



# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНСПОРТ РОССИИ)

**П Р И К А З**

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Москва, № 84276 №

от 26 ноября 2025 г.

24 июня 2025 г.

191

## Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2016 г. № 388 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 марта 2017 г., регистрационный № 45829);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 марта 2023 г. № 85 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2016 г. № 388 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 апреля 2023 г., регистрационный № 73005).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Министр

Р.В. Старовойт

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 24 июня 2025 г. № 191

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»

### I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (далее – Обязательные постановления) содержат:

описание морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов (далее – СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности<sup>1</sup> (далее – ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на

<sup>1</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».

подходах к нему;

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.

2. Обязательные постановления подлежат исполнению экипажами судов независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в морском порту и на подходах к нему.

3. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395<sup>2</sup> (далее – Общие правила), и Обязательными постановлениями.

## **II. Описание морского порта**

4. Морской порт расположен в Невской губе Финского залива и в устьевой части реки Нева (сведения о подходах к морскому порту, якорных стоянках, рейдах морского порта и местах перегрузки грузов с судна на судно в морском порту приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям).

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 1225-р (сведения о районах №№ 156, 221, 222, 300, 310, 311, 312, 314, 321 морского порта, Внутренней акватории морского порта, набережной Лейтенанта Шмидта, Невской губе, Невских воротах, Новой Канонерской гавани, Золотых воротах, рейде Лесного мола, Нефтяной гавани, Восточном бассейне, Барочном бассейне, Екатерингофском бассейне, Малой Турухтанной гавани, Большой Турухтанной гавани, Петродворцовой гавани, Ломоносовской гавани, гавани базы Литке, Лахтинской гавани, Пассажирском бассейне, судопропускных сооружениях С-1 и С-2 Комплекса защитных сооружений (далее – КЗС) Санкт-Петербурга от наводнений, центральном участке Западного скоростного диаметра, многофункциональном морском перегрузочном комплексе «Бронка» (далее – ММПК «Бронка»), об Английской набережной, Угольной гавани приведены в приложении № 2 к Обязательным постановлениям).

5. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично.

Морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу

---

<sup>2</sup> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

Российской Федерации<sup>3</sup>.

6. Климатические, гидрологические и метеорологические особенности морского порта:

скорость течения воды в устье реки Нева при уровне моря равном нулю Кронштадтского футштока составляет 1,5–3,0 узла;

скорость течения воды западного направления составляет 0,4 узла в северной части Невской губы и 0,2 узла в южной части Невской губы, скорость течения воды увеличивается до 1,5 узла при ветрах восточных направлений и уменьшается до 0 узлов при ветрах западных направлений;

сгонно-нагонные колебания уровня моря при сгонах составляют 1 метр (минимальный уровень воды при сгонах в устье реки Нева составляет -1,24 метра, у острова Котлин составляет -1,72 метра), при нагонах в период преобладания ветров западных направлений подъем уровня воды составляет +2,23 метра (максимальный уровень воды составляет более +4,00 метров);

толщина ледяного покрова в период ледокольной проводки судов достигает 80–90 сантиметров;

в морском порту преобладают ветра юго-западного и западного направлений.

7. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

8. В морском порту осуществляются посадка пассажиров на суда и высадка пассажиров с судов.

9. В морской порт разрешен заход судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками<sup>4</sup>.

Оформление прихода и отхода судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками должно осуществляться на якорном месте С-12 якорной стоянки № 5а, причалах №№ 1–7, 38–41, 46–48, БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3, БЗ-6, БЗ-7, БЗ-8 и причалах №№ 5, 6 ММПК «Бронка».

10. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов судов продовольствием, топливом, пресной водой, приема с судов сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, за исключением мусора категории G, предусмотренного приложением V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г.<sup>5</sup> (далее – МАРПОЛ), а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судов.

11. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов (сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 3 к Обязательным постановлениям).

12. В морском порту операции по перегрузке грузов с судна на судно должны осуществляться в соответствии с Правилами оказания услуг по организации

<sup>3</sup> Пункт 310 перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.

<sup>4</sup> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 г. № 14-р.

<sup>5</sup> МАРПОЛ вступила в силу 2 октября 1983 г. для Союза Советских Социалистических Республик и является обязательной для Российской Федерации в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года».

перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. № 68<sup>6</sup>.

13. В морском порту осуществляются обязательная и необязательная лоцманская проводка судов (сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов в акватории морского порта приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям).

**III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта**

14. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта<sup>7</sup> передается капитану морского порта капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») по адресу: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ).

15. Не допускается движение судов, за исключением аварийно-спасательных судов, в акватории морского порта при скорости ветра более 22 метров в секунду.

16. Движение судов по Санкт-Петербургскому морскому каналу не допускается:

при скорости ветров северного и южного направлений 10 метров в секунду и более для судов длиной более 300 метров и судов длиной более 150 метров в балласте;

при скорости ветров северного и южного направлений 12 метров в секунду и более для судов длиной от 260 до 300 метров;

при видимости менее 1,5 морской мили.

Смена места стоянки судна в акватории морского порта при дрейфе судна не допускается.

17. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

Капитаны автономных судов (внешние капитаны автономных судов) для захода в морской порт и выхода из морского порта должны осуществлять постановку судов на якорные стоянки №№ 4, 4а, 4б и 5а в точку, указанную СУДС, для посадки (высадки) лоцмана (для полностью автономного судна – лоцмана и внешнего капитана автономного судна, имеющего квалификационное свидетельство

<sup>6</sup> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).

<sup>7</sup> Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Пункты 43 и 45 Общих правил.

внешнего капитана автономного судна, и специалиста по управлению автономным судном, имеющего квалификационное свидетельство специалиста по управлению автономным судном<sup>8</sup>).

#### **IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта**

18. В акватории морского порта действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морском порту (далее – суточный график).

Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15:00 по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 14 Обязательных постановлений, и размещается в сети «Интернет» по адресу: [www.pasr.ru](http://www.pasr.ru).

19. Плавание автономных судов в акватории морского порта осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI<sup>1</sup> КТМ.

20. Движение судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируются СУДС в соответствии с суточным графиком.

До начала движения капитан судна должен запросить на 9 канале связи очень высокой частоты (далее – ОВЧ) разрешение службы капитана морского порта на начало движения<sup>9</sup> и сообщить о полученном разрешении СУДС на 9 или 12 канале связи ОВЧ.

21. Капитаны судов, подходящих к морскому порту или выходящих из морского порта, должны следовать по главному и боковым фарватерам.

Пересекающие главный фарватер и примыкающие к нему каналы, фарватеры и участки акватории морского порта являются по отношению к главному фарватеру боковыми (сведения о фарватерах и каналах морского порта приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям, сведения о буях ограждения фарватеров и каналов морского порта приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям).

22. Петровский канал по отношению к фарватеру Санкт-Петербург – Петродворец (фарватер № 11), подходному каналу гавани поселка Стрельна, Корабельному каналу, Лахтинскому каналу и к примыкающим участкам акватории морского порта является главным.

23. В районах №№ 156, 221 и 222 морского порта не допускаются постановка судов на якорь, осуществление подводных, дноуглубительных и взрывных работ, плавание судов с вытравленной якорь-цепью.

24. Плавание судов в районах №№ 300, 310–312 и 314 морского порта должно осуществляться с минимально возможной скоростью, позволяющей безопасно управлять судном.

25. Посадка лоцманов на судно и высадка лоцманов с судна должны

<sup>8</sup> Статья 106<sup>5</sup> КТМ.

<sup>9</sup> Пункт 22 Общих правил.

осуществляться:

к западу от Санкт-Петербургского приемного светящего буя осевого № 1 в точке с координатами 60°01,77' северной широты и 29°25,63' восточной долготы;

к северо-западу от Санкт-Петербургского приемного светящего буя осевого № 2 в точке с координатами 60°05,22' северной широты и 29°48,08' восточной долготы;

на Большом Кронштадтском рейде в точке с координатами 59°59,28' северной широты и 29°43,00' восточной долготы при высоте волны в районе Санкт-Петербургского приемного светящего буя осевого № 1 более 1,5 метра;

на рейдах, якорных стоянках и причалах морского порта.

Плавание автономных судов в акватории морского порта допускается при наличии на борту лоцмана<sup>10</sup> (для полностью автономных судов – лоцмана и внешнего капитана автономного судна, имеющего квалификационное свидетельство внешнего капитана автономного судна, и специалиста по управлению автономным судном, имеющего квалификационное свидетельство специалиста по управлению автономным судном).

26. Капитаны судов, следующих транзитом через акваторию морского порта на выход в море с внутренних водных путей и на заход во внутренние водные пути с моря, должны осуществлять смену лоцмана при следовании:

по портовой части Санкт-Петербургского морского канала – на рейде Лесного мола;

по Корабельному каналу – на реке Большая Нева к северу от причалов №№ 1–7;

по Малой Неве – у острова Серный.

Капитан судна должен передавать капитану морского порта информацию о необходимости лоцманской проводки судна в районах необязательной лоцманской проводки судов<sup>11</sup> в соответствии с пунктом 14 Обязательных постановлений и подтверждать указанную информацию за 4 часа до предполагаемого времени отхода судна от причала морского порта, перешвартовки судна или выхода судна из района якорной стоянки или морского порта по каналам связи ОВЧ, используемым в морском порту, сведения о которых приведены в приложении № 7 к Обязательным постановлениям.

27. От обязательной лоцманской проводки судов в морском порту освобождаются<sup>12</sup>:

маломерные суда;

спортивные парусные и прогулочные суда;

суда, осуществляющие прибрежное рыболовство;

ледоколы;

дноуглубительные суда, плавающие под Государственным флагом Российской Федерации при проведении дноуглубительных работ;

спасательные суда при осуществлении спасательных операций;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов,

<sup>10</sup> Пункт 1 статьи 90 и пункт 2 статьи 91 КТМ.

<sup>11</sup> Пункт 1 статьи 91 КТМ.

<sup>12</sup> Пункт 2 статьи 90 КТМ.

находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота), валовой вместимостью менее 500.

28. В районе № 2 необязательной лоцманской проводки судов лоцманская проводка обязательна для судов валовой вместимостью более 6000.

В районе № 3 необязательной лоцманской проводки судов лоцманская проводка обязательна:

для судов длиной более 200 метров;

для судов длиной не более 200 метров при высоте волны в районе Санкт-Петербургского приемного светящего буя осевого № 1 менее 1,5 метра<sup>13</sup>.

29. Капитаны судов, выходящих из боковых фарватеров на главный фарватер, должны уступать дорогу судам, следующим по главному фарватеру.

Капитаны судов, следующих по течению и против течения реки Большая Нева, должны уступать дорогу судам, выходящим из канала, ведущего от Пассажирского бассейна Васильевского острова в реку Большая Нева.

Капитаны судов, следующих по Санкт-Петербургскому морскому каналу, должны уступать дорогу пассажирским судам длиной более 220 метров, следующим на вход в морской порт «Пассажирский порт Санкт-Петербург» и на выход из морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» по Петровскому каналу.

30. Расхождение и обгон судов в точках поворота фарватеров и каналов морского порта, а также в судопропускном сооружении С-2 не допускаются.

От бueв №№ 23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала до бueв №№ 9 и 10 Кронштадтского Корабельного фарватера, включая судопропускное сооружение С-1, допускаются обгон и расхождение судов длиной каждого:

не более 100 метров;

не более 150 метров с осадкой менее 4 метров.

В акватории морского порта, за исключением главного фарватера, обгон судов допускается вдоль бортов обгоняемого судна. На главном фарватере морского порта обгон судов допускается с согласия капитана обгоняемого судна вдоль левого борта обгоняемого судна в соответствии с рекомендациями СУДС.

Обгон высокоскоростными судами<sup>14</sup> (далее – ВСС) судов и расхождение ВСС с судами допускаются с согласия капитана обгоняемого судна.

Капитан обгоняемого судна должен сообщить на 9 или 12 канале связи ОВЧ капитану ВСС:

при обгоне судна – борт обгоняемого судна, вдоль которого осуществляется его обгон;

при расхождении судов – борта судов, вдоль которых осуществляется расхождение судов;

информацию о необходимости выхода судна за границу канала или выполнения судном маневра на канале;

<sup>13</sup> Пункт 2 статьи 91 КТМ.

<sup>14</sup> Пункт 3 правила 1 главы X приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 2 ноября 1979 г. и является обязательной для Российской Федерации в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. № 975 «О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года».

информацию о возможности ВСС осуществлять движение в неводоизмещающем состоянии или о переводе ВСС в водоизмещающее состояние.

31. Обгон судов на главном фарватере морского порта не допускается:

от Благовещенского моста до причала № 33, за исключением судов валовой вместимостью менее 500;

от причала № 33 до выхода из защищенной дамбами части Санкт-Петербургского морского канала, обозначенного на навигационных картах контрольной точкой – пикетом ПК-132 Санкт-Петербургского морского канала с координатами 59°54,20' северной широты и 30°05,60' восточной долготы (далее – пикет ПК-132), если длина обгоняемого или обгоняющего судна составляет более 80 метров;

от пикета ПК-132 до буев №№ 23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала, если длина обгоняющего или обгоняемого судна составляет более 130 метров или осадка обгоняющего или обгоняемого судна составляет более 5 метров, за исключением судов, следующих за кромками Санкт-Петербургского морского канала;

от буев №№ 9 и 10 Кронштадтского Корабельного фарватера до буев №№ 3 и 4 Кронштадтского Корабельного фарватера, если длина обгоняющего или обгоняемого судна составляет более 150 метров или осадка обгоняющего или обгоняемого судна составляет более 5 метров, за исключением судов, следующих за кромками Кронштадтского Корабельного фарватера.

32. Проход судами судоходных пролетов мостов центрального участка Западного скоростного диаметра ограничивается максимальными надводными габаритами судов (при уровне воды, равном нулю Кронштадтского футштока):

в Морском канале – 50 метров;

на Корабельном канале – 32,8 метра;

на Петровском канале – 22,8 метра;

на судовом ходу в Малую Невку – 22,8 метра.

Проход судами судопропускного сооружения С-2 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений ограничивается максимальным надводным габаритом судна, составляющим 14,3 метра, при поднятом подъемном мосте судопропускного сооружения С-2 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений – максимальным надводным габаритом судна, составляющим 22,8 метра (при уровне воды равном нулю Кронштадтского футштока).

