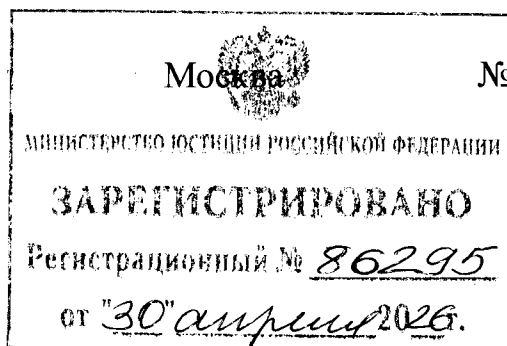




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

17 апреля 2026 г.



168

**Об установлении порядка подготовки отчета по результатам проведения диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги, требований к его структуре и содержанию**

В соответствии с частью 5 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить порядок подготовки отчета по результатам проведения диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги, требования к его структуре и содержанию согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр

А.С. Никитин

**Порядок  
подготовки отчета по результатам проведения диагностики  
(оценки технического состояния) автомобильной дороги, требования к его  
структуре и содержанию**

1. При подготовке отчета по результатам проведения диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) (далее – отчет) владельцами автомобильных дорог должны осуществляться:

а) формирование ведомостей по итогам проведения работ по диагностике (оценке технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в соответствии с порядком проведения диагностики (оценки технического состояния) автомобильных дорог, установленным в соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее соответственно – Федеральный закон № 257-ФЗ, порядок проведения диагностики (оценки технического состояния) автомобильных дорог)<sup>1</sup>;

б) формирование отчета в виде совокупности электронных документов в формате XML<sup>2</sup>;

в) размещение отчета в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (далее – система контроля)<sup>3</sup>.

2. Отчет подготавливается владельцем автомобильной дороги в соответствии со структурой отчета, приведенной в таблице № 1.

Таблица № 1

Структура отчета

№ п/п	Наименование раздела и (или) приложения отчета
	Общие сведения о диагностируемой автомобильной дороге (участке автомобильной дороги)
1	Общие сведения о диагностируемой автомобильной дороге (участке

<sup>1</sup> Часть 4 статьи 17 Федерального закона № 257-ФЗ.

<sup>2</sup> Подраздел 7.1 раздела 7 ГОСТ Р 71360-2024 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технический учет и паспортизация. Общие технические требования», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 апреля 2024 г. № 557-ст (М.: ФГБУ «Институт стандартизации», 2024) (далее – ГОСТ Р 71360-2024).

<sup>3</sup> Пункт 8 части 6 статьи 10<sup>1</sup> Федерального закона № 257-ФЗ.

	автомобильной дороги), предусмотренные пунктом 5 настоящих порядка и требований
2	Сведения о диагностируемых участках автомобильной дороги в разрезе муниципальных образований (федеральных территорий), предусмотренные пунктом 6 настоящих порядка и требований
	Ведомости по результатам диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участке автомобильной дороги)
3	Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги, предусмотренная в таблице № 2
4	Ведомость поперечной ровности (колеиности) покрытия автомобильной дороги, предусмотренная в таблице № 3
5	Ведомость поперечных уклонов проезжей части автомобильной дороги, предусмотренная в таблице № 4
6	Ведомость продольных уклонов проезжей части автомобильной дороги, предусмотренная в таблице № 5
7	Ведомость радиусов кривых в плане автомобильной дороги, предусмотренная в таблице № 6
8	Ведомость коэффициента сцепления покрытия автомобильной дороги, предусмотренная в таблице № 7
9	Ведомость оценки прочности дорожной одежды, предусмотренная в таблице № 8
10	Ведомость дефектов покрытия проезжей части автомобильной дороги, предусмотренная в таблице № 9
11	Ведомость дефектов элементов автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), предусмотренная в таблице № 10
12	Ведомость интенсивности движения и состава транспортного потока, предусмотренная в таблице № 11
13	Ведомость дефектов мостового сооружения, предусмотренная в таблице № 12
14	Ведомость параметров и характеристик автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), предусмотренная в таблице № 13
15	Ведомость технических параметров искусственных сооружений (за исключением мостов) на автомобильной дороге (участке автомобильной дороги), предусмотренная в таблице № 14
16	Ведомость нормативного состояния автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) по измеренным параметрам, предусмотренная в таблице № 15
	Заключение по результатам диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги)
17	Ведомость сводной оценки технического состояния автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) и соответствия автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) нормативным требованиям, предусмотренная в таблице № 16

18	Ведомость рекомендаций по проведению ремонтных мероприятий, предусмотренная в таблице № 17
Приложения	
19	Фотоматериалы диагностируемой автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) <sup>4</sup> , предусмотренные в таблице № 18
20	Сведения о средствах измерения <sup>5</sup> , предусмотренные в таблице № 19

3. Для каждого муниципального образования или федеральной территории, в границах которых расположена диагностируемая автомобильная дорога (участок автомобильной дороги), формируется отдельный электронный документ в составе отчета в соответствии с пунктом 6 настоящих порядка и требований и таблицами №№ 2–19.

<sup>4</sup> Пункт 8.2.4 подраздела 8.2 раздела 8 ГОСТ Р 71360-2024.

<sup>5</sup> Пункт 6.4.2 подраздела 6.4 раздела 6 ГОСТ Р 71360-2024.

Таблица № 2

## Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Описание местоположения по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011)	Начало участка автомобильной дороги, км+м		Конеч участка автомобильной дороги, км+м		Фактическая протяженность, м	Международный показатель ровности (International Roughness Index; далее – IRI) <sup>6</sup> по полосам движения, мм/м														Наихудшее значение IRI, мм/м	Требуемое значение IRI, мм/м	Соответствие требуемому значению IRI	Дата измерения		
	Начало участка автомобильной дороги	Конеч участка автомобильной дороги	Прямое направление							Обратное направление															
			1	2		3	4	5	6	7	п	1	2	3	4	5	6	7	т						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Идентификационный номер диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), код субъекта Российской Федерации, код муниципального образования:																									

<sup>6</sup> Пункт 3.15 раздела 3 ГОСТ Р 59120-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Общие требования», утвержденный и введенный в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 5 марта 2021 г. № 121-ст (М.: Стандартинформ, 2021) (далее – ГОСТ Р 59120-2021).

