



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Воздушный кодекс
Российской Федерации**

Принят Государственной Думой

8 апреля 2025 года

Одобен Советом Федерации

16 апреля 2025 года

Статья 1

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2013, № 23, ст. 2882; 2014, № 16, ст. 1836; 2017, № 31, ст. 4777; 2021, № 24, ст. 4188; 2022, № 12, ст. 1783; 2024, № 6, ст. 765; № 33, ст. 4985) следующие изменения:

1) в пункте 2 статьи 28:

а) абзац третий подпункта 2 после слов «пунктом 3 статьи 8» дополнить словами «и подпунктом 3 пункта 2 статьи 36¹»;



б) дополнить подпунктами 4 и 5 следующего содержания:

«4) соблюдение организациями и индивидуальными предпринимателями при осуществлении деятельности в области гражданской авиации предусмотренного пунктом 3 статьи 105 настоящего Кодекса требования о размещении информации об условиях договора конкретной воздушной перевозки, содержащейся в электронном перевозочном документе, в автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок в случае оформления в электронной форме документов, используемых при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров и багажа;

5) соблюдение оператором автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок требований к указанной автоматизированной информационной системе, базам данных, входящим в ее состав, информационно-телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу указанной автоматизированной информационной системы, ее оператору, утвержденных в соответствии с пунктом 8 статьи 105 настоящего Кодекса.»;

2) в статье 36:

а) пункт 2 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Решение о выдаче сертификата летной годности на гражданское воздушное судно утвержденной типовой конструкции принимается

федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, на основании заключения, предусмотренного подпунктом 3 пункта 7 настоящей статьи.»;

б) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Порядок подтверждения соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, форма сертификата летной годности и порядок его оформления устанавливаются федеральными авиационными правилами, которые утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и которые должны содержать в том числе:

1) форму заявления на оформление сертификата летной годности гражданского воздушного судна, требования к структуре и содержанию прилагаемых к указанному сертификату документов;

2) порядок выдачи дубликатов сертификата летной годности;

3) порядок оформления заключения о подтверждении соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, предусмотренного

статьей 36¹ настоящего Кодекса, и требования к содержанию такого заключения;

4) порядок хранения и учета федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации (далее в настоящей статье – уполномоченный орган), документов, являющихся основанием для выдачи сертификата летной годности либо его дубликата, приостановления, возобновления действия или аннулирования сертификата летной годности;

5) требования к сроку действия сертификата летной годности;

6) требования к документам, предъявляемым юридическим лицам, аккредитованным в соответствии со статьей 36¹ настоящего Кодекса, в целях подтверждения соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна;

7) критерии соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна;

8) порядок проведения уполномоченным органом периодического подтверждения соответствия конструкции эксплуатируемого экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции

гражданского воздушного судна, включая периодичность и основания проведения такого подтверждения, виды решений, принимаемых уполномоченным органом по результатам проведения такого подтверждения, основания и порядок принятия указанных решений, а также форму документа, оформляемого по результатам проведения такого подтверждения.»;

3) дополнить статьей 36¹ следующего содержания:

«Статья 36¹. Аккредитация юридических лиц, привлекаемых при оформлении сертификата летной годности гражданского воздушного судна

1. Подтверждение соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, удостоверенной сертификатом типа, аттестатом о годности к эксплуатации либо иным актом об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданным до 1 января 1967 года, дополнительными сертификатами типа, включая дополнительные сертификаты типа, выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации иностранного государства при изменении типовой конструкции гражданского воздушного судна до 1 января 2022 года, осуществляется с привлечением на возмездной основе юридических лиц, аккредитованных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и

управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации (далее в настоящей статье – уполномоченный орган).

2. Порядок аккредитации юридических лиц, указанных в пункте 1 настоящей статьи, а также требования к ним устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе:

1) порядок привлечения аккредитованных юридических лиц для выдачи заключения о подтверждении соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, необходимого для получения сертификата летной годности воздушного судна, выдаваемого уполномоченным органом;

2) форму заявления на получение документа, подтверждающего соответствие аккредитованных юридических лиц требованиям федеральных авиационных правил, и требования к структуре и содержанию прилагаемых к данному заявлению документов;

3) форму аттестата аккредитации, выдаваемого уполномоченным органом аккредитованным юридическим лицам, порядок приостановления, возобновления и продления действия аттестата

аккредитации, аннулирования аттестата аккредитации и внесения изменений в аттестат аккредитации, сокращения и расширения области аккредитации аккредитованных организаций;

4) требования к сроку действия аттестата аккредитации;

5) требования к форме, структуре и содержанию реестра аккредитованных юридических лиц, привлекаемых при оформлении сертификата летной годности гражданского воздушного судна, порядок создания и ведения уполномоченным органом такого реестра;

6) состав сведений, включаемых в реестр аккредитованных юридических лиц, привлекаемых при оформлении сертификата летной годности гражданского воздушного судна, порядок включения и исключения указанных сведений из такого реестра, порядок предоставления указанных сведений, внесения изменений в них.»;

4) в статье 104¹:

а) в наименовании слово «внутренних» исключить;

б) в пункте 1 слово «внутренних» исключить;

в) в пункте 3 слова «от своего имени» исключить;

г) в пункте 5 слово «внутренних» исключить;

д) пункт 9 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Обязанность по соблюдению требований, предусмотренных абзацем третьим подпункта 1 пункта 2 статьи 28 настоящего Кодекса,

может быть возложена сторонами договора на арендатора в соответствии с указанным договором.»;

е) в пункте 21:

слова «в произвольной форме» заменить словами «установленной формы»;

дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Утверждение формы уведомления, указанной в настоящем пункте, а также направление арендатору и арендодателю информации о соответствии сведений, поданных в уведомлении, требованиям настоящей статьи осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации.»;

ж) дополнить пунктами 23 и 24 следующего содержания:

«23. При осуществлении международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты договор аренды воздушного судна с экипажем между эксплуатантом и иностранным авиационным предприятием, выступающими в качестве арендатора или арендодателя, заключается в соответствии с настоящим Кодексом и должен соответствовать национальному законодательству государств сторон договора и положениям международных договоров Российской

Федерации, в том числе устанавливающих требования к заключению, содержанию и исполнению договора аренды воздушного судна с экипажем.

24. Воздушное судно, эксплуатируемое по договору аренды воздушного судна с экипажем, арендатором или арендодателем которого является иностранное авиационное предприятие, допускается для осуществления воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты при наличии разрешения на эксплуатацию, выданного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и оформленного по форме и в порядке, которые установлены Правительством Российской Федерации.»;

5) подпункт 5 пункта 1 статьи 107 дополнить словами «настоящего Кодекса».

Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением подпункта «б» пункта 1 статьи 1 настоящего Федерального закона.

2. Подпункт «б» пункта 1 статьи 1 настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 сентября 2025 года.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
21 апреля 2025 года
№ 91-ФЗ