



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 февраля 2026 г. № 116

МОСКВА

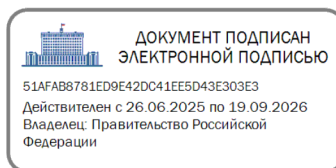
Об утверждении особенностей градостроительной деятельности в отношении транспортного перехода через Керченский пролив в акватории Керченского пролива

В соответствии с пунктами 2 и 3 статьи 18³ Федерального закона от 8 марта 2022 г. № 46-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые особенности градостроительной деятельности в отношении транспортного перехода через Керченский пролив в акватории Керченского пролива.

2. Настоящее постановление действует по 31 декабря 2026 г. включительно.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 11 февраля 2026 г. № 116

О С О Б Е Н Н О С Т И

градостроительной деятельности в отношении транспортного перехода через Керченский пролив в акватории Керченского пролива

1. Настоящим документом устанавливаются особенности проведения государственной экспертизы проектной документации объектов капитального строительства, предназначенных для защиты транспортного перехода через Керченский пролив в акватории Керченского пролива (далее соответственно - объекты капитального строительства, проектная документация), подготовки документации по планировке территории, а также особенности выдачи разрешений на строительство и ввод в эксплуатацию объектов капитального строительства.

2. Государственная экспертиза проектной документации проводится только в части достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства.

Для проведения государственной экспертизы проектной документации представляются документы, предусмотренные подпунктами "а" (кроме сведений, указанных в абзацах пятом и восьмом этого подпункта), "г¹", "и", "к²", "л⁷" пункта 13 Положения об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 г. № 145 "О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий", и сметная документация, составленная ресурсно-индексным методом с использованием сметных нормативов, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, сметных цен строительных ресурсов в текущем уровне цен и (или) в уровне цен по состоянию на 1 января 2022 г. и индексов изменения сметной стоимости строительства по группам однородных строительных ресурсов,

размещенных в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве.

Проверка достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства проводится в части оценки расчетов, содержащихся в сметной документации, в целях установления их соответствия утвержденным сметным нормативам, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, сметным ценам строительных ресурсов в текущем уровне цен и (или) в уровне цен по состоянию на 1 января 2022 г., индексам изменения сметной стоимости строительства по группам однородных строительных ресурсов, размещенным в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, и физическим объемам работ, включенным в ведомость объемов работ, утвержденную застройщиком или техническим заказчиком.

3. При проведении государственной экспертизы проектной документации не проводится государственная экологическая экспертиза проектной документации.

4. Срок проведения государственной экспертизы проектной документации не может превышать 10 рабочих дней со дня ее поступления в организацию, осуществляющую государственную экспертизу проектной документации.

5. В рамках мероприятий, выполняемых в целях защиты транспортного перехода через Керченский пролив в акватории Керченского пролива, подготовка документации по планировке территории не осуществляется, выдача разрешений на строительство и разрешений на ввод объектов капитального строительства в эксплуатацию не требуется.
