



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

17 ноября 2025 г.

П Р И К А З
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

398

Регистрационный № 84957 №

от "16" сентября 2026 г.

Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила воздушной перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами»

В соответствии с пунктами 16, 18, 20 статьи 113 Воздушного кодекса Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Правила воздушной перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 сентября 2008 г. № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 сентября 2008 г., регистрационный № 12356).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2028 г. и действует до 1 марта 2034 г.

Министр

А.С. Никитин

**Федеральные авиационные правила
«Правила воздушной перевозки опасных грузов гражданскими
воздушными судами»**

I. Общие положения

1. Настоящие Федеральные авиационные правила распространяются на полеты гражданских воздушных судов (далее – ВС), зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации¹ или в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства при условии заключения соглашения о поддержании летной годности между Российской Федерацией и государством регистрации², и включенных в сертификат (свидетельство) эксплуатанта³.

2. Воздушная перевозка опасных грузов⁴ ВС должна осуществляться в соответствии с приложением 18 «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху» к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г. (далее – Приложение 18), Дос 9284 «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» инструктивный материал в развитие Приложения 18 (далее – Технические инструкции) и настоящими Федеральными авиационными правилами.

3. Воздушная перевозка опасных грузов, содержащихся в багаже, ручной клади, почте, должна осуществляться в соответствии с Техническими инструкциями⁵.

4. У эксплуатанта, лица, осуществляющего от имени эксплуатанта бронирование, продажу и оформление перевозочных документов на воздушные перевозки, лица, осуществляющего обслуживание пассажиров, обработку багажа, грузов, почты на объектах инфраструктуры воздушного транспорта (далее – лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта), грузоотправителя, уполномоченного грузоотправителем лица, осуществляющего подготовку опасного груза к воздушной перевозке⁶ (далее –

¹ Пункт 1.1 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

² Пункт «а» статьи 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г. (ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступила в силу для СССР 14 ноября 1970 г., вступила в силу для Российской Федерации 16 августа 2005 г.) (далее – Конвенция о международной гражданской авиации).

³ Пункт 17 статьи 113 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁴ Пункт 2 статьи 113 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁵ Пункт 19 статьи 113 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁶ Пункт 4 статьи 113 Воздушного кодекса Российской Федерации, глава 1 Приложения 18.

уполномоченное грузоотправителем лицо), должна быть действующая редакция Технических инструкций.

II. Требования к приему опасных грузов к воздушной перевозке

5. Эксплуатант, лицо, осуществляющее от имени эксплуатанта бронирование, продажу и оформление перевозочных документов на воздушные перевозки, лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, не должны принимать для воздушной перевозки опасные грузы, запрещенные настоящими Федеральными авиационными правилами и Техническими инструкциями.

6. Эксплуатант, лицо, осуществляющее от имени эксплуатанта бронирование, продажу и оформление перевозочных документов на воздушные перевозки, лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, не должны принимать опасные грузы к воздушной перевозке в следующих случаях:

а) опасные грузы не сопровождаются декларацией грузоотправителя⁷ на опасный груз, за исключением случаев, когда в Технических инструкциях указано, что наличие декларации грузоотправителя на опасный груз не требуется;

б) если не проведена проверка грузового места⁸, внешней упаковки⁹, средства пакетирования¹⁰ с опасным грузом в соответствии с Техническими инструкциями;

в) упаковочные комплекты¹¹ не защищают от повреждений или утечек опасного груза, не обеспечивают осуществление контроля за перемещением опасного груза внутри внешней упаковки в условиях воздушной перевозки опасных грузов в соответствии с Техническими инструкциями, а также в случаях, предусмотренных Техническими инструкциями, не снабжены прокладками и абсорбирующими материалами, не вступающими во взаимодействие с опасным грузом.

⁷ Подпункт 6 пункта 18 статьи 113 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁸ Пункт 166 Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 г. № 82 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 сентября 2007 г., регистрационный № 10186), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 8 октября 2008 г. № 165 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 декабря 2008 г., регистрационный № 12964), от 25 октября 2010 г. № 231 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 декабря 2010 г., регистрационный № 19174), от 2 апреля 2012 г. № 88 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 мая 2012 г., регистрационный № 24083), от 30 апреля 2014 г. № 114 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 мая 2014 г., регистрационный № 32421), от 16 июля 2014 г. № 187 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 августа 2014 г., регистрационный № 33780), от 15 февраля 2016 г. № 25 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 марта 2016 г., регистрационный № 41479), от 24 ноября 2016 г. № 363 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44878), от 5 октября 2017 г. № 409 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 октября 2017 г., регистрационный № 48651), от 14 января 2019 г. № 7 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 февраля 2019 г., регистрационный № 53767), от 15 сентября 2020 г. № 374 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 января 2021 г., регистрационный № 62058), от 25 декабря 2024 г. № 462 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 января 2025 г., регистрационный № 80886), от 15 октября 2025 г. № 341 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 ноября 2025 г., регистрационный № 84281) (далее – ФАП № 82).

⁹ Пункт 3.1 главы 3 части 1 Технических инструкций.

¹⁰ Пункт 3.1 главы 3 части 1 Технических инструкций.

¹¹ Пункт 3.1 главы 3 части 1 Технических инструкций.

7. Эксплуатант, лицо, осуществляющее от имени эксплуатанта бронирование, продажу и оформление перевозочных документов на воздушные перевозки, лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, не должны принимать для воздушной перевозки опасные грузы, маркировка, маркировочные знаки опасности и (или) упаковка которых не соответствуют требованиям Технических инструкций и настоящих Федеральных авиационных правил.

8. К воздушной перевозке принимаются классифицированные по степени опасности в соответствии с Техническими инструкциями опасные грузы.

9. Прием опасного груза, определенного как груз повышенной опасности (особо опасный груз)¹², для воздушной перевозки должен производиться после получения эксплуатантом подтверждения о его готовности к отправке грузоотправителем и приему грузополучателем, а также получения подтверждения о готовности к приему и обработке такого груза всех аэропортов посадки по маршруту полета ВС.

10. В случаях, предусмотренных Техническими инструкциями, для приема опасного груза к воздушной перевозке эксплуатант или лицо, осуществляющее от имени эксплуатанта бронирование, продажу и оформление перевозочных документов на воздушные перевозки, либо лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, должен (должно) посредством использования приемно-контрольного перечня опасных грузов¹³ проверить соответствие принимаемых опасных грузов требованиям к воздушной перевозке опасных грузов, установленным Техническими инструкциями и пунктом 47 настоящих Федеральных авиационных правил.

11. В случаях, предусмотренных Техническими инструкциями, в грузовой накладной должна содержаться информация о декларации грузоотправителя на опасный груз, свидетельствующая о том, что представленный для воздушной перевозки опасный груз классифицирован, определен в соответствии с надлежащим отгрузочным наименованием¹⁴, упакован, маркирован, снабжен знаками опасности и находится в состоянии, готовом для воздушной перевозки ВС с соблюдением настоящих Федеральных авиационных правил и Технических инструкций.

III. Ограничения при перевозке опасных грузов ВС

12. Запрещается воздушная перевозка опасных грузов, за исключением случаев, указанных в настоящих Федеральных авиационных правилах, Приложении 18 и Технических инструкциях.

13. Запрещается воздушная перевозка опасных грузов, указанных в Технических инструкциях как запрещенные для воздушной перевозки в обычных условиях, и зараженных животных при отсутствии освобождения от выполнения требований (запретов), связанных с воздушной перевозкой опасных грузов, которые предусмотрены Техническими инструкциями, предоставленного эксплуатанту

¹² Пункт 3 статьи 113 Воздушного кодекса Российской Федерации.

¹³ Подпункт 9 пункта 18 статьи 113 Воздушного кодекса Российской Федерации.

¹⁴ Пункт 1.2.1 главы 1 части 3, пункты 3.1, 3.2 части 2 Технических инструкций.

федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации)¹⁵ в соответствии с пунктом 14 статьи 113 Воздушного кодекса Российской Федерации.

14. Запрещается воздушная перевозка ВС любого типа опасных грузов, указанных в Технических инструкциях как запрещенные для воздушной перевозки при любых обстоятельствах.

IV. Требования к упаковке (упаковочным комплектам) и порядку упаковывания опасных грузов

15. Опасные грузы должны упаковываться в упаковочные комплекты в соответствии с настоящими Федеральными авиационными правилами и Техническими инструкциями.

16. Упаковочные комплекты должны соответствовать требованиям к упаковочным комплектам, предусмотренным Техническими инструкциями.

17. Упаковочные комплекты должны пройти испытания в соответствии с Техническими инструкциями.

18. Для воздушной перевозки жидких опасных грузов должны использоваться упаковочные комплекты, выдерживающие значение давления, указанное в Технических инструкциях.

19. Упаковочные комплекты должны защищаться и снабжаться прокладками и абсорбирующими материалами, не вступающими в опасное взаимодействие с опасным грузом, за исключением случаев, предусмотренных Техническими инструкциями.

20. Упаковочный комплект должен быть изготовлен и промаркирован в соответствии с Техническими инструкциями. Упаковочный комплект не должен снабжаться маркировкой с указанием технических требований в случае, если он не соответствует требованиям Технических инструкций к упаковке опасных грузов.

21. Упаковочный комплект не должен использоваться повторно до тех пор, пока не пройдет проверку, по результатам которой установлено отсутствие в нем повреждений, в том числе коррозии.

22. На внешней стороне грузового места не допускается наличие опасных веществ в количестве, которое может причинить вред здоровью человека, объектам животного мира, безопасности полетов, имуществу или окружающей среде.

V. Требования к нанесению маркировки и маркировочных знаков опасности

23. Грузовое место и внешняя упаковка с опасным грузом должны маркироваться с нанесением маркировочных знаков опасности в соответствии с Техническими инструкциями.

¹⁵ Пункт 1 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396.

24. Грузовое место с опасным грузом должно маркироваться маркировкой в соответствии с Техническими инструкциями, в том числе с указанием отгрузочного наименования его содержимого и номера по списку Организации Объединенных Наций¹⁶ (далее – ООН) (при наличии).

25. Маркировка опасного груза должна наноситься на русском языке. При воздушной перевозке опасного груза в иностранное государство маркировка опасного груза должна дополняться переводом на английский язык.

VI. Обязанности осуществляющих подготовку опасных грузов к воздушной перевозке грузоотправителей, уполномоченных грузоотправителями лиц. Требования к содержанию и оформлению декларации грузоотправителя на опасный груз

26. Перед предъявлением опасного груза для воздушной перевозки грузоотправитель, уполномоченное грузоотправителем лицо должны:

а) осуществить подготовку одного или нескольких грузовых мест, которое (которые) следует (следуют) по одной грузовой накладной в адрес одного грузополучателя (далее – грузовая отправка)¹⁷, содержащего (содержащих) опасные грузы, в соответствии с Техническими инструкциями;

б) выявить опасные грузы в грузовой отровке;

в) убедиться в том, что опасные грузы не запрещены для воздушной перевозки ВС, классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками опасности и сопровождаются в случаях, предусмотренных Техническими инструкциями, декларацией грузоотправителя на опасный груз, оформленной в соответствии с пунктами 27 и 28 настоящих Федеральных авиационных правил и Технических инструкций.

27. Грузоотправитель, уполномоченное грузоотправителем лицо, за исключением случаев, указанных в Технических инструкциях, должны составить, подписать и передать эксплуатанту или лицу, осуществляющему обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, декларацию грузоотправителя на опасный груз, которая должна содержать информацию, предусмотренную Техническими инструкциями.

