



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 апреля 2026 г. № 469

МОСКВА

**Об утверждении Правил обмена экспедиторскими документами, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и предъявления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них**

В соответствии со статьей 2 Федерального закона "О транспортно-экспедиционной деятельности" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила обмена экспедиторскими документами, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и предъявления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 27 апреля 2026 г. № 469

## П Р А В И Л А

**обмена экспедиторскими документами, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и предъявления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них**

1. Настоящие Правила определяют порядок обмена электронными экспедиторскими документами и сведениями, содержащимися в них, направления электронных экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система), и предъявления электронных экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"информационная система участника информационного взаимодействия" - информационная система в значении, определенном в Федеральном законе "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", компоненты которой принадлежат участнику информационного взаимодействия на праве собственности и (или) ином законном основании;

"парный файл обмена" - файл обмена, взаимосвязанный с другим файлом обмена. Отсутствие парного файла обмена не позволяет использовать взаимосвязанный с ним другой файл обмена при оформлении электронного экспедиторского документа;

"пул (массив значений)" - структура данных, хранящая набор значений (элементов массива), идентифицируемых по индексу или набору индексов, принимающих целые (или приводимые к целым) значения из некоторого заданного непрерывного диапазона;

"соглашение об электронном документообороте электронных документов" - соглашение об оказании услуг по направлению электронных экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему. Такое соглашение является публичным договором и может также предусматривать оказание услуг по формированию электронных экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них;

"уникальный идентификатор документа" - уникальный код электронного экспедиторского документа;

"усиленная неквалифицированная электронная подпись" - усиленная неквалифицированная электронная подпись физического лица (физического лица, действующего на основании доверенности), сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке и при условии организации взаимодействия указанных физических лиц с такой инфраструктурой с применением прошедших в установленном порядке процедуру оценки соответствия средств защиты информации;

"участники информационного взаимодействия" - экспедитор, клиент, которые заключили с оператором информационной системы электронных перевозочных документов соглашение об электронном документообороте электронных документов;

"файл обмена" - XML-файл, входящий в состав электронного экспедиторского документа и состоящий из отдельных сведений, содержащихся в электронном экспедиторском документе;

"электронные экспедиторские документы" - поручение экспедитору, экспедиторская расписка и складская расписка, сформированные в форме электронного документа.

В настоящих Правилах понятия "информационная система электронных перевозочных документов" и "оператор информационной системы электронных перевозочных документов" используются в значениях, определенных в Федеральном законе "Устав автомобильного

транспорта и городского наземного электрического транспорта", понятие "усиленная квалифицированная электронная подпись" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Об электронной подписи", понятия "клиент" и "экспедитор" используются в значениях, определенных в Правилах транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2006 г. № 554 "Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности".

3. Обмен электронными экспедиторскими документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, а также направление таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему осуществляются посредством использования информационных систем электронных перевозочных документов.

4. Направление и получение файлов обмена между участниками информационного взаимодействия, а также направление файлов обмена в государственную информационную систему осуществляются посредством использования информационной системы электронных перевозочных документов в соответствии:

с Правилами направления поручений экспедитору, сформированных в форме электронного документа, и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов согласно приложению № 1;

с Правилами направления экспедиторских расписок, сформированных в форме электронного документа, и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов согласно приложению № 2;

с Правилами направления складских расписок, сформированных в форме электронного документа, и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов согласно приложению № 3.

Оператор государственной информационной системы обеспечивает размещение схем обмена электронными экспедиторскими документами и сведениями, содержащимися в них, а также описания таких схем на официальном сайте оператора государственной информационной системы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

5. Информационное взаимодействие между участниками информационного взаимодействия осуществляется на основе принципов

обеспечения полноты, достоверности, актуальности и целостности информации, представляемой и получаемой в рамках информационного взаимодействия, а также обеспечения конфиденциальности информации, ограничение доступа к которой установлено законодательством Российской Федерации.

6. Электронные экспедиторские документы и сведения, содержащиеся в них, направляются в государственную информационную систему операторами информационных систем электронных перевозочных документов.

7. Направление в государственную информационную систему электронных экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, осуществляется с момента формирования файлов обмена по форматам электронных экспедиторских документов, утвержденным Федеральной налоговой службой по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации. Срок направления электронных экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, оператором информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему не должен превышать 10 минут с момента получения файлов обмена от участников информационного взаимодействия.

8. Операторы информационных систем электронных перевозочных документов обеспечивают соответствие электронных экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, форматам электронных экспедиторских документов, утвержденным Федеральной налоговой службой по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации.

9. Оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с участником информационного взаимодействия, при получении от участника информационного взаимодействия файла обмена осуществляет:

а) проверку файла обмена на соответствие форматам электронных перевозочных документов, утвержденным Федеральной налоговой службой по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации;

б) проверку уникального идентификатора документа на его уникальность;

в) проверку уникального идентификатора документа на принадлежность пулу (массиву значений) уникальных идентификаторов документов, выданных участнику информационного взаимодействия по его запросу из пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, ранее полученных оператором информационной системы электронных перевозочных документов из государственной информационной системы;

г) проверку действительности усиленной квалифицированной электронной подписи или усиленной неквалифицированной электронной подписи.

10. В случае получения отрицательного результата одной из проверок, указанных в пункте 9 настоящих Правил, участнику информационного взаимодействия, сформировавшему файл обмена, оператором информационной системы электронных перевозочных документов в срок, не превышающий одного рабочего дня с момента такого получения, направляется ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки, после чего такой файл обмена должен быть сформирован заново.

11. Информационная система электронных перевозочных документов после направления файла обмена в государственную информационную систему отслеживает статус обработки файла обмена в государственной информационной системе. В случае выявления государственной информационной системой при обработке файла обмена расхождений (несоответствий, противоречий) в данных оператор информационной системы электронных перевозочных документов в срок, не превышающий одного рабочего дня с момента такого выявления, информирует участника информационного взаимодействия о необходимости внесения исправлений в сведения, содержащиеся в электронном экспедиторском документе. При выявлении государственной информационной системой указанных расхождений участник информационного взаимодействия формирует соответствующий новый (исправленный) файл обмена не позднее 5 календарных дней со дня получения информации о необходимости внесения исправлений в сведения, содержащиеся в электронном экспедиторском документе.

12. Внесение изменений в электронные экспедиторские документы по инициативе участника (участников) информационного взаимодействия не допускается.

13. Достоверность информации, направляемой в государственную информационную систему, подтверждается участниками

информационного взаимодействия посредством использования усиленной квалифицированной электронной подписи или усиленной неквалифицированной электронной подписи при подписании файлов обмена. В случае если от имени участника информационного взаимодействия - юридического лица или индивидуального предпринимателя файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью его представителя, уполномоченного действовать от имени участника информационного взаимодействия на основании доверенности, в государственную информационную систему представляется соответствующая доверенность в электронной форме в машиночитаемом виде способом, не предусматривающим ее включение в пакет электронных документов.

14. Оператор государственной информационной системы обеспечивает круглосуточную обработку электронных экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, а также круглосуточную техническую поддержку, эксплуатацию программно-технических средств государственной информационной системы, бесперебойное функционирование государственной информационной системы, возможность информационного взаимодействия с операторами информационных систем электронных перевозочных документов, учет уникальных идентификаторов документов, сформированных и выданных по запросам операторов информационных систем электронных перевозочных документов. Время ответа государственной информационной системы на получение данных из информационной системы электронных перевозочных документов составляет не более 10 секунд.

15. Формирование файлов обмена может осуществляться в информационной системе участника информационного взаимодействия с последующим направлением в государственную информационную систему через информационную систему электронных перевозочных документов или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов, с оператором которой у участника информационного взаимодействия заключено соглашение об электронном документообороте электронных документов.

16. При направлении файлов обмена в государственную информационную систему шифрование файлов обмена не допускается.

17. Государственная информационная система получает файл обмена и осуществляет:

а) проверку файла обмена на соответствие форматам электронных перевозочных документов, утвержденным Федеральной налоговой службой по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации;

б) проверку уникального идентификатора документа на его уникальность;

в) проверку уникального идентификатора документа на принадлежность пулу (массиву значений) уникальных идентификаторов документов, выданных оператору информационной системы электронных перевозочных документов по его запросу;

г) проверку действительности усиленной квалифицированной электронной подписи или усиленной неквалифицированной электронной подписи;

д) проверку соблюдения последовательности получения файлов обмена от участников информационного взаимодействия;

е) проверку кода оператора информационной системы электронных перевозочных документов на соответствие коду, содержащемуся в реестре операторов информационных систем электронных перевозочных документов.

18. В случае отрицательного результата проверок, указанных в пункте 17 настоящих Правил, государственная информационная система сохраняет полученный файл обмена, не принимая его в дальнейшую обработку, и на основании запроса оператора информационной системы электронных перевозочных документов формирует ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки.

Хранение указанного файла обмена осуществляется в государственной информационной системе в течение 4 месяцев со дня его получения государственной информационной системой.

19. В случае положительного результата проверок, указанных в пункте 17 настоящих Правил, государственная информационная система:

а) переводит файл обмена в режим ожидания, если парный файл обмена и (или) предыдущий в последовательности файлов обмена файл обмена отсутствуют в государственной информационной системе. Файлы обмена, хранящиеся в государственной информационной системе в режиме ожидания, не могут изменять статус электронного экспедиторского документа;

б) принимает файл (файлы) обмена в дальнейшую обработку в случае наличия в государственной информационной системе парного файла обмена или в случае если в отношении такого файла обмена не предусмотрено наличие парного файла обмена. Файлы обмена, прошедшие все проверки государственной информационной системой с положительным результатом и не находящиеся в режиме ожидания, могут изменять статус электронного экспедиторского документа.

20. Обмен файлами обмена участники информационного взаимодействия осуществляют посредством информационных систем электронных перевозочных документов в соответствии с соглашением об электронном документообороте электронных документов.

21. По письменному запросу оператора государственной информационной системы оператор информационной системы электронных перевозочных документов в сроки, указанные в таком запросе (но не менее чем в течение одного рабочего дня), обязан направить информацию об использованных уникальных идентификаторах документов из информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему в порядке, аналогичном порядку направления электронных экспедиторских документов в государственную информационную систему, если иной порядок не указан в запросе.

22. Оператор государственной информационной системы обеспечивает хранение в неизменном виде электронных экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в течение 5 лет со дня размещения таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственной информационной системе.

23. Электронные экспедиторские документы и сведения, содержащиеся в них, предъявляются участником информационного взаимодействия или его представителем, действующим на основании доверенности, по требованию уполномоченных органов государственной власти Российской Федерации посредством:

а) их получения уполномоченным органом государственной власти Российской Федерации из единой системы межведомственного электронного взаимодействия или личного кабинета уполномоченного органа государственной власти Российской Федерации в государственной информационной системе;

б) использования программного обеспечения, интегрированного с информационной системой электронных перевозочных документов.

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам обмена экспедиторскими документами, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и предъявления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них

### П Р А В И Л А

**направления поручений экспедитору, сформированных в форме электронного документа, и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов**

1. Настоящие Правила определяют порядок направления поручений экспедитору, сформированных в форме электронного документа (далее - электронные поручения экспедитору), и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"информационная система клиента" - информационная система в значении, определенном в Федеральном законе "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", компоненты которой принадлежат клиенту на праве собственности и (или) ином законном основании;

"информационная система экспедитора" - информационная система в значении, определенном в Федеральном законе "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", компоненты

которой принадлежат экспедитору на праве собственности и (или) ином законном основании;

"иные получатели" - юридические или физические лица, которые взаимодействуют с участниками информационного взаимодействия и указаны ими в файле обмена в качестве его получателя;

"оператор клиента" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с клиентом;

"оператор экспедитора" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с экспедитором;

"операторы иных получателей" - юридические лица или индивидуальные предприниматели, заключившие соглашения об электронном документообороте с иными получателями.

В настоящих Правилах понятия "информационная система электронных перевозочных документов" и "оператор информационной системы электронных перевозочных документов" используются в значениях, определенных в Федеральном законе "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", понятие "усиленная квалифицированная электронная подпись" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Об электронной подписи", понятия "клиент", "транспортно-экспедиционные услуги" и "экспедитор" используются в значениях, определенных в Правилах транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2006 г. № 554 "Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности", понятия "парный файл обмена", "пул (массив значений)", "соглашение об электронном документообороте электронных документов", "уникальный идентификатор документа", "усиленная неквалифицированная электронная подпись", "участники информационного взаимодействия" и "файл обмена" используются в значениях, определенных в Правилах обмена экспедиторскими документами, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и предъявления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, утвержденных постановлением Правительства

Российской Федерации от 27 апреля 2026 г. № 469 "Об утверждении Правил обмена экспедиторскими документами, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и предъявления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них" (далее - Правила обмена электронными экспедиторскими документами).

3. Электронное поручение экспедитору состоит из следующих файлов обмена:

а) файл обмена информации клиента, состоящей из сведений о перечне и условиях оказания экспедитором клиенту транспортно-экспедиционных услуг в рамках договора транспортной экспедиции, в том числе о грузоотправителе, о клиенте, о грузополучателе, об экспедиторе, о грузе, о виде транспорта, о пункте назначения, о страховании груза, а также об иных данных и оговорках. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью клиента. В случае если клиент является физическим лицом или в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов клиента, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

б) файл обмена информации экспедитора, состоящей из сведений о согласовании поручения экспедитору экспедитором, дополнительных к информации клиента в файле обмена информации клиента сведений, сведений об иных данных и оговорках. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью экспедитора. В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов экспедитора такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) файл обмена информации клиента об отзыве поручения экспедитору, состоящей из сведений об отзыве клиентом поручения экспедитору, об обязательстве клиента возместить экспедитору фактические расходы, связанные с исполнением поручения, об иных данных и оговорках. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена

подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью клиента. В случае если клиент является физическим лицом или в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов клиента, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица.

4. При направлении файлов обмена оператором информационной системы электронных перевозочных документов соблюдается следующая последовательность их направления в государственную информационную систему:

а) файл обмена информации клиента направляется в государственную информационную систему первым;

б) с файлом обмена информации клиента представляется файл обмена информации экспедитора (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации клиента, изначально направленного в государственную информационную систему. Файл обмена информации экспедитора направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации клиента;

в) при необходимости внесения исправлений в информацию клиента в файле обмена информации клиента на основании полученного из государственной информационной системы ответа об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки клиентом формируется новый (исправленный) файл обмена информации клиента, в котором указывается идентификатор файла обмена информации клиента, изначально направленного в государственную информационную систему, с указанием в том числе номера и даты исправления и ранее полученного в отношении соответствующего электронного поручения экспедитору уникального идентификатора документа, затем формируется новый (исправленный) парный файл обмена информации экспедитора. Файл обмена информации экспедитора в этом случае формируется повторно и содержит идентификатор исправленного файла обмена информации клиента;

г) файл обмена информации клиента об отзыве поручения экспедитору (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации клиента, изначально направленного в государственную информационную систему, направляется

в государственную информационную систему после направления файла обмена информации экспедитора.

5. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации клиента осуществляются в следующей последовательности:

а) клиент формирует файл обмена информации клиента в информационной системе клиента или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора клиента;

б) файл обмена информации клиента подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью клиента. В случае если клиент является физическим лицом или в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов клиента, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) клиент направляет файл обмена информации клиента оператору клиента;

г) оператор клиента при получении от клиента файла обмена информации клиента осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными экспедиторскими документами. В случае если файл обмена информации клиента содержит уникальный идентификатор документа, присвоенный клиентом из пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, полученных от оператора клиента ранее, оператор клиента проверяет уникальный идентификатор документа на предмет его повторного неиспользования. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор клиента направляет файл обмена информации клиента экспедитору через оператора экспедитора, а также в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации клиента указаны иные получатели такого файла обмена, оператор клиента направляет файл обмена информации клиента также соответствующим операторам иных получателей.

6. Получение ответа из государственной информационной системы в отношении файла обмена информации клиента осуществляется в следующей последовательности:

а) государственная информационная система получает файл обмена информации клиента и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными экспедиторскими документами;

б) в случае положительного результата указанных в пункте 17 Правил обмена электронными экспедиторскими документами проверок государственная информационная система присваивает уникальный идентификатор документа, если он ранее не был присвоен оператором клиента или клиентом;

в) на основании запроса оператора клиента о статусе обработки файла обмена информации клиента государственная информационная система направляет оператору клиента ответ с указанием статуса обработки и уникального идентификатора документа, если ранее такой уникальный идентификатор документа не был присвоен, или ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки.

7. Для получения пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов из государственной информационной системы оператор клиента направляет запрос в государственную информационную систему на получение пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, закрепленных за оператором клиента.

В целях обеспечения непрерывности бизнес-процесса оператор клиента по запросу клиента выдает ему пул (массив значений) уникальных идентификаторов документов из своего пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, ранее полученных из государственной информационной системы.

8. Если уникальный идентификатор документа не был присвоен клиентом на этапе формирования файла обмена информации клиента, выполняется направление уникального идентификатора документа в следующей последовательности:

а) оператор клиента формирует ответ (XML-файл) с уникальным идентификатором документа (уникальным идентификатором документа, присвоенным ранее оператором клиента, или уникальным идентификатором документа, присвоенным государственной информационной системой);

б) оператор клиента направляет ответ с уникальным идентификатором документа экспедитору через оператора экспедитора.

9. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации экспедитора осуществляются в следующей последовательности:

а) экспедитор после получения файла обмена информации клиента формирует файл обмена информации экспедитора в информационной системе экспедитора или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора экспедитора, используя уникальный идентификатор документа, ранее присвоенный клиентом;

б) файл обмена информации экспедитора подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью экспедитора. В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов экспедитора такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) экспедитор направляет файл обмена информации экспедитора оператору экспедитора;

г) оператор экспедитора при получении от экспедитора файла обмена информации экспедитора осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными экспедиторскими документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор экспедитора направляет файл обмена информации экспедитора клиенту через оператора клиента, а также в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации клиента, файле обмена информации экспедитора указаны иные получатели таких файлов обмена, оператор экспедитора направляет файл обмена информации экспедитора также соответствующим операторам иных получателей;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации экспедитора и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными экспедиторскими документами.

10. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации клиента об отзыве поручения экспедитору (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) клиент формирует файл обмена информации клиента об отзыве поручения экспедитору в информационной системе клиента или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора клиента;

б) файл обмена информации клиента об отзыве поручения экспедитору подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью клиента. В случае если клиент является физическим лицом или в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов клиента, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) клиент направляет файл обмена информации клиента об отзыве поручения экспедитору оператору клиента;

г) оператор клиента при получении от клиента файла обмена информации клиента об отзыве поручения экспедитору осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными экспедиторскими документами. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор клиента направляет экспедитору файл обмена информации клиента об отзыве поручения экспедитору через оператора экспедитора, а также в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации клиента, файле обмена информации экспедитора указаны иные получатели таких файлов обмена, оператор клиента направляет файл обмена информации клиента об отзыве поручения экспедитору также соответствующим операторам иных получателей;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации клиента об отзыве поручения экспедитору и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными экспедиторскими документами.

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам обмена экспедиторскими документами, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и предъявления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них

### П Р А В И Л А

**направления экспедиторских расписок, сформированных в форме электронного документа, и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов**

1. Настоящие Правила определяют порядок направления экспедиторских расписок, сформированных в форме электронного документа (далее - электронные экспедиторские расписки), и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"информационная система экспедитора" - информационная система в значении, определенном в Федеральном законе "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", компоненты которой принадлежат экспедитору на праве собственности и (или) ином законном основании;

"иные получатели" - юридические или физические лица, которые взаимодействуют с участниками информационного взаимодействия и указаны в файле обмена в качестве его получателя;

"оператор клиента" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с клиентом;

"оператор экспедитора" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с экспедитором;

"операторы иных получателей" - юридические лица или индивидуальные предприниматели, заключившие соглашения об электронном документообороте с иными получателями.

В настоящих Правилах понятия "информационная система электронных перевозочных документов" и "оператор информационной системы электронных перевозочных документов" используются в значениях, определенных в Федеральном законе "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", понятие "усиленная квалифицированная электронная подпись" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Об электронной подписи", понятия "клиент" и "экспедитор" используются в значениях, определенных в Правилах обмена экспедиторскими документами, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и предъявления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2026 г. № 469 "Об утверждении Правил обмена экспедиторскими документами, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и предъявления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них" (далее - Правила обмена электронными экспедиторскими документами).

3. Электронная экспедиторская расписка состоит из файла обмена информации экспедитора, состоящей из сведений о грузе,

о грузоотправителе, о клиенте, об экспедиторе, об условиях приема груза экспедитором и обязательствах экспедитора, о дополнительной информации о грузе, в том числе об особом способе транспортировки, обеспечении безопасности окружающей среды и сохранности перевозимого груза, а также об иных данных и оговорках. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью экспедитора. В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов экспедитора такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица.

4. Файл обмена информации экспедитора направляется в государственную информационную систему оператором информационной системы электронных перевозочных документов.

5. Формирование и направление в государственную информационную систему файла обмена информации экспедитора осуществляются в следующей последовательности:

а) экспедитор формирует файл обмена информации экспедитора в информационной системе экспедитора или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора экспедитора;

б) файл обмена информации экспедитора подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью экспедитора. В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов экспедитора такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) экспедитор направляет файл обмена информации экспедитора оператору экспедитора;

г) оператор экспедитора при получении от экспедитора файла обмена информации экспедитора осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными экспедиторскими документами. В случае если файл обмена информации экспедитора содержит уникальный идентификатор документа, присвоенный экспедитором из пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, полученных от оператора экспедитора ранее, оператор экспедитора проверяет уникальный идентификатор документа на предмет его повторного неиспользования. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор экспедитора направляет файл обмена информации экспедитора клиенту через оператора клиента, а также в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации экспедитора указаны иные получатели такого файла обмена, оператор экспедитора направляет файл обмена информации экспедитора также соответствующим операторам иных получателей.

6. Получение ответа из государственной информационной системы в отношении файла обмена информации экспедитора осуществляется в следующей последовательности:

а) государственная информационная система получает файл обмена информации экспедитора и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными экспедиторскими документами;

б) в случае положительного результата указанных в пункте 17 Правил обмена электронными экспедиторскими документами проверок государственная информационная система присваивает уникальный идентификатор документа, если он ранее не был присвоен оператором экспедитора или экспедитором;

в) на основании запроса оператора экспедитора о статусе обработки файла обмена информации экспедитора государственная информационная система направляет оператору экспедитора ответ с указанием статуса обработки и уникального идентификатора документа, если ранее такой уникальный идентификатор документа не был присвоен, или ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки.

7. Для получения пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов из государственной информационной системы оператор экспедитора направляет запрос в государственную информационную систему на получение пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, закрепленных за оператором экспедитора.

В целях обеспечения непрерывности бизнес-процесса оператор экспедитора по запросу экспедитора выдает ему пул (массив значений) уникальных идентификаторов документов из своего пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, ранее полученных из государственной информационной системы.

8. При необходимости внесения исправлений в информацию экспедитора в файле обмена информации экспедитора на основании полученного из государственной информационной системы ответа об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки экспедитором формируется

новый (исправленный) файл обмена информации экспедитора, в котором указывается идентификатор файла обмена информации экспедитора, изначально направленного в государственную информационную систему, с указанием в том числе номера и даты исправления и ранее полученного в отношении соответствующей электронной экспедиторской расписки уникального идентификатора документа.

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам обмена экспедиторскими документами, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и предъявления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них

### П Р А В И Л А

**направления складских расписок, сформированных в форме электронного документа, и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов**

1. Настоящие Правила определяют порядок направления складских расписок, сформированных в форме электронного документа (далее - электронные складские расписки), и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"информационная система экспедитора" - информационная система в значении, определенном в Федеральном законе "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", компоненты которой принадлежат экспедитору на праве собственности и (или) ином законном основании;

"иные получатели" - юридические или физические лица, которые взаимодействуют с участниками информационного взаимодействия и указаны в файле обмена в качестве его получателя;

"оператор клиента" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с клиентом;

"оператор экспедитора" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с экспедитором;

"операторы иных получателей" - юридические лица или индивидуальные предприниматели, заключившие соглашения об электронном документообороте с иными получателями.

В настоящих Правилах понятия "информационная система электронных перевозочных документов" и "оператор информационной системы электронных перевозочных документов" используются в значениях, определенных в Федеральном законе "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", понятие "усиленная квалифицированная электронная подпись" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Об электронной подписи", понятия "клиент" и "экспедитор" используются в значениях, определенных в Правилах транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2006 г. № 554 "Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности", понятия "пул (массив значений)", "соглашение об электронном документообороте электронных документов", "уникальный идентификатор документа", "усиленная неквалифицированная электронная подпись", "участники информационного взаимодействия" и "файл обмена" используются в значениях, определенных в Правилах обмена экспедиторскими документами, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и предъявления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2026 г. № 469 "Об утверждении Правил обмена экспедиторскими документами, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных

перевозочных документов и предъявления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них" (далее - Правила обмена электронными экспедиторскими документами).

3. Электронная складская расписка состоит из файла обмена информации экспедитора, состоящей из сведений о грузе, о клиенте, об экспедиторе, о складе, об условиях приема груза экспедитором на складское хранение, о дополнительной информации о грузе, в том числе об особом способе транспортировки, обеспечении безопасности окружающей среды и сохранности перевозимого груза, а также об иных данных и оговорках. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью экспедитора. В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов экспедитора такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица.

4. Файл обмена информации экспедитора направляется в государственную информационную систему оператором информационной системы электронных перевозочных документов.

5. Формирование и направление в государственную информационную систему файла обмена информации экспедитора осуществляются в следующей последовательности:

а) экспедитор формирует файл обмена информации экспедитора в информационной системе экспедитора или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора экспедитора;

б) файл обмена информации экспедитора подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью экспедитора. В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов экспедитора такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) экспедитор направляет файл обмена информации экспедитора оператору экспедитора;

г) оператор экспедитора при получении от экспедитора файла обмена информации экспедитора осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными экспедиторскими документами. В случае если файл обмена информации экспедитора содержит уникальный идентификатор документа, присвоенный экспедитором из пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, полученных от оператора экспедитора ранее, оператор экспедитора

проверяет уникальный идентификатор документа на предмет его повторного неиспользования. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор экспедитора направляет файл обмена информации экспедитора клиенту через оператора клиента, а также в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации экспедитора указаны иные получатели такого файла обмена, оператор экспедитора направляет файл обмена информации экспедитора также соответствующим операторам иных получателей.

6. Получение ответа из государственной информационной системы в отношении файла обмена информации экспедитора осуществляется в следующей последовательности:

а) государственная информационная система получает файл обмена информации экспедитора и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными экспедиторскими документами;

б) в случае положительного результата указанных в пункте 17 Правил обмена электронными экспедиторскими документами проверок государственная информационная система присваивает уникальный идентификатор документа, если он ранее не был присвоен оператором экспедитора или экспедитором;

в) на основании запроса оператора экспедитора о статусе обработки файла обмена информации экспедитора государственная информационная система направляет оператору экспедитора ответ с указанием статуса обработки и уникального идентификатора документа, если ранее такой уникальный идентификатор документа не был присвоен, или ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки.

7. Для получения пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов из государственной информационной системы оператор экспедитора направляет запрос в государственную информационную систему на получение пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, закрепленных за оператором экспедитора.

В целях обеспечения непрерывности бизнес-процесса оператор экспедитора по запросу экспедитора выдает ему пул (массив значений) уникальных идентификаторов документов из своего пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, ранее полученных из государственной информационной системы.

8. При необходимости внесения исправлений в информацию экспедитора в файле обмена информации экспедитора на основании полученного из государственной информационной системы ответа об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки экспедитором формируется новый (исправленный) файл обмена информации экспедитора, в котором указывается идентификатор файла обмена информации экспедитора, изначально направленного в государственную информационную систему, с указанием в том числе номера и даты исправления и ранее полученного в отношении соответствующей электронной складской расписки уникального идентификатора документа.

---