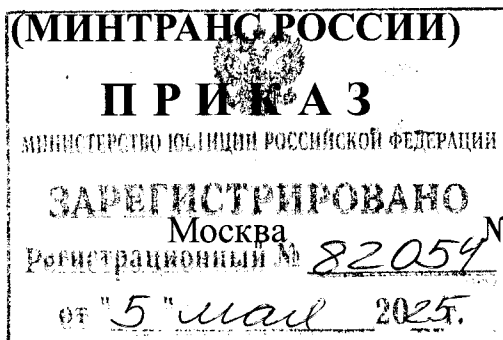




# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



3 апреля 2025 г.

117

## О внесении изменения в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2024 г. № 113

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», абзацем четвертым подпункта 5.2.54(30) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

Внести изменение в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2024 г. № 113 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2024 г., регистрационный № 77995), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 сентября 2024 г. № 338 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 октября 2024 г., регистрационный № 79936), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Р.В. Старовойт

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Министерства транспорта  
Российской Федерации  
от 8 апреля 2024 № 113

**ИЗМЕНЕНИЕ,  
которое вносится в перечень индикаторов риска нарушения обязательных  
требований при осуществлении федерального государственного контроля  
(надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденный  
приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 8 апреля 2024 г. № 113**

Дополнить пунктом 22 следующего содержания:

«22. Выявление двух случаев травмирования граждан, произошедших на одном и том же пешеходном переходе через железнодорожные пути общего пользования, принадлежащем контролируемому лицу, осуществляющему деятельность по эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в течение года со дня выявления первого случая такого травмирования.».