



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(РОСАВИАЦИЯ)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва

Регистрационный № 81619

от "21" марта 2025.

24 января 2025г.

№ 64-17

О внесении изменений в приаэродромную территорию аэродрома гражданской авиации Маган, установленную приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 15 августа 2023 г. № 663-П

В соответствии со статьей 47 Воздушного кодекса Российской Федерации, подпунктом «в» пункта 2 и пунктом 13 Положения о приаэродромной территории, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460, п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в приаэродромную территорию аэродрома гражданской авиации Маган, установленную приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 15 августа 2023 г. № 663-П (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2023 г., регистрационный № 75339), согласно приложению к настоящему приказу.

Руководитель

Д.В. Ядров

**Изменения, вносимые в приаэродромную территорию
аэродрома гражданской авиации Маган, установленную приказом
Федерального агентства воздушного транспорта от 15 августа 2023 г.
№ 663-П**

1. Таблицу 2.1 подпункта 5.2 пункта 5 изложить в следующей редакции:

«

Таблица 2.1

Обозначение характерных точек границ	Координаты МСК-14, зона 5	
	X	Y
1	981096.32	5250218.31
2	981025.39	5250328.56
3	978430.30	5248659.04
4	978501.23	5248548.79
5	978961.11	5248844.65
6	979377.67	5248246.34
7	978398.91	5248375.66
8	978388.33	5248295.36
9	979758.46	5248114.95
10	979768.70	5248194.67
11	979485.93	5248232.03
12	979345.13	5248434.26
13	979469.22	5248520.65
14	979302.06	5248763.69
15	979152.38	5248711.10
16	979029.00	5248888.32

».

2. Пункт 4, предусмотренный в таблице, содержащейся в подпункте 11.5 пункта 11, изложить в следующей редакции:

«4. При невозможности соблюдения ограничений, предусмотренных пунктом 3 настоящей таблицы, размещение опасных производственных объектов должно выполняться на основании обоснования безопасности опасного производственного объекта, разрабатываемого на основании Федерального закона № 116-ФЗ.».