Таблица № 3

## Ведомость поперечной ровности (колеиности) покрытия автомобильной дороги

Описание местоположения по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011)	Начало участка автомобильной дороги	Конечная точка участка автомобильной дороги	Фактическая протяженность, м	Глубина колеи по полосам движения, мм														Наихудшее значение глубины колеи, мм	Предельно допустимая глубина колеи, мм	Соответствие предельно допустимому значению глубина колеи	Дата измерения						
				Прямое направление							Обратное направление																
				1	2	3	4	5	6	7	п	1	2	3	4	5	6					7					
1	Начало участка автомобильной дороги	2	Конечная точка участка автомобильной дороги	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Идентификационный номер диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), код субъекта Российской Федерации, код муниципального образования:																											

Таблица № 4

## Ведомость поперечных уклонов проезжей части автомобильной дороги

Описание местоположения по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011)	Начало участка автомобильной дороги	Конечная точка участка автомобильной дороги	Начало участка автомобильной дороги, км+м	Конечная точка участка автомобильной дороги, км+м	Фактическая протяженность, м	Тип поперечного профиля	Наличие выража	Поперечный уклон по полосам движения, %														Наихудшее значение поперечного уклона, %	Требуемое значение поперечного уклона, %	Соответствие поперечного уклона требуемому значению	Дата измерения
								Прямое направление							Обратное направление										
								1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7				
1	2		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			
Идентификационный номер диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), код субъекта Российской Федерации, код муниципального образования:																									

## Ведомость продольных уклонов проезжей части автомобильной дороги

Описание местоположения по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011)	Начало участка автомобильной дороги, км+м	Конец участка автомобильной дороги, км+м	Фактическая протяженность, м	Продольный уклон, ‰		Допустимое значение в соответствии с категорией автомобильной дороги, ‰		Соответствие категории автомобильной дороги		Дата измерения	
				Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Идентификационный номер диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), код субъекта Российской Федерации, код муниципального образования:											

## Ведомость радиусов кривых в плане автомобильной дороги

Описание местоположения по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011)	Начало участка автомобильной дороги, км+м		Конец участка автомобильной дороги, км+м		Фактическая протяженность, м	Радиус кривой в плане, м	Угол поворота, °	Направление поворота	Наличие виража	Уклон виража, ‰	Наличие опасного поворота	Минимальный радиус кривой в соответствии с категорией дороги, м	Соответствие категории автомобильной дороги	Дата измерения	
	1	2	3	4											5
Начало участка автомобильной дороги	Конец участка автомобильной дороги														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Идентификационный номер диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), код субъекта Российской Федерации, код муниципального образования:															

## Ведомость коэффициентов сцепления покрытия автомобильной дороги

Описание местоположения по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011)	Начало участка автомобильной дороги	Конечный участок автомобильной дороги, км+м	Начало участка автомобильной дороги, км+м	Конечный участок автомобильной дороги, км+м	Фактическая протяженность, м	Коэффициент сцепления по полосам движения														Наихудшее значение показателя	Нормативное значение показателя	Соответствие нормативному значению показателя	Дата измерения				
						Прямое направление							Обратное направление														
						1	2	3	4	5	6	7	п	1	2	3	4	5	6					7	т		
1			3	4	5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Идентификационный номер диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), код субъекта Российской Федерации, код муниципального образования:																											



Таблица № 9

## Ведомость дефектов покрытия проезжей части автомобильной дороги

Описание местоположения по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011)	Начало участка автомобильной дороги, км+м	Конец участка автомобильной дороги, км+м	Фактическая протяженность, м	Наличие дефектов покрытия проезжей части автомобильной дороги <sup>7</sup> , включая съезды, примыкания и пересечения (в том числе с железными дорогами)												Соответствие нормативному состоянию	Дата фиксации дефектов покрытия				
				прямое направление						обратное направление											
				выбоины	пролом	просадка	сдвиг, волна	трещинки	колея	необработанные места выпотевания	выбоины	пролом	просадка	сдвиг, волна	трещинки			колея	необработанные места выпотевания		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Идентификационный номер диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), код субъекта Российской Федерации, код муниципального образования:																					

<sup>7</sup> Пункт 5.2.4 подраздела 5.2 раздела 5 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденный и введенный в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М.: Стандартинформ, 2017) (далее – ГОСТ Р 50597-2017), таблица А.1 приложения А к ГОСТ Р 50597-2017.

## Ведомость дефектов элементов автомобильной дороги (участка автомобильной дороги)

Описание местоположения по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011)	Начало участка автомобильной дороги, км+м	Конец участка автомобильной дороги, км+м	Фактическая протяженность, м	Дефекты				Соответствие нормативному состоянию	Дата фиксации дефектов
				Элементов обустройства автомобильной дороги <sup>8</sup>	Технических средств организации дорожного движения <sup>9</sup>	Элементов системы водоотвода <sup>10</sup> автомобильной дороги	Искусственных дорожных сооружений <sup>11</sup>		
Начало участка автомобильной дороги									
Конец участка автомобильной дороги	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									11

Идентификационный номер диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), код субъекта Российской Федерации, код муниципального образования:

<sup>8</sup> Пункт 5 статьи 3 Федерального закона № 257-ФЗ; раздел 6 ГОСТ Р 50597-2017.

<sup>9</sup> Пункт 10 статьи 3 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ); раздел 6 ГОСТ Р 50597-2017.

<sup>10</sup> Раздел 5 ГОСТ Р 59611-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Система водоотвода. Требования к проектированию», введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 5 августа 2021 г. № 689-ст (М.: ФГБУ «РСТ», 2021); подпункт 9.3.5 подраздела 9.3 раздела 9 и пункт 5.2.7 подраздела 5.2 раздела 5 ГОСТ Р 50597-2017.

<sup>11</sup> Пункт 3 статьи 3 Федерального закона № 257-ФЗ; пункт 5.10 раздела 5 ГОСТ 33161-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах», введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 ноября 2015 г. № 1933-ст (М.: Стандартинформ, 2016) (далее – ГОСТ 33161-2014); пункт 5.2.1 подраздела 5.2 раздела 5 ГОСТ Р 59618-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Правила обследований и методы испытаний», утвержденный и введенный в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 декабря 2021 г. № 1745-ст (М.: ФГБУ «РСТ», 2022) (далее – ГОСТ Р 59618-2021).



## Ведомость дефектов мостового сооружения

Описание местоположения мостового сооружения по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011)	Начало мостового сооружения, км+м		Конец мостового сооружения, км+м		Фактическая протяженность, м	Место расположения дефекта (пролет, опора, элемент, расположение на элементе)	Название дефекта (вид, уточняющие признаки)	Количественные параметры развития дефекта	Примечание	Дата фиксации дефектов мостового сооружения
	Начало мостового сооружения	Конец мостового сооружения	Начало мостового сооружения	Конец мостового сооружения						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Идентификационный номер диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), код субъекта Российской Федерации, код муниципального образования:										

## Ведомость параметров и характеристик автомобильной дороги (участка автомобильной дороги)

Описание местоположения по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011)	Параметры и характеристики автомобильной дороги в границах полос отвода																	
	Начало участка автомобильной дороги	Конеч участка автомобильной дороги	Начало участка автомобильной дороги, км+м	Конеч участка автомобильной дороги, км+м	Фактическая протяженность, м	Категория автомобильной дороги <sup>13</sup>	Вид покрытия автомобильной дороги	Тип и конструктивные слои дорожной одежды	Ширина проезжей части и уширения, м	Количество полос движения и переходо-скоростных полос, шт	Ширина основной укрепленной поверхности дорожного покрытия и укрепительных полос, м	Ширина разделительных полос, м	Ширина обочин, м	Высота насыпи, глубина выемки, м	Уклоны откосов насыпи или выемки, %	Габарит приближения, м	Наличие съездов, примыканий и пересечений (в том числе с железными дорогами)	Наличие элементов обустройства автомобильной дороги и технических средств организации дорожного движения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Идентификационный номер диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), код субъекта Российской Федерации, код муниципального образования:																		

<sup>13</sup> Пункт 5 Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767, подраздел 4.1 раздела 4 ГОСТ Р 52399-2022 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические требования», утвержденные приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 19 января 2022 г. № 27-ст (М.: ФГБУ «РСТ», 2022) (далее – ГОСТ Р 52399-2022); подраздел 5.2 раздела 5 ГОСТ Р 58818-2020 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Проектирование, конструирование и расчет», утвержденные приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 апреля 2020 г. № 165-ст (М.: Стандартинформ, 2020) (далее – ГОСТ Р 58818-2020).

Таблица № 14

**Ведомость технических параметров искусственных сооружений (за исключением мостов) на автомобильной дороге  
(участке автомобильной дороги)**

Описание местоположения по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011)	Начало искусственного сооружения, км+м		Конеч искусственного сооружения, км+м		Фактическая протяженность, м		Общие параметры			Технические параметры искусственных сооружений на автомобильной дороге (участке автомобильной дороги) <sup>14</sup>															
	Начало искусственного сооружения	Конеч искусственного сооружения	Начало искусственного сооружения, км+м	Конеч искусственного сооружения, км+м	Фактическая протяженность, м	Вид искусственного сооружения	Материал искусственного сооружения	Тип и название препятствия	Пешеходный мост, биопереход мостового типа				Путепровод засыпного типа, водопропускная труба или труба иного назначения												
									Продольная схема	Полная длина, м	Подмостовой габарит, м	Габарит прохода по высоте, м	Проектные нагрузки	Фактическая грузоподъемность	Тип расположения	Косина пересечения, °	Полная длина, м	Высота насыпи, м	Высота засыпки, м	Средний продольный уклон, %	Режим работы (для трубы)	Проектные нагрузки	Тип поперечного сечения	Количество отверстий, шт	Размер отверстия по ширине, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

Идентификационный номер диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), код субъекта Российской Федерации, код муниципального образования:

<sup>14</sup> Пункт 6.6 раздела 6 ГОСТ 33161-2014, приложение А к ГОСТ 33161-2014.



Таблица № 15

## Ведомость нормативного состояния автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) по измеренным параметрам

Описание местоположения по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011)	Сведения о техническом состоянии автомобильной дороги в соответствии с нормативными требованиями													
	Начало участка автомобильной дороги	Конечная точка участка автомобильной дороги	Начало участка автомобильной дороги, км+м	Конечная точка участка автомобильной дороги, км+м	Фактическая протяженность, м	Продольная ровность	Дефекты покрытия <sup>15</sup>	Коэффициент сцепления	Поперечная ровность (колеиность)	Прочность дорожной одежды	Поперечные уклоны	Продольные уклоны	Радиус кривых в плане	Итого по всем показателям
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Идентификационный номер диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), код субъекта Российской Федерации, код муниципального образования:														

<sup>15</sup> Пункт 5.2.4 подраздела 5.2 раздела 5 ГОСТ Р 50597-2017.

Таблица № 16

**Ведомость сводной оценки технического состояния и соответствия автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) нормативным требованиям**

Фактическая общая протяженность, км		Итоговая протяженность в нормативном состоянии												Итого по всем показателям						
		Продольная ровность		Дефекты покрытия		Коэффициент сцепления		Поперечная ровность (колеиность)		Прочность дорожной одежды		Поперечные уклоны				Продольные уклоны		Радиус кривых в плане		
км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		

**Вывод:**  
Идентификационный номер диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), код субъекта Российской Федерации, код муниципального образования:

**Ведомость рекомендаций по проведению необходимых мероприятий по капитальному ремонту,  
ремонту и содержанию автомобильных дорог**

1	Описание местоположения по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011)		3	4	5
	Начало участка автомобильной дороги	Конец участка автомобильной дороги			
Идентификационный номер диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), код субъекта Российской Федерации, код муниципального образования:					

**Фотоматериалы диагностируемой автомобильной дороги  
(участка автомобильной дороги)**

№ п/п	Координаты точки съемки в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011)	Место точки съемки, км+м	Набор фотоматериалов	Дата и время съемки
1	2	3	4	5

**Сведения о средствах измерения**

№ п/п	Наименование и тип средства измерения	Изготовитель, заводской номер, год изготовления средства измерения	Номер, дата документа о поверке, калибровке средства измерения
1	2	3	4

4. Набор ведомостей по итогам проведения работ по диагностике (оценке технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в составе отчета определяется владельцем автомобильной дороги в соответствии с порядком проведения диагностики (оценки технического состояния) автомобильных дорог.

5. Общие сведения о диагностируемой автомобильной дороге (участке автомобильной дороги) должны содержать:

а) идентификационный номер диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги);

б) наименование автомобильной дороги (участка автомобильной дороги)<sup>16</sup>;

в) идентификационный номер автомобильной дороги (участка автомобильной дороги)<sup>17</sup>;

г) местоположение начала и конца диагностируемой автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011)<sup>18</sup> (в случае, если на автомобильной дороге для диагностики выделено более одного участка, местоположение начала и конца указывается для каждого участка диагностируемой автомобильной дороги);

д) вид разрешенного использования автомобильной дороги (участка

<sup>16</sup> Часть 2 статьи 8 Федерального закона № 257-ФЗ.

<sup>17</sup> Пункт 2 Правил присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 февраля 2007 г. № 16 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 марта 2007 г., регистрационный № 9186).

<sup>18</sup> Абзац третий пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2016 г. № 1240 «Об установлении государственных систем координат, государственной системы высот и государственной гравиметрической системы».

автомобильной дороги)<sup>19</sup>;

е) сведения о собственниках, владельцах автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), в которых указываются:

для юридического лица: полное и сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места нахождения, основной государственный регистрационный номер, номер телефона юридического лица, адрес электронной почты (при наличии);

для индивидуального предпринимателя: фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);

для физического лица: фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (пребывания), номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);

ж) сведения об организации<sup>20</sup>, проводившей диагностику (оценку технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), в которых указываются:

для юридического лица: полное и сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места нахождения, основной государственный регистрационный номер, номер телефона юридического лица, адрес электронной почты (при наличии);

для индивидуального предпринимателя: фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);

для физического лица: фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (пребывания), номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);

з) фактическая протяженность диагностируемой автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) (километры, значения округляются до тысячных) (если на автомобильной дороге для диагностики (оценки технического состояния) выделено более одного участка, протяженность указывается для каждого участка);

и) количество субъектов Российской Федерации, в пределах которых расположена диагностируемая автомобильная дорога (участок автомобильной дороги) (штуки);

к) количество муниципальных образований (федеральных территорий), в пределах которых расположена диагностируемая автомобильная дорога (участок автомобильной дороги) (штуки);

л) значение автомобильной дороги (участка автомобильной

<sup>19</sup> Часть 2 статьи 5 Федерального закона № 257-ФЗ.

<sup>20</sup> Пункт 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2020 г. № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61024) (далее – приказ № 288).

