



**МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минтруд России)**

11 апреля 2025 г.

ПРИКАЗ

Москва

№ 2104

**Об утверждении профессионального стандарта
«Работник по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских
вагонов»**

В соответствии с пунктом 20 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2023 г. № 580, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Работник по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов».
2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 сентября 2020 г. № 639н «Об утверждении профессионального стандарта «Поездной электромеханик железнодорожного транспорта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 октября 2020 г., регистрационный № 60477).
3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

Министр

А.О. Котяков

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «11» апреля 2025 г. № 210н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Работник по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов

587

Регистрационный номер

Содержание

| | |
|--|----|
| I. Общие сведения..... | 1 |
| II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) | 3 |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций..... | 6 |
| 3.1. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха» | 6 |
| 3.2. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции)» | 12 |
| 3.3. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу» | 20 |
| 3.4. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда))»..... | 28 |
| IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта..... | 38 |

I. Общие сведения

Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов
(наименование вида профессиональной деятельности)

17.020
код

Краткое описание вида профессиональной деятельности

Обеспечение исправности технического оборудования пассажирских вагонов в пути следования

Группа занятий

| | | | |
|-------------------------|--------------------|-----------|--|
| 2151 | Инженеры-электрики | 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава |
| (код ОКЗ ¹) | (наименование) | (код ОКЗ) | (наименование) |

Отнесение к области профессиональной деятельности

| | |
|-------------------------|--|
| 17 | Транспорт |
| (код ОПД ²) | (наименование области профессиональной деятельности) |

Отнесение к видам экономической деятельности

| | |
|---------------------------|--|
| 49.10.1 | Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении |
| 49.10.2 | Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в международном сообщении |
| (код ОКВЭД ³) | (наименование вида экономической деятельности) |

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

| Обобщенные трудовые функции | | | | Трудовые функции | | |
|-----------------------------|---|-------------------------|--|--|--------|---|
| код | наименование | уровень квалификации | возможные наименования должностей, профессий рабочих | наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| A | Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха | 3 | Поездной электромеханик 5-го разряда | Приемка (сдача) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пункте формирования и оборота | A/01.3 | 3 |
| | | | | Проверка технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пути следования | A/02.3 | 3 |
| | | | | Устранение выявленных неисправностей в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха в пути следования | A/03.3 | 3 |
| B | Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) | 4 | Поездной электромеханик 6-го разряда | Приемка (сдача) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в пункте формирования и оборота | B/01.4 | 4 |
| | | | | Проверка технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в пути следования | B/02.4 | 4 |
| | | | | Устранение выявленных неисправностей в пассажирских вагонах с электроотоплением и | B/03.4 | 4 |

| | | | | | | |
|---|---|---|--------------------------------------|--|--------|---|
| С | Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу | 4 | Поездной электромеханик 7-го разряда | кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в пути следования | | |
| | | | | Приемка (сдача) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пункте формирования и оборота | С/01.4 | 4 |
| | | | | Проверка технического состояния пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пути следования | С/02.4 | 4 |
| | | | | Устранение выявленных неисправностей в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пути следования | С/03.4 | 4 |
| D | Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда) в основном депо и пунктах оборота | 7 | Инженер Бортинженер | Приемка (сдача) пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда) в основном депо и пунктах оборота | D/01.7 | 7 |
| | | | | Контроль технического состояния пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов | D/02.7 | 7 |

| | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--------|---|
| | <p>высокоскоростного электропоезда (поезда)</p> | | | <p>высокоскоростного электропоезда (поезда) в пути следования Прием (передача) на техническое обслуживание (ремонт) пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)</p> | D/03.7 | 7 |
|--|---|--|--|--|--------|---|

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

| | | | | | |
|--|---|-----|---|----------------------|---|
| Наименование | Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха | Код | А | Уровень квалификации | 3 |
| Возможные наименования должностей, профессий рабочих | Поездной электромеханик 5-го разряда | | | | |
| Пути достижения квалификации | | | | | |
| Образование и обучение | Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих | | | | |
| Опыт практической работы | Не менее одного года работы в области технического обслуживания и ремонта подвижного состава или пассажирских перевозок | | | | |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров ⁴ Наличие группы по электробезопасности не ниже IV ⁵ | | | | |
| Другие характеристики | - | | | | |

Справочная информация

| Наименование документа | Код | Наименование начальной группы, должности, профессии или специальности, направления подготовки |
|------------------------|-------|---|
| ОКЗ | 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава |
| ЕТКС ⁶ | § 56 | Поездной электромеханик |
| ОКПДТР ⁷ | 16783 | Поездной электромеханик |

