



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

П Р И К А З

7 ноября 2025 г.

Москва

№ 853-П

Об определении порядка передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море, в авиационный координационный центр поиска и спасания

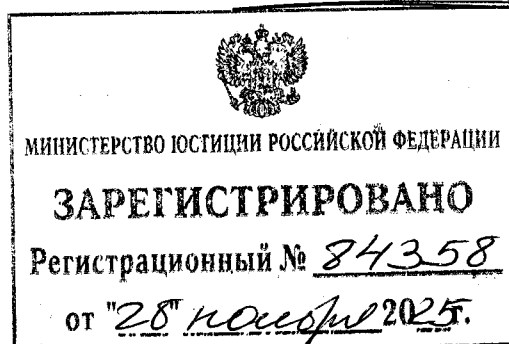
В соответствии с подпунктом 7 пункта 9 статьи 88 Воздушного кодекса Российской Федерации, пунктом 1, подпунктом 5.4.61 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396, абзацем вторым пункта 14 Правил организации и проведения поиска и спасания, взаимодействия органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности «Роскосмос», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2024 г. № 912, п р и к а з ы в а ю:

1. Определить порядок передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море, в авиационный координационный центр поиска и спасания согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Руководитель

Д.В. Ядров



Порядок передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море, в авиационный координационный центр поиска и спасания

1. Передачу информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море, в авиационный координационный центр поиска и спасания должны осуществлять:

главный, региональные (зональные), районные, аэродромные диспетчерские центры и аэроузловые диспетчерские центры Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации¹;

координационные центры поиска и спасания;

вспомогательные координационные центры поиска и спасания и пункты управления, если они созданы в районе бедствия;

органы и пункты управления полетами государственной авиации;

морские спасательно-координационные центры, морские спасательные подцентры.

2. Передаче подлежит информация, полученная от:

должностных лиц авиационных предприятий, органов местного самоуправления, организаций или воинских частей, которым стало известно о потерпевшем бедствие воздушном судне;

любого гражданина, которому стало известно о воздушном судне, потерпевшем бедствие.

3. В первоначальной информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море, передаваемой в авиационный координационный центр поиска и спасания, приводятся в том числе следующие сведения:

вид события (авиационное происшествие, инцидент, чрезвычайное происшествие);

дата, время (местное и скоординированное всемирное (UTC), место происшествия;

тип, государственный и регистрационный опознавательный знаки, принадлежность воздушного судна;

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование юридического лица — эксплуатанта, фамилия, имя, отчество (при наличии) гражданина-эксплуатанта воздушного судна, если такие имеются;

метеоусловия в момент происшествия;

фамилия, имя, отчество (при наличии) командира воздушного судна;

цель полета, номер рейса с указанием начального пункта вылета

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901 «О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации».

и пункта назначения;

последний пункт вылета и намеченный пункт посадки;

предполагаемое местоположение воздушного судна, потерпевшего бедствие, относительно какого-либо определяемого географического пункта (с указанием геодезических координат);

физико-географическая характеристика местности, где произошло событие;

обстоятельства события, достоверно известные к моменту подачи донесения;

число членов экипажа и пассажиров на борту воздушного судна, в том числе погибших и получивших телесные повреждения, а также число погибших и получивших телесные повреждения лиц, не находившихся на борту воздушного судна;

гражданство пассажиров;

наличие и характер опасных грузов на борту воздушного судна;

степень повреждения воздушного судна, если она определена;

наличие у потерпевших бедствие аварийно-спасательного имущества и снаряжения;

принятые меры по обеспечению поиска и спасания и оказанию помощи.

4. При отсутствии каких-либо сведений, указанных в абзацах втором – восемнадцатом пункта 3 настоящего порядка, передача первоначальной информации не должна задерживаться.

5. В ходе организации и проведения поисково-спасательной операции (работы) на авиационный координационный центр поиска и спасания передается информация о спасательных действиях, содержащая в том числе сведения:

о развитии ситуации (описание происшествия, число лиц, нуждающихся в спасании, степень полученных ими повреждений, количество и виды аварийно-спасательного снаряжения, прогноз погоды и период его действия, поисково-спасательные силы, имеющиеся на месте проведения поисково-спасательной операции (работы);

о районе поисково-спасательной операции (работы) (описывается местоположение происшествия посредством указания района и широты и долготы или пеленга относительно известного географического пункта, а также маршруты следования к месту происшествия сил и средств поиска и спасания);

о действиях поисково-спасательных сил (указываются выделенные средства поиска и спасания, включая позывные и фамилии командиров экипажей поисково-спасательных воздушных судов, методы спасания, применяющиеся при поиске), аэродром и время вылета дежурного поисково-спасательного воздушного судна, пункты выхода и маршруты движения наземных поисково-спасательных команд;

о мерах по координации (кто координирует действия поисково-спасательных сил на месте происшествия, введены ли ограничения на полеты в данном районе, установленный порядок² оперативного управления поисково-спасательными силами);

² Пункты 23 и 24 Правил организации и проведения поиска и спасания, взаимодействия органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности «Роскосмос», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2024 г. № 912.

организация связи и управления на месте происшествия (в том числе позывные воздушных судов-ретрансляторов, каналы связи и управления).

6. При обнаружении воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания предоставляется следующая информация:

время обнаружения и координаты потерпевшего бедствие воздушного судна;

состояние и положение воздушного судна, наличие и состояние членов экипажа и пассажиров;

метеословия в районе бедствия;

данные о рельефе и состоянии земной (водной) поверхности, на которой находятся воздушное судно и люди, потерпевшие бедствие;

принятые меры для оказания помощи пострадавшим;

данные об ущербе, нанесенном на местности.

7. Информация передается по общим или специально выделенным каналам (средствам) связи.