



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статью 11 Федерального закона
«О государственном контроле за осуществлением международных
автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных
перевозок и об ответственности за нарушение порядка
их выполнения» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах
и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении
изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации»**

Принят Государственной Думой

8 июля 2025 года

Одобен Советом Федерации

16 июля 2025 года

Статья 1

Внести в статью 11 Федерального закона от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2007, № 1, ст. 29; 2011, № 1, ст. 6; № 30, ст. 4590; 2012, № 15, ст. 1724; 2014, № 48, ст. 6643; 2015, № 51, ст. 7249; 2019,



№ 29, ст. 3859; 2020, № 50, ст. 8043; 2021, № 24, ст. 4188; 2023, № 1, ст. 74) следующие изменения:

1) пункт 4 после слов «12 тонн,» дополнить словами «законодательства Российской Федерации о внесении платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования, законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам,», после слов «только после устранения такого нарушения» дополнить словами «и внесения предусмотренных законодательством Российской Федерации платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования, платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам»;

2) в пункте 4¹ слова «нарушения или неуплаты административного штрафа» заменить словами «нарушения, неуплаты административного штрафа или невнесения платы»;

3) дополнить пунктом 4²⁻¹ следующего содержания:

«4²⁻¹. В случае, если при выезде с территории Российской Федерации принадлежащего иностранному перевозчику транспортного средства уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в контрольных, остановочных пунктах и иных местах, установленных положением о виде федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, выявлено, что ранее на территории Российской Федерации с использованием данного транспортного средства было совершено нарушение законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, законодательства Российской Федерации о внесении платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения или законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам, данное транспортное средство может быть допущено к выезду с территории Российской Федерации»

Федерации только после внесения предусмотренных законодательством Российской Федерации платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения, платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам.»;

4) в пункте 4³ слова «в области дорожного движения,» заменить словами «о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, законодательства Российской Федерации о внесении платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования, законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам, законодательства Российской Федерации в области дорожного движения или законодательства Российской Федерации в области транспорта,», дополнить словами «, и внесения предусмотренных законодательством

Российской Федерации платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования, платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам»;

5) в пункте 4⁴ слова «, указанного в пункте 4³» заменить словами «либо невнесения предусмотренных законодательством Российской Федерации платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования, платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам, указанных в пункте 4³».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 30, ст. 3597, 3616; 2009, № 29, ст. 3582; № 52, ст. 6427; 2010, № 45, ст. 5753; 2011, № 15, ст. 2041; № 17, ст. 2310; № 30, ст. 4590, 4591; № 49, ст. 7015; 2015, № 1, ст. 72; № 29, ст. 4374; № 48, ст. 6723; 2016, № 7, ст. 914; № 27, ст. 4190; 2017, № 7, ст. 1028; 2018, № 1, ст. 27; 2020, № 9, ст. 1131; № 30, ст. 4765; № 42, ст. 6513; 2021, № 24, ст. 4188; 2022, № 10, ст. 1396; № 29, ст. 5238; 2023, № 8, ст. 1202; № 10, ст. 1570; № 18, ст. 3249; № 23, ст. 4017; № 25, ст. 4429; № 31, ст. 5800; 2024, № 33, ст. 4928; № 53, ст. 8495; 2025, № 9, ст. 856) следующие изменения:

1) в статье 3:

а) в пункте 12 слова «оценке ее технического состояния» заменить словами «ее диагностике (оценке технического состояния)»;

б) дополнить пунктом 28 следующего содержания:

«28) диагностика (оценка технического состояния) автомобильной дороги – обследование автомобильной дороги и дорожных сооружений, сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также оценки и прогноза транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги в процессе ее дальнейшей эксплуатации.»;

2) в статье 10¹:

а) в части 1 слова «оценки технического состояния» заменить словами «диагностики (оценки технического состояния)»;

б) в пункте 8 части 6 слова «оценки технического состояния» заменить словами «диагностики (оценки технического состояния)»;

3) статью 11 дополнить пунктом 20¹ следующего содержания:

«20¹) установление порядка определения затрат на восстановление автомобильных дорог, которые используются в период строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства для транспортировки строительных грузов;»;

4) в статье 16:

а) в части 7 слова «техническими средствами, обеспечивающими возможность резервирования даты и времени в целях пересечения Государственной границы Российской Федерации и соблюдения зарезервированных даты и времени» заменить словами «техническими средствами, подключенными к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», обеспечивающими возможность резервирования даты и времени в целях пересечения Государственной границы Российской Федерации с использованием личного кабинета российского перевозчика или иностранного перевозчика в государственной информационной системе электронных перевозочных документов, предусмотренной Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ

«Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – государственная информационная система электронных перевозочных документов)»;

б) в части 8 слова «техническими средствами, обеспечивающими возможность резервирования даты и времени в целях пересечения Государственной границы Российской Федерации и соблюдения зарезервированных даты и времени» заменить словами «техническими средствами, подключенными к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», обеспечивающими возможность резервирования даты и времени в целях пересечения Государственной границы Российской Федерации с использованием личного кабинета российского перевозчика или иностранного перевозчика в государственной информационной системе электронных перевозочных документов»;

5) в статье 17:

а) в части 4 слова «уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, проводится оценка технического состояния автомобильных дорог» заменить словами «федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, проводится диагностика (оценка технического состояния) автомобильных

дорог»;

б) дополнить частями 5 и 6 следующего содержания:

«5. Результатом диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги является отчет, представляющий собой совокупность электронных документов. Порядок подготовки отчета по результатам проведения диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги, требования к его структуре и содержанию устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

6. Отчет по результатам диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги общего пользования подлежит размещению владельцем такой автомобильной дороги в системе контроля в соответствии с порядком, указанным в части 5 статьи 10¹ настоящего Федерального закона.»;

б) в статье 30¹:

а) в части 1 слова «(далее в настоящей статье – заявители)» заменить словами «(далее в настоящей статье также соответственно – грузовые транспортные средства, заявители)», слова «в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации» заменить словами «в соответствии с требованиями настоящей статьи,

а также с порядком, установленным Правительством Российской Федерации с учетом требований настоящей статьи»;

б) в части 2:

пункт 2 признать утратившим силу;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) требования к оборудованию зоны ожидания и участка автомобильной дороги, в том числе техническими средствами, подключенными к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», обеспечивающими возможность резервирования даты и времени в целях пересечения Государственной границы Российской Федерации с использованием личного кабинета заявителя в государственной информационной системе электронных перевозочных документов, а также средствами принудительной остановки транспорта;»;

в) пункты 1 и 4 части 3 признать утратившими силу;

г) дополнить частями 4 – 13 следующего содержания:

«4. Заявка на резервирование даты и времени (далее – заявка) с прилагаемыми к ней документами подается заявителем посредством использования:

1) личного кабинета заявителя в государственной информационной системе электронных перевозочных документов;

2) личного кабинета заявителя в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных

и муниципальных услуг (функций)» (за исключением заявителей – иностранных перевозчиков);

3) технических средств, подключенных к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», обеспечивающих возможность резервирования даты и времени в целях пересечения Государственной границы Российской Федерации с использованием личного кабинета заявителя в государственной информационной системе электронных перевозочных документов, расположенных на участке автомобильной дороги в непосредственной близости от места въезда на территорию автомобильного пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации или в зоне ожидания.

5. В случае подачи заявки способом, указанным в пункте 1 или 3 части 4 настоящей статьи, уведомление об установленных в отношении перевозчика ограничениях возможности подачи заявки, предусмотренных частью 7 настоящей статьи, в автоматическом режиме направляется в личный кабинет заявителя в государственной информационной системе электронных перевозочных документов. В случае подачи заявки способом, указанным в пункте 2 части 4 настоящей статьи, уведомление об установленных в отношении перевозчика ограничениях возможности подачи заявки, предусмотренных частью 7 настоящей статьи, в автоматическом режиме направляется в личный кабинет заявителя в федеральной государственной

информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» из государственной информационной системы электронных перевозочных документов посредством информационно-технологического взаимодействия указанных систем с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия. В уведомлении указываются основания установленных ограничений, период их действия, а также информация о возможности подачи заявки после снятия ограничений.

6. Отказ заявителю в резервировании даты и времени допускается в случае:

1) непредоставления заявителем документов и сведений, перечень которых определен в соответствии с пунктом 1 части 2 настоящей статьи;

2) предоставления заявителем недостоверных документов и сведений, предоставление которых предусмотрено в соответствии с пунктом 1 части 2 настоящей статьи;

3) отсутствия на дату подачи заявки информации о грузовом транспортном средстве в государственном реестре транспортных средств, предусмотренном Федеральным законом от 3 августа 2018 года № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (за исключением транспортных средств,

принадлежащих иностранным перевозчикам и зарегистрированных в иностранных государствах);

4) отсутствия на дату подачи заявки информации о грузовом транспортном средстве в реестре российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок, предусмотренном Федеральным законом от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (за исключением транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам и зарегистрированных в иностранных государствах).

