



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 31 марта 2025 г. № 768-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые:

перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025 - 2030 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений;

перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025 - 2030 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения;

перечень иных мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025 - 2030 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования.

2. Дальнейшую эксплуатацию вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог согласно указанному в пункте 1 настоящего распоряжения перечню мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025 - 2030 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, осуществлять в пределах предусматриваемых бюджетных ассигнований в рамках федерального проекта "Развитие федеральной сети" национального проекта "Инфраструктура для жизни" при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

3. Признать утратившими силу:

распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 июня 2022 г. № 1601-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 26, ст. 4530);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2022 г. № 4353-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 1, ст. 474);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2023 г. № 3907-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2024, № 1, ст. 339);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 июля 2024 г. № 1804-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2024, № 29, ст. 4283);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 декабря 2024 г. № 3733-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2024, № 53, ст. 8773).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 31 марта 2025 г. № 768-р

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025 - 2030 годах в отношении
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном
управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений**

(тыс. рублей, в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта)

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	

Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Национальный проект "Инфраструктура для жизни"

Федеральный проект "Развитие федеральной сети"

Главный распорядитель бюджетных средств - Росавтодор

1. Укрупненный инвестиционный проект

[illegible]

2. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной

Федеральное казенное учреждение
"Управление автомобильной магистрали
Москва - Харьков Федерального дорожного
агентства", г. Орел

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направленный инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной. Строительство автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной до автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия на участке обхода г. Орла, Орловская область ⁶												
направление инвестирования - строительство	17,3 км	2028 год	17357099,9	17357099,9	600000	500000	2761156	13441943,9	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной. Реконструкция путепроводного перехода через железную дорогу на км 536+056 автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной, Курская область ⁷												
направления инвестирования:												
реконструкция	0,6 км	2030 год	859148,8	859148,8	-	-	-	-	73003,5	776219,4	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2029 год	-	-	-	-	-	-	9925,9	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной. Реконструкция мостового перехода через р. Сейм на км 532+019 (правый) автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной, Курская область ⁷												
направления инвестирования:												
реконструкция	1,2 км	2030 год	2653741,4	2653741,4	-	-	-	-	976186	1653741,4	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования¹	Мощность, единица измерения¹	Срок²	Стоимость³	Средства федерального бюджета⁴							Иные источники	
				всего⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		последующие годы
проектные и изыскательские работы	-	2029 год	-	-	-	-	-	-	23814	-	-	-
3. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск												
Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Центральная Россия" Федерального дорожного агентства", г. Одинцово												
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке обхода п. Октябрьский с мостом через реку Москва км 28 - км 37, Московская область												
направление инвестирования -												
строительство	11,125/1242,23 км/м	2025 год	31153001,6	31153001,6	711702,1	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск на участке Ульянино - Непецино, Московская область												
направление инвестирования -												
строительство	20,931 км	2025 год	15796764,1	15796764,1	2058099,1	-	-	-	-	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства", г. Пенза												

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направленный инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск. Строительство автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск на участке км 190 - км 210, Рязанская область (Южный обход г. Рязань) ⁶												
направление инвестирования -												
строительство	26,48 км	2028 год	33810742	33810742	501013,2	600000	2949576,8	29453015,5	-	-	-	-
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск на участке обходов н.п. Умет, н.п. Аким-Сергиевка, н.п. Зубова Поляна, км 411 - км 466, Республика Мордовия												
направление инвестирования -												
строительство	57,196/1830,35 км/м	2027 год	20479204,2	20479204,2	950000	50000	50000	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск на участке км 466 - км 487 в обход г. Спасск, Пензенская область												
направление инвестирования -												
строительство	23,1/936,12 км/пог. м	2025 год	9541754,1	9541754,1	864770,6	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 - км 1609+000, Челябинская область направление инвестирования - реконструкция	43,73 км	2026 год	26406559,5	26406559,5	1550668,5	8550668,5	-	-	-	-	-	-
4. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань												
Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Приуралье" Федерального дорожного агентства", г. Уфа Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1169+910 - км 1231+352 (обход населенных пунктов Исаметово, Верхнеяркеево, Лаяшты, Ишкарово, Асяново), Республика Башкортостан направление инвестирования - реконструкция	65,08 км	2025 год	60226724,2	60226724,2	15338921,6	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 1310+910 - км 1321+500, Республика Башкортостан направление инвестирования - реконструкция	11,467/204,93 км/пог. м	2026 год	4537348,8	4537348,8	357335,8	50000	-	-	-	-	-	-

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
направление инвестирования - реконструкция	7069 м	2025 год	6570093,3	6570093,3	236306,5	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходных переходов в разных уровнях на участке км 861 - км 987 автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, Республика Татарстан												
направление инвестирования - строительство	22 шт.	2025 год	3654635,4	3654635,4	412963,8	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Строительство автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, Республика Татарстан												
направление инвестирования - строительство	79,779/1301,79 км/м	2025 год	83652700,2	83652700,2	8924000,5	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1061+100 - км 1068+200, Республика Татарстан												
направление инвестирования - реконструкция	6,815 км	2025 год	7719332,5	7719332,5	1289813,2	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1138+000 - км 1155+300, км 1161+000 - км 1166+710, Республика Татарстан												
направление инвестирования - реконструкция	22,85 км	2025 год	22911830,4	22911830,4	4667814,5	-	-	-	-	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Прикамье" Федерального дорожного агентства", г. Пермь												
Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 588+000 - км 601+000 в Чувашской Республике												
направление инвестирования - реконструкция	13,623 км	2025 год	6391774,2	6391774,2	151560,4	-	-	-	-	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства", г. Нижний Новгород												
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Строительство путепровода через железную дорогу на км 347 автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, Нижегородская область ⁷												
направление инвестирования - строительство	1,7 км	2031 год	1936628,4	1936628,4	-	-	-	-	258324,8	200000	1440000	-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴							Иные источники	
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		последующие годы
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 - км 19+027, Мурманская область (транспортная развязка на км 19)												
направление инвестирования -												
реконструкция	0,91/84,41 км/пог. м	2026 год	5113536,6	5113536,6	503756,5	2161780,1	-	-	-	-	-	-
9. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань												
Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Волгоград Федерального дорожного агентства", г. Тамбов												
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань. Строительство автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке обхода г. Волгограда, Волгоградская область 1-й этап												
направление инвестирования -												
строительство	12,144/1546,22 км/пог. м	2025 год	20493188,4	20493188,4	4997134,7	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань.												

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направленный инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴							Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы

направления инвестирования:

строительство	12,6 км	2028 год	33197256	33197256	-	-	4623097,4	28046902,6	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	65036	362220	-	-	-	-	-	-

10. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь

Федеральное казенное учреждение
"Управление федеральных автомобильных
дорог "Северо-Запад" имени Н.В.Смирнова
Федерального дорожного агентства",
г. Санкт-Петербург

Строительство и реконструкция
автомобильной дороги М-20
Санкт-Петербург - Псков - Пустошка -
Невель до границы с Республикой
Беларусь. Реконструкция автомобильной
дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков -
Пустошка - Невель - граница
с Республикой Белоруссия на участке
км 54+000 - км 80+000, Ленинградская
область (1-й и 2.1-й этапы)

направление инвестирования -

реконструкция	15 км	2028 год	28166446	28166446	463550,2	3522967,5	5000511,5	18616062	-	-	-	-
---------------	-------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	----------	---	---	---	---

11. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-119 Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов

Федеральное казенное учреждение
"Управление автомобильной магистрали
Москва - Харьков Федерального дорожного
агентства", г. Орел

Расходы на мероприятия по ликвидации
пересечений с железными дорогами
в одном уровне на сети автомобильных
дорог общего пользования федерального
значения. Строительство путепровода
через железную дорогу на км 202+380
автомобильной дороги Р-119 Орел -
Ливны - Елец - Липецк - Тамбов,
Липецкая область⁷

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴							Иные источники	
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		последующие годы
направления инвестирования:												
строительство	1,7 км	2031 год	2247004,5	2247004,5	-	-	-	-	187669,7	1030112,2	1000000	-
проектные и изыскательские работы	-	2029 год	-	-	-	-	-	-	29222,6	-	-	-
12. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-150 Белгород - Старобельск - Луганск - Донецк - Мариуполь												
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Новороссия", г. Ростов-на-Дону												
Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-150 Белгород - Старобельск - Луганск - Донецк - Мариуполь. Реконструкция автомобильной дороги Р-150 Белгород - Старобельск - Луганск - Донецк - Мариуполь на участке км 442+055 - км 444+055, Луганская Народная Республика												
направления инвестирования:												
реконструкция	2 км	2027 год	4238910,5	4238910,5	188800	2693484	1295426,5	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	61200	-	-	-	-	-	-	-
13. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов												
Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства", г. Нижний Новгород												
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов. Строительство путепровода на пересечении автомобильной и железной дороги на км 105+750 автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов, Нижегородская область ⁷												

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направленный инвестирования¹	Мощность, единица измерения¹	Срок²	Стоимость³	Средства федерального бюджета⁴								Иные источники
				всего⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	

направления инвестирования:

строительство	2 км	2031 год	2084337,9	2084337,9	-	-	-	-	76692,9	303521,7	1683533,6	-
проектные и изыскательские работы	-	2029 год	-	-	-	-	-	-	20589,7	-	-	-

14. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-208 Тамбов - Пенза

Федеральное казенное учреждение
"Управление автомобильной магистрали
Москва - Волгоград Федерального
дорожного агентства", г. Тамбов

Строительство и реконструкция
путепроводов на автомобильных
дорогах общего пользования
федерального значения. Строительство
путепровода через железную дорогу
на км 18+412 автомобильной дороги
Р-208 Тамбов - Пенза, Тамбовская
область

направление инвестирования -

строительство	2342 м	2025 год	1700656,5	1700656,5	531329	-	-	-	-	-	-	-
---------------	--------	----------	-----------	-----------	--------	---	---	---	---	---	---	---

15. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала

Федеральное казенное учреждение
"Управление федеральных автомобильных
дорог "Кавказ" Федерального дорожного
агентства", г. Пятигорск

Строительство и реконструкция
участков автомобильной дороги
Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр -
Махачкала. Строительство
автомобильной дороги Р-215 Астрахань -
Кочубей - Кизляр - Махачкала, подъезд
к г. Грозный до автомобильной дороги
Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога
М-4 "Дон"- Владикавказ - Грозный -
Махачкала - граница с Азербайджанской
Республикой на участке восточного
обхода г. Грозного, Чеченская
Республика⁶