3.1.1. Трудовая функция

| | | | | | |
|-------------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Приемка (сдача) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пункте формирования и оборота | Код | А/01.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
| Трудовые действия | Контроль проведения технического обслуживания пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха | | | | |
| | Проверка качества произведенного ремонта пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха | | | | |
| | Проверка исправности электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления, контрольно-измерительных приборов, внутripоездной связи, установок пожарной сигнализации, сигнальных принадлежностей, систем вентиляции, отопления и | | | | |

| | |
|--------------------|--|
| | водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования, применяемых в электроустановках пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Проверка наличия и комплектации технической аптечки, средств индивидуальной защиты и инструментов, применяемых в электроустановках пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Проверка подвагонного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пункте формирования и оборота |
| | Информирование начальника пассажирского поезда о неисправностях с последующей подачей заявки на устранение выявленных неисправностей соответствующим подразделениям при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Ведение документации по приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Необходимые умения | Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Взаимодействовать со смежными службами при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Диагностировать неисправности автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Пользоваться автоматизированными системами контроля и диагностики вагонного оборудования при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Работать с автоматизированными системами управления при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Необходимые знания | Оформлять документацию по приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Нормативно-технические и руководящие документы по приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| | Технология производства работ по техническому обслуживанию и ремонту пассажирских вагонов в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| | Технические требования к объему работ, выполняемых при техническом обслуживании пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования контрольно-измерительных приборов и инструментов, применяемых при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи |

| | |
|-----------------------|--|
| | пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Устройство и правила эксплуатации оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Устройство и принцип работы подвагонного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Порядок работы при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Схема формирования состава обслуживаемого пассажирского поезда |
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| | Порядок оформления документации при приемке (сдаче) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| Другие характеристики | - |

3.1.2. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Проверка технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пути следования | Код | A/02.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | |
|-------------------|--|
| Трудовые действия | Проверка работы электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления, контрольно-измерительных приборов, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пути следования с последующим устранением неисправностей в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами |
| | Проверка подвагонного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха на остановочных пунктах |
| | Выявление неисправностей в работе подвагонного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Выявление неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Выявление неисправностей в работе сигнализаций, систем обеспечения безопасности, радио- и электрооборудования, электроустановок пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Информирование начальника пассажирского поезда о неисправностях с последующей подачей заявки на устранение выявленных неисправностей в пассажирском вагоне без электроотопления и кондиционирования воздуха соответствующим подразделениям при невозможности проведения ремонта в пути следования пассажирского поезда |

| | |
|--------------------|--|
| | Проведение дополнительного инструктажа в пути следования работников поездной бригады по технологии обслуживания систем и оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Ведение документации по техническому состоянию пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пути следования |
| Необходимые умения | Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Читать электрические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при проверке технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Диагностировать неисправности автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации при проверке технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Диагностировать неисправности автоматизированных информационных систем: информационных порталов и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры, программно-аппаратного комплекса по оформлению проездных и перевозочных документов при проверке технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Анализировать технические характеристики оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Работать с автоматизированными системами управления при проверке технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Необходимые знания | Оформлять документацию при проверке технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Нормативно-технические и руководящие документы по проверке технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| | Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Схемы устройств оборудования водоснабжения и отопления пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Устройство и правила эксплуатации оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей |

| | |
|-----------------------|---|
| | пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Устройство и принцип работы подвагонного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Нормы износа, допускаемые при эксплуатации вагонного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования контрольно-измерительных приборов и инструментов, применяемых при проверке технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры, программно-аппаратного комплекса по оформлению проездных и перевозочных документов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Порядок работы при проверке технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пути следования пассажирского поезда и при устранении неисправностей в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| | Служебное расписание движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Порядок оформления документации при проверке технического состояния пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Правила и нормы деловой этики в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| Другие характеристики | - |

3.1.3. Трудовая функция

| | | | | | |
|-------------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Устранение выявленных неисправностей в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха в пути следования | Код | A/03.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
| Трудовые действия | <p>Определение причины неисправностей в работе электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления, контрольно-измерительных приборов, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического и подвагонного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха</p> <p>Определение объема, вида и способа устранения неисправностей электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления, контрольно-измерительных приборов, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-</p> | | | | |

| | |
|--------------------|--|
| | технического и подвагонного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Устранение неисправностей в работе подвагонного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами |
| | Устранение неисправностей в работе сигнализаций, радио- и электрооборудования, электроустановок пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами |
| | Устранение неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами |
| | Оценка качества произведенного ремонта электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления, контрольно-измерительных приборов, внутripоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического и подвагонного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Расцепка вагонов пассажирского поезда, состоящего из пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха, при возникновении нештатных ситуаций в пути следования в соответствии с локальными нормативными актами |
| Необходимые умения | Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха при устранении выявленных недостатков |
| | Читать электрические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при устранении выявленных недостатков в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Анализировать технические характеристики оборудования при устранении выявленных недостатков в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по устранению неисправностей в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| | Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Схемы устройств оборудования водоснабжения и отопления пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для |

| | |
|-----------------------|--|
| | выполнения трудовых функций |
| | Устройство и правила эксплуатации оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Устройство и принцип работы подвагонного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования автоматизированных информационных систем: программно-технического устройства для приема к оплате платежных карт, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры, программно-аппаратного комплекса по оформлению проездных и перевозочных документов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Нормы износа, допускаемые при эксплуатации вагонного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования контрольно-измерительных приборов и инструментов, применяемых при устранении выявленных недостатков в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Способы устранения неисправностей в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Порядок оформления документации при устранении выявленных недостатков в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| | Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| Другие характеристики | - |

3.2. Обобщенная трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|---|----------------------|---|
| Наименование | Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) | Код | В | Уровень квалификации | 4 |
|--------------|---|-----|---|----------------------|---|

| | |
|--|--------------------------------------|
| Возможные наименования должностей, профессий рабочих | Поездной электромеханик 6-го разряда |
|--|--------------------------------------|

Пути достижения квалификации

| | |
|------------------------|--|
| Образование и обучение | Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки |
|------------------------|--|

| | |
|---------------------------------|---|
| | рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих |
| Опыт практической работы | Не менее одного года работы в области технического обслуживания и ремонта подвижного состава или пассажирских перевозок при обслуживании пассажирского поезда |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров Наличие группы по электробезопасности не ниже IV группы |
| Другие характеристики | - |

Справочная информация

| Наименование документа | Код | Наименование начальной группы, должности, профессии или специальности, направления подготовки |
|------------------------|-------|---|
| ОКЗ | 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава |
| ЕТКС | § 56 | Поездной электромеханик |
| ОКПДТР | 16783 | Поездной электромеханик |

3.2.1. Трудовая функция

| | | | | | |
|-------------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Приемка (сдача) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в пункте формирования и оборота | Код | В/01.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |
| Трудовые действия | Контроль проведения технического обслуживания пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) | | | | |
| | Проверка качества произведенного ремонта пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) | | | | |
| | Проверка исправности электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, сигнальных принадлежностей, систем вентиляции, кондиционирования, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования, применяемых в электроустановках пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) | | | | |
| | Проверка наличия и комплектации технической аптечки, средств индивидуальной защиты и инструментов, применяемых в электроустановках пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) | | | | |
| | Проверка подвагонного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в пункте формирования и оборота | | | | |
| | Информирование начальника пассажирского поезда о неисправностях с последующей подачей заявки на устранение выявленных неисправностей соответствующим подразделениям при приемке (сдаче) пассажирских | | | | |

| | |
|--------------------|---|
| | вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Ведение документации по приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| Необходимые умения | Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Взаимодействовать со смежными службами при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Диагностировать неисправности автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Диагностировать неисправности автоматизированных информационных систем: информационных порталов и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Пользоваться автоматизированными системами контроля и диагностики вагонного оборудования, информационными технологиями при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Работать с автоматизированными системами управления при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Оформлять документацию по приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| | Технология производства работ по техническому обслуживанию и ремонту пассажирских вагонов в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| | Технические требования к объему работ, выполняемых при техническом обслуживании пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования контрольно-измерительных приборов и инструментов, применяемых при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха |

| | |
|-----------------------|---|
| | (системой принудительной вентиляции) |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования автоматизированных информационных систем: информационных порталов и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Устройство и правила эксплуатации оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Устройство и принцип работы подвагонного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Порядок работы в автоматизированных системах управления при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Схема формирования состава обслуживаемого пассажирского поезда |
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| | Порядок оформления документации при приемке (сдаче) пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| Другие характеристики | Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| | - |

3.2.2. Трудовая функция

| | | | | | |
|-------------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Проверка технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в пути следования | Код | В/02.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |
| Трудовые действия | Проверка работы электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутripоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) с последующим устранением неисправностей в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами | | | | |
| | Проверка подвагонного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой | | | | |

| | |
|--------------------|---|
| | принудительной вентиляции) на остановочных пунктах |
| | Выявление неисправностей в работе подвагонного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Выявление неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Выявление неисправностей в работе сигнализаций, радио- и электрооборудования, электроустановок пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Информирование начальника пассажирского поезда о неисправностях с последующей подачей заявки на устранение выявленных неисправностей в пассажирском вагоне с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) соответствующим подразделениям при невозможности проведения ремонта в пути следования пассажирского поезда |
| | Проведение дополнительного инструктажа в пути следования работников поездной бригады по технологии обслуживания систем и оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Ведение документации по техническому состоянию пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| Необходимые умения | Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Читать электрические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при проверке технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Диагностировать неисправности автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации при проверке технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Диагностировать неисправности автоматизированных информационных систем: программно-технического устройства для приема к оплате платежных карт, информационных порталов и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры, программно-аппаратного комплекса по оформлению проездных и перевозочных документов при проверке технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Анализировать технические характеристики оборудования пассажирских |

| | |
|--------------------|---|
| Необходимые знания | вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Работать с автоматизированными системами управления при проверке технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Оформлять документацию при проверке технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Нормативно-технические и руководящие документы по проверке технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| | Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Схемы устройств оборудования водоснабжения и отопления пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Устройство и правила эксплуатации оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Устройство и принцип работы подвагонного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Нормы износа, допускаемые при эксплуатации вагонного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования контрольно-измерительных приборов, инструментов, применяемых при техническом обслуживании вагонного оборудования |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования автоматизированных информационных систем: программно-технического устройства для приема к оплате платежных карт, информационных порталов и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры, программно-аппаратного комплекса по оформлению проездных и |

| | |
|-----------------------|---|
| | перевозочных документов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Порядок работы в автоматизированных системах управления при проверке технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в пути следования пассажирского поезда и при устранении неисправностей в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Служебное расписание движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Порядок оформления документации при проверке технического состояния пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Правила и нормы деловой этики в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| Другие характеристики | - |

3.2.3. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Устранение выявленных неисправностей в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в пути следования | Код | В/03.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | |
|-------------------|--|
| Трудовые действия | Определение причины неисправностей в работе электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического и подвагонного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Определение объема, вида и способа устранения неисправностей электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического и подвагонного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Устранение неисправностей в работе подвагонного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами |
| | Устранение неисправностей в работе сигнализаций, радио- и электрооборудования, электроустановок пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами |
| | Устранение неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой |

| | |
|--------------------|--|
| | <p>принудительной вентиляции) в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами</p> <p>Устранение неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами</p> <p>Оценка качества проведенного ремонта электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического и подвагонного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции)</p> <p>Расцепка вагонов пассажирского поезда, состоящего из пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции), при возникновении нештатных ситуаций в пути следования в соответствии с локальными нормативными актами</p> |
| Необходимые умения | <p>Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) при устранении выявленных неисправностей</p> <p>Читать электрические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции)</p> <p>Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции)</p> <p>Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при устранении выявленных неисправностей в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции)</p> <p>Анализировать технические характеристики оборудования при устранении выявленных неисправностей в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции)</p> |
| Необходимые знания | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по устранению неисправностей в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции)</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Схемы устройств оборудования водоснабжения и отопления пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Устройство и правила эксплуатации оборудования пассажирских вагонов с</p> |

| | |
|-----------------------|---|
| | электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Устройство и принцип работы подвагонного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования автоматизированных информационных систем: программно-технического устройства для приема к оплате платежных карт, информационных порталов и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры, программно-аппаратного комплекса по оформлению проездных и перевозочных документов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Нормы износа, допускаемые при ремонте вагонного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования контрольно-измерительных приборов и инструментов, применяемых при устранении выявленных неисправностей в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Способы устранения неисправностей в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| | Порядок оформления документации при устранении выявленных неисправностей в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха (системой принудительной вентиляции) |
| Другие характеристики | Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| | - |

3.3. Обобщенная трудовая функция

| | | | | | |
|--|---|-----|---|----------------------|---|
| Наименование | Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу | Код | С | Уровень квалификации | 4 |
| Возможные наименования должностей, профессий рабочих | Поездной электромеханик 7-го разряда | | | | |

Пути достижения квалификации

| | |
|---------------------------------|--|
| Образование и обучение | Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих |
| Опыт практической работы | Не менее одного года работы в области технического обслуживания и ремонта подвижного состава или пассажирских перевозок при обслуживании пассажирского поезда |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров Наличие группы по электробезопасности не ниже IV |
| Другие характеристики | - |

Справочная информация

| Наименование документа | Код | Наименование начальной группы, должности, профессии или специальности, направления подготовки |
|------------------------|-------|---|
| ОКЗ | 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава |
| ЕТКС | § 56 | Поездной электромеханик |
| ОКПДТР | 16783 | Поездной электромеханик |

3.3.1. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Приемка (сдача) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пункте формирования и оборота | Код | C/01.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | |
|-------------------|---|
| Трудовые действия | Контроль проведения технического обслуживания пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Проверка качества произведенного ремонта пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Проверка исправности электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутripоездной связи, установок пожарной сигнализации, сигнальных принадлежностей, систем вентиляции, кондиционирования, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования, применяемых в электроустановках пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Проверка наличия и комплектации технической аптечки, средств индивидуальной защиты и инструментов, применяемых в электроустановках пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Проверка подвагонного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |

| | |
|--------------------|--|
| | <p>элементную базу, в пункте формирования и оборота</p> <p>Информирование начальника пассажирского поезда о неисправностях с последующей подачей заявки на устранение выявленных неисправностей соответствующим подразделениям при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Ведение документации по приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> |
| Необходимые умения | <p>Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Взаимодействовать со смежными службами при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Диагностировать неисправности автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Диагностировать неисправности автоматизированных информационных систем: информационных порталов и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Пользоваться автоматизированными системами контроля и диагностики вагонного оборудования, информационными технологиями при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Работать с автоматизированными системами управления при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Оформлять документацию по приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> |
| Необходимые знания | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Технология производства работ по техническому обслуживанию и ремонту пассажирских вагонов в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Технические требования к объему работ, выполняемых при техническом обслуживании пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> |

| | |
|-----------------------|---|
| | Виды, назначение, устройство и правила использования контрольно-измерительных приборов и инструментов, применяемых при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования автоматизированных информационных систем: информационных порталов и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Устройство и правила эксплуатации оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Устройство и принцип работы подвагонного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Схема формирования состава обслуживаемого пассажирского поезда |
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| | Порядок оформления документации при приемке (сдаче) пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Другие характеристики | Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| | - |

3.3.2. Трудовая функция

| | | | | | |
|-------------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Проверка технического состояния пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пути следования | Код | C/02.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |
| Трудовые действия | Проверка работы электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутripоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, с последующим устранением неисправностей в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами | | | | |
| | Проверка подвагонного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, на остановочных пунктах | | | | |

| | |
|--------------------|---|
| Необходимые умения | Выявление неисправностей в работе подвагонного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Выявление неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования, дверей с электропневматическим приводом пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Выявление неисправностей в работе сигнализаций, систем, радиооборудования и телефонного оборудования, электрооборудования, электроустановок пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Информирование начальника пассажирского поезда о неисправностях с последующей подачей заявки на устранение выявленных неисправностей в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, соответствующим подразделениям при невозможности проведения ремонта в пути следования пассажирского поезда |
| | Проведение дополнительного инструктажа в пути следования работников поездной бригады по технологии обслуживания систем и оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Ведение документации по техническому состоянию пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Читать электрические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при проверке технического состояния пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Диагностировать неисправности автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации при проверке технического состояния пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Диагностировать неисправности автоматизированных информационных систем: программно-технического устройства для приема к оплате платежных карт, информационных порталов и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры, программно-аппаратного комплекса по оформлению проездных и перевозочных документов при проверке технического состояния пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Анализировать и сопоставлять технические характеристики оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |

| | |
|--------------------|---|
| | Работать с автоматизированными системами управления при проверке технического состояния пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Оформлять документацию при проверке технического состояния пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по проверке технического состояния пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| | Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Схемы устройств оборудования водоснабжения и отопления пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Устройство и правила эксплуатации оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Устройство и принцип работы подвагонного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования контрольно-измерительных приборов, инструментов, применяемых при техническом обслуживании вагонного оборудования |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования автоматизированных информационных систем: программно-технического устройства для приема к оплате платежных карт, информационных порталов и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры, программно-аппаратного комплекса по оформлению проездных и перевозочных документов |
| | Порядок работы в автоматизированных системах управления при проверке технического состояния пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пути следования пассажирского поезда и при устранении неисправностей |

| | |
|-----------------------|--|
| | Служебное расписание движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Порядок оформления документации при проверке технического состояния пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Правила и нормы деловой этики в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| Другие характеристики | - |

3.3.3. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Устранение выявленных неисправностей в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пути следования | Код | C/03.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | |
|-------------------|--|
| Трудовые действия | Определение причины неисправностей в работе электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического и подвагонного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Определение объема, вида и способа устранения неисправностей электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического и подвагонного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Устранение неисправностей в работе подвагонного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами |
| | Устранение неисправностей в работе сигнализаций, систем радио- и электрооборудования, электроустановок пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами |
| | Устранение неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования, дверей с электропневматическим приводом пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами |
| | Оценка качества проведенного ремонта электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, систем вентиляции, отопления и водоснабжения, |

| | |
|--------------------|---|
| | <p>экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического и подвагонного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Расцепка вагонов пассажирского поезда, состоящего из пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, при возникновении нештатных ситуаций в пути следования в соответствии с локальными нормативными актами</p> |
| Необходимые умения | <p>Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, при устранении выявленных неисправностей</p> <p>Читать электрические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при устранении выявленных неисправностей в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Анализировать и сопоставлять технические характеристики оборудования при устранении выявленных неисправностей в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> |
| Необходимые знания | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по устранению неисправностей в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Схемы устройств оборудования водоснабжения и отопления пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Устройство и правила эксплуатации оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Правила технической эксплуатации электроустановок пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу</p> <p>Устройство и принцип работы подвагонного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в объеме, необходимом для</p> |

| | |
|-----------------------|---|
| | выполнения трудовых функций |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования автоматизированных систем управления: контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля, диагностики и управления, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования автоматизированных информационных систем: программно-технического устройства для приема к оплате платежных карт, информационных порталов и табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры, программно-аппаратного комплекса по оформлению проездных и перевозочных документов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Нормы износа, допускаемые при ремонте вагонного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования контрольно-измерительных приборов и инструментов, применяемых при устранении выявленных неисправностей в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Способы устранения неисправностей в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| | Порядок оформления документации при устранении выявленных неисправностей в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Другие характеристики | - |

3.4. Обобщенная трудовая функция

| | | | | | |
|--|--|-----|---|----------------------|---|
| Наименование | Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)) | Код | D | Уровень квалификации | 7 |
| Возможные наименования должностей, профессий рабочих | Инженер Бортинженер | | | | |

Пути достижения квалификации

| | |
|--------------------------|--|
| Образование и обучение | Высшее образование – магистратура или специалитет |
| Опыт практической работы | Не менее одного года работы по управлению электропоездом и обслуживанию электропоезда, техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов (машинистом электропоезда, помощником машиниста электропоезда, имеющим права управления, |

| | |
|---------------------------------|---|
| | поездным электромехаником 7-го разряда) |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров Наличие группы по электробезопасности не ниже IV |
| Другие характеристики | - |

Справочная информация

| Наименование документа | Код | Наименование начальной группы, должности, профессии или специальности, направления подготовки |
|--------------------------|----------|---|
| ОКЗ | 2151 | Инженеры-электрики |
| ОКПДТР | 22446 | Инженер |
| Перечень ВО ⁸ | 23.04.01 | Технология транспортных процессов |
| | 23.05.03 | Подвижной состав железных дорог |
| | 23.05.04 | Эксплуатация железных дорог |
| | 23.05.05 | Системы обеспечения движения поездов |

3.4.1. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Приемка (сдача) пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда) в основном депо и пунктах оборота | Код | D/01.7 | Уровень (подуровень) квалификации | 7 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | |
|-------------------|--|
| Трудовые действия | Ознакомление с техническим состоянием пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда) |
| | Проверка исправности электрооборудования, электроустановок, автоматизированных систем управления и информационных систем, установок пожарной сигнализации, сигнальных принадлежностей, систем вентиляции, кондиционирования, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического оборудования, применяемых в электроустановках пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния в соответствии с локальными нормативными актами |
| | Проверка подвагонного оборудования пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда) в основном депо и пунктах оборота |
| | Проверка внешнего состояния пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда): токоприемников, межвагонных кабелей, суфле переходных площадок, остекления вагонов, лакокрасочного |

| | |
|--------------------|--|
| | покрытия, крепления фальшбортов |
| | Проверка исправности радиосвязи и систем наружной видеорегистрации в пассажирских вагонах в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Проверка мультимедийного оборудования и скорости доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Проверка средств пожаротушения и сигнальных принадлежностей в пассажирских вагонах в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)) с последующей записью их приемки в журнале |
| | Настройка системы информирования пассажиров с последующим обновлением базы данных системы автоведения и корректировкой настроек климатических установок в соответствии с предстоящим рейсом пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Проверка внутреннего оборудования пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Проверка внутреннего оборудования в вагоне-бистро высокоскоростного электропоезда (поезда) |
| | Приемка (сдача) по акту приема-передачи внутреннего оборудования, инструмента, съемного и несъемного инвентаря, служебной документации пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Ведение документации по приемке (сдаче) пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| Необходимые умения | Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) при приемке (сдаче) в основном депо и пунктах оборота |
| | Взаимодействовать со смежными службами при приемке (сдаче) пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростном электропоезде (поезде)) |
| | Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при приемке (сдаче) пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского |

| | |
|--------------------|--|
| Необходимые знания | сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Диагностировать узлы и системы пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Анализировать данные по техническому состоянию пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) с использованием информационно-коммуникационных технологий |
| | Оформлять документацию по приемке (сдаче) пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Нормативно-технические и руководящие документы по приемке (сдаче) пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) в основном депо и пунктах оборота |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| | Правила технической эксплуатации и устройство электроустановок потребителей пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования контрольно-измерительных приборов и инструментов, применяемых при приемке (сдаче) пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Устройство и правила эксплуатации оборудования пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Устройство и принцип работы подвагонного оборудования пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Схема формирования состава обслуживаемого поезда дальнего пассажирского сообщения (высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Требования к ведению переговоров на железнодорожном транспорте общего пользования и действиям работников при неисправности поездной радиосвязи при обслуживании пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Порядок работы информационно-коммуникационных технологий и мультимедийных систем в объеме, необходимом для выполнения трудовых |

| | |
|-----------------------|--|
| | функций |
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| | Порядок оформления документации при приемке (сдаче) пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| Другие характеристики | Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| | - |

3.4.2. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Контроль технического состояния пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда) в пути следования | Код | D/02.7 | Уровень (подуровень) квалификации | 7 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | |
|-------------------|--|
| Трудовые действия | Контроль работы электрооборудования, электроустановок, систем обеспечения безопасности, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, сигнальных принадлежностей, систем кондиционирования, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического и холодильного оборудования, применяемых в электроустановках пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростном электропоезде (поезде) в соответствии с локальными нормативными актами |
| | Анализ причин неисправностей, возникающих при работе электрооборудования, электроустановок, систем обеспечения безопасности, внутрипоездной связи, установок пожарной сигнализации, сигнальных принадлежностей, систем кондиционирования, отопления и водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов, санитарно-технического и холодильного оборудования пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния в пути следования |
| | Контроль поступления диагностических сообщений бортовой системы подвижного состава высокоскоростного электропоезда (поезда) |
| | Контроль работы систем информирования пассажиров, наружного и внутреннего видеонаблюдения и видеорегистрации пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Проверка динамической реакции экипажной части вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда) на отсутствие постороннего шума, запаха, задымления |
| | Контроль работы постов радиосвязи и управления наружными дверьми |