дороги)<sup>21</sup> в отношении которой проводится диагностика (оценка технического состояния);

м) дату начала и окончания диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

6. Общие сведения о диагностируемом участке автомобильной дороги в границах муниципального образования (федеральной территории) должны содержать:

а) протяженность участка автомобильной дороги, проходящего через муниципальное образование (федеральную территорию) (километры, значения округляются до тысячных);

б) местоположение начала и конца участка диагностируемой автомобильной дороги в границах муниципального образования (федеральной территории) в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011) с привязкой к эксплуатационному километражу<sup>22</sup>, при отсутствии существующих километровых знаков данные не указываются;

в) наименование муниципального образования или федеральной территории;

г) код в Общероссийском классификаторе территорий муниципальных образований (код муниципального образования);

д) наименование субъекта Российской Федерации;

е) код субъекта Российской Федерации<sup>23</sup>;

ж) категорию участка автомобильной дороги в границах муниципального образования (федеральной территории), а если участок автомобильной дороги в границах муниципального образования (федеральной территории) имеет разные категории, они указываются в порядке перечисления, при этом для каждой категории автомобильной дороги указываются начальное и конечное местоположение ее участка в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011) с привязкой к эксплуатационному километражу;

з) число основных полос движения автомобильной дороги в прямом и обратном направлении, а если на протяжении участка автомобильной дороги в границах муниципального образования (федеральной территории) количество основных полос движения изменяется, их необходимо указать в порядке

<sup>21</sup> Часть 1 статьи 5 Федерального закона № 257-ФЗ.

<sup>22</sup> Пункт 3.10 раздела 3 ГОСТ Р 71360-2024.

<sup>23</sup> Приложение № 1 к требованиям к оформлению документов, представляемых в регистрирующий орган, содержащимся в приложении № 13 к приказу Федеральной налоговой службы Российской Федерации от 31 августа 2020 г. № ЕД-7-14/617@ «Об утверждении форм и требований к оформлению документов, представляемых в регистрирующий орган при государственной регистрации юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и крестьянских (фермерских) хозяйств» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 сентября 2020 г., регистрационный № 59872) с изменениями, внесенными приказами Федеральной налоговой службы Российской Федерации от 6 ноября 2020 г. № ЕД-7-14/794@ (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2020 г., регистрационный № 62020), от 1 ноября 2021 г. № ЕД-7-14/948@ (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 декабря 2021 г., регистрационный № 66212), от 15 августа 2022 г. № СД-7-14/751@ (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 сентября 2022 г., регистрационный № 69996), от 9 января 2024 г. № ЕД-7-14/4@ (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 февраля 2024 г., регистрационный № 77142), от 25 июля 2025 г. № ЕД-7-14/659@ (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 августа 2025 г., регистрационный № 83348).

перечисления, при этом для каждого изменения числа полос движения указывается начальная и конечная точка участка автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011) с привязкой к эксплуатационному километражу;

и) тип дорожной одежды<sup>24</sup>, а если участок автомобильной дороги в границах муниципального образования (федеральной территории) имеет разные типы дорожной одежды, их необходимо указать в порядке перечисления, при этом для каждого типа дорожной одежды указывается начальное и конечное местоположение его участка автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011) с привязкой к эксплуатационному километражу;

к) вид покрытия автомобильной дороги в зависимости от материала, применяемого при их устройстве<sup>25</sup>, а если участок автомобильной дороги в границах муниципального образования (федеральной территории) имеет разные виды покрытия, их необходимо указать в порядке перечисления, при этом для каждого вида покрытия указывается начальное и конечное местоположение его участка автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011) с привязкой к эксплуатационному километражу.

7. Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги должна содержать:

а) в графе 1 – местоположение начала диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

б) в графе 2 – местоположение конца диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

в) в графе 3 – начало диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

г) в графе 4 – конец диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

д) в графе 5 – протяженность между концом и началом диагностируемого участка автомобильной дороги (метры);

е) в графах 6–13 – измеренные значения продольной ровности покрытия<sup>26</sup> по полосам движения в прямом направлении от 1 до  $n$ , где  $n$  – число полос движения в прямом направлении, при этом, если число полос движения в прямом направлении меньше количества граф, остальные графы не заполняются и в них ставятся прочерки (миллиметр на метр, значения округляются до сотых);

ж) в графах 14–21 – измеренные значения продольной ровности покрытия по полосам движения в обратном направлении от 1 до  $m$ , где  $m$  – число полос движения в обратном направлении, при этом, если число полос движения в обратном направлении меньше количества граф, остальные графы не заполняются и в них ставятся прочерки (миллиметр на метр, значения округляются до сотых);

з) в графе 22 – наилучшее значение среди всех измеренных значений показателя продольной ровности покрытия по всем полосам движения на участке

<sup>24</sup> Подраздел 5.2 раздела 5 ГОСТ Р 59120-2021.

<sup>25</sup> Подраздел 5.3 раздела 5 ГОСТ Р 59120-2021.

<sup>26</sup> Пункт 5.2.1 подраздела 5.2 раздела 5 ГОСТ Р 50597-2017.

автомобильной дороги (миллиметр на метр);

и) в графе 23 – требуемое значение показателя продольной ровности покрытия<sup>27</sup> на участке автомобильной дороги (миллиметр на метр);

к) в графе 24 – результат сравнения наихудшего значения показателя продольной ровности покрытия с требуемым значением показателя продольной ровности;

л) в графе 25 – дату проведения измерения продольной ровности покрытия на участке автомобильной дороги;

м) сведения об идентификационном номере диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), коде субъекта Российской Федерации, коде муниципального образования.

8. Ведомость поперечной ровности (колейности) покрытия автомобильной дороги должна содержать:

а) в графе 1 – местоположение начала диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

б) в графе 2 – местоположение конца диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

в) в графе 3 – начало диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

г) в графе 4 – конец диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

д) в графе 5 – протяженность между концом и началом диагностируемого участка автомобильной дороги (метры);

е) в графах 6–13 – измеренные значения глубины колеи<sup>28</sup> по полосам движения от 1 до n, где n – число полос движения в прямом направлении, при этом, если число полос движения в прямом направлении меньше числа граф, остальные графы не заполняются и в них ставятся прочерки (миллиметры, значения округляются до целых чисел);

ж) в графах 14–21 – измеренные значения глубины колеи по полосам движения от 1 до m, где m – число полос движения в обратном направлении, при этом, если число полос движения в обратном направлении меньше числа граф, остальные графы не заполняются и в них ставятся прочерки (миллиметры, значения округляются до целых чисел);

з) в графе 22 – наихудшее значение среди всех измеренных значений глубины колеи по всем полосам движения на участке автомобильной дороги (миллиметры);

и) в графе 23 – предельно допустимую глубину колеи<sup>29</sup> на участке

<sup>27</sup> Пункт 5.2.1 подраздела 5.2 раздела 5 ГОСТ Р 50597-2017; подраздел 8.8 раздела 8 ГОСТ Р 59120-2021; подраздел 7.4 раздела 7 ГОСТ 33388-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации», введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 августа 2016 г. № 1004-ст (М.: Стандартинформ, 2016).

<sup>28</sup> Подраздел 9.1 раздела 9 ГОСТ 32825-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений», введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2 февраля 2015 г. № 47-ст (М.: Стандартинформ, 2015).