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
направления инвестирования:												
строительство	19 км	2028 год	19211355,9	19211355,9	900000	700000	10542788	6912167,9	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	31200	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала. Строительство автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала на участке северного обхода г. Махачкалы, Республика Дагестан ⁶												
направления инвестирования:												
строительство	26,05 км	2027 год	31128050,6	31128050,6	650000	10670430	19571200	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	67320,6	-	-	-	-	-	-	-
16. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой												
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Кавказ" Федерального дорожного агентства", г. Пятигорск												
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой "Обход г. Владикавказ" на участке км 10+500 - км 25+150 (II и III очереди), Республика Северная Осетия - Алания												
направление инвестирования -												
строительство	12894,01 м	2026 год	14636339,4	14636339,4	717657,2	2781428,3	-	-	-	-	-	-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
автомобильной дороги Р-229 Самара - Пугачев - Энгельс - Волгоград на участке обхода г. Пугачева, Саратовская область ⁶												
направление инвестирования - строительство	13,5 км	2027 год	8354643,9	8354643,9	607701,6	1000000	6559643,9	-	-	-	-	-
19. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан												
Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства", г. Казань												
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан. Реконструкция автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан на участке км 20+238 - км 43+500 с обходом п. Сокуры, Республика Татарстан												
направление инвестирования - реконструкция	22,75587 км	2026 год	21736785,1	21736785,1	5200000	12586977,8	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан. Реконструкция транспортной развязки в разных уровнях на км 87+800 автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан, Республика Татарстан ⁷												
направления инвестирования: реконструкция	1,3 км	2031 год	1347008,1	1347008,1	-	-	-	-	-	132428,1	1184445	-

[illegible]

Федеральное казенное учреждение
"Управление автомобильной магистрали
Красноярск - Иркутск Федерального
дорожного агентства", г. Иркутск

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направленный инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск. Реконструкция автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск, транспортная развязка на участке км 1679 - км 1681, Иркутская область (корректировка)												
направление инвестирования -												
реконструкция	11,861 км	2026 год	1962697,4	1962697,4	900000	1029108,4	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск. Строительство автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск на участке км 1508+782 - км 1519+471, Иркутская область ⁶												
направление инвестирования -												
строительство	11,2/34,58 км/пог. м	2027 год	3918461	3918461	104489,8	1587925,6	2198495,4	-	-	-	-	-
22. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией												
Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Сибирь" Федерального дорожного агентства", г. Новосибирск												
Строительство автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией на участке Новосибирск - Линево (1 этап км 14 - км 34), Новосибирская область												
направление инвестирования -												
строительство	20/1188,944 км/пог. м	2026 год	12675009,2	12675009,2	1203770,9	2500000	-	-	-	-	-	-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направленный инвестирования¹	Мощность, единица измерения¹	Срок²	Стоимость³	Средства федерального бюджета⁴								Иные источники
				всего⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-354 Екатеринбург - Шадринск - Курган. Строительство путепровода через железную дорогу на участке км 54 - км 57 автомобильной дороги Р-354 Екатеринбург - Шадринск - Курган, Свердловская область												
направление инвестирования - строительство	3 км	2027 год	1203892,8	1203892,8	500000	562436	113418,3	-	-	-	-	-
27. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск												
Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федерального дорожного агентства", г. Екатеринбург												
Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 89+000 - км 103+100, Тюменская область												
направление инвестирования - реконструкция	14,061/400,848 км/пог. м	2026 год	3592005,1	3592005,1	333622,7	2500000	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 10+630 - км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень - п. Боровский)												
направление инвестирования - реконструкция	6,56 км	2026 год	1854694,6	1854694,6	160255,8	300000	-	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направленный инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 17+200 - км 28+730, Тюменская область (п. Боровский - р.п. Винзили)												
направление инвестирования -												
реконструкция	11,222 км	2025 год	3721491,2	3721491,2	11238,8	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 28+730 - км 39+000, Тюменская область (р.п. Винзили - п. Богандинский)												
направление инвестирования -												
реконструкция	10,625 км	2026 год	3824383,2	3824383,2	710566,5	50000	-	-	-	-	-	-
28. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск												
Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федерального дорожного агентства", г. Екатеринбург												
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск. Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск на участке км 226+000 - км 238+000, Тюменская область ⁶												
направление инвестирования -												
реконструкция	12 км	2027 год	11827987,7	11827987,7	626000	1130568,2	9931970,9	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования¹	Мощность, единица измерения¹	Срок²	Стоимость³	Средства федерального бюджета⁴								Иные источники
				всего⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	

29. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан

Федеральное казенное учреждение
"Межрегиональная дирекция
по дорожному строительству
в Дальневосточном регионе России
Федерального дорожного агентства",
г. Хабаровск

Строительство и реконструкция
участков автомобильной дороги
"Колыма" - строящаяся дорога
от Якутска до Магадана.
Реконструкция автомобильной дороги
Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан
км 1510 - км 1536, Магаданская область

направление инвестирования -

реконструкция	26,1035/74,16 км/пог. м	2026 год	5540998,8	5540998,8	2946590	233410	-	-	-	-	-	-
---------------	----------------------------	----------	-----------	-----------	---------	--------	---	---	---	---	---	---

Строительство и реконструкция
участков автомобильной дороги
"Колыма" - строящаяся дорога
от Якутска до Магадана. Реконструкция
автомобильной дороги "Колыма" -
строящаяся дорога от Якутска до
Магадана км 1821+000 - км 1831+000,
Магаданская область

направление инвестирования -

реконструкция	10,094/50,232 км/м	2025 год	2418772,4	2418772,4	137425,7	-	-	-	-	-	-	-
---------------	-----------------------	----------	-----------	-----------	----------	---	---	---	---	---	---	---

Федеральное казенное учреждение
"Управление автомобильной дороги
общего пользования федерального
значения "Виллой" Федерального
дорожного агентства", г. Якутск

Строительство и реконструкция
участков автомобильной дороги
"Колыма" - строящаяся дорога
от Якутска до Магадана. Реконструкция

[illegible]

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴							Иные источники	
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		последующие годы
направление инвестирования -												
реконструкция	45,2 м	2025 год	135691,4	135691,4	43756,5	-	-	-	-	-	-	-
31. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"												
Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Архангельск Федерального дорожного агентства", г. Вологда												
Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Новая Ладога до магистрали "Кола" (через Тихвин) на участке км 14+578 - км 35+000 в Вологодской области, 1 этап												
направление инвестирования -												
реконструкция	8,6 км	2025 год	4766261	4766261	25200	-	-	-	-	-	-	-
32. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга												
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Северо-Запад" имени Н.В.Смирнова Федерального дорожного агентства", г. Санкт-Петербург												
Строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербург на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе, Ленинградская область. Этап 3												
направление инвестирования -												
реконструкция	11 км	2027 год	14422445,6	14422445,6	1600000	631940,5	10000000	-	-	-	-	-
33. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора												
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Северо-Запад" имени Н.В.Смирнова Федерального дорожного агентства", г. Санкт-Петербург												

[illegible]

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направленный инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
с Республикой Абхазия. Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия на участке км 0+000 - км 5+400, Карачаево-Черкесская Республика ⁶												
направления инвестирования:												
строительство	7,2 км	2033 год	16036864,9	16036864,9	-	-	-	-	500000	1000000	14503309,9	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	2738,9	-	-	-	-	-	-	-

38. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой

Федеральное казенное учреждение
"Управление федеральных автомобильных
дорог "Северо-Запад" имени Н.В.Смирнова
Федерального дорожного агентства",
г. Санкт-Петербург

Строительство и реконструкция
участков автомобильной дороги М-10
"Скандинавия" от Санкт-Петербурга
через Выборг до границы с Финляндией.
Реконструкция автомобильной дороги
А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург -
Выборг - граница с Финляндской
Республикой на участке км 100+000 -
км 134+000, Ленинградская область

направление инвестирования -

реконструкция	34,02039/ 475,99 км/пог. м	2026 год	28315071,1	28315071,1	1850314,6	815135,2	-	-	-	-	-	-
---------------	----------------------------------	----------	------------	------------	-----------	----------	---	---	---	---	---	---

39. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой

Федеральное казенное учреждение
"Управление федеральных автомобильных
дорог "Северо-Запад" имени Н.В.Смирнова
Федерального дорожного агентства",
г. Санкт-Петербург

VII и IX очереди строительства
Кольцевого маршрута в районе

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
международного автомобильного пункта пропуска Забайкальск), Забайкальский край												
направление инвестирования -												
строительство	2,061 км	2025 год	1639607,3	1639607,3	1135182,3	-	-	-	-	-	-	-
46. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток												
Федеральное казенное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г. Хабаровск												
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток км 687,7 - км 703,1, Приморский край												
направление инвестирования -												
реконструкция	15,391/348,45 км/пог. м	2025 год	7967083,5	7967083,5	4500326,4	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток. Строительство автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток на участке км 703+000 - км 730+000 (обход населенных пунктов Кипарисово-2, Сиреневка, Мирный, Вольно-Надеждинское), Приморский край												
направления инвестирования:												
строительство	18 км	2029 год	22211208,1	22211208,1	-	614618,1	5644090,5	11359453,3	4000000	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	93712	-	-	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴							Иные источники	
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		последующие годы
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток. Реконструкция автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток км 36 - км 59, Хабаровский край ⁶												
направления инвестирования:												
реконструкция	23 км	2033 год	30081097	30081097	-	-	-	-	122123,3	254016,5	29653709,6	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	6477,9	-	-	-	-	-	-	-
47. Строительство мостового перехода через реку Туманная в Приморском крае												
Федеральное казенное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г. Хабаровск												
Строительство мостового перехода через реку Туманная в Приморском крае												
направления инвестирования:												
строительство	4,7 км	2026 год	9068601,7	9068601,7	5380000	3568601,7	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	120000	-	-	-	-	-	-	-
48. Реконструкция ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)												
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Южный Байкал" Федерального дорожного агентства", г. Улан-Удэ												
Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция моста через р. Переемная на км 224+808 автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Республика Бурятия												

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования¹	Мощность, единица измерения¹	Срок²	Стоимость³	Средства федерального бюджета⁴								Иные источники
				всего⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
направление инвестирования - реконструкция Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция моста через р. Бол. Ивановка на км 268+712 автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Республика Бурятия	1,4238/ 132,463 км/м	2025 год	931091,9	931091,9	105225,8	-	-	-	-	-	-	-
направление инвестирования - реконструкция Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция моста через р. Ключевка на км 270+025 автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Республика Бурятия	1,225 км	2026 год	564179,7	564179,7	197927,1	338085,5	-	-	-	-	-	-
направление инвестирования - реконструкция Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция моста через р. Бол. Осинковка на км 274+133 автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Республика Бурятия	1370 м	2026 год	432727,2	432727,2	103000	302791,4	-	-	-	-	-	-
направление инвестирования - реконструкция Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов)	1580 м	2026 год	587247,9	587247,9	138000	415493	-	-	-	-	-	-

[illegible]

