90	15	60
106	Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное"	24	6	18	108	16	72
110	Улан-Удэ - Онохой	37	22	20	440	42	290
111	Улан-Удэ - Усть-Брянь	35	7	19	133	15	75
115	Улан-Удэ - Верхний Саянтуй	27	6	16	96	14	59
117	Улан-Удэ - Шалуты	54	2	18	36	15	21
120	Улан-Удэ - Николаевский	34	6	29	174	15	122
125	Улан-Удэ - Тапхар	27	7	18	126	15	74
128	Улан-Удэ - Гурульба	21	29	21	609	80	588
129	Улан-Удэ - Сотниково	24	151	24	3624	257	1812
130	Улан-Удэ - Иволгинск	30	71	21	1491	138	1044
131	Улан-Удэ - Ошурково	30	7	16	112	52	78
132	Улан-Удэ - Нижний Саянтуй	20	30	35	1050	126	735
133	Улан-Удэ - Эрхирик	23	19	35	665	58	466
136	Улан-Удэ - СНТ "Восход"	19	4	18	72	15	50
137	Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка	16	21	32	672	102	470
155	Улан-Удэ - Еловка	34	4	22	88	11	31
161	Улан-Удэ - Нижняя Иволга	20	71	18	1278	126	1044
177	Улан-Удэ - Сотниково	17	38	18	684	141	665
178	Улан-Удэ - Сотниково	13	49	22	1078	132	755
198	Улан-Удэ - Нижние Тальцы	27	3	25	75	20	42
200	Улан-Удэ-Сосново-Озерское	299	5	20	100	14	49
201	Улан-Удэ - Исинга	389	1	20	20	13	13
202	Улан-Удэ - Можайка	250	1	20	20	14	14
203	Улан-Удэ - Ульдурга	237	1	20	20	13	13
220	Улан-Удэ - Хоринск	180	8	23	184	18	130

НОМЕР	Начальный конечный пункты маршрута	Протяженность маршрута (в одном направлении), км	Кол-во оборотных рейсов/сутки	Усредненная по подвижному составу вместимость, чел./автобус	Суточная провозная способность (в одном направлении), чел./сутки	Максимальный часовой пассажиропоток на направление в час пик, чел./час	Расчетный суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки
221	Улан-Удэ - Верхние Тальцы - Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск	195	1	18	18	12	12
222	Улан-Удэ - Хасурта	163	1	18	18	16	16
224	Улан-Удэ - Тэгда	159	1	18	18	18	18
240	Улан-Удэ - Багдарин	594	1	18	18	17	17
260	Улан-Удэ - Кяхта	263	13	22	286	14	182
261	Улан-Удэ - Наушки	273	1	18	18	16	16
262	Улан-Удэ - Шарагол	274	1	18	18	16	16
263	Кяхта - Бичура	145	1	18	18	13	13
280	Улан-Удэ - Гусиноозерск	115	18	18	324	24	324
284	Улан-Удэ - Озеро Щучье	109	2	18	36	18	32
300	Улан-Удэ - Баргузин	317	1	18	18	18	18
301	Улан-Удэ - Максимиха	235	2	18	36	18	29
302	Улан-Удэ - Усть-Баргузин	264	2	18	36	18	34
303	Улан-Удэ - Ярикто	358	1	18	18	18	18
304	Улан-Удэ - Баянгол	379	1	18	18	16	16
320	Улан-Удэ - Курумкан	414	2	29	58	17	34
321	Улан-Удэ-Умхей-Кучигер	523	1	29	29	15	15
340	Улан-Удэ - Турунтаево	52	11	25	275	24	211
341	Улан-Удэ - Кома	64	2	25	50	20	40
343	Улан-Удэ - Кика	99	1	25	25	14	14
344	Улан-Удэ - Гремячинск	151	4	18	72	18	72
345	Улан-Удэ - Турка	194	4	18	72	18	72
346	Улан-Удэ - Горячинск	202	4	18	72	18	72
347	Улан-Удэ - Татаурово	48	12	18	216	18	151
348	Улан-Удэ - Ильинка	114	11	22	242	18	198
349	Улан-Удэ - Мостовка	83	12	21	252	12	130

НОМЕР	Начальный конечный пункты маршрута	Протяженность маршрута (в одном направлении), км	Кол-во оборотных рейсов/сутки	Усредненная по подвижному составу вместимость, чел./автобус	Суточная провозная способность (в одном направлении), чел./сутки	Максимальный часовой пассажиропоток на направление в час пик, чел./час	Расчетный суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки
360	Улан-Удэ - Петропавловка	266	6	19	114	18	108
361	Улан-Удэ - Джида	251	1	18	18	17	17
380	Улан-Удэ - Закаменск	410	6	18	108	18	86
400	Улан-Удэ - Мухоршибирь	115	7	18	126	11	54
401	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур	185	2	18	36	18	36
402	Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур	169	1	18	18	18	18
403	Улан-Удэ - Подлопатки	130	1	18	18	16	16
404	Улан-Удэ - Цолга - Зандин	133	1	18	18	18	18
420	Улан-Удэ - Бичура	216	7	27	189	18	126
422	Улан-Удэ - Узкий Луг	218	1	26	26	20	20
423	Улан-Удэ - Шибертуй - Петропавловка (Бичурский района)	197	1	26	26	20	20
424	М-424 Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура	239	2	29	58	20	36
425	Улан-Удэ - Шибертуй	156	1	26	26	22	22
426	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхолой	218	1	29	29	16	16
440	Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай	73	3	18	54	18	54
441	Улан-Удэ - Большой Куналей	78	25	18	450	16	280
442	Улан-Удэ - Харитоново	131	1	18	18	18	18
460	Улан-Удэ - Кижинга	193	8	22	176	20	160
461	Улан-Удэ - Хуртэй	270	1	22	22	14	14
462	Улан-Удэ - Куорка	219	1	22	22	14	14
480	Улан-Удэ - Заиграево	52	17	19	323	40	238
481	Улан-Удэ - п. Татарский Ключ	75	2	19	38	18	25
482	Улан-Удэ - п. Челутай	96	1	19	19	17	17
483	Улан-Удэ - Илька	77	3	19	57	18	38
484	Улан-Удэ - Первомаевка	110	1	19	19	18	18

НОМЕР	Начальный конечный пункты маршрута	Протяженность маршрута (в одном направлении), км	Кол-во оборотных рейсов/сутки	Усредненная по подвижному составу вместимость, чел./автобус	Суточная провозная способность (в одном направлении), чел./сутки	Максимальный часовой пассажиропоток на направление в час пик, чел./час	Расчетный суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки
485	Улан-Удэ - с. Горхон	137	1	19	19	17	17
486	Улан-Удэ - Новоильинск	101	4	18	72	18	68
487	Улан-Удэ - Новая Брянь	66	6	19	114	18	76
488	Улан-Удэ - Шабур	109	1	18	18	13	13
489	Улан-Удэ Ташелан	103	1	19	19	14	14
490	Улан-Удэ - Унэгэтэй	80	2	19	38	18	29
500	Улан-Удэ - Кабанск	118	13	20	260	22	143
501	Улан-Удэ - Каменск	127	14	18	252	18	126
502	Улан-Удэ - Оймур	136	2	18	36	18	32
504	Улан-Удэ - Корсаково	136	3	18	54	18	38
505	Улан-Удэ - Посольск	158	2	18	36	18	29
506	Улан-Удэ - Култушная	150	7	18	126	18	113
507	Улан-Удэ - Байкальский Прибой	143	7	18	126	18	113
508	Улан-Удэ - Выдрино	273	3	18	54	7	21
510	Улан-Удэ - Сухая	171	2	18	36	18	36
511	Улан-Удэ - Селенгинск	98	25	20	500	17	213
520	Улан-Удэ - Кырен - Аршан	531	3	34	102	18	27
540	Улан-Удэ - Орлик	718	1	36	36	17	17
	ВСЕГО	15360	883		19212	2687	13136

Информация о подвижном составе, используемом на пригородных и межмуниципальных маршрутах, полученная по результатам обследования на автостанциях и посадочных площадках кассово-диспетчерских пунктов представлена в таблице 1.3.

Таблица 1.3 - Информация о подвижном составе, используемом на пригородных и межмуниципальных маршрутах Республики Бурятия (по результатам обследования)

Марка, модель	Вместимость, сидячих мест	Количество	% доля в автопарке
FIAT Ducato	18	237	56
ГАЗель	18	53	12
Hyundai	22	41	10
Ford Transit	18	26	6
Toyota Hiace	12	24	6
IVECO	20	23	5
Mercedes Sprinter	18	15	4
Peugeot Boxter	18	5	1
Renault	18	2	-

Большинство автобусов межмуниципального сообщения представлены моделями вместимостью 18 чел.

1.1.2 Автовокзалы и посадочные площадки

Межмуниципальные автобусные маршруты связывают населенные пункты Республики Бурятия с г. Улан-Удэ. Информация об объектах транспортной инфраструктуры межмуниципальных автобусных маршрутов на территории г. Улан-Удэ представлена в таблице 1.4.

Таблица 1.4 - Информация об объектах транспортной инфраструктуры межмуниципальных автобусных маршрутов на территории г. Улан-Удэ

№№ п/п	Тип объекта	Адрес нахождения объекта транспортной инфраструктуры	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Эксплуатирующая организация	Юридический/ фактический адрес объекта транспортной инфраструктуры
1	Кассово-диспетчерский пункт	670033, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Пищевая, д.1	КДП г. Улан-Удэ «Мелькомбинат»	ООО «Пассажирская транспортная компания «Заиграевский транзит»	671310, Республика Бурятия, Заиграевский район, поселок городского типа Заиграево, ул. Серова, д. 11А,

					офис 4
2	Кассово-диспетчерский пункт	670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Революции 1905 года, д.53в	КДП г. Улан-Удэ (железно-дорожный вокзал)	ООО «Транслогист»	670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Хахалова, д.2А
3	Автостанция	670008, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Советская, д.1«Б»	Автовокзал Байкал (остановочный пункт г. Улан-Удэ)	ООО «Автовокзал Байкал»	670008, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Советская, д.1«Б»
4	Кассово-диспетчерский пункт	670008, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая, д.68	-	ООО «Байкал-Транс»	670008, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Буйко, д.20А, офис 3

Схема расположения посадочных площадок межмуниципальных автобусных маршрутов на территории г. Улан-Удэ представлена на рисунке 1.2.

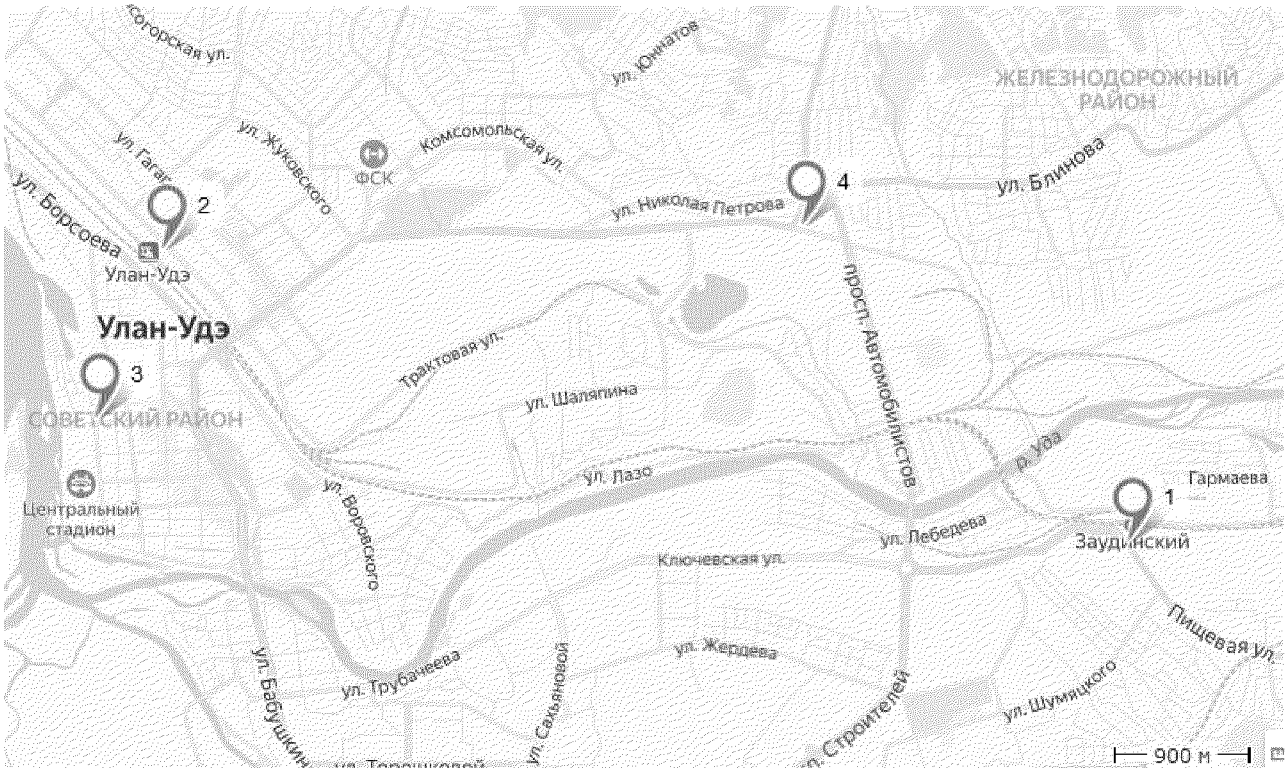


Рисунок 1.2 - Схема расположения посадочных площадок межмуниципальных автобусных маршрутов на территории г. Улан-Удэ

Сводная характеристика посадочных площадок межмуниципальных автобусных маршрутов в г. Улан-Удэ приведена в таблице 1.5.

Следует отметить, что помимо посадочных площадок автостанции «Байкал» и КДП, посадка на пригордные маршруты осуществляется на площадках на территории города, расположенных в г. Улан-Удэ недалеко от автостанции «Байкал» (пл. Банзарова, пл. Революции, Центральный Рынок).

Таблица 1.5 - Сводная характеристика посадочных площадок межмуниципальных автобусных маршрутов в г. Улан-Удэ

	Автостанция «Байкал» + посадочные площадки в городе	КДП ж/д вокзал	КДП Мелькомбинат	КДП Ботаническая, 68	ВСЕГО
Кол-во обслуживаемых маршрутов	54	18	15	7	94
Кол-во отправлений в сутки	436	202	222	22	882
Расчетный пассажиропоток, чел./сутки/направление	6828	3170	2772	354	13124

Кассово-диспетчерский пункт на ул. Пищевая, д.1 (п. Мелькомбинат) расположен на юго-восточной окраине г. Улан-Удэ и обслуживает пригородные и межмуниципальные маршруты юго-восточного направления на Онохой, Заиграево, и далее, проходящие по автомобильной дороге регионального значения 81К-010 Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск. В пешей доступности находится трамвайная остановка «Мелькомбинат» и железнодорожная станция Заудинский. Непосредственно в кассово-диспетчерском пункте вывешено расписание маршрутов. Посадочная площадка не обустроена (рисунок 1.3), не обеспечены пешеходные связи, нет парковок и мест остановки подвозящего автотранспорта, в том числе такси. На площадке отсутствует инфраструктура для обслуживания маломобильных групп населения.



Рисунок 1.3 – Посадочная площадка КДП «Мелькомбинат»

Кассово-диспетчерский пункт на железнодорожном вокзале Улан-Удэ расположен непосредственно на железнодорожном вокзале Улан-Удэ и обслуживает преимущественно маршруты северо-западного направления на Татаурово, Ильинку, Мостовку, Каменск, Кабанск и др., а также межрегиональные маршруты, проходящие по автомобильной дороге федерального значения Р-258 «Байкал». Посадка осуществляется на привокзальной площади (рисунок 1.4). В пешей доступности находится автобусная остановка «Ж/д вокзал», в 330 м расположена трамвайная остановка «Гостиница Одон».



Рисунок 1.4 – Посадочная площадка КДП «Железнодорожный вокзал»

Автостанция «Байкал» расположена в центре города и обслуживает как межмуниципальные, так и межрегиональные маршруты всех направлений. На автостанции имеется стенд с расписанием маршрутов. Схема размещения автостанции «Байкал» представлена на рисунке 1.5. Автостанция нуждается в реконструкции с целью обеспечения большего комфорта пассажирам.

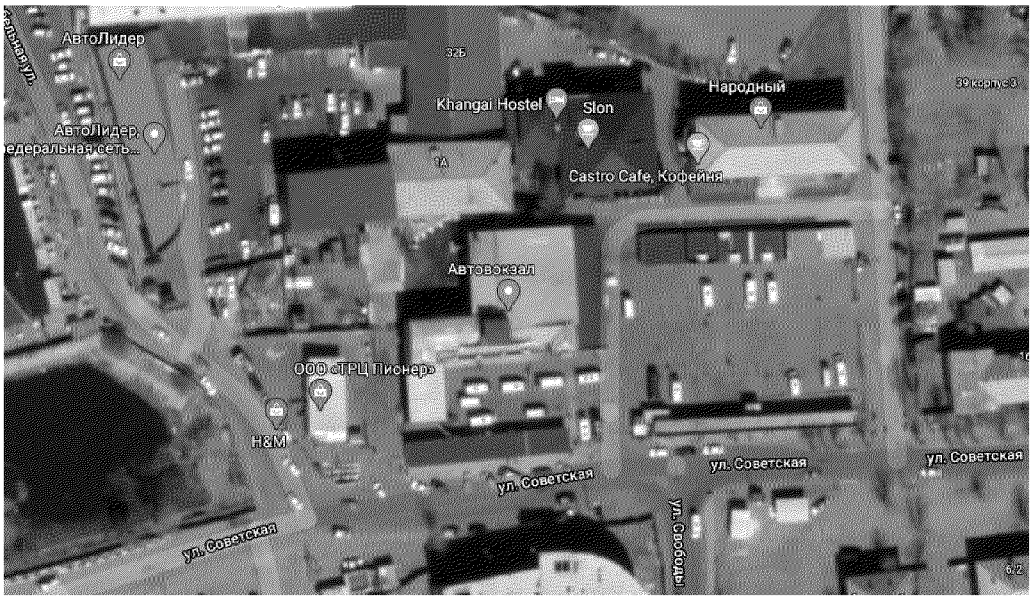


Рисунок 1.5 – Схема размещения автостанции «Байкал»

Кассово-диспетчерский пункт на ул. Ботаническая, д.68/2 расположен на севере г. Улан-Удэ на территории парковки вблизи торгового центра и обслуживает межмуниципальные маршруты северного и восточного направлений. В кассово-диспетчерском пункте вывешено расписание и информация о стоимости билетов. Посадочная площадка не обустроена. На площадке отсутствует инфраструктура для обслуживания маломобильных групп населения. Схема расположения посадочной площадки приведена на рисунке 1.6.



Рисунок 1.6 - Схема расположения посадочной площадки КДП Ботаническая, 68/2

Детальная информация об объектах инфраструктуры ПТОП в муниципальных районах Республики Бурятия представлена в таблице 1.6. Схема размещения объектов инфраструктуры ПТОП в муниципальных районах Республики Бурятия представлена на рисунке 1.7.

Информация о приспособленности объектов инфраструктуры ПТОП Республики Бурятия к обслуживанию маломобильных групп населения (инвалидов и др.) представлена в таблице 1.7.

Необходима реализация комплекса мероприятий по созданию условий для обслуживания маломобильных групп населения на объектах инфраструктуры ПТОП с целью выполнения требований Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. распоряжением Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 г. № НА-19-р).

Таблица 1.6 - Информация об объектах ПТОП в муниципальных районах Республики Бурятия

Район	Тип объекта	Адрес нахождения объекта транспортной инфраструктуры	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Эксплуатирующая организация	Юридический/фактический адрес объекта транспортной инфраструктуры
Баргузинский	КДП	671610, Республика Бурятия, Баргузинский район, и. Баргузин, ул. Ленина, 55	-	собственник ИП Котенко В.М., арендатор ИП Максимов Алексей Иванович	671610, Республика Бурятия, Баргузинский район, п. Баргузин, ул. Молодежная, 8/ 671610, Республика Бурятия, Баргузинский район, п. Баргузин, ул. Молодежная, 8
Бичурский	КДП	671363, Республика Бурятия, Бичурский район, с. Бичура, ул. Советская, 42	-	ИП Фурманов А.А.	671363, Республика Бурятия, Бичурский район, с. Малый Куналей, ул. Кооперативная, 43-а/ 671363, Республика Бурятия, Бичурский район, с. Малый Куналей, ул. Кооперативная, 43-а
Джидинский	КДП	671920, Республика Бурятия, Джидинский район, с. Петропавловка, переулок Заводской, 5 6 б	-	ООО «ЗакаменскАвто»	671950, Республика Бурятия, Закаменский район, город Закаменск, улица Радужная, дом 10/ 671950, Республика Бурятия, Закаменский район, город Закаменск, улица Радужная, дом 10
Заиграевский	КДП	671310, Республика Бурятия, Заиграевский район, поселок городского типа Заиграево, улица Серова, дом 11А	КДП п. Заиграево	ООО «ПАССАЖИРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ «ЗАИГРАЕВСКИЙ ТРАНЗИТ»	671310, Республика Бурятия, Заиграевский район, поселок городского типа Заиграево, улица Серова, дом 11А, офис 4/ 671310, Республика Бурятия, Заиграевский район, поселок городского типа Заиграево, улица Серова, дом 11 А, офис 4
Еравнинский	КДП	671430, Республика Бурятия, Еравнинский	-	ООО «Еравнинский маршрут»	671430, Республика Бурятия, Еравнинский район, с. Сосново-

Район	Тип объекта	Адрес нахождения объекта транспортной инфраструктуры	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Эксплуатирующая организация	Юридический/фактический адрес объекта транспортной инфраструктуры
		район, с. Сосново-Озерское, ул. Первомайская, 115 6			Озерское, ул. Ринчиндоржиева, 11/ 671430, Республика Бурятия, Еравнинский район, с. Сосново-Озерское, ул. Ринчиндоржиева, 11
Кабанский	КДП	671200, Республика Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, ул. Кооперативная, 19	КДП с. Кабанск	ООО «Кабанскавто»	671200, Республики Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, пер. Октябрьский, 15/671200, Республики Бурятия, Кабанский район, с. Кабанск, пер. Октябрьский, 15
Курумканский	КДП	671640, Республика Бурятия, Курумканский район, с. Курумкан, ул. Школьная, 8	-	ООО «Автоэкспресс»	671640, Республика Бурятия, Курумканский район, с. Курумкан, ул. Рабочая, 36-1/ 671640, Республика Бурятия, Курумканский район, с. Курумкан, ул. Рабочая, 36-1
Кяхтинский	КДП	671840, Республика, Бурятия, Кяхтинский район г. Кяхта ул. Банзарова 20	-	ООО «Автор»	670031, Республика Бурятия, город Улан-Удэ, квартал 113-й, 1,71/ 670031, Республика Бурятия, город Улан-Удэ, квартал 113-й, 1, 71
Мухоршибирский	КДП	671340, Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Мухоршибирь, ул. Доржиева, 13 «а»	-	собственники физические лица 1/3 Кобелев А.Л., 1/3 Бобылев С.А., 1/3 Денисов В.Н.	671340, Республика Бурятия, Мухоршибирский район, с. Мухоршибирь, ул. Доржиева, 13 «а»
Прибайкальский	КДП	Республика Бурятия, Прибайкальский район, 671260, с. Турунтаево, ул.50 лет Октября, 27	-	ООО «Байкал-Транс».	670002, Республика Бурятия, город Улан-Удэ, улица Буйко, д. 20А, офис 3/ 670002, Республика Бурятия, город Улан-Удэ, улица Буйко, д. 20А, офис 3
Селенгинский	КДП	671160, Республика	-	ООО ТГ « Селенга»	670008, Республика Бурятия, г. Улан-

Район	Тип объекта	Адрес нахождения объекта транспортной инфраструктуры	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Эксплуатирующая организация	Юридический/фактический адрес объекта транспортной инфраструктуры
		Бурятия, Селенгинский район, г. Гусиноозерск, 2 мкр, стр. 2в			Удэ, ул. Советская, 1 «Б»/ 670008, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Советская, 1 «Б»
Тункинский	КДП	671023, Республика Бурятия, Тункинский район, с. Аршан, ул. Трактовая,3а	-	ИП Лаврентьева Н.Г.	671023, Республика Бурятия, Тункинский район, с. Аршан, ул. Трактовая, 3а/ 671023, Республика Бурятия, Тункинский район, с. Аршан, ул. Трактовая,3а
	КДП	671010, Республика Бурятия, Тункинский район, с. Кырен, ул. Ленина, 93	-	ИП Богомол Л.Г.	671010, Республика Бурятия, Тункинский район, с. Кырен, ул. Базарная, 12/ 671010, Республика Бурятия, Тункинский район, с. Кырен, ул. Базарная, 12
	КДП	671010, Республика Бурятия, Тункинский район, с. Кырен, ул. Базарная, 2	КДП Кырен	ООО «Тункаавтосервис	671010, Республика Бурятия, Тункинский район, с. Кырен, ул. Базарная, 2/ 671010, Республика Бурятия, Тункинский район, с. Кырен, ул. Базарная, 2
Хоринский	КДП	671410, Республика Бурятия, Хоринский район, с. Хоринск, ул. Первомайская, 43	-	МО « Хоринский район», арендатор ИП Елисеев И.В.	671410 Республика Бурятия, Хоринский район, с. Хоринск, ул. Фадеева, 74-1/671410 Республика Бурятия, Хоринский район, с. Хоринск, ул. Фадеева, 74-1

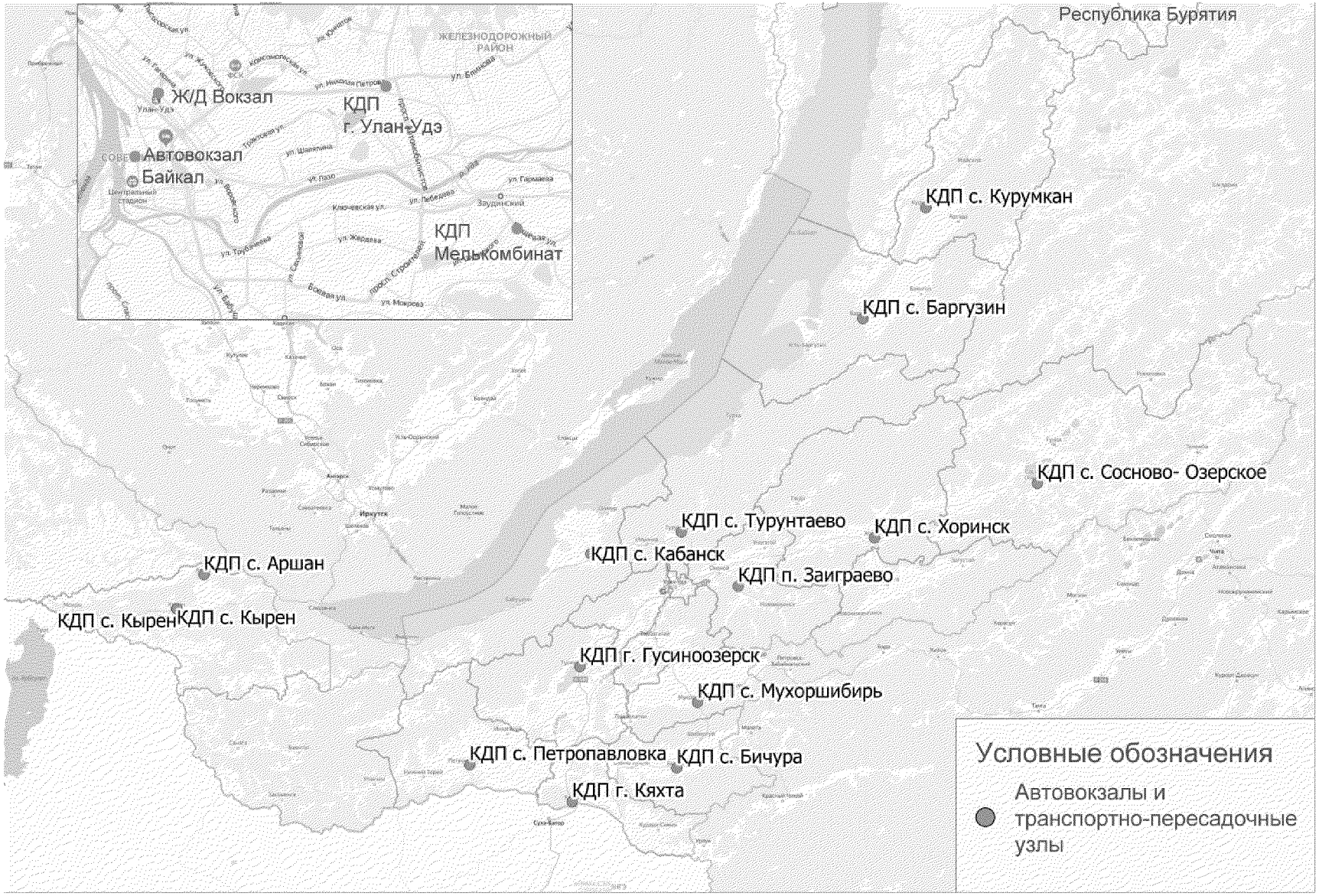


Рисунок 1.7 – Схема размещения объектов инфраструктуры ПТОП в районах Республики Бурятия

Таблица 1.7 – Информация о приспособленности объектов инфраструктуры ПТОП к обслуживанию маломобильных групп населения (инвалидов и др.)

№ № п/п	Объекты транспортной инфраструктуры	Обеспечено дублирование необходимой для инвалидов звуковой информации (да/нет)	Обеспечено дублирование необходимой для инвалидов зрительной информации (да/нет)	Обеспечена необходимая для инвалидов информация знаками, выполненными рельефно точечным шрифтом Брайля (да/нет)	Обеспечено дублирование необходимой для инвалидов информации на контрастном фоне (да/нет)	Количество сотрудников, предоставляющих услуги населению и прошедших инструктирование или обучение для работы с инвалидами (кол-во человек)	Оказываются услуги инвалидам с помощью сурдопере-вода (да/нет)	Наличие выделенных бесплатных парковочных мест для инвалидов (да/нет)	Наличие пандуса, доступных входных групп, доступных санитарно-гигиенических помещений для инвалидов, сменных кресел-колясок, поручней, адаптированных лифтов, низкорасположенных телефонов, индукционных систем, подъемных платформ, раздвижных дверей и пр.
1	Автостанция (ул.Советская, *16)* ООО «Автовокзал Байкал»	да	да	нет	да	1	нет	да	Имеются пандусы, поручни, санитарно-гигиеническое помещение для инвалидов
2	КДП в г.Улан-Удэ (ул.Ботаническая, 68/2)	нет	да	да	да	1	нет	да	-
3	КДП в г.Улан-Удэ (ул.Пищевая, 1в/1)	нет	нет	да	нет	1	нет	нет	Имеются кнопка вызова сотрудника
4	КДП в п.Селенгинск (Кабанский район, п.Селенгинск, мкр.Березовый, 6к1)	да	да	да	да	4	нет	да	-
5	КДП в п.Кабанск (Кабанский район, п.Кабанск, ул.Кооперативная, 12)	да	да	да	да	4	нет	да	-
6	КДП в п. Заиграево (Заиграевский район, п.Заиграево, ул. Серова,	нет	нет	да	нет	1	нет	нет	Имеются пандусы, поручни, кнопка вызова

	11а)								сотрудника
7	КДП в с. Турунтаево (Прибайкальский район, с. Турунтаево, ул. Оболенского, 8г)	нет	да	да	да	1	нет	да	-
8	КДП в с. Хоринск (Хоринский район, с. Хоринск, ул. Первомайская, 43)	нет	да	да	да	2	нет	нет	-
9	Аэропорт Байкал (пос. Аэропорт, 10, Улан-Удэ)	да	да	Нет (аэропорт предостав-ляет сопровожд ающего)	да	49	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, сменные кресла-коляски, поручни, индукционные системы, ступенька-сход, раздвижные двери.
10	Аэропорт Нижнеангарск (Северобайкальский р-н, пгт.Нижнеангарск, ул.Рабочая, 143)	нет	нет	нет (в плане до сентября 2020г.)	нет	1	нет	да	Имеются сменные кресла-коляски
11	Аэропорт Таксимо (Муйский район, п.Таксимо)	нет	нет	нет (в плане до сентября 2020г.)	нет	1	нет	да	Имеются сменные кресла-коляски
12	Ж/Д вокзал ст. Улан-Удэ (Введен в эксплуатацию после 01.06.2016г)	да	да	да	да	92	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, сменные кресла-коляски, поручни, аппарели, низкорасположенных телефонов, индукционные системы, подъемные платформы
13	Ж/Д вокзал ст.Северобайкальск	да	да	да	да	33	нет	да	Имеются пандусы,

									доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, сменные кресла-коляски, поручни, аппарели, низкорасположенных телефонов, индукционные системы, подъемные платформы
14	Ж/Д вокзал на ст.Наушки	да	да	да	да	8	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, сменные кресла-коляски, поручни, аппарели, низкорасположенных телефонов, индукционные системы
15	Ж/Д вокзал на ст.Таксимо	да	да	да	да	14	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, сменные кресла-коляски, поручни, аппарели, низкорасположенных телефонов, индукционные системы

16	Ж/Д вокзал на ст.Заудинский	да	да	да	нет	3	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, сменные кресла-коляски, поручни, подъемные платформы
17	Ж/Д вокзал на ст.Заиграево	да	да	да	да	5	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, сменные кресла-коляски, поручни
18	Ж/Д вокзал на ст.Мысовая (Введён в эксплуатацию после 01.06.2016г.)	да	да	да	да	6	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, поручни, адаптированные лифты, сменные кресла-коляски,
19	Ж/Д вокзал на ст.Онохой	нет	нет	нет	нет	0	нет	нет	-
20	Ж/Д вокзал на ст.Тимлюй	нет	нет	нет	нет	6	нет	нет	Имеются пандусы
21	Ж/Д вокзал на ст.Селенга	да	да	да	нет	6	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические

									помещения для инвалидов, поручни, сменные кресла-коляски
22	Ж/Д вокзал на ст.Новый Уоян	нет	нет	нет	нет	3	нет	нет	Имеется пандус
23	Ж/Д вокзал на ст.Киренга	нет	нет	нет	нет	5	нет	нет	-
24	Ж/Д вокзал на ст.Кюхельбекерская	нет	нет	нет	нет	0	нет	нет	-
25	Ж/Д вокзал на ст.Улькан	нет	нет	нет	нет	5	нет	нет	Имеется пандус
26	Ж/Д вокзал на ст.Джида	да	да	да	нет	3	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, поручни, сменные кресла-коляски
27	Ж/Д вокзал на ст.Окусикан	нет	нет	нет	нет	0	нет	нет	-
28	Ж/Д вокзал на ст.Загустай	да	да	нет	нет	4	нет	да	Имеются пандусы, доступные входные группы, доступные санитарно-гигиенические помещения для инвалидов, поручни, сменные кресла-коляски

1.1.3 Инфраструктура железнодорожного транспорта и пригородные железнодорожные перевозки

Железнодорожный вокзал Улан-Удэ расположен по адресу ул. Революции 1905 года, д. 35. В 2020 г. завершена реконструкция железнодорожного вокзала Улан-Удэ и обустроена привокзальная площадь. Пропускная способность после реконструкции составляет 1,641 млн. пасс./год, пассажиропоток в 2019 г. – 294 тыс. пасс./год. Таким образом, имеется более чем 5-ти кратный запас пропускной способности вокзала. В здании сделали перепланировку, провели реконструкцию фасада, отремонтировали внутренние помещения, установили навесы над платформами и упорядочили парковку на привокзальной площади. Сквозным проходом объединены два отдельно стоящих строения, где расположены камеры хранения и медпункт. Для маломобильных граждан оборудовали специальные пандусы и лифты. С железнодорожного вокзала Улан-Удэ отправляются пригородные поезда. Перевозки осуществляются комфортабельными 4-х вагонными электропоездами.

Перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляет ОАО «Байкальская пригородная пассажирская компания». Пассажирские перевозки осуществлются по участкам Транссибирской магистрали и Байкало-Амурской магистрали по следующим направлениям:

- Улан-Удэ – Мысовая (Транссиб);
- Улан-Удэ – Петровский Завод (Транссиб);
- Северобайкальск – Дабан (БАМ);
- Северобайкальск – Новый Уоян – Кюхельбекерская (БАМ);
- Таксимо – Окусикан (БАМ).

Базовое расписание движения пригородных поездов по 24-м направлениям представлено в таблице 1.8. Расписание оптимизировано с учетом необходимости сохранения обслуживания пассажиров, использующих пригородный железнодорожный транспорт, при минимизации ежегодных убытков от эксплуатации пригородных поездов.

В летний период назначаются дополнительные поезда для удовлетворения спроса на пассажирскоие перевозки железнодорожным транспортом.