28. Декларация грузоотправителя на опасный груз должна оформляться грузоотправителем или уполномоченным грузоотправителем лицом на русском языке. При воздушной перевозке опасного груза в иностранное государство декларация грузоотправителя на опасный груз дополнительно должна быть переведена на английский язык.

29. В случае если упаковочный комплект используется повторно, то грузоотправитель, уполномоченное грузоотправителем лицо должны принимать меры по предотвращению загрязнения нового опасного груза опасными веществами.

¹⁶ Пункт 3.1 главы 3 части 1 Технических инструкций.

¹⁷ Пункт 61 ФАП № 82.

VII. Обязанности эксплуатанта и лиц, осуществляющих обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта. Требования к обработке опасных грузов на объектах инфраструктуры воздушного транспорта

30. Эксплуатант, лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, должны осуществлять погрузку грузовых мест, внешних упаковок, средств пакетирования с опасным грузом на борт ВС и их размещение на борту ВС в соответствии с Техническими инструкциями.

31. Эксплуатант, лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, должны проверять грузовые места, внешние упаковки и средства пакетирования с опасным грузом на предмет отсутствия их повреждения или признаков утечки опасного груза до погрузки опасного груза на борт ВС.

32. Эксплуатант, лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, не должны допускать погрузки на борт ВС протекающие и поврежденные грузовые места, внешние упаковки, средства пакетирования с опасным грузом.

33. В случае если грузовое место с опасным грузом, погруженное на борт ВС, оказалось повреждено или имеет утечку, эксплуатант, лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, должны обеспечить снятие такого грузового места с ВС самостоятельно или с привлечением иного лица в соответствии с Техническими инструкциями, после чего должны обеспечить защиту от загрязнения остальной части отправки опасного груза.

34. Эксплуатант, лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, должны проверять грузовые места, внешние упаковки, средства пакетирования с опасным грузом на предмет отсутствия признаков повреждений или утечки при выгрузке их из ВС и из средства пакетирования опасных грузов.

35. При обнаружении признаков повреждений или утечки грузовых мест, внешних упаковок, средств пакетирования с опасным грузом, эксплуатант, лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, должны проводить проверку места на борту ВС, в котором опасные грузы или средства пакетирования с опасным грузом размещались, с целью выявления повреждений или загрязнения.

36. Эксплуатант не должен допускать воздушную перевозку опасных грузов в салоне пассажирского ВС или в кабине экипажа ВС, за исключением случаев, предусмотренных Техническими инструкциями.

37. Загрязнение на борту ВС, полученное в результате утечки или повреждения опасного груза, должно незамедлительно устраняться эксплуатантом, лицом, осуществляющим обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта.

38. Эксплуатант должен незамедлительно снимать с эксплуатации ВС, загрязненное радиоактивными материалами, до тех пор, пока уровень радиации на любой доступной поверхности или уровень нефиксированного загрязнения не будет ниже значений, указанных в Технических инструкциях.

39. Эксплуатант, лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, не должны размещать на борту ВС грузовые места с опасными грузами, которые отнесены к несовместимым в соответствии с Техническими инструкциям и могут вступать во взаимодействие друг с другом, рядом или в положении, которое в случае утечки может привести к их взаимодействию.

40. Эксплуатант, лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, должны разместить грузовые места с токсическими или инфекционными веществами на борту ВС в соответствии с Техническими инструкциями.

41. Эксплуатант, лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, должны размещать на борту ВС грузовые места с радиоактивными материалами, отдельно от людей, животных или непроявленной фотопленки в соответствии с Техническими инструкциями.

42. Эксплуатант, лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, должны закреплять на борту ВС опасный груз таким образом, чтобы исключить его перемещение во время полета.

43. Эксплуатант, лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, должны закреплять на борту ВС грузовые места с радиоактивными материалами таким образом, чтобы обеспечить во время полета соблюдение требований пунктов 39 и 41 настоящих Федеральных авиационных правил.

44. Эксплуатант, лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, должны обеспечить защиту опасных грузов от повреждений.

45. Эксплуатант, лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, должны размещать на борту ВС грузовые места с опасным грузом со знаком «Только грузовым воздушным судном» таким образом, чтобы во время полета имелась возможность осматривать опасный груз, и, отделять его от других грузов, за исключением случаев, указанных в Технических инструкциях.

VIII. Требования к составлению приемно-контрольного перечня опасных грузов, содержащего информацию о соответствии принимаемых опасных грузов требованиям к воздушной перевозке опасных грузов, документов, содержащих информацию для командиров ВС, аэропортов назначения, аэропортов трансфера или транзита о наличии и размещении опасных грузов на борту ВС

46. Приемно-контрольный перечень опасных грузов, содержащий информацию о соответствии принимаемых опасных грузов требованиям к воздушной перевозке опасных грузов, должен составляться эксплуатантом до приема опасного груза к воздушной перевозке.

47. Приемно-контрольный перечень опасных грузов должен содержать информацию, подтверждающую в том числе следующие условия о соответствии принимаемых опасных грузов требованиям к воздушной перевозке опасных грузов:

а) грузовая накладная и документы на опасные грузы, предусмотренные Техническими инструкциями, подготовлены в соответствии с требованиями Технических инструкций;

б) количество опасных грузов в грузовом месте, указанных в декларации грузоотправителя на опасный груз, не превышает количество опасных грузов в грузовом месте, установленное Техническими инструкциями для пассажирского или грузового ВС, на котором планируется перевозить опасный груз;

в) маркировка на грузовом месте, внешней упаковке соответствует информации, указанной в декларации грузоотправителя на опасный груз, и отчетливо видна;

г) в случаях, предусмотренных Техническими инструкциями, маркировка с указанием технических требований к упаковочному комплекту, который прошел испытание в порядке, предусмотренном Техническими инструкциями, соответствует содержащимся внутри опасным грузам;

д) маркировочные знаки опасности нанесены на грузовое место, внешнюю упаковку в соответствии с требованиями Технических инструкций для опасных грузов;

е) упаковочный комплект разрешен для использования в соответствии с инструкцией по упаковыванию, предусмотренной Техническими инструкциями;

ж) грузовое место или внешняя упаковка не содержит опасные грузы, требующие отдельного размещения в соответствии с Техническими инструкциями;

з) грузовое место, внешняя упаковка опасных грузов не протекают и не имеют признаков нарушения их целостности.

48. Документ, содержащий информацию для командира ВС, аэропорта назначения, аэропорта трансфера или транзита о наличии и размещении опасных грузов на борту ВС должен составляться эксплуатантом и включать в том числе следующие сведения:

а) наименование (полное или сокращенное (при наличии) эксплуатанта, выполняющего воздушную перевозку опасного груза (для юридического лица), фамилию, имя, отчество (при наличии) эксплуатанта, выполняющего воздушную перевозку опасного груза (для индивидуального предпринимателя);

б) номер и дату рейса, которым выполняется воздушная перевозка опасного груза;

в) бортовой номер ВС;

г) наименование и (или) код аэропорта (пункта) отправления;

д) наименование и (или) код аэропорта (пункта) назначения;

е) информацию по каждой грузовой отправке, содержащей опасный груз:

наименование и (или) код аэропорта (пункта), в котором опасный груз подлежит выгрузке;

номер грузовой накладной;

надлежащее отгрузочное наименование;

номер по списку ООН либо временный идентификационный номер¹⁸ для наименований в перечне опасных грузов, которым не присвоен номер по списку ООН;

класс и (или) категорию основной опасности в соответствии с Техническими инструкциями;

класс и (или) категорию дополнительной опасности в соответствии с Техническими инструкциями;

количество грузовых мест с опасным грузом;

количество нетто (в единицах массы или объема) опасного груза в грузовом месте либо транспортный индекс (для опасных грузов с радиоактивным материалом);

категорию упаковки (для опасных грузов с радиоактивным материалом) в соответствии с Техническими инструкциями;

массу брутто грузового места с опасным грузом в случаях, предусмотренных Техническими инструкциями, группа упаковывания (при наличии);

код практических действий в аварийной обстановке, указанный для номера по списку ООН в таблице 4-2 раздела 4 Дос 9481 «Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах» инструктивный материал в развитие Приложения 18 (далее – Дос 9481 «Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах»), в случае, если опасный груз запрещен к воздушной перевозке на пассажирских ВС, – отметку о воздушной перевозке опасного груза только на грузовом ВС;

номер средства пакетирования, в которое загружен опасный груз (при наличии) и номер позиции средства пакетирования на ВС;

информацию о местоположении грузовых мест, содержащих опасные грузы, в случае загрузки опасного груза навалом;

фамилии, имена, отчества (при наличии) и подписи лица, подготовившего документ, содержащий информацию для командиров ВС, аэропортов назначения, аэропортов трансфера или транзита о наличии и размещении опасных грузов на борту ВС, лица, ответственного за контроль загрузки опасного груза в ВС, и командира ВС.

IX. Порядок передачи и предоставления информации об опасных грузах

49. Перед вылетом ВС с опасным грузом эксплуатант, лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, должны до вылета ВС оформить и представить командиру ВС документ, содержащий информацию для командира ВС, аэропорта назначения, аэропорта трансфера или транзита о наличии и размещении опасных грузов на борту ВС.

50. Эксплуатант должен проинформировать аэропорт назначения, аэропорт трансфера или аэропорт транзита о наличии опасного груза на борту ВС не позднее чем через 30 минут после вылета ВС.

¹⁸ Пункт 3.1 главы 3 части 1 Технических инструкций.

51. Эксплуатант, лицо, осуществляющее обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, должны предоставлять информацию пассажирам об опасных грузах, которые не разрешается перевозить на борту ВС в соответствии с Техническими инструкциями.

52. В случае возникновения аварийной ситуации во время полета на борту ВС с опасным грузом командир ВС должен сообщить об этом органу обслуживания воздушного движения (управления полетами) с целью передачи данной информации аэропорту посадки ВС в соответствии с Техническими инструкциями и Doc 9481 «Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах».

53. Лица, осуществляющие обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, должны представлять в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), информацию о случаях, повлекших угрозу здоровью человека, объектам животного мира, безопасности полетов, имуществу или окружающей среде и произошедших при обслуживании пассажиров, обработке багажа, грузов и почты на объектах инфраструктуры воздушного транспорта¹⁹ (далее – событие), в течение 24 часов с момента наступления события в письменной форме с использованием доступных средств связи (в том числе по информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»).

54. Информация о событии должна содержать:

а) дату, время и место наступления события;

б) наименования (полное или сокращенное (при наличии) юридических лиц, а также фамилии, имена, отчества (при наличии) физических лиц, участвовавших в событии;

в) наименование (полное или сокращенное (при наличии) эксплуатанта (для юридического лица), фамилию, имя, отчество (при наличии) эксплуатанта (для индивидуального предпринимателя), номер рейса, тип ВС, наименование лица, осуществляющего обслуживание на объектах инфраструктуры воздушного транспорта, выполнявшего наземное обслуживание ВС;

г) обстоятельства события, включая информацию о лице, обнаружившем опасный груз, месте обнаружения опасного груза, о наличии (отсутствии) сопровождения опасного груза декларацией грузоотправителя на опасный груз с приложением копии указанной декларации или ее фото (при наличии);

д) надлежащее отгрузочное наименование опасного груза, номер по списку ООН либо временный идентификационный номер для наименований в перечне опасных грузов, которым не присвоен номер по списку ООН;

е) последствия события;

ж) предпринятые в связи с событием меры.

¹⁹ Пункт 20 статьи 113 Воздушного кодекса Российской Федерации.