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
(строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция мостового перехода через реку Вилейка на км 81+000 автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов, Нижегородская область ⁷												
направления инвестирования:												
реконструкция	2,3 км	2031 год	2322920,5	2322920,5	-	-	-	-	480000	817403,1	1005517,4	-
проектные и изыскательские работы	-	2029 год	-	-	-	-	-	-	20000	-	-	-
49. Для служебного пользования												
50. Повышение уровня обустройства автомобильных дорог												
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Тамань" Федерального дорожного агентства", г. Анапа												
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге А-291 "Таврида" Керчь - Симферополь - Севастополь на участке км 8+651 - км 87+000, Республика Крым												
направления инвестирования:												
строительство	78,349 км	2027 год	2945792,3	2945792,3	-	7161,3	2891381	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	-	47250	-	-	-	-	-	-

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участках км 788+300 - км 794+650, км 796+600 - км 801+900, км 802+100 - км 806+400, км 809+300 - км 813+800, км 817+100 - км 826+950, Республика Татарстан</p> <p>направление инвестирования -</p> <p>строительство</p>	30,3 км	2025 год	451067,4	451067,4	12127,1	-	-	-	-	-	-	-
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан на участке км 256+400 - км 261+000 г. Альметьевск, Республика Татарстан</p> <p>направление инвестирования -</p> <p>строительство</p>	4460 м	2025 год	38907,5	38907,5	1010,3	-	-	-	-	-	-	-
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство акустических экранов на автомобильной дороге М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 778+000 - км 781+100, Республика Татарстан</p> <p>направление инвестирования -</p> <p>строительство</p>	3102,5 пог. м	2025 год	391104	391104	383253,5	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴							Иные источники	
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		последующие годы
км 616+380 - км 617+400 н.п. Емца, км 685+525 - км 689+570 н.п. Самодед, км 742+116 - км 742+500 н.п. Брин-Наволоки, Архангельская область												
направления инвестирования:												
строительство	7,234 км	2027 год	201446,3	201446,3	-	111539,6	82906,6	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	5431,9	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров на автомобильной дороге А-123 Чекшино - Тотма - Котлас - Куратово на участках км 149+850 - км 151+060 СНТ Черемушки, км 324+320 - км 326+006 мост через р. Стрельна, пешеходный переход, км 358+320 - км 359+400 н.п. Горка-Манагорская, км 376+065 - км 377+175 пешеходные переходы, км 378+500 - км 378+630, км 379+133 - км 380+120 г. Великий Устюг, км 383+220 - км 384+540 н.п. Коробейниково, км 398+505 - км 400+112 н.п. Васильевское, км 400+112 - км 400+900 н.п. Красавино, Вологодская область												
направления инвестирования:												
строительство	9,918 км	2027 год	279838	279838	-	163802,4	101257,2	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	11394,5	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.												

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования¹	Мощность, единица измерения¹	Срок²	Стоимость³	Средства федерального бюджета⁴								Иные источники
				всего⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
н.п. Лубягино, км 567+898 - км 568+546 н.п. Насадкинская, км 568+546 - км 570+360 н.п. Вилегодск, км 570+523 - км 571+350 н.п. Дресвянка, Архангельская область												
направления инвестирования:												
строительство	25,02 км	2027 год	709896,2	709896,2	-	414966,1	253630	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	31417,2	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров на автомобильной дороге Р-132 "Золотое кольцо" Ярославль - Кострома - Иваново - Владимир - Гусь- Хрустальный - Рязань - Михайлов - Тула - Калуга - Вязьма - Ржев - Тверь - Углич - Ярославль на участках км 1494+590 - км 1496+054 (н.п. Новое), км 1504+633 - км 1506+975 (н.п. Большое село), км 1510+538 - км 1511+078 (н.п. Каменское), км 1516+802 - км 1517+087 (н.п. Арефино), км 1520+732 - км 1521+097 (н.п. Ильичино), км 1523+066 - км 1523+654 (н.п. Варегово), км 1529+589 - км 1529+976 (н.п. Глебово), Ярославская область												
направления инвестирования:												
строительство	7,37 км	2027 год	226455,9	226455,9	-	100000	118255,8	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	6279,8	-	-	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направленный инвестирования¹	Мощность, единица измерения¹	Срок²	Стоимость³	Средства федерального бюджета⁴								Иные источники
				всего⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство площадки отдыха на автомобильной дороге М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск на км 364+000, Ярославская область</p> <p>направление инвестирования -</p> <p>строительство</p>	2 шт.	2025 год	231324,3	231324,3	127706,2	-	-	-	-	-	-	-
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустического экрана на автомобильной дороге М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск. Подъезд к г. Кострома на участке км 0 - км 1 н.п. Нагорный, км 3 - км 4 н.п. Корюково, Ярославская область</p> <p>направление инвестирования -</p> <p>строительство</p>	1704 м	2025 год	177707,3	177707,3	152971	-	-	-	-	-	-	-
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров на автомобильной дороге М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск. Подъезд к международному аэропорту "Архангельск" (Талаги) на участках км 14+500 - км 18+584 (г. Архангельск), км 22+000 - км 23+380 (г. Архангельск), Архангельская область</p> <p>направления инвестирования:</p> <p>строительство</p>	5,464 км	2027 год	177559,7	177559,7	-	83000	84631,7	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направленный инвестирования¹	Мощность, единица измерения¹	Срок²	Стоимость³	Средства федерального бюджета⁴								Иные источники
				всего⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	9928	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров на автомобильной дороге М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск. Подъезд к городу Северодвинск на участке км 31+940 - км 34+985 (г. Северодвинск), Архангельская область												
направления инвестирования:												
строительство	3,045 км	2026 год	98080,1	98080,1	-	91949	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	4862,9	-	-	-	-	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург - Мурманск Федерального дорожного агентства", г. Петрозаводск												
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия, подъезд к МАПП "Лотта" на км 27, км 29, км 31, км 36, км 38, км 46, Мурманская область⁷												
направления инвестирования:												
строительство	2,8 км	2029 год	84141,8	84141,8	-	-	-	-	78555,3	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	-	564,8	5021,7	-	-	-	-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск на участке: км 57+511 - км 69+611 (в обход г. Бронницы), км 86+000 - км 98+950, км 101+900 - км 104+800, км 105+700 - км 106+600, км 107+140 - км 109+000, км 109+700 - км 115+540 (в обход г. Коломна), км 118+450 - км 123+900, км 123+900 - км 128+200, км 134+000 - км 142+400, Московская область направление инвестирования - строительство	51,9 км	2031 год	1590498,6	1590498,6	-	-	-	-	-	25000	1518837,6	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство площадки отдыха на автомобильной дороге М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на км 78+500 (слева), Московская область направление инвестирования - строительство	1 км	2031 год	564185,4	564185,4	-	-	-	-	-	25000	536402,7	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустического экрана на автомобильной дороге М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск на участке км 103 - км 105, Московская область направления инвестирования: строительство	2995 пог. м	2025 год	370621,5	370621,5	358501,5	-	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	1658,2	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
на автомобильной дороге М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой на участке км 35 (слева), Московская область												
направления инвестирования:												
строительство	800 пог. м	2025 год	124969,1	124969,1	120780,7	-	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	4188,4	-	-	-	-	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Кавказ" Федерального дорожного агентства", г. Пятигорск												
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство акустического экрана на автомобильной дороге А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск на участке км 35+150, Ставропольский край ⁷												
направления инвестирования:												
строительство	1,577 км	2031 год	260141,7	260141,7	-	-	-	-	-	25000,1	230830,6	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	815,6	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство защитного дорожного сооружения на участке км 87+150 автомобильной дороги А-164 "Транскам" Карджин - Алагир - Нижний Зарамаг - граница с Республикой Южная Осетия, Республика Северная Осетия - Алания ⁶												
направления инвестирования:												
строительство	0,72 км	2031 год	7739837,7	7739837,7	-	-	-	-	-	25000	7663960,8	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	11570,2	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
<p>дорог "Северо-Запад" имени Н.В.Смирнова Федерального дорожного агентства", г. Санкт-Петербург</p> <p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участке км 356+000 - км 526+000, Ленинградская область⁷</p> <p>направления инвестирования:</p> <p>строительство 9,050 км 2028 год 240892,8 240892,8 - - - 203224,7 - - - -</p> <p>проектные и изыскательские работы - 2027 год - - - - 37668,1 - - - - -</p> <p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Устройство пешеходных дорожек и тротуаров на автомобильной дороге А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой в н.п. Ополе, Ленинградская область⁷</p> <p>направления инвестирования:</p> <p>строительство 3,003 км 2028 год 140282,8 140282,8 - - - 134279 - - - -</p> <p>проектные и изыскательские работы - 2027 год - - - - 6003,8 - - - - -</p> <p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Комплексное обустройство участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой, "Магистральная" на км 22+700 - км 56+000, Ленинградская область⁶</p>												

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, подъезд к городу Майкоп на участке км 53+807 - км 53+910, км 54+403 - км 54+728, км 68+324 - км 68+628, Краснодарский край												
направления инвестирования:												
строительство	0,832 км	2025 год	13367,7	13367,7	10555,2	-	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	2812,5	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 18+496 автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия, Краснодарский край												
направления инвестирования:												
строительство	28,3 м	2027 год	175271,4	175271,4	-	114487,3	45533,6	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	15200,5	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 56+700 автомобильной дороги А-146 Краснодар - Верхнебаканский, Краснодарский край												
направления инвестирования:												
строительство	32 м	2027 год	175677,2	175677,2	-	114487,3	45533,6	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы		2025 год	-	-	15606,3	-	-	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направленный инвестирования¹	Мощность, единица измерения¹	Срок²	Стоимость³	Средства федерального бюджета⁴								Иные источники
				всего⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 71+100 автомобильной дороги А-146 Краснодар - Верхнебаканский, Краснодарский край												
направления инвестирования:												
строительство	32 м	2027 год	177009,7	177009,7	-	114487,3	45533,6	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	16938,8	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 120+411 автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия, Краснодарский край												
направления инвестирования:												
строительство	28,3 м	2027 год	184242,4	184242,4	-	123971,2	44948,8	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	15272,4	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 133+000 автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия, Краснодарский край												
направления инвестирования:												
строительство	28,3 м	2027 год	184242,5	184242,5	-	123971,3	44948,8	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	15272,4	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 133+000 автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия, Краснодарский край												
направления инвестирования:												
строительство	28,3 м	2027 год	184242,5	184242,5	-	123971,3	44948,8	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	15272,4	-	-	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 202+072 (Ленина - Гоголя) автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия, Краснодарский край												
направления инвестирования:												
строительство	32,3 м	2027 год	222188	222188	-	153842,7	48538	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	19757,3	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство укрепительных сооружений на автомобильной дороге А-159 подъездная дорога от г. Майкопа к Кавказскому Государственному биосферному заповеднику на участке км 43+003 - км 43+064, км 44+220 - км 44+320, км 62+020 - км 62+086, км 67+100 - км 67+300, км 76+470 - км 76+528, км 77+120 - км 77+145, км 77+230 - км 77+265, км 79+090 - км 79+335, км 80+110 - км 80+150, км 80+800 - км 81+135, Республика Адыгея												
направления инвестирования:												
строительство	1,17 км	2027 год	2637605,3	2637605,3	-	1120619,7	1388554,8	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	117994,8	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения, тротуаров на автомобильной дороге												