33. Одностороннее движение судов установлено для:

судов длиной более 50 метров на канале, ведущем к Пассажи́рскому бассейну Васильевского острова, от Невских ворот до Новой Канонерской гавани;

судов длиной более 80 метров и пассажирских судов на участке от Невских ворот до рейда Лесного мола;

судов длиной более 100 метров на участке от Золотых Ворот до пикета ПК-132;

нефтеналивных судов, за исключением судов портового флота, во Внутренней акватории морского порта;

судов длиной более 130 метров, следующих в балласте, при ветрах северного и южного направлений, скорость которых составляет более 10 метров в

секунду, на участке от Санкт-Петербургского приемного буя № 1 до пикета ПК-132;

пассажирских судов длиной более 150 метров;

судов длиной более 155 метров;

судов, следующих на ходовые испытания, и судов, осуществляющих буксировку плавучих доков и иных плавучих объектов, в акватории морского порта.

34. Движение судов с осадкой менее 4 метров за пределами огражденной судоходной части главного фарватера допускается:

на участке Кронштадтского Корабельного фарватера от светящего буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера до пикета ПК-390 Кронштадтского Корабельного фарватера с координатами 59°59,70' северной широты и 29°40,55' восточной долготы (5 кабельтовых к северо-западу от внешних оголовков судопропускного сооружения С-1 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений) на расстоянии до 100 метров;

в открытой части Санкт-Петербургского морского канала (за исключением участка Санкт-Петербургского морского канала протяженностью 5 кабельтовых к северо-западу от пикета ПК-132) между пикетом ПК-132 и буями №№ 23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала на расстоянии до 40 метров к северу и к югу.

Капитаны судов, перевозящих нефть тяжелых сортов, за пределами судоходной части каналов и фарватеров морского порта должны следовать с минимальной скоростью, позволяющей безопасно управлять судном.

35. Через Невские ворота допускается проход:

судов длиной до 180 метров с осадкой до 9,8 метра;

судов длиной до 190 метров с осадкой до 9,5 метра;

судов длиной до 200 метров с осадкой до 9 метров;

судов длиной до 230 метров, шириной до 32,5 метра и с осадкой до 8,2 метра к причалам №№ 1–3;

судов при отсутствии ошвартованных судов у причалов №№ 17–19;

судов в светлое время суток при видимости не менее 2 морских миль и скорости ветра не более 10 метров в секунду;

судов при обеспечении 3 буксирами суммарной мощностью не менее 8100 киловатт.

Допускается проход пассажирских судов длиной до 220 метров и с осадкой до 9 метров через Невские ворота.

36. Одноразовый проход судна с габаритами, превышающими габариты, указанные в пункте 35 Обязательных постановлений, построенного либо проходящего ремонт на предприятиях судостроительной и судоремонтной промышленности, через Невские ворота и в Канонерскую гавань допускается, если габариты судна, возможность судна маневрировать в акватории Невских ворот и Канонерской гавани морского порта и мощность привлеченных буксиров обеспечивают безопасный проход судна.

Капитаном морского порта разрешается одноразовый проход судна через Невские ворота на основании выполненной проводки модели судна на тренажере.

37. Разворот судов, за исключением судов портового флота и судов валовой

вместимостью менее 500, в портовой части Санкт-Петербургского морского канала от причала № 17 до рейда Лесного мола не допускается.

38. До совершения разворота капитан судна должен подать 4 коротких звуковых сигнала для предупреждения капитанов других судов о совершении разворота.

39. В акватории морского порта перестановка несамоходных судов, судов с выведенными из эксплуатации судовыми энергетическими установками, рулевыми и (или) якорными устройствами допускается при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

Во Внутренней акватории морского порта перестановка несамоходных судов, судов с выведенными из эксплуатации судовыми энергетическими установками, рулевыми и (или) якорными устройствами допускается при скорости ветра не более 10 метров в секунду.

40. Перестановка судов в балласте, судов типа «Ро-Ро», контейнеровозов и самоходных плавкранов допускается при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

Буксировка судов типа «Ро-Ро», контейнеровозов и самоходных плавкранов от рейда Лесного мола до Невских ворот допускается при скорости ветра не более 10 метров в секунду.

41. По Петровскому каналу не допускается движение:

грузовых судов длиной более 150 метров в балласте при скорости бокового ветра 10 метров в секунду и более;

пассажирских судов длиной от 260 метров до 300 метров при скорости бокового ветра 12 метров в секунду и более;

пассажирских судов длиной более 300 метров при скорости бокового ветра 10 метров в секунду и более;

при видимости менее 1,5 морской мили.

42. Скорость движения судов не должна превышать 6 узлов:

на участке Санкт-Петербургского морского канала от пикета ПК-132 до Золотых ворот;

на Корабельном и подходном каналах к гавани базы Литке;

на Лахтинском канале;

во Внутренней акватории морского порта (за исключением ВСС), на участке реки Большая Нева к западу от устья реки Екатерингофка.

43. Скорость движения судов, за исключением ВСС, не должна превышать 10 узлов:

на открытой части Санкт-Петербургского морского канала;

на Кронштадтском Корабельном фарватере от буюв №№ 9 и 10 до буюв №№ 23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала;

на подходном канале к ММПК «Бронка»;

на Северном Кронштадтском фарватере;

на Петровском и Ломоносовском каналах и на фарватере № 11 морского порта.

44. Скорость движения судов, за исключением ВСС, не должна превышать 12 узлов на Западном Кронштадтском фарватере и на участке от буя осевого до буюв №№ 9 и 10 Кронштадтского Корабельного фарватера.

45. Допускаются вход в Угольную гавань и выход из Угольной гавани судов длиной более 260 метров при отсутствии судов, ошвартованных у причала № 112 (участки Б и В) морского порта, и при обеспечении судов 3 буксирами суммарной мощностью не менее 8100 киловатт на участке от пикета ПК-132 до причалов Угольной гавани.

46. Допускаются вход в Большую Турухтанную гавань и выход из Большой Турухтанной гавани судов длиной не более 240 метров.

47. Движение самоходного судна, предназначенного для выполнения дноуглубительных работ, на вход в Малую Турухтанную гавань и выход из Малой Турухтанной гавани допускается при обеспечении судна 2 буксирами суммарной мощностью не менее 440 киловатт.

Движение несамоходного судна, предназначенного для выполнения дноуглубительных работ, на вход в Малую Турухтанную гавань и выход из Малой Турухтанной гавани допускается при обеспечении судна 2 буксирами суммарной мощностью не менее 770 киловатт.

48. Допускаются вход в Нефтяную гавань и выход из Нефтяной гавани судов длиной не более 260 метров.

Допускается вход в Нефтяную гавань судов длиной более 200 метров при скорости ветра менее 12 метров в секунду при обеспечении судов:

2 буксирами суммарной мощностью не менее 5400 киловатт на участке от пикета ПК-132 до Нефтяной гавани;

3 буксирами суммарной мощностью не менее 8100 киловатт при швартовке судов к причалам Нефтяной гавани и 2 буксирами суммарной мощностью не менее 5400 киловатт при отшвартовке судов от причалов Нефтяной гавани.

49. Вход в Барочный бассейн и выход из Барочного бассейна судов длиной более 260 метров допускаются:

при отсутствии судов, пришвартованных у причала № 34;

при отсутствии судна, пришвартованного вторым корпусом у причала № 33;

при отсутствии пришвартованных друг к другу (лагом) двух и более судов у причалов №№ 73 и 74;

при скорости ветра менее 10 метров в секунду;

при обеспечении судов 3 буксирами суммарной мощностью не менее 9000 киловатт на участке от пикета ПК-132 до причалов Барочного бассейна.

50. Буксиры, обеспечивающие движение судов длиной более 260 метров, следующих на вход в Барочный бассейн, Угольную гавань и на выход из Барочного бассейна, Угольной гавани, судов длиной более 200 метров, следующих на вход в Нефтяную гавань и на выход из Нефтяной гавани, на участке Санкт-Петербургского морского канала от пикета ПК-132 до Золотых ворот должны осуществлять движение вдоль правой кромки Санкт-Петербургского морского канала по ходу движения, не затрудняя движение других судов.

В ковше пикета ПК-132 и Нефтяной гавани расположены места ожидания для буксиров, используемые при видимости менее 10 кабельтовых и скорости ветров северного и южного направлений более 10 метров в секунду.

51. В Нефтяной гавани при скорости ветра более 18 метров в секунду не допускаются швартовка и отшвартовка судов длиной более 138 метров,

пришвартованных борт к борту (лагом) вторым корпусом.

52. При толщине сплошного ледяного покрова в восточной части Финского залива:

10–15 сантиметров – допускается заход судов длиной не более 245 метров в Барочный бассейн, Нефтяную гавань и Угольную гавань;

более 15 сантиметров – допускается заход судов длиной не более 220 метров в Барочный бассейн, Нефтяную гавань и Угольную гавань.

53. Допускаются заход в Восточный бассейн и выход из Восточного бассейна судов длиной 190 метров.

Допускаются заход в Екатерингофский бассейн и выход из Екатерингофского бассейна судов длиной не более 165 метров.

Допускаются заход в Восточный и Екатерингофский бассейны от рейда Лесного мола и выход из Восточного и Екатерингофского бассейнов до рейда Лесного мола судов длиной более 155 метров при обеспечении судов буксиром мощностью не менее 740 киловатт.

Допускается заход судов длиной не более 110 метров в акваторию причалов СВ-1 и СВ-2.

Одноразовый проход судна длиной более 165 метров, построенного или проходящего ремонт на предприятии судостроительной промышленности, через Екатерингофский бассейн допускается, если габариты судна, возможность судна маневрировать в акватории Екатерингофского бассейна и мощность привлеченных буксиров обеспечивают безопасный проход судна.

Капитаном морского порта разрешается одноразовый проход судна через Екатерингофский бассейн на основании выполненной проводки модели судна на тренажере.

54. Допускаются вход в Новую Канонерскую гавань и выход из Новой Канонерской гавани:

судов длиной не более 190 метров;

судов длиной более 150 метров при скорости ветра не более 10 метров в секунду;

судов длиной от 150 метров до 180 метров при обеспечении их двумя азимутальными буксирами мощностью каждого не менее 1500 киловатт на участке от Невских ворот до причалов Новой Канонерской гавани;

судов длиной более 180 метров при обеспечении их двумя азимутальными буксирами мощностью каждого не менее 2500 киловатт на участке от Невских ворот до причалов Новой Канонерской гавани.

Постановка судов к причалу № 5-К допускается при суммарной ширине судов, пришвартованных у причалов №№ 5-К и 18 или №№ 5-К и 19, не более 24 метров.

55. Не допускаются поворот с Петровского канала на Санкт-Петербургский морской канал при следовании во Внутреннюю акваторию морского порта и поворот с Санкт-Петербургского морского канала на Петровский канал при следовании из Внутренней акватории морского порта:

судов длиной более 100 метров;

судов длиной более 84 метров, не оборудованных подруливающим устройством;

судов шириной более 21 метра.

56. Плавание судов по фарватеру Санкт-Петербург – Петродворец (фарватер № 11) от Петровского канала до Петродворцовой гавани допускается в светлое время суток при выставленных плавучих средствах навигационного оборудования.

57. В Ломоносовскую гавань допускается заход судов длиной не более 150 метров.

58. Движение судов длиной более 280 метров по подходному каналу к ММПК «Бронка» допускается при скорости ветра не более 10 метров в секунду и при обеспечении судов 4 буксирами суммарной мощностью не менее 11500 киловатт.

59. Допускается движение судов длиной не более 170 метров и шириной не более 28 метров по подходному каналу гавани базы Литке.

Допускается движение по подходному каналу гавани базы Литке при следовании к причалам Л-1 и Л-2:

судов длиной более 159 метров либо шириной более 22 метров, оборудованных подруливающим устройством, при скорости ветра не более 10 метров в секунду и при обеспечении судна 2 азимутальными буксирами мощностью каждого не менее 1500 киловатт и при отсутствии ошвартованных вторым корпусом судов у причалов тарно-штучных и навалочных грузов;

судов длиной от 140 до 159 метров и шириной до 22 метров, не оборудованных подруливающим устройством, при скорости ветра не более 15 метров в секунду и при обеспечении судна 2 буксирами суммарной мощностью не менее 2600 киловатт.

60. Не допускаются повороты судов, за исключением судов валовой вместимостью менее 500, маломерных, спортивных парусных, прогулочных судов:

вправо при движении судна из подходного канала гавани базы Литке к судопропускному сооружению С-1 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений;

налево при следовании судна от судопропускного сооружения С-1 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений на подходной канал гавани базы Литке.

61. Движение грузовых судов с осадкой более 9 метров от рейда Лесного мола до Невских ворот должно осуществляться с буксирным обеспечением мощностью (суммарной мощностью) не менее 1800 киловатт.

62. Допускается движение пассажирских судов на участке от рейда Лесного мола до Невских ворот самостоятельно без буксирного обеспечения.

63. Буксировка двух судов, ширина которых превышает 18 метров, в акватории морского порта способом толкания не допускается.

64. Движение ВСС на участке реки Большая Нева от нижней кромки Благовещенского моста до устья реки Екатерингофка допускается в водоизмещающем состоянии с минимально возможной скоростью, позволяющей безопасно управлять ВСС.

На участке реки Большая Нева к западу от устья реки Екатерингофка допускается движение ВСС в неводоизмещающем состоянии без ограничения скорости.

При проходе предприятий судостроительной промышленности капитаны судов должны уменьшить скорость судна до минимально возможной, позволяющей безопасно управлять судном.

65. Капитанам судов валовой вместимостью менее 100, спортивных парусных и прогулочных судов, маломерных судов, за исключением судов портового флота, запрещается:

следовать по каналам и фарватерам морского порта либо пересекать каналы и фарватеры морского порта, если это затрудняет движение других судов;

маневрировать в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якоре или у причалов морского порта;

швартоваться к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и становиться на якорь вблизи от них;

осуществлять движение на участке от Невских ворот до Золотых ворот.

66. Допускается движение маломерных судов, спортивных парусных и прогулочных судов по каналам и фарватерам морского порта вдоль правой кромки фарватера по ходу движения.

Не допускается плавание гидроциклов во Внутренней акватории морского порта, на каналах и фарватерах морского порта.