Таблица 1.8 – Базовое расписание движения пригородных поездов в Республике Бурятия

№№ п/п	Направление	Время прибытия/отправления	Дни недели
Расписание отправления и прибытия пригородных поездов на железнодоожном вокзале Улан-Удэ			
1	Таловка → Улан-Удэ Пасс.	07:15	кроме понед., четв. и субб.
2	Мысовая → Улан-Удэ Пасс.	07:15	по понед., четв. и субб.
3	Петровский Завод → Улан-Удэ Пасс.	07:38	по понедельникам
4	Улан-Удэ Пасс. → Мысовая	08:32	по сред., пятн. и воск.
5	Улан-Удэ Пасс. → Таловка	08:32	кроме сред., пятн. и воск.
6	Улан-Удэ Пасс. → Петровский Завод	08:35	по воскресеньям
7	Петровский Завод → Улан-Удэ Пасс.	11:42	по субботам
8	Таловка → Улан-Удэ Пасс.	16:58	кроме сред., пятн. и воск.
9	Улан-Удэ Пасс. → Петровский Завод	17:20	по пятницам
10	Улан-Удэ Пасс. → Таловка	17:35	кроме сред., пятн. и воск.
11	Улан-Удэ Пасс. → Мысовая	17:35	по сред., пятн. и воск.
12	Мысовая → Улан-Удэ Пасс.	20:41	по сред., пятн. и воск.
13	Таловка → Улан-Удэ Пасс.	20:41	кроме сред., пятн. и воск.
14	Улан-Удэ Пасс. → Таловка	21:06	кроме сред., пятн. и воск.
Расписание отправления и прибытия пригородных поездов на железнодоожном вокзале Северобайкальск			
15	Северобайкальск → Дабан	06:34	по вторникам и пятницам
16	Новый Уоян → Северобайкальск	09:55	кроме понед., сред. и четв.
17	Кюхельбекерская → Северобайкальск	09:55	по средам и четвергам
18	Киренга → Северобайкальск	11:54	по средам
19	Северобайкальск → Кюхельбекерская	17:40	по вторникам и средам
20	Северобайкальск → Новый Уоян	17:40	кроме понед., вторн. и сред.
21	Северобайкальск → Киренга	18:01	по средам

22	Дабан → Северобайкальск	22:27	по вторникам и пятницам
Расписание отправления и прибытия пригородных поездов на железнодорожной станции Таксимо			
23	Окусикан → Таксимо	10:17	ежедневно
24	Таксимо → Окусикан	17:15	ежедневно

Схема маршрутов пригородных поездов в Республике Бурятия с указанием пассажиропотоков на участках представлена на рисунке 1.8.

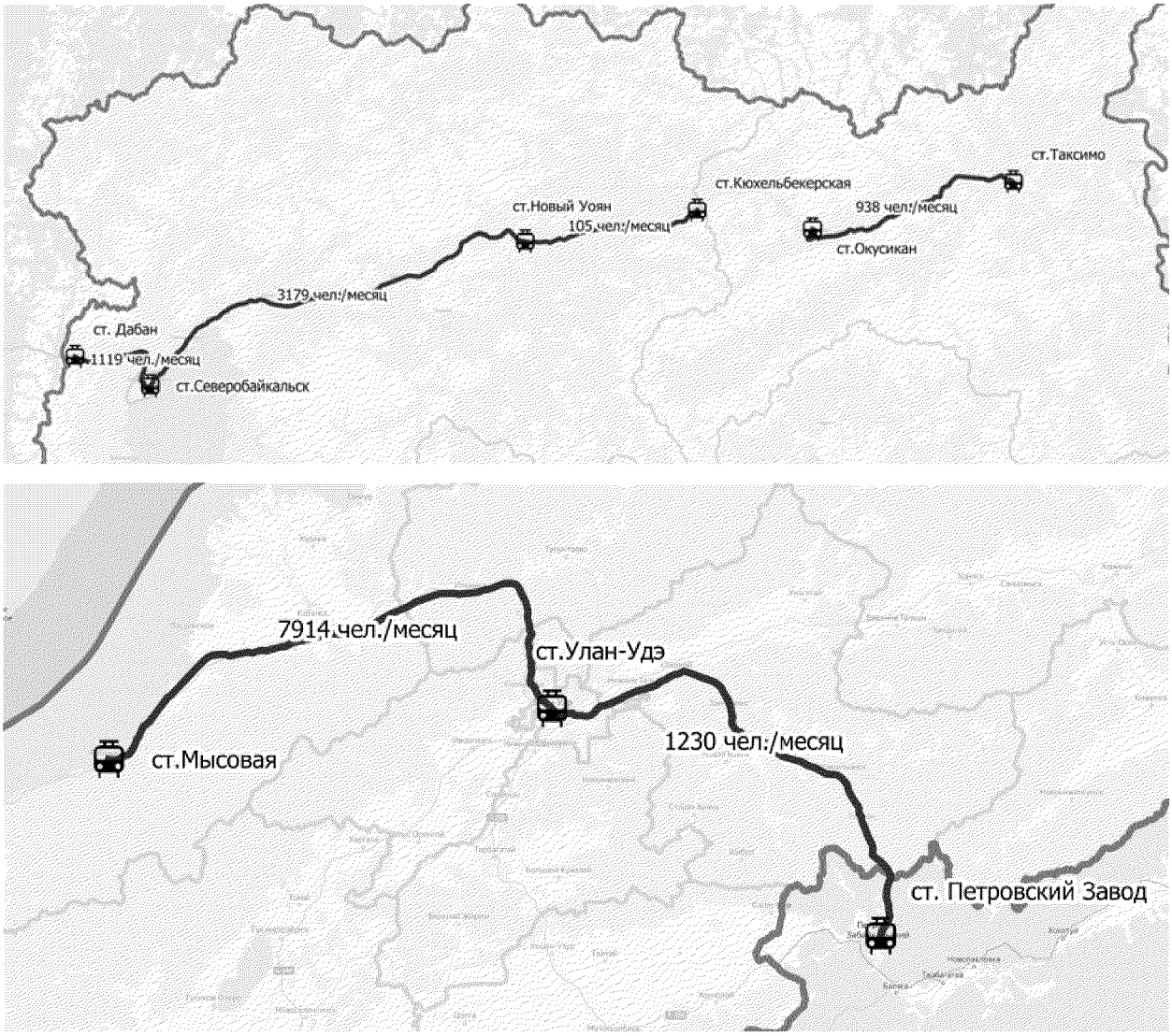


Рисунок 1.8 – Схема маршрутов пригородных поездов в Республике Бурятия

Основной проблемой пригородных пассажирских перевозок поездами является низкий пассажиропоток и, соответственно, убыточность перевозок.

Информация о количестве отправленных пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении по перевозчику АО «Байкальская пригородная пассажирская компания» за 2019 г. представлена в таблице 1.9.

Таблица 1.9 - Информация о количестве отправленных пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении по перевозчику АО «Байкальская пригородная пассажирская компания» за 2019 г.

Показатель	Ед. измерения	2018 год	2019 год	Изменение ±%
Отправлено всего пассажиров	чел./год	305,0	294,0	-3,6%

Детализированные данные об объеме перевезенных пассажиров пригородными поездами за январь 2020 г. представлены в таблице 1.10.

Таблица 1.10 - Детализированные данные об объеме перевезенных пассажиров пригородными поездами за январь 2020 г.

№№ п/п	Маршрут	Пассажиров перевезено, пасс./месяц	Пробег вагонов, ваг.*км	Пробег вагонов в расчете на одного пассажира	Средняя заполняемость вагона, пасс./вагон
1	Улан-Удэ – Мысовая – Улан-Удэ	7 914	52 364	6,6	6,9
2	Северобайкальск – Новый Уоян – Северобайкальск	3 179	9 612	3,0	41,0
3	Северобайкальск – Дабан – Северобайкальск	1 119	1 400	1,3	37,1
4	Окусикан – Таксимо – Окусикан	938	6 076	6,5	13,6
5	Улан-Удэ – Петровский Завод – Улан-Удэ	1 230	9 724	7,9	13,8
6	Новый Уоян – Кюхельбекерская – Новый Уоян	105	1 387	13,2	5,5
	ИТОГО	14 485	80 563	5,6	12,8

Наиболее эффективными являются перевозки пассажиров пригородным железнодорожным транспортом на участке Северобайкальск – Новый Уоян – Северобайкальск, наименее эффективными – на участке Новый Уоян – Кюхельбекерская – Новый Уоян.

Информация о железнодорожных станциях на территории Республики Бурятия представлена в таблице 1.11.

Таблица 1.11 – Информация о железнодорожных станциях на территории Республики Бурятия

№№ п/п	Название	Координаты	Магистраль	Останавливаются пригородные поезда	Останавливаются поезда дальнего следования	Услуги
1	Аку	54.544222 112.348699	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
2	Анамакит	54.544222 112.348699	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
3	Ангаракан	54.544222 112.348699	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
4	Ангоя	56.012068 110.909706	БАМ	электрички не останавливаются	Нерюнгри — Тайшет	– продажа пассажирских билетов на поезд; – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
5	Аркум	56.191017 113.856890	БАМ	Таксимо — Окусикан	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
6	База ПМС	51.907973 108.015688	Транссиб	Улан-Удэ — Петровский Завод	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
7	Байкальский прибой	51.936504 106.201770	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая	Иркутск — Наушки	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
8	Баканы	54.544222 112.348699	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
9	Бараты	51.244199 106.380939	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	– приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);

10	Береговой	54.544222 112.348699	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
11	Большая речка	51.970012 106.309218	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
12	Боярский	51.849399 106.070724	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
13	Выдрино	51.446745 104.644577	Транссиб	электрички не останавливаются	Москва — Улан-Удэ Москва — Чита Иркутск — Наушки	– продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
14	Ганзурино	51.514638 107.189369	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	– продажа пассажирских билетов на поезд;
15	Горхон	51.560883 108.791272	Транссиб	Улан-Удэ — Петровский Завод	Москва — Владивосток Москва — Чита	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
16	Гоуджекит	55.709901 109.074008	БАМ	электрички не останавливаются	Иркутск — Северобайкальск	
17	Гошок	54.544222 112.34869	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаютс	

		9			я	
18	Гремячий	51.756380 105.967192	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
19	Гусиное озеро	51.114887 106.270186	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	– продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
20	Дабан	55.736564 108.872057	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
21	Джида	50.686241 106.184828	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	– продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
22	Дивизионная	51.888126 107.518207	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая Улан-Удэ — Таловка	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – продажа пассажирских билетов; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
23	Дулиха	51.537926 105.024474	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
24	Загустай	51.324350 106.488782	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	– продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
25	Заиграево	51.840413	Транссиб	Улан-Удэ —	Москва —	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного

		108.277085		Петровский Завод	Владивосток Москва — Чита	сообщения (электрички); – продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
26	Заудинский	51.824145 107.679984	Транссиб	Улан-Удэ — Петровский Завод	Москва — Владивосток Иркутск — Наушки Владивосток — Челябинск Новосибирск — Владивосток	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – продажа пассажирских билетов на поезд; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути); – приём/выдача грузов в универсальных контейнерах 3т и 5т (оформление документов);
27	Ильинка	52.121312 107.304260	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая Улан-Удэ — Таловка	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
28	Илька	51.719544 108.508689	Транссиб	Улан-Удэ — Петровский Завод	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – продажа пассажирских билетов; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка);
29	Кедровая-сибирская	51.510020 104.929343	Транссиб	электрички не останавливаются	Москва — Чита Иркутск — Наушки	– продажа пассажирских билетов на поезд;
30	Кижа	51.456472 108.880295	Транссиб	Улан-Удэ — Петровский Завод	Москва — Чита	– продажа пассажирских билетов на поезд; – посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
31	Кирон	54.544222 112.348699	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	

32	Кичера	55.930897 110.099974	БАМ	электрички не останавливаются	Нерюнгри — Тайшет	– продажа пассажирских билетов на поезд; – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
33	Клюевка	51.685066 105.739605	Транссиб	электрички не останавливаются	Москва — Чита	– приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
34	Ковокта	54.544222 112.348699	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
35	Коврижка	54.544222 112.348699	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
36	Колхозный	51.881875 107.909449	Транссиб	Улан-Удэ — Петровский Завод	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
37	Комушка	51.802413 107.619060	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	
38	Култушная	51.892739 106.135169	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая	Иркутск — Наушки	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
39	Кюхельбекерская	56.258438 112.822776	БАМ	электрички не останавливаются	Кисловодск — Тында Нерюнгри — Тайшет	– продажа пассажирских билетов на поезд; – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
40	Лесовозный	52.115936 107.248362	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая Улан-Удэ — Таловка	Иркутск — Наушки	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
41	Лодья	54.544222	БАМ	электрички не	поезда не	

		112.348699		останавливаются	останавливаются	
42	Мандрик	52.089338 107.483478	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая Улан-Удэ — Таловка	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
43	Мантуриха	51.776815 105.983013	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
44	Медведчиково	51.775940 107.552926	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	– приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
45	Мишиха	51.652405 105.587745	Транссиб	электрички не останавливаются	Москва — Чита	
46	Мостовка	52.083978 107.021416	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
47	Мостовой	52.010636 107.496979	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая Улан-Удэ — Таловка	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
48	Муртой	51.186307 106.311967	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	
49	Муякан	56.305439 114.332647	БАМ	Таксимо — Окусикан	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
50	Мысовая	51.717736 105.864327	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая	Москва — Владивосток Москва — Улан-Удэ Москва — Чита	– продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа; – посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка);

					Новосибирск — Владивосток Владивосток — Челябинск Иркутск — Наушки	– приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
51	Наушки	50.388169 106.099722	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	– продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача мелких отправок грузов (крытые склады); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути); – приём/выдача повагонных отправок грузов (крытые склады); – приём/выдача грузов в универсальных контейнерах (3т и 5т); – приём/выдача мелких отправок грузов (открытая площадка);
52	Наушки (в Китай)	50.388169 106.099722	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
53	Наушки (во Вьетнам)	50.388169 106.099722	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
54	Наушки 1 (Монголия)	50.388169 106.099722	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
55	Наушки 2 (Монголия)	50.388169 106.099722	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	

56	Нижнеангарск	55.811786 109.603151	БАМ	электрички не останавливаются	Нерюнгри — Тайшет	– продажа пассажирских билетов на поезд; – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
57	Новоильинский	51.676438 108.700596	Транссиб	Улан-Удэ — Петровский Завод	Владивосток — Челябинск Новосибирск — Владивосток	– продажа пассажирских билетов на поезд; – посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка);
58	Новый уоян	56.149160 111.732985	БАМ	электрички не останавливаются	Кисловодск — Тында Нерюнгри — Тайшет	– продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа; – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути); – приём/выдача грузов в универсальных контейнерах (3т и 5т);
59	Нюки	52.015669 106.698170	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
60	Огдында	54.544222 112.348699	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
61	Огней	54.544222 112.348699	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
62	Онохой	51.914677 108.036966	Транссиб	Улан-Удэ — Петровский Завод	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – продажа пассажирских билетов; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
63	Оронгой	51.530621 107.026478	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	

64	Остановочный пункт 360 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
65	Остановочный пункт 362 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
66	Остановочный пункт 373 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
67	Остановочный пункт 423 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
68	Остановочный пункт 5613 км	51.531893 107.020827	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая Улан-Удэ — Таловка	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
69	Остановочный пункт 5647 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
70	Остановочный пункт 5652 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
71	Остановочный пункт 5671 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
72	Остановочный пункт 5672 км	51.531893 107.020827	Транссиб	Улан-Удэ — Петровский Завод	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
73	Остановочный пункт 5674 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
74	Остановочный пункт 5679 км	51.531893 107.02082	Транссиб	Улан-Удэ — Петровский Завод	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);

		7			я	
75	Остановочный пункт 5682 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
76	Остановочный пункт 5685 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
77	Остановочный пункт 5687 км	51.531893 107.020827	Транссиб	Улан-Удэ — Петровский Завод	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
78	Остановочный пункт 5689 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
79	Остановочный пункт 5690 км	51.900731 108.218865	Транссиб	Улан-Удэ — Петровский Завод	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
80	Остановочный пункт 5691 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
81	Остановочный пункт 5696 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	
82	Остановочный пункт 5702 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
83	Остановочный пункт 5717 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	
84	Остановочный пункт 5720 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
85	Остановочный пункт 5726 км	51.531893 107.02082	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаютс	

		7			я	
86	Остановочный пункт 5728 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
87	Остановочный пункт 5736 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
88	Остановочный пункт 5752 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
89	Остановочный пункт 5755 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
90	Остановочный пункт 5772 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
91	Остановочный пункт 5777 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
92	Остановочный пункт 5796 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
93	Остановочный пункт 5818 км	50.963535 106.258176	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	
94	Остановочный пункт 5824 км	51.531893 107.020827	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
95	Первая площадка	52.044926 106.896608	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
96	Переемная	51.579083 105.25361	Транссиб	электрички не останавливаются	Москва — Чита	– продажа пассажирских билетов на поезд;

		7				
97	Песчаный карьер	51.714767 107.762503	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
98	Поворот	51.868605 106.095437	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
99	Посольская	51.968653 106.350648	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая	Иркутск — Наушки	– продажа пассажирских билетов на поезд; – посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка);
100	Разъезд 555 км	54.544222 112.348699	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
101	Разъезд 635 км	54.544222 112.348699	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
102	Разъезд 651 км	56.236631 113.412305	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
103	Разъезд 673 км	56.171072 113.537826	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
104	Разъезд 686 км	56.171939 113.557895	БАМ	Таксимо — Окусикан	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
105	Разъезд 772 км	54.544222 112.348699	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
106	Речка мишиха	51.639529 105.537718	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	

107	Речка-выдрино	51.492011 104.844084	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
108	Речка-переемная	54.544222 112.348699	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
109	Речка-Тимлюй	51.990498 106.551044	Транссиб	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
110	Саянтуй	51.689398 107.448722	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	– продажа пассажирских билетов на поезд; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка);
111	Северобайкальск	55.632799 109.342640	БАМ	электрички не останавливаются	Нерюнгри — Тайшет Северобайкальск — Новосибирск Иркутск — Северобайкальск	– продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача мелких отправок грузов (крытые склады); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути); – приём/выдача грузов в универсальных контейнерах (3т и 5т);
112	Северомуйск	56.168200 113.675286	БАМ	Таксимо — Окусикан	поезда не останавливаются	– продажа пассажирских билетов; – посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
113	Селенга	52.032400 106.870907	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая	Москва — Владивосток Москва — Улан-Удэ Москва — Чита Иркутск — Наушки	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути); – приём/выдача грузов в универсальных контейнерах 3т и 5т

						(оформление документов); – приём/выдача грузов в универсальных контейнерах 20т (оформление документов);
114	Селендума	50.872981 106.243524	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	– продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа; – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
115	Серов	54.544222 112.348699	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
116	Совхоз тельман	51.456624 106.698620	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	
117	Сотниково	51.917535 107.499962	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая Улан-Удэ — Таловка	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
118	Стеклозавод	51.862410 107.541203	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая Улан-Удэ — Таловка	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
119	Сульфат	51.371869 106.581928	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	– продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа; – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
120	Сухой ручей	50.547943 107.502333	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
121	Таксимо	56.359828 114.835218	БАМ	Таксимо — Окусикан	Кисловодск — Тында Нерюнгри — Тайшет	– продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа; – посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути); – приём/выдача грузов в универсальных контейнерах (3т и

						5т);
122	Таловка	52.113840 107.139261	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая Улан-Удэ — Таловка	Москва — Улан-Удэ Москва — Чита Иркутск — Наушки	– продажа пассажирских билетов на поезд; – посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
123	Тальцы	51.847401 107.783012	Транссиб	Улан-Удэ — Петровский Завод	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – продажа пассажирских билетов; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути); – приём/выдача грузов в универсальных контейнерах (3т и 5т); – приём/выдача грузов в универсальных контейнерах (20т); – приём/выдача мелких отправок грузов (открытая площадка);
124	Танхой	51.555200 105.113740	Транссиб	электрички не останавливаются	Москва — Чита Иркутск — Наушки	– продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа;
125	Таракановка	52.068820 106.962158	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
126	Татаурово	52.138974 107.435112	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая Улан-Удэ — Таловка	Москва — Чита Иркутск — Наушки	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные

						пути);
127	Тельная	51.728108 105.931647	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
128	Тимлюй	52.003829 106.616199	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая	Москва — Владивосток Москва — Улан-Удэ Москва — Чита Иркутск — Наушки	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути); – приём/выдача грузов в универсальных контейнерах 20т (оформление документов);
129	Троицкое	52.115731 107.168933	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая Улан-Удэ — Таловка	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
130	Тыя	55.756006 109.276398	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
131	Убукун	51.500786 106.850956	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	– продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа;
132	Улан-удэ	51.840507 107.582220	Транссиб	Улан-Удэ — Мысовая Улан-Удэ — Таловка Улан-Удэ — Петровский Завод	Москва — Владивосток Москва — Улан-Удэ Москва — Чита Владивосток — Челябинск Новосибирск — Владивосток Иркутск —	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – продажа пасс. билетов. Прием, выдача багажа; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача мелких отправок грузов (крытые склады); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути); – приём/выдача повагонных отправок грузов (крытые склады);

					Наушки	
133	Улан-удэ-перевалка	54.544222 112.348699	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
134	Уланмакит	54.544222 112.348699	БАМ	Таксимо — Окусикан	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
135	Ульги	56.241064 114.084424	БАМ	Таксимо — Окусикан	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);
136	Харанхой	50.480687 106.157726	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	– приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
137	Холодная	55.888998 109.793576	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
138	Хужир	50.572468 106.196003	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	– продажа пассажирских билетов на поезд;
139	Челутай	51.760769 108.389887	Транссиб	Улан-Удэ — Петровский Завод	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички); – продажа пассажирских билетов; – приём/выдача повагонных отправок грузов (открытая площадка); – приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);
140	Чуро	54.544222 112.348699	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
141	Шалуты	51.613709 107.388328	Транссиб	электрички не останавливаются	Иркутск — Наушки	– приём/выдача повагонных и мелких отправок (подъездные пути);

142	Шиверы	56.212640 115.692624	БАМ	электрички не останавливаются	поезда не останавливаются	
143	Южлаг	51.821974 107.720911	Транссиб	Улан-Удэ — Петровский Завод	поезда не останавливаются	– посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения (электрички);

Железнодорожный транспорт имеет конкурентные цены на билеты. Например, проезд из г. Улан-Удэ до с. Ильинка обойдется в 110 руб. на электричке и в 180 руб. на маршрутке, время в пути 1 час. Однако, электричка отправляется из Улан-Удэ в Ильинку только один раз вечером (в 17:35), а маршрутка в течение дня совершает 13 рейсов, при этом подвозит пассажиров в центр п. Ильинка. Таким образом, за счет более удобного расписания и трассировки маршрута маршрутки получают устойчивый пассажиропоток по направлениям, дублирующим маршруты электричек.

1.2 Обслуживание пассажирским транспортом общего пользования в межрегиональном сообщении

1.2.1 Воздушный транспорт

Перевозки в межрегиональном и международном сообщении воздушным транспортом осуществляются через международный аэропорт «Байкал».

Международный аэропорт «Байкал» (Улан-Удэ) является внутрироссийским узловым аэропортом федерального значения, и расположен в пределах городского округа город Улан-Удэ, в 15 км от центра города. В аэропорт можно добраться на общественном транспорте: городские маршрутные автобусы № 28, 55, 77. Остановка производится на привокзальной площади аэропорта. Начало движения в будние дни Маршруты проходят через центр города (остановка Площадь Советов), маршрут №28 проходит через автовокзал. — 6.15, в выходные — 7.00 с интервалом 7-10 мин. Стоимость проезда – 20 руб.

Схема привокзальной площади представлена на рисунке 1.9.

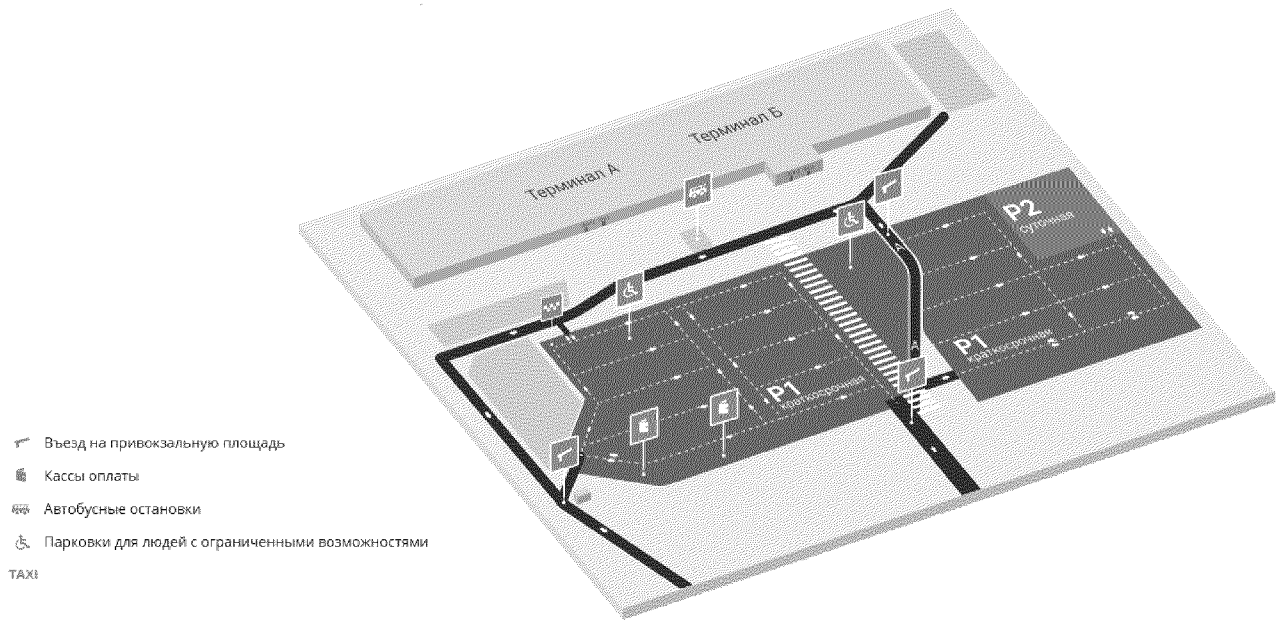


Рисунок 1.9 - Схема привокзальной площади аэропорта «Байкал»

Емкость краткосрочной парковки – 140 м/м.

Стоимость парковки на привокзальной площади:

- первые 11 мин. бесплатно;
- с 11 по 30 минуту – 100 руб.;
- далее каждые 30 мин. 100 руб. (тариф 200 руб./час).

Также имеется долгосрочная парковка емкостью 20 м/м, оплата – 200 руб./сутки.

Аэропорт «Байкал» обеспечивает авиационное сообщение города Улан-Удэ и Республики Бурятия с другими регионами Российской Федерации. Аэропорт «Байкал» обладает всеми техническими возможностями для приема российских и международных воздушных судов: взлетно-посадочную полосу 3400х45 метров, светосигнальное оборудование (ОВИ-1), всю необходимую инфраструктуру, аэронавигационное и метеооборудование. Аэропорт Улан-Удэ допущен к приему следующих типов воздушных судов: А — 319/320/321, В- 737/757/767, Ту — 204, Ту — 214, ТУ — 154, ИЛ — 76/96-400Т, АН −12, ЯК — 42, АТР — 42/72, САА Б — 340 и других типов воздушных судов. На аэродроме имеется вертодром с посадочным квадратом 130х90 м и 9 мест стоянок для вертолетов (4 для МИ-8 и 5 для МИ-2). Благодаря преимуществам по метеорологическим условиям, аэропорт Улан-Удэ используется в качестве запасного для аэропортов Иркутска и Читы.

Пропускная способность по взлетно-посадочным операциям – 7 взлетов/посадок в час. Пропускная способность пассажирского терминала внутренних воздушных линий – 450 пасс./час, международных воздушных линий – 250 пасс./час.

В 2019 г. пассажиропоток аэропорта «Байкал» составил 478 448 чел. (+27% по сравнению с 2018 г.). Наибольший пассажиропоток зарегистрирован по направлениям Москва, Новосибирск, Иркутск.

Информация о пассажиропотоке аэропорта «Байкал» по направлениям за 2017-2019 гг. представлена в таблице 1.12 и на рисунке 1.10.

Таблица 1.12 – Информация о пассажиропотоке аэропорта «Байкал» по направлениям за 2017-2019 гг.

Направление	Пассажиропоток, пассажиров/год		
	2017 год	2018 год	2019 год
Московский авиационный узел	164 096	222 713	292 040
Региональные маршруты в сообщении с Сибирским федеральным округом (Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Усть-Кут, Хужир)	34 873	62 512	88 503
Региональные маршруты в сообщении с Дальневосточным федеральным округом (Чита, Хабаровск, Якутск, Благовещенск, Владивосток)	18 100	29 136	30 704
Местные маршруты	11 898	19 445	21 136
Международные маршруты (Китай, Монголия, Корея, Япония, Тайланд)	26 278	37 241	36 442
ВСЕГО	255 245	371 047 (+39,7%)	468 825 (+24,8%)

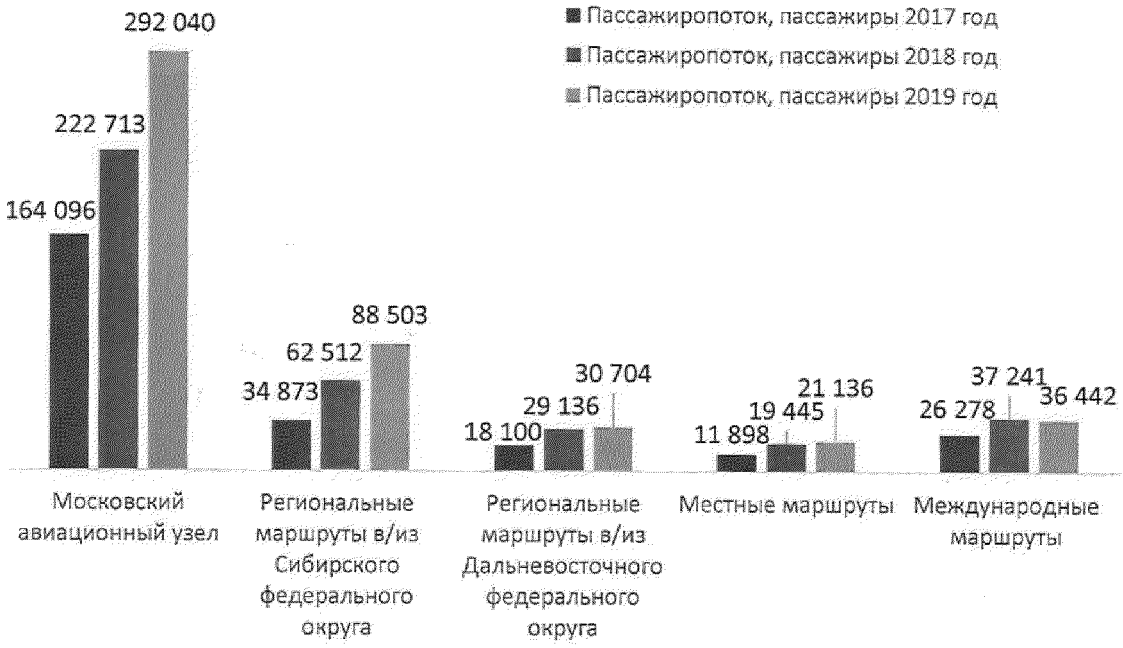


Рисунок 1.10 - Информация о пассажиропотоке аэропорта «Байкал» по направлениям за 2017-2019 гг.

Внутрироссийские направления перевозки пассажиров воздушным транспортом: Москва, Новосибирск, Иркутск, Благовещенск, Владивосток, Красноярск, Хабаровск, Чита, Якутск.

Международные направления перевозки пассажиров воздушным транспортом: Маньчжурия, Пекин, Санья, Сеул, Токио, Улан-Батор, Эрлянь, Хайлар.

Собственником аэропорта ООО «Новапорт Холдинг» к 2021 году планируется строительство нового терминал внутренних воздушных линий общей площадью 6500 кв.м. После его запуска в эксплуатацию старый терминал внутренних линий после модернизации будет использоваться как терминал международных воздушных линий.

Проектирование нового терминала предусмотрено в 2020 г., строительство – в 2020-2021 гг. Бюджет проекта 1,535 млрд. рублей.

Из аэропорта «Байкал» осуществляются также внутриреспубликанские воздушные рейсы по направлениям: п. Нижнеангарск, п. Таксимо. Аэропорты в п. Нижнеангарск и п. Таксимо обслуживаются ОАО «Аэропорты местных воздушных линий Бурятии». Схема внутрирегиональных воздушных маршрутов Республики Бурятия представлена на рисунке 1.11.

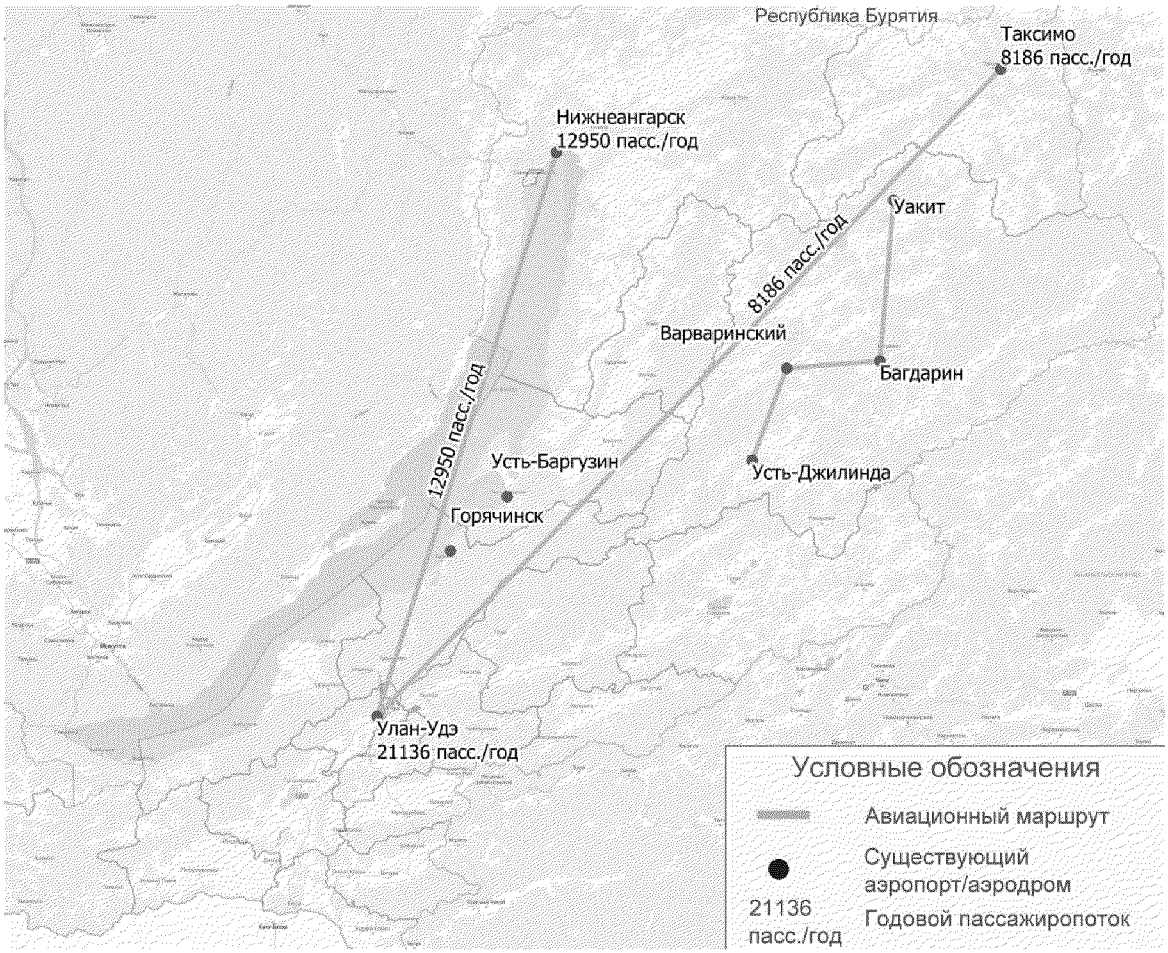


Рисунок 1.11 - Схема внутрирегиональных воздушных маршрутов Республики Бурятия

Аэропорт в п. Нижнеангарск имеет искусственную взлетно-посадочную полосу длиной 1500 м (1982 года постройки), аэропорт в п. Таксимо – грунтовую взлетно-посадочную полосу длиной 1800 м.

Информация о существующих региональных авиационных маршрутах в Республике Бурятия и пассажиропотоке за 2018-2019 г. представлена в таблице 1.13 и на рисунке 1.12.

Таблица 1.13 - Информация о существующих региональных авиационных маршрутах в Республике Бурятия и пассажиропотоке за 2018-2019 г.

Маршрут	2018 год		2019 год	
	Количество перевезенных пассажиров, чел.	Средняя загрузка, %	Количество перевезенных пассажиров, чел.	Средняя загрузка, %
Улан-Удэ – Нижнеангарск – Улан-Удэ	11 852	78%	12 950	85%
Улан-Удэ – Таксимо – Улан-Удэ	7 593	75%	8186	81%
Багдарин – Уакит – Багдарин; Багдарин – Варваринск – Багдарин; Варваринск – Усть-Джилинда - Варваринск	741	68%	117*	72%

*Примечание: пассажиропоток указан за период январь-июнь 2019 г.



Рисунок 1.12 - Информация о пассажиропотоке на внутрирегиональных воздушных маршрутах Республики Бурятия за 2018-2019 г.

Данные о количестве рейсов по внутрирегиональным маршрутам Республики Бурятия представлены в таблице 1.14.

Таблица 1.14 - Данные о количестве рейсов по внутрирегиональным маршрутам Республики Бурятия

Маршрут	Частота рейсов в неделю	Количество рейсов в год
Улан-Удэ – Нижнеангарск – Улан-Удэ	2, 3, 4	156
Улан-Удэ – Таксимо – Улан-Удэ	2	104

Субсидирование организаций воздушного транспорта позволило снизить стоимость билета с 9-11 тыс. рублей до 5-7 тыс. рублей и увеличить частоту выполнения рейсов.

1.2.2 Железнодорожный транспорт

По территории Республики Бурятия проходит три железнодорожные линии:

- Транссибирская магистраль: участок Выдрино — Заудинский (от границы с Иркутской областью), участок Заудинский — Кижи (до границы с Забайкальским краем);
- ответвление на Монголию: участок Заудинский — Наушки (до пограничного перехода Наушки — Сухэ-Батор), соединяющий Транссиб с Монгольской железной дорогой и обеспечивающий железнодорожное сообщение России с Китаем;
- Байкало-Амурская магистраль: часть участка 2-3 Хребтовая — Хани (от границы с Иркутской областью до границы с Забайкальским краем.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования, проходящих по территории Республики Бурятии, составляет 1227 км.

Пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в межрегиональном и международном сообщении осуществляются по Транссибирской магистрали (через г. Улан-Удэ), и по Байкало-Амурской магистрали.

Через г. Улан-Удэ транзитом проходят поезда Москва – Владивосток, связывающие г. Улан-Удэ и Республику Бурятия с остальными регионами России. Популярные направления поездок из г. Улан-Удэ - Москва, Иркутск, Чита, Новосибирск, Красноярск, Хабаровск.

Пассажирские перевозки поездами дальнего следования осуществляются также по Байкало-Амурской магистрали. Поезда осуществляют межрегиональные перевозки как в сообщении с регионами Дальневосточного и Сибирского федеральных округов (до станций Тында, Нерюнгри, Тайшет, Новосибирск, Красноярск, Иркутск и др.), так и в сообщении с Москвой, а также Кавказским регионом.

Схема прохождения Транссибирской магистрали и Байкало-Амурской магистрали представлена на рисунке 1.13.

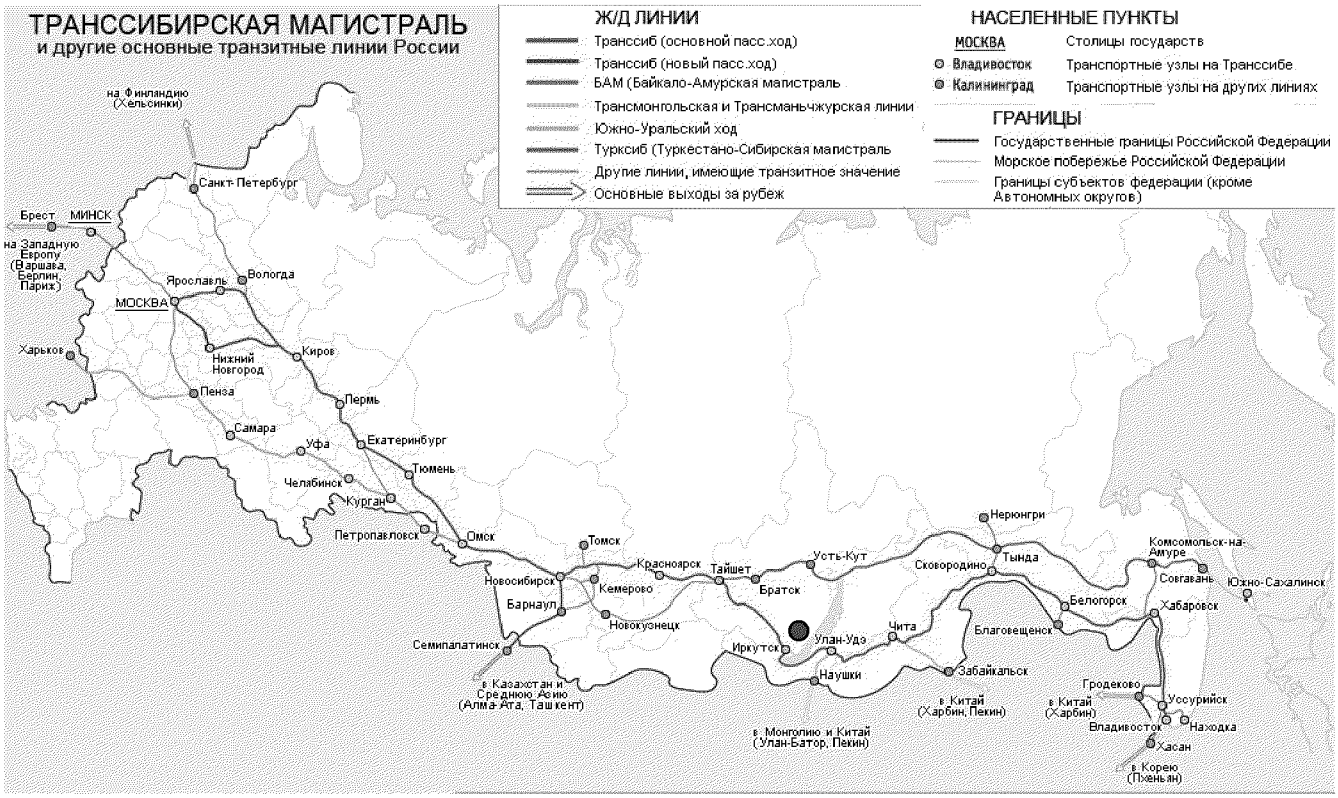


Рисунок 1.13 - Схема прохождения Транссибирской магистрали и Байкало-Амурской магистрали

1.2.3 Автомобильный транспорт (межрегиональные и международные маршруты)

Республика Бурятия имеет транспортные связи маршрутами автобусов в межрегиональном сообщении с соседними регионами Российской Федерации, и в международном сообщении – с Монголией через автомобильный пункт пропуска Кяхта. Всего имеется 15 маршрутов межрегиональных перевозок по 5-ти направлениям: г. Иркутск, г. Чита, ПГТ Агинское, п. Могойтуй, о.п. Зурун.

Отправление по межрегиональным маршрутам осуществляется от кассово-диспетчерского пункта на железнодорожном вокзале г. Улан-Удэ, а также с автостанции «Байкал» г Улан-Удэ. Перевозки осуществляются по нерегулируемым тарифам, посадка/высадка осуществляется в установленных остановочных пунктах.

Перечень международных автобусных маршрутов представлен в таблице 1.15, межрегиональных маршрутов – в таблице 1.16.

Схема межрегиональной маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования представлена на рисунке 1.14.

Таблица 1.15 - Перечень международных автобусных маршрутов

№№ п/п	Наименование начального и конечного пунктов маршрута	АПП	Периодичность	Регулярность	Тариф, рублей
333	Кяхта (ул. Банзарова, 24) - Сухэ-Батор	Кяхта			
334	Улан-Удэ (ул. Советская, 16) - Сухэ-Батор	Кяхта			
335	Улан-Удэ (ул. Советская, 1Б) - Улан-Батор	Кяхта	круглогодично	ежедневно	1800

По состоянию на 2020 г., фактически перевозки по международным маршрутам №333 и №334 не осуществляются.

Таблица 1.16 - Перечень межрегиональных автобусных маршрутов

Порядковый номер маршрута	**Наименование маршрута**	**Наименование перевозчика**	**Протяженность маршрута, км**	**Кол-во рейсов в сутки**
1016	АС пгт Агинское – Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ	ООО «КАБАНСКАВТО»	872	9
588	КДП г. Улан-Удэ (ЖДВ) – КДП г. Иркутск	ООО «Межтрансервис»	510	17
611	Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ – Кассовый пункт п. Могойтуй	ООО «Байкал логистик»	910	7
604	ДКП г. Чита – Автостанция г. Улан-Удэ	ИП Якушевский Андрей Васильевич	670	2
607	Кассовый пункт п. Могойтуй – Автостанция г. Улан-Удэ	ИП Цыденов Аюр Цырендоржиевич	870	2
610	Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ – АС пгт Агинское	ООО «Байкал логистик»	872	10
1059	Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ – АВ г. Иркутск	ООО «Байкал логистик»	480	19
1017	АВ г. Иркутск – Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ	ООО «КАБАНСКАВТО»	480	19
1403	Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ – ДКП г. Чита	ООО «Еравнинский Маршрут»	962	2
610	АС пгт Агинское – Остановочный пункт г.	ООО «Байкал логистик»; МУП	816	2

	Улан-Удэ	«Агинское АТП»		
1401	АВ г. Иркутск – Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ	ООО «Еравнинский Маршрут»	480	9
2011	Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ – ДКП г. Чита	ООО «КАБАНСКАВТО»	672	2
2010	ДКП г. Чита – Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ	ООО «Еравнинский Маршрут»	672	2
1402	Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ – АВ г. Иркутск	ООО «Еравнинский Маршрут»	480	9
1960	Кассово-диспетчерский пункт ЖД вокзала г. Улан-Удэ – Остановочный пункт "Зурун"	ИП Намсараев Алексей Амагаланович	308	1

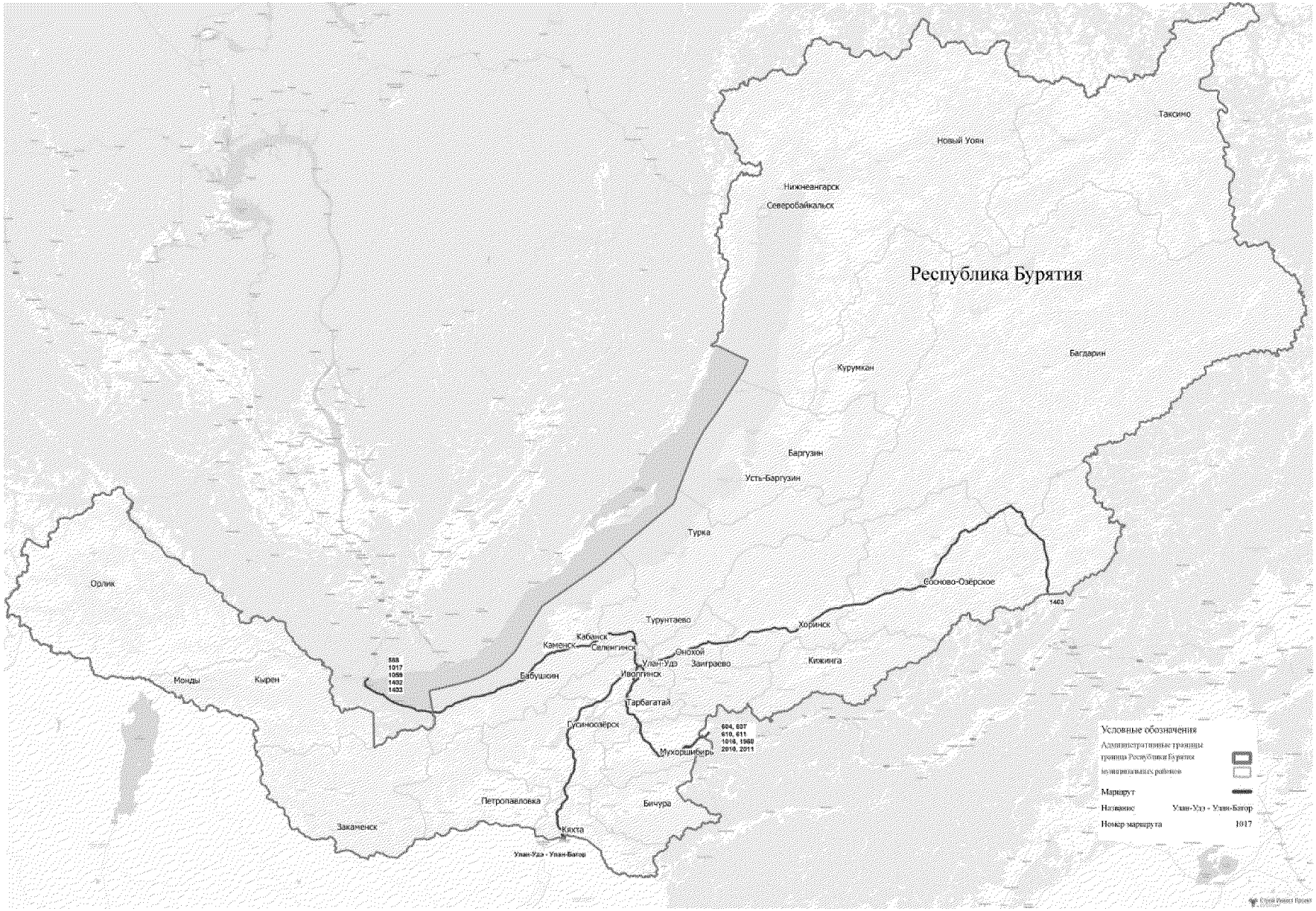


Рисунок 1.14 – Схема межрегиональной маршрутной сети ПТОП Республики Бурятия

1.3 Автомобильные дороги Республика Бурятия

По территории Республика Бурятия проходят три автомобильные дороги федерального значения, имеющие 2 полосы движения (1+1):

- Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита (км 183+000 – км 612+000);
- А-333 Култук-Монды-граница с Монголией (км 38+000-км 218+600);
- А-340 Улан-Удэ-Кяхта-граница с Монголией (км 0+000 – км 219+000).

Статус автомобильной дороги федерального значения получил и подъезд от автомобильной дороги Р-258 «Байкал» к аэропорту «Байкал», протяженность 2,6 км.

По автомобильным дорогам федерального значения осуществляются межмуниципальные и межрегиональные корреспонденции, а также проходят международные транспортные коридоры.

Общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Бурятия составляет 3602 км (см. рисунок 1.17), из них:

- 2089 км (58%) с усовершенствованным покрытием;
- 1266,1 км (35,1%) с гравийным покрытием;
- 246,9 км (6,9%) грунтовые дороги.

По состоянию на 01.01.2020г. с учетом реализации национального проекта БКАД в нормативном состоянии находится 1707,5 км (47,5%).

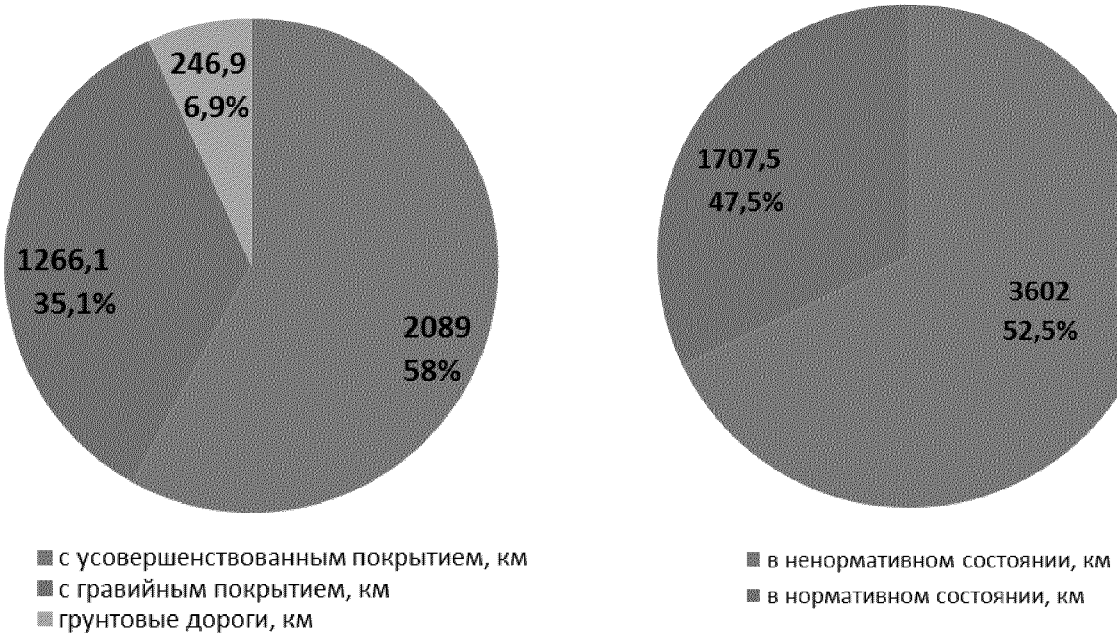


Рисунок 1.15 – Характеристики автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Бурятия

Перечень автомобильных дорог регионального значения представлен в таблице 1.17.

Таблица 1.17 - Перечень автомобильных дорог регионального значения

№№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Категория
1	3	4	5	
1	Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян	81-ОП-РЗ-81К-001	548	III, IV
2	Улан-Удэ-Романовка-Чита	81-ОП-РЗ-81К-002	508,2	IV
3	Романовка-Багдарин	81-ОП-РЗ-81К-003	174,3	IV
4	Мухоршибирь-Бичура-Кяхта	81-ОП-РЗ-81К-004	222,4	IV
5	Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино Ключи	81-ОП-РЗ-81К-006	168,3	IV
6	Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией	81-ОП-РЗ-81К-007	326,4	IV, вне категории
7	Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск	81-ОП-РЗ-81К-010	213,3	IV
8	Гортоповский мост-Верхние Тальцы-Хоринск	81-ОП-РЗ-81К-011	104,3	вне категории
9	Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост-Верхние Тальцы-Хоринск к автомобильной дороге Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск	81-ОП-РЗ-81К-012	12,632	
10	Новоильинск-Горхон-Кижа-граница с Забайкальским краем	81-ОП-РЗ-81К-013	32,9	
11	Эрхирик-Нижние Тальцы-Сосновый Бор	81-ОП-РЗ-81К-014	4,8	
12	Иволгинск-Иволгинский храм	81-ОП-РЗ-81К-016	8,7	
13	Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино	81-ОП-РЗ-81К-019	75,3	IV
14	Тресково-Шергино-Оймур-Заречье	81-ОП-РЗ-81К-020	80,5	IV
15	Северобайкальск-Новый Уоян- Таксимо	81-ОП-РЗ-81К-041	420,1	вне категории
16	Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян к курорту "Горячинск" и источнику	81-ОП-РЗ-81К-028	2,4	

№№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Категория
17	Монды-Орлик	81-ОП-РЗ-81К-035	153,5	IV
18	Татаурово-Острог	81-ОП-РЗ-81К-043	2	
19	Мурочи-Малая Кудара-граница с Забайкальским краем, км 0- км 67+000	81-ОП-РЗ-81А-004	67	вне категории
20	Ушхайта-Новокижингинск-граница с Забайкальским краем, км 0- км 45+426	81-ОП-РЗ-81К-021	45,4	вне категории
21	Таксимо-Бодайбо, км 0-км 39+920	81-ОП-РЗ-81К-027	39,9	
22	Стрелка-Подлопатки (через ул.Зурган-Дэбэ)	81-ОП-РЗ-81К-025	51,1	
23	Каменный ключ-Белоозерск-Джида	81-ОП-РЗ-81К-008	39	IV
24	Нижний Бургалтай-Желтура-граница с Монголией, км 0 - км 26+851	81-ОП-РЗ-81К-009	26,9	вне категории
25	Кяхта-Наушки	81-ОП-РЗ-81К-023	30,1	IV
26	Северобайкальск-Даван	81-ОП-РЗ-81К-030	51	вне категории
27	Подъезд от федеральной автодороги Р-258 "Байкал" к с.Кабанск	81-ОП-РЗ-81К-017	7,3	
28	Подъезд от федеральной автодороги Р-258 "Байкал" к с.Посольское	81-ОП-РЗ-81К-018	11,7	
29	Подъезд от федеральной автомобильной дороги Улан-Удэ-Кяхта к могиле Бестужева	81-ОП-РЗ-81К-031	6	
30	Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией к. г.Закаменск	81-ОП-РЗ-81К-015	4,6	
31	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с.Верхний Саянтуй	81-ОП-РЗ-81К-037	1,1	
32	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к оздоровительному центру	81-ОП-РЗ-81К-036	2,3	
33	Береговая-Кабанск-	81-ОП-РЗ-81К-	58	

№№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Категория
	Посольское	040		
34	Хаим-Бычье озеро	81-ОП-Р3-81К-042	1,5	
35	Малый Куналей-Узкий Луг-граница с Забайкальским краем, км 0- км 30+396	81-ОП-Р3-81К-005	30,4	
36	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к г.Улан-Удэ (со стороны с. Мухоршибирь), км 0- км 8+083	81-ОП-Р3-81К-032	8	
37	Зактуй-Аршан	81-ОП-Р3-81К-033	27,7	IV
38	Тунка- площадка солнечного телескопа	81-ОП-Р3-81К-034	24,8	
ИТОГО			**3591,8**	

Схема автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения представлена на рисунке 1.16.

Наибольшие пассажиропотоки ПТОП проходят по следующим основным автомобильным дорогам:

- а/д Р-258 «Байкал» (федерального значения);
- а/д А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией (федерального значения);
- а/д 81К-001 Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян (регионального значения);
- а/д 81К – 010 Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск (регионального значения);

а/д 81К-006 Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино Ключи (регионального значения);

- а/д 81К-002 Улан-Удэ-Романовка-Чита (регионального значения).

Участки, требующие капитального ремонта и реконструкции на указанных дорогах, внесены в программу ПКРТИ Республики Бурятия.

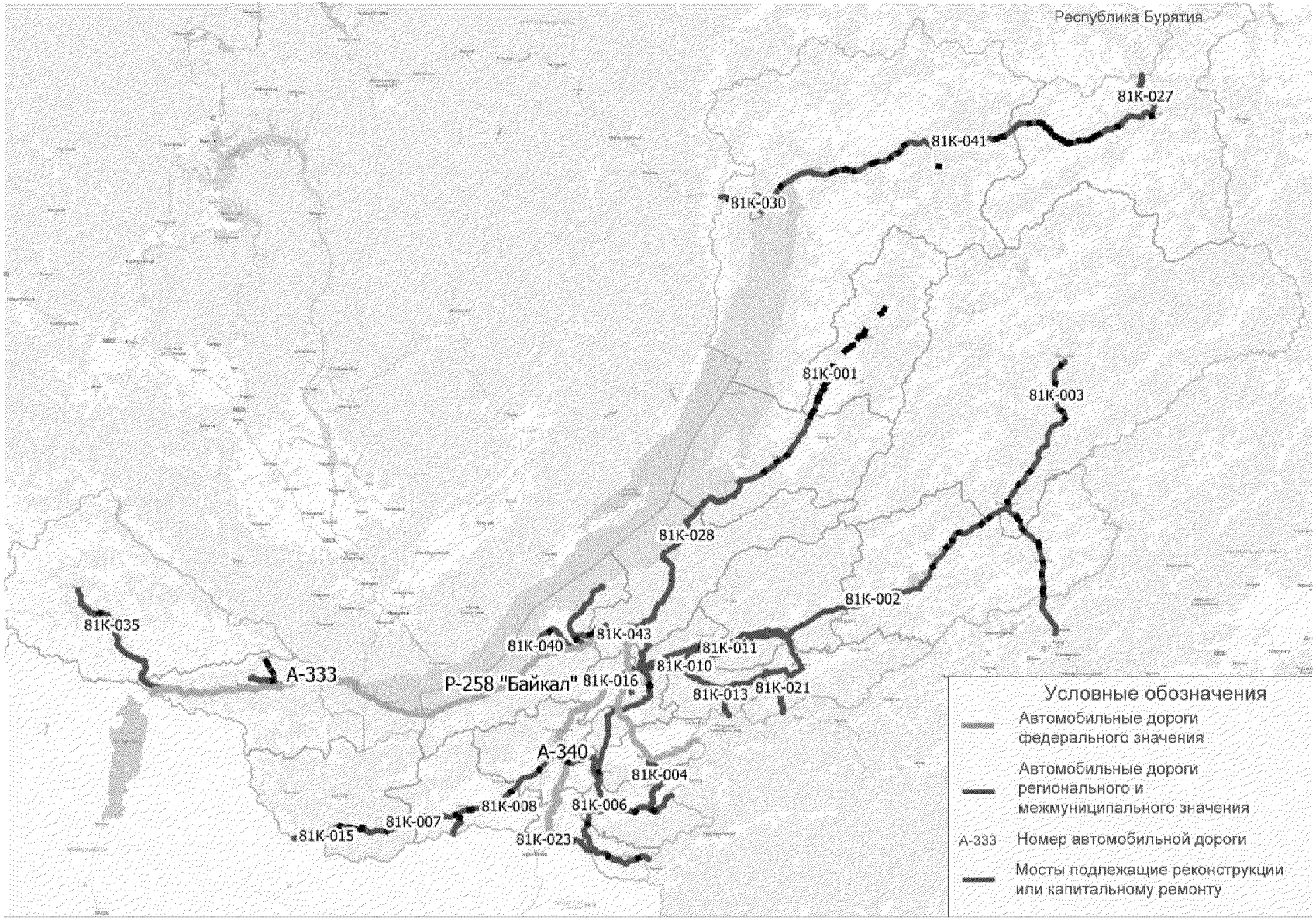


Рисунок 1.16 - Схема автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения

1.4 Параметры качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП

Информация о параметрах транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП по состоянию на 2020 г. представлена в таблице 1.18. Значения параметров получены по результатам обследования пассажиропотоков на ПТОП и транспортного моделирования с использованием мультимодальной транспортной модели Республики Бурятия.

Таблица 1.18 - Информация о параметрах качества транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах ПТОП Республики Бурятия

№ № п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Значение на 2020 г.
1	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):		
1.1	на автомобильном пассажирском транспорте	км/ч	22,9
1.2	на пригородном железнодорожном транспорте	км/ч	48
2	Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП в пиковый час)	чел./м^2 площади пола транспортного средства	2,2
3	Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги)	%	6,1
4	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	92,6
4.1	Доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом	%	88,7
4.2	Доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом	%	53,3
5	Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном и пригородном сообщении	%	81,7
2.3.1	Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом	%	80,0
2.3.2	Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом	%	7,1

* Примечание: учитываются населенные пункты с числом жителей более 250 чел. в соответствие с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. распоряжением Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 г. № НА-19-р)

Высокие значения пассажиропотоков наблюдаются на пригородных маршрутах. В связи с преимущественным использованием подвижного состава малой вместимости, в пиковые часы на пригородных маршрутах наблюдается дефицит провозной способности, а суточное количество оборотных рейсов доходит до 150.

До близлежащих к г. Улан-Удэ крупных населенных пунктов (Онохой, Эрхирик, Сотниково, Нижний Саянтуй, Иволгинск) время в пути от центрального района г. Улан-Удэ на маршрутном автобусе составляет 30-40 минут. Наибольшая наполняемость маршрутных транспортных средств наблюдается в период с 07:00 до 08:30. В вечерний час пик наибольший пассажиропоток наблюдается в период с 17:00 до 19:00, ввиду наличия у населения дополнительных корреспонденций в места притяжения (ТРК, рынки, магазины и спорткомплексы).

В целом пассажирские потоки носят характер маятниковых трудовых корреспонденций между Улан-Удэнской городской агломерацией и г. Улан-Удэ.

Стоит также отметить, что на протяженных маршрутах (более 5 часов езды в одном направлении) присутствуют так называемые технические остановки (длительностью около 40 минут).

Большинство маршрутов среднего и дальнего следования имеет «рваное» расписание, а именно отправление происходит по факту наполнения салона транспортного средства.

Ввиду неустойчивого расписания наблюдается значительное количество нелегальных перевозчиков (без соответствующих номеров маршрутов), осуществляющих перевозки в утренние и вечерние часы пик. Объем пассажиров, перевозимых нелегальными перевозчиками, не попадает в официальную статистику.

Основными направлениями повышения качества обслуживания пассажиров на межмуниципальных маршрутах являются:

- увеличение вместимости подвижного состава, повышение провозной способности в пиковые часы на пригородных маршрутах;

- обеспечение соблюдения расписания перевозчиками путем создания отдела мониторинга за движением подвижного состава по маршрутам и фиксацией отклонений (с использованием технологии ГЛОНАС) на базе республиканского Ситуационного центра.

2. Разработка системы целевых показателей КСОТ

Перечень целевых показателей КСОТ Республики Бурятия представлен в таблице 2.1. Целевые показатели КСОТ выбраны с учетом целевых показателей ПКРТИ Республики Бурятия и в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденными протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019г. №ИА-63.

Таблица 2.1 - Перечень целевых показателей КСОТ Республики Бурятия

№№ п/п	Наименование целевых показателей КСОТ	Значение показателей на 2020 г.
1. Показатели качества транспортного обслуживания		
1.1	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):	
1.1.1.	- на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч;	22,9
1.1.2.	- на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч.	48
1.2	Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП), чел./м^2 площади пола транспортного средства	2,2
1.3	Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %	6,1
2. Показатели обеспеченности территории Республики Бурятия объектами транспортной инфраструктуры		
2.1	Плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 км^2	12,4
2.2	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию, %	92,6
2.2.1	Доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом, %	88,7
2.2.2	Доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %	53,3
2.3	Доля населенных пунктов*, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном и пригородном сообщении, %	81,7
2.3.1	Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом, %	80,0
2.3.2	Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %	7,1
2.4	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,39
2.5	Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении, тыс. пасс./сутки (суточное/пиковое значение)	26755 / 2737
2.5.1	Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении автомобильным транспортом, (чел./сутки / чел./пиковый час)	26273 / 2687

2.5.2	Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении железнодорожным транспортом, (чел./сутки / чел./пиковый час)	482 / 50
2.6	Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточное / пиковое значение)	0,68 / 0,96

* Примечание: учитываются населенные пункты с числом жителей более 250 чел. в соответствие с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. распоряжением Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 г. № НА-19-р)

3. Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ

Разработано два варианта мероприятий реализации КСОТ.

Первый сценарий – «Основной», предлагается к реализации во всех сценариях. Он направлен, прежде всего, на адаптацию провозной способности системы пассажирского транспорта Республики Бурятия под параметры изменяющегося спроса с одновременным повышением качества транспортного обслуживания населения.

Второй сценарий – «Дополнительный» - включает в себя мероприятия основного сценария, но также дополнен мероприятиями по выносу автостанций из центральной части г. Улан-Удэ, по изменению трассировки маршрутов с целью увеличения зоны охвата маршрутной сети ПТОП, и по оптимизации трассировки маршрутов на территории г. Улан-Удэ и Улан-Удэнской агломерации.

3.1. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП

3.1.1 Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования

Дополнительный сценарий

В Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года для инновационного сценария развития предусмотрено финансирование в объеме 14,3 млрд. рублей на электрификацию участка железной дороги Заудинский – Наушки.

3.1.2. Строительство и реконструкция трамвайных путей

Основной сценарий

В г. Улан-Удэ имеется трамвайная маршрутная сеть. В период 2016 – 2019 гг. наблюдался устойчивый прирост пассажиропотока на 5 – 10% в год. В 2019 г. было приобретено 15 новых трамваев.

Развитие инфраструктуры городского наземного электрического транспорта связано с необходимостью организации обслуживания маршрутным пассажирским транспортом общего пользования развивающихся районов массовой жилой застройки. Наиболее эффективным решением является строительство ответвлений от существующего трамвайного городского кольца:

- трамвайной линии на обособленном полотне в Октябрьском районе г. Улан-Удэ;

- трамвайной линии на обособленном полотне в мкр. Восточный г. Улан-Удэ.

Строительство трамвайной линии в юго-западный район г. Улан-Удэ, предусмотренное Генеральным планом г. Улан-Удэ, сопряжено с необходимостью сноса капитальных строений с неприемлемо высокой стоимостью (жилые дома, торговые центры и другие объекты), поэтому не включено в перечень мероприятий ПКРТИ Республики Бурятия.

Схема предлагаемых к строительству трамвайных линий с поэтапным развитием представлена на рисунке 3.1. Общая укрупненная оценка стоимости мероприятий – 1,8 млрд. рублей, в том числе в период до 2030 г. – 650 млн. рублей, в период 2031 – 2040 гг. – 1,15 млрд. рублей.

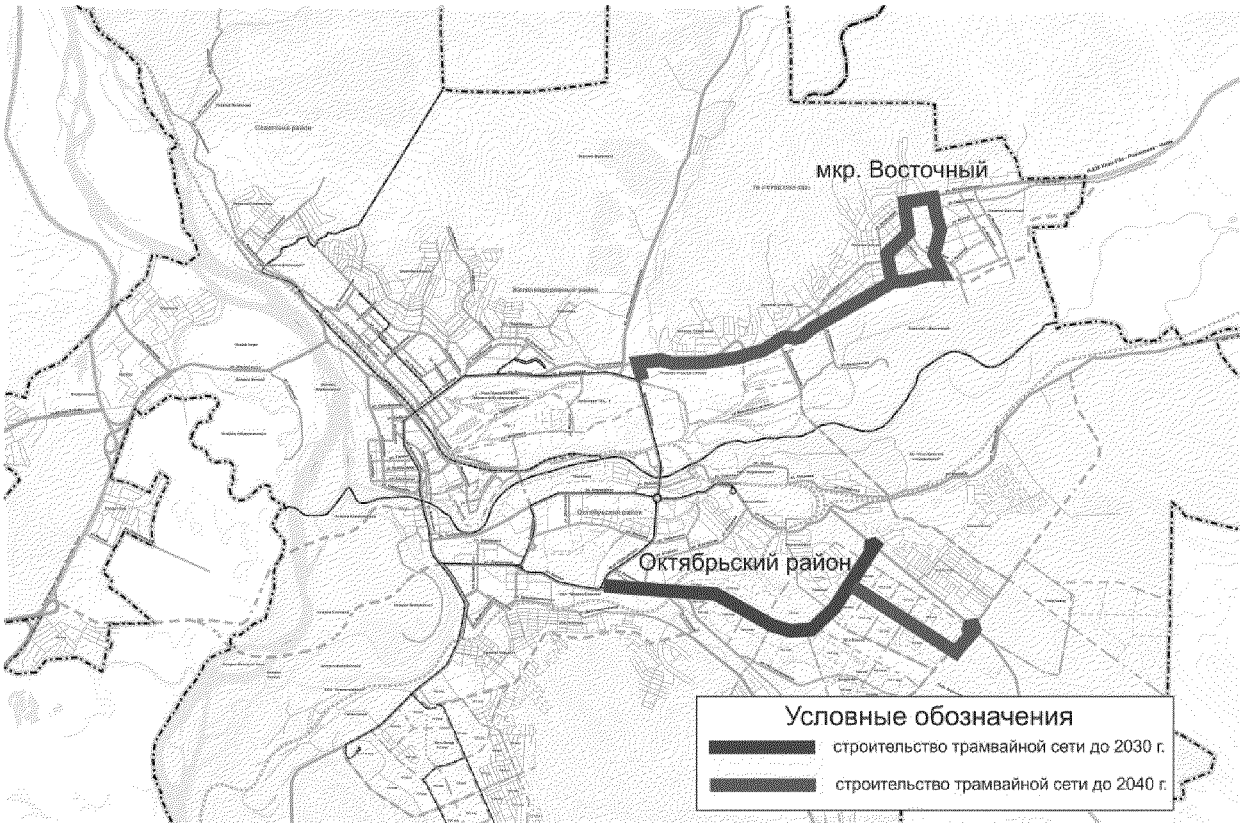


Рисунок 3.1 - Схема развития трамвайных линий в г. Улан-Удэ

3.1.3 Строительство и реконструкция конечных станций на межмуниципальной маршрутной сети ПТОП

Основной сценарий

В рамках основного варианта развития инфраструктуры ПТОП в Республике Бурятия предлагается создание кассово-диспетчерских пунктов в следующих районных центрах:

- с. Иволгинск (Иволгинский район);
- с. Тарбагатай (Тарбагатайский район);
- г. Закаменск (Закаменский район);
- с. Орлик (Окинский район);

- с. Багдарин (Баунтовский Эвенкийский район).

Строительство одного кассово-диспетчерского пункта оценивается в 3 млн. рублей.

3.1.4 Строительство автобусных парков

Основной сценарий

Возрастающий объем пригородных пассажирских перевозок требует постепенного перехода к использованию подвижного состава большой вместимости. Технология эксплуатации автобусов большой вместимости существенно отличается от технологии эксплуатации подвижного состава малой вместимости, преимущественно используемого перевозчиками на межмуниципальных маршрутах. В связи с этим необходимо выделение земельных участков для строительства частными перевозчиками автобусных парков с зонами технического обслуживания подвижного состава. Таким образом, инфраструктура для хранения и технического обслуживания автобусов будет строиться за счет средств внебюджетных источников. Ориентировочная стоимость (по объектам аналогам) – 40 млн. рублей. Минимальная емкость – 50 автобусов большой вместимости, ориентировочная площадь – 10 тыс. м^2.

3.2 Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП

3.2.1 Строительство и реконструкция аэропортов

Основной сценарий

В аэропорту «Байкал» г. Улан-Удэ собственником аэропорта «Байкал» ООО «Новапорт Холдинг» в краткосрочной перспективе планируется строительство нового терминал внутренних воздушных линий общей площадью 6500 кв.м. После его запуска в эксплуатацию старый терминал внутренних линий после модернизации будет использоваться как терминал международных воздушных линий. Проектирование нового терминала предусмотрено в 2020 г., строительство – в 2021-2023 гг. Бюджет проекта 1,535 млрд. рублей.

Планируется развитие сети региональных маршрутов воздушного транспорта в сообщении г. Улан-Удэ с районными центрами Багдарин, Курумкан, Кырен, Орлик. Соответственно, необходимо оборудование светосигнальным оборудованием указанных посадочных площадок для

обеспечения безопасности полетов. Стоимость одного комплекта светосигнального оборудования составляет 20 млн. рублей. Схема перспективных воздушных региональных маршрутов представлена на рисунке 3.2.