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
А-146 Краснодар - Верхнебаканский на участках км 0+600 - км 3+500, км 6+500 - км 7+760 (южный подъезд к г. Краснодари), км 22+430 - км 22+650, км 24+060 - км 24+180, км 26+062 - км 26+366, км 27+068 - км 27+372, км 28+275 - км 28+579, км 35+010 - км 44+400, км 64+100 - км 64+520, км 75+860 - км 76+325, км 85+365 - км 85+680, км 94+045 - км 94+850, км 96+770 - км 97+600, км 100+545 - км 100+845, км 101+715 - км 102+015, км 114+280 - км 114+870, км 115+820 - км 116+120, км 126+655 - км 126+960, Краснодарский край, Республика Адыгея												
направления инвестирования:												
строительство	19,432 км	2027 год	247173,6	247173,6	-	209600	793	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	36780,6	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство площадок отдыха на участке км 22 - км 25 автомобильной дороги А-149 Адлер - Красная Поляна, Краснодарский край												
направление инвестирования -												
строительство	2 шт.	2025 год	515865	515865	503641,9	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения												

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
на автомобильной дороге Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участках км 16+709 - км 17+225, км 34+545 - км 34+746, км 40+150 - км 40+510, км 101+700 - км 114+435, км 115+240 - км 125+420, км 126+015 - км 140+580, км 141+440 - км 143+700, км 144+820 - км 145+710, км 146+240 - км 148+805, транспортная развязка на км 149+237, км 149+915 - км 153+145, км 153+755 - км 156+095, км 157+385 - км 159+280, км 162+270 - км 163+830, км 169+703 - км 170+252, км 170+762 - км 171+399, км 197+534 - км 208+730, Краснодарский край												
направления инвестирования:												
строительство	62,770 км	2027 год	957564,1	957564,1	-	450479,3	417945,1	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	89139,7	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство укрепительных сооружений на автомобильной дороге А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия на участках км 168+615 - км 168+950, км 169+890 - км 169+931, Краснодарский край												
направление инвестирования -												
строительство	0,3766 км	2025 год	491546,6	491546,6	336682,6	-	-	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направленный инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 35+940 автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия, Краснодарский край</p> <p>направление инвестирования - строительство</p>	29 м	2026 год	185171,7	185171,7	88222,1	88222	-	-	-	-	-	-
<p>Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства", г. Нижний Новгород</p> <p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустического экрана на км 14+460 - км 24+121 автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов, Нижегородская область⁷</p> <p>направления инвестирования:</p>												
строительство	8,8 км	2029 год	1021643,8	1021643,8	-	-	-	-	987763,7	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	-	11079,1	22801	-	-	-	-
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустического экрана на км 497+500 - км 502+500 автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань, Нижегородская область⁷</p> <p>направления инвестирования:</p>												
строительство	9 км	2029 год	1105060,1	1105060,1	-	-	-	-	1068470	-	-	-

[illegible]

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
направления инвестирования:												
строительство	2,5 км	2029 год	2109250	2109250	-	-	-	609753,3	1417306,5	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	-	57747	24443,2	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство надземного пешеходного перехода на км 190 автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, Алтайский край ⁷												
направления инвестирования:												
строительство	120 м	2029 год	179465	179465	-	-	-	-	160075,7	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	-	7813,6	11575,7	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, подъезд к оз. Телецкому на участках км 31+813 - км 32+910 (с. Сухой Карасук), км 42+750 - км 47+819 (с. Паспаул), км 53+260 - км 54+825 (с. Левинка), км 92+850 - км 95+300 (с. Ускуч), км 112+195 - км 112+660 (мост через р. Бия, с. Верх-Бийск), км 119+314 - км 119+385 (мост через р. Тулой), км 133+533 - км 138+380 (с. Кебезень), Республика Алтай												
направления инвестирования:												
строительство	15,56 км	2027 год	441830,2	441830,2	-	10920,2	413179,9	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направленный инвестирования¹	Мощность, единица измерения¹	Срок²	Стоимость³	Средства федерального бюджета⁴								Иные источники
				всего⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	10259,4	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией на участках км 633+610 - км 634+482, км 639+251 - км 640+504 (с. Онгудай), км 672+555 - км 672+853, км 675+353 - км 675+690 (с. Купчегень), км 735+256 - км 735+356, км 737+097 - км 737+197 (с. Йодро), км 740+839 - км 741+255 (с. Белый Бом), км 788+204 - км 788+895, км 791+600 - км 791+721 (с. Акташ), км 888+686 - км 890+000, км 894+386 - км 894+519 (с. Кош-Агач), Республика Алтай												
направления инвестирования:												
строительство	5,635 км	2026 год	145851,4	145851,4	14087,5	126397,8	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	3196,6	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство тротуара на автомобильной дороге Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией на участке км 781+850 - км 785+850 (с. Чибит), Республика Алтай												
направления инвестирования:												
строительство	4 км	2026 год	34927,6	34927,6	3439,2	28180,8	-	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	1822,6	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство тротуаров на автомобильной дороге Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией на участках км 441+174 - км 441+510 (с. Майма), км 503+000 - км 507+000 (с. Камлак), Республика Алтай												
направления инвестирования:												
строительство	4,336 км	2026 год	40156,7	40156,7	3750	31629,6	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	2694,9	-	-	-	-	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Прикамье" Федерального дорожного агентства", г. Пермь												
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге Р-243 Кострома - Шарья - Киров - Пермь, подъезд к г. Ижевск, М-12 "Восток", км 171+838 - км 170+836, км 163+829 - км 163+586, (М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, подъезд к городам Ижевск и Пермь на участках км 252+000 - км 253+000, км 260+000 - км 261+000) ⁷												
направления инвестирования:												
строительство	2,1/4/300 км/шт./пог. м	2029 год	154389,3	154389,3	-	-	-	-	145179,7	-	-	-

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴							Иные источники	
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		последующие годы
Кострома - Шарья - Киров - Пермь, км 4+229 - км 3+196 (автобусные остановки и мост через р. Нытва), Пермский край (М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, подъезд к г. Пермь на участке км 425+500 - км 426+520 (автобусные остановки и мост через р. Нытва)) ⁷												
направления инвестирования:												
строительство	2,04/2 км/шт.	2029 год	149979,1	149979,1	-	-	-	-	141031,8	-	-	-
проектные и изыскательские работы		2028 год	-	-	-	-	55	8892,3	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 "Вятка" Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар на участках км 518+888 - км 520+338 (н.п. Летка), км 539+205 - км 539+705 (железнодорожный переезд), км 621+787 - км 622+678 (н.п. Вухтым), км 690+345 - км 691+160 (н.п. Чукаиб), км 756+545 - км 760+805 (н.п. Лэзым), км 778+769 - км 779+890 (н.п. Пичипашня), км 785+072 - км 785+136 (г. Сыктывкар), Республика Коми												
направления инвестирования:												
строительство	9,101 км	2027 год	203332,3	203332,3	-	10629,2	171681,6	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	17842,4	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-242 Пермь - Екатеринбург на участке												

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург на участке км 406 - км 409, Новгородская область⁷												
направления инвестирования:												
строительство	2,506 км	2028 год	478789,5	478789,5	-	-	-	471395,3	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2027 год	-	-	-	-	7394,2	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустического экрана на автомобильной дороге М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург на участке км 179+350 - км 181+800 (право), км 180+750 - км 181+800 (лево), Тверская область												
направления инвестирования:												
строительство	3500 пог. м	2027 год	490426,9	490426,9	-	135970,2	345956,7	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	7700	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустического экрана на автомобильной дороге М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург на участке км 177+000 - км 178+170 (право), Тверская область												
направления инвестирования:												
строительство	1170 пог. м	2025 год	123342,2	123342,2	120442,2	-	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	1457,2	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустического экрана на автомобильной дороге												

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направленный инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
направление инвестирования -												
строительство	392,48 м	2025 год	113640,6	113640,6	109399,2	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустического экрана на автомобильной дороге М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург на участке км 174 - км 175 (лево), Тверская область												
направление инвестирования -												
строительство	555 м	2025 год	257211,5	257211,5	138815,5	-	-	-	-	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федерального дорожного агентства", г. Екатеринбург												
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство акустических экранов на автомобильной дороге Р-351 Екатеринбург - Тюмень на участке км 20+000 - км 22+000, Свердловская область ⁷												
направления инвестирования:												
строительство	3 км	2028 год	344422	344422	-	-	-	325960,1	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2027 год	-	-	-	-	18461,9	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство акустических экранов на автомобильной дороге Р-351 Екатеринбург - Тюмень на участке км 15 - км 18, Свердловская область												
направления инвестирования:												
строительство	2570 пог. м	2025 год	148547,4	148547,4	141851,1	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участке км 16+432 - км 18+346, Камчатский край ⁷												
направления инвестирования:												
строительство	1,914 км	2029 год	550515,5	550515,5	-	-	-	-	540662,9	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	-	2784,2	7068,4	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Комплексное обустройство автомобильной дороги А-393 Южно-Сахалинск - Оха на участках км 39+000 - км 39+220, км 67+960 - км 68+360, км 86+690 - км 88+050 с. Фирсово, км 133+489 - км 134+279, км 155+567 - км 155+903, Сахалинская область ⁷												
направления инвестирования:												
строительство	3,106 км	2029 год	211778,4	211778,4	-	-	-	-	194432	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	-	7236,7	10109,7	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров, автобусных остановок, площадки отдыха и акустических экранов на автомобильной дороге А-393 Южно-Сахалинск - Оха на участках км 169+298 - км 171+632 с. Восточное, км 371+348 - км 373+732 с. Победино, Сахалинская область												
направления инвестирования:												
строительство	4,718 км	2027 год	380824,9	380824,9	-	20840	336636,5	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направленный инвестирования¹	Мощность, единица измерения¹	Срок²	Стоимость³	Средства федерального бюджета⁴								Иные источники
				всего⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	12348,4	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток на участках км 12+000 - км 13+526 г. Хабаровск, км 23+005 - км 23+633 п. 24-й км, км 27+226 - км 29+401 п. Корфовский, км 58+714 - км 61+900 пгт Переяславка, км 72+300 - км 74+591 пгт Хор, км 77+474 - км 79+000 п. Новостройка, км 87+347 - км 89+246 с. Дормидонтовка, км 118+148 - км 122+680 г. Вяземский, км 125+860 - км 127+630 с. Отрадное, км 140+410 - км 140+916 с. Котиково, км 230+800 - км 231+700, Хабаровский край												
направление инвестирования -												
строительство	22,33/15/2243 км/шт./пог. м	2025 год	433352,6	433352,6	245471,5	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 20+527 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово), Камчатский край												
направления инвестирования:												
строительство	28 м	2025 год	241866,7	241866,7	237966,7	-	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	2000	-	-	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 21+204 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово), Камчатский край												
направления инвестирования:												
строительство	28 м	2025 год	241866,7	241866,7	237966,7	-	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2025 год	-	-	2000	-	-	-	-	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Бобруйск Федерального дорожного агентства", г. Калуга												
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство акустических экранов, стационарного электрического освещения и местных проездов на автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Беларусь на участке км 83+085 - км 87+080 н.п. Папино, н.п. Чубарово, н.п. Бухловка, Калужская область ⁷												
направления инвестирования:												
строительство	4,200/8,400/8,400/6 км/км/км/шт.	2029 год	2597475,3	2597475,3	-	-	-	773283	1797413,8	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	-	12092,7	14685,8	-	-	-	-

