



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 февраля 2025 г. № 156

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 г. № 810

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 г. № 810 "Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 23, ст. 4058; 2024, № 18, ст. 2439).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 13 февраля 2025 г. № 156

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила оказания услуг
по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров,
а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных,
домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением
предпринимательской деятельности

1. Пункт 1 после слов "на железнодорожном транспорте" дополнить словами ", в том числе на высокоскоростном,".

2. Пункт 16 дополнить абзацем следующего содержания:

"При оформлении проездного документа (билета) на поезд дальнего следования допускается осуществлять идентификацию и (или) аутентификацию пассажира с использованием федеральной государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме" и государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации физических лиц с использованием биометрических персональных данных" при наличии у перевозчика технической возможности осуществления такой идентификации и (или) аутентификации.".

3. Пункт 28 дополнить абзацем следующего содержания:

"Посадку пассажира в поезд дальнего следования допускается осуществлять при предъявлении проездного документа (билета) при условии идентификации и (или) аутентификации пассажира с использованием федеральной государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое

взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме" и государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации физических лиц с использованием биометрических персональных данных" при наличии у перевозчика технической возможности такой идентификации и (или) аутентификации."