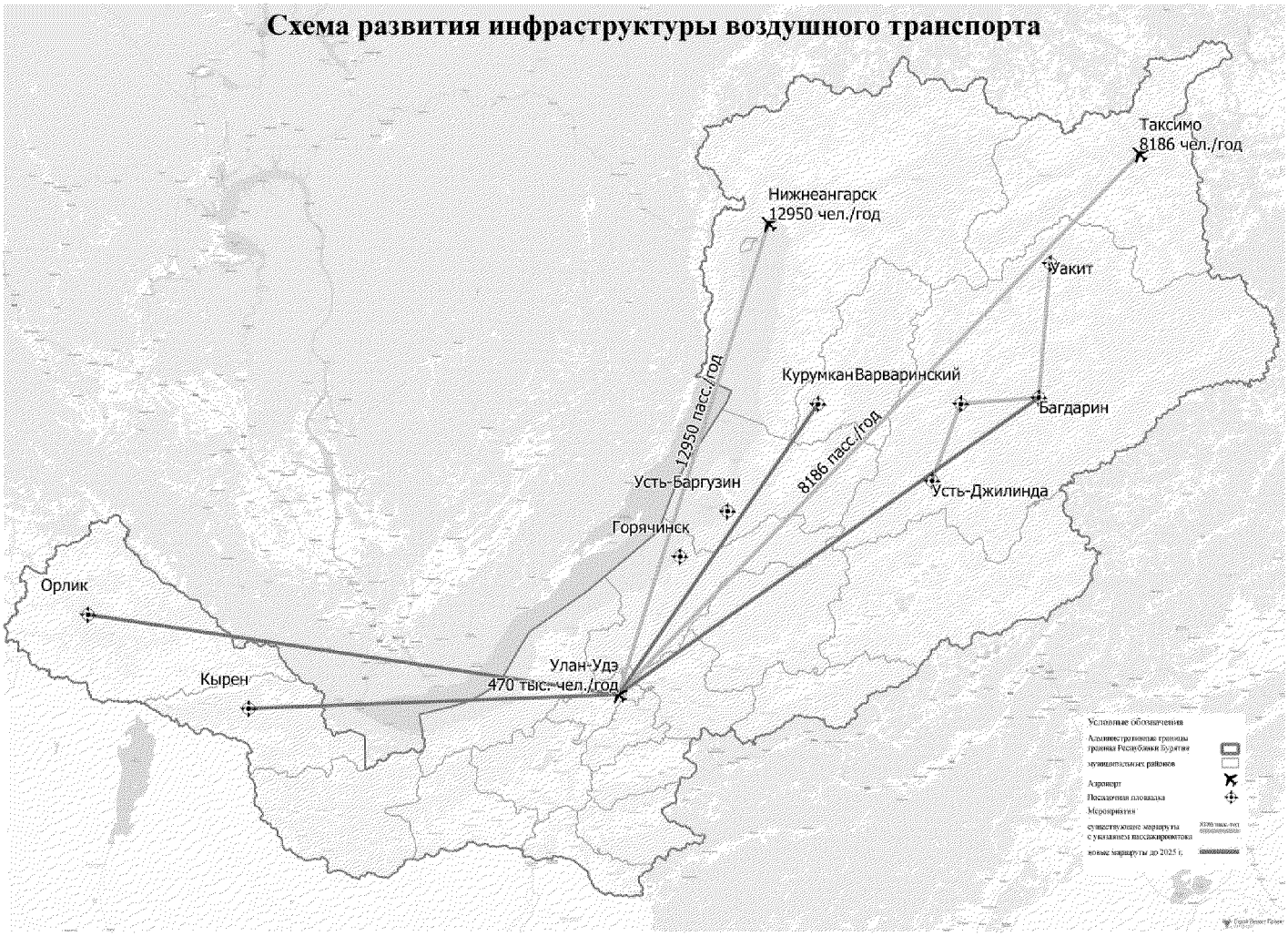


Рисунок 3.2 – Схема перспективных региональных маршрутов воздушного транспорта

3.2.2 Строительство и реконструкция речных портов

Основной сценарий

Основная цель развития инфраструктуры водного транспорта – повышение туристической привлекательности Республики Бурятия. Основными мероприятиями является организация круизных маршрутов по озеру Байкал, и мероприятия по поддержке и развитию инфраструктуры водного транспорта на байкальском побережье: дноуглубительные работы на судоходных маршрутах и реконструкция портов и причалов для обслуживания круизных судов.

Общий необходимый объем финансирования составляет 300 млн. рублей. Данный объем затрат планируется из внебюджетных источников. Объектами маршрутной сети водного транспорта для обслуживания регулярных пассажирских и туристических перевозок на оз. Байкал являются г. Северобайкальск, мыс Котельниковский, местность Хакусы, г. Нижнеангарск, а также поселки Танхой, Байкальск, Энхалук, Сухая, Выдрино, Турка (порт построен), Усть-Баргузин и Курбулик.

Планируется строительство плавучих понтонных и железобетонных причалов.

Схема размещения объектов водного транспорта Республики Бурятия представлена на рисунке 3.3.

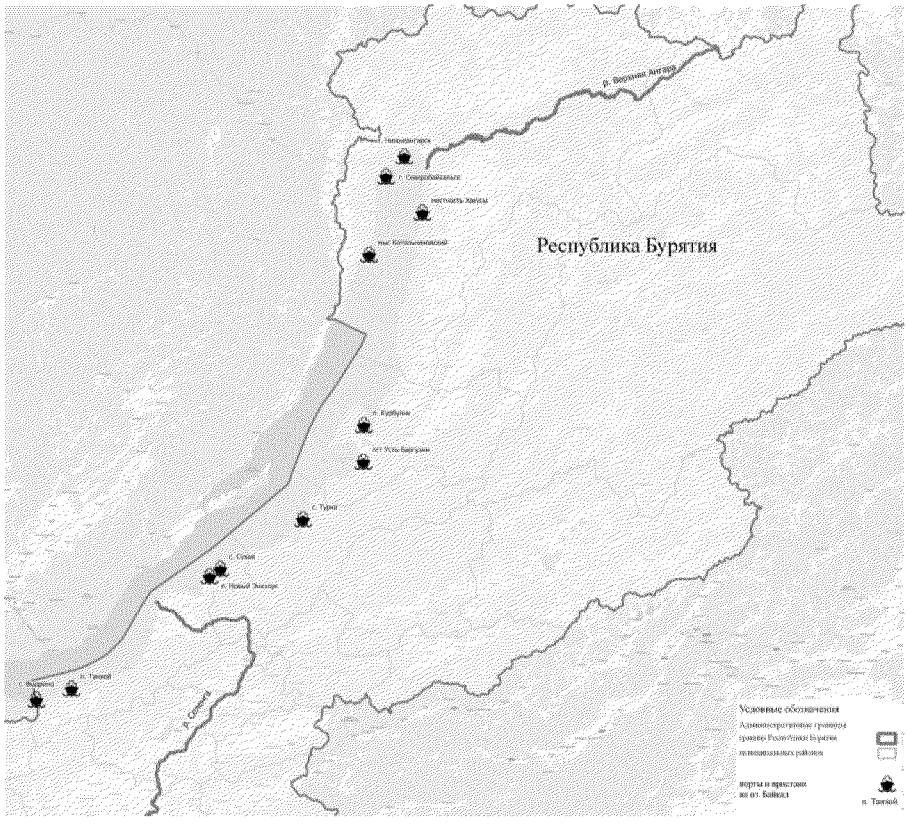


Рисунок 3.3 - Схема размещения объектов водного транспорта Республики Бурятия

3.2.3 Строительство и реконструкция транспортно-пересадочных узлов

Основной сценарий

В рамках основного варианта развития в краткосрочной перспективе планируются наименее затратные по капиталовложениям мероприятия по развитию инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования, предусматривающие модернизацию существующих объектов инфраструктуры автомобильного транспорта на территории г. Улан-Удэ.

Планируется реконструкция автостанции «Байкал» в г. Улан-Удэ за счет внебюджетных средств с доведением ее до требований к автовокзалам. Также предлагается использование имеющейся инфраструктуры железнодорожного вокзала г. Улан-Удэ для создания транспортно-пересадочного узла на привокзальной площади.

Предлагается строительство двух новых транспортно-пересадочных узлов на территории г. Улан-Удэ на фактических посадочных площадках межмуниципальных автобусных маршрутов:

- ТПУ «Мелькомбинат» вблизи железнодорожной станции Заудинский;
- ТПУ «Ботанический» на территории существующей парковки по адресу ул. Ботаническая, 68Б.

Предложенные мероприятия основного варианта развития ТПУ не изменят пространственную структуру межмуниципальной маршрутной сети, но существенно повысят комфорт и качество обслуживания пассажиров на ТПУ.

Схема расположения ТПУ на территории г. Улан-Удэ представлена на рисунке 3.4.

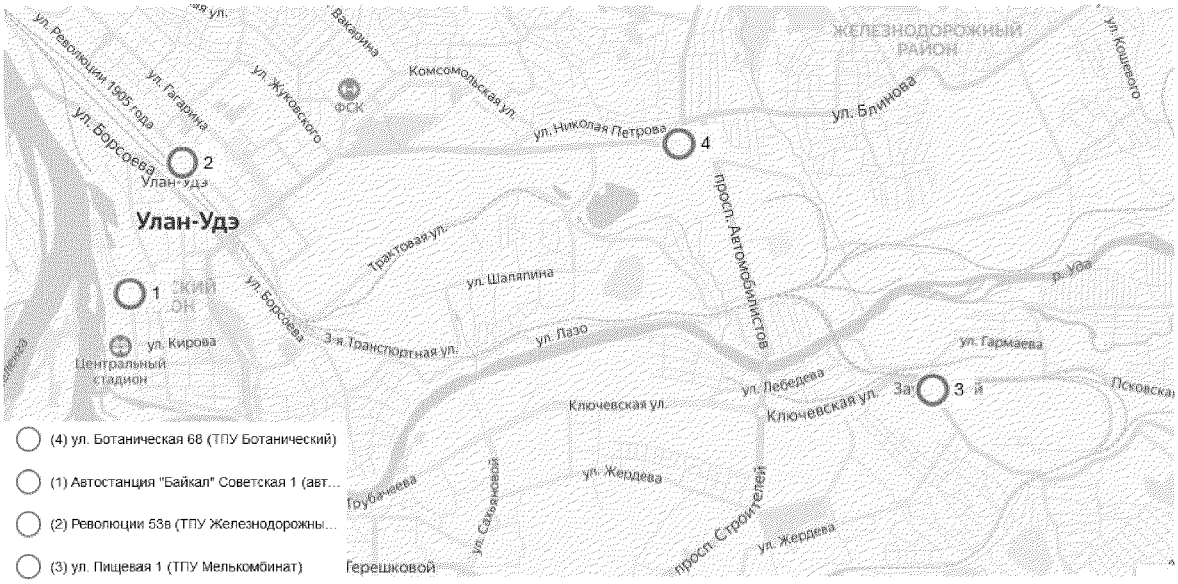


Рисунок 3.4 - Схема расположения ТПУ на территории г. Улан-Удэ

В долгосрочной перспективе 2031 - 2040 гг. предлагается создание ТПУ федерального значения «Аэропорт» на территории международного аэропорта «Байкал». Данное мероприятие планируется реализовать после завершения строительства второго моста через р. Селенга, когда транспортные потоки распределятся на два моста и загрузка существующего моста снизится до уровня, исключающего образование транспортных заторов. Регулярное движение маршрутного пассажирского транспорта между ТПУ «Аэропорт» и центральной частью г. Улан-Удэ планируется организовать по новому маршруту, проходящему через с. Поселье и новый мост через р. Селенга. На ТПУ «Аэропорт» планируется обслуживание межрегиональных маршрутов.

Стоимость мероприятий КСОТ по строительству и реконструкции транспортно-пересадочных узлов в рамках основного сценария составляет 500 млн. рублей.

Дополнительный сценарий

В рамках дополнительного сценария в долгосрочной перспективе рассмотрена программа выноса автовокзалов на окраины г. Улан-Удэ и создание новых транспортно-пересадочных узлов при условии обеспечения их маршрутами муниципального пассажирского транспорта общего пользования с провозной способностью, соответствующей суммарной провозной способности межмуниципальных маршрутов, обслуживаемых данным ТПУ.

После реализации ряда мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры г. Улан-Удэ, направленных на повышение пропускной способности улично-дорожной сети и провозной способности городского пассажирского транспорта общего пользования, запланированных ПКРТИ г. Улан-Удэ, предложено рассмотреть создание двух новых транспортно-пересадочных узлов:

- создание транспортно-пересадочного узла регионального значения «Юго-Западный» в 110 микрорайоне г. Улан-Удэ, который будет обслуживать направления на Гусиноозерск, Закаменск, Тарбагатай, Мухоршибирь, Саган-Нур, Кяхта, Бичура, Джида;
- создание транспортно-пересадочного узла регионального значения «Восточный» в мкр. Восточный г. Улан-Удэ, который будет обслуживать направления на Онохой, Заиграево, Татарский Ключ, Хоринск, Сосново-Озерское.

Схема расположения существующих и перспективных ТПУ (при дополнительном сценарии) представлена на рисунке 3.5. Расходы на строительство данных транспортно-пересадочных узлов оцениваются на уровне 1,8 млрд. рублей в период 2031 – 2040 гг.

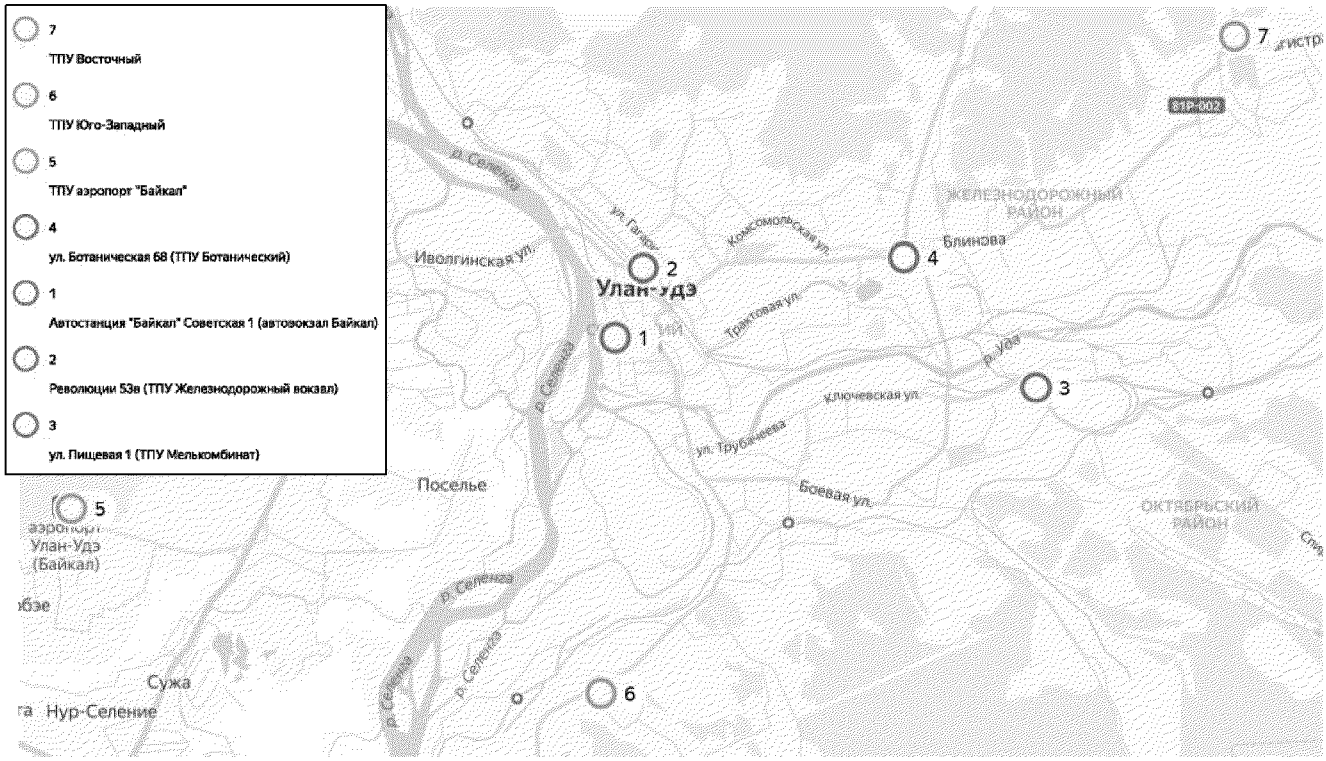


Рисунок 3.5 – Схема расположения существующих и перспективных ТПУ в г. Улан-Удэ (красный – до 2025 г., зеленый – до 2040 г.)

Необходимыми мероприятиями для строительства ТПУ «Юго-Западный» в 110 микрорайоне г. Улан-Удэ являются строительство путепроводов через железнодорожные пути в г. Улан-Удэ на ул. Бабушкина, ул. Дальневосточная, ул. Пищевая.

Необходимыми мероприятиями для строительства ТПУ «Восточный» является строительство трамвайной линии в мкр. Восточный, которая будет обслуживать данный ТПУ.

3.3. Мероприятия по изменению характеристик существующих маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа

Основной сценарий

В долгосрочной перспективе прогнозируются три тенденции, связанные с изменением социально-экономической ситуации в различных муниципальных районах Республики Бурятия:

- увеличение объемов пригородных пассажирских перевозок в Улан-Удэнской агломерации;
- сохранение без изменений (или минимальные изменения) объемов пассажирских перевозок на маршрутах средней протяженности (до 100 км);
- снижение объемов пассажирских перевозок на протяженных маршрутах (свыше 100 км).

В связи с этим, стоит задача адаптации провозной способности межмуниципальной маршрутной сети ПТОП под параметры изменяющегося спроса. При этом сохраняется структура маршрутной сети с целью обеспечения и в долгосрочной перспективе обслуживания маршрутами ПТОП удаленных населенных пунктов Республики Бурятия.

В таблице 3.1 приведены значения пассажиропотоков по маршрутам (суточные, часовые) на 2020 г. и прогнозируемые расчетные значения пассажиропотоков на горизонты планирования 2025 г., 2030 г., 2040 г. Значения получены на основе результатов обследования пассажиропотоков и рассчитаны с использованием математической модели транспортной системы Республики Бурятия.

Таблица 3.1 - Значения пассажиропотоков на межмуниципальных и пригородных маршрутах ПТОП (суточные, часовые) на 2020 г. и на горизонты планирования 2025 г., 2030 г., 2040 г.

№№ п/п	Наименование маршрута	Расчетный суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки				Расчетный максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час			
		2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.
104	Улан-Удэ - Каленово	60	72	81	102	15	18	20	26
106	Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное"	72	86	97	122	16	19	22	27
110	Улан-Удэ - Онохой	290	296	302	311	42	43	44	45
111	Улан-Удэ - Усть-Брянь	75	77	78	80	15	15	16	16
115	Улан-Удэ - Верхний Саянтуй	59	68	74	88	14	16	18	21
117	Улан-Удэ - Шалуты	21	24	26	32	15	17	19	23
120	Улан-Удэ - Николаевский	122	140	152	183	15	17	19	23
125	Улан-Удэ - Тапхар	74	88	99	125	15	18	20	26
128	Улан-Удэ - Гурульба	588	706	794	1000	80	96	108	136
129	Улан-Удэ - Сотниково	1812	2174	2446	3080	257	309	347	437
130	Улан-Удэ - Иволгинск	1044	1252	1409	1774	138	166	186	235
131	Улан-Удэ - Ошурково	78	94	106	133	52	62	70	88
132	Улан-Удэ - Нижний Саянтуй	735	845	919	1103	126	145	158	189
133	Улан-Удэ - Эрхирик	466	475	484	498	58	59	60	62
136	Улан-Удэ - СНТ "Восход"	50	51	52	54	15	15	16	16
137	Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка	470	541	588	706	102	117	128	153
155	Улан-Удэ - Еловка	31	30	30	30	11	11	11	11
161	Улан-Удэ - Нижняя Иволга	1044	1252	1409	1774	126	151	170	214
177	Улан-Удэ - Сотниково	665	798	898	1131	141	169	190	239
178	Улан-Удэ - Сотниково	755	906	1019	1283	132	158	178	224
198	Улан-Удэ - Нижние Тальцы	42	43	44	45	20	20	21	21
200	Улан-Удэ-Сосново-Озерское	49	46	43	39	14	13	12	11
201	Улан-Удэ - Исинга	13	12	11	10	13	12	11	10
202	Улан-Удэ - Можайка	14	13	12	11	14	13	12	11
203	Улан-Удэ - Ульдурга	13	12	11	10	13	12	11	10
220	Улан-Удэ - Хоринск	130	123	117	110	18	17	16	15
221	Улан-Удэ - Верхние Тальцы - Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск	12	12	12	12	12	12	12	12
222	Улан-Удэ - Хасурта	16	15	15	14	16	15	14	14
224	Улан-Удэ - Тэгда	18	17	16	15	18	17	16	15
240	Улан-Удэ - Багдарин	17	16	15	15	17	16	15	14
260	Улан-Удэ - Кяхта	182	175	167	157	14	13	13	12
261	Улан-Удэ - Наушки	16	16	15	14	16	15	15	14
262	Улан-Удэ - Шарагол	16	16	15	14	16	15	15	14

№ № п/п	Наименование маршрута	Расчетный суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки				Расчетный максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час			
		2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.
263	Кяхта - Бичура	13	12	11	10	13	12	11	10
280	Улан-Удэ - Гусиноозерск	324	308	292	275	24	23	22	20
284	Улан-Удэ - Озеро Щучье	32	32	29	28	18	18	16	15
300	Улан-Удэ - Баргузин	18	17	16	14	18	17	16	14
301	Улан-Удэ - Максимиха	29	27	26	23	18	17	16	14
302	Улан-Удэ - Усть-Баргузин	34	32	31	27	18	17	16	14
303	Улан-Удэ - Ярикто	18	17	16	14	18	17	16	14
304	Улан-Удэ - Баянгол	16	15	15	13	16	15	14	13
320	Улан-Удэ - Курумкан	34	32	30	27	17	16	15	14
321	Улан-Удэ-Умхей-Кучигер	15	15	15	15	15	15	15	15
340	Улан-Удэ - Турунтаево	211	209	209	209	24	24	24	24
341	Улан-Удэ - Кома	40	40	40	40	20	20	20	20
343	Улан-Удэ - Кика	14	14	14	14	14	14	14	14
344	Улан-Удэ - Гремячинск	72	71	71	71	18	18	18	18
345	Улан-Удэ - Турка	72	71	71	71	18	18	18	18
346	Улан-Удэ - Горячинск	72	71	71	71	18	18	18	18
347	Улан-Удэ - Татаурово	151	150	150	150	18	18	18	18
348	Улан-Удэ - Ильинка	198	196	196	196	18	18	18	18
349	Улан-Удэ - Мостовка	130	128	128	128	12	12	12	12
360	Улан-Удэ - Петропавловка	108	98	86	76	18	16	14	13
361	Улан-Удэ - Джида	17	16	14	12	17	15	14	12
380	Улан-Удэ - Закаменск	86	80	75	69	18	17	16	14
400	Улан-Удэ - Мухоршибирь	54	51	49	46	11	10	10	9
401	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур	36	34	32	31	18	17	16	15
402	Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур	18	17	16	15	18	17	16	15
403	Улан-Удэ - Подлопатки	16	15	14	14	16	15	14	14
404	Улан-Удэ - Цолга - Зандин	18	17	16	15	18	17	16	15
420	Улан-Удэ - Бичура	126	117	110	101	18	17	16	14
422	Улан-Удэ - Узкий Луг	20	19	17	16	20	19	17	16
423	Улан-Удэ - Шибертуй - Петропавловка (Бичурский р-н)	20	19	17	16	20	19	17	16
424	М-424 Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура	36	33	31	29	20	19	17	16
425	Улан-Удэ - Шибертуй	22	20	19	18	22	20	19	18
426	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхолой	16	15	14	14	16	15	14	14

№№ п/п	Наименование маршрута	Расчетный суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки				Расчетный максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час			
		2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.	2040 г.
440	Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай	54	62	68	81	18	21	23	27
441	Улан-Удэ - Большой Куналей	280	322	350	420	16	18	20	24
442	Улан-Удэ - Харитоново	18	21	23	27	18	21	23	27
460	Улан-Удэ - Кижинга	160	150	141	128	20	19	18	16
461	Улан-Удэ - Хуртэй	14	14	13	12	14	13	12	11
462	Улан-Удэ - Куорка	14	14	13	12	14	13	12	11
480	Улан-Удэ - Заиграево	238	243	248	255	40	41	42	43
481	Улан-Удэ - п. Татарский Ключ	25	26	26	27	18	18	19	19
482	Улан-Удэ - п. Челутай	17	17	18	18	17	17	18	18
483	Улан-Удэ - Илька	38	39	39	40	18	18	19	19
484	Улан-Удэ - Первомаевка	18	18	19	19	18	18	19	19
485	Улан-Удэ - с. Горхон	17	17	18	18	17	17	18	18
486	Улан-Удэ - Новоильинск	68	70	71	73	18	18	19	19
487	Улан-Удэ - Новая Брянь	76	77	79	81	18	18	19	19
488	Улан-Удэ - Шабур	13	13	13	13	13	13	14	14
489	Улан-Удэ Ташелан	14	15	15	15	14	14	15	15
490	Улан-Удэ - Унэгэтэй	29	29	30	31	18	18	19	19
500	Улан-Удэ - Кабанск	143	137	133	124	22	21	20	19
501	Улан-Удэ - Каменск	126	121	117	110	18	17	17	16
502	Улан-Удэ - Оймур	32	31	30	28	18	17	17	16
504	Улан-Удэ - Корсаково	38	36	35	33	18	17	17	16
505	Улан-Удэ - Посольск	29	28	27	25	18	17	17	16
506	Улан-Удэ - Култушная	113	109	105	99	18	17	17	16
507	Улан-Удэ - Байкальский Прибой	113	109	105	99	18	17	17	16
508	Улан-Удэ - Выдрино	21	20	20	18	7	7	7	6
510	Улан-Удэ - Сухая	36	35	33	31	18	17	17	16
511	Улан-Удэ - Селенгинск	213	213	213	213	17	17	17	17
520	Улан-Удэ - Кырен - Аршан	27	25	24	22	18	17	16	14
540	Улан-Удэ - Орлик	17	16	15	14	17	16	15	14

Основываясь на прогнозируемой величине пассажиропотока, разработаны мероприятия по корректировке суточной и часовой провозной способности каждого пригородного и межмуниципального маршрута ПТОП для каждого расчетного срока, включающие следующие мероприятия (по отдельности или в комбинации друг с другом):

- изменение вместимости подвижного состава транспортных средств, работающих на маршруте, постепенное увеличение вместимости транспортных средств, работающих на пассажиронапряженных пригородных маршрутах;

- использование подвижного состава максимальной вместимости из работающего на маршруте в пиковые часы загрузки;

- постепенное увеличение количества оборотных рейсов на пассажиронапряженных пригородных маршрутах с увеличением, при необходимости, количества подвижного состава, работающего на маршруте;

- снижение количества оборотных рейсов на маршрутах, на которых прогнозируется дальнейшее падение пассажиропотока.

Предложения по количеству единиц и вместимости подвижного состава, работающего на каждом межмуниципальном и пригородном маршруте, а также по количеству оборотных рейсов на каждый расчетный срок, представлены в таблице 3.2.

Изменения на 2023 г. – это корректировка в краткосрочной перспективе существующих недостатков маршрутной сети, предложения на 2025 г., 2030 г. и 2040 г. – учитывают прогнозируемое изменение пассажиропотоков по маршрутам.

В расчетах провозной способности маршрутов использовались модельные вместимости маршрутных транспортных средств:

- особо малый класс (ОМК) 11 чел.;

- малый класс (МК) 18 чел.;

- средний класс (СК) 40 чел.;

- большой класс (БК) 80 чел. (заявляемая производителями вместимость свыше 100 чел. на практике не реализуется и использовать ее в расчетах нецелесообразно).

Поскольку на протяженных межмуниципальных маршрутах ездят только сидя, при расчете вместимости подвижного состава на таких маршрутов учитывались только сидячие места, их заполняемость, как правило, близка к 100%.

На коротких пригородных маршрутах учитывалась вместимость подвижного состава со стоячими местами.

Таблица 3.2 - Предложения по количеству единиц и вместимости подвижного состава на межмуниципальных и пригородных маршрутах ПТОП

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов
		2023 г.						2025 г.						2030 г.						2040 г.					
104	Улан-Удэ - Каленово	0	3	0	0	3	**5**	0	3	0	0	3	**5**	0	5	0	0	5	**6**	0	6	0	0	6	**7**
106	Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное"		10			10	**6**		8	2		10	**6**		5	5		10	**6**		5	5		10	**6**
110	Улан-Удэ - Онохой		25	10		35	**22**		25	10		35	**22**		25	10		35	**22**		25	10		35	**22**
111	Улан-Удэ - Усть-Брянь		8	5		13	**7**		8	5		13	**7**		8	2		10	**5**		8	2		10	**5**
115	Улан-Удэ - Верхний Саянтуй	2	4			6	**6**	0	5			5	**6**	0	5			5	**6**	0	5			5	**6**
117	Улан-Удэ - Шалуты		2			2	**2**		2			2	**2**		2			2	**2**		2			2	**2**
120	Улан-Удэ - Николаевский		1	1		2	**6**		1	1		2	**6**		1	1		2	**6**		1	2		3	**7**
125	Улан-Удэ - Тапхар		2			2	**7**		2			2	**7**		2			2	**7**		3			3	**8**
128	Улан-Удэ - Гурульба		6	10		16	**29**		6	10		16	**29**		6	10		16	**29**		0	10	4	14	**24**
129	Улан-Удэ - Сотниково		0	28	4	32	**90**		0	28	4	32	**90**		0	24	8	32	**85**		0	24	8	32	**85**
130	Улан-Удэ - Иволгинск	0	20	20		40	**71**	0	20	20		40	**71**	0	0	20	6	26	**50**	0	0	20	6	26	**50**
131	Улан-Удэ - Ошурково	5	5			10	**7**	0	10			10	**7**	0	10			10	**8**	0	10			10	**8**
132	Улан-Удэ - Нижний	0	6	7	4	17	**30**	0	6	7	4	17	**30**	0	0	7	6	13	**25**	0	0	7	6	13	**25**

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов
	Саянтуй																								
133	Улан-Удэ - Эрхирик	0	3	13		16	**21**	0	0	13		13	**16**	0	0	13		13	**16**	0	0	13		13	**17**
136	Улан-Удэ - СНТ "Восход"		3			3	**4**		3			3	**4**		3			3	**4**		3			3	**4**
137	Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка	0	0	13		13	**21**	0	0	13		13	**21**	0	0	15		15	**23**	0	0	15		15	**23**
155	Улан-Удэ - Еловка	0	5	2		7	**4**	0	5	2		7	**4**	0	2	2		4	**3**	0	1	2		3	**2**
161	Улан-Удэ - Нижняя Иволга	0	20	16		36	**60**	0	20	16		36	**60**	0	0	16	4	20	**50**	0	0	16	4	20	**50**
177	Улан-Удэ - Сотниково	0	11	17		28	**38**	0	11	17		28	**38**	0	0	17	4	21	**30**	0	0	17	4	21	**30**
178	Улан-Удэ - Сотниково		14	17		31	**49**		14	17		31	**49**		0	17	4	21	**30**		0	17	4	21	**30**
198	Улан-Удэ - Нижние Тальцы	0	2	1		3	**3**	0	2	1		3	**3**	0	2	1		3	**3**	0	2	1		3	**3**
200	Улан-Удэ-Сосново-Озерское	0	10	2		12	**5**	0	7	2		9	**4**	0	7	2		9	**4**	0	7	2		9	**4**
201	Улан-Удэ - Исинга	0	2	0		2	**1**	0	2	0		2	**1**	0	2	0		2	**1**	0	2	0		2	**1**
202	Улан-Удэ - Можайка	0	2	0		2	**1**	0	2	0		2	**1**	0	2	0		2	**1**	0	2	0		2	**1**
203	Улан-Удэ - Ульдурга	0	2	0		2	**1**	0	2	0		2	**1**	0	2	0		2	**1**	0	2	0		2	**1**
220	Улан-Удэ - Хоринск	0	12	4		16	**8**	0	12	4		16	**8**	0	9	4		13	**6**	0	9	4		13	**6**
221	Улан-Удэ - Верхние Тальцы -	0	2	0		2	**1**	0	2	0		2	**1**	0	2	0		2	**1**	0	2	0		2	**1**

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов
	Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск																								
222	Улан-Удэ - Хасурта		2			2	**1**		2			2	**1**		2			2	**1**		2			2	**1**
224	Улан-Удэ - Тэгда		2			2	**1**		2			2	**1**		2			2	**1**		2			2	**1**
240	Улан-Удэ - Багдарин		4			4	**1**		4			4	**1**		4			4	**1**		4			4	**1**
260	Улан-Удэ - Кяхта		25	5		30	**13**		21	5		26	**12**		17	5		22	**10**		17	5		22	**10**
261	Улан-Удэ - Наушки		2			2	**1**		2			2	**1**		2			2	**1**		2			2	**1**
262	Улан-Удэ - Шарагол		3			3	**1**		3			3	**1**		3			3	**1**		3			3	**1**
263	Кяхта - Бичура		2			2	**1**		2			2	**1**		2			2	**1**		2			2	**1**
280	Улан-Удэ - Гусиноозерск		32			32	**18**		32			32	**18**		32			32	**18**		32			32	**19**
284	Улан-Удэ - Озеро Щучье		4			4	**2**		4			4	**2**		4			4	**2**		4			4	**2**
300	Улан-Удэ - Баргузин		4			4	**1**		4			4	**1**		4			4	**1**		4			4	**1**
301	Улан-Удэ - Максимиха		5			5	**2**		5			5	**2**		5			5	**2**		5			5	**2**
302	Улан-Удэ - Усть-Баргузин		5			5	**2**		5			5	**2**		5			5	**2**		5			5	**2**
303	Улан-Удэ - Ярикто		3			3	**1**		3			3	**1**		3			3	**1**		3			3	**1**
304	Улан-Удэ - Баянгол		4			4	**1**		4			4	**1**		4			4	**1**		4			4	**1**

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов
320	Улан-Удэ - Курумкан		5	0		5	**2**		5	0		5	**2**		5	0		5	**2**		5	0		5	**2**
321	Улан-Удэ- Умхей-Кучигер		2	2		4	**1**		2	2		4	**1**		2	2		4	**1**		2	2		4	**1**
340	Улан-Удэ - Турунтаево		9	4		13	**11**		9	4		13	**11**		9	4		13	**11**		9	4		13	**11**
341	Улан-Удэ - Кома		5	0		5	**2**		5	0		5	**2**		5	0		5	**2**		5	0		5	**2**
343	Улан-Удэ - Кика		3	0		3	**1**		3	0		3	**1**		3	0		3	**1**		3	0		3	**1**
344	Улан-Удэ - Гремячинск		4	0		4	**4**		4	0		4	**4**		4	0		4	**4**		4	0		4	**4**
345	Улан-Удэ - Турка		4			4	**4**		4			4	**4**		4			4	**4**		4			4	**4**
346	Улан-Удэ - Горячинск		4			4	**4**		4			4	**4**		4			4	**4**		4			4	**4**
347	Улан-Удэ - Татаурово		11			11	**12**		11			11	**12**		11			11	**12**		11			11	**12**
348	Улан-Удэ - Ильинка		10	2		12	**11**		10	2		12	**11**		10	2		12	**11**		10	2		12	**11**
349	Улан-Удэ - Мостовка		11	2		13	**10**		13	0		13	**10**		13	0		13	**10**		12	0		12	**9**
360	Улан-Удэ - Петропавловка		15	2		17	**6**		15	2		17	**6**		15	2		17	**6**		15	2		17	**6**
361	Улан-Удэ - Джида		4			4	**1**		4			4	**1**		4			4	**1**		4			4	**1**
380	Улан-Удэ - Закаменск		15			15	**6**		15			15	**6**		15			15	**6**		15			15	**6**
400	Улан-Удэ - Мухоршибирь		16			16	**6**		16			16	**6**		14			14	**5**		14			14	**5**

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов
401	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур		6			6	**2**		6			6	**2**		6			6	**2**		6			6	**2**
402	Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур		4			4	**1**		4			4	**1**		4			4	**1**		4			4	**1**
403	Улан-Удэ - Подлопатки		4			4	**1**		4			4	**1**		4			4	**1**		4			4	**1**
404	Улан-Удэ - Цолга - Зандин		4			4	**1**		4			4	**1**		4			4	**1**		4			4	**1**
420	Улан-Удэ - Бичура		8	6		14	**7**		12	2		14	**7**		12	2		14	**7**		12	2		14	**7**
422	Улан-Удэ - Узкий Луг	0	0	2		2	**1**	0	0	2		2	**1**	0	0	2		2	**1**	0	0	2		2	**1**
423	Улан-Удэ - Шибертуй - Петропавловка (Бичурский р-н)	0	0	2		2	**1**	0	0	2		2	**1**	0	0	2		2	**1**	0	0	2		2	**1**
424	М-424 Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура		2	0		2	**2**		2	0		2	**2**		2	0		2	**2**		2	0		2	**2**
425	Улан-Удэ - Шибертуй	0	0	2		2	**1**	0	0	2		2	**1**	0	0	2		2	**1**	0	0	2		2	**1**
426	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхолой		0	2		2	**1**		0	2		2	**1**		0	2		2	**1**		0	2		2	**1**
440	Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай		2			2	**3**		2			2	**3**		2			2	**3**		2			2	**3**
441	Улан-Удэ - Большой		14			14	**25**		12			12	**23**		12			12	**23**		12			12	**23**

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов
	Куналей																								
442	Улан-Удэ - Харитоново		4			4	**1**		4			4	**1**		4			4	**1**		4			4	**3**
460	Улан-Удэ - Кижинга		10	2		12	**8**		10	2		12	**8**		10	2		12	**8**		10	2		12	**8**
461	Улан-Удэ - Хуртэй		4	0		4	**1**		4	0		4	**1**		4	0		4	**1**		4	0		4	**1**
462	Улан-Удэ - Куорка		4	0		4	**1**		4	0		4	**1**		4	0		4	**1**		4	0		4	**1**
480	Улан-Удэ - Заиграево		18	5		23	**17**		18	5		23	**17**		5	5		10	**11**		5	5		10	**11**
481	Улан-Удэ - п. Татарский Ключ		6	0		6	**2**		6	0		6	**2**		6	0		6	**2**		6	0		6	**2**
482	Улан-Удэ - п. Челутай		3	0		3	**1**		3	0		3	**1**		3	0		3	**1**		3	0		3	**1**
483	Улан-Удэ - Илька		12	0		12	**3**		12	0		12	**3**		12	0		12	**3**		12	0		12	**3**
484	Улан-Удэ - Первомаевка		3	0		3	**1**		3	0		3	**1**		3	0		3	**1**		3	0		3	**1**
485	Улан-Удэ - с. Горхон		3	0		3	**1**		3	0		3	**1**		3	0		3	**1**		3	0		3	**1**
486	Улан-Удэ - Новоильинск		14	0		14	**4**		14	0		14	**4**		14	0		14	**4**		14	0		14	**4**
487	Улан-Удэ - Новая Брянь		18	0		18	**6**		18	0		18	**6**		18	0		18	**6**		18	0		18	**6**
488	Улан-Удэ - Шабур		3	0		3	**1**		3	0		3	**1**		3	0		3	**1**		3	0		3	**1**
489	Улан-Удэ Ташелан		3	0		3	**1**		3	0		3	**1**		3	0		3	**1**		3	0		3	**1**
490	Улан-Удэ -		6	0		6	**2**		6	0		6	**2**		6	0		6	**2**		6	0		6	**2**

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов
	Унэгэтэй																								
500	Улан-Удэ - Кабанск		21	2		23	**13**		16	2		18	**12**		15	2		17	**10**		12	2		14	**9**
501	Улан-Удэ - Каменск		15			15	**14**		15			15	**13**		15			15	**11**		13			13	**10**
502	Улан-Удэ - Оймур		6			6	**2**		6			6	**2**		6			6	**2**		6			6	**2**
504	Улан-Удэ - Корсаково		6			6	**3**		6			6	**3**		6			6	**3**		6			6	**3**
505	Улан-Удэ - Посольск		6			6	**2**		6			6	**2**		6			6	**2**		6			6	**2**
506	Улан-Удэ - Култушная		9			9	**7**		9			9	**7**		9			9	**7**		9			9	**7**
507	Улан-Удэ - Байкальский Прибой		9			9	**7**		9			9	**7**		9			9	**7**		9			9	**7**
508	Улан-Удэ - Выдрино		10			10	**3**		10			10	**3**		10			10	**3**		10			10	**3**
510	Улан-Удэ - Сухая		6			6	**2**		6			6	**2**		6			6	**2**		6			6	**2**
511	Улан-Удэ - Селенгинск		20	2		22	**24**		20	0		20	**23**		20	0		20	**20**		18	0		18	**18**
520	Улан-Удэ - Кырен - Аршан		0		4	4	**2**		0		4	4	**2**		0		4	4	**2**		0		4	4	**2**
540	Улан-Удэ - Орлик		0	0	2	2	**1**		0	0	2	2	**1**		0	0	2	2	**1**		0	0	2	2	**1**
	ВСЕГО	**7**	**658**	**208**	**14**	**887**	**808**	**0**	**651**	**202**	**14**	**867**	**796**	**0**	**553**	**200**	**38**	**791**	**713**	**0**	**540**	**201**	**42**	**783**	**707**

Условные обозначения:

3 черный цвет – количество подвижного состава, оборотных рейсов не изменилось по сравнению с 2020 г.

25 голубой цвет – количество подвижного состава, оборотных рейсов уменьшено по сравнению с 2020 г.

10 красный цвет – количество подвижного состава, оборотных рейсов увеличено по сравнению с 2020 г.

Детальная информация по каждому маршруту на каждый расчетный срок о прогнозируемом пассажиропотоке, провозной способности, классе вместимости подвижного состава, режиме работы, количестве оборотных рейсов в сутки и в пиковый час представлена в Приложении А.

Во все периоды для всех маршрутов обеспечивается нормативный уровень транспортного обслуживания.

Сводная информация о количестве и вместимости подвижного состава ПТОП на расчетные периоды представлена в таблице 3.3.

Таблица 3.3 - Сводная информация о количестве и вместимости подвижного состава, эксплуатируемого на межмуниципальных и пригородных маршрутах ПТОП на расчетные периоды (с учетом резерва)

Период	Кол-во подвижного состава различного класса вместимости				ВСЕГО
	ОМК	МК	СК	БК	
2021-2023 гг.	7	658	208	14	887
2024-2025 гг.	0	651	202	14	867
2026-2030 гг.	0	553	200	38	791
2031-2040 гг.	0	540	201	42	783

Расчет общей потребности и необходимых финансовых затрат на приобретение нового подвижного состава ПТОП для работы на межмуниципальных и пригородных маршрутах ПТОП выполнен с учетом следующих факторов:

- величина среднегодового пробега одного маршрутного транспортного средства по каждому маршруту (исходя из протяженности маршрута, количества оборотных рейсов в сутки и количества единиц подвижного состава, работающих на маршруте);
- необходимость приобретать новый подвижной состав для замещения изношенного подвижного состава (чем больше годовой пробег, тем чаще требуется обновление подвижного состава);
- необходимость приобретать подвижной состав в связи с изменением структуры автопарка (отказ от подвижного состава особо малого класса вместимости и увеличение доли подвижного состава большой вместимости).

Результаты расчета количества подвижного состава ПТОП, который необходимо приобрести за расчетный временной период с учетом необходимости обновления подвижного состава и изменения структуры автопарка представлены в таблице 3.4.

Результаты расчета необходимых финансовых затрат на приобретение нового подвижного состава ПТОП для работы на межмуниципальных и пригородных маршрутах на расчетные сроки представлены в таблице 3.5.

Таблица 3.4 – Результаты расчета количества подвижного состава ПТОП, который необходимо приобрести за расчетные периоды с учетом необходимости обновления подвижного состава и изменения структуры автопарка для работы на межмуниципальных и пригородных маршрутах

Период	Кол-во единиц приобретаемого подвижного состава, ед.				ВСЕГО за период, ед.
	ОМК	МК	СК	БК	
2021-2023 гг.	1	134	129	6	270
2024-2025 гг.	0	135	42	3	180
2026-2030 гг.	0	315	114	46	474
2031-2040 гг.	0	621	232	52	905
ВСЕГО за 20 лет	1	1204	517	107	1829

Таблица 3.5 - Результаты расчета необходимых финансовых затрат на приобретение подвижного состава ПТОП для работы на межмуниципальных и пригородных маршрутах за расчетные периоды

Период	Расходы на приобретение подвижного состава, тыс. рублей				ВСЕГО за период, тыс. рублей
	ОМК	МК	СК	БК	
2021-2023 гг.	1065,4	333821,9	517258,2	62615,6	914761,0
2024-2025 гг.	0	337889,3	167750,9	29065,7	534705,9
2026-2030 гг.	0	786504,4	455120,1	456182,0	1697806,6
2031-2040 гг.	0	1551724,1	928137,9	522758,6	3002620,7
ВСЕГО за 20 лет	1065,4	3009939,7	2068267,1	1070622,0	6149894,1

Предлагается разработка региональной программы по софинансированию приобретения подвижного состава перевозчиками из регионального бюджета при приобретении подвижного состава большого класса вместимости.

На межрегиональных маршрутах ПТОП также требуется ежегодное обновление части подвижного состава. Расчет необходимых затрат на ежегодное обновление подвижного состава ПТОП на межрегиональных маршрутах представлен в таблице 3.6.

Таблица 3.6 - Расчет необходимых затрат на ежегодное обновление подвижного состава ПТОП на межрегиональных маршрутах

Протяженность маршрута, км	Годовой пробег автобуса, км	Кол-во рейсов в сутки	Срок службы автобуса, лет	В год необходимо покупать, ед./год	Цена автобуса (усредненная), тыс. рублей	Сумма, тыс. рублей/год
872	313920	9	3	3	2500	7063,2

510	183600	17	5	3	2500	7803
910	327600	7	3	2	2500	5733
670	241200	2	4	0	2500	1206
870	313200	2	3	1	2500	1566
872	313920	10	3	3	2500	7848
480	172800	19	6	3	2500	8208
480	172800	19	6	3	2500	8208
962	346320	2	3	1	2500	1731,6
816	293760	2	3	1	2500	1468,8
480	172800	9	6	2	2500	3888
672	241920	2	4	0	2500	1209,6
672	241920	2	4	0	2500	1209,6
480	172800	9	6	2	2500	3888
308	110880	1	9	0,1	2500	277,2
ВСЕГО	**3619440**	**112**		**25**	**2500**	**61308**

3.4 Мероприятия по установлению новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа

Основной сценарий

Возможность организации новых межмуниципальных автобусных маршрутов появится после завершения строительства второго моста через р. Селенга, запланированного в ПКРТИ Республики Бурятия на период 2030 – 2040 гг. Предлагается связать коротким пригородным маршрутом с. Поселье Иволгинского района с центральной частью г. Улан-Удэ, организовав маршрут Аэропорт «Байкал» – Поселье – Улан-Удэ (автостанция «Байкал»). Этот же маршрут станет кратчайшим маршрутом ПТОП из центра города в аэропорт «Байкал». Предлагаемая трассировка перспективныхого автобусного маршрута ПТОП представлена на рисунке 3.6. Характеристики предлагаемого нового маршрута представлены в таблице 3.7.

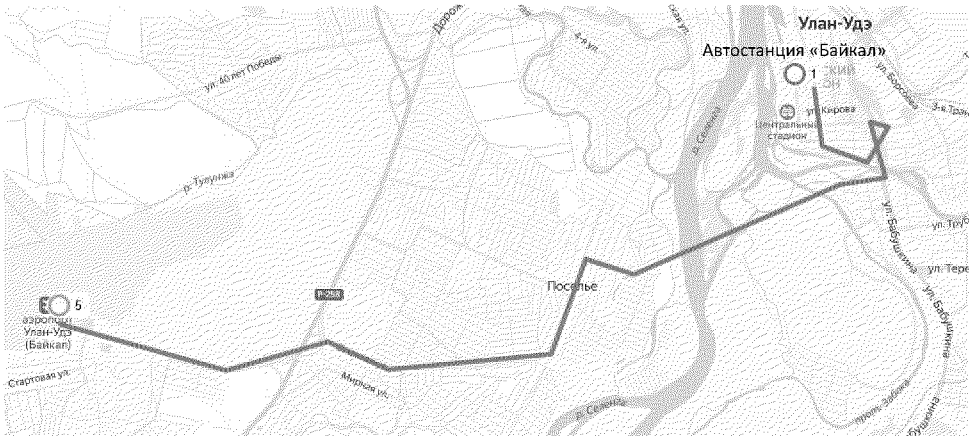


Рисунок 3.6 – Трассировка нового автобусного маршрута Аэропорт «Байкал» – Поселье – Улан-Удэ (автостанция «Байкал»), до 2040 г.

Таблица 3.7 – Характеристики предлагаемого нового автобусного маршрута ПТОП

Наименование маршрута	Длина оборот-ного рейса, км	Время оборот-ного рейса	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Вместимость подвижного состава, чел.	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Интервал в пиковый час	Провозная способность в пиковый час в одном направлении, чел./час
Автобус Поселье – Улан-Удэ	28	1ч30мин	20	40	800	12 мин.	200

Для работы на новом маршруте автобуса в пиковый час потребуется 8 единиц подвижного состава средней вместимости (+ 2 единицы резерв).

Дополнительный сценарий

В рамках дополнительного сценария в среднесрочной перспективе предлагается рассмотреть возможность организации маршрута рельсового автобуса в режиме городской электрички по маршруту «ж/д вокзал Улан-Удэ – Медведчиково», протяженность маршрута 28 км. Стоимость рельсового автобуса ориентировочно 65 млн. рублей. Такой маршрут соединит два ТПУ (железнодорожный вокзал Улан-Удэ и Мелькомбинат), а также будет обслуживать жителей и работающих в мкр. Медведчиково, Новая Комушка, Мелькомбинат и Мясокомбинат.

Расчет движения на маршруте рельсового автобуса выполнен для одного трехвагонного рельсового автобуса РА-3 (таблица 3.8), схема маршрута рельсового автобуса представлена на рисунке 3.7.

Таблица 3.8 – Характеристики предлагаемых новых маршрутов ПТОП

Наименование маршрута	Длина оборот-ного рейса, км	Время оборот-ного рейса	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Вместимость подвижного состава, чел.	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Интервал в пиковый час	Провозная способность в пиковый час в одном направлении, чел./час
Рельсовый автобус ж/д вокзал Улан-Удэ – ст.Медведчиково	56	2 ч	4	190	760	1,5 ч	190



Рисунок 3.7 – Трассировка предлагаемого маршрута рельсового автобуса «ж/д вокзал Улан-Удэ – ст. Медведчиково»

3.5 Мероприятия по изменению трассировки межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа

Дополнительный сценарий

В рамках дополнительного сценария разработаны мероприятия по изменению трассировки ряда межмуниципальных маршрутов с целью увеличения доли населения и количества населенных пунктов, расположенных в пешей доступности от остановочных пунктов межмуниципальных маршрутов.

Перечень межмуниципальных маршрутов ПТОП, трассировка которых предлагается к изменению, наименования населенных пунктов, которые будут обслуживаться при изменении трассировки маршрутов, и численность населения, получающего доступ к межмуниципальной маршрутной сети, а также схемы изменения трассировки маршрутов, представлены в таблице 3.8.

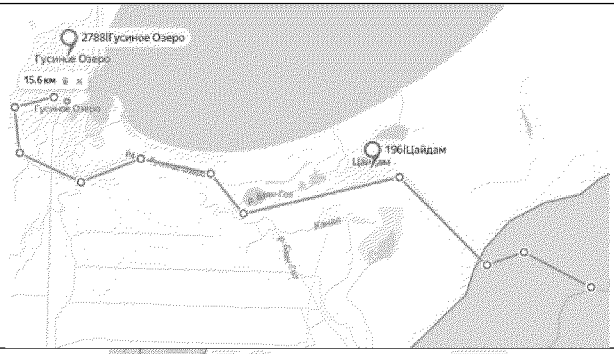
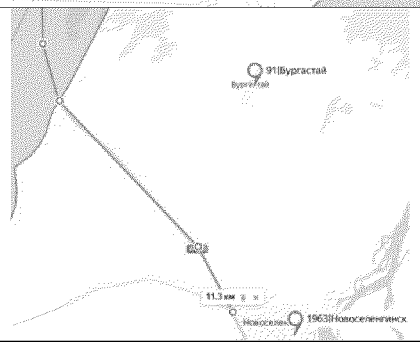
Ввиду того, что маршруты, трассировку которых предлагается изменять, протяженные, и имеют от 1-го до нескольких рейсов в сутки, фактор увеличения времени оборотного рейса в среднем на 11% при увеличении протяженности маршрута не является значимым.

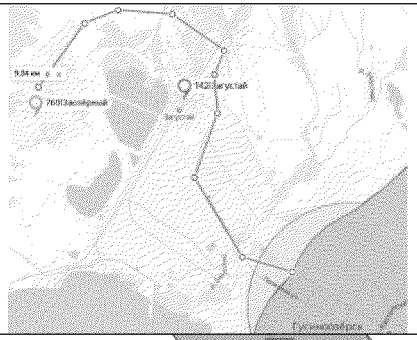
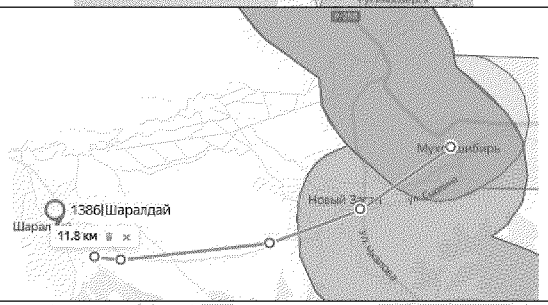
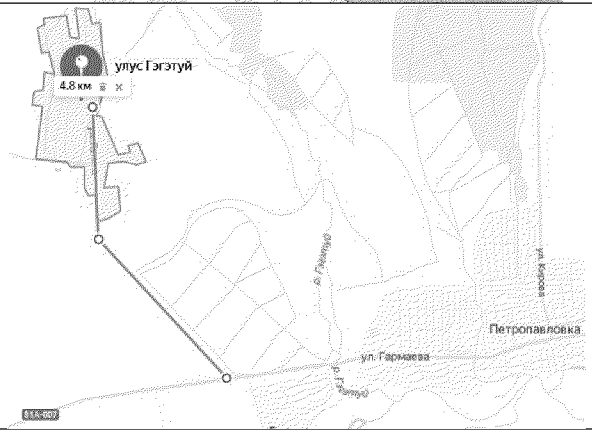
Основной проблемой в организации изменения трассировки маршрутов является низкая транспортная подвижность населения удаленных

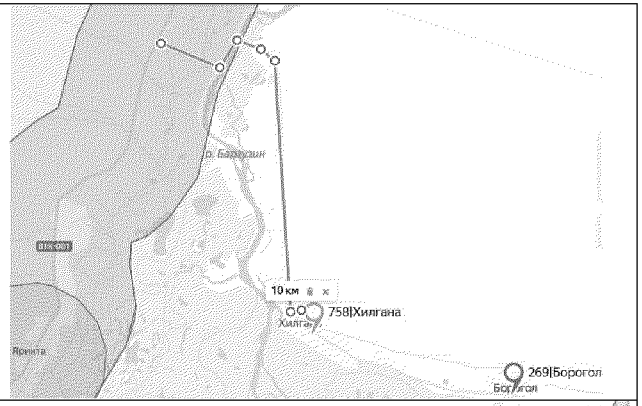
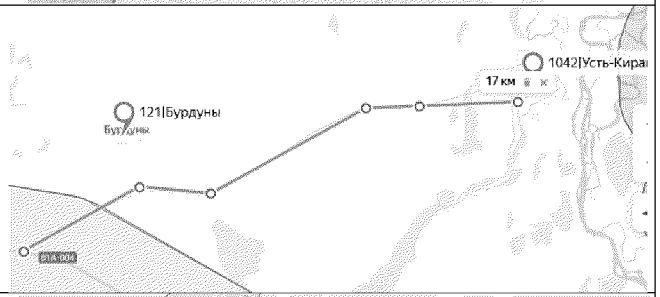
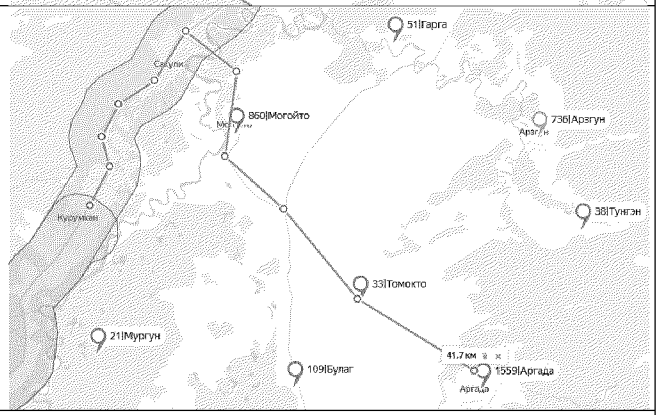
населенных пунктов. Ориентировочно суммарные затраты на увеличение протяженности указанных маршрутов в населенные пункты без устойчивого пассажиропотока оцениваются из расчета удельных расходов 40 руб./км и 14 рейсов/сутки в 13,2 тыс. руб./сутки. Ежегодная субсидия составит 4,8 млн. руб./год на 7 маршрутов.

Наиболее оптимальным является организация захода маршрутного транспортного средства в соответствующий населенный пункт при оформлении за сутки (через интернет или по телефону) предварительной заявки перевозчику от жителей.

Таблица 3.8 – Предложения по изменению трассировки межмуниципальных маршрутов ПТОП

№ № п/п	Наименование маршрута, новый участок	Протяженность в одном направлении, км	Удлинение маршрута, сумма в 2-х направлениях, км	Относитель-ное удлинение маршрута, %	Охватываемые населенные пункты	Охватыва-емое население, чел.	Схема
361	Улан-Удэ – Джида, а/д 81А-007 – с. Гусиное Озеро	251,3	31,2	12%	с. Гусиное Озеро, улус Цайдам	2984	
284	Улан-Удэ - Озеро Щучье, а/д 81А-007 – п. Новоселенгинск	109	22,6	21%	п. Новоселенгинск	1963	

284	Улан-Удэ - Озеро Щучье, Гусиноозерск – Заозерный	109	19,7	18%	п. Заозерный, улус Тохой	902	
422	Улан-Удэ - Узкий Луг Мухоршибирь - Шаралдай	218	23,6	11%	с. Шаралдай	1386	
360	Улан-Удэ - Петропавловка, а/д 81А-007 - Гэгэтуй	360	9,6	3%	улус Гэгэтуй	1124	

321	Улан-Удэ-Умхей-Кучигер, 81К-001 – Хилгана	523	20	4%	улус Хилгана	758	
263	Кяхта - Бичура	145	34	23%	с. Усть-Киран, улус Бурдуны	1163	
320	Улан-Удэ - Курумкан	414	83,4	20%	улус Аргада, с. Могойто, улус Томокто	2452	
	ИТОГО	2129,3	244,1	11%	+ 13 населенных пунктов	12732	

Также в рамках дополнительного сценария предлагается оптимизировать трассировку пригородного маршрута №129. По маршруту №129 Улан-Удэ – Сотниково осуществляется 151 рейс/сутки (максимальное количество из всех маршрутов), по данному маршруту наблюдается наибольший пассажиропоток, при этом данный маршрут на значительном протяжении дублирует по территории г. Улан-Удэ трамвайный маршрут №4 и частично – трамвайный маршрут №1 (см. рисунок 3.7), т.е. выполняет функции муниципального пассажирского транспорта г. Улан-Удэ.

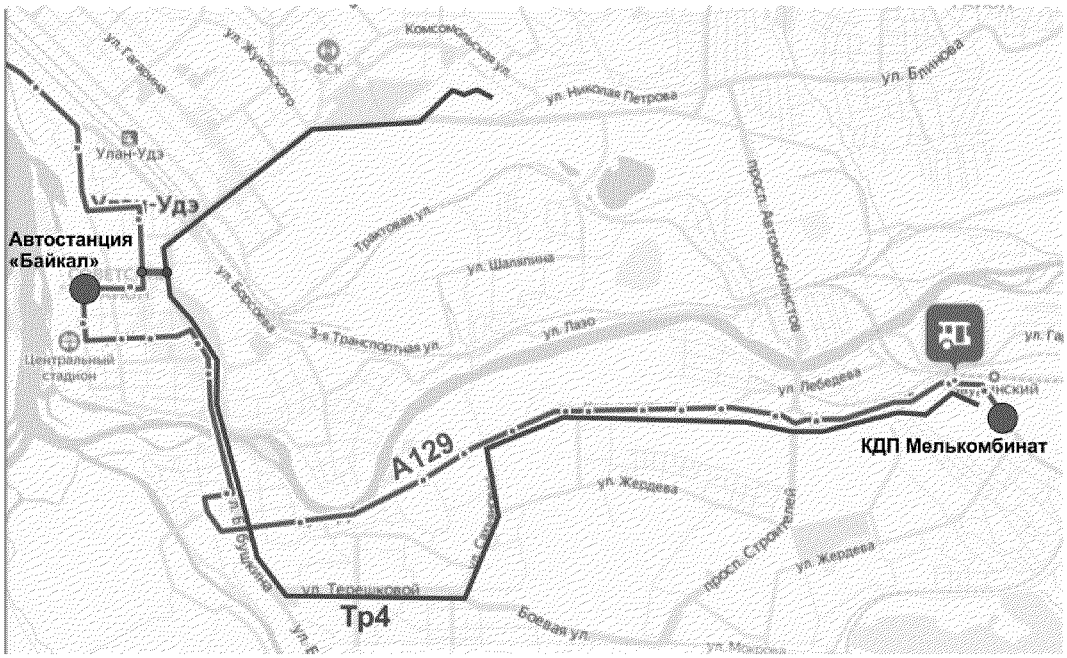


Рисунок 3.7 –Трассировка по территории г. Улан-Удэ маршрута №129 Улан-Удэ – Сотниково и трамвая №4

Предлагается сократить трассировку маршрута №129 до автостанции «Байкал». Это позволит существенно сократить время оборотного рейса. При этом необходимо организовать остановку на ул. Ленина в районе д. 46 для организации эффективной пересадки пассажиров на трамвайные маршруты (показана на рисунке 3.7 в виде фиолетовой перемычки).

3.6 Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения

Основной сценарий

Большинство маршрутов среднего и дальнего следования имеет «рваное» расписание, а именно отправление происходит по факту наполнения салона транспортного средства.

Ввиду неустойчивого расписания наблюдается значительное количество нелегальных перевозчиков (без соответствующих номеров маршрутов), осуществляющих перевозки в утренние и вечерние часы пик.

С целью обеспечения соблюдения перевозчиками расписания движения на межмуниципальных маршрутах ПТОП, предлагается на базе регионального Ситуационного центра создать Отдел мониторинга за движением подвижного состава на межмуниципальных и пригородных маршрутах ПТОП. В его функции будет входить:

- мониторинг за положением подвижного состава ПТОП на маршрутах с использованием технологии ГЛОНАС;
- фиксация прохождения контрольных точек и отклонений от расписания свыше допустимых отклонений;
- составление ежедневных отчетов о результатах мониторинга с объективными данными для дальнейших принятий мер к перевозчикам в случае грубых нарушений условий работы на маршруте.

Без налаживания систематического мониторинга за соблюдением расписания качество транспортного обслуживания жителей автомобильным ПТОП будет значительно ниже требований Социального стандарта.

Также планируется дальнейшее развитие технологий безналичной оплаты проезда, преимущественно развитие технологий бесконтактной оплаты проезда банковской картой.

3.7 Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа

Основной сценарий

Н рассматриваемом горизонте планирования перевозки пассажиров и багажа на регулярных межмуниципальных маршрутах рекомендуется осуществлять по действующей схеме – с привлечением частных перевозчиков по нерегулируемым тарифам. Соответственно, перед Заказчиком перевозок стоят задачи:

- подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа;

- подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг на регулярных маршрутах, включаемых в конкурсные лоты;

- подготовка конкурсов на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на регулярных маршрутах с нерегулируемыми тарифами.

При формировании регионального заказа рекомендуется опираться на данные мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении, а также на прогнозируемые параметры пассажиропотоков и требования к подвижному составу, представленные в КСОТ Республики Бурятия.

3.8 Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Республики Бурятия

Основной сценарий

В рамках мероприятий по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Республики Бурятия планируется:

- утверждение КСОТ Республики Бурятия нормативным правовым актом Правительства Республики Бурятия;

- корректировка КСОТ Республики Бурятия раз в 5 лет.

Предлагается к разработке региональная программа по софинансированию перевозчикам приобретения подвижного состава большой вместимости для работы на межмуниципальных и пригородных маршрутах ПТОП. Наличие софинансирования будет стимулом для перехода на подвижной состав большой вместимости на пригородных маршрутах с высокими значениями пассажиропотоков в пиковые часы нагрузки.

Также предлагается разработать регламент работы Отдела мониторинга за движением подвижного состава на межмуниципальных и пригородных маршрутах ПТОП, прописывающий основание для работы Отдела, функционал сотрудников, порядок получения и документирования информации о работе межмуниципальных и пригородных маршрутов, а также порядок взаимодействия с перевозчиками.

3.9 Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении

Основной сценарий

Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении включают два блока мероприятий:

- обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении;

- проведение социологических обследований подвижности населения Республики Бурятия в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.

Планируемый интервал проведения обследований – каждые 3 года.

4. Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы Республики Бурятия – уточнение расчета существующих и прогнозных характеристик пассажирских потоков в транспортной системе Республики Бурятия

Результатами расчетов с использованием математической модели транспортной системы Республики Бурятия являются:

- картограммы существующих и прогнозируемых пассажиропотоков на маршрутной сети ПТОП;

- расчетные значения параметров качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП для каждого сценария на расчетные сроки.

Картограммы пассажиропотоков на маршрутной сети ПТОП представлены в Графических материалах КСОТ Республики Бурятия.

Расчетные значения параметров качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП для каждого сценария на расчетные сроки представлены в таблице 4.1.

Выполненные расчеты показывают, что при имеющихся прогнозируемых тенденциях социально-экономического развития изменение трассировки маршрутов, предусмотренное дополнительным вариантом развития маршрутной сети ПТОП, с заездом в удаленные населенные пункты на регулярной основе, снижают эффективность работы маршрутной сети. Основной фактор – низкая транспортная подвижность населения жителей населенных пунктов, расположенных вне Улан-Удэнской агломерации. При увеличении протяженности изменяемых маршрутов в среднем на 20% пассажиропоток возрастает, согласно расчетам, только на 2,9%. В связи с этим целесообразно определить режим работы выбранных маршрутов - по предварительному заказу жителей крупных удаленных населенных пунктов (через интернет или по телефону).

Таблица 4.1 - Расчетные значения параметров качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП для каждого сценария на расчетные сроки (целевые показатели КСОТ Республики Бурятия)

№№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Значения параметров качества транспортного обслуживания						
			2020 г.	2025 г.		2030 г.		2040 г.	
				Сц.1	Сц.2	Сц.1	Сц.2	Сц.1	Сц.2
1	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):								
1.1	на автомобильном пассажирском транспорте	км/ч	22,9	22,85	22,2	22,83	22,19	22,8	22,16
1.2	на пригородном железнодорожном транспорте	км/ч	48	48	48	48	48	48	48
2	Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП в пиковый час)	чел./м^2 площади пола транспортного средства	2,2	2,23	2,14	2,44	2,35	2,44	2,35
3	Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги)	%	6,1	5,7	5,7	5,4	5,4	5,0	5,0
4	Плотность маршрутной сети ПТОП	км/1000 км^2	12,4	12,4	12,75	12,4	12,75	12,42	12,77
5	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	92,6	93,3	94,6	94,0	95,3	95,6	96,9
5.1	Доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом	%	88,7	89,4	90,8	90,1	91,5	91,5	92,9
5.2	Доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом	%	53,3	53,7	53,7	54,1	54,1	56	56
6	Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным	%	81,7	81,7	82,6	82,0	82,6	82,0	82,6

	пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном и пригородном сообщении*								
6.1	Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом	%	80,0	80,0	81,0	80,0	81,0	80,0	81,0
6.2	Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом	%	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
7	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений		1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
8	Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении, тыс. пасс./сутки (суточное/пиковое значение)	чел./сутки / чел./пиковый час	26755 / 2737	29535 / 2941	30398 / 3026	31550 / 3082	32473 / 3171	36523 / 3457	37114 / 3509
8.1	Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении автомобильным транспортом	чел./сутки / чел./пиковый час	26273 / 2687	29056 / 2891	29919 / 2976	31075 / 3033	31988 / 3122	36055 / 3409	37582 / 3557
8.2	Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении железнодорожным транспортом	чел./сутки / чел./пиковый час	482 / 50	479 / 50	479 / 50	475 / 49	475 / 49	468 / 48	468 / 48
9	Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП	суточное / пиковое значение	0,68 / 0,96	0,66 / 0,94	0,66 / 0,94	0,66 / 0,92	0,66 / 0,92	0,75 / 0,99	0,75 / 0,99
10	Количество ДТП на километр протяженности дорожной сети	ед./км	0,098	0,073	0,073	0,054	0,054	0,029	0,029

* Примечание: учитываются населенные пункты с числом жителей более 250 чел. в соответствие с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. распоряжением Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 г. № НА-19-р)

5. Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ

Расчет социально-экономического эффекта выполнен с использованием методики, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.11.2019г. №1512 «Об утверждении методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот».

Исходными данными для расчета эффекта от реализации мероприятий по развитию инфраструктуры ПТОП являются расчетные показатели, полученные из транспортных моделей Республики Бурятия на соответствующие расчетные сроки:

- средняя скорость передвижения пассажира ПТОП;
- среднесуточный объем корреспонденций ПТОП.

Общий эффект от реализации мероприятий КСОТ МЭ определяется как сумма эффектов:

- монетизированный эффект от экономии времени в пути пассажиров $МЭ^{б}_{ВР}$ при реализации мероприятий соответствущего сенария;
- монетизированный эффект от повышения безопасности перевозок пассажиров $МЭ^{б}_{ПБ}$ при реализации мероприятий соответствующего сценария.

$$МЭ = МЭ^{б}_{ВР} + МЭ^{б}_{ПБ} \quad (1)$$

Монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в ценах базового года ($МЭ^{б}_{ВР}$) определяется по формуле:

$$МЭ^{б}_{ВР} = \sum_{t=a}^{T} \frac{МЭ^{t}_{ВР}}{(1+rb)^{(t-n+0,5)}}, \quad (2)$$

где:

T - последний год реализации инфраструктурного проекта;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта, $t \in [a; T]$;

a - первый год реализации инфраструктурного проекта;

$МЭ^{t}_{ВР}$ - монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров (экономически активного населения) при реализации инфраструктурного проекта в году t;

rb - ставка дисконтирования;

n - базовый год;

0,5 - корректирующая величина, обеспечивающая распределение дисконтируемых денежных потоков в течение года.

Монетизированный эффект экономии времени в пути экономически активного населения при реализации инфраструктурного проекта в году t ($МЭ^{t}_{ВРэан}$) определяется по формуле:

$$МЭ^{t}_{ВРэан} = (ВВ^{t}_{ПАС} + ВВ^{t}_{ПЕР}) \times ЗП^{n}_{СР} \times П^{t}_{i=n+1}(1 + И^{t}_{ИПЦ}) \times 12 / (247 \times 8), \quad (3)$$

где:

$ВВ^{t}_{ПАС}$ - высвобождение времени пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов;

$ВВ^{t}_{ПЕР}$ - высвобождение времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов;

$ЗП^{n}_{СР}$ - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$П^{t}_{i=n+1}$ - функция произведения величин $(1 + И^{t}_{ИПЦ})$;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта;

$И^{t}_{ИПЦ}$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t, в процентах;

12 - количество месяцев в календарном году;

247 - среднее количество рабочих дней в календарном году;

8 - продолжительность рабочего дня, часов.

Высвобождение времени пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов ($ВВ^{t}_{ПАС}$), определяется по формуле:

$$ВВ^{t}_{ПАС} = КП^{t}_{ПАС} \times ЭВ^{t}_{ТС} \times Т_{ЭВпас}, \quad (4)$$

где:

$КП^{t}_{ПАС}$ - прогнозное количество пассажиров различных видов транспорта при реализации инфраструктурного проекта в году t, человек;

$ЭВ^{t}_{ТС}$ - экономия времени в пути транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов;

$Т_{ЭВпас}$ - коэффициент использования пассажирами экономии времени для осуществления экономической деятельности, равный 0,45.

Высвобождение времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств в рамках k-го вида экономической деятельности при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов ($ВВ^{t}_{ПЕРk}$), определяется по формуле:

$$ВВ^{t}_{ПЕРk} = КП^{t}_{ПЕР} \times ЭВ^{t}_{ТС} \times Т_{ЭВпер}, \quad (5)$$

$КП^{t}_{ПЕР}$ - прогнозное количество персонала, осуществляющего

эксплуатацию транспортных средств, при реализации инфраструктурного проекта в году t, человек;

$ЭВ^{t}_{ТС}$ - экономия времени в пути транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов;

$Т_{ЭВпер}$ - коэффициент использования экономии времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств, для осуществления экономической деятельности, равный 1.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров рассчитывается в случае, если транспортировка пассажиров до и (или) при реализации инфраструктурного проекта осуществляется с использованием автомобильных дорог. Указанный эффект в ценах базового года ($МЭ^{б}_{ПБ}$) определяется по формуле:

$$МЭ^{б}_{ПБ} = \sum_{t=a}^{T} \frac{МЭ^{t}_{ПБ}}{(1+rb)^{(t-n+0,5)}}, \quad (6)$$

где:

T - последний год реализации инфраструктурного проекта;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта, $t \in [a; T]$;

a - первый год реализации инфраструктурного проекта.

$МЭ^{t}_{ПБ}$ - монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t;

rb - ставка дисконтирования;

n - базовый год;

0,5 - корректирующая величина, обеспечивающая распределение дисконтируемых денежных потоков в течение года.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t ($МЭ^{t}_{ПБпас}$) определяется по формуле:

$$МЭ^{t}_{ПБпас} = \sum_{k=1}^{K} \left(П^{t}_{ПАС(б)k} - П^{t}_{ПАС(н)k}\right), \quad (7)$$

где:

K - количество участков пути следования с однородными дорожными условиями;

k - участок пути следования с однородными дорожными условиями;

$П^{t}_{ПАС(б)k}$ - величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на k-м участке пути следования с однородными дорожными условиями до начала реализации инфраструктурного проекта. В случае если в рамках инфраструктурного проекта предполагается создание нового пути следования, выбирается альтернативный путь, наиболее часто используемый до реализации

инфраструктурного проекта;

$П^{t}_{ПАС(н)k}$ - величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на k-м участке пути следования с однородными дорожными условиями при реализации инфраструктурного проекта.

Величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров рассчитывается только для автомобильного транспорта, для других видов транспорта величина потерь принимается равной 0.

Величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на k-м участке пути следования с однородными дорожными условиями в году t ($П^{t}_{ПАСk}$) определяется по формуле:

$$П^{t}_{ПАСk} = Дн^{t} \times Z_{k} \times 10^{-6} \times У^{t}_{ДТП} \times M_{Т} \times N^{t}_{k} \times L_{k}, \quad (8)$$

где:

$Дн^{t}$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

Z_{k} - количество дорожно-транспортных происшествий на k-м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров;

$У^{t}_{ДТП}$ - средний ущерб от одного дорожно-транспортного происшествия в году t;

$M_{Т}$ - итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть дорожно-транспортных происшествий;

N^{t}_{k} - среднегодовая суточная интенсивность движения на k-м участке в году t, автомобилей/сутки;

L_{k} - протяженность k-го участка с однородными дорожными условиями, километров.

В случае если инфраструктурный проект реализуется не в сфере автомобильного транспорта и направлен на смещение пассажиропотока с автомобильного на иные виды транспорта, то величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на k-м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута в году t ($П^{t}_{ПАСk}$) определяется по формуле:

$$П^{t}_{ПАСk} = N^{t}_{k} \times k^{t}_{Сп} \times Дн^{t} \times 10^{-6} \times (У^{t}_{УГ} \times Q^{t}_{УГ} + У_{УР}{}^{t} \times Q^{t}_{УР}), \quad (9)$$

где:

N^{t}_{k} - среднегодовая суточная интенсивность движения на k-м участке в году t, пассажиров/сутки;

$k^{t}_{Сп}$ - коэффициент смещения пассажиропотока с существующего на предполагаемый маршрут движения при реализации инфраструктурного проекта в году t;

$Дн^t$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

$У^t_{УГ}$ - средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t;

$Q^t_{УГ}$ - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии "без реализации" инфраструктурного проекта);

$У^t_{УР}$ - средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t;

$Q^t_{УР}$ - количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии "без реализации" инфраструктурного проекта).

Количество дорожно-транспортных происшествий на k-м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров (Z_k) определяется по формуле:

$$Z_k = 1{,}481 \times \lg К_{ИТ} - 0{,}35 \times \lg^2 К_{ИТ} - 0{,}86, \quad (10)$$

где $К_{ИТ}$ - итоговый коэффициент аварийности, рассчитываемый инициатором инфраструктурного проекта в соответствии с отраслевым дорожным методическим документом "Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" (ОДМ 218.4.023-2015), изданным в соответствии с частью 3 статьи 4 Федерального закона "О техническом регулировании".

Средний ущерб от одного дорожно-транспортного происшествия в году t ($У^t_{ДТП}$) определяется по формуле:

$$У^t_{ДТП} = У^t_{УГ} \times \gamma_{уг} + У^t_{УР} \times \gamma_{ур}, \quad (11)$$

где:

$У^t_{УГ}$ - средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t;

$\gamma_{уг}$ - среднее количество погибших в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие;

$У^t_{УР}$ - средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t;

$\gamma_{ур}$ - среднее количество раненых в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие.

Средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t ($У^t_{УГ}$) определяется по формуле:

$$У^{t}_{УГ} = \sum_{p=1}^{p} \frac{ЗП^{n}_{СР} \times П^{t+p-1}_{i=n+1}\left(1 + И^{t+p-1}_{ипц}\right) \times 12}{(1+rb)^{p}}, \quad (12)$$

где:

p - среднее расчетное количество лет трудового стажа, утерянного в результате гибели человека, для года t реализации инфраструктурного проекта;

$ЗП^{n}_{СР}$ - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$П^{t+p-1}_{i=n+1}$ - функция произведения величин $(1 + И^{t+p-1}_{ипц})$;

t - календарный год, t ϵ [n; T];

n - базовый год;

T - последний год периода реализации инфраструктурного проекта;

$И^{t+p-1}_{ипц}$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t+p-1, в процентах;

12 - количество месяцев в календарном году;

rb - ставка дисконтирования.

Среднее расчетное количество лет трудового стажа, утерянного в результате гибели человека, для года t реализации инфраструктурного проекта (P) определяется по формуле:

$$P = В^{t}_{пенс} - В^{t}_{ср}, \quad (13)$$

где:

$В^{t}_{пенс}$ - средний возраст выхода граждан на пенсию в соответствии с законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях в году t реализации инфраструктурного проекта;

$В^{t}_{ср}$ - средний возраст гражданина Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта.

Средний возраст выхода граждан на пенсию в соответствии с законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях в году t реализации инфраструктурного проекта ($В^{t}_{пенс}$) определяется по формуле:

$$В^{t}_{пенс} = \frac{В^{t}_{пенсМ} \times Ч^{t}_{муж} + В^{t}_{пенсЖ} \times Ч^{t}_{жен}}{Ч^{t}_{муж} + Ч^{t}_{жен}}, \quad (14)$$

где:

$В^{t}_{пенсМ}$ - возраст, установленный законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях, по достижении которого мужчины получают право на трудовую пенсию по старости для года t реализации инфраструктурного проекта;

$Ч^{t}_{муж}$ - прогнозная численность мужчин в Российской Федерации в году t

реализации инфраструктурного проекта;

$В^{t}_{пенсЖ}$ - возраст, установленный законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях, по достижении которого женщины получают право на трудовую пенсию по старости для года t реализации инфраструктурного проекта;

$Ч^{t}_{жен}$ - прогнозная численность женщин в Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта.

Средний возраст гражданина Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта ($В^{t}_{ср}$) определяется по формуле:

$$В^{t}_{ср} = \frac{\sum^{N}_{n}\left(В^{t}_{n} \times Ч^{t}_{n}\right)}{\sum^{N}_{n} Ч^{t}_{n}}, \qquad (15)$$

где:

N - количество возрастных групп, на которые распределяется население Российской Федерации;

$В^{t}_{n}$ - возраст населения в n-й возрастной группе в году t реализации инфраструктурного проекта, n ϵ [1; N];

$Ч^{t}_{n}$ - численность населения в n-й возрастной группе в году t реализации инфраструктурного проекта, n ϵ [1; N].

Средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия ($У^{t}_{УР}$) определяется по формуле:

$$У^{t}_{УР} = ЗП^{n}_{СР} \times П^{t}_{i=n+1}\left(1 + И^{t}_{ипц}\right) \times Т_{реаб}, \qquad (16)$$

где:

$ЗП^{n}_{СР}$ - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$П^{t}_{i=n+1}$ - функция произведения величин ($1 + И^{t}_{ипц}$);

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта;

n - базовый год;

$И^{t}_{ипц}$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t, в процентах;

$Т_{реаб}$ - среднее количество месяцев нетрудоспособности одного раненого в результате дорожно-транспортного происшествия, равное 12.

Среднее количество погибших в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие ($\gamma_{уг}$) определяется по формуле:

$$\gamma_{уг} = \frac{Ч_{уг}}{Ч_{ДТП}}, \qquad (17)$$

где:

$Ч_{уг}$ - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в

субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, человек/год;

$Ч_{ДТП}$ - количество дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в год.

Среднее количество раненых в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие ($\gamma_{ур}$) определяется по формуле:

$$\gamma_{ур} = \frac{Ч_{ур}}{Ч_{ДТП}}, \quad (18)$$

где:

$Ч_{ур}$ - количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, человек/год;

$Ч_{ДТП}$ - количество дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в год.

Итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть дорожно-транспортных происшествий ($М_Т$), определяется по формуле:

$$М_Т = П_{i=1}^{N} m_i, \quad (19)$$

где:

$П_{i=1}^{N}$ - функция произведения величин m_i;

m_i - коэффициенты тяжести дорожно-транспортного происшествия, определяемые инициатором инфраструктурного проекта в соответствии с отраслевым дорожным методическим документом "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" (ОДМ 218.4.005-2010), изданным в соответствии с частью 3 статьи 4 Федерального закона "О техническом регулировании".

Значения всех параметров и коэффициентов, используемых в расчете, принимались в соответствии с «Методикой оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот».

При формировании состава мероприятий КСОТ Республики Бурятия учитывалась необходимость обеспечения обслуживания ПТОП удаленных курортов и туристических кластеров Республики Бурятия. В связи с этим при расчете социально-экономической эффективности учитывается эффект от увеличения туристического потока в Республику Бурятия, поскольку развитие инфраструктуры ПТОП содействует повышению привлекательности республики для посещения туристами.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Республики Бурятия до 2035 г., за счет развития туристической и транспортной инфраструктуры ежегодный туристический поток должен достигнуть величины 700 тыс. посещений в год, объем платных услуг в сфере туризма должен составить 8,8 млрд. рублей в год, что составляет в среднем 12,5 тыс. рублей на человека. В 2009 г количество туристов, посетивших Республику Бурятия, составило 190 тыс. чел. в год, а в 2019 г. – уже 380 тыс. чел. в год. Динамика изменения турпотока в Республике Бурятия (ретроспектива и прогноз) представлены на рисунке 5.1.

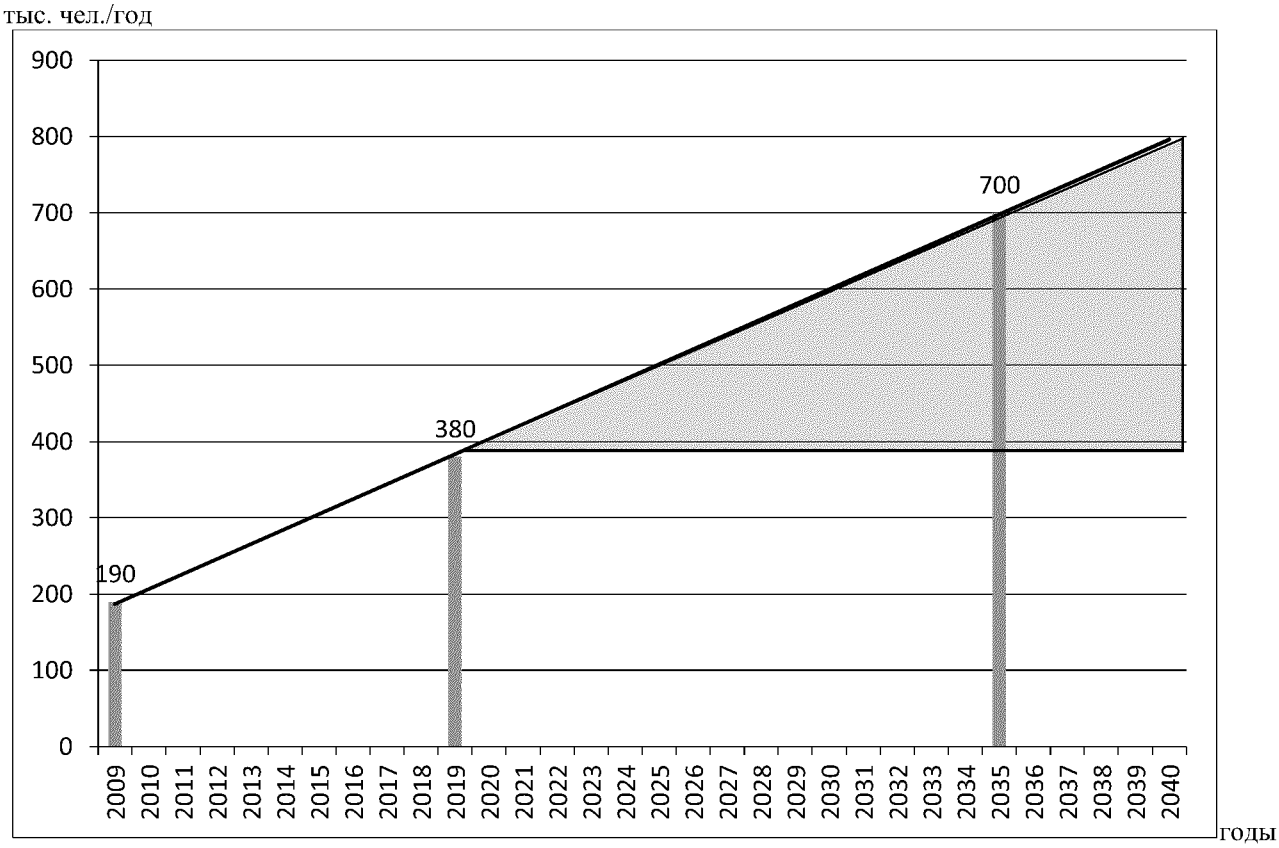


Рисунок 5.1 - Динамика изменения годового турпотока в Республике Бурятия (ретроспектива и прогноз)

С учетом прогнозируемой динамики изменения турпотока, общее ожидаемое количество дополнительно индуцированных развитием транспортной инфраструктуры посещений за период 2021 – 2040 гг. оценивается в 4,2 млн. человек, и с учетом средних затрат туриста 12,5 тыс. рублей общий объем дополнительных поступлений от туризма за этот же период составит 52,5 млрд. рублей. Доля ПТОП в суммарном эффекте оценивается в 12%.

Расчет монетизированного эффекта от экономии времени в пути пассажиров, а также монетизированного эффекта от повышения

безопасности пассажиров и водителей транспортных средств ПТОП выполнен с использованием Методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета.

Результаты расчета социально-экономического эффекта от реализации мероприятий КСОТ для рассматриваемых сценариев развития инфраструктуры ПТОП представлены в таблице 5.1.

Результаты расчета социально-экономической эффективности мероприятий КСОТ представлены в таблице 5.1.

Таблица 5.1 - Результаты расчета социально-экономической эффективности мероприятий КСОТ

Расчетный срок	2025		2030		2040	
Сценарий	Сц. 1	Сц. 2	Сц. 1	Сц. 2	Сц. 1	Сц. 2
Инвестиции в развитие инфраструктуры ПТОП ценах 2020 г., млн. рублей	4227,5	4201,47	7563,81	7561,78	12885,43	14731,4
Дисконтированные инвестиции в развитие инфраструктуры ПТОП, млн. рублей	**3557,20**	**3543,52**	**5614,34**	**5614,13**	**7716,52**	**8553,76**
Монетизированный эффект $МЭ^{б}_{ВР}$ экономии времени в пути пассажиров и водителей ПТОП в ценах 2020 г., млн. рублей	130,40	130,40	695,93	695,93	3266,50	3168,07
Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров $МЭ^{б}_{ПБ}$ в ценах 2020 г., млн. рублей	113,89	113,89	387,41	387,41	1172,58	1172,58
Монетизированный эффект от увеличения турпотока за счет развития транспортной инфраструктуры, млн. рублей	355,00	355,00	1355,00	1355,00	6200,00	6200,00
Общий дисконтированный	**547,73**	**547,73**	**2058,53**	**2058,53**	**8174,84**	**8141,00**

эффект от реализации мероприятий КСОТ на расчетный срок МЭ, млн. рублей						
Чистый дисконтированный доход, млн. рублей	**-3009,47**	**-2995,8**	**-3555,81**	**-3553,59**	**458,31**	**-412,76**

По итогам сравнения показателей социально-экономической эффективности основной вариант (Сценарий 1) выбирается в качестве утверждаемого сценария мероприятий КСОТ.

6. Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ Республики Бурятия

Перечень мероприятий утверждаемого варианта реализации КСОТ Республики Бурятия представлен в таблице 6.1.

Мероприятия разбиты на группы в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденными протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019г. №ИА-63.

Указаны наименования мероприятий, объемы финансирования на каждый год в период 2021 – 2025 гг., а также объемы финансирования в периоды 2026 – 2030 гг. и 2031 – 2040 гг. Указанные горизонты планирования соответствуют горизонтам планирования в ПКРТИ Республики Бурятия.

Для организационных мероприятий, финансирование которых осуществляется в рамках текущей деятельности органов власти и/или организаций, объемы финансирования не указывались.

В качестве внебюджетных источников финансирования указывались затраты перевозчиков на приобретение подвижного состава, затраты коммерческих структур на строительство автопарков и автостанций, а также расходы ОАО «РЖД» на развитие собственной инфраструктуры.

Таблица 6.1 - Перечень мероприятий КСОТ Республики Бурятия*

№ № п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП											
1	Строительство трамвайной линии на обособленном полотне в Октябрьском районе города Улан-Удэ	строительство	Федеральный бюджет								
			Региональный бюджет						350000,0	125000,0	475000,00
			Муниципальный бюджет						300000,0	125000,0	425000,00
			Внебюджетные источники								
2	Строительство трамвайной линии на обособленном полотне в мкр. Восточный города Улан-Удэ	строительство	Федеральный бюджет								
			Региональный бюджет							450000,0	450000,00
			Муниципальный бюджет							450000,0	450000,00
			Внебюджетные источники								
3	Обустройство павильонов ожидания на промежуточных остановочных пунктах	строительство	Федеральный бюджет								
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет						18000,0	20000,0	38000,00
			Внебюджетные источники								
1.2 Строительство и реконструкция конечных станций на межмуниципальной маршрутной сети ПТОП											
1	Строительство кассово-	строител	Федеральный								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	диспетчерского пункта в с. Иволгинск	ьство	бюджет								
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники			3000,0					3000,00
2	Строительство кассово-диспетчерского пункта в с. Тарбагатай	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники			3000,0					3000,00
3	Строительство кассово-диспетчерского пункта в г. Закаменск	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники			3000,0					3000,00
4	Строительство кассово-диспетчерского пункта в с. Орлик	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Внебюджетные источники				3000,0				3000,00
5	Строительство кассово-диспетчерского пункта в с. Багдарин	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники				3000,0				3000,00
6	Реализация комплекса мероприятий по созданию условий для обслуживания маломобильных групп населения на объектах инфраструкутры ПТОП		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники	500,0	500,0						1000,00
1.3 Строительство и реконструкция парков и объектов технического обслуживания ПТОП											
1	Строительство автобусного парка с зоной технического обслуживания подвижного состава ПТОП	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники			5000,0	25000,0	10000,0			40000,00
Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ № п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ПТОП			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	350000,0	575000,0	925000,0
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	318000,0	595000,0	913000,0
			Внебюджетные источники	500,0	500,0	14000,0	31000,0	10000,0	0,0	0,0	56000,0
2. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов											
1	Строительство нового терминала внутренних воздушных линий в аэропорту «Байкал»	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники	500000,0	500000,0	500000,0					1500000,00
2	Оснащение светосигнальным оборудованием посадочной площадки в п. Багдарин	реконструкция	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет				20000,0				20000,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
3	Оснащение светосигнальным оборудованием посадочной площадки в п. Курумкан	реконструкция	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет				20000,0				20000,00
			Муниципальный бюджет								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Внебюджетные источники								0,00
4	Оснащение светосигнальным оборудованием посадочной площадки в п. Кырен	реконструкция	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет			20000,0					20000,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
5	Оснащение светосигнальным оборудованием посадочной площадки в п. Орлик	реконструкция	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет				20000,0				20000,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
6	Органицация новых региональных маршрутов воздушного транспорта		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции аэропортов			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный	0,0	0,0	20000,0	60000,0	0,0	0,0	0,0	80000,00

№ № п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			бюджет								
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	500000,0	500000,0	500000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500000,00
3. Мероприятия по строительству и реконструкции речных портов											
1	Реконструкция портовых и причальных сооружений		Федеральный бюджет							0,0	0,00
			Региональный бюджет							0,0	0,00
			Муниципальный бюджет							0,0	0,00
			Внебюджетные источники			50000,0	50000,0	50000,0	150000,0	0,0	300000,00
Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции речных портов			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	50000,0	50000,0	50000,0	150000,0	0,0	300000,00
4. Мероприятия по строительству и реконструкции транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и автовокзалов											
1	Реконструкция автостанции "Байкал" с целью создания автовокзала "Байкал"	реконструкция	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Внебюджетные источники		15000,0	135000,0					150000,00
2	Создание транспортно-пересадочного узла регионального значения на территории железнодорожного вокзала Улан-Удэ	реконструкция	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники		5000,0	25000,0					30000,00
3	Строительство транспортно-пересадочного узла "Мелькомбинат" вблизи железнодорожной станции "Заудинский"	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники				15000,0	135000,0			150000,00
4	Строительство транспортно-пересадочного узла "Ботанический" на месте КДП ул. Ботаническая, 68б	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники				15000,0	135000,0			150000,00
5	Создание транспортно-пересадочного узла федерального значения	строительство	Федеральный бюджет								0,00
			Региональный								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	"Аэропорт" на территории международного аэропорта "Байкал"		бюджет								
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники							10000,0	10000,00
Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции остановочнх пунктов ПТОП и транспортно-пересадочных узлов			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	20000,0	160000,0	30000,0	270000,0	0,0	10000,0	490000,00
5. Мероприятия по изменению характеристик существующих и организации новых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа											
1	Оптимизация количества, вместимости подвижного состава ПТОП и расписания движения на межмуниципальных и пригородных маршрутах		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
2	Организация новых и изменение существующих межмуниципальных маршрутов ПТОП		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Внебюджетные источники								0,00
Итого по мероприятиям по изменению характеристик существующих и организации новых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
6. Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения											
1	Создание отдела мониторинга за движением подвижного состава на межмуниципальных и пригородных маршрутах ПТОП		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет	3000,0							3000,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
6	Развитие технологий безналичной оплаты проезда		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники		10000,0	10000,0					20000,00
Итого по мероприятиям по созданию и эксплуатации			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00

№ № п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
системы диспетчеризации и контроля движения			Региональный бюджет	3000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3000,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	10000,0	10000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20000,00
7. Мероприятия по закупке подвижного состава ПТОП для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах											
1	Приобретение подвижного состава ПТОП для работы на межмуниципальных и пригородных маршрутах		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники	305000,0	305000,0	305000,0	260000,0	275000,0	1697810,0	3002620,0	6150430,00
2	Приобретение подвижного состава ПТОП для работы на межрегиональных маршрутах		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники	61300,0	61300,0	61300,0	61300,0	61300,0	306500,0	613000,0	1226000,00
3	Приобретение трамваев		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет					85000,0	250000,0	250000,0	585000,00
			Муниципальный бюджет					85000,0	250000,0	250000,0	585000,00

№ № п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Внебюджетные источники								0,00
Итого по мероприятиям по закупке подвижного состава ПТОП для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	85000,0	250000,0	250000,0	585000,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	85000,0	250000,0	250000,0	585000,00
			Внебюджетные источники	366300,0	366300,0	366300,0	321300,0	336300,0	2004310,0	3615620,0	7376430,00
8. Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа											
1	Подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
2	Подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг на регулярных маршрутах, включаемых в конкурсные лоты		Федеральный бюджет								0,00
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
3	Подготовка конкурсов на		Федеральный								0,00

№ № п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на регулярных маршрутах с нерегулируемыми тарифами		бюджет								
			Региональный бюджет								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
Итого по мероприятиям ппо осуществлению регионального транспортного заказа			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
9. Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Республики Бурятия											
1	Утверждение КСОТ Республики Бурятия нормативным правовым актом Правительства Республики Бурятия		Федеральный бюджет								0,00
			Бюджет Республики Бурятия								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
2	Корректировка КСОТ Республики Бурятия		Федеральный бюджет								0,00
			Бюджет					10000,0	10000,0	20000,0	40000,00

№ № п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Республики Бурятия								
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
3	Разработка региональной программы по софинансированию перевозчикам приобретения подвижного состава большой вместимости для работы на межмкниципальных и пригородных маршрутах ПТОП		Федеральный бюджет								0,00
			Бюджет Республики Бурятия								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
4	Разработка регламента работы Отдела мониторинга за движением подвижного состава на межмуниципальных и пригородных маршрутах ПТОП		Федеральный бюджет								0,00
			Бюджет Республики Бурятия								0,00
			Муниципальный бюджет								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
Итого по мероприятиям по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	10000,0	10000,0	20000,0	40000,00

№ № п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
обслуживания населения Республики Бурятия			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
10. Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении											
1	Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении		Федеральный бюджет								0,00
			Бюджет Республики Бурятия			1500,0			3000,0	4500,0	9000,00
			Бюджет г. Улан-Удэ								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
2	Проведение социологических обследований подвижности населения Республики Бурятия в межмуниципальном и межрегиональном сообщении		Федеральный бюджет								0,00
			Бюджет Республики Бурятия			500,0			1000,0	1500,0	3000,00
			Бюджет г. Улан-Удэ								0,00
			Внебюджетные источники								0,00
Итого по мероприятиям по обследованию и мониторингу работы транспортной системы Республики Бурятия			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	2000,0	0,0	0,0	4000,0	6000,0	12000,00
			Бюджет г. Улан-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00

№ № п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Удэ								
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры ПТОП			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	350000,0	575000,0	925000,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	318000,0	595000,0	913000,00
			Внебюджетные источники	500,0	500,0	14000,0	31000,0	10000,0	0,0	0,0	56000,00
			ВСЕГО	500,0	500,0	14000,0	31000,0	10000,0	668000,0	1170000,0	1894000,00
Итого по по строительству и реконструкции аэропортов			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	20000,0	60000,0	0,0	0,0	0,0	80000,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	500000,0	500000,0	500000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500000,00
			ВСЕГО	500000,0	500000,0	520000,0	60000,0	0,0	0,0	0,0	1580000,00
Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции речных портов			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00

№ № п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	50000,0	50000,0	50000,0	150000,0	0,0	300000,00
			ВСЕГО	0,0	0,0	50000,0	50000,0	50000,0	150000,0	0,0	300000,00
Итого по строительству и реконструкции транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и автовокзалов			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	20000,0	160000,0	30000,0	270000,0	0,0	10000,0	490000,00
			ВСЕГО	0,0	20000,0	160000,0	30000,0	270000,0	0,0	10000,0	490000,00
Итого по изменению характеристик существующих и организации новых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Итого по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	3000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3000,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	10000,0	10000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20000,00

№ № п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			ВСЕГО	3000,0	10000,0	10000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23000,00
Итого по закупке подвижного состава ПТОП для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	85000,0	250000,0	250000,0	585000,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	85000,0	250000,0	250000,0	585000,00
			Внебюджетные источники	366300,0	366300,0	366300,0	321300,0	336300,0	2004310,0	3615620,0	7376430,00
			ВСЕГО	366300,0	366300,0	366300,0	321300,0	506300,0	2504310,0	4115620,0	8546430,00
Итого по осуществлению регионального транспортного заказа			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Итого по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Республики Бурятия			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	10000,0	10000,0	20000,0	40000,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	10000,0	10000,0	20000,0	40000,00

№ № п/п	Мероприятия	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий по годам, тыс. рублей							Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2040	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	0,0	0,0	2000,0	0,0	0,0	4000,0	6000,0	12000,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			ВСЕГО	0,0	0,0	2000,0	0,0	0,0	4000,0	6000,0	12000,00
ИТОГО КСОТ			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
			Региональный бюджет	3000,0	0,0	22000,0	60000,0	95000,0	614000,0	851000,0	1645000,00
			Муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	85000,0	568000,0	845000,0	1498000,00
			Внебюджетные источники	866800,0	896800,0	1100300,0	432300,0	666300,0	2154310,0	3625620,0	9742430,00
			ВСЕГО	869800,0	896800,0	1122300,0	492300,0	846300,0	3336310,0	5321620,0	12885430,00

*Примечание: Финансирование мероприятий ПКРТИ осуществляется посредством разработки и реализации соответствующих федеральных, региональных и муниципальн программ, при условии выделения средств на плановый период из соответствующего бюджета.

Заключение

Выполнен анализ параметров транспортного обслуживания населения. Проанализированы данные о маршрутах и расписании, подвижном составе межмуниципальной и межрегиональной маршрутной сети ПТОП Республики Бурятия. Проанализировано размещение, характеристики и показатели функционирования аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных вокзалов.

Разработана система целевых показателей КСОТ Республики Бурятия, характеризующих качество транспортного обслуживания населения ПТОП. С использованием математической модели транспортной системы Республики Бурятия рассчитаны значения показателей качества транспортного обслуживания населения ПТОП.

Разработаны мероприятия КСОТ для двух сценариев: основного и дополнительного. Состав разработанных мероприятий соответствует требованиям Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019г. №ИА-63. Мероприятия разработанных сценариев детально проработаны и описаны.

С использованием математической модели транспортной системы Республики Бурятия рассчитаны значения параметров качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП для каждого сценария на расчетные сроки (целевые показатели КСОТ Республики Бурятия). Также получены картограммы пассажиропотоков на расчетные сроки транспортного планирования.

На основе расчета социально-экономической эффективности мероприятий КСОТ Республики Бурятия для каждого сценария, выполнено обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ, и сформирован перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ Республики Бурятия.

Приложение А

Параметры межмуниципальных и пригородных маршрутов ПТОП

Таблица А.1 - Параметры межмуниципальных и пригородных маршрутов ПТОП на 2023 г.

№ № п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
104	Улан-Удэ - Каленово	0	3	0	0	3	5	60	90	1	18	18	7:00-20:00
106	Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное"		10			10	6	72	108	1	19	18	06:30-19:00
110	Улан-Удэ - Онохой		25	10		35	22	290	534	2	43	60	06:30-20:30
111	Улан-Удэ - Усть-Брянь		8	5		13	7	75	185	1	15	18	06:50-19:00
115	Улан-Удэ - Верхний Саянтуй	2	4			6	6	59	94	1	16	18	06:20-21:30
117	Улан-Удэ - Шалуты		2			2	2	21	36	1	17	18	06:10-18:00
120	Улан-Удэ - Николаевский		1	1		2	6	122	174	1	17	18	06:20-21:40
125	Улан-Удэ - Тапхар		2			2	7	74	126	1	18	18	06:30-20:15
128	Улан-Удэ - Гурульба		6	10		16	29	588	921	2	96	120	07:00-21:00
129	Улан-Удэ - Сотниково		0	28	4	32	90	1812	4050	10	309	400	06:30-22:00
130	Улан-Удэ - Иволгинск	0	20	20		40	71	1044	2059	6	166	160	06:30-22:00
131	Улан-Удэ - Ошурково	5	5			10	7	78	102	2	62	52	06:15-

№ № п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
													21:00
132	Улан-Удэ - Нижний Саянтуй	0	6	7	4	17	30	735	1249	2	145	160	06:30-19:30
133	Улан-Удэ - Эрхирик	0	3	13		16	21	466	753	2	59	80	06:20-21:10
136	Улан-Удэ - СНТ "Восход"		3			3	4	50	72	1	15	15	07:00-20:00
137	Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка	0	0	13		13	21	470	840	3	117	120	06:10-19:45
155	Улан-Удэ - Еловка	0	5	2		7	4	31	97	1	11	11	09:00-18:30
161	Улан-Удэ - Нижняя Иволга	0	20	16		36	60	1044	1667	6	151	160	06:30-21:00
177	Улан-Удэ - Сотниково	0	11	17		28	38	665	1192	4	169	200	06:45-21:00
178	Улан-Удэ - Сотниково		14	17		31	49	755	1473	6	158	200	06:30-21:30
198	Улан-Удэ - Нижние Тальцы	0	2	1		3	3	42	76	1	20	20	06:40-19:00
200	Улан-Удэ-Сосново-Озерское	0	10	2		12	5	49	108	1	13	14	08:00-17:00
201	Улан-Удэ - Исинга	0	2	0		2	1	13	18	1	12	18	06:30-13:30
202	Улан-Удэ - Можайка	0	2	0		2	1	14	18	1	13	20	08:00-17:00

№ № п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
203	Улан-Удэ - Ульдурга	0	2	0		2	1	13	18	1	12	18	08:00-15:30
220	Улан-Удэ - Хоринск	0	12	4		16	8	130	188	1	17	18	07:00-19:00
221	Улан-Удэ - Верхние Тальцы - Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск	0	2	0		2	1	12	18	1	12	17	07:00-16:00
222	Улан-Удэ - Хасурта		2			2	1	16	18	1	15	18	09:00-16:00
224	Улан-Удэ - Тэгда		2			2	1	18	18	1	17	18	08:30-16:00
240	Улан-Удэ - Багдарин		4			4	1	17	18	1	16	18	07:00-08:00
260	Улан-Удэ - Кяхта		25	5		30	13	182	282	1	13	18	07:00-19:00
261	Улан-Удэ - Наушки		2			2	1	16	18	1	15	18	06:00-16:00
262	Улан-Удэ - Шарагол		3			3	1	16	18	1	15	18	07:00-14:00
263	Кяхта - Бичура		2			2	1	13	18	1	12	18	10:00-15:00
280	Улан-Удэ - Гусиноозерск		32			32	18	324	324	1,3	23	23,94	06:30-20:00
284	Улан-Удэ - Озеро		4			4	2	32	36	1	18	18	10:00-

№ № п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
	Щучье												18:00
300	Улан-Удэ - Баргузин		4			4	1	18	18	1	17	19	08:00-08:00
301	Улан-Удэ - Максимиха		5			5	2	29	36	1	17	18	07:00-15:00
302	Улан-Удэ - Усть-Баргузин		5			5	2	34	36	1	17	18	07:00-15:00
303	Улан-Удэ - Ярикто		3			3	1	18	18	1	17	18	08:00-10:30
304	Улан-Удэ - Баянгол		4			4	1	16	18	1	15	18	07:00-07:30
320	Улан-Удэ - Курумкан		5	0		5	2	34	36	1	16	17	08:00-11:00
321	Улан-Удэ-Умхей-Кучигер		2	2		4	1	15	29	1	15	15	08:30-08:30
340	Улан-Удэ - Турунтаево		9	4		13	11	211	272	1	24	24	06:45-20:00
341	Улан-Удэ - Кома		5	0		5	2	40	36	1	20	20	06:30-17:00
343	Улан-Удэ - Кика		3	0		3	1	14	18	1	14	20	06:45-16:30
344	Улан-Удэ - Гремячинск		4	0		4	4	72	72	1	18	18	07:30-18:00
345	Улан-Удэ - Турка		4			4	4	72	72	1	18	18	07:10-18:00

№ № п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
346	Улан-Удэ - Горячинск		4			4	4	72	72	1	18	18	07:00-18:00
347	Улан-Удэ - Татаурово		11			11	12	151	216	1	18	18	06:00-20:00
348	Улан-Удэ - Ильинка		10	2		12	11	198	238	1	18	18	07:00-19:00
349	Улан-Удэ - Мостовка		11	2		13	10	130	214	1	12	18	07:00-19:00
360	Улан-Удэ - Петропавловка		15	2		17	6	108	124	1	16	18	08:00-19:00
361	Улан-Удэ - Джида		4			4	1	17	18	1	15	18	06:00-17:00
380	Улан-Удэ - Закаменск		15			15	6	86	108	1	17	18	07:00-14:00
400	Улан-Удэ - Мухоршибирь		16			16	6	54	108	1	10	18	07:00-18:00
401	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур		6			6	2	36	36	1	17	18	07:00-18:00
402	Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур		4			4	1	18	18	1	17	18	08:00-16:00
403	Улан-Удэ - Подлопатки		4			4	1	16	18	1	15	16	07:30-14:00
404	Улан-Удэ - Цолга - Зандин		4			4	1	18	18	1	17	18	08:30-17:00

№ № п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
420	Улан-Удэ - Бичура		8	6		14	7	126	192	1	17	18	05:00-19:00
422	Улан-Удэ - Узкий Луг	0	0	2		2	1	20	40	1	19	20	07:30-15:00
423	Улан-Удэ - Шибертуй - Петропавловка (Бичурский р-н)	0	0	2		2	1	20	40	1	19	20	07:00-14:00
424	М-424 Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура		2	0		2	2	36	36	1	19	20	06:45-14:00
425	Улан-Удэ - Шибертуй	0	0	2		2	1	22	40	1	20	22	07:00-14:00
426	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхолой		0	2		2	1	16	40	1	15	20	07:00-15:00
440	Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай		2			2	3	54	54	1	21	18	07:00-18:20
441	Улан-Удэ - Большой Куналей		14			14	25	280	450	2	18	16	06:30-19:00
442	Улан-Удэ - Харитоново		4			4	1	18	18	1	21	18	07:30-17:00
460	Улан-Удэ - Кижинга		10	2		12	8	160	173	1	19	20	07:00-19:00
461	Улан-Удэ - Хуртэй		4	0		4	1	14	18	1	13	18	07:00-11:00
462	Улан-Удэ - Куорка		4	0		4	1	14	18	1	13	18	06:00-

№ № п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
													16:00
480	Улан-Удэ - Заиграево		18	5		23	17	238	387	2	41	40	06:50-20:30
481	Улан-Удэ - п. Татарский Ключ		6	0		6	2	25	36	1	18	18	07:00-18:30
482	Улан-Удэ - п. Челутай		3	0		3	1	17	18	1	17	18	07:30-18:30
483	Улан-Удэ - Илька		12	0		12	3	38	54	1	18	18	07:00-19:00
484	Улан-Удэ - Первомаевка		3	0		3	1	18	18	1	18	18	07:00-11:00
485	Улан-Удэ - с. Горхон		3	0		3	1	17	18	1	17	18	06:30-17:00
486	Улан-Удэ - Новоильинск		14	0		14	4	68	72	1	18	18	06:30-19:00
487	Улан-Удэ - Новая Брянь		18	0		18	6	76	108	1	18	18	06:20-19:30
488	Улан-Удэ - Шабур		3	0		3	1	13	18	1	13	18	07:30-18:00
489	Улан-Удэ Ташелан		3	0		3	1	14	18	1	14	18	16:00-16:00
490	Улан-Удэ - Унэгэтэй		6	0		6	2	29	36	1	18	18	07:00-18:00
500	Улан-Удэ - Кабанск		21	2		23	13	143	259	1	21	18	06:00-20:00

№ № п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
501	Улан-Удэ - Каменск		15			15	14	126	252	1	17	18	05:00-20:30
502	Улан-Удэ - Оймур		6			6	2	32	36	1	17	18	07:30-15:00
504	Улан-Удэ - Корсаково		6			6	3	38	54	1	17	18	07:00-18:30
505	Улан-Удэ - Посольск		6			6	2	29	36	1	17	18	06:30-19:00
506	Улан-Удэ - Култушная		9			9	7	113	126	1	17	18	08:00-20:00
507	Улан-Удэ - Байкальский Прибой		9			9	7	113	126	1	17	18	08:00-20:00
508	Улан-Удэ - Выдрино		10			10	3	21	54	1	7	7	06:00-16:30
510	Улан-Удэ - Сухая		6			6	2	36	36	1	17	18	07:00-16:00
511	Улан-Удэ - Селенгинск		20	2		22	24	213	480	2	17	17	06:20-20:00
520	Улан-Удэ - Кырен - Аршан		0		4	4	2	27	100	1	17	18	08:00-15:00
540	Улан-Удэ - Орлик		0	0	2	2	1	17	50	1	16	18	08:00-08:00
	ВСЕГО	**7**	**658**	**208**	**14**	**887**	**808**	**13136**	**22377**	**132**	**2891**	**3246**	**05:00-22:00**

Таблица А.2 - Параметры межмуниципальных и пригородных маршрутов ПТОП на 2025 г.

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
104	Улан-Удэ - Каленово	0	3	0	0	3	5	60	90	1	15	18	7:00-20:00
106	Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное"		8	2		10	6	72	134	1	16	20	06:30-19:00
110	Улан-Удэ - Онохой		25	10		35	22	290	534	3	42	60	06:30-20:30
111	Улан-Удэ - Усть-Брянь		8	5		13	7	75	185	1	15	18	06:50-19:00
115	Улан-Удэ - Верхний Саянтуй	0	5			5	6	59	108	1	14	18	06:20-21:30
117	Улан-Удэ - Шалуты		2			2	2	21	36	1	15	18	06:10-18:00
120	Улан-Удэ - Николаевский		1	1		2	6	122	174	1	15	18	06:20-21:40
125	Улан-Удэ - Тапхар		2			2	7	74	126	1	15	18	06:30-20:15
128	Улан-Удэ - Гурульба		6	10		16	29	588	921	4	80	120	07:00-21:00
129	Улан-Удэ - Сотниково		0	28	4	32	90	1812	4050	10	257	400	06:30-22:00
130	Улан-Удэ - Иволгинск	0	20	20		40	71	1044	2059	6	138	160	06:30-22:00
131	Улан-Удэ - Ошурково	0	10			10	7	78	126	2	52	60	06:15-21:00

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
132	Улан-Удэ - Нижний Саянтуй	0	6	7	4	17	30	735	1249	2	126	160	06:30-19:30
133	Улан-Удэ - Эрхирик	0	0	13		13	16	466	640	2	58	80	06:20-21:10
136	Улан-Удэ - СНТ "Восход"		3			3	4	50	72	1	15	15	07:00-20:00
137	Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка	0	0	13		13	21	470	840	3	102	120	06:10-19:45
155	Улан-Удэ - Еловка	0	5	2		7	4	31	97	1	11	11	09:00-18:30
161	Улан-Удэ - Нижняя Иволга	0	20	16		36	60	1044	1667	6	126	160	06:30-21:00
177	Улан-Удэ - Сотниково	0	11	17		28	38	665	1192	6	141	200	06:45-21:00
178	Улан-Удэ - Сотниково		14	17		31	49	755	1473	6	132	200	06:30-21:30
198	Улан-Удэ - Нижние Тальцы	0	2	1		3	3	72	76	1	20	20	06:40-19:00
200	Улан-Удэ-Сосново-Озерское	0	7	2		9	4	86	92	1	14	14	08:00-17:00
201	Улан-Удэ - Исинга	0	2	0		2	1	296	18	1	13	18	06:30-13:30
202	Улан-Удэ - Можайка	0	2	0		2	1	77	18	1	14	20	08:00-17:00
203	Улан-Удэ - Ульдурга	0	2	0		2	1	68	18	1	13	18	08:00-15:30

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
220	Улан-Удэ - Хоринск	0	12	4		16	8	24	188	1	18	18	07:00-19:00
221	Улан-Удэ - Верхние Тальцы - Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск	0	2	0		2	1	140	18	1	12	17	07:00-16:00
222	Улан-Удэ - Хасурта		2			2	1	88	18	1	16	18	09:00-16:00
224	Улан-Удэ - Тэгда		2			2	1	706	18	1	18	18	08:30-16:00
240	Улан-Удэ - Багдарин		4			4	1	2174	18	1	17	18	07:00-08:00
260	Улан-Удэ - Кяхта		21	5		26	12	1252	267	1	14	18	07:00-19:00
261	Улан-Удэ - Наушки		2			2	1	94	18	1	16	18	06:00-16:00
262	Улан-Удэ - Шарагол		3			3	1	845	18	1	16	18	07:00-14:00
263	Кяхта - Бичура		2			2	1	475	18	1	13	18	10:00-15:00
280	Улан-Удэ - Гусиноозерск		32			32	18	51	324	1,3	24	24	06:30-20:00
284	Улан-Удэ - Озеро Щучье		4			4	2	541	36	1	18	18	10:00-18:00
300	Улан-Удэ - Баргузин		4			4	1	30	18	1	18	19	08:00-08:00

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
301	Улан-Удэ - Максимиха		5			5	2	1252	36	1	18	18	07:00-15:00
302	Улан-Удэ - Усть-Баргузин		5			5	2	798	36	1	18	18	07:00-15:00
303	Улан-Удэ - Ярикто		3			3	1	906	18	1	18	18	08:00-10:30
304	Улан-Удэ - Баянгол		4			4	1	43	18	1	16	18	07:00-07:30
320	Улан-Удэ - Курумкан		5	0		5	2	46	36	1	17	17	08:00-11:00
321	Улан-Удэ-Умхей-Кучигер		2	2		4	1	12	29	1	15	15	08:30-08:30
340	Улан-Удэ - Турунтаево		9	4		13	11	13	272	1	24	24	06:45-20:00
341	Улан-Удэ - Кома		5	0		5	2	12	36	1	20	20	06:30-17:00
343	Улан-Удэ - Кика		3	0		3	1	123	18	1	14	20	06:45-16:30
344	Улан-Удэ - Гремячинск		4	0		4	4	12	72	1	18	18	07:30-18:00
345	Улан-Удэ - Турка		4			4	4	15	72	1	18	18	07:10-18:00
346	Улан-Удэ - Горячинск		4			4	4	17	72	1	18	18	07:00-18:00
347	Улан-Удэ - Татаурово		11			11	12	16	216	1	18	18	06:00-20:00

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
348	Улан-Удэ - Ильинка		10	2		12	11	175	238	1	18	18	07:00-19:00
349	Улан-Удэ - Мостовка		13	0		13	10	16	180	1	12	18	07:00-19:00
360	Улан-Удэ - Петропавловка		15	2		17	6	16	124	1	18	18	08:00-19:00
361	Улан-Удэ - Джида		4			4	1	12	18	1	17	18	06:00-17:00
380	Улан-Удэ - Закаменск		15			15	6	308	108	1	18	18	07:00-14:00
400	Улан-Удэ - Мухоршибирь		16			16	6	32	108	1	11	18	07:00-18:00
401	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур		6			6	2	17	36	1	18	18	07:00-18:00
402	Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур		4			4	1	27	18	1	18	18	08:00-16:00
403	Улан-Удэ - Подлопатки		4			4	1	32	18	1	16	16	07:30-14:00
404	Улан-Удэ - Цолга - Зандин		4			4	1	17	18	1	18	18	08:30-17:00
420	Улан-Удэ - Бичура		12	2		14	7	15	148	1	18	18	05:00-19:00
422	Улан-Удэ - Узкий Луг	0	0	2		2	1	32	40	1	20	20	07:30-15:00

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
423	Улан-Удэ - Шибертуй - Петропавловка (Бичурский р-н)	0	0	2		2	1	15	40	1	20	20	07:00-14:00
424	М-424 Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура		2	0		2	2	209	36	1	20	20	06:45-14:00
425	Улан-Удэ - Шибертуй	0	0	2		2	1	40	40	1	22	22	07:00-14:00
426	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхолой		0	2		2	1	14	40	1	16	20	07:00-15:00
440	Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай		2			2	3	71	54	1	18	18	07:00-18:20
441	Улан-Удэ - Большой Куналей		12			12	23	71	414	2	16	16	06:30-19:00
442	Улан-Удэ - Харитоново		4			4	1	71	18	1	18	18	07:30-17:00
460	Улан-Удэ - Кижинга		10	2		12	8	150	173	1	20	20	07:00-19:00
461	Улан-Удэ - Хуртэй		4	0		4	1	196	18	1	14	18	07:00-11:00
462	Улан-Удэ - Куорка		4	0		4	1	128	18	1	14	18	06:00-16:00
480	Улан-Удэ - Заиграево		18	5		23	17	98	387	3	40	60	06:50-20:30
481	Улан-Удэ - п.		6	0		6	2	16	36	1	18	18	07:00-

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
	Татарский Ключ												18:30
482	Улан-Удэ - п. Челутай		3	0		3	1	80	18	1	17	18	07:30-18:30
483	Улан-Удэ - Илька		12	0		12	3	51	54	1	18	18	07:00-19:00
484	Улан-Удэ - Первомаевка		3	0		3	1	34	18	1	18	18	07:00-11:00
485	Улан-Удэ - с. Горхон		3	0		3	1	17	18	1	17	18	06:30-17:00
486	Улан-Удэ - Новоильинск		14	0		14	4	15	72	1	18	18	06:30-19:00
487	Улан-Удэ - Новая Брянь		18	0		18	6	17	108	1	18	18	06:20-19:30
488	Улан-Удэ - Шабур		3	0		3	1	117	18	1	13	18	07:30-18:00
489	Улан-Удэ Ташелан		3	0		3	1	19	18	1	14	18	16:00-16:00
490	Улан-Удэ - Унэгэтэй		6	0		6	2	19	36	1	18	18	07:00-18:00
500	Улан-Удэ - Кабанск		16	2		18	12	33	245	1	22	25	06:00-20:00
501	Улан-Удэ - Каменск		15			15	13	20	234	1	18	18	05:00-20:30
502	Улан-Удэ - Оймур		6			6	2	15	36	1	18	18	07:30-15:00

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
504	Улан-Удэ - Корсаково		6			6	3	62	54	1	18	18	07:00-18:30
505	Улан-Удэ - Посольск		6			6	2	322	36	1	18	18	06:30-19:00
506	Улан-Удэ - Култушная		9			9	7	21	126	1	18	18	08:00-20:00
507	Улан-Удэ - Байкальский Прибой		9			9	7	150	126	1	18	18	08:00-20:00
508	Улан-Удэ - Выдрино		10			10	3	14	54	1	7	7	06:00-16:30
510	Улан-Удэ - Сухая		6			6	2	14	36	1	18	18	07:00-16:00
511	Улан-Удэ - Селенгинск		20	0		20	23	243	414	2	17	17	06:20-20:00
520	Улан-Удэ - Кырен - Аршан		0		4	4	2	26	100	1	18	18	08:00-15:00
540	Улан-Удэ - Орлик		0	0	2	2	1	17	50	1	17	18	08:00-08:00
	ВСЕГО	**0**	**651**	**202**	**14**	**867**	**796**	**14526**	**22085**	**138**	**2687**	**3283**	**05:00-22:00**

Таблица А.3 - Параметры межмуниципальных и пригородных маршрутов ПТОП на 2030 г.

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
104	Улан-Удэ - Каленово	0	5	0	0	5	6	81	108	1	20	**20**	7:00-20:00
106	Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное"		5	5		10	6	97	174	1	22	**30**	06:30-19:00
110	Улан-Удэ - Онохой		25	10		35	22	302	534	3	44	**60**	06:30-20:30
111	Улан-Удэ - Усть-Брянь		8	2		10	5	78	112	1	16	18	06:50-19:00
115	Улан-Удэ - Верхний Саянтуй	0	5			5	6	74	108	1	18	18	06:20-21:30
117	Улан-Удэ - Шалуты		2			2	2	26	36	1	19	**20**	06:10-18:00
120	Улан-Удэ - Николаевский		1	1		2	6	152	174	1	19	**20**	06:20-21:40
125	Улан-Удэ - Тапхар		2			2	7	99	126	1	20	**20**	06:30-20:15
128	Улан-Удэ - Гурульба		6	10		16	29	794	921	4	108	**120**	07:00-21:00
129	Улан-Удэ - Сотниково		0	24	8	32	85	2446	4250	10	347	**460**	06:30-22:00
130	Улан-Удэ - Иволгинск	0	0	20	6	26	50	1409	2462	6	186	**260**	06:30-22:00
131	Улан-Удэ - Ошурково	0	10			10	8	106	144	3	70	**80**	06:15-

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
													21:00
132	Улан-Удэ - Нижний Саянтуй	0	0	7	6	13	25	919	1462	3	158	**200**	06:30-19:30
133	Улан-Удэ - Эрхирик	0	0	13		13	16	484	640	2	60	**80**	06:20-21:10
136	Улан-Удэ - СНТ "Восход"		3			3	4	52	72	1	16	15	07:00-20:00
137	Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка	0	0	15		15	23	588	920	3,5	128	**160**	06:10-19:45
155	Улан-Удэ - Еловка	0	2	2		4	3	30	87	1	11	11	09:00-18:30
161	Улан-Удэ - Нижняя Иволга	0	0	16	4	20	50	1409	2400	6	170	**250**	06:30-21:00
177	Улан-Удэ - Сотниково	0	0	17	4	21	30	898	1429	6	190	**250**	06:45-21:00
178	Улан-Удэ - Сотниково		0	17	4	21	30	1019	1429	6	178	**250**	06:30-21:30
198	Улан-Удэ - Нижние Тальцы	0	2	1		3	3	44	76	1	21	20	06:40-19:00
200	Улан-Удэ-Сосново-Озерское	0	7	2		9	4	43	92	1	12	14	08:00-17:00
201	Улан-Удэ - Исинга	0	2	0		2	1	11	18	1	11	18	06:30-13:30
202	Улан-Удэ - Можайка	0	2	0		2	1	12	18	1	12	20	08:00-17:00

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
203	Улан-Удэ - Ульдурга	0	2	0		2	1	11	18	1	11	18	08:00-15:30
220	Улан-Удэ - Хоринск	0	9	4		13	6	117	149	1	16	18	07:00-19:00
221	Улан-Удэ - Верхние Тальцы - Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск	0	2	0		2	1	12	18	1	12	17	07:00-16:00
222	Улан-Удэ - Хасурта		2			2	1	15	18	1	14	18	09:00-16:00
224	Улан-Удэ - Тэгда		2			2	1	16	18	1	16	18	08:30-16:00
240	Улан-Удэ - Багдарин		4			4	1	15	18	1	15	18	07:00-08:00
260	Улан-Удэ - Кяхта		17	5		22	10	167	230	1	13	18	07:00-19:00
261	Улан-Удэ - Наушки		2			2	1	15	18	1	15	18	06:00-16:00
262	Улан-Удэ - Шарагол		3			3	1	15	18	1	15	18	07:00-14:00
263	Кяхта - Бичура		2			2	1	11	18	1	11	18	10:00-15:00
280	Улан-Удэ - Гусиноозерск		32			32	18	292	324	1,3	22	20	06:30-20:00
284	Улан-Удэ - Озеро		4			4	2	29	36	1	16	18	10:00-

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
	Щучье												18:00
300	Улан-Удэ - Баргузин		4			4	1	16	18	1	16	19	08:00-08:00
301	Улан-Удэ - Максимиха		5			5	2	26	36	1	16	18	07:00-15:00
302	Улан-Удэ - Усть-Баргузин		5			5	2	31	36	1	16	18	07:00-15:00
303	Улан-Удэ - Ярикто		3			3	1	16	18	1	16	18	08:00-10:30
304	Улан-Удэ - Баянгол		4			4	1	15	18	1	14	18	07:00-07:30
320	Улан-Удэ - Курумкан		5	0		5	2	30	36	1	15	17	08:00-11:00
321	Улан-Удэ-Умхей-Кучигер		2	2		4	1	15	29	1	15	15	08:30-08:30
340	Улан-Удэ - Турунтаево		9	4		13	11	209	272	1	24	24	06:45-20:00
341	Улан-Удэ - Кома		5	0		5	2	40	36	1	20	20	06:30-17:00
343	Улан-Удэ - Кика		3	0		3	1	14	18	1	14	20	06:45-16:30
344	Улан-Удэ - Гремячинск		4	0		4	4	71	72	1	18	18	07:30-18:00
345	Улан-Удэ - Турка		4			4	4	71	72	1	18	18	07:10-18:00

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
346	Улан-Удэ - Горячинск		4			4	4	71	72	1	18	18	07:00-18:00
347	Улан-Удэ - Татаурово		11			11	12	150	216	1	18	18	06:00-20:00
348	Улан-Удэ - Ильинка		10	2		12	11	196	238	1	18	18	07:00-19:00
349	Улан-Удэ - Мостовка		13	0		13	10	128	180	1	12	18	07:00-19:00
360	Улан-Удэ - Петропавловка		15	2		17	6	86	124	1	14	18	08:00-19:00
361	Улан-Удэ - Джида		4			4	1	14	18	1	14	18	06:00-17:00
380	Улан-Удэ - Закаменск		15			15	6	75	108	1	16	18	07:00-14:00
400	Улан-Удэ - Мухоршибирь		14			14	5	49	90	1	10	18	07:00-18:00
401	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур		6			6	2	32	36	1	16	18	07:00-18:00
402	Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур		4			4	1	16	18	1	16	18	08:00-16:00
403	Улан-Удэ - Подлопатки		4			4	1	14	18	1	14	16	07:30-14:00
404	Улан-Удэ - Цолга - Зандин		4			4	1	16	18	1	16	18	08:30-17:00

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
420	Улан-Удэ - Бичура		12	2		14	7	110	148	1	16	18	05:00-19:00
422	Улан-Удэ - Узкий Луг	0	0	2		2	1	17	40	1	17	20	07:30-15:00
423	Улан-Удэ - Шибертуй - Петропавловка (Бичурский р-н)	0	0	2		2	1	17	40	1	17	20	07:00-14:00
424	М-424 Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура		2	0		2	2	31	36	1	17	20	06:45-14:00
425	Улан-Удэ - Шибертуй	0	0	2		2	1	19	40	1	19	22	07:00-14:00
426	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхолой		0	2		2	1	14	40	1	14	20	07:00-15:00
440	Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай		2			2	3	68	54	1	23	18	07:00-18:20
441	Улан-Удэ - Большой Куналей		12			12	23	350	450	2	20	25	06:30-19:00
442	Улан-Удэ - Харитоново		4			4	1	23	18	1	23	18	07:30-17:00
460	Улан-Удэ - Кижинга		10	2		12	8	141	173	1	18	20	07:00-19:00
461	Улан-Удэ - Хуртэй		4	0		4	1	13	18	1	12	18	07:00-11:00
462	Улан-Удэ - Куорка		4	0		4	1	13	18	1	12	18	06:00-

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
													16:00
480	Улан-Удэ - Заиграево		5	5		10	11	248	319	3	42	50	06:50-20:30
481	Улан-Удэ - п. Татарский Ключ		6	0		6	2	26	36	1	19	18	07:00-18:30
482	Улан-Удэ - п. Челутай		3	0		3	1	18	18	1	18	18	07:30-18:30
483	Улан-Удэ - Илька		12	0		12	3	39	54	1	19	18	07:00-19:00
484	Улан-Удэ - Первомаевка		3	0		3	1	19	18	1	19	18	07:00-11:00
485	Улан-Удэ - с. Горхон		3	0		3	1	18	18	1	18	18	06:30-17:00
486	Улан-Удэ - Новоильинск		14	0		14	4	71	72	1	19	18	06:30-19:00
487	Улан-Удэ - Новая Брянь		18	0		18	6	79	108	1	19	18	06:20-19:30
488	Улан-Удэ - Шабур		3	0		3	1	13	18	1	14	18	07:30-18:00
489	Улан-Удэ Ташелан		3	0		3	1	15	18	1	15	18	16:00-16:00
490	Улан-Удэ - Унэгэтэй		6	0		6	2	30	36	1	19	18	07:00-18:00
500	Улан-Удэ - Кабанск		15	2		17	10	133	206	1	20	25	06:00-20:00

№№ п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
501	Улан-Удэ - Каменск		15			15	11	117	198	1	17	18	05:00-20:30
502	Улан-Удэ - Оймур		6			6	2	30	36	1	17	18	07:30-15:00
504	Улан-Удэ - Корсаково		6			6	3	35	54	1	17	18	07:00-18:30
505	Улан-Удэ - Посольск		6			6	2	27	36	1	17	18	06:30-19:00
506	Улан-Удэ - Култушная		9			9	7	105	126	1	17	18	08:00-20:00
507	Улан-Удэ - Байкальский Прибой		9			9	7	105	126	1	17	18	08:00-20:00
508	Улан-Удэ - Выдрино		10			10	3	20	54	1	7	7	06:00-16:30
510	Улан-Удэ - Сухая		6			6	2	33	36	1	17	18	07:00-16:00
511	Улан-Удэ - Селенгинск		20	0		20	20	213	360	2	17	18	06:20-20:00
520	Улан-Удэ - Кырен - Аршан		0		4	4	2	24	100	1	16	18	08:00-15:00
540	Улан-Удэ - Орлик		0	0	2	2	1	15	50	1	15	18	08:00-08:00
	ВСЕГО	**0**	**553**	**200**	**38**	**791**	**713**	**15538**	**23642**	**141**	**3039**	**3747**	**05:00-22:00**

Таблица А.4 - Параметры межмуниципальных и пригородных маршрутов ПТОП на 2040 г.

№% п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
104	Улан-Удэ - Каленово	0	6	0	0	6	7	102	126	1,5	26	**30**	7:00-20:00
106	Улан-Удэ - ДНТ "Пригородное"		5	5		10	6	122	174	1	27	**30**	06:30-19:00
110	Улан-Удэ - Онохой		25	10		35	22	311	534	3	45	**60**	06:30-20:30
111	Улан-Удэ - Усть-Брянь		8	2		10	5	80	112	1	16	18	06:50-19:00
115	Улан-Удэ - Верхний Саянтуй	0	5			5	6	88	108	1	21	18	06:20-21:30
117	Улан-Удэ - Шалуты		2			2	2	32	36	1	23	**20**	06:10-18:00
120	Улан-Удэ - Николаевский		1	2		3	7	183	229	1	23	**25**	06:20-21:40
125	Улан-Удэ - Тапхар		3			3	8	125	144	1,3	26	**25**	06:30-20:15
128	Улан-Удэ - Гурульба		0	10	4	14	24	1000	1234	4	136	**150**	07:00-21:00
129	Улан-Удэ - Сотниково		0	24	8	32	85	3080	4250	11	437	**460**	06:30-22:00
130	Улан-Удэ - Иволгинск	0	0	20	6	26	50	1774	2462	6,5	235	**260**	06:30-22:00
131	Улан-Удэ - Ошурково	0	10			10	8	133	144	3	88	**80**	06:15-21:00

№% п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
132	Улан-Удэ - Нижний Саянтуй	0	0	7	6	13	25	1103	1462	3,5	189	**200**	06:30-19:30
133	Улан-Удэ - Эрхирик	0	0	13		13	17	498	680	2	62	**80**	06:20-21:10
136	Улан-Удэ - СНТ "Восход"		3			3	4	54	72	1	16	18	07:00-20:00
137	Улан-Удэ - ДНТ Юрьевка	0	0	15		15	23	706	920	4	153	**160**	06:10-19:45
155	Улан-Удэ - Еловка	0	1	2		3	2	30	65	1	11	11	09:00-18:30
161	Улан-Удэ - Нижняя Иволга	0	0	16	4	20	50	1774	2400	6	214	**250**	06:30-21:00
177	Улан-Удэ - Сотниково	0	0	17	4	21	30	1131	1429	6	239	**250**	06:45-21:00
178	Улан-Удэ - Сотниково		0	17	4	21	30	1283	1429	6	224	**250**	06:30-21:30
198	Улан-Удэ - Нижние Тальцы	0	2	1		3	3	45	76	1	21	20	06:40-19:00
200	Улан-Удэ-Сосново-Озерское	0	7	2		9	4	39	92	1	11	14	08:00-17:00
201	Улан-Удэ - Исинга	0	2	0		2	1	10	18	1	10	18	06:30-13:30
202	Улан-Удэ - Можайка	0	2	0		2	1	11	18	1	11	20	08:00-17:00
203	Улан-Удэ - Ульдурга	0	2	0		2	1	10	18	1	10	18	08:00-15:30

№% п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
220	Улан-Удэ - Хоринск	0	9	4		13	6	110	149	1	15	18	07:00-19:00
221	Улан-Удэ - Верхние Тальцы - Хандагай - Тарбагатай - Санномыск - Хоринск	0	2	0		2	1	12	18	1	12	17	07:00-16:00
222	Улан-Удэ - Хасурта		2			2	1	14	18	1	14	18	09:00-16:00
224	Улан-Удэ - Тэгда		2			2	1	15	18	1	15	18	08:30-16:00
240	Улан-Удэ - Багдарин		4			4	1	15	18	1	14	18	07:00-08:00
260	Улан-Удэ - Кяхта		17	5		22	10	157	230	1	12	18	07:00-19:00
261	Улан-Удэ - Наушки		2			2	1	14	18	1	14	18	06:00-16:00
262	Улан-Удэ - Шарагол		3			3	1	14	18	1	14	18	07:00-14:00
263	Кяхта - Бичура		2			2	1	10	18	1	10	18	10:00-15:00
280	Улан-Удэ - Гусиноозерск		32			32	19	275	342	1,3	20	20	06:30-20:00
284	Улан-Удэ - Озеро Щучье		4			4	2	28	36	1	15	18	10:00-18:00
300	Улан-Удэ - Баргузин		4			4	1	14	18	1	14	19	08:00-08:00

№% п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
301	Улан-Удэ - Максимиха		5			5	2	23	36	1	14	18	07:00-15:00
302	Улан-Удэ - Усть-Баргузин		5			5	2	27	36	1	14	18	07:00-15:00
303	Улан-Удэ - Ярикто		3			3	1	14	18	1	14	18	08:00-10:30
304	Улан-Удэ - Баянгол		4			4	1	13	18	1	13	18	07:00-07:30
320	Улан-Удэ - Курумкан		5	0		5	2	27	36	1	14	17	08:00-11:00
321	Улан-Удэ-Умхей-Кучигер		2	2		4	1	15	29	1	15	15	08:30-08:30
340	Улан-Удэ - Турунтаево		9	4		13	11	209	272	1	24	24	06:45-20:00
341	Улан-Удэ - Кома		5	0		5	2	40	36	1	20	20	06:30-17:00
343	Улан-Удэ - Кика		3	0		3	1	14	18	1	14	20	06:45-16:30
344	Улан-Удэ - Гремячинск		4	0		4	4	71	72	1	18	18	07:30-18:00
345	Улан-Удэ - Турка		4			4	4	71	72	1	18	18	07:10-18:00
346	Улан-Удэ - Горячинск		4			4	4	71	72	1	18	18	07:00-18:00
347	Улан-Удэ - Татаурово		11			11	12	150	216	1	18	18	06:00-20:00

№% п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
348	Улан-Удэ - Ильинка		10	2		12	11	196	238	1	18	18	07:00-19:00
349	Улан-Удэ - Мостовка		12	0		12	9	128	162	1	12	18	07:00-19:00
360	Улан-Удэ - Петропавловка		15	2		17	6	76	124	1	13	18	08:00-19:00
361	Улан-Удэ - Джида		4			4	1	12	18	1	12	18	06:00-17:00
380	Улан-Удэ - Закаменск		15			15	6	69	108	1	14	18	07:00-14:00
400	Улан-Удэ - Мухоршибирь		14			14	5	46	90	1	9	18	07:00-18:00
401	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Саган-Нур		6			6	2	31	36	1	15	18	07:00-18:00
402	Улан-Удэ - Тугнуй - Саган-Нур		4			4	1	15	18	1	15	18	08:00-16:00
403	Улан-Удэ - Подлопатки		4			4	1	14	18	1	14	16	07:30-14:00
404	Улан-Удэ - Цолга - Зандин		4			4	1	15	18	1	15	18	08:30-17:00
420	Улан-Удэ - Бичура		12	2		14	7	101	148	1	14	18	05:00-19:00
422	Улан-Удэ - Узкий Луг	0	0	2		2	1	16	40	1	16	20	07:30-15:00

№% п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
423	Улан-Удэ - Шибертуй - Петропавловка (Бичурский р-н)	0	0	2		2	1	16	40	1	16	20	07:00-14:00
424	М-424 Улан-Удэ - Подлопатки - Бичура		2	0		2	2	29	36	1	16	20	06:45-14:00
425	Улан-Удэ - Шибертуй	0	0	2		2	1	18	40	1	18	22	07:00-14:00
426	Улан-Удэ - Мухоршибирь - Хонхолой		0	2		2	1	14	40	1	14	20	07:00-15:00
440	Улан-Удэ - Куйтун - Тарбагатай		2			2	3	81	54	1	27	18	07:00-18:20
441	Улан-Удэ - Большой Куналей		12			12	23	420	414	2	24	25	06:30-19:00
442	Улан-Удэ - Харитоново		4			4	3	27	54	1	27	18	07:30-17:00
460	Улан-Удэ - Кижинга		10	2		12	8	128	173	1	16	20	07:00-19:00
461	Улан-Удэ - Хуртэй		4	0		4	1	12	18	1	11	18	07:00-11:00
462	Улан-Удэ - Куорка		4	0		4	1	12	18	1	11	18	06:00-16:00
480	Улан-Удэ - Заиграево		5	5		10	11	255	319	3	43	50	06:50-20:30
481	Улан-Удэ - п.		6	0		6	2	27	36	1	19	18	07:00-

№% п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
	Татарский Ключ												18:30
482	Улан-Удэ - п. Челутай		3	0		3	1	18	18	1	18	18	07:30-18:30
483	Улан-Удэ - Илька		12	0		12	3	40	54	1	19	18	07:00-19:00
484	Улан-Удэ - Первомаевка		3	0		3	1	19	18	1	19	18	07:00-11:00
485	Улан-Удэ - с. Горхон		3	0		3	1	18	18	1	18	18	06:30-17:00
486	Улан-Удэ - Новоильинск		14	0		14	4	73	72	1	19	18	06:30-19:00
487	Улан-Удэ - Новая Брянь		18	0		18	6	81	108	1	19	18	06:20-19:30
488	Улан-Удэ - Шабур		3	0		3	1	13	18	1	14	18	07:30-18:00
489	Улан-Удэ Ташелан		3	0		3	1	15	18	1	15	18	16:00-16:00
490	Улан-Удэ - Унэгэтэй		6	0		6	2	31	36	1	19	18	07:00-18:00
500	Улан-Удэ - Кабанск		12	2		14	9	124	190	1,3	19	25	06:00-20:00
501	Улан-Удэ - Каменск		13			13	10	110	180	1	16	18	05:00-20:30
502	Улан-Удэ - Оймур		6			6	2	28	36	1	16	18	07:30-15:00

№% п/п	Наименование маршрута	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток в одном направлении, чел./сутки	Суточная провозная способность в одном направлении, чел./сутки	Оборотных рейсов/ пиковый час	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, чел./час	Максимальная часовая провозная способность в одном направлении, чел./час	Время работы
504	Улан-Удэ - Корсаково		6			6	3	33	54	1	16	18	07:00-18:30
505	Улан-Удэ - Посольск		6			6	2	25	36	1	16	18	06:30-19:00
506	Улан-Удэ - Култушная		9			9	7	99	126	1	16	18	08:00-20:00
507	Улан-Удэ - Байкальский Прибой		9			9	7	99	126	1	16	18	08:00-20:00
508	Улан-Удэ - Выдрино		10			10	3	18	54	1	6	7	06:00-16:30
510	Улан-Удэ - Сухая		6			6	2	31	36	1	16	18	07:00-16:00
511	Улан-Удэ - Селенгинск		18	0		18	18	213	324	2	17	18	06:20-20:00
520	Улан-Удэ - Кырен - Аршан		0		4	4	2	22	100	1	14	18	08:00-15:00
540	Улан-Удэ - Орлик		0	0	2	2	1	14	50	1	14	18	08:00-08:00
	ВСЕГО	**0**	**540**	**201**	**42**	**783**	**707**	**18029**	**23995**	**145**	**3408**	**3800**	**05:00-22:00**

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Бурятия
от 23.11.2020 № 702

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

Графические материалы



Рисунок 1 - Схема межрегиональных автобусных маршрутов Республики Бурятия

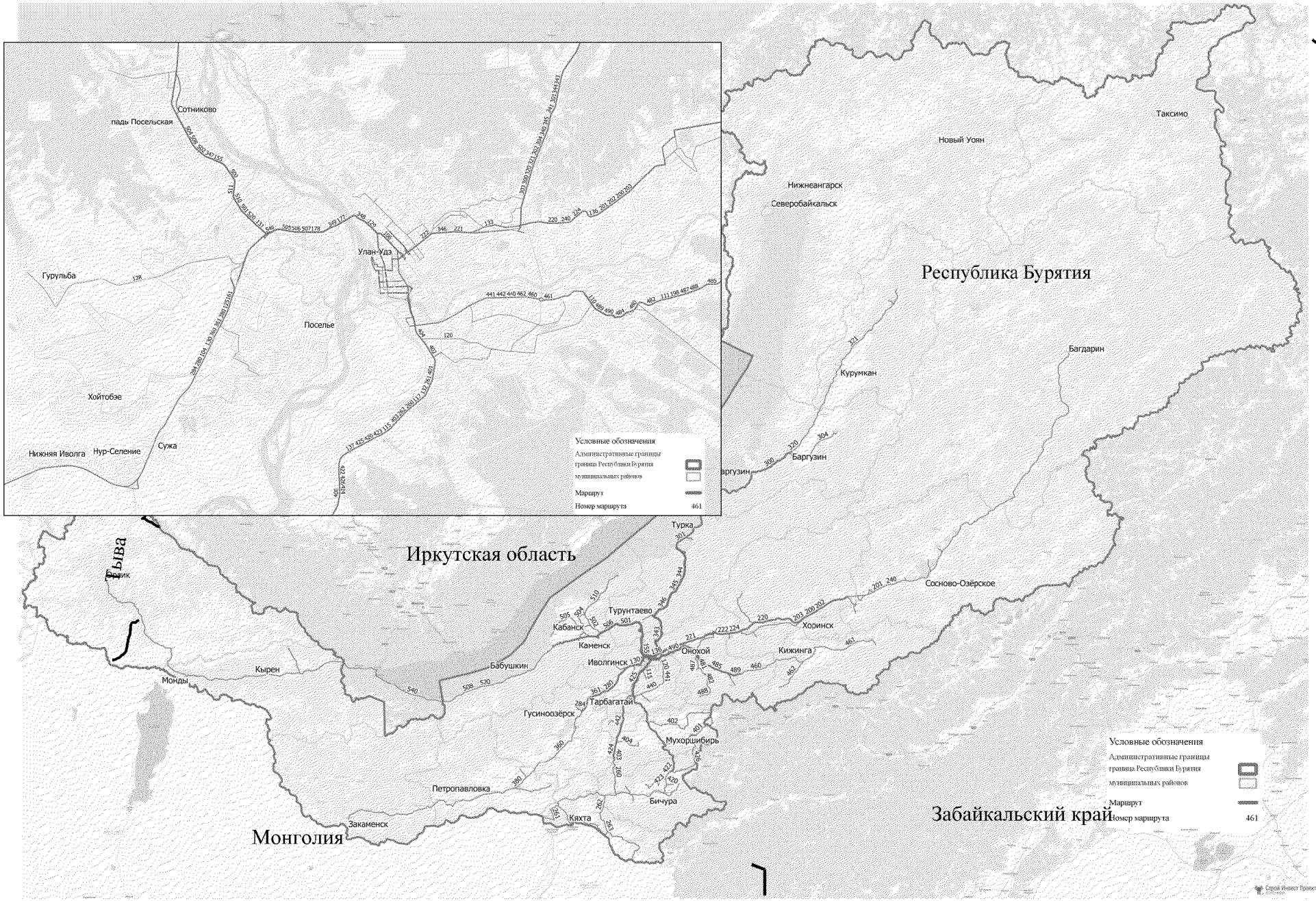


Рисунок 2 - Схема межмуниципальных автобусных маршрутов Республики Бурятия



Рисунок 3 - Схема маршрутов пригородных поездов в Республике Бурятия

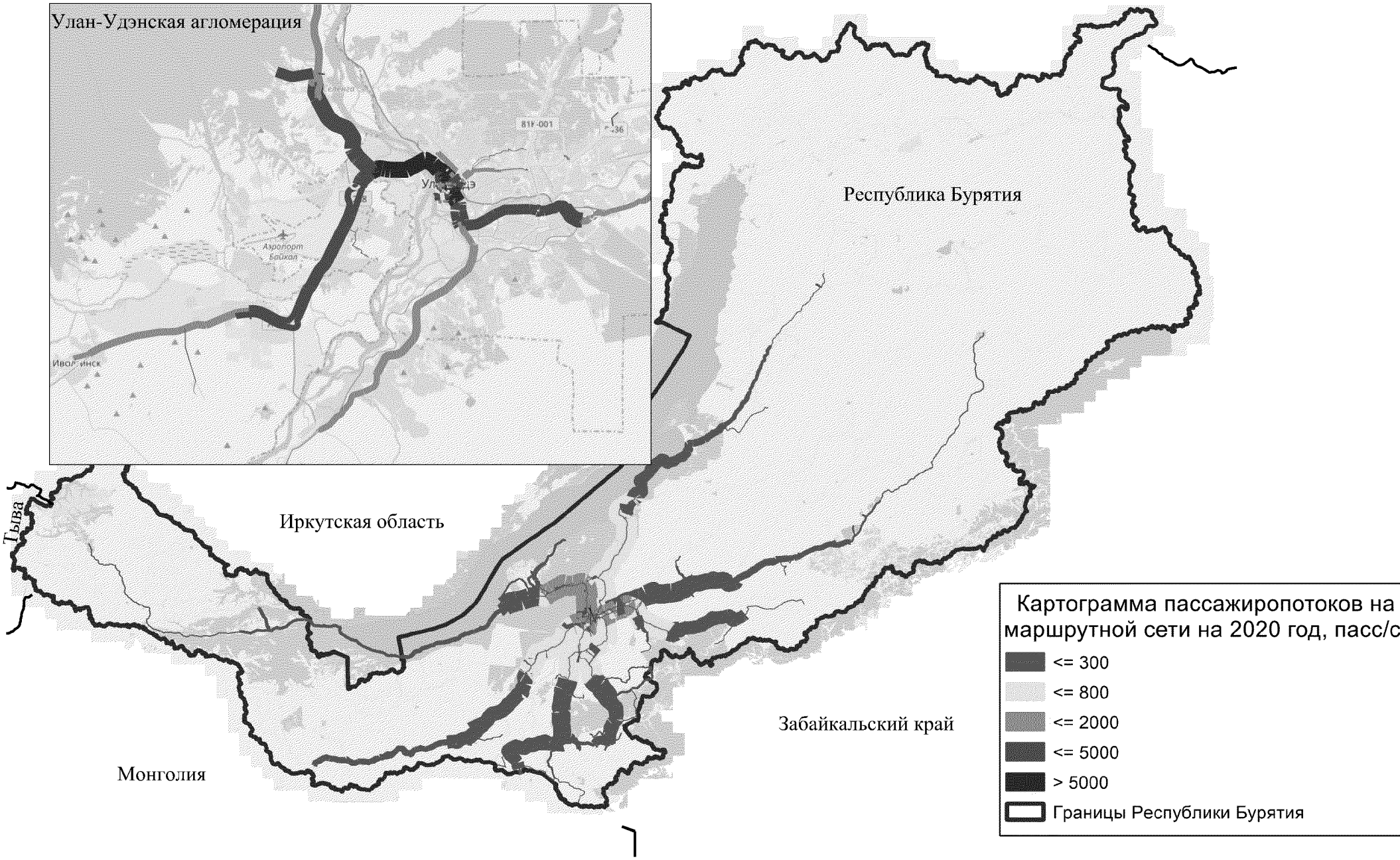


Рисунок 4 - Картограмма пассажиропотоков на межмуниципальной маршрутной сети ПТОП Республики Бурятия, 2020 год

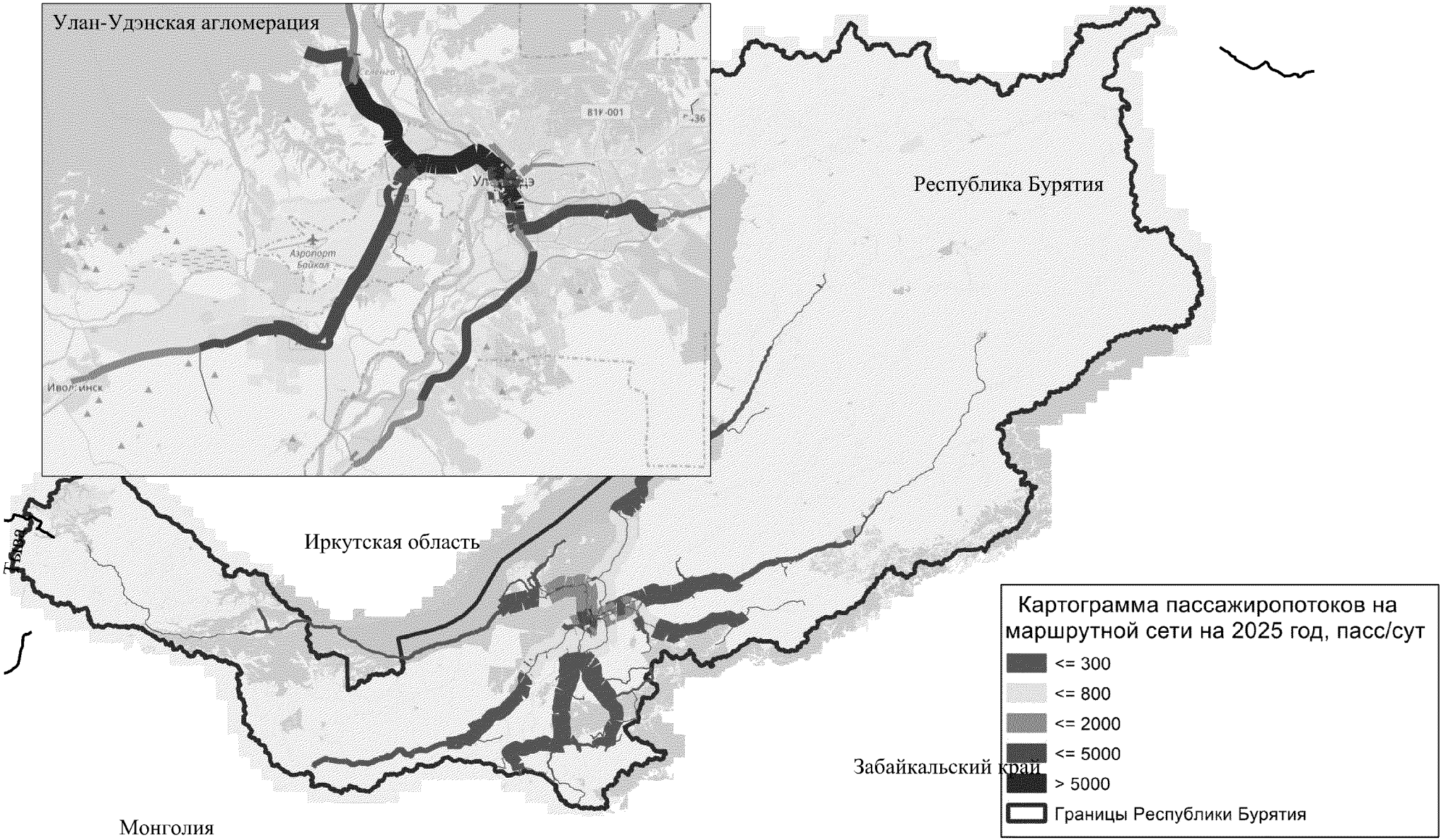


Рисунок 5 - Картограмма пассажиропотоков на межмуниципальной маршрутной сети ПТОП Республики Бурятия, 2025 год

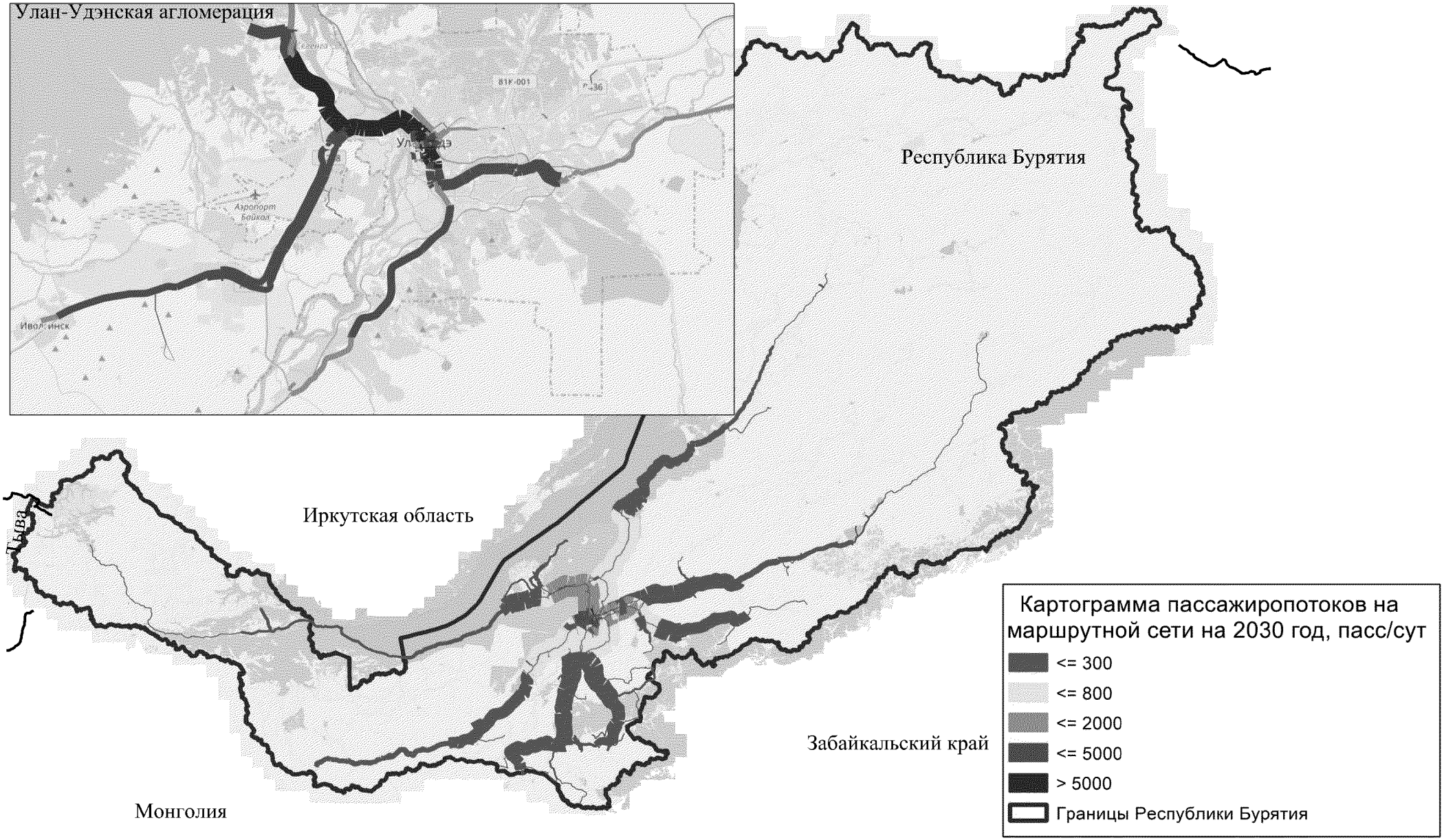


Рисунок 6 - Картограмма пассажиропотоков на межмуниципальной маршрутной сети ПТОП Республики Бурятия, 2030 год

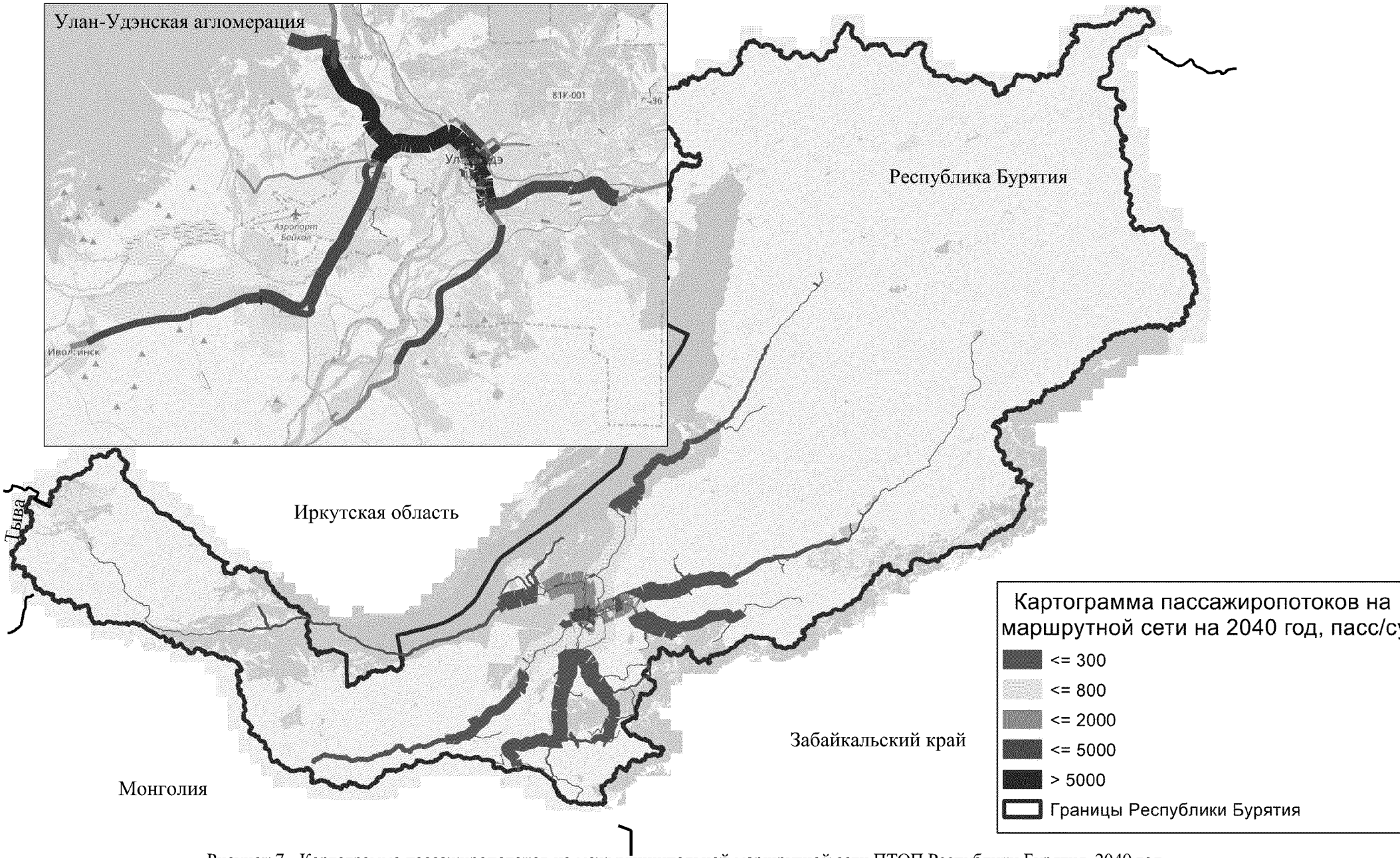


Рисунок 7 - Картограмма пассажиропотоков на межмуниципальной маршрутной сети ПТОП Республики Бурятия, 2040 год

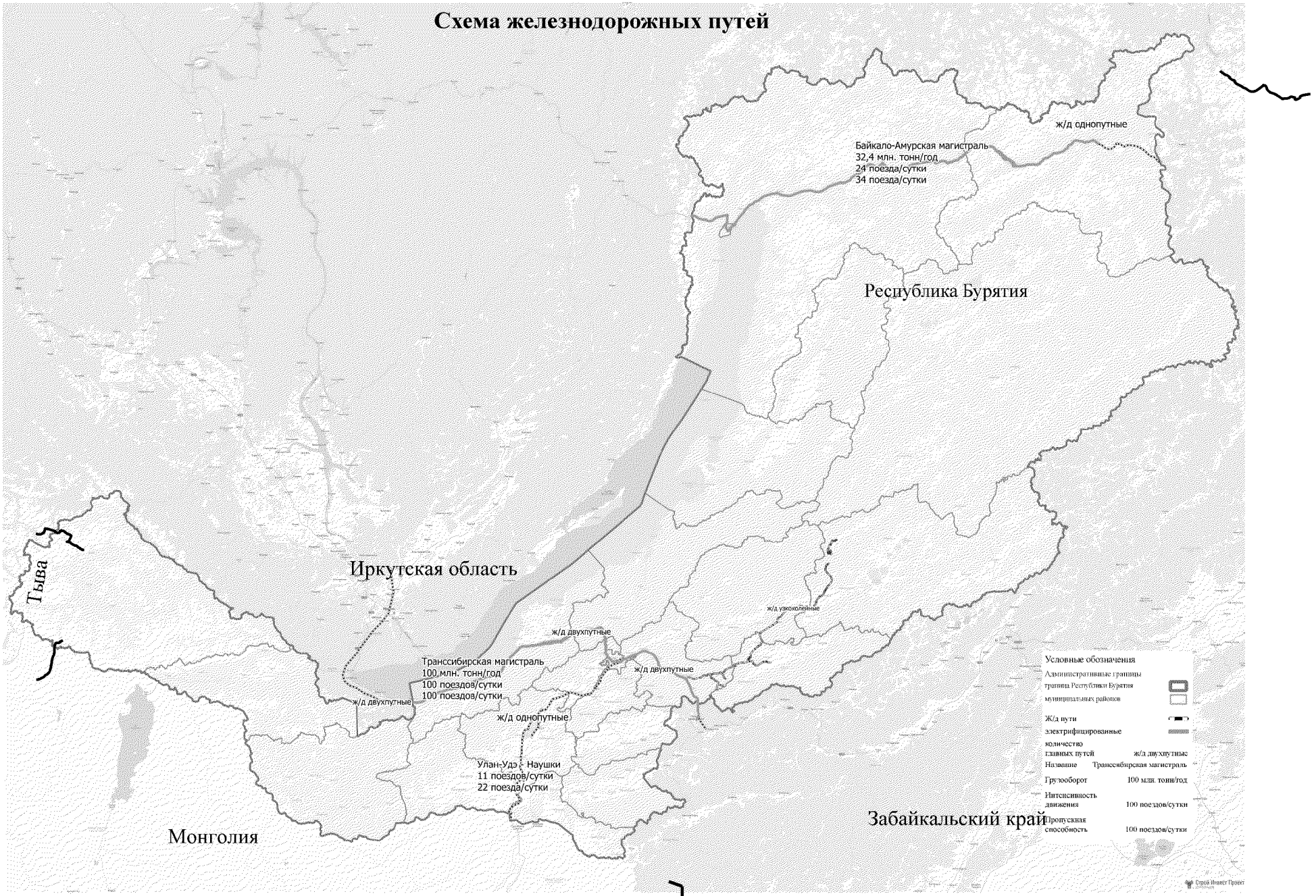


Рисунок 8 - Схема железнодорожных путей Республики Бурятия



Рисунок 9 - Схема расположения железнодорожных вокзалов и станций на территории Республики Бурятия

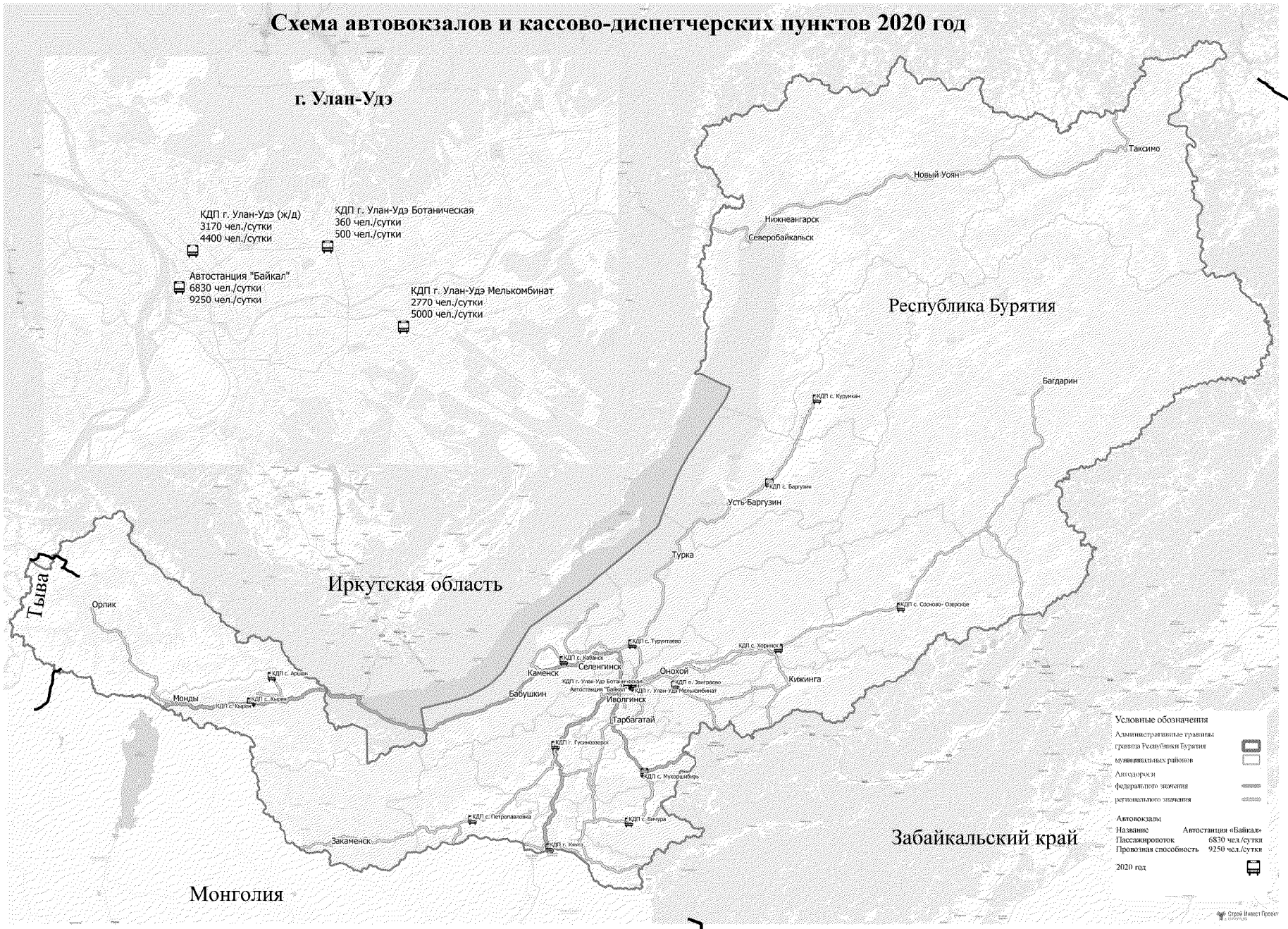


Рисунок 10 – Схема расположения автовокзалов, автостанций и кассово-диспетчерских пунктов на территории Республики Бурятия, 2020 год

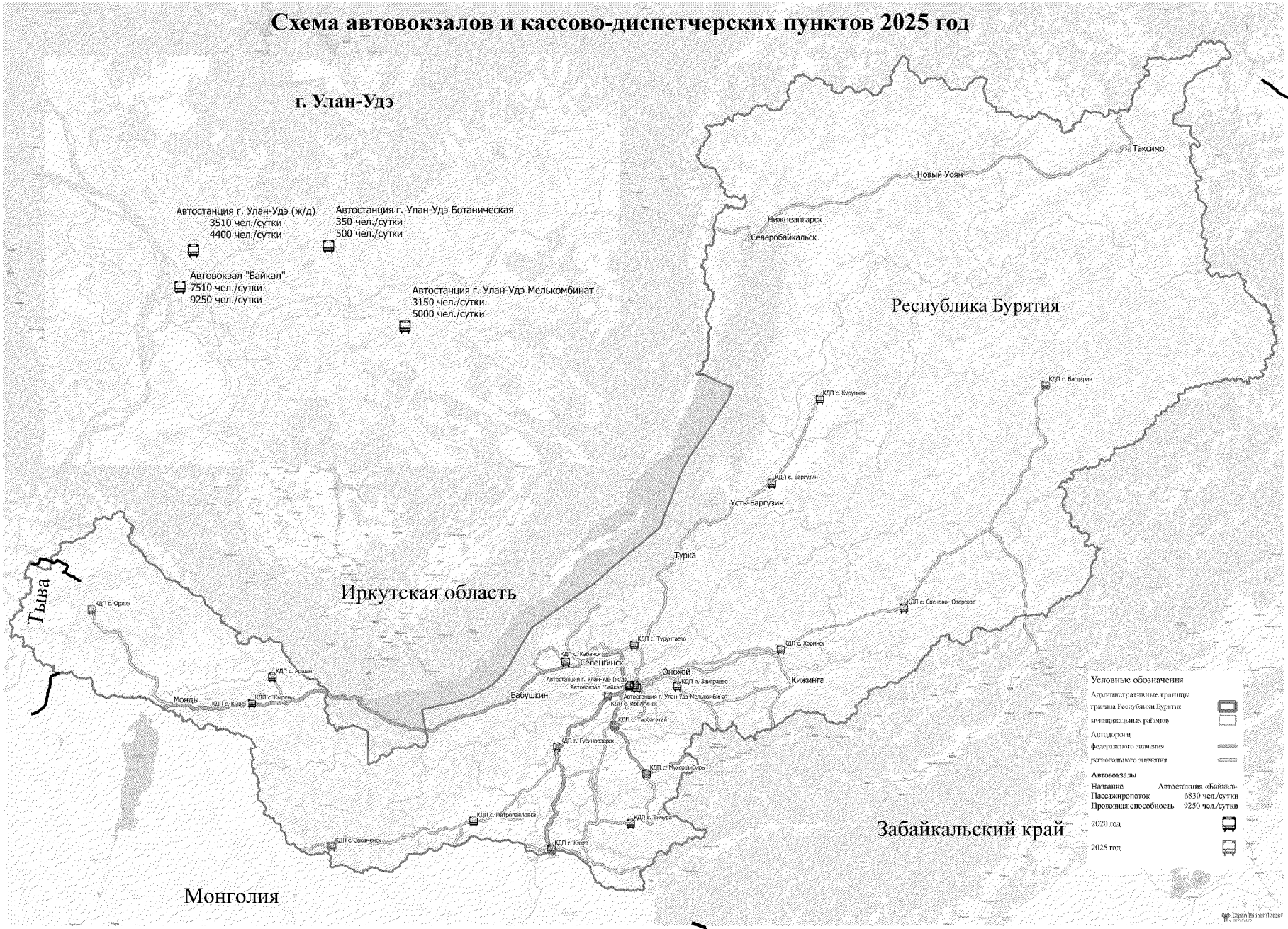


Рисунок 11 – Схема расположения автовокзалов, автостанций и кассово-диспетчерских пунктов на территории Республики Бурятия, 2025 - 2030 гг.

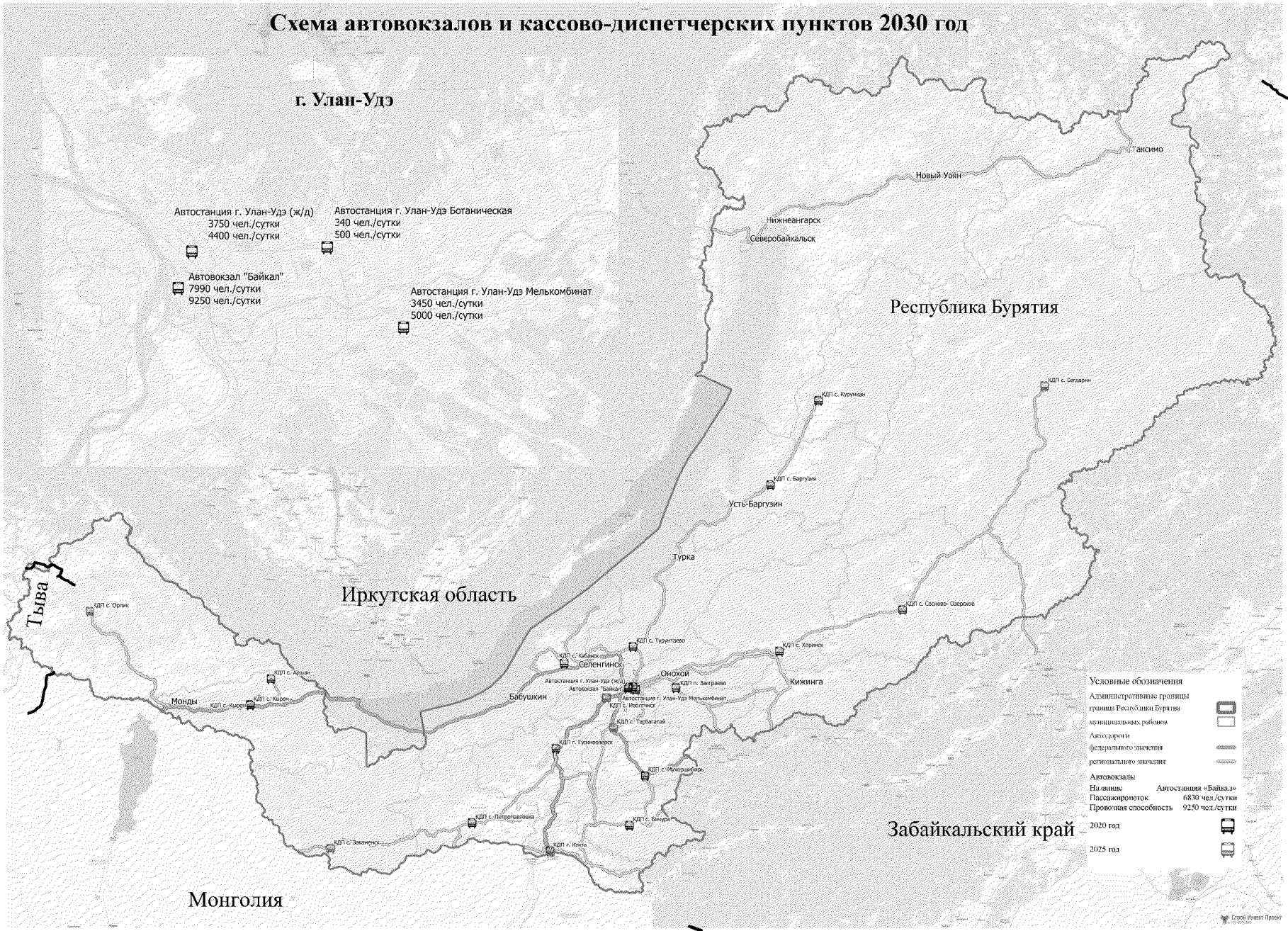


Рисунок 12 – Схема расположения автовокзалов, автостанций и кассово-диспетчерских пунктов на территории Республики Бурятия, 2030 гг.

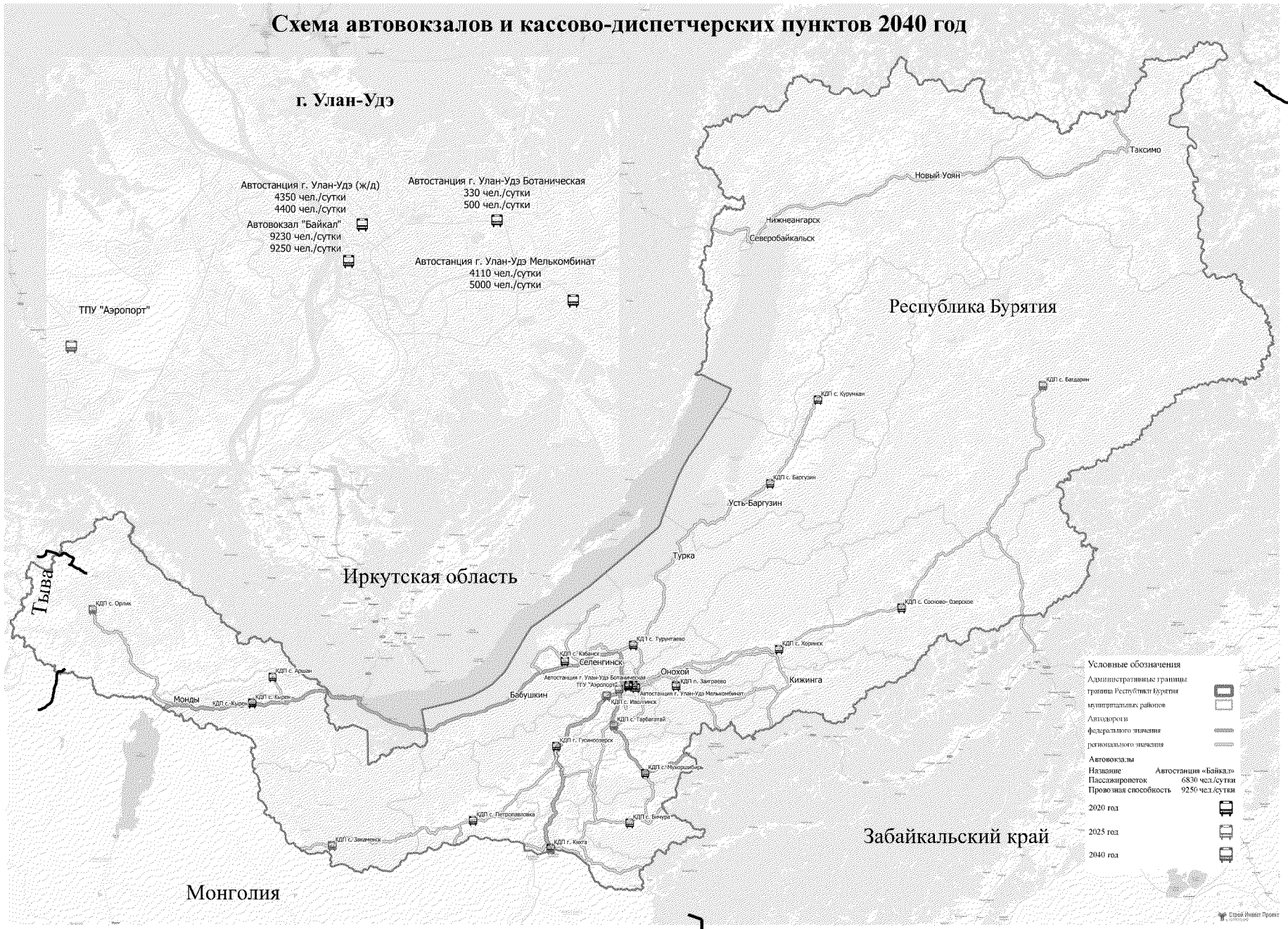


Рисунок 13 – Схема расположения автовокзалов, автостанций и кассово-диспетчерских пунктов на территории Республики Бурятия, 2040 год



Рисунок 14 – Схема развития инфраструктуры воздушного транспорта Республики Бурятия

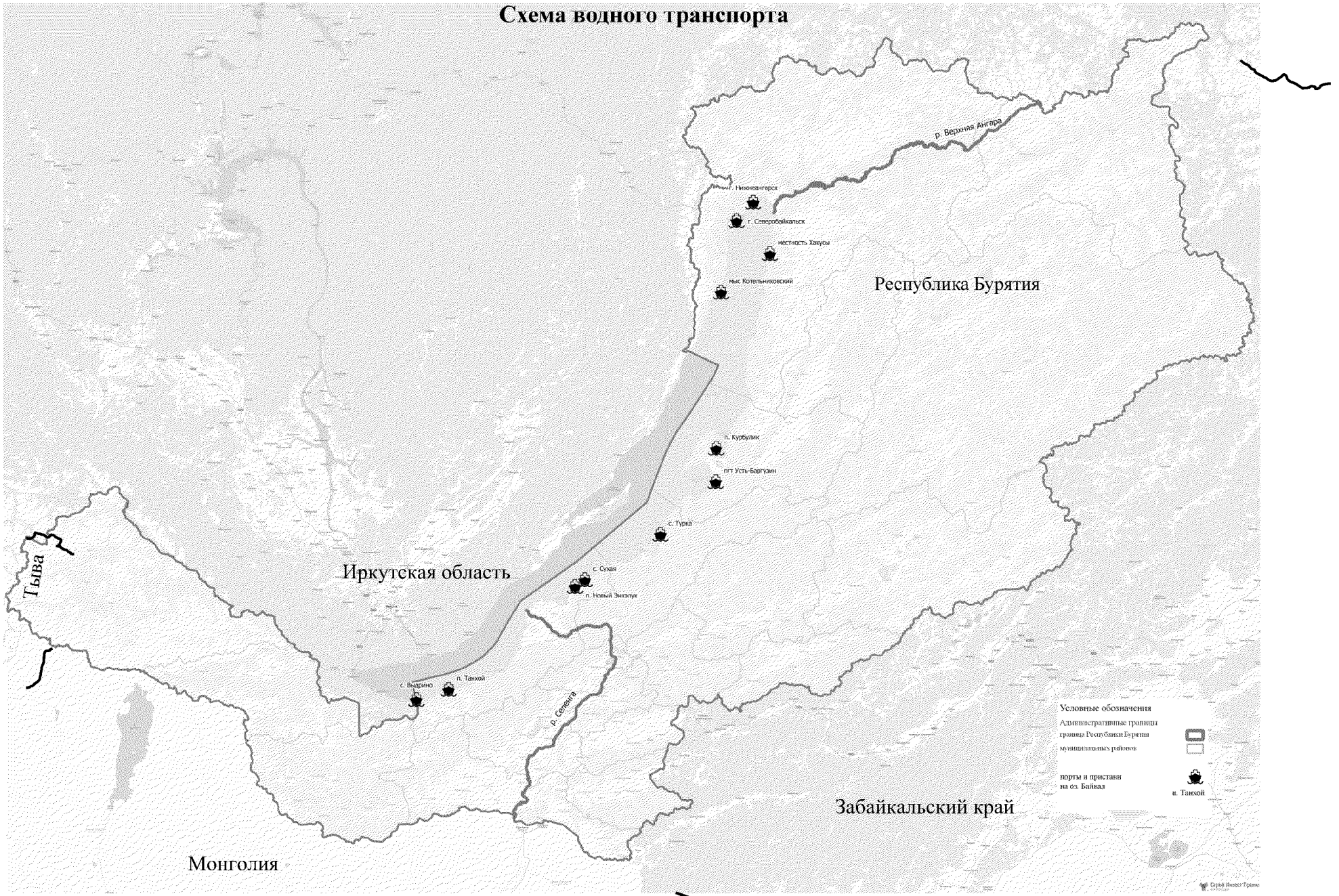


Рисунок 15 – Схема инфраструктуры водного транспорта Республики Бурятия



Рисунок 16 – Мероприятия по организации новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, до 2040 гг.

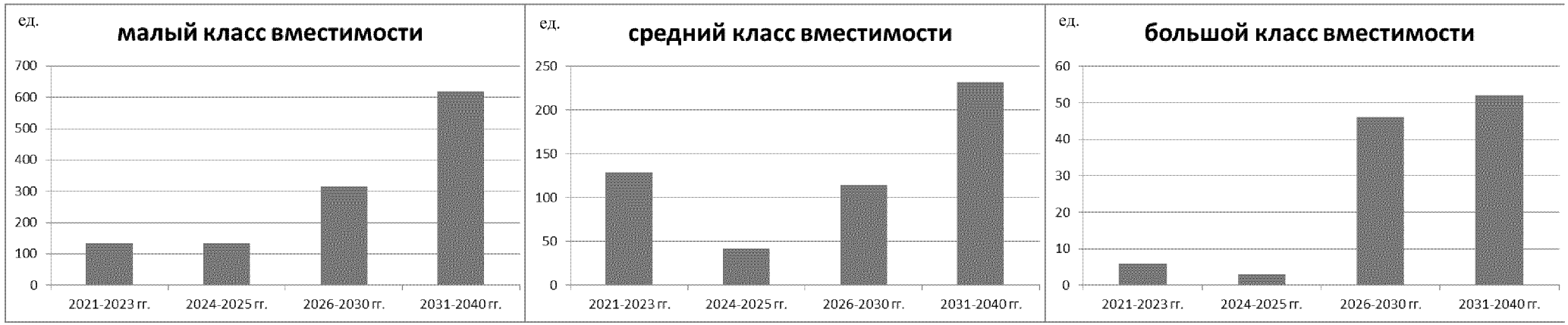


Рисунок 17 – Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных маршрутах ПТОП Республики Бурятия



Рисунок 18 – Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межрегиональных маршрутах ПТОП Республики Бурятия

суточный/часовой пассажиропоток

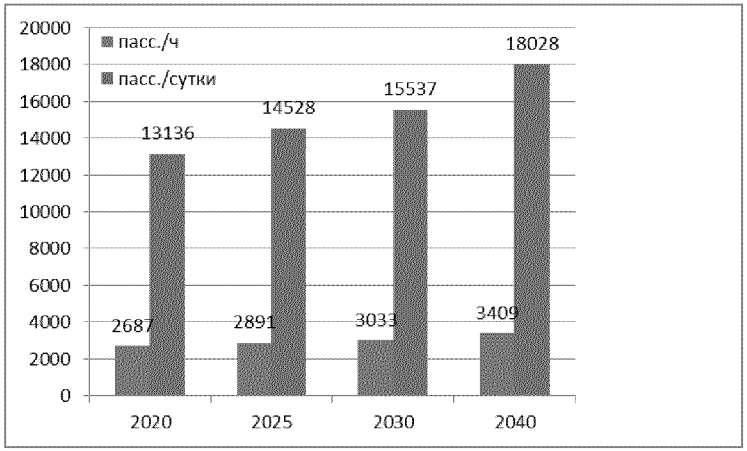


Рисунок 19 – Уточнение расчета существующих и прогнозных характеристик пассажирских потоков (в одном направлении) на межмуниципальной маршрутной сети ПТОП Республики Бурятия