<sup>29</sup> Подраздел 7.6 раздела 7 ГОСТ Р 59120-2021.

автомобильной дороги;

к) в графе 24 – результат сравнения наихудшего значения глубины колеи с предельно допустимым значением глубины колеи;

л) в графе 25 – дату проведения измерения глубины колеи на участке автомобильной дороги;

м) сведения об идентификационном номере диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), коде субъекта Российской Федерации, коде муниципального образования.

9. Ведомость поперечных уклонов проезжей части автомобильной дороги должна содержать:

а) в графе 1 – местоположение начала диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

б) в графе 2 – местоположение конца диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

в) в графе 3 – начало диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

г) в графе 4 – конец диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

д) в графе 5 – протяженность между концом и началом диагностируемого участка автомобильной дороги (метры);

е) в графе 6 – тип поперечного профиля проезжей части<sup>30</sup> участка автомобильной дороги;

ж) в графе 7 – сведения о наличии или отсутствии виража на участке автомобильной дороги;

з) в графах 8–15 – среднее значение поперечного уклона<sup>31</sup> по полосам движения в прямом направлении от 1 до  $n$ , где  $n$  – число полос движения в прямом направлении, при этом, если число полос движения в прямом направлении меньше числа граф, остальные графы не заполняются и в них ставятся прочерки (промилле, значения округляются до десятых);

и) в графах 16–23 – среднее значение поперечного уклона по полосам движения в обратном направлении от 1 до  $m$ , где  $m$  – число полос движения в обратном направлении, при этом, если число полос движения в обратном направлении меньше числа граф, остальные графы не заполняются и в них ставятся прочерки (промилле, значения округляются до десятых);

к) в графе 24 – наихудшее значение среди всех измеренных значений поперечного уклона по всем полосам движения на участке автомобильной дороги (промилле);

<sup>30</sup> Пункт 4.5.11 подраздела 4.5 раздела 5 ГОСТ Р 52399-2022; пункт 7.1.1 подраздела 7.1 раздела 7 ГОСТ Р 58818-2020.

<sup>31</sup> Пункт 4.4.6 подраздела 4.4 раздела 4 ГОСТ 33383-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров», введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 августа 2016 г. № 999-ст (М.: Стандартинформ, 2016) (далее – ГОСТ 33383-2015).

л) в графе 25 – значение поперечного уклона диагностируемого участка автомобильной дороги в проектной документации, а при его отсутствии – с нормативными значениями<sup>32</sup> поперечного уклона в зависимости от категории и наличия виража (промилле);

м) в графе 26 – результат сравнения наилучшего значения поперечного уклона диагностируемого участка со значением поперечного уклона в проектной документации, а при его отсутствии – с нормативными значениями поперечного уклона в зависимости от категории и наличия виража;

н) в графе 27 – дату проведения измерения поперечного уклона на участке автомобильной дороги;

о) сведения об идентификационном номере диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), коде субъекта Российской Федерации, коде муниципального образования.

10. Ведомость продольных уклонов проезжей части автомобильной дороги должна содержать:

а) в графе 1 – местоположение начала диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

б) в графе 2 – местоположение конца диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

в) в графе 3 – начало диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

г) в графе 4 – конец диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

д) в графе 5 – протяженность между концом и началом диагностируемого участка автомобильной дороги (метры);

е) в графе 6 – измеренные значения продольного уклона<sup>33</sup> автомобильной дороги в прямом направлении, при этом значения продольных уклонов дублируются в прямом и обратном направлении, кроме случаев наличия отдельного трассирования по направлениям движения (промилле, значения округляются до десятых);

ж) в графе 7 – измеренные значения продольного уклона автомобильной дороги в обратном направлении, при этом значения продольных уклонов дублируются в прямом и обратном направлении, кроме случаев наличия отдельного трассирования по направлениям движения (промилле, значения округляются до десятых);

з) в графе 8 – допустимое значение продольного уклона<sup>34</sup> в прямом направлении на участке автомобильной дороги исходя из категории автомобильной дороги (промилле, значения округляются до целых чисел);

и) в графе 9 – допустимое значение продольного уклона в обратном направлении на участке автомобильной дороги исходя из категории автомобильной дороги (промилле, значения округляются до целых чисел);

<sup>32</sup> Подраздел 4.5 раздела 4 ГОСТ Р 52399-2022; подраздел 7.1 раздела 7 ГОСТ Р 58818-2020.

<sup>33</sup> Подраздел 4.4 раздела 4 ГОСТ 33383-2015.

<sup>34</sup> Пункт 4.3.3 подраздела 4.3 раздела 4 ГОСТ Р 52399-2022; подраздел 7.3 раздела 7 ГОСТ Р 58818-2020.

к) в графе 10 – результат сравнения измеренного значения продольного уклона автомобильной дороги в прямом направлении с допустимым значением продольного уклона;

л) в графе 11 – результат сравнения измеренного значения продольного уклона автомобильной дороги в обратном направлении с допустимым значением продольного уклона;

м) в графе 12 – дату проведения измерения продольного уклона на участке автомобильной дороги;

н) сведения об идентификационном номере диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), коде субъекта Российской Федерации, коде муниципального образования.

11. Ведомость радиусов кривых в плане автомобильной дороги должна содержать:

а) в графе 1 – местоположение начала диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

б) в графе 2 – местоположение конца диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

в) в графе 3 – начало диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

г) в графе 4 – конец диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

д) в графе 5 – протяженность между концом и началом диагностируемого участка автомобильной дороги (метры);

е) в графе 6 – измеренные значения радиуса кривой в плане<sup>35</sup> на участке автомобильной дороги (метры, значения округляются до целых чисел);

ж) в графе 7 – измеренные значения угла поворота<sup>36</sup> на участке автомобильной дороги (градус, значения округляются до целых чисел);

з) в графе 8 – направление поворота налево или направо на участке автомобильной дороги по направлению движения;

и) в графе 9 – сведения о наличии или отсутствии виража на участке автомобильной дороги;

к) в графе 10 – измеренные параметры уклона виража<sup>37</sup> (промилле, значения округляются до десятых);

л) в графе 11 – сведения о наличии или отсутствии опасного поворота<sup>38</sup> на участке автомобильной дороги;

м) в графе 12 – наименьший радиус кривой в плане<sup>39</sup> исходя из категории автомобильной дороги (метры, значения округляются до целых чисел);

<sup>35</sup> Пункт 4.2.4 подраздела 4.2 раздела 4 ГОСТ 33383-2015.

<sup>36</sup> Пункт 4.2.5 подраздела 4.2 раздела 4 ГОСТ 33383-2015.

<sup>37</sup> Подраздел 4.4 раздела 4 ГОСТ 33383-2015.

<sup>38</sup> Пункт 5.2.14 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. № 1425-ст (М.: Стандартинформ, 2020).

<sup>39</sup> Таблица 4 пункта 4.3.3 подраздела 4.3 раздела 4 ГОСТ Р 52399-2022; раздел 7 ГОСТ Р 58818-2020.

н) в графе 13 – результат сравнения измеренного значения радиуса кривой в плане автомобильной дороги с наименьшим допустимым значением радиуса кривой в плане;

о) в графе 14 – дату проведения измерения радиуса кривой в плане на участке автомобильной дороги;

п) сведения об идентификационном номере диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), коде субъекта Российской Федерации, коде муниципального образования.

12. Ведомость коэффициентов сцепления покрытия автомобильной дороги должна содержать:

а) в графе 1 – местоположение начала диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

б) в графе 2 – местоположение конца диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

в) в графе 3 – начало диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

г) в графе 4 – конец диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

д) в графе 5 – протяженность между концом и началом диагностируемого участка автомобильной дороги (метры);

е) в графах 6–13 – измеренные значения коэффициента сцепления<sup>40</sup> покрытия автомобильной дороги по полосам движения в прямом направлении от 1 до  $n$ , где  $n$  – число полос движения в прямом направлении, при этом, если число полос движения в прямом направлении меньше числа граф, остальные графы не заполняются и в них ставятся прочерки (значения округляются до сотых);

ж) в графах 14–21 – измеренные значения коэффициента сцепления покрытия автомобильной дороги по полосам движения в обратном направлении от 1 до  $m$ , где  $m$  – число полос движения в обратном направлении, при этом, если число полос движения в обратном направлении меньше числа граф, остальные графы не заполняются и в них ставятся прочерки (значения округляются до сотых);

з) в графе 22 – наихудшее значение среди всех измеренных значений коэффициента сцепления покрытия по всем полосам движения на участке автомобильной дороги (значения округляются до сотых);

и) в графе 23 – нормативное значение коэффициента сцепления<sup>41</sup> покрытия на участке автомобильной дороги;

к) в графе 24 – результат сравнения наихудшего измеренного значения коэффициента сцепления покрытия автомобильной дороги с нормативным значением коэффициента сцепления;

л) в графе 25 – дату проведения измерения коэффициента сцепления покрытия на участке автомобильной дороги;

<sup>40</sup> Раздел 5 ГОСТ 33078-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием», введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 14 августа 2015 г. № 1164-ст (М.: Стандартинформ, 2016).

<sup>41</sup> Пункт 5.2.2 подраздела 5.2 раздела 5 ГОСТ Р 50597-2017; пункт 8.9.1 подраздела 8.9 раздела 8 ГОСТ Р 59120-2021.

м) сведения об идентификационном номере диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), коде субъекта Российской Федерации, коде муниципального образования.

13. Ведомость оценки прочности дорожной одежды автомобильной дороги должна содержать:

а) в графе 1 – местоположение начала диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

б) в графе 2 – местоположение конца диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

в) в графе 3 – начало диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

г) в графе 4 – конец диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

д) в графе 5 – протяженность между концом и началом диагностируемого участка автомобильной дороги (метры);

е) в графе 6 – измеренное значение модуля упругости<sup>42</sup> дорожной одежды автомобильной дороги в прямом направлении (мегапаскаль, значения округляются до целых чисел);

ж) в графе 7 – измеренное значение модуля упругости дорожной одежды автомобильной дороги в обратном направлении (мегапаскаль, значения округляются до целых чисел);

з) в графе 8 – фактический коэффициент прочности дорожной одежды<sup>43</sup> в прямом направлении (значения округляются до сотых);

и) в графе 9 – фактический коэффициент прочности дорожной одежды в обратном направлении (значения округляются до сотых);

к) в графе 10 – допустимые осевые нагрузки транспортных средств на дорожную одежду в прямом направлении;

л) в графе 11 – допустимые осевые нагрузки транспортных средств на дорожную одежду в обратном направлении;

м) в графе 12 – требуемое значение коэффициента прочности дорожной одежды<sup>44</sup> (значения округляются до сотых);

н) в графе 13 – результат сравнения фактических коэффициентов прочности дорожной одежды по направлениям движения с требуемым значением коэффициента прочности дорожной одежды;

<sup>42</sup> Раздел 5 ГОСТ 32729-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности», введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 25 сентября 2014 г. № 1225-ст (М.: Стандартинформ, 2014); разделы 6 и 7 ГОСТ Р 59918-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Методики оценки прочности», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 1 декабря 2021 г. № 1667-ст (М.: ФГБУ «РСТ», 2022) (далее – ГОСТ Р 59918-2021); раздел 6 ГОСТ Р 71404-2024 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 5 августа 2024 г. № 1022-ст (М.: ФГБУ «Институт стандартизации», 2024) (далее – ГОСТ Р 71404-2024).

<sup>43</sup> Пункт 6.6.2.4 подраздела 6.6 раздела 6 ГОСТ Р 59918-2021.

<sup>44</sup> Подраздел 9.2 раздела 9 ГОСТ Р 71404-2024; подраздел 11.3 раздела 11 ГОСТ Р 58818-2020.

о) в графе 14 – дату проведения измерения коэффициент прочности дорожной одежды на участке автомобильной дороги;

п) сведения об идентификационном номере диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), коде субъекта Российской Федерации, коде муниципального образования.

14. Ведомость дефектов покрытия проезжей части автомобильной дороги должна содержать:

а) в графе 1 – местоположение начала диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

б) в графе 2 – местоположение конца диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

в) в графе 3 – начало диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

г) в графе 4 – конец диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

д) в графе 5 – протяженность между концом и началом диагностируемого участка автомобильной дороги (метры);

е) в графах 6–12 – наличие или отсутствие дефектов покрытия проезжей части участка автомобильной дороги, включая съезды, примыкания и пересечения (в том числе с железными дорогами), в прямом направлении;

ж) в графах 13–19 – наличие или отсутствие дефектов покрытия проезжей части участка автомобильной дороги, включая съезды, примыкания и пересечения (в том числе с железными дорогами), в обратном направлении;

з) в графе 20 – соответствие участка автомобильной дороги состоянию, допустимому по условию обеспечения безопасности дорожного движения<sup>45</sup>;

и) в графе 21 – дату фиксации дефектов покрытия на участке автомобильной дороги;

к) сведения об идентификационном номере диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), коде субъекта Российской Федерации, коде муниципального образования.

15. Ведомость дефектов элементов автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) должна содержать:

а) в графе 1 – местоположение начала диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

б) в графе 2 – местоположение конца диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

в) в графе 3 – начало диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

г) в графе 4 – конец диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

д) в графе 5 – протяженность между концом и началом диагностируемого участка автомобильной дороги (метры);

---

<sup>45</sup> Раздел 1 и пункт 5.2.4 подраздела 5.2 раздела 5 ГОСТ Р 50597-2017.

е) в графе 6 – наличие или отсутствие дефектов элементов инженерного обустройства автомобильной дороги, а также их описание;

ж) в графе 7 – наличие или отсутствие дефектов технических средств организации дорожного движения, а также их описание;

з) в графе 8 – наличие или отсутствие дефектов элементов системы водоотвода автомобильной дороги, а также их описание;

и) в графе 9 – наличие или отсутствие дефектов искусственных дорожных сооружений, а также их описание;

к) в графе 10 – соответствие или несоответствие участка автомобильной дороги нормативному состоянию<sup>46</sup>;

л) в графе 11 – дату фиксации дефектов;

м) сведения об идентификационном номере диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), коде субъекта Российской Федерации, коде муниципального образования.