| | |
|--------------------|--|
| Необходимые умения | высокоскоростного электропоезда (поезда) |
| | Устранение выявленных неисправностей в пассажирских вагонах в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростном электропоезде (поезде) в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами |
| | Проведение дополнительного инструктажа в пути следования работников поездной бригады по технологии обслуживания систем и оборудования пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда) |
| | Расцепка пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния при возникновении нештатных ситуаций в пути следования в соответствии с локальными нормативными актами |
| | Ведение документации по техническому состоянию пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда) |
| | Оценивать техническое состояние узлов и систем пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда) в пути следования |
| | Читать электрические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда) |
| | Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростном электропоезде (поезде) |
| | Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при проверке технического состояния пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда) |
| | Диагностировать узлы и системы пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда), в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий |
| | Анализировать и сопоставлять технические характеристики оборудования пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда) с использованием информационно-коммуникационных технологий |
| | Выявлять неисправности в работе оборудования пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда) |
| | Применять методику организации и поддержания порядка на рабочих |

| | |
|--------------------|--|
| | <p>местах, устанавливающую требования к повышению качества и производительности труда, снижению потерь рабочего времени, созданию безопасных условий труда работников железнодорожного транспорта</p> <p>Оформлять документацию по контролю технического состояния пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда))</p> |
| Необходимые знания | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по контролю технического состояния пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда))</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Схемы устройств оборудования, систем водоснабжения и отопления пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Устройство и правила эксплуатации оборудования пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда))</p> <p>Правила технической эксплуатации и устройство электроустановок пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда))</p> <p>Устройство и принцип работы подвагонного оборудования пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Виды, назначение, устройство и правила использования контрольно-измерительных приборов и инструментов, применяемых при контроле технического состояния пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда))</p> <p>Способы устранения неисправностей в пассажирских вагонах в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> |

| | |
|-----------------------|--|
| | Требования к ведению переговоров на железнодорожном транспорте общего пользования и действиям работников при неисправности поездной радиосвязи при обслуживании пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Порядок обслуживания и организации пропуска высокоскоростных электропоездов (поездов) по железнодорожным путям общего пользования |
| | Требования к техническому обслуживанию и эксплуатации сооружений, устройств, подвижного состава и организации движения на участках обращения высокоскоростных электропоездов (поездов) |
| | Правила обслуживания пассажиров в пассажирских вагонах в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Порядок работы информационно-коммуникационных технологий и мультимедийных систем в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Служебное расписание движения пассажирского поезда дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Технология бережливого производства |
| | Правила и нормы деловой этики в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Порядок оформления документации при контроле технического состояния пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| Другие характеристики | - |

3.4.3. Трудовая функция

| | | | | | |
|-------------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Прием (передача) на техническое обслуживание (ремонт) пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)) | Код | D/03.7 | Уровень (подуровень) квалификации | 7 |
| Трудовые действия | <p>Ознакомление с планом маневровой работы, номерами составов пассажирских поездов дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (высокоскоростного электропоезда (поезда)), планируемых к постановке на техническое обслуживание (ремонт)</p> <p>Осмотр пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с</p> | | | | |

| | |
|--------------------|--|
| | микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда), заходящих на техническое обслуживание (ремонт)) |
| | Ознакомление с информацией о технических неисправностях и повреждениях пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда), возникших и выявленных в течение рейса, и принятых мерах по их устранению |
| | Проверка работы системы внешнего видеонаблюдения в кабинах высокоскоростного электропоезда (поезда) |
| | Проверка наличия внутреннего оборудования, инструмента, съемного и несъемного инвентаря, служебной документации пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Контроль сроков поверки переносных термометров, тонометров, радиостанций в соответствии с локальными нормативными актами по эксплуатации и техническому обслуживанию пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Информирование причастных работников о выявленных неисправностях в пассажирских вагонах в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Передача документов по пассажирским вагонам в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирским вагонам высокоскоростного электропоезда (поезда)) причастным работникам |
| | Ведение документации по приему (передаче) на техническое обслуживание (ремонт) пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Оценивать техническое состояние пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)) при приеме (передаче) на техническое обслуживание (ремонт) |
| Необходимые умения | Взаимодействовать со смежными службами при приеме (передаче) на техническое обслуживание (ремонт) пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Читать электрические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в |

| | |
|--------------------|--|
| | <p>пассажирских вагонах в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда))</p> <p>Пользоваться контрольно-измерительными приборами и инструментом при приеме (передаче) на техническое обслуживание (ремонт) пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда))</p> <p>Анализировать данные по техническому состоянию пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)) с использованием информационно-коммуникационных технологий</p> <p>Выявлять неисправности в работе оборудования и систем пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда))</p> <p>Оформлять документацию при приеме (передаче) на техническое обслуживание (ремонт) пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда))</p> |
| Необходимые знания | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по приему (передаче) на техническое обслуживание (ремонт) пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда))</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок в пассажирских вагонах в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Схемы устройств оборудования, систем водоснабжения и отопления в пассажирских вагонах в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Пневматические схемы тормозного оборудования в пассажирских вагонах в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Устройство и правила эксплуатации узлов и систем пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда))</p> <p>Правила технической эксплуатации и устройство электроустановок пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного</p> |

| | |
|-----------------------|---|
| | электропоезда (поезда) |
| | Устройство и принцип работы подвагонного оборудования пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Требования к ведению переговоров на железнодорожном транспорте общего пользования и действиям работников при неисправности поездной радиосвязи при обслуживании пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Порядок обслуживания и организации пропуска высокоскоростных электропоездов (поездов) по железнодорожным путям общего пользования |
| | Требования к техническому обслуживанию и эксплуатации сооружений, устройств, подвижного состава и организации движения на участках обращения высокоскоростных электропоездов (поездов) |
| | Виды, назначение, устройство и правила использования контрольно-измерительных приборов и инструментов, применяемых при контроле технического состояния пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Порядок работы информационно-коммуникационных технологий и мультимедийных систем в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Правила и нормы деловой этики в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций |
| | Порядок оформления документации при приемке (передаче) на техническое обслуживание (ремонт) пассажирских вагонов в поезде дальнего пассажирского сообщения с микропроцессорной системой диагностики и предиктивной диагностики технического состояния (пассажирских вагонов высокоскоростного электропоезда (поезда)) |
| | Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций |
| Другие характеристики | - |

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

| | |
|---|---------------------------|
| Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», город Москва | |
| Директор | Калашников Михаил Юрьевич |

4.2. Наименования организаций-разработчиков

| |
|---|
| - |
|---|

¹ Общероссийский классификатор занятий.

² Приказ Минтруда России от 29 сентября 2014 г. № 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)» (зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2014 г., регистрационный № 34779) с изменением, внесенным приказом Минтруда России от 9 марта 2017 г. № 254н (зарегистрирован Минюстом России 29 марта 2017 г., регистрационный № 46168).

³ Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

⁴ Приказ Минтруда России, Минздрава России от 31 декабря 2020 г. № 988н/1420н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры» (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62278), действует до 1 апреля 2027 г.; приказ Минздрава России от 28 января 2021 г. № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры» (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62277) с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 1 февраля 2022 г. № 44н (зарегистрирован Минюстом России 9 февраля 2022 г., регистрационный № 67206), от 2 октября 2024 г. № 509н (зарегистрирован Минюстом России 1 ноября 2024 г., регистрационный № 79994), действует до 1 апреля 2027 г.

⁵ Приказ Минтруда России от 15 декабря 2020 г. № 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2020 г., регистрационный № 61957) с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 29 апреля 2022 г. № 279н (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68657), действует до 31 декабря 2025 г.

⁶ Приказ Минтруда России от 18 февраля 2013 г. № 68н «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 52, разделы: «Железнодорожный транспорт»; «Морской и речной транспорт» (зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2013 г., регистрационный № 27905).

⁷ Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

⁸ Приказ Минобрнауки России от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования» (зарегистрирован Минюстом России 14 октября 2013 г., регистрационный № 30163) с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 29 января 2014 г. № 63 (зарегистрирован Минюстом России 28 февраля 2014 г., регистрационный № 31448), от 20 августа 2014 г. № 1033 (зарегистрирован Минюстом России 3 сентября 2014 г., регистрационный № 33947), от 13 октября 2014 г. № 1313 (зарегистрирован Минюстом России 13 ноября 2014 г., регистрационный № 34691), от 25 марта 2015 г. № 270 (зарегистрирован Минюстом России 22 апреля 2015 г., регистрационный № 36994), от 1 октября 2015 г. № 1080 (зарегистрирован Минюстом России 19 октября 2015 г., регистрационный № 39355), от 1 декабря 2016 г. № 1508 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2016 г., регистрационный № 44807), от 10 апреля 2017 г. № 320 (зарегистрирован Минюстом России 10 мая 2017 г., регистрационный № 46662), от 11 апреля 2017 г. № 328 (зарегистрирован Минюстом России 23 июня 2017 г., регистрационный № 47167), от 23 марта 2018 г. № 210 (зарегистрирован Минюстом России 11 апреля 2018 г., регистрационный № 50727), от 30 августа 2019 г. № 664 (зарегистрирован Минюстом России 23 сентября 2019 г., регистрационный № 56026), от 15 апреля 2021 г. № 296 (зарегистрирован Минюстом России 27 апреля 2021 г., регистрационный № 63245), от 13 декабря 2021 г. № 1229 (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2022 г., регистрационный № 68183); абзац 7 пункт 2 приказа Минобрнауки России от 1 февраля 2022 г. № 89 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2022 г., регистрационный № 67610), срок действия ограничен до 1 сентября 2026 г.