7. При резервировании даты и времени устанавливаются следующие ограничения:

1) возможность подачи заявки способами, указанными в пунктах 1 и 2 части 4 настоящей статьи, ограничивается в случае выявления факта использования заявителем программного обеспечения и (или) программно-аппаратных средств, не предназначенных для получения доступа к государственной информационной системе электронных перевозочных документов или к федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», создающих препятствия для работы используемых средств защиты от несанкционированного доступа и (или) позволяющих осуществлять

автоматическую подачу заявок без участия человека, — на тридцать календарных дней с даты выявления такого факта;

2) возможность подачи заявки способами, указанными в пунктах 1 — 3 части 4 настоящей статьи, в отношении одного и того же грузового транспортного средства в одном и том же автомобильном пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации ограничивается в случае:

а) прибытия грузового транспортного средства к автомобильному пункту пропуска через Государственную границу Российской Федерации без прибытия к пункту контроля и (или) без подачи заявки — на девяносто календарных дней с даты такого прибытия;

б) оставления грузового транспортного средства на участке автомобильной дороги на подъезде к автомобильному пункту пропуска через Государственную границу Российской Федерации на срок более трех часов с момента прохождения контроля прибытия грузовым транспортным средством в пункте контроля — на тридцать календарных дней с даты такого оставления;

в) неисполнения заявителем, в отношении которого ранее были установлены ограничения возможности резервирования даты и времени, предусмотренные пунктом 3 настоящей части, двух заявок подряд — на девяносто календарных дней с даты последнего неисполнения

заявки;

г) выявления факта совершенного с использованием принадлежащего иностранному перевозчику грузового транспортного средства нарушения требований настоящего Федерального закона, законодательства Российской Федерации о государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок, законодательства Российской Федерации в области дорожного движения или законодательства Российской Федерации в области транспорта – до уплаты административного штрафа, наложенного за совершение такого нарушения, и внесения предусмотренных настоящим Федеральным законом платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог, платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам;

3) возможность подачи заявки способами, указанными в пунктах 1 и 2 части 4 настоящей статьи, в отношении одного и того же автомобильного пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации ограничивается в случае:

а) отмены заявителем двух заявок подряд в отношении одного и того же грузового транспортного средства, зарегистрированного в его личном кабинете в государственной информационной системе электронных перевозочных документов, в течение тридцати календарных дней с даты первой отмены заявки – на двадцать календарных дней с даты последней отмены заявки;

б) отмены заявителем девяти заявок в отношении грузовых транспортных средств, зарегистрированных в его личном кабинете в государственной информационной системе электронных перевозочных документов, в течение тридцати календарных дней с даты первой отмены заявки – на двадцать календарных дней с даты последней отмены заявки;

в) неисполнения заявителем двух заявок подряд в отношении одного и того же грузового транспортного средства, зарегистрированного в его личном кабинете в государственной информационной системе электронных перевозочных документов, в течение тридцати календарных дней с даты первого неисполнения заявки – на тридцать календарных дней с даты последнего неисполнения заявки;

г) неисполнения заявителем четырех заявок в отношении грузовых транспортных средств, зарегистрированных в его личном кабинете в государственной информационной системе электронных перевозочных документов, в течение тридцати календарных дней с даты первого неисполнения заявки – на тридцать календарных дней с даты последнего

неисполнения заявки;

4) зарезервированные дата и время по одной и той же заявке могут быть перенесены заявителем на более поздний срок только один раз.

8. В отношении грузового транспортного средства, прибывшего в пункт контроля, федеральным казенным учреждением, подведомственным федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, обеспечивается контроль прибытия посредством проверки наличия заявки, а также установления соответствия данных, указанных в заявке, фактическим данным грузового транспортного средства (тягача и полуприцепа (прицепа), прибывшего в пункт контроля. Порядок осуществления контроля прибытия грузового транспортного средства, а также порядок прохождения такого контроля устанавливается Правительством Российской Федерации.

9. В случае отсутствия заявки, поданной в отношении прибывшего в пункт контроля грузового транспортного средства, либо несоответствия данных, указанных в заявке, фактическим данным грузового транспортного средства (тягача и полуприцепа (прицепа), прибывшего в пункт контроля, федеральное казенное учреждение, подведомственное федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому

регулированию в сфере транспорта, не допускает такое грузовое транспортное средство для дальнейшего движения к автомобильному пункту пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

10. Грузовое транспортное средство, прошедшее контроль прибытия в пункте контроля, предусмотренный частью 8 настоящей статьи, обязано проследовать на территорию автомобильного пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации либо покинуть участок автомобильной дороги на подъезде к автомобильному пункту пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

11. В отношении грузового транспортного средства, следующего по участку автомобильной дороги, расположенному между пунктом контроля и территорией автомобильного пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации, федеральным казенным учреждением, подведомственным федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, обеспечивается проверка соответствия государственного регистрационного номера такого грузового транспортного средства (тягача и полуприцепа (прицепа) государственному регистрационному номеру грузового транспортного средства (тягача и полуприцепа (прицепа), прошедшего контроль прибытия, предусмотренный частью 8 настоящей статьи.

12. В случае выявления в ходе проверки, предусмотренной частью 11 настоящей статьи, грузового транспортного средства (тягача и полуприцепа (прицепа) с государственным регистрационным номером, не соответствующим государственному регистрационному номеру грузового транспортного средства (тягача и полуприцепа (прицепа), прошедшего контроль прибытия, предусмотренный частью 8 настоящей статьи, такое грузовое транспортное средство не допускается федеральным казенным учреждением, подведомственным федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, на территорию автомобильного пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

13. В случаях, предусмотренных частями 9 и 12 настоящей статьи, федеральным казенным учреждением, подведомственным федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, до водителя грузового транспортного средства доводится информация с использованием средств визуального и звукового информирования о необходимости покинуть участок автомобильной дороги на подъезде к автомобильному пункту пропуска через Государственную границу Российской Федерации.»;

7) статью 31:

а) дополнить частью 13¹ следующего содержания:

«13¹. Уполномоченный орган одновременно с формированием счета для внесения платы в счет возмещения вреда предоставляет информацию, необходимую для уплаты денежных средств, в Государственную информационную систему о государственных и муниципальных платежах в порядке, предусмотренном статьей 21³ Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».»;

б) дополнить частью 21¹ следующего содержания:

«21¹. Факт внесения платы в счет возмещения вреда подтверждается наличием информации об уплате денежных средств в Государственной информационной системе о государственных и муниципальных платежах, предусмотренной Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».»;

8) в статье 40:

а) подпункт «б» пункта 2 части 11 дополнить предложением следующего содержания: «При выезде с территории Российской Федерации транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, пользователь вносит плату за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги до выезда такого транспортного средства с территории Российской

Федерации.»;

б) часть 14 дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«б) предоставлять не позднее 24 часов с момента начисления суммы платы за проезд транспортного средства по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги информацию о таком проезде и информацию, необходимую для уплаты денежных средств, в Государственную информационную систему о государственных и муниципальных платежах в порядке, предусмотренном статьей 21³ Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».»;

в) дополнить частью 14¹ следующего содержания:

«14¹. Перечень информации о проезде транспортного средства по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, предусмотренной пунктом 6 части 14 настоящей статьи, и требования к ней устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере информационных технологий, и с оператором Государственной информационной системы о государственных

и муниципальных платежей.»;

9) статью 62 дополнить частью 16 следующего содержания:

«16. С 1 сентября 2025 года по 1 сентября 2030 года весовой и габаритный контроль не осуществляется в отношении автобусов, сведения о которых включены в реестр лицензий, предусмотренный статьей 3² Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Сведения об автобусах, которые включены в реестр лицензий, предусмотренный статьей 3² Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», передаются в федеральную государственную информационную систему выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.».

Статья 3

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2025 года, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлены иные сроки вступления их в силу.

2. Абзац второй подпункта «б», абзацы семнадцатый, девятнадцатый – тридцатый подпункта «г» пункта 6 статьи 2 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 марта 2026 года.

3. Статья 1, пункты 1 – 3, 5, абзацы десятый, одиннадцатый, восемнадцатый подпункта «г» пункта 6, подпункты «б» и «в» пункта 8 статьи 2 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 сентября 2026 года.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
23 июля 2025 года
№ 241-ФЗ