16. Ведомость интенсивности движения и состава транспортного потока должна содержать:

а) в графе 1 – местоположение установленного оборудования, позволяющего проводить измерение интенсивности движения и состава транспортного потока в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011) с привязкой к эксплуатационному километражу, при отсутствии существующих километровых знаков данные не указываются;

б) в графах 2 и 3 – количество легких автотранспортных средств категорий А и В<sup>47</sup>, определенное на основании результатов измерений интенсивности движения и состава транспортного потока (штук в сутки, значения округляются до целых чисел);

в) в графах 4–15 – количество тяжелых автотранспортных средств категорий С и D, определенное на основании результатов измерений интенсивности движения и состава транспортного потока (штук в сутки, значения округляются до целых чисел);

г) в графе 16 – общее количество транспортных средств, полученное суммированием результатов всех измерений (графы 2–15) (штук в сутки, значения округляются до целых чисел);

д) в графе 17 – среднегодовая суточная интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю<sup>48</sup> (за исключением мотоциклов) (единиц в сутки, значения округляются до целых чисел);

е) в графе 18 – максимальная часовая интенсивность движения за год<sup>49</sup> (штук в час, значения округляются до целых чисел);

ж) в графе 19 – максимальная часовая интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю<sup>50</sup> (единиц в час, значения округляются до целых чисел);

<sup>46</sup> Раздел 6 ГОСТ Р 50597-2017.

<sup>47</sup> Пункт 4.1.1 подраздела 4.1 раздела 4 ГОСТ 32965-2014, приложение Б к ГОСТ 32965-2014.

<sup>48</sup> Подпункт «в» пункта 4.1.5.2 подраздела 4.1 раздела 4 ГОСТ 32965-2014.

<sup>49</sup> Подпункт «г» пункта 4.1.5.2 подраздела 4.1 раздела 4 ГОСТ 32965-2014.

<sup>50</sup> Подпункт «д» пункта 4.1.5.2 подраздела 4.1 раздела 4 ГОСТ 32965-2014.

з) в графе 20 – наибольшая часовая интенсивность движения, повторяющаяся в течение не менее 50 ч<sup>51</sup>, определенная на основании результатов измерений интенсивности движения и состава транспортного потока (штук в час, значения округляются до целых чисел);

и) в графе 21 – максимальная суточная интенсивность движения<sup>52</sup>, определенная на основании результатов измерений интенсивности движения и состава транспортного потока (штук в сутки, значения округляются до целых чисел);

к) в графе 22 – среднегодовая суточная интенсивность движения (штук в сутки, значения округляются до целых чисел);

л) в графе 23 – пропускная способность автомобильной дороги (штук в час, значения округляются до целых чисел);

м) в графе 24 – уровень загрузки автомобильной дороги движением<sup>53</sup> (значения округляются до целых чисел);

н) сведения об идентификационном номере диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), коде субъекта Российской Федерации, коде муниципального образования.

17. Ведомость дефектов мостового сооружения должна содержать:

а) в графе 1 – местоположение начала диагностируемого мостового сооружения по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

б) в графе 2 – местоположение конца диагностируемого мостового сооружения по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

в) в графе 3 – начало диагностируемого мостового сооружения (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

г) в графе 4 – конец диагностируемого мостового сооружения, (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

д) в графе 5 – фактическую протяженность между концом и началом диагностируемого мостового сооружения (метры);

е) в графе 6 – описание места расположения дефекта на конструкции (элементе конструкции) диагностируемого мостового сооружения;

ж) в графе 7 – наименование вида дефекта<sup>54</sup> диагностируемого мостового сооружения;

з) в графе 8 – измеренные значения обнаруженного дефекта в зависимости от его вида и конкретной ситуации проявления, размера и зоны распространения (значения округляются до сотых);

и) в графе 9 – описание выявленных дефектов;

к) в графе 10 – дату фиксации дефектов мостового сооружения;

<sup>51</sup> Подпункт «е» пункта 4.1.5.2 подраздела 4.1 раздела 4 ГОСТ 32965-2014.

<sup>52</sup> Подпункт «ж» пункта 4.1.5.2 подраздела 4.1 раздела 4 ГОСТ 32965-2014.

<sup>53</sup> Пункт 3 примечания, содержащегося в приложении к Правилам классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767.

<sup>54</sup> Пункт 5.2.1 подраздела 5.2 раздела 5 ГОСТ Р 59618-2021.

л) сведения об идентификационном номере диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), коде субъекта Российской Федерации, коде муниципального образования.

18. Ведомость параметров и характеристик автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) должна содержать:

а) в графе 1 – местоположение начала диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

б) в графе 2 – местоположение конца диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

в) в графе 3 – начало диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

г) в графе 4 – конец диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

д) в графе 5 – протяженность между концом и началом диагностируемого участка автомобильной дороги (метры);

е) в графе 6 – категорию автомобильной дороги (участка автомобильной дороги);

ж) в графе 7 – вид покрытия автомобильной дороги<sup>55</sup> в зависимости от материала, применяемого при их устройстве;

з) в графе 8 – тип и конструктивный слой дорожной одежды<sup>56</sup>;

и) в графе 9 – ширину проезжей части и уширений (метры, значения округляются до десятых);

к) в графе 10 – количество полос движения и переходно-скоростных полос (штука, значения округляются до целых чисел);

л) в графе 11 – ширину основной укрепленной поверхности дорожного покрытия и укрепительных полос (метры, значения округляются до десятых);

м) в графе 12 – ширину разделительных полос (метры, значения округляются до десятых);

н) в графе 13 – ширину обочин (метры, значения округляются до десятых);

о) в графе 14 – высоту насыпи, глубину выемки (метры, значения округляются до десятых);

п) в графе 15 – уклоны откосов насыпи или выемки (промилле, значения округляются до десятых);

р) в графе 16 – габариты приближения (метры, значения округляются до десятых);

с) в графе 17 – наличие или отсутствие съездов, примыканий и пересечений (в том числе с железными дорогами);

т) в графе 18 – наличие или отсутствие элементов обустройства автомобильной дороги<sup>57</sup> и технических средств организации дорожного движения<sup>58</sup>;

<sup>55</sup> Раздел 5.3 ГОСТ Р 59120-2021.

<sup>56</sup> Раздел 5 ГОСТ Р 59120-2021.

<sup>57</sup> Пункт 5 статьи 3 Федерального закона № 257-ФЗ.

<sup>58</sup> Пункт 10 статьи 3 Федерального закона № 443-ФЗ.

у) сведения об идентификационном номере диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), коде субъекта Российской Федерации, коде муниципального образования.

19. Ведомость технических параметров искусственных сооружений (за исключением мостов) на автомобильной дороге (участке автомобильной дороги) должна содержать:

в графе 1 – местоположение начала диагностируемого искусственного сооружения по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

в графе 2 – местоположение конца диагностируемого искусственного сооружения по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

в графе 3 – начало диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

в графе 4 – конец диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

в графе 5 – протяженность между концом и началом диагностируемого участка автомобильной дороги (метры);

в графе 6 – вид искусственного сооружения;

в графе 7 – материал искусственного сооружения, применяемый при их устройстве;

в графе 8 – тип и название препятствия;

в графе 9 – продольную схему искусственного сооружения;

в графе 10 – полную длину (метры, значения округляются до сотых чисел);

в графе 11 – подмостовой габарит (метры, значения округляются до сотых чисел);

в графе 12 – габарит прохода по высоте (метры, значения округляются до сотых чисел);

в графе 13 – проектные нагрузки;

в графе 14 – фактическую грузоподъемность;

в графе 15 – тип расположения;

в графе 16 – косину пересечения (градус, значения округляются до целых чисел);

в графе 17 – полную длину (метры, значения округляются до сотых чисел);

в графе 18 – высоту насыпи (метры, значения округляются до сотых чисел);

в графе 19 – высоту засыпки (метры, значения округляются до сотых чисел);

в графе 20 – средний продольный уклон (промилле, значения округляются до сотых чисел);

в графе 21 – режим работы (для трубы);

в графе 22 – проектные нагрузки;

в графе 23 – тип поперечного сечения;

в графе 24 – количество отверстий (штуки, значения округляются до целых чисел);

в графе 25 – размер отверстия по ширине (метры, значения округляются до сотых чисел);

в графе 26 – размер отверстия по высоте (метры, значения округляются до сотых чисел);

в графе 27 – полную длину (метры, значения округляются до сотых чисел);

в графе 28 – количество полос движения (штуки, значения округляются до целых чисел);

в графе 29 – проектные нагрузки для проезжей части;

в графе 30 – габарит отверстия по ширине (метры, значения округляются до сотых чисел);

в графе 31 – габарит отверстия по высоте (метры, значения округляются до сотых чисел);

в графе 32 – длину (развернутую по проекции) (метры, значения округляются до сотых чисел);

в графе 33 – габарит основного тоннельного коридора по ширине в свету (метры, значения округляются до сотых чисел);

в графе 34 – габарит основного тоннельного коридора по высоте в свету (метры, значения округляются до сотых чисел);

в графе 35 – продольную схему;

в графе 36 – полную длину (метры, значения округляются до сотых чисел);

в графе 37 – подмостовой габарит (метры, значения округляются до сотых чисел);

в графе 38 – количество полос движения (штуки, значения округляются до целых чисел);

в графе 39 – наличие ограничения габарита по высоте;

в графе 40 – габарит проезда по высоте (метры, значения округляются до сотых чисел);

в графе 41 – параметры ограничений;

сведения об идентификационном номере диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), коде субъекта Российской Федерации, коде муниципального образования.

20. Ведомость нормативного состояния автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) по измеренным параметрам должна содержать:

а) в графе 1 – местоположение начала диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

б) в графе 2 – местоположение конца диагностируемого участка по оси автомобильной дороги в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

в) в графе 3 – начало диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

г) в графе 4 – конец диагностируемого участка автомобильной дороги (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

д) в графе 5 – протяженность между концом и началом диагностируемого участка автомобильной дороги (метры);

е) в графах 6–13 – сведения о техническом состоянии автомобильной дороги по измеренным параметрам;

ж) в графе 14 – итоговое техническое состояние диагностируемого участка автомобильной дороги по всем измеренным параметрам, указанным в графах 6–13;

з) сведения об идентификационном номере диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), коде субъекта Российской Федерации, коде муниципального образования.

21. Ведомость сводной оценки технического состояния и соответствия автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) нормативным требованиям должна содержать:

а) в графе 1 – фактическую общую протяженность диагностируемой автомобильной дороги (километр, значения округляются до тысячных);

б) в графах 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 – итоговую протяженность диагностируемой автомобильной дороги, которая соответствует нормативному состоянию по каждому измеренному параметру (километр, значения округляются до тысячных);

в) в графах 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 – долю от фактической общей протяженности диагностируемой автомобильной дороги, которая соответствует нормативному состоянию по каждому измеренному параметру (проценты, значения округляются до сотых);

г) в графе 18 – итоговую протяженность диагностируемой автомобильной дороги, которая соответствует нормативному состоянию по всем измеренным параметрам (километр, значения округляются до тысячных);

д) в графе 19 – итоговую долю от фактической общей протяженности диагностируемой автомобильной дороги, которая соответствует нормативному состоянию по всем измеренным параметрам (проценты, значения округляются до сотых);

е) вывод, в котором указывается протяженность диагностируемой автомобильной дороги, находящейся в нормативном состоянии (километры, значения округляются до тысячных), а также доля от фактической общей протяженности диагностируемой автомобильной дороги или ее участка, находящаяся в нормативном состоянии (проценты, значения округляются до сотых);

ж) сведения об идентификационном номере диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), коде субъекта Российской Федерации, коде муниципального образования.

22. Ведомость рекомендаций по проведению необходимых мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог должна содержать:

а) в графе 1 – местоположение начала диагностируемого участка по оси автомобильной дороги, на котором планируются мероприятия по капитальному ремонту, ремонту или содержанию в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

б) в графе 2 – местоположение конца диагностируемого участка по оси автомобильной дороги, на котором планируются мероприятия по капитальному

ремонту, ремонту или содержанию в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

в) в графе 3 – начало диагностируемого участка автомобильной дороги на котором планируются мероприятия по капитальному ремонту, ремонту или содержанию (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

г) в графе 4 – конец диагностируемого участка автомобильной дороги на котором планируются мероприятия по капитальному ремонту, ремонту или содержанию (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

д) в графе 5 – назначенные рекомендации по проведению необходимых мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в зависимости от полученных данных диагностики (оценки технического состояния), при этом в случае соответствия автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) нормативному состоянию рекомендации по проведению мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильной дороги не назначаются;

е) сведения об идентификационном номере диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), коде субъекта Российской Федерации, коде муниципального образования.

23. Фотоматериалы диагностируемой автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) должны содержать:

а) в графе 1 – порядковый номер снимка автомобильной дороги;

б) в графе 2 – местоположение точки съемки диагностируемой автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011);

в) в графе 3 – местоположение точки съемки диагностируемой автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) (километры и метры, значения округляются до целых чисел);

г) в графе 4 – приложенные материалы фотосъемки, которые должны быть цветными, без размытых или искаженных элементов<sup>59</sup>;

д) в графе 5 – дату и время проведения съемки автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

24. Сведения о средствах измерения должны содержать:

а) в графе 1 – порядковый номер средства измерения;

б) в графе 2 – наименование и тип средства измерения, которое указывается в документе о его поверке или калибровке;

в) в графе 3 – информацию о производителе средства измерения, его заводском номере и годе изготовления, в которой указываются:

для юридического лица: полное и сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места нахождения, основной государственный регистрационный номер, номер телефона юридического лица, адрес электронной почты (при наличии);

для индивидуального предпринимателя: фамилия, имя, отчество

<sup>59</sup> Пункт 8.2.4 подраздела 8.2 раздела 8 ГОСТ Р 71360-2024.

(при наличии), адрес регистрации по месту жительства, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);

г) в графе 4 – реквизиты документа, подтверждающего номер, дату документа о поверке, калибровке средства измерения.