



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 апреля 2025 г. № 423

МОСКВА

О продлении срока действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Камчатском крае, Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, Чукотском автономном округе и Ямало-Ненецком автономном округе и внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 24 марта 2022 г. № 462

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. В соответствии с частью 3 статьи 15 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации" продлить срок действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Камчатском крае, Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, Чукотском автономном округе и Ямало-Ненецком автономном округе, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 2022 г. № 462 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Камчатском крае, Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, Чукотском автономном округе и Ямало-Ненецком автономном округе", до 20 апреля 2028 г.

2. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Программу экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем

в Камчатском крае, Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, Чукотском автономном округе и Ямало-Ненецком автономном округе, утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 2022 г. № 462 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Камчатском крае, Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, Чукотском автономном округе и Ямало-Ненецком автономном округе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 13, ст. 2119; 2023, № 1, ст. 265).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2 апреля 2025 г. № 423

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Программу экспериментального правового
режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в Камчатском крае, Ханты-Мансийском
автономном округе - Югре, Чукотском автономном округе
и Ямало-Ненецком автономном округе

1. В пункте 2:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

"авиационные работы", "авиационный персонал", "беспилотное воздушное судно", "беспилотная авиационная система", "внешний пилот", "воздушное судно", "линия управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотной авиационной системы", "пилотируемое воздушное судно" - в значениях, определенных в Воздушном кодексе Российской Федерации;"

б) после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

"транспортная безопасность" - в значении, определенном в Федеральном законе "О транспортной безопасности";".

2. Абзац третий пункта 4 изложить в следующей редакции:

"выполнение авиационных работ."

3. Пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

"В рамках экспериментального правового режима планируется проведение мероприятий по тестированию средств защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, в том числе криптографических, прошедших процедуру проверки в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 9 февраля 2005 г. № 66, и примененных на линии управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотной авиационной системы, а также

мероприятий по использованию средств идентификации (опознавания) беспилотных воздушных судов."

4. Пункт 10 дополнить предложением следующего содержания: "Указанный срок действия экспериментального правового режима продлен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2025 г. № 423 "О продлении срока действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Камчатском крае, Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, Чукотском автономном округе и Ямало-Ненецком автономном округе и внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 24 марта 2022 г. № 462" до 20 апреля 2028 г."

5. Абзац второй подпункта "в" пункта 13 признать утратившим силу.

6. В пункте 14:

а) подпункт "з" изложить в следующей редакции:

"з) при подтверждении соответствия беспилотной авиационной системы требованиям, определенным в соответствии с настоящим пунктом, заявителю выдается акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима по форме согласно приложению № 1. В случае наличия у заявителя сертификата летной годности беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов или акта оценки беспилотного гражданского воздушного судна, полученных в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Форма и порядок оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов на основании акта оценки беспилотного гражданского воздушного судна на его соответствие применимым требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 февраля 2023 г. № 61, акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима выдается заявителю без необходимости подтверждения соответствия беспилотной авиационной системы требованиям, определенным в соответствии с настоящим пунктом;"

б) дополнить подпунктами "и" и "к" следующего содержания:

"и) осуществление полета беспилотного воздушного судна в рамках проведения процедуры получения акта оценки годности беспилотных авиационных систем к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима допускается на территориях летно-испытательных комплексов предприятий - разработчиков и (или) изготовителей беспилотных авиационных систем при условии, что предельная дистанция такого полета составляет не более 1 километра от точки взлета беспилотного воздушного судна и полет выполняется с соблюдением требований воздушного законодательства Российской Федерации;

к) разрешение на выполнение полета в целях получения акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима при проведении процедуры его получения выдается субъектом экспериментального правового режима, указанным в подпункте "г" пункта 31 Программы."