[illegible]

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
км 462+300 - км 463+300, км 469+800 - км 470+400, км 485+000 - км 485+800, км 487+800 - км 488+600, Тамбовская область направление инвестирования - строительство	32,970 км	2025 год	391429,7	391429,7	166949,7	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной на участках км 58+000 (транспортная развязка), км 66+100 (транспортная развязка), км 68+600 - км 72+475 (г. Таганрог), км 76+200 (транспортная развязка), Ростовская область направление инвестирования - строительство	8,76 км	2025 год	136800,8	136800,8	58778,4	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Реконструкция стационарного электрического освещения на автомобильной дороге А-135 подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Ростову-на-Дону. Южный подъезд на участке км 7+000 - км 17+000, Ростовская область направление инвестирования - реконструкция	21,92 км	2025 год	383774	383774	180441	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
строительство Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Сибирь" Федерального дорожного агентства", г. Новосибирск Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства. Строительство автобусной остановки на автомобильной дороге Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск на участке км 143+778 - км 144+850, Новосибирская область ⁷ направления инвестирования: строительство проектные и изыскательские работы	15297 м	2025 год	160907,5	160907,5	85370,5	-	-	-	-	-	-	-
строительство Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Приуралье" Федерального дорожного агентства", г. Уфа Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство остановочного пункта на участке автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург км 23+583, Республика Башкортостан ⁷ направления инвестирования: строительство проектные и изыскательские работы	1,072 км	2029 год	503812,9	503812,9	-	-	-	-	494833,7	-	-	-
строительство Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство акустических экранов на автомобильных дорогах Р-240 Уфа - Оренбург км 8+450 - км 8+800	1100 м	2029 год	574560,3	574560,3	-	-	-	-	560414,9	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	-	4147,6	9997,8	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ²	Стоимость ³	Средства федерального бюджета ⁴								Иные источники
				всего ⁴	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
и М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1465+300 - км 1465+700 и съезд с дороги со стороны г. Уфа на развязке км 1465, Республика Башкортостан ⁷												
направления инвестирования:												
строительство	750 м	2029 год	252750,2	252750,2	-	-	-	-	143860,5	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2029 год	-	-	-	-	36644,4	36192	36053,3	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Красноярск - Иркутск Федерального дорожного агентства", г. Иркутск												
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство шумозащитных экранов на автомобильной дороге А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск на участке км 221+830 - км 222+130 (прямое направление), км 235+150 - км 235+500 (прямое направление), км 236+720 - км 237+250 (прямое направление), Иркутская область ⁷												
направления инвестирования:												
строительство	1180 пог. м	2028 год	296976,5	296976,5	-	-	-	292700,4	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	-	3298	978,1	-	-	-	-
Всего по федеральному проекту				2125583077,7	167454452,3	263254225,6	237999998,5	257472782,6	257472782,6	257472782,6	70165417,8	-

¹ Наименование объекта капитального строительства, его мощность и единицы ее измерения указаны согласно утвержденной проектной документации (согласно утвержденному заданию на проектирование в случае отсутствия утвержденной проектной документации).

² Срок ввода объекта капитального строительства в эксплуатацию, срок завершения работ по направлению инвестирования.

³ Сметная или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства, стоимость приобретения объекта недвижимого имущества.

⁴ Общий объем средств по всем направлениям инвестирования в объект капитального строительства, включая средства, которые были использованы в предыдущие годы, и распределение общего объема средств федерального бюджета на 2025 - 2030 годы, а также на последующие годы. Объем средств федерального бюджета и объем средств иных источников могут быть уточнены при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

⁵ Указана общая мощность объектов капитального строительства в рамках укрупненного инвестиционного проекта. Подлежит изменению по мере детализации объектов капитального строительства.

⁶ Необходимо проведение проверки инвестиционного проекта на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения в соответствии с Правилами проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2023 г. № 399 "О случаях и порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации, приостановлении действия постановления Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации, а также признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации". Ограничения финансирования при этом не устанавливаются.

⁷ Финансирование осуществляется после рассмотрения рабочей группой Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации по рассмотрению инвестиционных проектов, реализуемых в рамках комплексной государственной программы Российской Федерации "Строительство", предложений главного распорядителя средств федерального бюджета по включению в реестр объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, предусмотренный статьей 179¹ Бюджетного кодекса Российской Федерации, объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), финансовое обеспечение которых планируется осуществить полностью или частично за счет средств федерального бюджета.

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 31 марта 2025 г. № 768-р

П Е Р Е Ч Е Н Ь
мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025 - 2030 годах в отношении
автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения

(тыс. рублей)

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	

I. Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Национальный проект "Инфраструктура для жизни"

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

Главный распорядитель бюджетных средств - Росавтодор

1. Укрупненные инвестиционные проекты

Укрупненный инвестиционный проект "Строительство автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения" в рамках федерального	623,5 ⁵	148455476,9	-	24714677,4	31645213,4	19044921,3	34010989,5	39039675,3	-	-
---	--------------------	-------------	---	------------	------------	------------	------------	------------	---	---

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
проекта "Региональная и местная дорожная сеть"												
Укрупненный инвестиционный проект "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, а также строительство/реконструкция искусственных дорожных сооружений, стоимость которых не превышает 3 млрд. рублей" в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"	7,4 км			8037865,9	6090796,2	1947069,7	0	-	-	-	-	-
2. Республика Алтай												
Реконструкция автомобильной дороги "Июгач - кордон Самыш" км 0+000 - км 5+000												
направление инвестирования - реконструкция	5 км	2026 год	618556,7	600000	-	600000	-	-	-	-	-	18556,7
Строительство мостового перехода через реку Катунь у села Платово на автомобильной дороге. Подъезд к с. Платово. Первый этап												
направление инвестирования - строительство	1,6 км	2026 год	1798394,7	708786,3	418655,9	290130,4	-	-	-	-	-	7159,4

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Автомобильная дорога "Урлу-Аспак - Каракол" км 5+300 - км 15+600 (корректировка) направление инвестирования - Строительство	10,3 км	2025 год	1313705,8	200000	200000	-	-	-	-	-	-	2020,2
Автомобильная дорога "Урлу-Аспак - Каракол" км 15+600 - км 26+200 направление инвестирования - строительство	10,6 км	2026 год	1060222,5	1007462,8	400000	607462,8	-	-	-	-	-	10176,4
Автомобильная дорога "Урлу-Аспак - Каракол " км 26+200 - км 32+000 направление инвестирования - строительство	5,8 км	2030 год	662000	639242,5	-	-	-	639242,5	-	-	-	6457
Строительство автомобильной дороги "Балыктуюль - Балыкча" на участке км 30 - км 36 (перевал Кату-Ярык) направление инвестирования - строительство	6,76 км	2028 год	4897982	3765900,1	200000	365150,9	3200749,2	-	-	-	-	499303,6
Всего по субъекту Российской Федерации	40,06 км		10350861,7	6921391,7	1218655,9	1862744,1	3200749,2	639242,5	-	-	-	543673,3

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
3. Республика Бурятия												
Строительство моста через р. Уда и Транссибирскую магистраль в створе ул. Сахьяновой и ул. 3-я Транспортная (в том числе разработка проектно-сметной документации)												
направление инвестирования -												
строительство	1,353 км	2027 год	11464571,2	4935058,9	2318406,2	1451431,4	1165221,3	-	-	-	-	93889,1
Реконструкция автомобильной дороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян, км 291 - км 306 в Баргузинском районе Республики Бурятия												
направление инвестирования -												
реконструкция	14,3 км	2026 год	2093498,7	389492,9	-	389492,9	-	-	-	-	-	3934,3
Строительство/реконструкция автомобильного проезда под железнодорожным путем № 6п на км 1 пк 5 м 88 станции Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги, в т.ч. проектирование												
направление инвестирования -												
строительство	0,7 км	2030 год	2249800	2227302	-	-	-	-	1000000	1227302	-	10101

[illegible]

[illegible]

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
направление инвестирования - строительство	9,1 км	2030 год	1585000	1569150	-	-	-	-	500000	1069150	-	15850
Строительство подъезда к ВДЦ "Дагестан" от ФАД Р-217 "Кавказ"												
направление инвестирования - строительство	8,7 км	2030 год	1131000	1119690	-	-	-	-	500000	619690	-	11310
Всего по субъекту Российской Федерации	28,309 км		11931917,7	10817341,9	3327828,8	4589605,1	-	-	1211068	1688840	-	1114575,8

5. Республика Карелия

Строительство мостового перехода по ул. Промышленная в г. Сортавала через пролив Ворссунсалми на остров Риеккалансаари взамен существующего наплавного понтонного моста

направление инвестирования - строительство	0,7 км	2028 год	1378084,1	1364303,3	-	-	-	1364303,3	-	-	-	13780,8
Всего по субъекту Российской Федерации	0,7 км		1378084,1	1364303,3	-	-	-	1364303,3	-	-	-	13780,8

6. Республика Мордовия

Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
направление инвестирования -												
строительство	5,86034 км	2031 год	12439570,4	2500000	500000,1	999999,9	200000	800000	-	-	5482547,9	356395,9
Автомобильная дорога "Обход г. Рузаевка" в Республике Мордовия (2 этап)												
направление инвестирования -												
строительство	4,1 км	2025 год	1825335,4	423000	423000	-	-	-	-	-	-	4272,7
Всего по субъекту Российской Федерации	9,96034 км		14264905,8	2923000	923000,1	999999,9	200000	800000	-	-	5482547,9	360668,6
7. Республика Саха (Якутия)												
Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги "мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска"												
направление инвестирования -												
строительство	14,45 км	2028 год	174840216	43000000	1340000	3702104	18872457,7	19085438,3	-	-	-	131840216
Всего по субъекту Российской Федерации	14,45 км		174840216	43000000	1340000	3702104	18872457,7	19085438,3	-	-	-	131840216
8. Республика Северная Осетия - Алания												
Строительство автомобильной дороги Владикавказ - Ардон - Чикола - Лескен 2 (Объезд ст. Архонская)												
направление инвестирования -												
строительство	7,2 км	2030 год	2896099	2838177	-	-	-	538177	300000	2000000	-	57922