#### **V. Описание зоны действия систем управления движения судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движения судов с автономными судами**

67. В зону действия СУДС Санкт-Петербург, через которую осуществляется транзитное плавание судов при заходе в морской порт и выходе из морского порта, входит акватория восточной части Финского залива к востоку от меридиана  $26^{\circ}30,00'$  восточной долготы до меридиана  $29^{\circ}12,30'$  восточной долготы в пределах территориального моря Российской Федерации до границ районов действия СУДС морских портов Приморск, Высоцк, Усть-Луга.

68. Связь с СУДС Санкт-Петербург в восточной части Финского залива осуществляется круглосуточно:

на 74 канале связи ОВЧ – от меридиана  $26^{\circ}30,00'$  восточной долготы до меридиана  $28^{\circ}00,00'$  восточной долготы (позывной «Петербург-трафик»);

на 10 канале связи ОВЧ – от меридиана  $28^{\circ}00,00'$  восточной долготы до меридиана  $29^{\circ}12,30'$  восточной долготы (позывной «Петербург-трафик»).

69. В зону действия СУДС Санкт-Петербург входят подходы к морскому порту и акватория морского порта к востоку от меридиана  $29^{\circ}12,30'$  восточной долготы и к югу от параллели  $60^{\circ}06,70'$  северной широты до восточной границы морского порта.

70. Связь капитанов судов с СУДС Санкт-Петербург должна осуществляться на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 7 к Обязательным постановлениям.

Капитаны судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, должны нести постоянную радиовахту на 9 канале связи ОВЧ.

71. Капитаны судов, входящих в морской порт с запада, при пересечении меридиана  $29^{\circ}12,30'$  восточной долготы должны получить разрешение СУДС Санкт-Петербург на прекращение радиовахты на 10 канале связи ОВЧ и установить связь с СУДС Санкт-Петербург на 12 канале связи ОВЧ (позывной

«Петербург-трафик»).

72. Капитаны судов, входящих в морской порт с востока, должны установить связь с СУДС Санкт-Петербург на 9 канале связи ОВЧ (позывной «Петербург-трафик») и нести постоянную радиовахту на 9 канале связи ОВЧ, а также по указанию СУДС на 12, или 13, или 73 рабочем канале связи ОВЧ.

73. Капитаны судов, выходящих из морского порта, при пересечении линии меридиана 29°12,30' восточной долготы должны получить разрешение СУДС Санкт-Петербург на прекращение радиовахты на 12 канале связи ОВЧ и установить связь с СУДС Санкт-Петербург на 10 канале связи ОВЧ (позывной «Петербург-трафик»).

74. Регулирование движения судов осуществляется СУДС с использованием автоматической идентификационной системы<sup>15</sup>:

от буев №№ 17 и 18 Петровского канала до моста центрального участка Западного скоростного диаметра на Петровском канале;

на реке Большая Нева от южной оконечности причала № 6 Балтийского завода до Благовещенского моста;

на Северном Кронштадтском фарватере от буев №№ 5 и 6 до судопропускного сооружения С-2 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений.

75. Оказание помощи в судовождении с использованием рекомендаций СУДС осуществляется:

на фарватере № 1 от Санкт-Петербургского приемного буя № 1 до светящего буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера и на Кронштадтском Корабельном фарватере от светящего буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера до буев №№ 23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала;

на Санкт-Петербургском морском канале от буев № № 23 и 24А до буев №№ 37 и 38А;

на Петровском канале от Санкт-Петербургского морского канала до буев №№ 17 и 18;

на фарватере № 11 от Петровского канала до Санкт-Петербургского морского канала;

на Корабельном канале от пересечения с Петровским каналом до буев №№ 11 и 12;

на Западном Кронштадтском фарватере;

на Северном Кронштадтском фарватере от Санкт-Петербургского приемного светящего буя осевого № 2 до буев №№ 5 и 6 и от судопропускного сооружения С-2 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений до Санкт-Петербургского морского канала;

на Ломоносовском канале;

на подходном канале к гавани базы Литке;

на подходном канале к ММПК «Бронка».

<sup>15</sup> Подпункт 8 пункта 82 Морской доктрины Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 31 июля 2022 г. № 512.

## **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

76. Стоянка судов в морском порту должна осуществляться на якорных стоянках №№ 1–4, 1а, 1б, 1в, 3а, 4а, 4б и 5а, на рейдах морского порта, сведения о которых приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям, и у причалов морского порта.

Допускается стоянка судов портового флота борт к борту (лагом).

77. Швартовка судна к причалу осуществляется швартовщиками, число которых определяется из расчета:

для судна валовой вместимостью до 500 – 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 501 до 3 000 – не менее 2 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью от 3 001 до 10 000 – не менее 4 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью более 10 000 – не менее 6 швартовщиков.

Руководитель швартовщиков должен установить радиосвязь с капитаном судна.

78. Суда длиной менее 150 метров с двумя гребными винтами и суда, оборудованные подруливающим устройством, освобождаются от буксирного обеспечения при осуществлении швартовных операций.

79. Сведения о допустимом количестве судов, стоящих у причала борт к борту (лагом), доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов ежегодно и при изменении таких сведений, в том числе путем размещения в сети «Интернет» по адресу: [www.pasp.ru](http://www.pasp.ru).

Информация о причалах морского порта, на которых в соответствии с техническим паспортом гидротехнического сооружения<sup>16</sup> допускается бункеровка судов с автомашины, доводится капитаном морского порта до сведения операторов морских терминалов ежегодно и при изменении таких сведений путем направления уведомлений или посредством размещения в сети «Интернет» по адресу: [www.pasp.ru](http://www.pasp.ru).

На судне, к борту которого швартуется судно или от борта которого отшвартовывается судно, на время проведения швартовых операций грузовые операции должны быть прекращены.

80. Постановка к причалу № 4-К судна, корпус которого выступает за линию кордона причала № 5-К, не допускается.

81. Стоянка судов у причалов №№ 7, 17–32, 41, 67–69, ЖБ-1, ЖБ-2 и 5-К допускается в один корпус.

Стоянка судов у причалов №№ 1-К, 2-К и 3-К допускается в два корпуса при суммарной ширине судов не более 50 метров.

Не допускается постановка к хозяйственному причалу вторым корпусом судна, корпус которого выступает за судоходную часть Корабельного канала.

82. Одновременная стоянка судов на участке причала СВ-2 протяженностью 82 метра, примыкающем к причалу СВ-1, и на участке Т-Т причала пиломатериалов допускается при суммарной ширине швартуемых судов не более 30 метров.

83. В морском порту не допускаются:

<sup>16</sup> Пункт 187 технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620.

швартовка судна к причалу № 37 при стоянке судов у причала № 36 борт к борту (лагом) в два корпуса;

одновременная стоянка судов у причала КЗ-1 и у пирса тяжеловесов;

швартовка судов к причалу СВ-7 и отшвартовка судов от причала СВ-7 при стоянке судов у причала СВ-5 в три корпуса;

швартовка к причалу СВ-16М судов длиной более 90 метров в темное время суток.

84. Стоянка плавательных средств на торце причала № 41 и переходном участке к причалу № 42 во время швартовных операций у причала № 41 не допускается.

85. У причалов №№ 17–20 допускается стоянка судов с шириной корпуса не более 24 метров.

У причалов №№ 21–32 допускается стоянка судов с шириной корпуса не более 28 метров.

86. Капитанам судов, ошвартованных кормой к причалам №№ 37 и 101А, за исключением судов типа «Ро-Ро», не разрешается оставлять отданный якорь на расстоянии более 20 метров от кордона причала.

87. При стоянке судов у причалов №№ 17–32 и 112 (участки Б и В) забортные трапы должны удерживаться на весу и не касаться причалов морского порта, швартовые концы должны быть натянуты для предотвращения их обрыва и повреждения трапов при проходе судов по Санкт-Петербургскому морскому каналу.

## **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту**

88. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных требованиями приложений I, IV и V к МАРПОЛ.

89. Перед выходом судна из морского порта все образованные на судне отходы, запрещенные к сбросу в районе Балтийского моря, согласно МАРПОЛ и Конвенции по защите морской среды района Балтийского моря 1992 г.<sup>17</sup> должны быть сданы на приемные сооружения.

Допускается оставлять на борту судна пищевые отходы и нефтесодержащие воды в количестве не более 25% от объема накопительной емкости.

90. Сдача судовых отходов осуществляется на специализированные суда или на специализированный автотранспорт.

91. При погрузочно-разгрузочных работах с нефтью и нефтепродуктами, бункеровке судна топливом в акватории морского порта, за исключением причалов №№ 1–7, 17–32, 1К–5К, БЗ-5–БЗ-9, плавучих причалов Английской набережной и набережной Лейтенанта Шмидта, ограждение бонами судов осуществляется на все время проведения грузовых либо бункеровочных операций.

<sup>17</sup> Является обязательной для Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 15 октября 1998 г. № 1202 «Об одобрении Конвенции по защите морской среды района Балтийского моря 1992 года». Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 17 января 2000 г.

При движении судов на вход в Угольную гавань и выход из Угольной гавани расстояние от судна до бонового заграждения у причала № 112 (участки Б и В) должно составлять не менее 20 метров.

В период льдообразования в акватории морского порта ограждение судов бонами не осуществляется.

92. Сброс балластных вод с судна в морском порту допускается в том случае, если судно осуществляет управление балластными водами, которое отвечает стандарту качества балластных вод согласно правилу D-2 Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 г.<sup>18</sup>.

93. Судно, на котором выявлен больной с симптомами заболеваний, представляющих опасность для окружающих<sup>19</sup>, вместе с экипажем, пассажирами и грузом становится на место якорной стоянки № 4а, сведения о которой приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям, для проведения противоэпидемиологических мероприятий.

### **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта**

94. В акватории морского порта не допускается движение судов, не оборудованных судовой радиотелефонной станцией, обеспечивающей радиовахту на каналах связи ОВЧ, сведения о которых приведены в приложении № 7 к Обязательным постановлениям.

Использование каналов связи ОВЧ, используемых в морском порту, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

95. Капитаны судов, осуществляющих движение в акватории морского порта, и судов, стоящих на якорных стоянках и у причалов морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 9 канале связи ОВЧ и в режиме цифрового избирательного вызова (далее – ЦИВ) на 70 канале связи ОВЧ.

96. Во время ледокольной проводки судов, швартовых и буксировочных операций связь между капитанами судов должна осуществляться на 6 и 8 каналах связи ОВЧ.

97. Информация о загрязнении акватории морского порта передается: капитанами судов в Морской спасательный координационный центр Санкт-Петербург<sup>20</sup> (далее – МСКЦ СПб) на 16 (вызывном), 71 (рабочем) и 24, 26 и 27 (резервных) каналах связи ОВЧ (позывной «Петербург-СКЦ»);

<sup>18</sup> Является обязательной для Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года». Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г.

<sup>19</sup> Часть 2 статьи 43 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

<sup>20</sup> Подпункт «а» пункта 4 Правил организации и проведения поиска и спасания, взаимодействия органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности «Роскосмос», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2024 г. № 912.

юридическими лицами и физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в морском порту и на подходах к нему, в МСКЦ СПб по телефону или иным доступным способом (непосредственно капитану морского порта или используя средства связи).

98. Связь капитанов судов с МСКЦ СПб должна осуществляться на 16 канале связи ОВЧ и в режиме ЦИВ на 70 канале связи ОВЧ (позывной «Петербург-СКЦ»).

99. Связь капитанов судов с лоцманами должна осуществляться на 9 (вызывном и рабочем) и 67 (резервном) каналах связи ОВЧ (позывной «Петербург-лоцман»).

100. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации размещаются капитаном морского порта в сети «Интернет» по адресу: [www.rasp.ru](http://www.rasp.ru).

101. Связь между дежурным инженер-диспетчером КЗС Санкт-Петербурга от наводнений и службой капитана морского порта при осуществлении информационного обмена в целях решения задач в области прогнозирования, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций при наводнениях для маневрирования затворами КЗС Санкт-Петербурга от наводнений должна осуществляться с использованием телефонной связи, факсимильной связи, электронной почты.

#### **IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

102. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связанных с МСКЦ СПб (сведения о расписании передач радиопорта ГМССБ приведены в приложении № 8 к Обязательным постановлениям).

103. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовых станций:

Санкт-Петербург с радиусом действия 16,4 морских миль с центром в точке с координатами 59°53' северной широты и 30°13' восточной долготы;

Горки с радиусом действия 38,6 морских миль с центром в точке с координатами 59°48' северной широты и 28°30' восточной долготы;

Приморск с радиусом действия 26,5 морских миль с центром в точке с координатами 60°20' северной широты и 28°43' восточной долготы;

Высоцк с радиусом действия 25,6 морских миль с центром в точке с координатами 60°35' северной широты и 28°33' восточной долготы;

Гогланд с радиусом действия 24,9 морских миль с центром в точке с координатами 60°01' северной широты и 27°00' восточной долготы.

104. Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается работой береговых станций Санкт-Петербург, Горки, полуостров Каравалдайский с радиусом действия 137 морских миль с центром в точке с координатами 59°59' северной широты и 29°07' восточной долготы.

## **Х. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта и подходов к нему**

105. Морской порт к востоку от меридиана Санкт-Петербургского приемного буя № 1 принимает суда длиной до 350 метров, шириной до 50 метров и с осадкой до 13 метров (сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах морского порта приведены в приложении № 9 к Обязательным постановлениям).

106. Во Внутреннюю акваторию морского порта, за исключением акватории устьевого участка реки Большая Нева, допускается заход судов длиной до 304 метров, шириной до 40,5 метра и с осадкой до 11 метров.

107. Сведения о фактических глубинах акватории морского порта и подходов к нему, у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении на основании промеров глубин, представляемых владельцами объектов инфраструктуры морского порта, путем размещения в сети «Интернет» по адресу: [www.pasp.ru](http://www.pasp.ru).

## **XI. Сведения о переработке опасных грузов**

108. В морском порту допускается переработка опасных грузов 1–9 классов опасности Международной морской организации<sup>21</sup> (далее – ИМО).

В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов по запросу капитана морского порта должны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов.

Информация об опасных грузах должна направляться операторами морских терминалов капитану морского порта<sup>22</sup> в сети «Интернет» по адресу: [www.pasp.ru](http://www.pasp.ru) или иным доступным способом (непосредственно капитану морского порта или используя средства связи).

109. Опасные грузы 1 и 7 классов опасности ИМО допускаются к ввозу в морской порт для перегрузки:

- с автомобильного либо железнодорожного транспорта на судно;
- с судна на автомобильный либо железнодорожный транспорт.

Перевалка грузов 7 класса опасности ИМО в упаковке, отвечающей требованиям раздела 4.1.9 главы 4.1 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 г., допускается с технологическим накоплением грузов на складе временного (транзитного) хранения.

<sup>21</sup> Главы 2.1–2.9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 17 марта 1958 г.

<sup>22</sup> Абзац девятый пункта 69 Общих правил.

## **ХII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему**

110. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов в акватории морского порта и на подходах к нему объявляются капитаном морского порта в сети «Интернет» по адресу: [www.pasp.ru](http://www.pasp.ru).

Период ледокольной проводки судов объявляется капитаном морского порта с началом льдообразования на реке Нева и завершается с окончанием ледохода на реке Нева.

111. После снятия части плавучего ограждения на зимний период капитан морского порта должен установить одностороннее движение судов на Кронштадтском Корабельном фарватере и Санкт-Петербургском морском канале и запрет на движение судов на Корабельном канале, фарватере № 11, подходном канале гавани поселка Стрельна, Лахтинском канале, за пределами огражденной судоходной части главного фарватера путем размещения информации в сети «Интернет» по адресу: [www.pasp.ru](http://www.pasp.ru).

112. Для обеспечения ледокольной проводки судов в восточной части Финского залива создается штаб ледокольных проводок.

113. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее – ТФК) передается капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом за 72 часа и подтверждается капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом за 24 часа до предполагаемого времени подхода судна к ТФК в соответствии с пунктом 14 Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10:00 (по московскому времени) каждых суток и размещаются в сети «Интернет» по адресу: [www.pasp.ru](http://www.pasp.ru).

При осложнении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений в порядок следования судов через лед капитан морского порта по состоянию на 20:00 текущих суток должен уточнить время и порядок следования судов через лед с последующим размещением в сети «Интернет» по адресу: [www.pasp.ru](http://www.pasp.ru).

114. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки в акватории морского порта капитан морского порта должен установить ограничения по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта (далее – ограничения), сведения о которых приведены в приложении № 10 к Обязательным постановлениям, и местонахождение ТФК.

Уведомление об ограничениях и о местонахождении ТФК размещается в сети «Интернет» по адресу: [www.pasp.ru](http://www.pasp.ru) не позднее 14 суток до предполагаемой даты введения ограничений.

Ограничения не применяются к судну в случае представления капитаном судна (судовладельцем) либо его морским агентом копии свидетельства судна полярного плавания, предусмотренного разделом 1.3 главы 1 Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах

(Полярный кодекс)<sup>23</sup> (для судов, к которым применяется указанный Международный кодекс).

115. Капитаны судов, следующих в морской порт, должны подходить к ТФК с использованием рекомендаций СУДС.

Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК самостоятельно, должны быть обеспечены ледокольной проводкой по заявке судовладельца (капитана судна, внешнего капитана автономного судна) либо морского агента.

Капитан судна для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должен иметь возможность ручного управления главным двигателем.

116. Ледокольная проводка судов должна осуществляться ледоколами в составе ледового каравана.

В случае невозможности следования судна в составе ледового каравана капитан судна может запросить индивидуальную ледокольную проводку, которая должна осуществляться при наличии ледоколов, свободных от ледокольной проводки караванов.

117. Ледокольная проводка судна должна осуществляться капитаном морского порта в соответствии с пунктом 114 Обязательных постановлений исходя из:

времени подхода судна к ТФК;

времени поступления заявки на заход судна в морской порт или выход судна из морского порта;

очередности движения судов, установленной пунктом 148 Общих правил; ограничений.

С подходом к ТФК капитан судна должен установить радиосвязь с ледоколом и действовать в соответствии с его указаниями. При необходимости СУДС оказывает помощь в установлении радиосвязи капитана судна с ледоколом.

118. Капитаны судов, подошедших к Санкт-Петербургскому приемному бую № 1 с запада самостоятельно или в составе ледового каравана за ледоколом, должны ожидать формирования ледового каравана для следования в морской порт с южной стороны от оси фарватера № 1 в соответствии с рекомендациями СУДС.

119. Капитаны судов, выходящих из морского порта, должны ожидать формирования ледового каравана для следования в морской порт с западной стороны севернее оси фарватера № 1 в соответствии с рекомендациями СУДС.

120. В зависимости от фактической ледовой обстановки в акватории морского порта и технических характеристик судна допускается самостоятельное следование судна по маршруту движения с использованием рекомендаций СУДС.

Капитаны судов, следующих самостоятельно, должны информировать СУДС о проходе назначенных СУДС контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

<sup>23</sup> Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации от 21 ноября 2014 г. № MSC.385(94) «Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс)». Вступил в силу для Союза Советских Социалистических Республик 17 марта 1958 г. и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Кодекс вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2017 г.

121. Капитаны судов, включенных в состав ледового каравана, по команде ледокола, осуществляющего ледокольную проводку, должны перейти на каналы связи ОВЧ, указанные ледоколом.

122. Обколка судов допускается ледоколом.

123. На судне должен быть запас топлива, продовольствия и воды в количестве, достаточном для обеспечения автономности судна не менее чем на 14 суток со дня подхода судна к ТФК для захода в морской порт.

При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 14 суток со дня подхода судна к ТФК капитан морского порта должен предпринять неотложные меры по проводке судна в морской порт.

### **ХIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

124. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна либо лицо командного состава, включая внешний экипаж полностью автономного судна, ответственное за охрану судна<sup>24</sup>, должны информировать об этом должностное лицо объекта инфраструктуры морского порта, ответственное за охрану, а также капитана морского порта, используя средства связи.

125. Капитан судна, внешний капитан автономного судна либо лицо командного состава, включая внешний экипаж автономного судна, ответственное за охрану судна, должны предоставлять капитану морского порта информацию об уровне охраны судна, находящегося в морском порту, а также о любых изменениях в уровнях охраны судна.

Информация о границах зоны транспортной безопасности акватории морского порта, о порядке допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности<sup>25</sup>, а также о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности размещается в сети «Интернет» по адресу: [www.pasp.ru](http://www.pasp.ru).

126. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляются незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

<sup>24</sup> Подпункт 6 пункта 2.1 Международного кодекса по охране судов и портовых средств. Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (Резолюция № 2 принята 12 декабря 2002 г.) и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

<sup>25</sup> Подпункт 9(1) пункта 5 требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1651. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1651 данный акт действует до 1 сентября 2026 г.

127. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, внешние капитаны полностью автономных судов, находящихся в морском порту, должны незамедлительно информировать капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

#### **XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту и на подходах к нему**

128. Оператор радиоцентра ГМССБ должен передавать судам гидрометеорологические и навигационные предупреждения.

129. Капитан морского порта должен передавать капитанам судов на 9 канале связи ОВЧ:

метеорологическую информацию и метеорологические предупреждения;  
информацию о состоянии средств навигационного оборудования;  
сведения о режиме работы (изменениях в режиме работы) гидротехнических сооружений;

информацию о глубинах акватории морского порта и допустимых осадках судов;

информацию об ограничении судоходства в акватории морского порта;  
информацию о факторах, затрудняющих движение судов.

130. Информация о планируемом маневрировании затворами судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений и штормовые предупреждения незамедлительно передаются капитаном морского порта капитанам судов на 9 канале связи ОВЧ по ее получении от дежурного инженера-диспетчера КЗС Санкт-Петербурга от наводнений.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Обязательным постановлениям  
(пункты 4, 76 и 93)

**СВЕДЕНИЯ**

**о подходах к морскому порту, якорных стоянках, рейдах морского порта  
и местах перегрузки грузов с судна на судно в морском порту**

1. Подходы к морскому порту ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 60°02,51' северной широты и 29°12,73' восточной долготы;
- № 2 60°01,25' северной широты и 29°12,73' восточной долготы;
- № 3 60°01,15' северной широты и 29°18,69' восточной долготы;
- № 4 60°02,33' северной широты и 29°18,69' восточной долготы.

2. Внутренние рейды морского порта.

2.1 Якорная стоянка № 1 расположена в Невской губе и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 59°53,77' северной широты и 29°55,07' восточной долготы;
- № 2 59°54,46' северной широты и 29°55,15' восточной долготы;
- № 3 59°54,16' северной широты и 29°57,02' восточной долготы;
- № 4 59°53,80' северной широты и 29°55,87' восточной долготы.

Наименьшая глубина – 2,5 метра, грунт – ил, песок.

2.2 Якорная стоянка № 1а расположена в Невской губе и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 59°55,88' северной широты и 29°58,15' восточной долготы;
- № 2 59°57,07' северной широты и 29°57,54' восточной долготы;
- № 3 59°56,73' северной широты и 30°00,20' восточной долготы;
- № 4 59°55,65' северной широты и 29°59,30' восточной долготы.

Наименьшая глубина – 3,5 метра, грунт – ил, песок.

2.3 Якорная стоянка № 1б расположена в Невской губе и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 59°54,67' северной широты и 29°57,12' восточной долготы;
- № 2 59°55,97' северной широты и 29°55,97' восточной долготы;
- № 3 59°55,55' северной широты и 29°58,12' восточной долготы;
- № 4 59°54,66' северной широты и 29°57,73' восточной долготы.

Наименьшая глубина – 3,5 метра, грунт – ил, песок.

2.4 Якорная стоянка № 1в расположена на рейде Лесного мола и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 59°52,87' северной широты и 30°13,03' восточной долготы;
- № 2 59°53,00' северной широты и 30°12,82' восточной долготы;
- № 3 59°53,25' северной широты и 30°12,93' восточной долготы;

№ 4 59°53,15' северной широты и 30°13,01' восточной долготы.

Якорная стоянка № 1в рассчитана на 6 судов внутреннего водного плавания.

Наименьшая глубина – 4,6 метра, грунт – ил, песок, глина.

2.5 Якорная стоянка № 2 расположена на Восточном Кронштадтском рейде и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 59°58,00' северной широты и 29°47,61' восточной долготы;

№ 2 59°58,22' северной широты и 29°48,00' восточной долготы;

№ 3 59°58,07' северной широты и 29°48,10' восточной долготы;

№ 4 59°57,98' северной широты и 29°47,70' восточной долготы.

Якорная стоянка № 2 рассчитана на 2 судна длиной до 140 метров и с осадкой не более 4 метров.

В районе якорной стоянки № 2 находится район ожидания № 2.

Наименьшая глубина – 5 метров, грунт – ил, мелкий песок.

2.6 Якорная стоянка № 3 расположена на Большом Кронштадтском рейде и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 59°58,75' северной широты и 29°41,87' восточной долготы;

№ 2 59°59,01' северной широты и 29°42,06' восточной долготы;

№ 3 59°59,01' северной широты и 29°44,03' восточной долготы;

№ 4 59°58,84' северной широты и 29°44,27' восточной долготы;

№ 5 59°58,73' северной широты и 29°42,70' восточной долготы.

Якорная стоянка № 3 рассчитана на 1 судно длиной до 155 метров с осадкой не более 7 метров или 7 судов длиной до 140 метров с осадками не более 4 метров.

Наименьшая глубина – 5,8 метра, грунт – глина, ил.

2.7 Якорная стоянка № 3а расположена на Большом Кронштадтском рейде и ограничена окружностью радиусом 1,4 кабельтовых с центром в точке с координатами 59°59,16' северной широты и 29°42,55' восточной долготы.

Якорная стоянка № 3а рассчитана на 1 судно длиной до 158,8 метра.

Наименьшая глубина – 11,4 метра, грунт – песок.

2.8 Якорная стоянка № 4 расположена на Красногорском рейде и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°01,85' северной широты и 29°23,25' восточной долготы;

№ 2 60°02,50' северной широты и 29°23,25' восточной долготы;

№ 3 60°02,50' северной широты и 29°25,15' восточной долготы;

№ 4 60°01,85' северной широты и 29°25,15' восточной долготы.

Наименьшая глубина – 23,5 метра, грунт – ил, песок.

2.9 Якорная стоянка № 4а расположена на Красногорском рейде и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°00,55' северной широты и 29°18,67' восточной долготы;

№ 2 60°00,98' северной широты и 29°18,67' восточной долготы;

№ 3 60°00,98' северной широты и 29°20,18' восточной долготы;

№ 4 60°01,40' северной широты и 29°20,18' восточной долготы;

№ 5 60°01,40' северной широты и 29°24,15' восточной долготы;

№ 6 60°00,55' северной широты и 29°24,15' восточной долготы.

В районе якорной стоянки № 4а расположен район ожидания № 1.

Наименьшая глубина – 14,4 метра, грунт – ил, песок.

2.10 Якорная стоянка № 4б расположена на Красногорском рейде (к северо-востоку от острова Котлин) и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°03,60' северной широты и 29°45,20' восточной долготы;

№ 2 60°04,50' северной широты и 29°45,20' восточной долготы;

№ 3 60°04,50' северной широты и 29°48,15' восточной долготы;

№ 4 60°03,61' северной широты и 29°48,61' восточной долготы.

Якорная стоянка № 4б предназначена для судов, в том числе автономных судов, проходящих через судопропускное сооружение С-2 Комплекса защитных сооружений (далее – КЗС) Санкт-Петербурга от наводнений.

Наименьшая глубина – 7,1 метра, грунт – глина, песок.

2.11 Якорная стоянка № 5а расположена на Красногорском рейде (к юго-западу от мыса Песочный) и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°05,30' северной широты и 29°19,50' восточной долготы;

№ 2 60°06,70' северной широты и 29°19,50' восточной долготы;

№ 3 60°06,70' северной широты и 29°25,15' восточной долготы;

№ 4 60°05,30' северной широты и 29°25,15' восточной долготы.

На якорной стоянке № 5а расположены якорные места С-1 – С-13 с центром в точках с координатами:

№ С-1 60°06,38' северной широты и 29°22,62' восточной долготы;

№ С-2 60°06,38' северной широты и 29°23,52' восточной долготы;

№ С-3 60°06,42' северной широты и 29°24,40' восточной долготы;

№ С-4 60°05,98' северной широты и 29°22,22' восточной долготы;

№ С-5 60°05,98' северной широты и 29°23,10' восточной долготы;

№ С-6 60°05,98' северной широты и 29°23,98' восточной долготы;

№ С-7 60°05,62' северной широты и 29°22,62' восточной долготы;

№ С-8 60°05,62' северной широты и 29°23,52' восточной долготы;

№ С-9 60°06,48' северной широты и 29°20,00' восточной долготы;

№ С-10 60°06,48' северной широты и 29°20,97' восточной долготы;

№ С-11 60°06,00' северной широты и 29°20,00' восточной долготы;

№ С-12 60°05,52' северной широты и 29°20,00' восточной долготы;

№ С-13 60°05,52' северной широты и 29°20,97' восточной долготы.

