

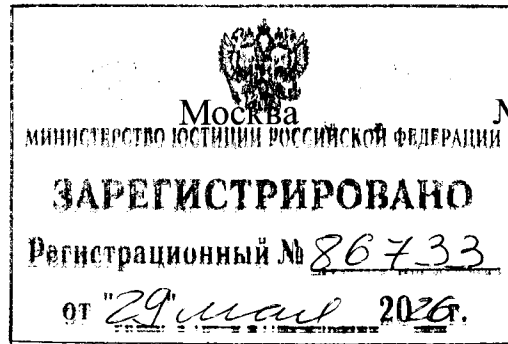


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

29 апреля 2026 г.

186



**Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Порядок подготовки и выполнения контрольного полета (облета)
гражданского воздушного судна»**

В соответствии с пунктом 3 статьи 68¹ Воздушного кодекса Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Порядок подготовки и выполнения контрольного полета (облета) гражданского воздушного судна».

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр

А.С. Никитин

**Федеральные авиационные правила
«Порядок подготовки и выполнения контрольного полета (облета)
гражданского воздушного судна»**

1. Федеральные авиационные правила «Порядок подготовки и выполнения контрольного полета (облета) гражданского воздушного судна» (далее – Правила) должны применяться при полете гражданского воздушного судна, выполняемом в целях подтверждения годности гражданского воздушного судна после выполнения работ при его техническом обслуживании, перечень которых устанавливается эксплуатационной документацией гражданского воздушного судна, а также в целях проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных экипажей гражданских воздушных судов с учетом устанавливаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти особенностей проведения специальной оценки¹.

2. Организация контрольного полета (облета) гражданского воздушного судна осуществляется эксплуатантами, владельцами гражданских воздушных судов².

3. Программа контрольного полета (облета) гражданского воздушного судна разрабатывается эксплуатантом или владельцем гражданского воздушного судна.

4. Контрольный полет (облет) гражданского воздушного судна должен выполняться для проверки работоспособности силовой установки и систем гражданского воздушного судна в том числе после его хранения, технического обслуживания, ремонта, замены агрегатов и модификаций (доработок), при наличии такого требования в эксплуатационной документации гражданского воздушного судна, а также для подтверждения требований к летной годности и охране окружающей среды гражданского воздушного судна, допускаемого к эксплуатации на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации³.

5. Эксплуатант вправе принимать решение о выполнении контрольного полета (облета) гражданского воздушного судна при отсутствии требования о выполнении контрольного полета (облета) гражданского воздушного судна в эксплуатационной документации гражданского воздушного судна.

6. Совмещать контрольный полет (облет) гражданского воздушного судна с выполнением других полетных заданий не допускается.

¹ Пункт 1 статьи 68¹ Воздушного кодекса Российской Федерации.

² Пункт 5 статьи 68¹ Воздушного кодекса Российской Федерации.

³ Пункт 1 статьи 35 Воздушного кодекса Российской Федерации.

7. В зависимости от программы контрольного полета (облета) на борту гражданского воздушного судна допускается нахождение специалистов научно-исследовательских организаций, лиц инженерно-технического состава, специалистов для проведения исследований, измерений вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса в целях специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей гражданского воздушного судна гражданской авиации и других специалистов, которые включаются в список находящихся на борту гражданского воздушного судна лиц⁴.

8. Решение о включении лиц, указанных в пункте 7 Правил, в список находящихся на борту гражданского воздушного судна лиц принимается эксплуатантом или в случае выполнения полетов в целях авиации общего назначения владельцем гражданского воздушного судна⁵ по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации) (далее – уполномоченный орган).

9. Список находящихся на борту гражданского воздушного судна лиц должен быть подписан командиром гражданского воздушного судна, на котором выполняется контрольный полет (облет), и должен содержать следующие сведения:

фамилию, имя, отчество (при наличии) лица, находящегося на борту гражданского воздушного судна;

номер документа, удостоверяющего личность лица, перевозимого на гражданском воздушном судне;

дату, время и маршрут планируемого полета при выполнении контрольного полета (облета) гражданского воздушного судна;

государственный и регистрационный опознавательный знаки гражданского воздушного судна⁶;

⁴ Пункт 3.128 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712), от 18 сентября 2018 г. № 333 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 ноября 2018 г., регистрационный № 52652), от 14 июня 2019 г. № 183 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 июля 2019 г., регистрационный № 55416), от 22 апреля 2020 г. № 138 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 июня 2020 г., регистрационный № 58784), от 29 мая 2023 г. № 195 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2023 г., регистрационный № 73717) (далее – ФАП № 128). В соответствии с пунктом 5 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 данный акт действует до 1 сентября 2029 г.

⁵ Абзац второй пункта 3.128 ФАП № 128.

⁶ Пункт 1 статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

номер свидетельства (сертификата) эксплуатанта⁷ в случае выполнения полетов на гражданском воздушном судне, внесенном в сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

10. Вход в кабину летного экипажа гражданского воздушного судна при выполнении контрольного полета (облета) гражданского воздушного судна лицами, включенными в список находящихся на борту гражданского воздушного судна лиц, должен осуществляться по вызову или разрешению командира гражданского воздушного судна⁸.

11. После выполнения контрольного полета (облета) гражданское воздушное судно допускается к дальнейшей эксплуатации (в том числе в день выполнения контрольного полета (облета) только после выполнения на нем работ в объеме послеполетного обслуживания, работ, предусмотренных эксплуатационной документацией на гражданское воздушное судно, и оформления документа (акта), содержащего информацию о выполнении контрольного полета (облета) гражданского воздушного судна.

12. Контрольный полет (облет) гражданского воздушного судна должен выполняться в период времени и при метеорологических условиях, определенных программой контрольного полета (облета) гражданского воздушного судна.

Контрольный полет (облет) гражданского воздушного судна после устранения неисправностей пилотажно-навигационных приборов и неисправностей, влияющих на устойчивость и управляемость гражданского воздушного судна, выполняется только в визуальных метеорологических условиях.

13. К выполнению контрольного полета (облета) гражданского воздушного судна допускаются члены летного и кабинного экипажей при одновременном соблюдении следующих условий:

наличие квалификации, предусмотренной программой контрольного полета (облета);

прохождение подготовки по программе, разработанной эксплуатантом и утвержденной уполномоченным органом.

14. Подготовку экипажей к выполнению контрольных полетов (облетов) гражданского воздушного судна организует и обеспечивает эксплуатант, владелец гражданского воздушного судна, по программе подготовки членов летных экипажей к выполнению контрольных полетов (облетов), в зависимости от программ облета и типа гражданского воздушного судна.

⁷ Пункт 3 статьи 61 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁸ Абзац четвертый пункта 3.128 ФАП № 128.