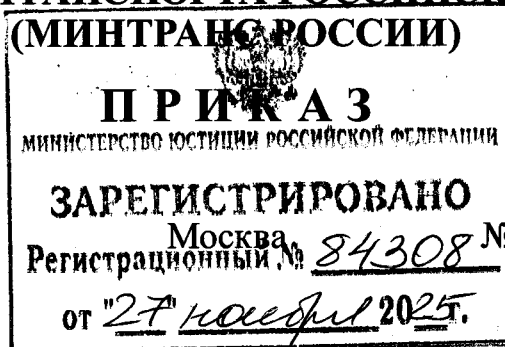




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

10 октября 2025 г.



324

**О внесении изменений в Обязательные постановления
в морском порту Сабетта, утвержденные приказом
Министерства транспорта Российской Федерации
от 21 января 2016 г. № 9**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 3 статьи 5 Федерального закона от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Сабетта, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 января 2016 г. № 9 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2016 г., регистрационный № 41158), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 9 марта 2017 г. № 86 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 марта 2017 г., регистрационный № 45950), от 18 мая 2022 г. № 186 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 мая 2022 г., регистрационный № 68630), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г.

Министр

А.С. Никитин

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Обязательные постановления в морском порту Сабетта,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 21 января 2016 г. № 9**

1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Обязательные постановления в морском порту Сабетта (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395³».

2. Сноски 1) и 2) к пункту 1 исключить.

3. Сноску 3) к пункту 1 изложить в следующей редакции:

«³) Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

4. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Обязательные постановления содержат:

описание морского порта Сабетта (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов (далее – СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения

соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности³⁽¹⁾ (далее – ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.».

5. Дополнить сноской 3(1) к пункту 2 следующего содержания:

«³⁽¹⁾ Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».».

6. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2013 г. № 242-р. Акватория морского порта состоит из трех участков (далее – участки №№ 1, 2 и 3 акватории морского порта)».

7. Сноску 4) к пункту 6 исключить.

8. Сноску 5) к пункту 8 изложить в следующей редакции:

«⁵⁾ Пункт 354 перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.».

9. Пункты 11 и 12 признать утратившими силу.

10. Абзац второй пункта 14 признать утратившим силу.

11. Сноску 6) к пункту 14 изложить в следующей редакции:

«⁶⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 г. № 14-р.».

12. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. В морском порту и на подходах к нему в период льдообразования и до разрушения льда осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с Общими правилами, Правилами ледокольной проводки судов в акватории Северного морского пути, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 января 2016 г. № 9⁷⁾, и Обязательными постановлениями (сведения об ограничениях по режиму ледового плавания судов в

акватории морского порта приведены в приложении № 3 к Обязательным постановлениям).».

13. Сноску 7) к пункту 16 изложить в следующей редакции:

«⁷⁾ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г. № 17, регистрационный № 68662; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2022 г. № 394 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 ноября 2022 г., регистрационный № 71196). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 21 января 2016 г. № 9 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

14. Пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Капитаны судов, ожидающих освобождения причалов для производства погрузочно-разгрузочных и перегрузочных работ, должны осуществить постановку судов на якорь на якорной стоянке № 1 участка № 1 акватории морского порта и на якорной стоянке № 1 участка № 2 акватории морского порта (сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям).

Постановка судов на якорь на подходах к морскому порту и на подходных каналах не допускается.».

15. Пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. В морском порту осуществляются обязательная и необязательная лоцманская проводка судов.

К районам обязательной лоцманской проводки судов относятся:

подходной канал и внутренняя часть участка № 1 акватории морского порта, ограниченная ледозащитными сооружениями, и акватория у причалов морского порта;

подходной канал участка № 2 акватории морского порта и внутренняя часть акватории участка № 2, ограниченная ледозащитными сооружениями, и акватория у причалов морского порта.

К районам необязательной лоцманской проводки судов относятся:

районы участков №№ 1 и 2 акватории морского порта, не относящиеся к районам обязательной лоцманской проводки;

участок № 3 акватории морского порта;

подходы к морскому порту.».

16. В абзаце первом пункта 20 слова «, координаты начала и окончания осевых линий районов глубоководных путей, их установленная ширина, протяженность и направление движения» исключить.

17. Заголовок главы III изложить в следующей редакции:

«III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта».

18. Пункт 21 изложить в следующей редакции:

«21. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта⁸⁾ передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») по адресу: www.portcall.marinet.ru.

Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ КТМ.».

19. Дополнить сноской 8) к пункту 21 следующего содержания:

«⁸⁾ Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Пункты 43 и 45 Общих правил.».

20. Пункты 23–25 признать утратившими силу.

21. Абзац второй пункта 26 изложить в следующей редакции:

«При каждом заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта в период действия разрешения на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт капитан судна должен уведомить:

службу капитана морского порта и оператора СУДС на 14 канале связи ОБЧ (позывной «Сабетта-Трафик») при заходе на участок № 1 акватории морского порта и при выходе из участка № 1 акватории морского порта;

службу капитана морского порта на 14 канале связи ОБЧ (позывной «Утренний-Радио-5») при заходе на участок № 2 акватории морского порта и при выходе из участка № 2 акватории морского порта;

службу капитана морского порта на 14 канале связи ОБЧ (позывной «Каменный-Радио-5») при заходе на участок № 3 акватории морского порта и при выходе из участка № 3 акватории морского порта.».

22. Заголовок главы IV изложить в следующей редакции:

«IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта».

23. Пункты 27 и 28 изложить в следующей редакции:

«27. В акватории морского порта действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морском порту (далее – суточный график).

Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15:00 по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 21 Обязательных постановлений, и размещается в сети «Интернет» по адресу: www.marpm.ru.

Плавание автономных судов осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ КТМ.

28. Управление движением судов осуществляется на основании суточного графика с использованием:

СУДС – на участке № 1 акватории морского порта и на подходном канале участка № 1 акватории морского порта;

службы контроля судоходства и управления судоходством⁹⁾ (далее – СКУС) – на участках №№ 2 и 3 акватории морского порта, на подходном канале участка № 2 акватории морского порта и на подходах к морскому порту.

Капитаны судов, которым позволяет осадка, должны следовать вне подходов к морскому порту.

При движении судна валовой вместимостью более 70000 в грузу по подходным каналам и подходам к морскому порту встречное движение судов не допускается.».

24. Дополнить сноской 9) к пункту 28 следующего содержания:

«⁹⁾ Абзац первый пункта 18 Общих правил.».

25. Абзацы второй–четвертый пункта 31 изложить в следующей редакции:

«Допускается плавание судов по подходам к морскому порту, на которых отсутствует ледовый покров, со скоростью не более 12 узлов.».

26. Пункт 32 дополнить абзацем следующего содержания:

«Допускается движение по подходному каналу участка № 2 акватории морского порта и в акватории участка № 2 морского порта судов-газовозов и танкеров длиной не более 299 метров при скорости ветров любых направлений не более 17 метров в секунду.».

27. Пункт 34 изложить в следующей редакции:

«34. Прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов на участке № 1 акватории морского порта должны осуществляться в точке с координатами 71°20'00,00" северной широты и 72°16'00,00" восточной долготы, в районе якорной стоянки № 1 и на причалах участка № 1 акватории морского порта.

Прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов на участке № 2 акватории морского порта должны осуществляться в точке с координатами 70°59'59,66" северной широты и 73°37'05,46 восточной долготы, в районе якорной стоянки № 1 и на причалах участка № 2 акватории морского порта.

В период ледокольной проводки судов в акватории морского порта прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов должны осуществляться в точке передачи судна линейным ледоколом портовому ледоколу.».

28. Пункт 37 изложить в следующей редакции:

«37. Допускается осуществление швартовных операций судов при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

Допускается швартовка судов-газовозов и танкеров длиной не более 299 метров к причалам для отгрузки сжиженного природного газа (далее – СПГ) и стабильного газового конденсата (далее – СГК), интегрированным с конструкцией основания гравитационного типа (далее – ОГТ) № 1, ОГТ № 2 и верхнего строения комплекса по производству СПГ и СГК на ОГТ № 1 (грузовой причал I) и ОГТ № 2 (грузовой причал II), при скорости ветра не более 17 метров в секунду.

Движение буксирных караванов судов внутреннего водного плавания в акватории морского порта при скорости ветра более 14 метров в секунду допускается с дополнительным буксирным обеспечением.».

29. Заголовок главы V изложить в следующей редакции:

«V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия»

радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами».

30. Пункты 39–42 изложить в следующей редакции:

«39. В зону действия СУДС входит акватория Обской губы, ограниченная береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами 71°18'20,00" северной широты и 72°01'35,80" восточной долготы и 71°27'19,25" северной широты и 71°56'36,85" восточной долготы, далее по дуге окружности с центром в координатах 71°17'13,22" северной широты и 72°02'12,67" восточной долготы и радиусом 10,3 морских миль до точки с координатами 71°19'51,00" северной широты и 72°33'07,75" восточной долготы, далее по линии, соединяющей точки с координатами 71°13'12,55" северной широты и 72°14'35,20" восточной долготы и 71°16'03,50" северной широты и 72°05'47,00" восточной долготы, далее по береговой линии до точки с координатами 71°18'20,00" северной широты и 72°01'35,80" восточной долготы, включая акваторию участка № 1 морского порта, а также якорные стоянки морского порта, за исключением акватории реки Сабетта-Яха, расположенной западнее меридиана 72°02'12,67" восточной долготы.

В зону действия СКУС входят акватории участков №№ 2 и 3 морского порта и подходы к морскому порту.

40. Связь с судами в зоне действия СУДС должна осуществляться на 67 (резервном) и 14 каналах связи ОВЧ (позывной «Сабетта-Трафик»).

Капитаны судов, в том числе автономных судов, за 3 морские мили до входа в зону действия СУДС должны установить связь с СУДС на 14 канале связи ОВЧ (позывной «Сабетта-Трафик»).

Капитан судна должен запросить на каналах связи ОВЧ разрешение СУДС на начало движения судна после снятия судна с якоря или отвода судна от причала морского порта за 30 минут до предполагаемого времени начала движения судна.

В случае если капитан судна, получивший разрешение СУДС на начало движения судна, не начал движение в течение 30 минут после предполагаемого времени начала движения, капитан судна должен повторно запросить разрешение СУДС на начало движения судна.

Капитаны судов, в том числе автономных судов, осуществляющих плавание в зоне действия СУДС, должны сообщать СУДС на 14 канале связи ОВЧ:

- о заходе на участок № 1 акватории морского порта и (или) о выходе из участка № 1 акватории морского порта;
- о прохождении траверза мола юго-восточного ледозащитного сооружения;
- о постановке судна на якорь, съёмке судна с якоря;
- о начале швартовки;
- о начале и об окончании движения судна;
- о посадке лоцмана на судно и о высадке лоцмана с судна;
- об осадке судна;
- о предполагаемом времени подхода судна к причалам и якорным стоянкам морского порта, месту приема лоцмана.

41. Функции СКУС в акватории участков №№ 2 и 3 морского порта и на подходах к морскому порту осуществляются должностным лицом службы капитана морского порта.

42. Капитаны судов валовой вместимостью 500 и более, следующих в морской порт через акваторию Карского моря и подходы к Обской губе, включая морские пути, ведущие в акваторию Обской губы, должны передавать службе капитана морского порта по адресу электронной почты: sabetta@mapm.ru и оператору СУДС по адресу электронной почты: SabettaVTS@marsatmail.com следующие обязательные доклады судов:

название судна, позывной судна и идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией¹⁰⁾ (при наличии), время и точка захода (координаты) судна в район, курс и скорость судна, порт назначения судна и предполагаемое время прибытия судна в порт назначения, предполагаемое время подхода судна к подходам морского порта, осадка судна в метрах, направление и скорость ветра, направление и скорость течения, направление и скорость дрейфа льда (при наличии) – при пересечении параллели 72°55'00,00" северной широты;

название судна, направление и скорость ветра, предполагаемое время выхода судна из подходов морского порта (при следовании на юг) – при пересечении параллели 72°33'20,00" северной широты;

название судна, координаты, курс и скорость судна, направление и скорость ветра, предполагаемое время выхода судна из подходов морского порта (при следовании на север), предполагаемое время подхода судна к месту приема лоцмана (при следовании в морской порт) – при пересечении параллели 72°09'43,72" северной широты;

название судна, координаты, курс и скорость судна, направление и скорость ветра, предполагаемое время подхода судна к участку № 2 или № 3 морского порта (при следовании на юг), предполагаемое время подхода судна к подходам морского порта (при следовании на север) – при пересечении параллели 71°10'00,00" северной широты;

название судна, координаты судна, курс и скорость судна, направление и скорость ветра (при следовании на север) – при пересечении параллели 68°30'00,00" северной широты (траверз мыса Каменный).».

31. Дополнить сноской 10) к пункту 42 следующего содержания:

«¹⁰⁾ Правило 3-1 главы XI-1 приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. Является обязательной для Российской Федерации в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. № 975 «О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года». Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 2 ноября 1979 г.».

32. Пункт 47 изложить в следующей редакции:

«47. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках и у причалов морского порта.

Операции по перегрузке грузов с судна на судно должны осуществляться на якорной стоянке № 1 участка № 1 акватории морского порта, на якорной стоянке № 1 участка № 2 акватории морского порта и у причалов морского порта,

предназначенных для стоянки судов, в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. № 68¹¹⁾».

33. Дополнить сноской 11) к пункту 47 следующего содержания:

«¹¹⁾ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438)».

34. Пункт 49 признать утратившим силу.

35. Заголовок главы VII изложить в следующей редакции:

«VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту».

36. Пункт 57 изложить в следующей редакции:

«57. Погрузочно-разгрузочные операции с нефтепродуктами, включая СГК, в морском порту сливо-наливным методом должны осуществляться:

на участке № 1 акватории морского порта – у причала № 1 и у технологического причала № 2;

на участке № 2 акватории морского порта – у причала № 3 терминала СПГ и СГК «Утренний» (универсальный причал), у грузового причала № 1 (причал для отгрузки СПГ и СГК, интегрированный с конструкцией ОГТ № 1 и верхнего строения комплекса по производству СПГ и СГК на ОГТ № 1) и у грузового причала № 2 (причал для отгрузки СПГ и СГК, интегрированный с конструкцией ОГТ № 2 и верхнего строения комплекса по производству СПГ и СГК на ОГТ № 2);

на участке № 3 у выносного причального устройства башенного типа.

Бункеровка судов топливом с автомашин должна производиться:

на участке № 1 акватории морского порта – на причалах №№ 1 – 4;

на участке № 2 акватории морского порта – на причалах №№ 1 – 3 терминала СПГ и СГК «Утренний» (универсальный причал)».

37. Дополнить пунктом 59(1) следующего содержания:

«59(1). В морском порту отсутствуют приемные сооружения для судовых отходов.

Суда, заходящие в морской порт, должны быть оборудованы емкостями для хранения судовых отходов, объемы которых должны быть достаточны для хранения судовых отходов до их сдачи в другом морском порту, имеющем приемные сооружения для судовых отходов.».

38. Пункт 61 изложить в следующей редакции:

«61. Капитаны судов, находящихся в зоне действия СУДС и СКУС, должны нести постоянную радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.».

39. Заголовок главы IX изложить в следующей редакции:

«IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».

40. Пункты 65 и 66 изложить в следующей редакции:

«65. Участок № 1 акватории морского порта входит в зону действия морского района А1 ГМССБ.

Участки №№ 2 и 3 акватории морского порта входят в зону действия морского района А2 ГМССБ.

Морские районы А1 и А2 ГМССБ информационно связаны с морским спасательно-координационным центром Диксон.

66. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой береговой станции «Сабетта» (опознаватель морской подвижной службы¹²⁾ (MMSI) 002731197) радиусом действия 25,7 морских миль с центром в точке с координатами 71°17'13,2" северной широты и 072°02'12,6" восточной долготы (позывной «Сабетта-Радио-1»).

Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается работой береговой станции «Сабетта» (опознаватель морской подвижной службы (MMSI) 002731197) радиусом действия 173 морские мили в сторону северной и южной частей Обской губы от места установки приемного центра береговой станции в точке с координатами 71°16'38,4" северной широты и 072°04'05,4" восточной долготы (позывной «Сабетта-Радио-2»).

41. Дополнить сноской 12) к пункту 66 следующего содержания:

«¹²⁾ Пункт 19.36.1 статьи 19 Регламента радиосвязи, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2018 г. № 685-р. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом (37) 1 статьи 6 Устава Международного союза электросвязи, ратифицированного Федеральным законом от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 августа 1995 г.».

42. Пункт 68 изложить в следующей редакции:

«68. Сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов ежегодно и при изменении таких сведений посредством направления уведомлений или размещения в сети «Интернет» по адресу: www.marm.ru».

43. Пункт 69 изложить в следующей редакции:

«69. В морском порту допускается переработка опасных грузов 1–6, 8 и 9 классов опасности ИМО¹³⁾».

В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов по запросу капитана морского порта должны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов.

Информация об опасных грузах должна направляться капитану морского порта¹⁴⁾ в сети «Интернет» по адресу: www.marm.ru или любым доступным способом (непосредственно или используя средства связи).

44. Дополнить сносками 13) и 14) к пункту 69 следующего содержания:

«¹³⁾ Главы 2.1–2.6, 2.8 и 2.9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской

организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 17 марта 1958 г.

¹⁴⁾ Абзац девятый пункта 69 Общих правил.».

45. Пункт 71 изложить в следующей редакции:

«71. Ледокольная проводка судов на подходах к морскому порту организуется штабом морских операций (далее – ШМО) федерального государственного бюджетного учреждения «Главное управление Северного морского пути».».

46. Пункт 72 признать утратившим силу.

47. Пункт 73 изложить в следующей редакции:

«73. Допускаются плавание в акватории Северного морского пути (далее – СМП), заход в морской порт и выход из морского порта судов, в отношении которых получено разрешение на плавание судна в акватории СМП¹⁵⁾.».

48. Дополнить сноской 15) к пункту 73 следующего содержания:

«¹⁵⁾ Пункт 3 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487. В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 данный акт действует до 1 марта 2028 г.».

49. Пункт 78 изложить в следующей редакции:

«78. Исходя из фактической ледовой обстановки в акватории морского порта, категории ледовых усилений и технических характеристик судов по согласованию с ШМО допускается самостоятельное следование судов по маршруту движения с использованием рекомендаций ледокола и ШМО.

Капитан судна, следующего самостоятельно, должен информировать СКУС, ШМО и капитана линейного ледокола, осуществляющего ледокольную проводку судов, о проходе назначенных ШМО контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

При тяжелом типе ледовых условий за пределами акватории морского порта, где расположены якорные стоянки морского порта, в период льдообразования и до разрушения льда капитану судна, подавшему заявку на заход судна в морской порт и выход судна из морского порта, разрешается следовать через акваторию морского порта, где расположены якорные стоянки, при условии, что движение судна не создает помехи движению других судов в акваториях участков №№ 1 и 2 морского порта.».

50. Приложение № 1 изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пункты 13 и 43)**

СВЕДЕНИЯ

о технических возможностях морского порта в части приема судов

Наименование	Расположение причала (координаты во всемирной системе геоцентрических	Технические возможности причала	
		длина	проектная

	координат WGS 84)	причала (метры)	глубина у причала (метры)
Причалы участка № 1 акватории морского порта			
Причал № 1	Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами: 1. 71°16'56,00" северной широты и 72°03'27,00" восточной долготы; 2. 71°16'53,30" северной широты и 72°03'46,90" восточной долготы; 3. 71°16'52,25" северной широты и 72°03'45,50" восточной долготы	441,7	10,55
Причал № 2	Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами: 1. 71°16'52,25" северной широты и 72°03'45,50" восточной долготы; 2. 71°16'49,45" северной широты и 72°04'06,40" восточной долготы; 3. 71°16'48,00" северной широты и 72°04'04,50" восточной долготы	224,0	11,35
Причал № 3	Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами: 1. 71°16'48,00" северной широты и 72°04'04,50" восточной долготы; 2. 71°16'44,80" северной широты и 72°04'27,50" восточной долготы	250,4	12,25
Причал № 4	Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами: 1. 71°16'44,80" северной широты и 72°04'27,40" восточной долготы; 2. 71°16'38,60" северной широты и 72°04'19,30" восточной долготы.	112,0	6,75
Причал № 5	Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами: 1. 71°16'31,70" северной широты и 72°04'37,90" восточной долготы; 2. 71°16'36,80" северной широты и 72°04'54,70" восточной долготы; 3. 71°16'35,90" северной широты и 72°04'57,50" восточной долготы	357,4	11,85
Причал № 6	Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами: 1. 71°16'35,90" северной широты и 72°04'57,50" восточной долготы; 2. 71°16'30,70" северной широты и 72°04'40,70" восточной долготы	390,3	11,85

Технологический причал № 1	Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами: 1. 71°16'45,02" северной широты и 72°06'23,70" восточной долготы; 2. 71°16'41,87" северной широты и 72°06'19,84" восточной долготы; 3. 71°16'41,51" северной широты и 72°06'15,97" восточной долготы; 4. 71°16'37,72" северной широты и 72°06'11,29" восточной долготы; 5. 71°16'36,77" северной широты и 72°06'13,58" восточной долготы; 6. 71°16'33,32" северной широты и 72°06'09,34" восточной долготы	390,8	14,25
Технологический причал № 2	Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами: 1. 71°16'30,86" северной широты и 72°05'49,59" восточной долготы; 2. 71°16'28,16" северной широты и 72°05'46,27" восточной долготы; 3. 71°16'27,87" северной широты и 72°05'42,41" восточной долготы; 4. 71°16'24,02" северной широты и 72°05'37,74" восточной долготы; 5. 71°16'22,60" северной широты и 72°05'39,46" восточной долготы; 6. 71°16'19,60" северной широты и 72°05'35,78" восточной долготы	390,8	14,25
Причалы участка № 2 акватории морского порта			
Причал № 1 (универсальный)	Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами: 1. 71°00'26,60" северной широты и 73°47'37,10" восточной долготы; 2. 71°00'28,95" северной широты и 73°47'29,35" восточной долготы.	107,48	8,55
Причал № 2 (универсальный)	Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами: 1. 71°00'28,95" северной широты и 73°47'29,35" восточной долготы; 2. 71°00'31,08" северной широты и 73°47'22,12" восточной долготы	96,0	8,55
Причал № 3 (универсальный)	Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами: 1. 71°00'31,08" северной широты и 73°47'22,20" восточной долготы; 2. 71°00'34,05" северной широты и 73°47'12,10" восточной долготы	137,0	8,55

Грузовой причал № 1 (основание гравитационного типа № 1)	Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами: 1. 70°59'33,46" северной широты и 73°49'50,31" восточной долготы; 2. 70°59'37,14" северной широты и 73°49'19,47" восточной долготы	330,0	14,63
Грузовой причал № 2 (основание гравитационного типа № 2)	Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами: 1. 70°59'48,18" северной широты и 73°48'50,15" восточной долготы; 2. 70°59'44,52" северной широты и 73°49'20,99" восточной долготы	330,0	14,63
Причал участка № 3 акватории морского порта			
Выносное причальное устройство башенного типа у мыса Каменный	Расположено в точке с координатами 68°30'06,00" северной широты и 73°40'05,00" восточной долготы	350,0 (зона безопасности вокруг выносного причального устройства)	10,0

».

51. Приложение № 3 изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пункт 16)**

**ОГРАНИЧЕНИЯ
для судов по режиму ледового плавания в морском порту
и на подходах к нему**

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина ледяного покрова 10–15 сантиметров	Суда категории Ice1 и выше	Суда без ледовых усилений	Буксирно-баржевые составы
Толщина ледяного покрова 15–30 сантиметров	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы
Толщина ледяного покрова 30–50 сантиметров	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice2	Суда без ледовых усилений, категории Ice1, буксирно-баржевые составы

Толщина ледяного покрова 50–70 сантиметров	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice3	Суда без ледовых усиления, категории Ice1 и Ice2, буксирно-баржевые составы
Толщина ледяного покрова более 70 сантиметров	Суда категории Arc5 и выше	Суда категории Arc4	Суда без ледовых усиления, категории Ice1, Ice2 и Ice3, буксирно-баржевые составы

».

52. Сноску 1) к приложению № 3 исключить.

53. Приложение № 4 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пункты 17, 43, 45 и 59)

СВЕДЕНИЯ о якорных стоянках морского порта

Наименование	Расположение (координаты во всемирной системе геоцентрических координат WGS 84)	Глубина (метры)
Участок № 1 морского порта		
Якорная стоянка № 1 для перегрузки грузов с судна на судно	Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: 1. 71°20'21,50" северной широты и 72°20'49,50" восточной долготы; 2. 71°21'58,10" северной широты и 72°25'44,50" восточной долготы; 3. 71°19'53,10" северной широты и 72°33'00,20" восточной долготы; 4. 71°18'13,10" северной широты и 72°28'20,90" восточной долготы	17,8–20,0
Карантинная якорная стоянка	Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: 1. 71°21'37,60" северной широты и 72°16'27,30" восточной долготы; 2. 71°22'09,60" северной широты и 72°17'58,32" восточной долготы; 3. 71°21'49,60" северной широты и 72°19'06,29" восточной долготы; 4. 71°21'17,60" северной широты и 72°17'35,31" восточной долготы	17,0–17,6
Якорная стоянка для судов с опасными грузами на борту и судов с ядерными	Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:	17,6–18,2

энергетическими установками и радиационными источниками (не входит в акваторию морского порта)	1. 71°20'11,60" северной широты и 72°18'26,30" восточной долготы; 2. 71°19'48,60" северной широты и 72°19'34,30" восточной долготы; 3. 71°19'26,60" северной широты и 72°18'20,30" восточной долготы; 4. 71°19'49,60" северной широты и 72°17'12,30" восточной долготы	
Участок № 2 морского порта		
Якорная стоянка № 1 для всех судов, для перегрузки с судна на судно (входит в акваторию морского порта)	Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: 1. 70°59'40,21" северной широты и 73°36'50,18" восточной долготы; 2. 70°56'58,45" северной широты и 73°40'19,96" восточной долготы; 3. 70°56'58,45" северной широты и 73°38'25,61" восточной долготы; 4. 70°56'05,17" северной широты и 73°38'25,61" восточной долготы; 5. 70°56'05,82" северной широты и 73°30'55,38" восточной долготы; 6. 70°59'16,12" северной широты и 73°31'38,37" восточной долготы	20,2–23,0
Якорная стоянка для судов с опасными грузами на борту	Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: 1. 71°01'09,67" северной широты и 73°28'05,11" восточной долготы; 2. 71°01'00,19" северной широты и 73°35'06,85" восточной долготы; 3. 71°00'20,20" северной широты и 73°35'58,54" восточной долготы; 4. 71°00'28,87" северной широты и 73°29'21,77" восточной долготы.	20,2–24,2
Карантинная якорная стоянка	Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: 1. 70°56'58,45" северной широты и 73°40'19,96" восточной долготы; 2. 70°56'58,45" северной широты и 73°38'25,61" восточной долготы; 3. 70°56'03,29" северной широты и 73°38'25,61" восточной долготы; 4. 70°56'04,91" северной широты и 73°41'29,30" восточной долготы	20,2–21,0

».

54. Приложение № 5 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункт 18)

СВЕДЕНИЯ**о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту**

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
Служба капитана морского порта, служба контроля судоходства и управления судоходством (далее – СКУС) участка № 1 акватории морского порта	16, 14	14	Сабетта-Радио-5
Служба капитана морского порта, СКУС участка № 2 акватории морского порта	16, 14	14	Утренний-Радио-5
Служба капитана морского порта, СКУС участка № 3 акватории морского порта	16, 14	14	Каменный-Радио-5
Служба управления движением судов Сабетта участка № 1 акватории морского порта	16	14, 67	Сабетта-Трафик
Лоцманская служба морского порта	14	11	Сабетта-Радио-11
Береговая станция Сабетта морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности	16,70 (цифровой избирательный вызов)	01, 02	Сабетта-Радио-1

».

55. Приложение № 6 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(пункт 20)

СВЕДЕНИЯ**о подходах к морскому порту**

Морской канал (судоходный канал в Обской губе Карского моря)

№	Координаты во всемирной системе геоцентрических координат WGS 84	
	северная широта	восточная долгота
западная граница Морского канала		
1	72°33'19,18"	73°47'12,60"
2	72°31'45,52"	73°47'46,04"
3	72°27'44,84"	73°49'11,52"

4	72°26'56,62"	73°49'25,93"
5	72°26'16,87"	73°49'36,70"
6	72°26'09,26"	73°49'37,48"
7	72°26'01,66"	73°49'37,01"
8	72°25'54,07"	73°49'35,28"
9	72°25'46,52"	73°49'32,29"
10	72°25'39,02"	73°49'28,06"
11	72°25'31,60"	73°49'22,60"
12	72°25'24,27"	73°49'15,92"
13	72°25'17,05"	73°49'08,03"
14	72°25'09,95"	73°48'58,96"
15	72°25'03,00"	73°48'48,73"
16	72°24'56,22"	73°48'37,37"
17	72°24'49,61"	73°48'24,90"
18	72°24'43,20"	73°48'11,36"
19	72°24'37,01"	73°47'56,78"
20	72°23'33,38"	73°45'23,39"
21	72°20'00,83"	73°36'08,61"
22	72°16'37,96"	73°27'23,49"
23	72°12'23,85"	73°16'31,61"
24	72°09'48,44"	73°09'56,16"
восточная граница Морского канала		
1	72°33'20,81"	73°48'03,41"
2	72°31'31,10"	73°48'42,49"
3	72°28'18,56"	73°49'50,74"
4	72°27'30,42"	73°50'07,73"
5	72°26'58,41"	73°50'21,66"
6	72°26'42,41"	73°50'28,62"
7	72°26'26,40"	73°50'35,57"
8	72°26'17,90"	73°50'37,85"
9	72°26'09,38"	73°50'38,73"
10	72°26'00,85"	73°50'38,19"
11	72°25'52,34"	73°50'36,24"
12	72°25'43,87"	73°50'32,88"
13	72°25'35,46"	73°50'28,13"
14	72°25'27,14"	73°50'21,99"
15	72°25'18,91"	73°50'14,49"

16	72°25'10,81"	73°50'05,64"
17	72°25'02,86"	73°49'55,46"
18	72°24'55,07"	73°49'43,99"
19	72°24'47,46"	73°49'31,24"
20	72°24'40,05"	73°49'17,25"
21	72°24'32,86"	73°49'02,06"
22	72°24'25,91"	73°48'45,70"
23	72°24'21,97"	73°48'35,61"
24	72°23'23,85"	73°46'03,06"
25	72°19'51,33"	73°36'48,23"
26	72°16'28,50"	73°28'03,06"
27	72°12'14,42"	73°17'11,13"
28	72°09'39,03"	73°10'35,63"

Ширина Морского канала – 475 метров.».

56. Приложение № 7 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Обязательным постановлениям
(пункт 20)

СВЕДЕНИЯ о подходных каналах морского порта

1. Подходной канал участка № 1 акватории морского порта (длина – 5633 метра, ширина – 495 метров).

№	Координаты во всемирной системе геоцентрических координат WGS 84	
	северная широта	восточная долгота
западная граница подходного канала		
1	71°19'21,51"	72°13'06,85"
2	71°17'16,17"	72°06'15,27"
восточная граница подходного канала		
1	71°19'09,93"	72°13'41,14"
2	71°17'04,59"	72°06'49,52"

2. Подходной канал участка № 2 морского порта (длина – 5618 метров, ширина – 510 метров).

№	Координаты во всемирной системе геоцентрических координат WGS 84	
	северная широта	восточная долгота
северная граница подходного канала		

1	71°00'07,19"	73°37'37,55"
2	70°59'54,17"	73°46'53,16"
южная граница подходного канала		
1	70°59'50,25"	73°37'56,72"
2	70°59'37,75"	73°46'49,47"

».

57. Приложение № 8 признать утратившим силу.