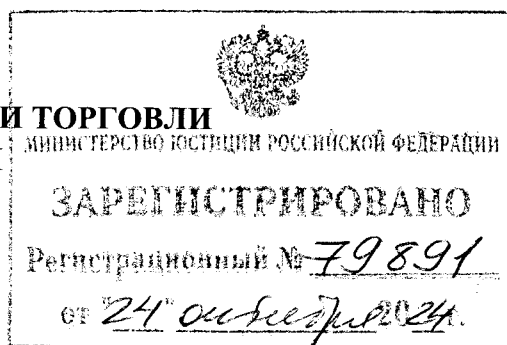




**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(Минпромторг России)



**ПРИКАЗ**

18 июля 2024 г.

№ 2670

Москва

**Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований по федеральному государственному контролю (надзору) за соблюдением требований, установленных техническими регламентами в отношении колесных транспортных средств (шасси) и компонентов транспортных средств (шасси), находящихся в обращении (до начала их эксплуатации), автомобильного бензина, дизельного топлива, судового топлива и мазута, или обязательных требований, подлежащих применению до дня вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании», в отношении электрической энергии в электрических сетях общего назначения переменного трехфазного и однофазного тока частотой 50 Гц**

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», абзацем третьим пункта 6 постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2004 г. № 294 «О Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии», абзацем вторым пункта 1 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438 «О Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации», пунктом 2 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением требований, установленных

техническими регламентами в отношении колесных транспортных средств (шасси) и компонентов транспортных средств (шасси), находящихся в обращении (до начала их эксплуатации), автомобильного бензина, дизельного топлива, судового топлива и мазута, или обязательных требований, подлежащих применению до дня вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании», в отношении электрической энергии в электрических сетях общего назначения переменного трехфазного и однофазного тока частотой 50 Гц, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 993, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований по федеральному государственному контролю (надзору) за соблюдением требований, установленных техническими регламентами в отношении колесных транспортных средств (шасси) и компонентов транспортных средств (шасси), находящихся в обращении (до начала их эксплуатации), автомобильного бензина, дизельного топлива, судового топлива и мазута, или обязательных требований, подлежащих применению до дня вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании», в отношении электрической энергии в электрических сетях общего назначения переменного трехфазного и однофазного тока частотой 50 Гц.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 16 ноября 2023 г. № 4368 «Об утверждении индикатора риска нарушения обязательных требований по федеральному государственному контролю (надзору) за соблюдением требований, установленных техническими регламентами в отношении колесных транспортных средств (шасси) и компонентов транспортных средств (шасси), находящихся в обращении (до начала их эксплуатации), автомобильного бензина, дизельного топлива, судового топлива и мазута, или обязательных требований, подлежащих применению до дня вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании», в отношении электрической энергии в электрических сетях общего назначения переменного трехфазного и однофазного

тока частотой 50 Гц» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 января 2024 г., регистрационный № 76881).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации М.Н. Юрина.

Министр



А.А. Алиханов

## УТВЕРЖДЕН

приказом Минпромторга России  
от 18 ноября 2024 г. № 2670

**Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований по федеральному государственному контролю (надзору) за соблюдением требований, установленных техническими регламентами в отношении колесных транспортных средств (шасси) и компонентов транспортных средств (шасси), находящихся в обращении (до начала их эксплуатации), автомобильного бензина, дизельного топлива, судового топлива и мазута, или обязательных требований, подлежащих применению до дня вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании», в отношении электрической энергии в электрических сетях общего назначения переменного трехфазного и однофазного тока частотой 50 Гц**

1. Выявление Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии на основе информации, подлежащей раскрытию территориальной сетевой организацией<sup>1</sup>, 50 и более случаев (фактов) в квартал аварийного отключения электрической энергии по причине физического износа<sup>2</sup> объектов электросетевого хозяйства<sup>3</sup>.

2. Выявление Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии цены топлива одной марки<sup>4</sup> на автомобильной заправочной станции

<sup>1</sup> Подпункт «а» пункта 16 стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 января 2004 г. № 24 (далее – стандарты раскрытия информации); абзац тридцать первый статьи 3 Федерального закона от 26 марта 2003 г. № 35-ФЗ «Об электроэнергетике».

<sup>2</sup> Абзац девятнадцатый пункта 2 методики комплексного определения показателей технико-экономического состояния объектов электроэнергетики, в том числе показателей физического износа и энергетической эффективности объектов электросетевого хозяйства, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2016 г. № 1401.

<sup>3</sup> Абзац пятый подпункта «г» пункта 19 стандартов раскрытия информации.

<sup>4</sup> Абзац восьмой пункта 2.1 статьи 2 технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826, с изменениями, внесенными решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 23 июня 2014 г. № 43, от 2 декабря 2015 г. № 84, от 19 декабря 2019 г. № 108, от 24 ноября 2023 г. № 138 (далее – ТР ТС 013/2011), и приложение № 1 к ТР ТС 013/2011. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 октября 2000 г., ратифицированным Федеральным законом от 22 мая 2001 г. № 56-ФЗ «О ратификации Договора об учреждении Евразийского экономического сообщества» (Договор вступил в силу для Российской Федерации 30 мая 2001 г.); Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Договор вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.) (далее – Договор).

ниже на 3 % и более средней потребительской цены<sup>5</sup> в данном субъекте Российской Федерации на основании данных еженедельного мониторинга производства нефтепродуктов и потребительских цен на них.

---

<sup>5</sup> Пункт 11.12 перечня статистических показателей официальной статистической информации, предоставляемой Евразийской экономической комиссии уполномоченными органами государств – членов Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27 декабря 2023 г. № 179. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором.