



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНСРОССИИ)**

П Р И К А З
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

12 января 2026 г.

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

2

Регистрационный № 85371 №
от "17" февраля 2026 г.

О внесении изменений в Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 212

В соответствии с частью первой статьи 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», подпунктом 5.2.1 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 212 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 сентября 2021 г., регистрационный № 65153), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г.

Министр

А.С. Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 12 января 2026 г. № 2

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом
насыпью и навалом, утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 212**

1. В абзаце третьем пункта 10 слова «ГОСТ 22235-2010» заменить словами «ГОСТ 22235-2023».

2. Сноску 11 к пункту 10 изложить в следующей редакции:

«¹¹ Подпункты 5.8.1, 5.8.2 пункта 5.8 раздела 5 ГОСТ 22235-2023 «Межгосударственный стандарт. Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ», утвержденный и введенный в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2023 г. № 1591-ст (М.: «ФГБУ «Институт стандартизации», 2024) (далее – ГОСТ 22235-2023).».

3. Сноску 13 к пункту 14 изложить в следующей редакции:

«¹³ Пункт 4.2 раздела 4 ГОСТ 22235-2023.».

4. Пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Перевозка аммония сульфата (аммония сернокислого), алюминия гидроксида, алюминия фторида (алюминия фтористого), ангидрита (шпата полевого и шпата легкого) молотого, брикетов и пеллет (гранул) из отходов древесины, глинозема, извести гашеной (пушонки), извести гидравлической, извести, не поименованной в алфавитном перечне грузов Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов (далее – АЕТСНГ)¹³⁽¹⁾, калия сернокислого (калия сульфата), калия хлористого (калия хлорида), карбамида (мочевины искусственной), концентрата апатитового (apatитов), концентрата ильменитового, концентрата нефелинового, мела молотого, толченого, технологического, муки фосфоритной, натрия карбоната (натрия углекислого, соды кальцинированной), перлита, не поименованного в АЕТСНГ, песка кварцевого обогащенного, порошка минерального, портландцемента строительного, руды фосфоритной, силиката натрия, углеродосодержащей добавки для выплавки стали, гречихи, зерна бобов, зерна гороха, зерна кукурузы, зерна фасоли, зерновых, не поименованных в АЕТСНГ, зерноотходов, овса, полбы, проса, пшеницы, пыли коксовой, ржи, семян льна, семян масличных культур, не поименованных в АЕТСНГ, семян подсолнечника, смеси зерновой, семян сои, чечевицы, ячменя, прочих зерновых

грузов в универсальных полувагонах осуществляется только с использованием вагонного вкладыша.».

5. Пункт 15 дополнить сноской 13(1) следующего содержания:

«¹³⁽¹⁾ Применяется железнодорожными администрациями Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств в соответствии с Протоколом двадцатого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 30 января 1998 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Протоколом заседания Совета глав правительств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г., Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 14 февраля 1992 г.), Соглашением о создании Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1991 г., ратифицированным постановлением Верховного Совета РСФСР от 12 декабря 1991 г. № 2014-1 (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 12 декабря 1991 г.).».

6. Сноску 16 к пункту 19 изложить в следующей редакции:

«¹⁶ Пункт 4.2 раздела 4 ГОСТ 22235-2023.».