



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва

Регистрационный № 81968

от "25" апреля 2025.

27 марта 2025 г.

105

О внесении изменений в Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозок, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования основанием отказа в согласовании запроса-уведомления на перевозку порожнего грузового вагона, порожних грузовых вагонов, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 июля 2015 г. № 214

В соответствии с частью третьей статьи 12 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», подпунктом 5.2.54(18) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозок, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования основанием отказа в согласовании запроса-уведомления на перевозку порожнего грузового вагона, порожних грузовых вагонов, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 июля 2015 г. № 214 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 августа 2015 г., регистрационный № 38520), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 ноября 2016 г. № 361 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 декабря 2016 г., регистрационный № 44784), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Р.В. Старовойт

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 24 сентября 2015 г. № 105

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Перечень критериев технических и технологических возможностей
осуществления перевозок, отсутствие которых является для перевозчика
и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего
пользования основанием отказа в согласовании запроса-уведомления
на перевозку порожнего грузового вагона, порожних грузовых вагонов,
утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 7 июля 2015 г. № 214**

1. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Отсутствие превышения количества вагонов владельца, указанного в запросе-уведомлении, над количеством вагонов данного владельца, необходимых для выполнения согласованного по заявкам ГУ-12 объема погрузки на периоды в календарном исчислении с первого числа месяца по десятое число месяца, с одиннадцатого числа месяца по двадцатое число месяца, с двадцать первого числа месяца до последнего числа месяца, при подаче вагонов в течение одного из указанных календарных периодов месяца (за исключением случаев, когда вагоны следуют в составе отправительского маршрута), исходя из числа вагонов:

иного владельца, отправленных на основании полномочий, выданных владельцем, указанным в запросе-уведомлении или в заявке ГУ-12;

по ранее согласованным перевозчиком запросам-уведомлениям этого владельца;

направленных со станций других государств через сухопутные пограничные переходы на станцию отправления груза в адрес грузоотправителя, указанного в заявке ГУ-12, если владельцем вагона принято решение об их использовании для выполнения данной заявки;

находящихся на станции отправления груза, указанной в заявке ГУ-12, в связи с отказом получателя от вагонов на основании статьи 36 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», если вагоны, указанные в запросе-уведомлении, направляются под согласованную заявку ГУ-12 данного получателя и являются одного рода с теми, которые указаны в запросе-уведомлении;

находящихся на станции отправления груза, указанной в заявке ГУ-12, по которым перевозчиком при подаче на железнодорожный подъездной путь груженых вагонов в порядке двоянных операций определена техническая пригодность таких вагонов под погрузку¹;

находящихся на станции отправления груза, указанной в заявке ГУ-12, для временного размещения на железнодорожных путях необщего пользования грузоотправителя, которые могут быть использованы для выполнения указанной заявки, при условии технической исправности таких вагонов, а также их пригодности в коммерческом отношении²;

находящихся на станции отправления груза, указанной в заявке ГУ-12, которые не предъявлены к перевозке или не погружены по другим заявкам ГУ-12, срок действия которых истек, при условии технической исправности таких вагонов, а также их пригодности в коммерческом отношении.

При определении количества вагонов не учитываются вагоны данного владельца, в отношении которых перевозчиком было принято решение о переадресовке, либо которые направляются для замены технически неисправных и непригодных вагонов.».

2. Дополнить сносками 1 и 2 к пункту 5 следующего содержания:

«¹ Часть седьмая статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

² Часть третья статьи 36 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».».