



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

7 апреля 2026 г.

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

№ 125

Регистрационный № *86505*
от *18* *мая* 20*26* г.

**Об определении особенностей выполнения международной автомобильной
перевозки грузов третьих государств**

В соответствии с пунктом 5 статьи 2 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и подпунктом 5.2.10(7).4 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Определить особенности выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июля 2020 г. № 259 «Об утверждении Особенности выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 декабря 2020 г., регистрационный № 61297).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр

А.С. Никитин

Особенности выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств

1. Выполнение международной автомобильной перевозки грузов третьих государств¹ (далее – перевозка) грузовым транспортным средством², принадлежащим иностранному перевозчику (далее – транспортное средство), осуществляется на основании российского разрешения³, которое дает право на выполнение двусторонней международной автомобильной перевозки⁴, при условии соблюдения одного из следующих требований:

1) российское разрешение должно содержать особую отметку «Разрешается также перевозка грузов третьих государств»;

2) информация о государстве (месте) происхождения товара (груза), содержащаяся в сертификате происхождения товара, счете-фактуре (инвойсе), ветеринарном сертификате, фитосанитарном сертификате, документе, подтверждающем безопасность продукции (товара) в части ее соответствия санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям⁵, должна соответствовать информации о государстве, в котором осуществлялась загрузка транспортного средства, и государстве, в котором зарегистрировано транспортное средство, содержащейся в международной товарно-транспортной накладной⁶ (далее – накладная);

3) при осуществлении перевозки из морского порта, аэропорта или с железнодорожной станции, расположенных на территории государства, в котором зарегистрировано транспортное средство, факт загрузки транспортного средства в указанных морском порту, аэропорту или железнодорожной станции подтверждается указанием в накладной указанных морского порта, аэропорта или железнодорожной станции как места загрузки транспортного средства и представлением копии коносамента⁷ или иного документа, по которому груз был доставлен в морской порт, аэропорт или железнодорожную станцию, заверенной печатью таможенного органа (при составлении документов на бумажном носителе).

¹ Абзац четырнадцатый статьи 1 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (далее – Федеральный закон № 127-ФЗ).

² Абзац второй статьи 1 Федерального закона № 127-ФЗ.

³ Абзац шестнадцатый статьи 1 Федерального закона № 127-ФЗ.

⁴ Абзац шестой статьи 1 Федерального закона № 127-ФЗ.

⁵ Пункт 5 статьи 2 Федерального закона № 127-ФЗ.

⁶ Абзац двадцать пятый статьи 1 Федерального закона № 127-ФЗ.

⁷ Статья 142 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

2. При непредставлении иностранным перевозчиком документов, соответствующих требованиям подпунктов 1–3 пункта 1 особенностей выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств (далее – особенности), либо представлении документов, не соответствующих требованиям подпунктов 1–3 пункта 1 особенностей, перевозка выполняется в соответствии со специальным разовым разрешением на осуществление перевозки с территории или на территорию третьего государства⁸ или многосторонним разрешением⁹.

3. Въезд на территорию Российской Федерации транспортных средств, осуществляющих перевозку груза в соответствии с многосторонним разрешением, предоставляющим в течение срока своего действия право на проезд транспортного средства, принадлежащего владельцу такого разрешения, допускается не ранее, чем по истечении одного из следующих периодов, исчисляемых со времени предыдущего выезда транспортного средства с территории Российской Федерации по этому многостороннему разрешению:

24 часа – при перевозках с территории государств, граничащих с государствами – членами Евразийского экономического союза;

72 часа – при перевозках с территории государств, не граничащих с государствами – членами Евразийского экономического союза.

4. Водитель транспортного средства по требованию должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных осуществлять государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок, при проведении оценки соблюдения обязательных требований в области международных автомобильных перевозок в соответствии с пунктом 1 статьи 11 Федерального закона № 127-ФЗ должен предъявлять многостороннее разрешение в электронном виде на всем маршруте перевозки между местами загрузки и разгрузки транспортного средства и в течение всего проезда негруженого транспортного средства, предшествующего перевозке или следующего за перевозкой.

5. В электронном бортовом журнале¹⁰ к многостороннему разрешению проставляются отметки должностных лиц федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по федеральному государственному контролю (надзору) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве¹¹ о контроле многостороннего разрешения на территории Российской Федерации.

⁸ Абзацы восемнадцатый, девятнадцатый статьи 1 Федерального закона № 127-ФЗ.

⁹ Абзацы двадцать первый, двадцать третий статьи 1 Федерального закона № 127-ФЗ.

¹⁰ Пункт 5 Руководства пользователя многосторонней квоты Европейской конференции министров транспорта (далее – Руководство); является обязательным для Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 1997 г. № 433 «О вступлении Российской Федерации в Европейскую конференцию министров транспорта». Руководство вступило в силу для Российской Федерации 17 мая 1999 г.

¹¹ Пункт 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398.