Якорная стоянка № 5а рассчитана на 5 судов, в том числе автономных судов, длиной до 300 метров на якорных местах С-9 – С-13 и 8 судов, в том числе автономных судов, длиной до 180 метров на якорных местах С-1 – С-8.

Наименьшая глубина – 25 метров, грунт – песок.

Якорное место С-12 якорной стоянки № 5а предназначено для стоянки судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками.

На якорной стоянке № 5а расположено 6 рейдовых перегрузочных комплексов: место перегрузки грузов с судна на судно П-1 расположено в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°05,67' северной широты и 29°24,05' восточной долготы;

№ 2 60°05,67' северной широты и 29°25,17' восточной долготы;

№ 3 60°05,45' северной широты и 29°25,17' восточной долготы;

№ 4 60°05,45' северной широты и 29°24,05' восточной долготы;

место перегрузки грузов с судна на судно П-2 расположено в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°06,80' северной широты и 29°24,40' восточной долготы;

№ 2 60°06,80' северной широты и 29°25,50' восточной долготы;

№ 3 60°06,56' северной широты и 29°25,50' восточной долготы;

№ 4 60°06,56' северной широты и 29°24,40' восточной долготы;

место перегрузки грузов с судна на судно П-3 расположено в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°06,80' северной широты и 29°22,95' восточной долготы;

№ 2 60°06,80' северной широты и 29°24,05' восточной долготы;

№ 3 60°06,56' северной широты и 29°24,05' восточной долготы;

№ 4 60°06,56' северной широты и 29°22,95' восточной долготы;

место перегрузки грузов с судна на судно П-4 расположено в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°06,80' северной широты и 29°21,41' восточной долготы;

№ 2 60°06,80' северной широты и 29°22,51' восточной долготы;

№ 3 60°06,56' северной широты и 29°22,51' восточной долготы;

№ 4 60°06,56' северной широты и 29°21,41' восточной долготы;

место перегрузки грузов с судна на судно П-5 расположено в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°05,50' северной широты и 29°22,82' восточной долготы;

№ 2 60°05,50' северной широты и 29°24,00' восточной долготы;

№ 3 60°05,26' северной широты и 29°24,00' восточной долготы;

№ 4 60°05,26' северной широты и 29°22,82' восточной долготы;

место перегрузки грузов с судна на судно П-6 расположено в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°06,19' северной широты и 29°24,05' восточной долготы;

№ 2 60°06,19' северной широты и 29°25,17' восточной долготы;

№ 3 60°05,95' северной широты и 29°25,17' восточной долготы;

№ 4 60°05,95' северной широты и 29°24,05' восточной долготы.

В центрах акваторий морского порта, где осуществляются перегрузки грузов с судна на судно, размещаются танкеры-накопители на носовых и кормовых швартовных бочках в направлении 90° – 270°.

Перегрузка грузов с судна на судно допускается:

на рейдовых перегрузочных комплексах;

на якорных местах С-1 – С-13 при скорости ветра не более 10 метров в секунду и высоте волны не более 1,5 метра при стоянке одного из судов на судовом якоре.

2.12 К юго-востоку от острова Котлин находится углубленный район, расположенный у пересечения Санкт-Петербургского морского канала и Северного Кронштадтского фарватера, который ограничен прямыми линиями,

соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 59°57,35' северной широты и 29°51,60' восточной долготы;
- № 2 59°57,19' северной широты и 29°52,40' восточной долготы;
- № 3 59°57,09' северной широты и 29°52,32' восточной долготы;
- № 4 59°57,10' северной широты и 29°52,29' восточной долготы;
- № 5 59°57,02' северной широты и 29°51,94' восточной долготы;
- № 6 59°57,01' северной широты и 29°51,86' восточной долготы;
- № 7 59°57,18' северной широты и 29°51,03' восточной долготы;
- № 8 59°57,28' северной широты и 29°51,54' восточной долготы.

Район предназначен для стоянки арестованных и задержанных судов, используется для постановки судов на якорь для предотвращения аварий.

2.13 Рейд Угольной гавани включает якорное место, ограниченное окружностью радиусом 0,5 кабельтовых с центром в точке с координатами 59°52,72' северной широты и 30°11,95' восточной долготы и предназначенное для кратковременной стоянки судна длиной не более 170 метров с осадкой не более 11 метров.

2.14 Рейд Лесного мола включает:

якорное место, предназначенное для кратковременной стоянки 2 судов длиной не более 155 метров с осадкой не более 11 метров и расположенное в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 59°53,11' северной широты и 30°12,74' восточной долготы;
- № 2 59°53,24' северной широты и 30°12,50' восточной долготы;
- № 3 59°53,28' северной широты и 30°12,60' восточной долготы;
- № 4 59°53,16' северной широты и 30°12,85' восточной долготы;

место перегрузки сыпучих грузов с судна на судно и расположенное в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 59°53,11' северной широты и 30°12,74' восточной долготы;
- № 2 59°53,24' северной широты и 30°12,50' восточной долготы;
- № 3 59°53,28' северной широты и 30°12,60' восточной долготы;
- № 4 59°53,16' северной широты и 30°12,85' восточной долготы.

На рейде Лесного мола судно устанавливается на кормовые швартовные бочки с отдачей носовых якорей.

2.15 Рейд Екатерингофского бассейна включает якорное место, предназначенное для кратковременной стоянки судна длиной не более 150 метров с осадкой не более 6 метров и ограниченное окружностью радиусом 0,5 кабельтовых с центром в точке с координатами 59°52,79' северной широты и 30°13,50' восточной долготы.

2.16 Рейд реки Большая Нева напротив причалов №№ 2, 3 и 4 включает якорное место, предназначенное для кратковременной стоянки судна длиной не более 170 метров с осадкой не более 9,8 метра и ограниченное окружностью радиусом 0,5 кабельтовых с центром в точке с координатами 59°55,05' северной широты и 30°15,32' восточной долготы.

3. Внешние рейды в морском порту отсутствуют.

4. Сведения о якорных стоянках зоны действия СУДС Санкт-Петербург,

находящихся за границами акватории морского порта и подходов к нему.

4.1 Якорная стоянка № 10 предназначена в том числе для стоянки судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°00,00' северной широты и 028°26,00' восточной долготы;

№ 2 60°02,00' северной широты и 028°26,00' восточной долготы;

№ 3 60°02,00' северной широты и 028°30,00' восточной долготы;

№ 4 60°00,00' северной широты и 028°30,00' восточной долготы.

Наименьшая глубина – 15 метров, грунт – мелкий песок.

4.2 Якорная стоянка № 16 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°00,90' северной широты и 027°02,20' восточной долготы;

№ 2 60°01,80' северной широты и 027°02,20' восточной долготы;

№ 3 60°01,80' северной широты и 027°04,00' восточной долготы;

№ 4 60°00,90' северной широты и 027°04,00' восточной долготы.

Наименьшая глубина – 14,4 метра, грунт – ил, мелкий песок.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 4)

**СВЕДЕНИЯ**

**о районах №№ 156, 221, 222, 300, 310, 311, 312, 314, 321 морского порта, Внутренней акватории морского порта, набережной Лейтенанта Шмидта, Невской губе, Невских воротах, Новой Канонерской гавани, Золотых воротах, рейде Лесного мола, Нефтяной гавани, Восточном бассейне, Барочном бассейне, Екатерингофском бассейне, Малой Турухтанной гавани, Большой Турухтанной гавани, Петродворцовой гавани, Ломоносовской гавани, гавани базы Литке, Лахтинской гавани, Пассажирском бассейне, судопропускных сооружениях С-1 и С-2 Комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений, центральном участке Западного скоростного диаметра, многофункциональном морском перегрузочном комплексе «Бронка», об Английской набережной, Угольной гавани**

Район № 156 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°12,30' северной широты и 29°00' восточной долготы;

№ 2 59°54,60' северной широты и 29°00' восточной долготы.

Район № 221 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°04,28' северной широты и 29°36,10' восточной долготы;

№ 2 60°04,66' северной широты и 29°36,10' восточной долготы;

№ 3 60°04,66' северной широты и 29°38,60' восточной долготы;

№ 4 60°04,28' северной широты и 29°38,60' восточной долготы.

Район № 222 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°03,28' северной широты и 29°31,76' восточной долготы;

№ 2 60°04,02' северной широты и 29°31,87' восточной долготы;

№ 3 60°04,02' северной широты и 29°32,05' восточной долготы;

№ 4 60°03,28' северной широты и 29°32,28' восточной долготы.

Район № 300 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°04,00' северной широты и 29°40,00' восточной долготы;

№ 2 60°05,00' северной широты и 29°40,00' восточной долготы;

№ 3 60°05,00' северной широты и 29°45,00' восточной долготы;

№ 4 60°04,00' северной широты и 29°45,00' восточной долготы.

Район № 310 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 59°57,85' северной широты и 30°10,70' восточной долготы;
- № 2 59°58,90' северной широты и 30°11,24' восточной долготы;
- № 3 59°58,95' северной широты и 30°11,49' восточной долготы;
- № 4 59°58,82' северной широты и 30°12,00' восточной долготы;
- № 5 59°57,95' северной широты и 30°12,00' восточной долготы;
- № 6 59°57,88' северной широты и 30°11,68' восточной долготы;
- № 7 59°57,84' северной широты и 30°11,50' восточной долготы.

Район № 311 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 59°57,88' северной широты и 30°08,60' восточной долготы;
- № 2 59°59,17' северной широты и 30°08,82' восточной долготы;
- № 3 59°59,15' северной широты и 30°09,84' восточной долготы;
- № 4 59°59,05' северной широты и 30°09,83' восточной долготы;
- № 5 59°59,03' северной широты и 30°10,12' восточной долготы;
- № 6 59°59,09' северной широты и 30°10,17' восточной долготы;
- № 7 59°59,13' северной широты и 30°10,35' восточной долготы;
- № 8 59°59,10' северной широты и 30°10,83' восточной долготы;
- № 9 59°58,92' северной широты и 30°11,08' восточной долготы;
- № 10 59°57,86' северной широты и 30°10,52' восточной долготы.

Район № 312 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 59°52,83' северной широты и 30°05,17' восточной долготы;
- № 2 59°53,68' северной широты и 30°06,67' восточной долготы;
- № 3 59°53,15' северной широты и 30°09,09' восточной долготы;
- № 4 59°52,82' северной широты и 30°09,78' восточной долготы;
- № 5 59°52,27' северной широты и 30°09,34' восточной долготы;
- № 6 59°52,09' северной широты и 30°08,82' восточной долготы;
- № 7 59°52,56' северной широты и 30°06,51' восточной долготы.

Район № 314 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 60°02,33' северной широты и 29°26,30' восточной долготы;
- № 2 60°03,00' северной широты и 29°26,30' восточной долготы;
- № 3 60°03,63' северной широты и 29°28,08' восточной долготы;
- № 4 60°03,63' северной широты и 29°30,08' восточной долготы;
- № 5 60°02,08' северной широты и 29°30,08' восточной долготы;
- № 6 60°02,08' северной широты и 29°28,08' восточной долготы.

Район № 321 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 59°56,60' северной широты и 29°55,00' восточной долготы;
- № 2 59°57,60' северной широты и 29°55,00' восточной долготы;
- № 3 59°57,20' северной широты и 29°57,50' восточной долготы;
- № 4 59°56,20' северной широты и 29°57,50' восточной долготы.

Участок Внутренней акватории морского порта включает участок Санкт-Петербургского морского канала от Золотых ворот до Невских ворот с примыкающими гаванями и рейдами, а также устьевой участок реки Большая Нева

от нижней кромки Благовещенского моста до прямой линии, соединяющей передний створный знак створа острова Белый с восточным входным мысом Галерной гавани, и расположен в точке с координатами  $59^{\circ}55'43''$  северной широты и  $30^{\circ}13'46''$  восточной долготы.

Набережная Лейтенанта Шмидта расположена на правом берегу реки Большая Нева, на Васильевском острове между Благовещенским мостом и 22–23 линиями Васильевского острова.

Английская набережная расположена на левом берегу реки Большая Нева протяженностью 1260 метров между Сенатской площадью и Ново-Адмиралтейским каналом.

Невская губа занимает часть вершины Финского залива восточнее острова Котлин и расположена в точке с координатами  $60^{\circ}00,0'$  северной широты и  $29^{\circ}45,0'$  восточной долготы, с запада ограничена Ломоносовской отмелью, находящейся к северу от южного берега Финского залива в районе города Ломоносов, с северо-запада граница Невской губы проходит в координатах  $60^{\circ}01,0'$  северной широты и  $29^{\circ}58,0'$  восточной долготы от восточной оконечности острова Котлин до мыса Лисий Нос.

Невские ворота расположены в координатах  $59^{\circ}54,8'$  северной широты и  $30^{\circ}14,3'$  восточной долготы, на Санкт-Петербургском морском канале между северо-восточной оконечностью острова Канонерский и северо-западной оконечностью острова Гутуевский.

Новая Канонерская гавань расположена между островом Белый в точке с координатами  $59^{\circ}55,0'$  северной широты и  $30^{\circ}13,0'$  восточной долготы и северо-западной частью Канонерского острова. У острова Белый расположена отмель с глубинами менее 5 метров, которая ограждена светящими буйами.

Золотые ворота расположены в точке с координатами  $59^{\circ}53,3'$  северной широты и  $30^{\circ}10,2'$  восточной долготы, у восточной оконечности защитных дамб Санкт-Петербургского морского канала между западной оконечностью Северной дамбы и западной оконечностью Нефтяной пристани.

Рейд Лесного мола расположен в координатах  $59^{\circ}53,1'$  северной широты и  $30^{\circ}12,8'$  восточной долготы, между Лесным молотом, Кривой дамбой и юго-западной оконечностью Южной дамбы. У Кривой дамбы расположена отмель, которая ограждена несветящими буйами.

Нефтяная гавань расположена в точке с координатами  $59^{\circ}53,1'$  северной широты и  $30^{\circ}10,1'$  восточной долготы, к юго-западу от западной части Угольного мола.

Восточный бассейн расположен в точке с координатами  $59^{\circ}53,4'$  северной широты и  $30^{\circ}14,0'$  восточной долготы, к востоку от Барочного бассейна. С севера Восточный бассейн ограничен островом Гутуевский, с востока – полуостровом Гладкий, с запада – дамбой Гребенка. Вход в Восточный бассейн ограждается светящими буйами. В юго-западной части от дамбы Гребенка расположена отмель с глубинами менее 5 метров.

Барочный бассейн расположен в точках с координатами  $59^{\circ}53,5'$  северной широты и  $30^{\circ}13,4'$  восточной долготы и  $59^{\circ}54,0'$  северной широты и  $30^{\circ}14,0'$  восточной долготы у южного берега острова Гутуевский. С северо-запада Барочный

бассейн ограничен Южной дамбой, с юго-востока – дамбой Гребенка, с юго-запада – Кривой дамбой. У северной оконечности Кривой дамбы на входе в Барочный бассейн со стороны рейда Лесного мола расположена отмель, которая ограждается вехой.

Екатерингофский бассейн расположен в точке с координатами  $59^{\circ}52,8'$  северной широты и  $30^{\circ}13,6'$  восточной долготы, к югу от Восточного бассейна. С востока Екатерингофский бассейн ограничен Кривой дамбой, с юга – стенкой Лесного мола.

Угольная гавань расположена в точке с координатами  $59^{\circ}52,7'$  северной широты и  $30^{\circ}11,9'$  восточной долготы, в южной части Внутренней акватории морского порта. Угольная гавань ограничена Угольным молотом, Лесным молотом и Раздельной дамбой. К юго-западу от юго-западной стенки средней части Лесного мола расположена отмель с глубинами менее 5 метров, огражденная со всех сторон светящими и несветящими буйами.

Малая Турухтанная гавань расположена в точке с координатами  $59^{\circ}52,4'$  северной широты и  $30^{\circ}13,2'$  восточной долготы, севернее Большой Турухтанной гавани.

Большая Турухтанная гавань расположена в точке с координатами  $59^{\circ}52,2'$  северной широты и  $30^{\circ}13,0'$  восточной долготы, юго-восточнее Угольной гавани. В Большую Турухтанную гавань из Угольной гавани ведет вход шириной 180 метров.

Петродворцовая гавань расположена в точках с координатами  $59^{\circ}53,45'$  северной широты и  $29^{\circ}54,9'$  восточной долготы и  $59^{\circ}53,0'$  северной широты и  $29^{\circ}55,0'$  восточной долготы у города Петродворец. Петродворцовая гавань защищена с запада и севера Г-образным молотом, с востока – коротким молотом.

Ломоносовская гавань расположена в точках с координатами  $59^{\circ}55,7'$  северной широты и  $29^{\circ}46,0'$  восточной долготы и  $59^{\circ}55,0'$  северной широты и  $29^{\circ}47,0'$  восточной долготы у города Ломоносов в 4,6 мили к северо-западу от Петродворцовой гавани. Ломоносовская гавань защищена Западным и Восточным молами. С восточной стороны Восточного мола расположены Новая и Пассажирская гавани, в юго-западной части Ломоносовской гавани расположен вход в Шлюпочный канал.

Гавань базы Литке расположена в точке с координатами  $59^{\circ}59,8'$  северной широты и  $29^{\circ}43,4'$  восточной долготы, у средней части южного берега острова Котлин.

Лахтинская гавань расположена в точке с координатами  $59^{\circ}59,2'$  северной широты и  $30^{\circ}11,2'$  восточной долготы, у северного берега Невской губы вблизи поселка Лахта в 1,1 морской мили к северо-западу от Крестовского острова.

Пассажирский бассейн расположен в точке с координатами  $59^{\circ}55,5'$  северной широты и  $30^{\circ}14,0'$  восточной долготы, у юго-западного берега Васильевского острова. Пассажирский бассейн соединен с фарватером реки Большая Нева каналом шириной 100 метров.

Судопропускное сооружение С-1 Комплекса защитных сооружений (далее – КЗС) Санкт-Петербурга от наводнений расположено в точках с координатами  $59^{\circ}59,5'$  северной широты и  $29^{\circ}41,9'$  восточной долготы и

60°01,5' северной широты и 29°29,8' восточной долготы к югу от острова Котлин на участке Кронштадтского Корабельного фарватера (фарватер № 2) от буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера до пересечения направлений створа Средней гавани (288,7° – 108,7°) и створа Большого Кронштадтского рейда (271,2° – 91,2°), выведенного из эксплуатации. Судопропускное сооружение С-1 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений имеет судопропускное отверстие шириной 200 метров с глубиной 16 метров на пороге, которое при наводнении перекрывается плавучими затворами (батопортами).

Судопропускное сооружение С-2 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений расположено в точке с координатами 60°01,5' северной широты и 29°50,2' восточной долготы, к северу от острова Котлин на Северном Кронштадтском фарватере. Судопропускное сооружение С-2 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений имеет судопропускное отверстие шириной 110 метров с глубиной 7 метров на пороге, которое при наводнении перекрывается плоским затвором.

Центральный участок западного скоростного диаметра – автомагистраль протяженностью 11,7 км, пересекающая каналы морского порта.

Основные сооружения центрального участка западного скоростного диаметра: двухъярусный мост над Морским каналом расположен в точке с координатами 59°54,04' северной широты и 30°13,37' восточной долготы с подмостовым габаритом судоходного пролета 52 метра;

вантовый мост над Корабельным каналом расположен в точке с координатами 59°55,16' северной широты и 30°12,81' восточной долготы с подмостовым габаритом судоходного пролета 35 метров;

вантовый мост над Петровским каналом в устье реки Малая Нева расположен в точке с координатами 59°57,97' северной широты и 30°13,13' восточной долготы с подмостовым габаритом судоходного пролета 25 метров;

вантовый мост над судовым ходом в реку Малая Невка расположен в точке с координатами 59°58,07' северной широты и 30°13,15' восточной долготы с подмостовым габаритом судоходного пролета 25 метров.

Многофункциональный морской перегрузочный комплекс «Бронка» расположен в точке с координатами 59°56,00' северной широты и 29°40,00' восточной долготы, на южном берегу Невской губы к востоку от южного участка КЗС Санкт-Петербурга от наводнений, имеет подходный канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка» и акваторию шириной 380 метров.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 11)

**СВЕДЕНИЯ**  
**о минимальном количестве и минимальной мощности**  
**буксиров для швартовных операций судов в морском порту**

1. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов у причалов морского порта для судов, перевозящих грузы.

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество и минимальная мощность буксиров в киловаттах (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
5 001 до 10 000	1 x 740	1 x 740
10 001 до 20 000	2 x 740	2 x 740
20 001 до 40 000	2 x 1500	2 x 1500
40 001 до 80 000	1 x 1500 1 x 2500	1 x 1500 1 x 2500
Более 80 000	2 x 2500 или 3 x 1500	2 x 2500 или 3 x 1500

2. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов у причалов морского порта для судов, не перевозящих грузы.

Длина судна (метры)	Минимальное количество и минимальная мощность буксиров в киловаттах (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
141 до 180	1 x 740	1 x 740
181 до 220	2 x 740	2 x 740
221 до 240	2 x 1500	2 x 1500
241 до 260	1 x 1500 1 x 2500	1 x 1500 1 x 2500
Более 260	2 x 2500 или 3 x 1500	2 x 2500 или 3 x 1500

3. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов в местах перегрузки грузов с судна на судно.

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество и минимальная мощность буксиров в киловаттах (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
10 001 до 20 000	1 x 740	1 x 740
	1 x 1500	1 x 1500
20 001 до 80 000	2 x 1500	2 x 1500
80 001 до 120 000	2 x 2500 или 3 x 1500	2 x 2500 или 3 x 1500
Более 120 000	1 x 2500	3 x 1500
	2 x 1500	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 13)

**СВЕДЕНИЯ**  
**о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки**  
**судов в акватории морского порта**

Район обязательной лоцманской проводки судов включает акваторию морского порта к югу от параллели  $60^{\circ}05,03'$  северной широты, к востоку от меридиана  $29^{\circ}43,50'$  восточной долготы.

Район № 1 необязательной лоцманской проводки судов включает акваторию морского порта, ограниченную линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1  $60^{\circ}00,00'$  северной широты и  $29^{\circ}18,68'$  восточной долготы;
- № 2  $60^{\circ}00,98'$  северной широты и  $29^{\circ}18,68'$  восточной долготы;
- № 3  $60^{\circ}06,70'$  северной широты и  $29^{\circ}18,68'$  восточной долготы;
- № 4  $60^{\circ}06,70'$  северной широты и  $29^{\circ}19,50'$  восточной долготы;
- № 5  $60^{\circ}05,30'$  северной широты и  $29^{\circ}19,50'$  восточной долготы;
- № 6  $60^{\circ}05,30'$  северной широты и  $29^{\circ}25,15'$  восточной долготы;
- № 7  $60^{\circ}06,70'$  северной широты и  $29^{\circ}25,15'$  восточной долготы;
- № 8  $60^{\circ}06,70'$  северной широты и  $29^{\circ}49,17'$  восточной долготы;
- № 9  $60^{\circ}05,03'$  северной широты и  $29^{\circ}49,63'$  восточной долготы;
- № 10  $60^{\circ}05,03'$  северной широты и  $29^{\circ}28,82'$  восточной долготы;
- № 11  $60^{\circ}03,89'$  северной широты и  $29^{\circ}26,00'$  восточной долготы;
- № 12  $59^{\circ}59,95'$  северной широты и  $29^{\circ}26,00'$  восточной долготы.

Район № 2 необязательной лоцманской проводки судов (район якорной стоянки № 5а к юго-западу от мыса Песочный) включает акваторию морского порта, ограниченную линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1  $60^{\circ}05,30'$  северной широты и  $29^{\circ}19,50'$  восточной долготы;
- № 2  $60^{\circ}06,70'$  северной широты и  $29^{\circ}19,50'$  восточной долготы;
- № 3  $60^{\circ}06,70'$  северной широты и  $29^{\circ}25,15'$  восточной долготы;
- № 4  $60^{\circ}05,30'$  северной широты и  $29^{\circ}25,15'$  восточной долготы.

Район № 3 необязательной лоцманской проводки судов включает акваторию морского порта:

к югу от параллели  $60^{\circ}05,03'$  северной широты;

к юго-востоку от прямой линии, соединяющей точки с координатами  $60^{\circ}03,89'$  северной широты и  $29^{\circ}26,00'$  восточной долготы и  $60^{\circ}05,03'$  северной широты и  $29^{\circ}28,82'$  восточной долготы;

между меридианами  $29^{\circ}26,00'$  восточной долготы и  $29^{\circ}43,50'$  восточной долготы.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 5**  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 21)

**СВЕДЕНИЯ**  
**о фарватерах и каналах морского порта**

Наименование фарватера (канала)	Длина (мили)	Ширина (метры)	Глубина (метры)
<b>Главный фарватер</b>			
Участок Большого Корабельного фарватера (фарватера № 1) от меридиана 29°18'40,6" восточной долготы до буя № 14 (60°01,7' северной широты и 29°20' восточной долготы) (направление 92,5° – 272,5°)	0,7	2250	18,8 – 24
Участок Большого Корабельного фарватера (фарватера № 1) от буя № 14 (60°01,7' северной широты и 29°20' восточной долготы) до буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера (60°01,5' северной широты и 29°29,8' восточной долготы) (направление 92,5° – 272,5°)	4,9	600	17,8 – 25,5
Участок Кронштадтского Корабельного фарватера (фарватера № 2), ведущий через судопропускное сооружение С-1 Комплекса защитных сооружений (далее – КЗС) Санкт-Петербурга от наводнений от буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера (60°01,5' северной широты и 29°29,8' восточной долготы) до пересечения направлений створов Средней гавани (288,7° – 108,7°) и Большого Кронштадтского рейда (271,2° – 91,2°) (створ выведен из эксплуатации) (направление 288,7° – 108,7°)	7,6	150 200 (в пределах судопропускного сооружения С-1)	14 – 17
Участок Кронштадтского Корабельного фарватера (фарватера № 2) от пересечения направлений створов Средней гавани (288,7° – 108,7°) и Большого Кронштадтского рейда (271,2° – 91,2°) (створ выведен из эксплуатации) до буев №№ 23 (59°57,7' северной широты и 29°47,9' восточной долготы) и 24А (59°57,9' северной широты и 29°47,7' восточной долготы) (2 колена, направления 288,7° – 108,7° и 135,1° – 315,1°)	2,2	100	11,9 – 13,8
Открытая часть Санкт-Петербургского морского канала (фарватер № 2) от буев №№ 23 (59°57,7' северной широты и 29°47,9' восточной долготы) и 24А (59°57,9' северной широты, 29°47,7' восточной долготы) до контрольной точки – пикета ПК-132 Санкт-Петербургского морского канала с координатами 59°54,2' северной широты и 30°05,6' восточной долготы (далее – ПК-132) (направление 111,9° – 291,9°)	9,8	100	12,3 – 14,9
Защищенная дамбами часть Санкт-Петербургского	3,9	80	11,7 – 14,2

морского канала от пикета ПК-132 до Золотых ворот (направление $292,1^\circ - 112,1^\circ$ ) и участок портовой части Санкт-Петербургского морского канала от Золотых ворот до прихода на траверз северо-восточной оконечности причала № 29			
Участок портовой части Санкт-Петербургского морского канала от северо-восточной оконечности причала № 29 до прихода на траверз юго-западного угла причала № 2	2	80	10,2 – 13,3
Участок портовой части Санкт-Петербургского морского канала от юго-западного угла причала № 2 до южной оконечности причала БЗ-5	0,5	80	8,7 – 14,3
Участок портовой части Санкт-Петербургского морского канала от южной оконечности причала БЗ-5 до прихода на траверз здания Санкт-Петербургского горного университета	0,5	80	8,7 – 14,3
Участок реки Большая Нева от здания Санкт-Петербургского горного университета до нижней кромки Благовещенского моста	0,7	80	8,5 – 13,2
Боковые фарватеры по отношению к главному фарватеру и другие каналы и фарватеры			
Корабельный канал, ведущий от Петровского канала к устью реки Большая Нева и к Невским воротам (направление $295,5^\circ - 115,5^\circ$ )	4	80	4,3 – 5,7
Петровский канал на участке от буев №№ 33 ( $59^\circ 55,4'$ северной широты и $29^\circ 59,6'$ восточной долготы) и 34 ( $59^\circ 55,4'$ северной широты и $29^\circ 59,7'$ восточной долготы) Санкт-Петербургского морского канала до буя основного фарватера справа ( $59^\circ 57,2'$ северной широты и $30^\circ 08,9'$ восточной долготы) Петровского канала (направление $65,5^\circ - 245,5^\circ$ )	5,3	140	10,9 – 11,5
Петровский канал на участке от буя основного фарватера справа ( $59^\circ 57,2'$ северной широты и $30^\circ 08,9'$ восточной долготы) до буев № № 29 ( $59^\circ 57,7'$ северной широты и $30^\circ 14,5'$ восточной долготы) и 30 ( $59^\circ 57,7'$ северной широты и $30^\circ 14,6'$ восточной долготы) (2 колена, направления $65,5^\circ - 245,5^\circ$ и $112^\circ - 292^\circ$ )	2,6	80	4,8 – 8
Канал Пассажи́рского бассе́йна, ведущий из реки Большая Нева от Санкт-Петербургского морского канала к Пассажи́рскому бассе́йну (направление $312,3^\circ - 132,3^\circ$ )	0,64	100	10,1 – 11,5
Участок реки Малая Нева от буев №№ 29 ( $59^\circ 57,7'$ северной широты и $30^\circ 14,5'$ восточной долготы) и 30 ( $59^\circ 57,7'$ северной широты и $30^\circ 14,6'$ восточной долготы) Петровского канала до нижней кромки судового пролета моста на Петровском канале Западного Скоростного диаметра	1,5	50	4,5 – 8
Участок фарватера Санкт-Петербург – Петродворец (фарватер № 11), ведущий от Петровского канала до точки с координатами $59^\circ 54,30'$ северной широты и $29^\circ 57,81'$ восточной долготы (направление $60,2^\circ - 240,2^\circ$ )	2,2	250	4 – 5,8
Участок фарватера Санкт-Петербург – Петродворец (фарватер № 11), ведущий от точки с координатами $59^\circ 54,30'$ северной широты и $29^\circ 57,81'$ восточной долготы в Петродворцовую гавань (направление $60,2^\circ - 240,2^\circ$ )	2,8	160	2,9 – 5,1

Западный Кронштадтский фарватер, ведущий от буя № 14 Большого Корабельного фарватера (фарватера № 1) (60°01,7' северной широты и 29°20,0' восточной долготы) до Санкт-Петербургского приемного буя осевого № 2 (60°05,2' северной широты и 29°48,2' восточной долготы) (2 колена, направления 231,6° – 51,6° и 270° – 90°)	15,3	600	8,7 – 25,7
Северный Кронштадтский фарватер, ведущий через судопропускное сооружение С-2 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений от Санкт-Петербургского приемного буя осевого № 2 (60°05,2' северной широты и 29°48,2' восточной долготы) к Санкт-Петербургскому морскому каналу (направление 344,9° – 164,9°)	8,7	110	6,8 – 11,4
Ломоносовский канал (фарватер № 7), ведущий в Ломоносовскую гавань (направление 5,9° – 185,9°)	2,2	70	7,5 – 8,7
Подходной канал к гавани базы Литке, ведущий от Большого Кронштадтского рейда в гавань базы Литке	1,2	66	10 – 10,6
Лахтинский канал, ведущий от Петровского канала в Лахтинскую гавань (2 колена, направление первого колена 194,8° – 14,8°)	1,7	55	4,9 – 6,3
Подходной канал гавани поселка Стрельна, ведущий от Петровского канала и Санкт-Петербургского морского канала в гавань поселка Стрельна (2 колена, направления 6,6° – 186,6° и 174,7° – 354,7°)	4,2	80	3,5 – 4,1
Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка» (2 колена, направления 161,5° – 341,5° и 207,5° – 27,5°)	3,5	185	14,4
Канал Бронка (2 колена, направления 191,3° – 11,3° и 148,8° – 328,8°)	3,2	100	4,5 – 11,6

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 6**  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 21)

**СВЕДЕНИЯ**  
**о буйах ограждения фарватеров и каналов морского порта**

№	Наименования буйев	Координаты	
		Северная широта	Восточная долгота
1	Большого Корабельного фарватера светящий буй осевой № 14	60°01,73'	29°20,00'
2	Большого Корабельного фарватера светящий буй осевой № 13	60°01,88'	29°12,32'
3	Санкт-Петербургский приемный светящий буй осевой № 1	60°01,60'	29°26,00'
4	Санкт-Петербургский приемный светящий буй осевой № 2	60°05,18'	29°48,20'
5	Кронштадтского Корабельного фарватера светящий буй осевой	60°01,50'	29°29,83'
6	Кронштадтского Корабельного фарватера № 3 светящий буй правой стороны	60°00,68'	29°34,44'
7	Кронштадтского Корабельного фарватера № 4 светящий буй левой стороны	60°00,76'	29°34,49'
8	Кронштадтского Корабельного фарватера № 9 светящий буй правой стороны	59°59,71'	29°40,22'
9	Кронштадтского Корабельного фарватера № 10 светящий буй левой стороны	59°59,78'	29°40,27'
10	Кронштадтского Корабельного фарватера № 11 светящий буй правой стороны	59°59,03'	29°44,28'
11	Кронштадтского Корабельного фарватера № 12 светящий буй левой стороны	59°59,08'	29°44,31'
12	Санкт-Петербургского морского канала № 23 светящий буй правой стороны	59°57,74'	29°47,88'
13	Санкт-Петербургского морского канала № 24А светящий буй левой стороны	59°57,87'	29°47,76'
14	Санкт-Петербургского морского канала № 33 светящий буй правой стороны	59°55,37'	29°59,61'
15	Санкт-Петербургского морского канала № 34 светящий буй левой стороны	59°55,44'	29°59,67'
16	Петровского канала № 9 светящий буй правой стороны	59°56,94'	30°08,05'
17	Петровского канала № 10 светящий буй левой стороны	59°57,01'	30°07,99'
18	Петровского канала № 15 светящий буй правой стороны	59°57,53'	30°10,50'

19	Петровского канала № 16 светящий буй основного фарватера справа	59°57,56'	30°10,41'
20	Петровского канала № 29 светящий буй правой стороны	59°57,65'	30°14,55'
21	Петровского канала № 30 светящий буй левой стороны	59°57,69'	30°14,58'
22	Петровского канала светящий буй основного фарватера справа	59°57,16'	30°08,92'
23	Корабельного канала № 11 светящий буй правой стороны	59°55,18'	30°12,66'
24	Корабельного канала № 12 светящий буй левой стороны	59°55,22'	30°12,70'

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 7**  
**к Обязательным постановлениям**  
**(пункты 26, 70 и 94)**

**СВЕДЕНИЯ**  
**о каналах очень высокой частоты, используемых в морском порту**

Абонент	Каналы очень высокой частоты			Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	резервный канал	
Служба капитана морского порта	9	9	67	Петербург-радио-5
Морской спасательный координационный центр Санкт-Петербург	16, 70 (цифровой избирательный вызов)	71	24, 26, 27	Петербург-СКЦ
Система управления движением судов Санкт-Петербург	9, 12, 16	9, 13, 12, 73	67	Петербург-трафик
Диспетчер-координатор лоцманской службы	67	67	9	Петербург-радио-21
Лоцманское судно	9, 16	9	67	Петербург-лоцман
Лоцман-координатор негосударственной лоцманской службы	9, 67	67	20	Петербург-радио-11
Диспетчер портового флота	14	14	–	Петербург-радио-6
Санитарно-карантинный пункт по городу Ломоносов	9	67	–	Ломоносов-радио-1
Санитарно-карантинный пункт по городу Кронштадт	9	67	–	Кронштадт-радио-1
Диспетчер рыбного терминала	10	10	–	Петербург-31
Бассейновый узел связи Государственного бассейнового управления «Волго-Балт» города Санкт-Петербург	23, 84	23, 84	–	Петербург-72
Аварийно-спасательное управление	71	71, 6, 8	–	Петербург-радио-12

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 8**  
**к Обязательным постановлениям**  
**(пункт 102)**

**СВЕДЕНИЯ**  
**о расписании передач радицентра Глобальной морской системы**  
**связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

Время мировое	Время московское	Канал	Режим	Передача	Язык
23:33	02:33	16, 70 (01, 03, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Предупреждения	Русский или английский
03:33	06:33	16, 70 (01, 03, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Предупреждения, местоположение ледоколов	Русский или английский
07:33	10:33	16, 70 (01, 03, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Прогноз погоды, предупреждения	Русский или английский
11:33	14:33	16, 70 (01, 03, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Ледовая обстановка, предупреждения	Русский или английский
15:33	18:33	16, 70 (01, 03, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Прогноз погоды, предупреждения	Русский или английский
19:33	22:33	16, 70 (01, 03, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Предупреждения	Русский или английский

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 9**  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 105)

**СВЕДЕНИЯ**  
**о технических возможностях морского порта в части приема судов**  
**и причалах морского порта**

Наименования причалов	Расположение причала		Технические возможности причала в части приема судов	
	Северная широта	Восточная долгота	Длина причала (метры)	Расчетная глубина у причала (метры)
Паромная пристань в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»	59°54,921'	30°15,800'	12	5,97
Причал № 1	59°54,940'	30°15,696'	175	9,75
Причал № 2	59°54,913'	30°15,508'	175	9,75
Причал № 3	59°54,883'	30°15,312'	167	9,75
Причал № 4	59°54,871'	30°15,163'	150	9,75
Причал № 5	59°54,866'	30°15,056'	150	9,75
Причал № 6	59°54,862'	30°14,922'	150	9,75
Причал № 7	59°54,853'	30°14,648'	172,8	9,75
Причал № 8	59°54,772'	30°14,553'	130	6,5
Причал № 9	59°54,780'	30°14,710'	159	6,5
Причал № 10	59°54,790'	30°14,791'	100	6,3
Пирс катерный в акватории Гутуевского ковша	59°54,758'	30°14,852'	67,4	6,7
Пирс катерный № 3 в акватории Гутуевского ковша	59°54,735'	30°14,857'	52,4	1,2–6,7
Железобетонный катерный причал	59°54,705'	30°14,870'	36,2	5,2
Причал №12	59°54,671'	30°14,858'	63,1	8,15
Причал №13	59°54,667'	30°14,715'	199	8,15
Причал №14	59°54,658'	30°14,527'	94,5	8,15
Причал №15	59°54,648'	30°14,406'	145,5	9,75
Причал № 16	59°54,631'	30°14,282'	132,5	9,75
Причал № 17	59°54,593'	30°14,183'	175	9,75
Причал № 18	59°54,508'	30°14,076'	175	9,75
Причал № 19	59°54,409'	30°13,945'	188,45	9,75
Причал № 20	59°54,344'	30°13,858'	175	9,35
Причал № 21	59°54,263'	30°13,752'	175	9,75
Причал № 22	59°54,188'	30°13,657'	144,55	9,75
Причал № 23	59°54,105'	30°13,528'	280,85	9,75
Причал № 25	59°54,010'	30°13,425'	52,45	5,6

Причал № 26	59°53,912'	30°13,292'	42,25	5,6
Причал № 27	59°53,856'	30°13,220'	81	9,5
Причал № 28	59°53,774'	30°13,131'	249,35	8,17
Причал № 29	59°53,697'	30°13,002'	241,83	11,47
Причал № 30	59°53,583'	30°12,852'	249	10,6
Причал №32	59°53,478'	30°12,714'	232,7	10,5
Причал № 33	59°53,382'	30°12,691'	220,3	9,75
Причал № 34	59°53,375'	30°12,849'	175	11
Причал № 35	59°53,454'	30°12,949'	175	11
Причал № 36	59°53,542'	30°13,067'	178,8	11
Причал № 37	59°53,571'	30°13,157'	107,6	10,87
Причал № 38	59°53,574'	30°13,247'	175	11
Причал № 39	59°53,657'	30°13,358'	175	11
Причал № 40	59°53,743'	30°13,476'	175	9,75
Причал № 41	59°53,829'	30°13,590'	175	9,75
Переходной участок к причалу № 42	59°53,826'	30°13,667'	85	9,75
Причал № 42	59°53,788'	30°13,716'	143,5	11,98
Причал № 43	59°53,742'	30°13,844'	159,76	11,98
Рампа причала № 46	59°53,708'	30°13,940'	23,13	12,47
Причал № 46	59°53,666'	30°13,905'	300	12,47
Причал № 47	59°53,524'	30°13,716'	190,4	12,47
Причал №48	59°53,441'	30°13,604'	188,8	12,48
Причал № 49	59°53,335'	30°13,513'	210	14
Причал № 50 (с открьком)	59°53,289'	30°13,434'	155	14
Причал № 52	59°53,199'	30°15,559'	123	5
Причал № 56	59°53,447'	30°15,886'	139,48	8,13
Причал № 57	59°53,516'	30°13,974'	127	8,13
Причал № 58	59°53,601'	30°14,087'	183,8	4,38
Берегоукрепление между причалами №№ 58 и 60 (с рампой)	59°53,626'	30°14,246'	Берегоукрепление – 221,46; рампа – 20,56	8,5
Причал № 60	59°53,527'	30°14,314'	160,9	8,5
Причал № 61	59°53,458'	30°14,232'	160,3	8,5
Причал № 62	59°53,382'	30°14,135'	159,8	8,5
Причал № 63	59°53,304'	30°14,036'	160	8,5
Причал № 64	59°53,254'	30°13,963'	127,5	8,5
Катерный причал в Екатерингофском бассейне	59°52,622'	30°13,168'	58,75	3,47
Причал № 67	59°52,719'	30°13,074'	161,95	7,97
Причал № 68	59°52,781'	30°12,956'	171,15	7,97
Причал № 69	59°52,853'	30°12,819'	175	8,5
Причал № 70	59°52,914'	30°12,711'	137	7,0
Причал № 71	59°52,978'	30°12,593'	213	11,5
Причал № 72	59°53,052'	30°12,447'	175	11,5
Причал № 73	59°53,123'	30°12,317'	175	11,5
Причал № 74	59°53,194'	30°12,184'	175	11,5
Пирс катерный в районе № 3 морского порта	59°53,220'	30°12,093'	58	3,5–11,4
Причал № 82	59°53,005'	30°11,465'	168,75	8,60- 9,75
Причал № 83	59°52,967'	30°11,646'	243,72	9,62

Причал № 84	59°52,959'	30°11,835'	207,7	8,47–11,37
Причал № 85	59°52,908'	30°12,006'	185	11,5
Причал № 86	59°52,841'	30°12,133'	175	11,5
Причал № 87 (с открьлком)	59°52,774'	30°12,262'	248,3	11,5
Причал № 89	59°52,539'	30°12,352'	547,44	12,0
Причал № 90	59°52,478'	30°12,648'	244,05	7,0
Причал № 94	59°52,068'	30°13,264'	147,5	6,9–8,65
Причал № 101 А	59°52,407'	30°12,138'	189,65	10,15
Причал № 101 Б	59°52,398'	30°12,289'	257,7	11,9
Причал № 101 В	59°52,307'	30°12,467'	221,25	11,9
Причал № 102	59°52,414'	30°11,977'	177,2	10,15
Причал № 102 А	59°52,472'	30°11,872'	131	10,15
Причал № 103	59°52,533'	30°11,753'	184,4	10,17
Причал № 105 (паловый)	59°52,618'	30°11,551'	222,70	6,0
Причал № 106	59°52,733'	30°11,478'	240,13	13,5
Причал № 107	59°52,814'	30°11,327'	265	12,97
Шпора Угольной гавани	59°52,9'	30°11,133'	230,37	4,0
Причал № 112А с берегоукреплением	59°52,961'	30°10,973'	180,83	11,47
Причал № 112 (участки Б и В)	59°53,034'	30°10,942'	230	9,75
Причал № ПНТ-1	59°53,142'	30°10,265'	178,1	7,47
Причал № ПНТ-2	59°53,074'	30°10,401'	169	7,47
Причал № ПНТ-3	59°53, 044'	30°10,041'	470,17	12
Причал № ПНТ-4	59°53, 028'	30°10,014'	470,17	12
Причал № Р-1	59°52,112'	30°13,136'	110	9,0
Причал № Р-2	59°52,129'	30°13,023'	112	8,47
Причал № Р-3	59°52,164'	30°12,905'	131	8,47
Причал № Р-4	59°52,193'	30°12,802'	120	8,47
Причал № Р-5	59°52,223'	30°12,698'	97	11,4
Причал № Р-6	59°52,247'	30°12,602'	100	11,42
Причал № БСМЗ-1	59°52,228'	30°13,175'	148,6	7,47
Причал № БСМЗ-2	59°52,282'	30°13,041'	170	7,47
Причал № БСМЗ-3	59°52,341'	30°12,92'	148,5	6,6
Причал № НТП-1	59°52,448'	30°12,817'	153,6	5,28
Причал № БТФ-1	59°52,362'	30°13,176'	154,4	5,0
Причал № ПК-1	59°52,398'	30°13,095'	60,8	1,98
Причал «Больверк»	59°52,287'	30°13,469'	218,6	2,58
Берегоукрепление откосного типа и швартовно-отбойные палы в Малой Турухтанной гавани	59°52,267'	30°13,436'	81,9	4,00
Паловый причал (вдоль восточного берега Малой Турухтанной гавани)	59°52,358'	30°13,348'	183,40	3,20
Причал № ЖБ-1	59°52,091'	30°13,511'	140	9,0
Причал № ЖБ-2	59°52,137'	30°13,4'	140	9,0
Причал № ЖБ-3	59°52,182'	30°13,283'	94,7	9,0
Причал № ИФ-1	59°51,964'	30°13,871'	176	6,0
Причал № ИФ-2	59°52,053'	30°13,617'	167	11,5
Причал № ИФ-3	59°52,000'	30°13,737'	123,4	11,5
Причал № 1 в Екатерингофском бассейне	59°53,556'	30°14,700'	342,3	3,0–4,28
Набережная № 1 в Екатерингофском бассейне	59°53,045'	30°13,969'	442,2	3,48–3,98

Набережная № 2 в Екатерингофском бассейне	59°53,152'	30°14,373'	446,6	1,48–2,98
Набережная № 3 в Екатерингофском бассейне	59°53,381'	30°14,709'	366,7	0–4,28
Причал пирс тяжеловесов (причал № ОП-3)	59°53,025'	30°13,691'	66,2	6,48
Причал № ОП-4 (№ 4 грузовой)	59°52,985'	30°13,628'	142,7	5,0
Набережная № 4	59°52,936'	30°13,628'	70,33	6,5
Участок набережной № 5	59°52,934'	30°13,690'	70	6,5
Причал пиломатериалов:				
участок 1 (С-С)	59°52,906'	30°13,875'	200	3,5
участок 2 (Т-Т)	59°52,888'	30°14,097'	150	3,5
Причал № СВ-1	59°52,851'	30°14,178'	94,4	4,48
Причал № СВ-2:				
участок, примыкающий к причалу СВ-1	59°52,858'	30°14,095'	82	4,48
участок, примыкающий к причалу СВ-3	59°52,852'	30°14,027'	38,7	6,47
Причал № СВ-3	59°52,846'	30°14,028'	25,13	5,0
Причал № СВ-4	59°52,799'	30°14,155'	230,2	3,5
Причал № СВ-5	59°52,739'	30°14,322'	150	3,5
Причал № СВ-6	59°52,697'	30°14,430'	142,1	3,5
Причал № СВ-7	59°52,630'	30°14,446'	192	7,47
Северная достроечная набережная:				
Причал № СВ-8	59°52,605'	30°14,320'	577,2	9,47
Причал № СВ-9	59°52,661'	30°14,167'		
Причал № СВ-10	59°52,716'	30°14,011'		
Причал № СВ-11	59°52,75'	30°13,920'		
Достроечная набережная 1 и 2 очереди (причалы СВ-12 и СВ-13)	59°52,701'	30°13,712'	216 (66+150)	11,75; 11,22
Причал № СВ-14 (западная достроечная набережная)	59°52,632'	30°13,607'	125	11,75
Причал № СВ-15	59°52,566'	30°13,519'	139	9,0
Причал № СВ-16М	59°52,548'	30°13,412'	250,67	7,8
Причал № СВ-17	59°52,602'	30°13,208'	145,49	3,89–5,75
Причал № 1-к	59°54,716'	30°14,077'	126	7
Причал № 2-к	59°54,664'	30°14,006'	100	7
Причал № 3-к	59°54,618'	30°13,947'	102,7	7
Причал № 4-к	59°54,554'	30°13,926'	136,4	7
Причал № 5-к	59°54,494'	30°13,907'	120	9,23
Хозяйственный причал	59°54,817'	30°14,153'	115	4,5–6,5
Причал № 9-к	59°54,761'	30°13,855'	182,4	7–8,8
Причал № 10-к	59°54,688'	30°13,828'	126	6,5
Причал № 11-к	59°54,624'	30°13,782'	104	7
Набережная № 12 причал № 12-к)	59°54,580'	30°13,721'	104	6,47
Причал № 14-к (бывший доковый пирс № 1)	59°54,543'	30°13,626'	65,30	7,1
Причал № 15-к	59°54,501'	30°13,591'	138	9,25
Набережная № 16 с палом (причал № 16-к)	59°54,424'	30°13,507'	161	9,25
Причал № 17-к (с открылком)	59°54,819'	30°13,991'	200,8 и 15,9 – открылок	9,78
Доковые палы 2 и 3 (литеры АТ и АУ)	59°54,425'	30°13,228'	99,59	11,2

Пал № 1 – Пал № 2 (палы плавдока № 2)	59°54,437'	30°13,378'	150	11,2
Доковый пирс плавдоков №№ 1, 2 и 4	59°54,387'	30°13,347'	80,43	11,82
Причал № 20-С на острове Белый	59°54,663'	30°13,371'	156,9	2,47–3,97
Причал № БЗ-1	59°55,200'	30°15,321'	160	9,98
Причал № БЗ-2	59°55,163'	30°15,463'	151	11,48
Причал № БЗ-3/1 (с батопортом)	59°55,122'	30°15,6'	125,6	9,48
Причал № БЗ-3/2	59°55,13'	30°15,683'	88,2	7,00
Причал № БЗ-3/3	59°55,16'	30°15,75'	108,7	5,00
Железнодорожная паромная пристань причала № БЗ-3	59°55,167'	30°15,826'	17,8	7,47
Причал № БЗ-4 (с батопортом)	59°55,177'	30°15,894'	148,3	7,48–9,48
Причал № БЗ-5	59°55,226'	30°16,018'	163	9,47
Причал № БЗ-6	59°55,293'	30°16,071'	170	9,47
Причал № БЗ-7	59°55,392'	30°16,119'	210	9,48–10,48
Причал № БЗ-8	59°55,517'	30°16,180'	204	10,48
Причал № БЗ-9	59°55,618'	30°16,226'	206	11
Набережная реки Большая Нева от аккумуляторного участка до Ново-Адмиралтейского канала (7 участков)	59°55,845'	30°16,894'	392,6	1,72–4,12
Достроечная набережная северной площадки	59°55,697'	30°16,618'	386	4,6–5,0
Причал № 6 (Набережная «Демаг»)	59°55,610'	30°16,562'	93,7	5,0
Новая достроечная набережная	59°55,510'	30°16,496'	235	10,0
Глубоководная достроечная набережная	59°55,308'	30°16,404'	486	9,5
Причальный комплекс «Причал № 17» (причалы №№ 16 и 17) Участки 6–11	59°55,022'	30°16,042'	146,73	4,5–7,5
Причальная линия на набережной Лейтенанта Шмидта из 6 железобетонных палов	59°56,114'	30°16,919'	180	3,68–5,48
Паловый причал на набережной Лейтенанта Шмидта в створе с 12–13 линиями	59°56,025'	30°16,825'	14,99	3,0–3,4
Причал № 1 (элеваторная площадка, 4 грузовой район)	59°52,0'	30°13,564'	36,9	4,65–4,8
Причал № 2 (элеваторная площадка, 4 грузовой район)	59°52,017'	30°13,464'	50,45	4,0
Пассажирский плавучий причал набережной Лейтенанта Шмидта	59°55,929'	30°16,655'	468	5,4–11,4
Пассажирский плавучий причал Английской набережной	59°55,965'	30°17,326'	432	5,7–9,5
Причал А Морского вокзала	59°55,532'	30°14,306'	124,7	9,62
Причал Б Морского вокзала	59°55,563'	30°14,181'	132	9,62
Причал В Морского вокзала	59°55,595'	30°14,037'	132	9,62
Причал Г Морского вокзала	59°55,605'	30°14,048'	132	6,47
Причал Д Морского вокзала	59°55,479'	30°14,373'	110,7	10,37
Причал Е Морского вокзала	59°55,629'	30°14,185'	138,3	7,47
Причальная стенка «Севкабель-Порт»	59°55,418'	30°14,5655'	51	4,40

Причал № ЛО-1	59°55,723'	29°46,986'	49,1	5,5–7,0
Причал № ЛО-2	59°55,669'	29°46,963'	154	5,9–7,4
Причал № ЛО-11	59°55,524'	29°46,231'	254,8	5,39
Причал № ЛО-20	59°55,528'	29°46,187'	147	4,50
Причал № ЛО-22	59°55,625'	29°46,367'	99,7	6
Причал № ЛО-23	59°55,651'	29°46,449'	100	6
Причал № ЛО-25	59°55,662'	29°46,392'	178	6,0–7,0
Причал № ЛО-27	59°55,666'	29°46,277'	111,90	5,60
Причал № ЛО-28	59°55,723'	29°46,402'	190	7,50
Причал № ЛО-29	59°55,770'	29°46,608'	275	4,30–7,00
Причал № ЛО-30	59°55,810'	29°46,840'	139,4	5,60
Пассажирский причал (пирс) Нижнего парка государственного музей-заповедника «Петергоф»	59°53,505'	29°54,936'	148,5	3,65
Причал № Л-1	60°00,310'	29°42,873'	149,31	10,3
Причал № Л-2	60°00,322'	29°43,003'	170,32	10,35
Причал тарно-штучных грузов	60°00,210'	29°42,740'	265,7	4,6
Причал навалочных грузов	60°00,068'	29°42,572'	420	4,6
Причал № 1 многофункционального морского перегрузочного комплекса (далее – ММПК) «Бронка» (причал № БР-1)	59°56,193'	29°41,372'	259,94	14,4
Причал № 2 ММПК «Бронка» (причал № БР-2 с пандусом и открылком)	59°56,133'	29°41,233'	210,0 и 87,4 – открылок	10,59
Причал № 3 ММПК «Бронка» (причал № БР-3)	59°56,193'	29°41,637'	240	14,4
Причал № 4 ММПК «Бронка» (причал № БР-4)	59°56,193'	29°41,897'	240	14,4
Причал № 5 ММПК «Бронка» (причал № БР-5)	59°56,193'	29°42,155'	240	14,4
Причал № 6 ММПК «Бронка» (причал № БР-6 с открылком)	59°56,193'	29°42,417'	239,93 и 70,34 – открылок	14,4
Причал № 8 ММПК «Бронка» (причал № БР-8 – западная сторона пирса с пандусом)	59°56,123'	29°41,077'	324,92, из них 240 метров примыкают к причалу № 2	12,3
Причал № 1 форта Константин	59°59,655'	29°42,552'	80,4	5,1
Плавучий причал форта Константин	59°59,600'	29°42,548'	109,1	3,2–5,5
Плавучий причал № 2 форта Константин	59°59,572'	29°42,268'	108,8	4,5–4,8
Причал вспомогательного флота № 1 судопропускного сооружения С-1 Комплекса защитных сооружений (далее – КЗС) Санкт-Петербурга от наводнений	59°59,552'	29°42,048'	99,70	9,3
Причал вспомогательного флота № 2 судопропускного сооружения С-1 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений	59°59,605'	29°42,063'	111,50	7,1–9,3
Причал вспомогательного флота	60°01,522'	29°50,499'	173,3	6,47

судопропускного сооружения С-2 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений				
----------------------------------------------------------------------	--	--	--	--

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 10**  
**к Обязательным постановлениям**  
**(пункт 114)**

**СВЕДЕНИЯ**  
**об ограничениях по режиму ледового плавания судов**  
**в акватории морского порта**

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина сплошного ледяного покрова 10 – 15 сантиметров	Суда категории Ice1 и выше	Суда без ледовых усиления	Буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 15 – 30 сантиметров	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усиления, за исключением судов без ледовых усиления под индивидуальной проводкой ледокола, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30 – 50 сантиметров	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 50 сантиметров	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усиления и категорий Ice1, буксирно-баржевые составы