7. В пункте 16:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"16. К эксплуатации беспилотных авиационных систем допускаются специалисты авиационного персонала, обладающие свидетельством пилота гражданской авиации, или свидетельством внешнего пилота гражданской авиации, или свидетельством летчика-испытателя (внешнего пилота-испытателя) экспериментальной авиации, прошедшие практическую подготовку и проверку практических навыков управления беспилотной авиационной системой, а также лица, не обладающие указанными свидетельствами, прошедшие теоретическую и практическую подготовку, проверку практических навыков управления беспилотной авиационной системой, с учетом следующих особенностей:"

б) подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) в части теоретической подготовки лиц, не обладающих свидетельством пилота гражданской авиации, или свидетельством внешнего пилота гражданской авиации, или свидетельством летчика-испытателя (внешнего пилота-испытателя) экспериментальной авиации и претендующих на получение временного свидетельства внешнего пилота (экспериментальный правовой режим), применяются требования к внешнему пилоту, установленные подпунктами "а" и "б" пункта 20.1 Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным

диспетчерам) гражданской авиации", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 (далее - требования к членам экипажа воздушных судов);".

8. Дополнить пунктом 16¹ следующего содержания:

"16¹. К техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем допускаются специалисты авиационного персонала, обладающие свидетельствами специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов гражданской авиации или свидетельствами специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации, а также лица, не обладающие свидетельствами специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, прошедшие теоретическую подготовку и имеющие опыт, указанный в подпункте "д" пункта 17.9 требований к членам экипажа воздушных судов, с учетом следующих особенностей:

а) в части теоретической подготовки лиц, не обладающих свидетельствами специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов гражданской авиации или свидетельствами специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации и претендующих на получение временного свидетельства специалиста по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем (экспериментальный правовой режим), применяются требования в объеме требований к обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, установленных пунктом 17.1, абзацами вторым - шестым пункта 17.2, абзацами вторым - шестым пункта 17.3 и пунктами 17.5 - 17.7 требований к членам экипажа воздушных судов;

б) выдачу временного свидетельства специалиста по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем (экспериментальный правовой режим) по форме согласно приложению № 2¹ (далее - временное свидетельство специалиста по техническому обслуживанию) осуществляют субъекты экспериментального правового режима - организации, выполняющие обучение, аттестацию и допуск к осуществлению деятельности персонала беспилотных авиационных систем (авиационные учебные центры), указанные в подпункте "в" пункта 31 настоящей Программы, которые несут ответственность за соблюдение порядка выдачи временного свидетельства специалиста по техническому обслуживанию;

в) обладатель временного свидетельства специалиста по техническому обслуживанию может выполнять функции по обслуживанию и техническому обслуживанию беспилотных воздушных судов, а также

подписывать документы о выполненных работах, включая документ о выполненном техническом обслуживании беспилотных воздушных судов;

г) срок действия временного свидетельства специалиста по техническому обслуживанию не может быть больше, чем срок действия экспериментального правового режима, в рамках которого оно выдано."

9. Подпункт "в" пункта 19 изложить в следующей редакции:

"в) маршрут полета беспилотного воздушного судна должен проходить за пределами запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения публичных мероприятий, официальных спортивных соревнований, а также охранных мероприятий, проводимых в соответствии с Федеральным законом "О государственной охране";".

10. Дополнить пунктом 19¹ следующего содержания:

"19¹. Назначение радиочастот или радиочастотных каналов для радиоэлектронных средств, входящих в состав беспилотной авиационной системы и ее полезной нагрузки (при наличии), осуществляется в соответствии с порядком, утвержденным решением Государственной комиссии по радиочастотам. Использование указанных радиоэлектронных средств при отсутствии оформленных в установленном порядке разрешительных документов на право использования радиочастотного спектра для организации каналов управления, контроля и передачи данных в соответствии с положениями Федерального закона "О связи" не допускается."

11. В абзаце первом пункта 28 слова "авиационной безопасности" заменить словами "транспортной безопасности".

12. Пункт 34 изложить в следующей редакции:

"34. Присоединение новых субъектов к экспериментальному правовому режиму осуществляется в следующем порядке:

а) лицо, претендующее на присоединение к экспериментальному правовому режиму в качестве субъекта экспериментального правового режима (далее - претендент), направляет оператору опытного района соответствующую заявку по форме, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 754 (далее - заявка на присоединение), с приложением:

копий учредительных документов (для претендентов - юридических лиц);

документа об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности

по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, выданного не ранее чем за 30 дней до дня подачи заявки на присоединение;

документа о наличии (об отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования, подтверждающего отсутствие судимости у претендента - индивидуального предпринимателя, лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа претендента - юридического лица, и выданного не ранее чем за 90 дней до дня подачи заявки на присоединение;

справки, подтверждающей, что претендент - юридическое лицо не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых являются государства или территории, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности составляет 50 и более процентов, подписанной руководителем юридического лица, а также заверенной печатью юридического лица (при наличии), оформленной не ранее чем за 30 дней до подачи заявки на присоединение (для претендентов - юридических лиц);

справки, подтверждающей соответствие претендента требованиям, предъявляемым к субъекту экспериментального правового режима в соответствии с пунктом 32 настоящей Программы;

документа, подтверждающего полномочия лица на осуществление действий от имени претендента, за исключением случаев, если заявка на присоединение подается единоличным исполнительным органом юридического лица или индивидуальным предпринимателем;

б) оператор опытного района в течение 15 рабочих дней со дня получения им заявки на присоединение и прилагаемых к ней документов рассматривает заявку на присоединение и прилагаемые к ней документы и принимает одно из следующих решений:

в случае соблюдения претендентом требований, установленных в отношении субъектов экспериментального правового режима, и требований, указанных в подпункте "а" настоящего пункта, - решение о присоединении к экспериментальному правовому режиму;

в случае несоблюдения претендентом требований, установленных в отношении субъектов экспериментального правового режима, и (или) требований, указанных в подпункте "а" настоящего пункта, а также представления заведомо ложных сведений - решение об отказе в присоединении к экспериментальному правовому режиму;

в) в отношении указанных в подпункте "б" настоящего пункта принятых решений оператор опытного района:

утверждает протоколы рассмотрения заявок на присоединение с указанием принятых решений и дат их принятия;

направляет претендентам уведомления о принятых решениях не позднее 5-го рабочего дня со дня принятия таких решений, но не позднее 20-го рабочего дня со дня поступления заявок на присоединение;

г) претендент приобретает статус субъекта экспериментального правового режима со дня, следующего за днем утверждения протокола рассмотрения заявки на присоединение, предусматривающего указание на принятое решение о присоединении к экспериментальному правовому режиму;

д) оператор опытного района направляет в Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство экономического развития Российской Федерации отчеты о претендентах, в отношении которых приняты решения о присоединении к экспериментальному правовому режиму, включающие в себя наименования субъектов экспериментального правового режима, с приложением протоколов рассмотрения заявок на присоединение с указанием таких принятых решений и дат их принятия, а также копий заявок на присоединение и прилагаемых к ним документов;

е) указанные в подпункте "д" настоящего пункта отчеты не позднее 10-го рабочего дня со дня принятия соответствующих решений о присоединении к экспериментальному правовому режиму направляются в виде электронных образов документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования с сохранением их реквизитов и подписей) на адрес электронной почты (egr@economy.gov.ru), а также направляются в виде электронных обращений, формируемых на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (<https://mintrans.gov.ru/appeals/forms/reception-legal>), или в виде документов на бумажных носителях заказным почтовым отправлением с уведомлением

о вручении в Министерство транспорта Российской Федерации (почтовый адрес: 109992, г. Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1).".

13. Раздел XXII изложить в следующей редакции:

"XXII. Порядок и условия использования продукции, произведенной и (или) апробируемой при реализации экспериментального правового режима (порядок и условия использования цифровой инновации)

44. Порядок и условия использования продукции, произведенной и (или) апробируемой при реализации экспериментального правового режима (порядок и условия использования цифровой инновации), настоящей Программой не устанавливаются."

14. Раздел XXIV изложить в следующей редакции:

"XXIV. Орган, осуществляющий государственный контроль (надзор), в рамках экспериментального правового режима, а также указание на порядок осуществления государственного контроля (надзора), в том числе на порядок проведения соответствующих контрольных (надзорных) мероприятий на предмет соблюдения положений настоящей Программы

46. Оценка соблюдения положений настоящей Программы осуществляется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти в рамках:

а) федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности в порядке, установленном Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1051 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации";

б) федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в порядке, установленном Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1064 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации";

в) контроля (надзора) за соблюдением порядка использования радиочастотного спектра, установленного Федеральным законом "О связи".

15. Пункт 48 изложить в следующей редакции:

"48. Порядок осуществления мониторинга экспериментального правового режима установлен Правилами мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 2011 "Об утверждении Правил мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование".

16. В пункте 49 слова "приложении № 3" заменить словами "приложениях № 3 и 4".

17. Наименование раздела XXVIII изложить в следующей редакции:

"XXVIII. Положения о страховании гражданской ответственности участников экспериментального правового режима, являющихся юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при реализации экспериментального правового режима, требования к условиям такого страхования, в том числе минимальному размеру страховой суммы".

18. Дополнить разделами XXXI и XXXII следующего содержания:

"XXXI. Перечень лиц из предусмотренных настоящей Программой участников экспериментального правового режима, к которым в рамках экспериментального правового режима предъявляется требование об отсутствии судимости

59. Требование об отсутствии судимости предъявляется к субъектам экспериментального правового режима - индивидуальным

предпринимателям и лицам, осуществляющим функции единоличного исполнительного органа субъекта экспериментального правового режима - юридического лица.

XXXII. Порядок и условия использования
результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых
в том числе с применением технологий искусственного интеллекта
при реализации экспериментального правового режима

60. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливаются."

19. Дополнить приложением № 2¹ следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2¹
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
инноваций по эксплуатации
беспилотных авиационных систем
в Камчатском крае, Ханты-Мансийском
автономном округе - Югре,
Чукотском автономном округе
и Ямало-Ненецком автономном округе

(форма)

Лицевая сторона свидетельства

ВРЕМЕННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

**специалиста по техническому обслуживанию беспилотных
авиационных систем (экспериментальный правовой режим)**

Обладатель свидетельства

(фамилия, имя, отчество (при наличии) обладателя свидетельства)

Дата рождения обладателя свидетельства _____.

Гражданство обладателя свидетельства _____.

Подпись обладателя свидетельства _____.

Свидетельство выдано в рамках исполнения постановления Правительства Российской Федерации от 24 марта 2022 г. № 462 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Камчатском крае, Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, Чукотском автономном округе и Ямало-Ненецком автономном округе".

Срок действия свидетельства _____.

Оборотная сторона свидетельства

Квалификационные отметки	
(тип (наименование) беспилотной авиационной системы)	
Примечание. Допущен к техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем.	
Свидетельство выдано	
(наименование организации, выдавшей свидетельство)	
Подпись лица, выдавшего свидетельство	
Дата выдачи	МП

20. В приложении № 3 к указанной Программе:

а) наименование дополнить словами ", для 1 - 3-го годов реализации экспериментального правового режима";

б) слова "Итого за ЭПР" заменить словами "Итого за 1 - 3-й годы реализации экспериментального правового режима".

21. Дополнить приложением № 4 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
инноваций по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в Камчатском крае,
Ханты-Мансийском автономном округе - Югре,
Чукотском автономном округе
и Ямало-Ненецком автономном округе

ПОКАЗАТЕЛИ,

в соответствии с которыми проводится оценка эффективности и результативности
экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации
беспилотных авиационных систем, для 4 - 6-го годов реализации указанного экспериментального правового режима

Наименование показателя	Единица измерения	4-й год			5-й год			6-й год			Итого за 4 - 6-й годы реализации экспериментального правового режима
		первое полугодие	второе полугодие	итого	первое полугодие	второе полугодие	итого	первое полугодие	второе полугодие	итого	
1. Количество новых маршрутов для выполнения авиаперевозок	штук	5	6	11	8	9	17	9	10	19	47
2. Количество беспилотных авиационных систем, допущенных к работе в рамках экспериментального правового режима	штук	0	2	2	2	2	4	2	2	4	10
3. Количество подготовленных специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем	человек	0	0	0	6	6	12	4	4	8	20

Наименование показателя	Единица измерения	4-й год			5-й год			6-й год			Итого за 4 - 6-й годы реализации экспериментального правового режима
		первое полугодие	второе полугодие	итого	первое полугодие	второе полугодие	итого	первое полугодие	второе полугодие	итого	
4. Количество населенных пунктов (удаленных объектов), обслуживаемых с использованием беспилотных авиационных систем	штук	2	0	2	3	5	8	6	8	14	24
5. Количество коммерческих полетов	штук	30	40	70	60	70	130	75	85	160	360
6. Стоимость перевозки 1 кг·км	рублей	-	-	1,09	-	-	1,09	-	-	1	- "