[illegible]

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
г. Казани, ул. Болотникова, ул. Фрунзе, ул. Горьковское шоссе, ул. Залесная, участок от ул. Музыкальная до автомобильной дороги федерального значения М-7 "Волга"												
направление инвестирования - реконструкция	17,02885 км	2031 год	34467728,3	2872800	500000	472800	200000	200000	500000	1000000	10546948	21047980,3
Всего по субъекту Российской Федерации	24,87485 км		66562003,4	15138420,1	934530,8	4553785,1	2662675,6	1782443,6	1900000	3304985	11279872,5	31065209,3
10. Удмуртская Республика												
Реконструкция участков автомобильной дороги Ижевск - Сарапул км 10+550 - км 62+641 в Удмуртской Республике (1, 3 этапы)												
направление инвестирования - реконструкция	11,1 км	2025 год	2214071,7	464992,3	464992,3	-	-	-	-	-	-	9849,6
Реконструкция участков автомобильной дороги Ижевск - Сарапул км 10+550 - км 62+641 в Удмуртской Республике (1 пусковой комплекс 2 этапа)												
направление инвестирования - реконструкция	9,8 км	2029 год	1342991,1	1316131,3	-	115281,1	290008,2	200000	710842	-	-	26859,8

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Реконструкция участков автомобильной дороги Ижевск - Сарапул км 10+550 - км 62+641 в Удмуртской Республике (2 пусковой комплекс 2 этапа)												
направление инвестирования - реконструкция	8,5 км	2029 год	1314142,2	1287858,6	-	94292,6	200000	200000	793566	-	-	26283,6
Всего по субъекту Российской Федерации	29,4 км		4871205	3068982,2	464992,3	209573,7	490008,2	400000	1504408	-	-	62993
11. Чеченская Республика												
Строительство моста через р. Терек у ст. Наурская												
направление инвестирования - строительство	0,3 км	2028 год	1799310,1	1780826,2	300000	514406,4	756000	210419,8	-	-	-	17988,2
Реконструкция а/д Долинский - Зебир-Юрт - Мекен-Юрт км 0 - км 14												
направление инвестирования - реконструкция	14 км	2027 год	1244658,6	1205226,1	214500	614640	376086,1	-	-	-	-	12174
Реконструкция а/д Долинский - Зебир-Юрт - Мекен-Юрт км 14 - км 28,5												
направление инвестирования - реконструкция	13,2 км	2026 год	1077206,7	1066434,7	363804,1	702630,6	-	-	-	-	-	10771,8

[illegible]

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
направление инвестирования - реконструкция	1,5 км	2026 год	729000,3	721710,3	561922,3	159788	-	-	-	-	-	7290
Реконструкция улицы А. Шерипова, г. Грозный, Чеченская Республика												
направление инвестирования - реконструкция	2,3 км	2025 год	1341810,1	1142459,7	1142459,7	-	-	-	-	-	-	11540
Реконструкция мостового сооружения через реку Сунжа по ул. А.Шерипова, г. Грозный, Чеченская Республика												
направление инвестирования - реконструкция	0,1 км	2025 год	796619,6	677159,8	677159,8	-	-	-	-	-	-	6840
Реконструкция мостового сооружения через реку Сунжа по ул. Ленинградская												
направление инвестирования - реконструкция	0,1 км	2026 год	419000,5	414810,5	322970,5	91840	-	-	-	-	-	4190
Всего по субъекту Российской Федерации	40,837 км		24475318,9	20072158,2	8157549,9	3426238,6	2819055,1	1389534,9	2000000	2279779,7	3654991,6	419984,5

12. Алтайский край

Строительство мостового сооружения через р. Катунь в ОЭЗ "Бирюзовая Катунь"

направление инвестирования -

строительство	0,45 км	2036 год	1500000	1172121,4	-	189120	448485	234516,4	200000	100000	316039	11839,6
---------------	---------	----------	---------	-----------	---	--------	--------	----------	--------	--------	--------	---------

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Всего по субъекту Российской Федерации	0,45 км		1500000	1172121,4	-	189120	448485	234516,4	200000	100000	316039	11839,6
13. Забайкальский край												
Строительство автодорожного путепровода в г. Чита, ул. А.Булгакова												
направление инвестирования - строительство	0,5 км	2030 год	620202	614000	-	-	-	-	514000	100000	-	6202
Строительство автодорожного путепровода через ЗабЖД по ул. Каларская в п. Антипиha												
направление инвестирования - строительство	0,1 км	2026 год	1233681	877052	-	877052	-	-	-	-	-	17915,4
Строительство автодорожного путепровода через железную дорогу в пгт. Атамановка												
направление инвестирования - строительство	0,1 км	2027 год	424242,4	420000	-	-	420000	-	-	-	-	4242,4
Строительство автодорожного путепровода в г. Чита, ул. Ярославского												
направление инвестирования - строительство	0,2 км	2030 год	2127659,6	2000000	-	-	-	-	1900000	100000	-	127659,6
Всего по субъекту Российской Федерации	1 км		4405785	3911052	-	877052	420000	-	2414000	200000	-	156019,4

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
14. Камчатский край												
Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района "Северо-Восток". 1 этап от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная в г. Петропавловске-Камчатском ⁶												
направление инвестирования - строительство	7,59 км	2030 год	6487489,7	6331674,3	-	945600	1000000	975238	756923,5	2653912,8	-	63956,4
Всего по субъекту Российской Федерации	7,59 км		6487489,7	6331674,3	-	945600	1000000	975238	756923,5	2653912,8	-	63956,4
15. Краснодарский край												
Автомобильная дорога с. Черниговское - пос. Дагомыс в Апшеронском районе (2 этап)												
направление инвестирования - строительство	8,2853 км	2031 год	8242560,4	2560790,5	560790,6	600000	599999,9	300000	300000	200000	2787905,2	784624,1
Автомобильная дорога с. Черниговское - пос. Дагомыс в Апшеронском районе (3 этап)												
направление инвестирования - строительство	13,49135 км	2031 год	12400678,2	3110663,4	511999,6	600000	649332	649331,8	500000	200000	4188791,3	1715503,6
Всего по субъекту Российской Федерации	21,77665 км		20643238,6	5671453,9	1072790,2	1200000	1249331,9	949331,8	800000	400000	6976669,5	2500127,7

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	

16. Пермский край

Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог "Пермь - Березники" 020+639 - 022+390, "Пермь - Березники" 022+390 - 025+768 и "Восточный обход г. Перми" 000+000 - 009+753 1 п. к. Автомобильная дорога Пермь - Березники 022+390 - 025+768, 1, 2 этапы

направление инвестирования -

строительство	9,17 км	2026 год	17703924,7	2204913,4	2204913,4	-	-	-	-	-	-	3848610,4
Всего по субъекту Российской Федерации	9,17 км		17703924,7	2204913,4	2204913,4	-	-	-	-	-	-	3848610,4

17. Приморский край

Строительство автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18+500 - км 40+800 в Приморском крае

направление инвестирования -

строительство	25,206 км	2028 год	44387313,3	8419941,5	-	-	-	8419941,5	-	-	-	260410,6
Всего по субъекту Российской Федерации	25,206 км		44387313,3	8419941,5	-	-	-	8419941,5	-	-	-	260410,6

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
18. Ставропольский край												
Реконструкция автомобильной дороги "Кисловодск - Карачаевск" (в границах Ставропольского края), км 0+000 - км 7+200												
направление инвестирования -												
реконструкция	7,3 км	2026 год	1662446,6	1538472,4	531093,2	1007379,2	-	-	-	-	-	15540,1
Всего по субъекту Российской Федерации	7,3 км		1662446,6	1538472,4	531093,2	1007379,2	-	-	-	-	-	15540,1
19. Хабаровский край												
Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурскую ⁶												
направление инвестирования -												
строительство	4,2 км	2027 год	3764613,4	3100000	-	1500000	1600000	-	-	-	-	651486,3
Всего по субъекту Российской Федерации	4,2 км		3764613,4	3100000	-	1500000	1600000	-	-	-	-	651486,3
20. Амурская область												
Реконструкция участков автомобильной дороги "Благовещенск - Свободный", км 66 - км 68												
направление инвестирования -												
реконструкция	2 км	2026 год	531171,8	421113,8	216444,2	204669,6	-	-	-	-	-	15222,1

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Реконструкция участков автомобильной дороги "Благовещенск - Свободный", км 96 - км 109												
направление инвестирования - реконструкция	13 км	2036 год	662526,8	624105,6	51000	173105,6	-	200000	200000	-	-	25456,7
Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в с. Возжаевка												
направление инвестирования - строительство	1,5 км	2036 год	1900000	300000	-	-	-	-	200000	100000	1524000	12500
Реконструкция автомобильной дороги Благовещенск - Бибиково км 0 - км 6+350												
направление инвестирования - реконструкция	6 км	2027 год	2133404,9	2000000	-	1500000	500000	-	-	-	-	83333,3
Реконструкция автомобильной дороги Благовещенск - Бибиково км 16+000 - км 17+000												
направление инвестирования - реконструкция	1 км	2030 год	2208246,1	2119916,3	-	-	-	500000	600000	1019916,3	-	88329,8
Всего по субъекту Российской Федерации	23,5 км		7435349,6	5465135,7	267444,2	1877775,2	500000	700000	1000000	1119916,3	1524000	224841,9

21. Архангельская область

Строительство автомобильной дороги

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Онега - Тамица - Кянда на участке Тамица - Кянда (1 пусковой комплекс) направление инвестирования - строительство	11,6 км	2030 год	2010309,3	1950000	-	-	-	-	250000	1700000	-	60309,3
Строительство автомобильной дороги Онега - Тамица - Кянда на участке Тамица - Кянда (2 пусковой комплекс) направление инвестирования - строительство	9,8 км	2030 год	1599841,3	1500000	-	-	-	-	250000	1250000	-	46391,8
Строительство автомобильной дороги Онега - Покровское на участке Хайнозерской дороги в Онежском районе (1 пусковой комплекс) направление инвестирования - строительство	5 км	2030 год	730976,6	700000	-	-	-	-	250000	450000	-	21649,5
Строительство автомобильной дороги Онега - Покровское на участке Хайнозерской дороги в Онежском районе (2 пусковой комплекс) направление инвестирования - строительство	3 км	2030 год	516584,1	500000	-	-	-	-	250000	250000	-	15463,9

[illegible]

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
"Юго-Западный-2" в г. Белгороде Белгородской области, II этап: основные работы направление инвестирования - реконструкция	2,4 км	2027 год	1290982,3	1088286	-	435314	652972	-	-	-	-	202696,3
Всего по субъекту Российской Федерации	2,7 км		2200437,3	1854948	-	741979	1112969	-	-	-	-	345489,3

24. Брянская область

Строительство магистрали городского значения от ул. Карачижской до ул. Калинина в Советском районе г. Брянска

направление инвестирования - строительство	3,2 км	2036 год	2955000	1199999,7	-	-	-	500000	399999,7	300000	1742879,1	12121,2
Всего по субъекту Российской Федерации	3,2 км		2955000	1199999,7	-	-	-	500000	399999,7	300000	1742879,1	12121,2

25. Вологодская область

Строительство мостового перехода через реку Вологда и автодороги от перекрестка ул. Некрасова с ул. Чернышевского до транспортной развязки через железную дорогу Москва - Архангельск в городе Вологде

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направленный инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
направление инвестирования -												
строительство	1,584 км	2028 год	6704903,7	4015593,8	423999,2	972800	2268276,7	350517,9	-	-	-	587021,5
Всего по субъекту Российской Федерации	1,584 км		6704903,7	4015593,8	423999,2	972800	2268276,7	350517,9	-	-	-	587021,5

26. Калининградская область

Реконструкция II очереди
Кольцевого маршрута
в районе Приморской
рекреационной зоны (Северный
обход города Калининграда
с реконструкцией транспортной
развязки с Московским
проспектом). 2 этап
строительства - от транспортной
развязки на Зеленоградск
до транспортной развязки
на Балтийск включительно
(3 подэтап)

направление инвестирования -												
реконструкция	4,4 км	2027 год	16165107,3	14129407	624436,9	9360735,6	4144234,5	-	-	-	-	594331,4

Реконструкция II очереди
Кольцевого маршрута в районе
Приморской рекреационной зоны
(Северный обход города
Калининграда с реконструкцией
транспортной развязки с
Московским проспектом). 2 этап
строительства - от транспортной
развязки на Зеленоградск

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
до транспортной развязки на Балтийск включительно (4 подэтап)												
направление инвестирования - реконструкция	1,573 км	2026 год	9504374,2	7112064,5	6511907,8	600156,7	-	-	-	-	-	351428,5
Реконструкция разводного моста через реку Преголь на участке Калининград - Советск Калининградской железной дороги. Этап 2. Автодорожный мост и подходы к нему												
направление инвестирования - реконструкция	2,22 км	2029 год	17121818,3	9047663,4	1155421,1	1008134,1	1418435,3	4842240,5	623432,4	-	-	393252
11-я очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны "Мостовой переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)" ⁶												
направление инвестирования - строительство	8,1 км	2036 год	88032890,5	50000	-	-	-	-	-	50000	48094018,4	39888872,1
Всего по субъекту Российской Федерации	16,293 км		130824190,3	30339134,9	8291765,8	10969026,4	5562669,8	4842240,5	623432,4	50000	48094018,4	41277884

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	

27. Кировская область

Транспортный переход
под железнодорожной
инфраструктурой
по ул. Советской
Нововятского района г. Кирова,
Кировской области

направление инвестирования -

строительство	0,7403 км	2028 год	7256246,2	7046216,2	700000	4516804,7	1100000	729411,5	-	-	-	210030
---------------	-----------	----------	-----------	-----------	--------	-----------	---------	----------	---	---	---	--------

Всего по субъекту Российской Федерации	0,7403 км		7256246,2	7046216,2	700000	4516804,7	1100000	729411,5	-	-	-	210030
---	-----------	--	-----------	-----------	--------	-----------	---------	----------	---	---	---	--------

28. Ленинградская область

Строительство подъезда
к ТПУ "Кудрово"
с реконструкцией
транспортной развязки
на км 12+575 автомобильной
дороги Р-21 "Кола"

направление инвестирования -

строительство	6,5404 км	2028 год	8086880	1320601,1	95243	1072977,7	58344,4	94036	-	-	-	6542826,2
---------------	-----------	----------	---------	-----------	-------	-----------	---------	-------	---	---	---	-----------

Строительство автомобильной
дороги от кольцевой
автомобильной дороги вокруг
Санкт-Петербурга
до автомобильной дороги
"Санкт-Петербург - Матокса"
на участке от границы

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" направление инвестирования - строительство	6,32 км	2028 год	10785785,8	2463486,2	331312,1	837515,4	1130334,7	164324	-	-	-	7495528
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши на участке КАД - Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области направление инвестирования - реконструкция	8,49469 км	2027 год	8550367,4	1049248,3	431312,1	310230,6	307705,6	-	-	-	-	5847592,5
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Морье" км 9 - км 11 во Всеволожском районе Ленинградской области направление инвестирования - реконструкция	1,8 км	2027 год	1580521,1	929918,1	-	546881,1	383037	-	-	-	-	650603
Всего по субъекту Российской Федерации	23,15509 км		29003554,3	5763253,7	857867,2	2767604,8	1879421,7	258360	-	-	-	20536549,7

29. Московская область

Автомобильная дорога общего
пользования регионального

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
значения Московской области "Москва - Егорьевск - Тума - Касимов" на участке от городского округа Люберцы до деревни Кошерово направление инвестирования - строительство	36,2608 км	2028 год	102973427,3	30179932	2200000	9077760	11200000	446359	2255813	5000000	-	72793495,3
Создание и эксплуатация сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Московской области "Солнцево - Бутово - Видное - Каширское шоссе - Молоково - Лыткарино - Томилино - Красково - Железнодорожный" направление инвестирования - строительство	44,84173 км	2025 год	169317859,3	19160232,9	19160232,9	-	-	-	-	-	-	13033003,1
Всего по субъекту Российской Федерации	81,10253 км		272291286,6	49340164,9	21360232,9	9077760	11200000	446359	2255813	5000000	-	85826498,4

30. Нижегородская область

Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0079) Владимир - Муром - Арзамас со строительством путепровода на км 283+684 в Арзамасском районе Нижегородской области

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
направление инвестирования - реконструкция	0,75 км	2025 год	1728185,3	492682,4	492682,4	-	-	-	-	-	-	146019,6
Автомобильная дорога р.п. Выездное - железнодорожная станция Арзамас-1 в Арзамасском районе Нижегородской области												
направление инвестирования - строительство	5,2 км	2026 год	2906159,3	720223,2	200000	520223,2	-	-	-	-	-	262565,7
Корректировка проектной документации строительства автомобильной дороги (Р-152) Шопша - Иваново - Н. Новгород на участке обхода г.г. Балахны и Заволжья в Нижегородской области (2 пусковой комплекс) ⁶												
направление инвестирования - строительство	24,616 км	2036 год	22668516,2	900000	-	-	-	300000	300000	300000	8926800	12841716,2
Всего по субъекту Российской Федерации	30,566 км		27302860,8	2112905,6	692682,4	520223,2	-	300000	300000	300000	8926800	13250301,5

31. Новосибирская область

Мостовой переход через р. Обь
в створе ул. Ипподромской
г. Новосибирска.
Этап 0. Подготовительные работы.
Этап 1. Строительство
мостового перехода через р. Обь.
Этап 2. Строительство

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
транспортной развязки в створе ул. Станиславского												
направление инвестирования -												
строительство	5,1 км	2025 год	44689313,3	1189477,6	1189477,6	-	-	-	-	-	-	49561,6
Всего по субъекту Российской Федерации	5,1 км		44689313,3	1189477,6	1189477,6	-	-	-	-	-	-	49561,6
32. Омская область												
Строительство автомобильной дороги "Северный обход г. Омска" ⁶												
направление инвестирования -												
строительство	65,38 км	2030 год	60871437	27090322,5	-	8418400	7522000	3949922,5	4200000	3000000	-	33781114,5
Реконструкция транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области. Первый этап.												
направление инвестирования -												
реконструкция	6,8 км	2036 год	1606269	578120,9	-	-	-	-	278120,9	300000	1028148,1	-
Реконструкция транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области. Второй этап.												
направление инвестирования -												
реконструкция	0,9 км	2036 год	2164173	600000,3	-	-	-	-	300000,3	300000	1564172,7	-

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Всего по субъекту Российской Федерации	73,08 км		64641879	28268443,7	-	8418400	7522000	3949922,5	4778121,2	3600000	2592320,8	33781114,5

33. Псковская область

Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Северный обход г. Пскова (2-ой пусковой комплекс): автомобильная дорога, соединяющая автомобильную дорогу Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье и автомобильную дорогу А-212 Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу) с мостом через р. Великая в Псковской области

направление инвестирования - строительство	8,74 км	2027 год	9914044,1	1048867,7	100000	472800	476067,7	-	-	-	-	5543396,1
Всего по субъекту Российской Федерации	8,74 км		9914044,1	1048867,7	100000	472800	476067,7	-	-	-	-	5543396,1

34. Рязанская область

Строительство мостового перехода через реку Ока от автодороги Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
до автомобильной дороги Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш в Рязанском районе Рязанской области ⁶												
направление инвестирования - строительство	5,8 км	2029 год	32552206,8	29183974,7	7265000	6444320	5200000	3500000	6774654,7	-	-	3368232,1
Всего по субъекту Российской Федерации	5,8 км	-	32552206,8	29183974,7	7265000	6444320	5200000	3500000	6774654,7	-	-	3368232,1
35. Саратовская область												
Строительство путепровода через железнодорожные пути на км 3+500 дороги Ново-Астраханское шоссе (от ул. Политехнической до поворота на Кумысную поляну) в муниципальном образовании "Город Саратов"												
направление инвестирования - строительство	0,2 км	2027 год	2751061,8	2500000	-	1000000	1500000	-	-	-	-	51020,4
Строительство путепровода через ж.д. пути по Сокурскому тракту в Ленинском районе г. Саратова												
направление инвестирования - строительство	0,1 км	2027 год	2070812,2	1950000	1000000	500000	450000	-	-	-	-	120812,2

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Всего по субъекту Российской Федерации	0,3 км		4821874	4450000	1000000	1500000	1950000	-	-	-	-	171832,6

36. Свердловская область

Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по улице Октябрьской революции и улице Циолковского с путепроводом через железнодорожные пути по улице Циолковского муниципального образования г. Нижний Тагил

направление инвестирования -

реконструкция	2,4 км	2025 год	1643318,5	229895,2	229895,2	-	-	-	-	-	-	22736,9
---------------	--------	----------	-----------	----------	----------	---	---	---	---	---	---	---------

Всего по субъекту Российской Федерации	2,4 км		1643318,5	229895,2	229895,2	-	-	-	-	-	-	22736,9
--	--------	--	-----------	----------	----------	---	---	---	---	---	---	---------

37. Тверская область

Строительство мостового перехода через реку Волга в г. Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР)

направление инвестирования -

строительство	2,990 км	2026 год	20174254,3	11579212,3	4361599,8	7217612,5	-	-	-	-	-	665323,3
---------------	----------	----------	------------	------------	-----------	-----------	---	---	---	---	---	----------

Всего по субъекту Российской Федерации	2,990 км		20174254,3	11579212,3	4361599,8	7217612,5	-	-	-	-	-	665323,3
--	----------	--	------------	------------	-----------	-----------	---	---	---	---	---	----------

38. Ульяновская область

Реконструкция моста по ул. Минаева с подходами

[illegible]

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	

расположенного во Фрунзенском и Невском районах Санкт-Петербурга, в составе строительства продолжения улицы Салова на участке от Софийской улицы до улицы Седова⁶

направление инвестирования -												
строительство	1,4 км	2036 год	33812751	199999,1	-	-	-	-	99999,1	100000	16706376,4	16906375,5
Всего по субъекту Российской Федерации	17 км		285994035,8	90501988,4	301989,3	-	2500000	25000000	32599999,1	30100000	16706376,4	175699490,8

40. Ханты-Мансийский автономный округ - Югра

Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут

направление инвестирования -												
строительство	45,561 км	2030 год	75281363,3	12384873,2	5000000	2050000	3349284,3	500000	500000	985588,9	-	62882079
Всего по субъекту Российской Федерации	45,561 км		75281363,3	12384873,2	5000000	2050000	3349284,3	500000	500000	985588,9	-	62882079

41. Чукотский автономный округ

Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. км 425+000 - км 440+000

[illegible]

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Комсомольского, Эгвекинота. км 647+778 - км 659+744 направление инвестирования - строительство	12 км	2029 год	2221533,8	1306429,8	250000	304405,8	152024	50000	550000	-	-	13196,3
Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. км 659+744 - км 676+880 направление инвестирования - строительство	17,1 км	2029 год	2555796,6	1955729,5	200000	340184,9	115544,6	50000	1250000	-	-	19754,8
Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. км 679+150 - км 687+545 направление инвестирования - строительство	8,4 км	2029 год	982925,3	777643,8	226000	201074,4	150569,4	50000	150000	-	-	7855
Всего по субъекту Российской Федерации	76,1 км		11009451,9	6548815,7	1251376,5	2150097,2	676752	200000	2270590	-	-	66149,8

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
42. Ямало-Ненецкий автономный округ												
Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа п. Харп - Горнолыжный центр - МАС "Снежинка", участок п. Харп - Горнолыжный центр ⁶												
направление инвестирования -												
строительство	19,525 км	2029 год	10521692	4722675,9	-	-	1722675	2100000	900000,9	-	-	5799016,1
Всего по субъекту Российской Федерации	19,525 км		10521692	4722675,9	-	-	1722675	2100000	900000,9	-	-	5799016,1
Всего по федеральному проекту				622745561,8	84028547,7	119763622,8	118953391,3	100000000	100000000	100000000	-	-
II. Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"												
Федеральный проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"												
Главный распорядитель бюджетных средств - Росавтодор												
1. Укрупненный инвестиционный проект												
Укрупненный инвестиционный проект "Строительство автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения" в рамках федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог	7,36 ⁵			3139826,1	-	-	-	1046608,7	1046608,7	1046608,7	-	-

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
регионального, межмуниципального и местного значения"												
2. Республика Дагестан												
Мероприятия по развитию улично-дорожной сети: реконструкция улицы Аваин-Булаг в г. Дербенте Республики Дагестан												
направление инвестирования - реконструкция	1,74 км	2026 год	229127,1	144681,1	64397,1	80284	-	-	-	-	-	-
Мероприятия по развитию улично-дорожной сети: реконструкция улицы Дрожжина - Гырхлар-Капы в г. Дербенте Республики Дагестан												
направление инвестирования - реконструкция	1,74 км	2025 год	225722,3	131062,9	131062,9	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятия по развитию улично-дорожной сети: реконструкция улицы Пушкина в г. Дербенте Республики Дагестан												
направление инвестирования - реконструкция	1,25 км	2026 год	148774,5	141335,8	26704,4	114631,4	-	-	-	-	-	-

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Мероприятия по развитию улично-дорожной сети: реконструкция улицы Строительная в г. Дербенте Республики Дагестан												
направление инвестирования -												
реконструкция	6,56 км	2025 год	183555,8	106579,4	106579,4	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция городских улиц с заменой/реконструкцией инженерных коммуникаций улиц Тахо-Годи - Красная Заря - г. Далгата - Шеболдаева в городе Дербенте Республики Дагестан												
направление инвестирования -												
реконструкция	1,76 км	2026 год	1419988,5	1047247,4	281555,9	765691,5	-	-	-	-	-	-
Всего по субъекту Российской Федерации	13,05 км		2207168,2	1570906,6	610299,7	960606,9	-	-	-	-	-	-
3. Приморский край												
Строительство автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18+500 - км 40+800 в Приморском крае												
направление инвестирования -												
строительство	25,206 км		44387313,3	6416608,7	1000000	4370000	1046608,7	-	-	-	-	1508093,4

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Всего по субъекту Российской Федерации	25,206 км		44387313,3	6416608,7	1000000	4370000	1046608,7	-	-	-	-	1508093,4

4. Кемеровская область - Кузбасс

Строительство платной автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - Кузбасса
Северно-западный обход города Кемерово

направление инвестирования - строительство	47,594 км	2025 год	53668092,9	4800000	4800000	-	-	-	-	-	-	1433766,3
Всего по субъекту Российской Федерации	47,594 км		53668092,9	4800000	4800000	-	-	-	-	-	-	1433766,3
Всего по федеральному проекту				15927341,4	6410299,7	5330606,9	1046608,7	1046608,7	1046608,7	1046608,7	-	-

III. Государственная программа Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Калининградской области"

Главный распорядитель бюджетных средств - Росавтодор

Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом). 2 этап строительства - от транспортной развязки на

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования ¹	Мощность, единица измерения ¹	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость ²	Средства федерального бюджета ³								Иные источники ⁴
				всего на 2025 - 2030 годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	последующие годы	
Зеленоградск до транспортной развязки на Балтийск включительно (2 подэтап)												
направление инвестирования -												
реконструкция	1,6 км	2025 год	7220491	983702,9	983702,9	-	-	-	-	-	-	51773,8
Всего по государственной программе	1,6 км			983702,9	983702,9	-	-	-	-	-	-	-

¹ Наименование объекта капитального строительства, его мощность и единицы ее измерения указаны согласно утвержденной проектной документации (согласно утвержденному заданию на проектирование в случае отсутствия утвержденной проектной документации).

² Сметная или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства, стоимость приобретения объекта недвижимого имущества.

³ Общий объем средств федерального бюджета на 2025 - 2030 годы, а также на последующие годы. Объем средств федерального бюджета может быть уточнен в ходе формирования проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

⁴ Объемы средств иных источников на 2025 - 2030 годы могут быть уточнены при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

⁵ Указана общая мощность объектов капитального строительства в рамках укрупненного инвестиционного проекта. Подлежит изменению по мере детализации объектов капитального строительства.

⁶ Финансирование осуществляется после рассмотрения рабочей группой Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации по рассмотрению инвестиционных проектов, реализуемых в рамках комплексной государственной программы Российской Федерации "Строительство", предложений главного распорядителя средств федерального бюджета по включению в реестр объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, предусмотренный статьей 179¹ Бюджетного кодекса Российской Федерации, объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), финансовое обеспечение которых планируется осуществить полностью или частично за счет средств федерального бюджета.

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 31 марта 2025 г. № 768-р

П Е Р Е Ч Е Н Ь
иных мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025 - 2030 годах
в отношении автомобильных дорог общего пользования

(тыс. рублей)

Наименование	Объем средств федерального бюджета						
	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год ¹	2029 год ¹	2030 год ¹	всего на 2025 - 2030 годы
1. Реализация государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" - всего,	897909465	962169989	1092904296	1402979486	1164912841	1182250748	6703126825
в том числе:							
осуществление деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" ²	251805937	209522451,7	213000000	202473102	215197104,4	215197104,4	1307195699,5
реализация федерального проекта "Развитие федеральной сети" - всего,	343832137	443293104	534526902	847936818	582221748	585863951	3337674660
в том числе:							
капитальный ремонт, ремонт и содержание федеральных автомобильных дорог Росавтодора ³	343832137,4	443293104,1	534526901,5	388673547,2	388673547,2	388673547,2	2487672784,6
нераспределенный резерв	-	-	-	459263270,7	193548200,6	197190404,1	850001875,4

Наименование	Объем средств федерального бюджета						
	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год ¹	2029 год ¹	2030 год ¹	всего на 2025 - 2030 годы
реализация федерального проекта "Обеспечение исполнения обязательств концедента в рамках заключенных концессионных соглашений"	22532648	22676186,2	26369059,6	-	-	-	71577893,8
реализация ведомственного проекта "Научные исследования и цифровизация в сфере дорожного хозяйства"	1111550,9	1032368,6	1058889,9	1058889,9	1058889,9	1058889,9	6379479,1
реализация федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (расходы, не связанные с капитальными вложениями)	252588582,2	253377208,7	290280457,6	323859942	338784349,1	353068616,1	1811959155,7
реализация комплекса процессных мероприятий "Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального дорожного агентства, а также подведомственных федеральных государственных учреждений"	21065786,5	21271100,2	16871417,7	16853164,5	16853180,4	16264616,7	109179266
реализация федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	2772822,7	8797569,7	8797569,7	8797569,7	8797569,7	8797569,7	46760671,2
ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций (нераспределенный резерв)	2000000	2000000	2000000	2000000	2000000	2000000	12000000
реализация федерального проекта "Инфраструктурное меню"	200000	200000	-	-	-	-	400000
2. Реализация государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий"	9320748,9	8566394	8566394	8566394	8566394	8566394	52152718,9
3. Реализация государственной программы Российской Федерации "Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области"	106800150,9	103505427,1	21309920	21309920	21309920	21309920	295545258

Наименование	Объем средств федерального бюджета						всего на 2025 - 2030 годы
	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год ¹	2029 год ¹	2030 год ¹	
4. Реализация государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя" ⁴	30733632,2	38819452,6	42112982,7	-	-	-	111666067,5
Итого	1044763996,7	1113061262,9	1164893592,7	1432855800	1194789155,3	1212127062,1	7162490869,7

¹ Объемы финансирования подлежат уточнению в ходе формирования проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

² Настоящим перечнем устанавливаются предельные объемы финансового обеспечения мероприятий Государственной компании "Российские автомобильные дороги". Детализация мероприятий осуществляется в соответствии с Программой деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2030 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.

³ В соответствии с нормативами финансовых затрат, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 658 "О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения", дополнительная потребность в средствах федерального бюджета составляет в 2025 году - 272469523,8 тыс. рублей, в 2026 году - 209735598,1 тыс. рублей, в 2027 году - 157483489,6 тыс. рублей, в 2028 году - 332872418,2 тыс. рублей, в 2029 году - 363671042,3 тыс. рублей, в 2030 году - 395786830 тыс. рублей.

⁴ Объемы финансирования в 2028 - 2030 годах будут определены в ходе принятия в установленном порядке решения об увеличении периода реализации государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя".