

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.527(106)
(принята 10 ноября 2022 года)

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОДЕКС БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ СУДОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПЕРСОНАЛ (КОДЕКС ПП)**

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ПРИЗНАВАЯ необходимость в имеющем обязательную силу кодексе по безопасной перевозке производственного персонала на судах и по обеспечению безопасности операций по передаче персонала, связанной с его доставкой на другие суда и/или морские сооружения,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ резолюцию MSC.521(106), которой он принял главу XV Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года («Конвенция»), с тем чтобы придать Международному кодексу безопасности для судов, перевозящих производственный персонал (Кодекс ПП), обязательную силу согласно Конвенции,

РАССМОТРЕВ на своей 106-й сессии Кодекс ПП,

- 1 ПРИНИМАЕТ Кодекс ПП, текст которого приведен в приложении к настоящей резолюции;
- 2 ПРЕДЛАГАЕТ Договаривающимся правительствам Конвенции СОЛАС принять к сведению, что Кодекс ПП начинает действовать 1 июля 2024 года по вступлении в силу главы XV Конвенции;
- 3 ПРЕДЛАГАЕТ ТАКЖЕ Договаривающимся правительствам рассмотреть возможность добровольного применения Кодекса ПП к судам валовой вместимостью менее 500 и к судам, не совершающим международных рейсов, в той мере, в какой это практически возможно;
- 4 ПРОСИТ Генерального секретаря Организации направить заверенные копии настоящей резолюции и содержащегося в приложении к ней текста Кодекса ПП всем Договаривающимся правительствам Конвенции;
- 5 ПРОСИТ ТАКЖЕ Генерального секретаря Организации направить копии настоящей резолюции и содержащегося в приложении к ней текста Кодекса ПП всем членам Организации, которые не являются Договаривающимися правительствами Конвенции СОЛАС.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОДЕКС БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ СУДОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПЕРСОНАЛ (КОДЕКС ПП)**

Содержание

Преамбула	4
ЧАСТЬ I – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
1 Цель.....	5
2 Определения.....	5
3 Свидетельство и освидетельствование	5
ЧАСТЬ II – ЦЕЛИ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	6
1 Производственный персонал	6
2 Безопасная передача персонала	7
3 Деление на отсеки и остойчивость	7
4 Механические установки	8
5 Электрические установки	8
6 Машинные помещения с периодически безвахтенным обслуживанием	9
7 Пожарная безопасность	9
8 Спасательные средства и устройства	9
9 Опасные грузы	10
ЧАСТЬ III – ПРАВИЛА	10
Правило 1 – Производственный персонал.....	10
Правило 2 – Безопасная передача персонала	12
ЧАСТЬ IV – ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ СУДОВ, ИМЕЮЩИХ СВИДЕТЕЛЬСТВА В СООТВЕТСТВИИ С ГЛАВОЙ I КОНВЕНЦИИ СОЛАС	14
Правило 1 – Общие положения	14
Правило 2 – Деление на отсеки и остойчивость	14
Правило 3 – Механические установки.....	15
Правило 4 – Электрические установки.....	15

Правило 5 – Машинные помещения с периодически безвахтенным обслуживанием ...	16
Правило 6 – Пожарная безопасность.....	16
Правило 7 – Спасательные средства и устройства	16
Правило 8 – Опасные грузы.....	16

**ЧАСТЬ V – ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ СУДОВ, ИМЕЮЩИХ
СВИДЕТЕЛЬСТВА В СООТВЕТСТВИИ С ГЛАВОЙ X КОНВЕНЦИИ СОЛАС..... 18**

Правило 1 – Общие положения.....	18
Правило 2 – Деление на отсеки и остойчивость.....	19
Правило 3 – Механические установки.....	19
Правило 4 – Электрические установки.....	19
Правило 5 – Машинные помещения с периодически безвахтенным обслуживанием ...	19
Правило 6 – Пожарная безопасность.....	19
Правило 7 – Спасательные средства и устройства	19
Правило 8 – Опасные грузы.....	20

Дополнение

**Форма Свидетельства о безопасности для судов, перевозящих производ-
ственный персонал
Перечень оборудования для Свидетельства о безопасности производствен-
ного персонала (Форма IP)**

Преамбула

1 Развитие секторов, связанных с освоением морских ресурсов, и морской энергетики привело к появлению новых видов производственной деятельности в море, что, в свою очередь, вызвало рост спроса на услуги по безопасной доставке производственного персонала на соответствующие суда и/или морские сооружения.

2 Следует признать, что стандарты безопасности, предусмотренные существующими документами ИМО, не полностью охватывают конкретные риски, связанные с операциями в море в ходе освоения морских ресурсов, в том числе с операциями по передаче персонала.

3 Кроме того, следует отметить, что на момент разработки настоящего Кодекса в правиле I/2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенции СОЛАС) 1974 года отсутствовало определение производственного персонала как отдельной категории лиц.

4 При этом известно, что отсутствие в существующих документах ИМО четкого определения производственного персонала и международных стандартов безопасной перевозки производственного персонала на судах вызывает определенные трудности.

5 Международный кодекс безопасности для судов, перевозящих производственный персонал (Кодекс ПП), призван дополнить существующие документы ИМО и помочь секторам, связанным с морской энергетикой и иной деятельностью в море, в преодолении этих трудностей. Дополняя требования к грузовым судам, приведенные в правилах Конвенции СОЛАС, Кодекс содержит международные стандарты безопасности для судов, перевозящих производственный персонал, которые направлены на обеспечение безопасной перевозки и безопасной передачи персонала на основе учета дополнительных рисков, связанных с такими операциями.

6 Кодекс разработан для судов, занятых в международных рейсах, как они определены в правиле I/2 d) Конвенции СОЛАС. При этом необходимо иметь в виду, что перевозка больших групп производственного персонала, как правило, производится либо в пределах отдельного прибрежного государства, либо по маршрутам, связывающим базовые порты с морскими сооружениями, расположенными за пределами территориальных вод. В целях содействия использованию судов, перевозящих производственный персонал, на международных маршрутах и их безопасной эксплуатации Администрациям рекомендуется применять настоящий Кодекс и к тем судам, которые совершают только такие рейсы.

7 Кодекс применяется к судам валовой вместимостью 500 и более. При этом следует иметь в виду, что на судах валовой вместимостью менее 500 общее количество пассажиров и лиц, относящихся к категориям специального и производственного персонала, также может превышать 12. К таким судам Администрация может применять касающиеся целей положения и функциональные требования, предусмотренные Кодексом, в той мере, в какой это практически возможно. Если эти суда, перевозящие более 12 лиц, относящихся к категории производственного персонала, отвечают положениям Кодекса ПП, Администрации могут рассмотреть возможность выдачи им Свидетельства о безопасности производственного персонала с указанием всех предоставленных изъятий из требований.

ЧАСТЬ I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 Цель

Цель настоящего Кодекса заключается в обеспечении безопасности при перевозке производственного персонала на судах и выполнении операций по его передаче на основе учета всех рисков, которые недостаточным образом охвачены применимыми стандартами безопасности, содержащимися в Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенции СОЛАС) 1974 года.

2 Определения

2.1 *Перевозка* означает транспортировку или размещение, или и то, и другое вместе.

2.2 *Важнейшие системы* означает системы, указанные в правиле II-2/21.4 Конвенции СОЛАС.

2.3 *Кодекс ВС 2000 года* означает Международный кодекс безопасности высокоскоростных судов 2000 года, принятый Комитетом по безопасности на море Организации резолюцией MSC.97(73), с поправками.

2.4 *Производственный персонал (ПП)* означает всех лиц, которые перевозятся или размещаются на судне с целью участия в производственной деятельности в море, осуществляемой на других судах и/или морских сооружениях.

2.5 *Зона ПП* означает любую зону или помещение, в которых ПП обычно находится во время рейса или в которые ему разрешен доступ.

2.6 *Производственная деятельность в море* означает постройку, техническое обслуживание, вывод из эксплуатации, эксплуатацию и обслуживание морских сооружений, предназначенных, среди прочего, для разведки и эксплуатации ресурсов, связанных с возобновляемой или углеводородной энергетикой, аквакультурой, добычей полезных ископаемых в океане или аналогичной деятельностью.

2.7 *Передача персонала* означает всю последовательность выполняемых в море операций по передаче персонала и его оборудования с судна, к которому применяется настоящий Кодекс, на другое судно или морское сооружение, либо в обратном направлении.

2.8 *Конвенция СОЛАС* означает Международную конвенцию по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками.

3 Свидетельство и освидетельствование

3.1 Каждое судно, к которому применяется настоящий Кодекс, должно иметь действительное Свидетельство о безопасности производственного персонала.

3.2 Свидетельство о безопасности производственного персонала выдается после первоначального освидетельствования или освидетельствования для возобновления свидетельства судну, которое отвечает требованиям настоящего Кодекса.

3.3 Свидетельство, указанное в настоящем правиле, выдается либо Администрацией, либо организацией, признанной ею в соответствии с правилом XI-1/1 Конвенции

СОЛАС. В любом случае всю ответственность за это Свидетельство несет Администрация.

3.4 Свидетельство о безопасности производственного персонала составляется по форме, соответствующей образцу, приведенному в дополнении к настоящему Кодексу. Если Свидетельство составлено на языке, ином чем английский, испанский или французский, его текст должен включать перевод на один из этих языков.

3.5 Сроки действия Свидетельств о безопасности производственного персонала, а также даты проведения освидетельствований и сроки действия подтверждений должны соответствовать тем, которые предусмотрены правилом I/14 или X/3.2 Конвенции СОЛАС, в зависимости от обстоятельств. К Свидетельству должен прилагаться Перечень оборудования, предусмотренный настоящим Кодексом.

3.6 Свидетельство о безопасности производственного персонала и Перечень оборудования выдаются в дополнение к соответствующим свидетельствам, предусмотренным правилом XV/5.1.1 Конвенции СОЛАС.

ЧАСТЬ II

ЦЕЛИ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

1 Производственный персонал

1.1 Цель

Цель настоящей главы заключается в том, чтобы:

- .1 обеспечить безопасность операций во время перевозки производственного персонала; и
- .2 обеспечить, чтобы производственный персонал был пригоден по состоянию здоровья и ознакомлен с опасностями, связанными с эксплуатационной средой, включая риски, возникающие при передаче персонала.

1.2 Функциональные требования

Для достижения цели, указанной в пункте 1.1 выше, в правила части III включены следующие функциональные требования:

Должны быть предусмотрены средства обеспечения того, чтобы производственный персонал:

- .1 был пригоден по состоянию здоровья;
- .2 был способен поддерживать коммуникацию с экипажем судна;
- .3 прошел надлежащую подготовку по обеспечению безопасности;
- .4 прошел надлежащий инструктаж по обеспечению безопасности на конкретном судне; и
- .5 прошел надлежащий инструктаж по обращению с судовыми устройствами и оборудованием, используемыми для передачи персонала.

2 Безопасная передача персонала

2.1 Цель

Цель настоящей главы заключается в том, чтобы обеспечить безопасность всех лиц, занятых в операциях по передаче персонала, в том числе за счет применения безопасных и пригодных к использованию средств для передачи персонала и создания условий для безопасного выполнения таких операций.

2.2 Функциональные требования

Для достижения цели, указанной в пункте 2.1 выше, в правила части III включены следующие функциональные требования:

2.2.1 Должны быть предусмотрены меры предотвращения травм во время передачи персонала.

2.2.2 Устройства для передачи персонала должны:

- .1 проектироваться, изготавливаться и обслуживаться таким образом, чтобы они могли выдерживать нагрузки, которым они подвергаются;
- .2 иметь такую конструкцию и устройство, чтобы в случае полной или частичной утраты ими работоспособности, обеспечивался их переход в безопасное состояние; и
- .3 быть способны после потери питания безопасным образом вернуть лиц, находящихся в процессе передачи, в безопасное место.

2.2.3 Должны быть предусмотрены и подготовлены к работе средства удержания судна в заданной точке, обеспечивающие предотвращение инцидентов во время передачи персонала и соответствующие характеру выполняемых операций и взаимодействия с другими судами или морскими сооружениями.

2.2.4 Должны быть предусмотрены средства для обеспечения того, чтобы сведения о количестве и идентификационных данных производственного персонала на судне подерживались в актуальном состоянии, с тем чтобы в любой момент можно было получить информацию о фактической численности людей, находящихся на судне.

3 Деление на отсеки и остойчивость

3.1 Цель

Цель настоящей главы заключается в том, чтобы обеспечить надлежащую остойчивость судна как в неповрежденном, так и в поврежденном состоянии с учетом общего числа людей на борту.

3.2 Функциональное требование

Для достижения цели, указанной в пункте 3.1 выше, судно должно быть спроектировано с брызго- и водонепроницаемыми ограничивающими конструкциями, обеспечивающими надлежащую остойчивость как в неповрежденном, так и в поврежденном состоянии с учетом общего числа людей на борту. Это функциональное требование отражено в правилах частей IV и V.

4 Механические установки

4.1 Цель

Цель настоящей главы заключается в том, чтобы обеспечить надлежащее функционирование механических установок в целях безопасного мореплавания и безопасной перевозки людей на судне как в штатном режиме, так и в любой чрезвычайной ситуации, с учетом общего числа людей на борту.

4.2 Функциональные требования

Для достижения цели, указанной в пункте 4.1 выше, в правила частей IV и V включены следующие функциональные требования:

- .1 если мощность, необходимая для обеспечения требуемого функционирования любой механической системы, зависит от числа людей на борту (как, например, в случае осушительных систем), должен быть предусмотрен необходимый резерв мощности;
- .2 системы рулевого управления должны быть способны обеспечивать управляемость судна после любого инцидента с повреждением механических установок; и
- .3 для важнейших систем должно быть предусмотрено необходимое резервирование или изолирование, возможно, в сочетании друг с другом, с тем чтобы обеспечить безопасное размещение людей на судне после любого инцидента с повреждением механических установок, с учетом общего числа людей на борту.

5 Электрические установки

5.1 Цель

Цель настоящей главы заключается в том, чтобы обеспечить:

- .1 наличие аварийных источников питания, способных поддерживать надлежащее функционирование важнейших систем в чрезвычайных ситуациях, с учетом общего числа людей на борту; и
- .2 защиту всех находящихся на борту лиц от опасностей, связанных с использованием электроэнергии.

5.2 Функциональные требования

Для достижения цели, указанной в пункте 5.1 выше, в правила частей IV и V включены следующие функциональные требования:

- .1 для аварийных источников питания важнейших систем должно быть предусмотрено необходимое резервирование или изолирование, возможно, в сочетании друг с другом, с тем чтобы обеспечить безопасное размещение людей на борту после повреждения судна, с учетом общего числа людей на борту и времени, необходимого для организованной эвакуации; и

- .2 должны быть предусмотрены меры по предотвращению поражения током, пожара и других опасностей, связанных с применением электроэнергии.

6 Машинные помещения с периодически безвахтенным обслуживанием

6.1 Цель

Цель настоящей главы заключается в обеспечении того, чтобы при периодически безвахтенном обслуживании машинного помещения не ставилась под угрозу безопасность судна и людей на его борту.

6.2 Функциональные требования

Для достижения цели, указанной в пункте 6.1 выше, в правила частей IV и V включены следующие функциональные требования:

- .1 машинные помещения с периодически безвахтенным обслуживанием должны обеспечивать безопасную эксплуатацию судна с учетом числа людей на его борту; и
- .2 в машинном помещении с периодически безвахтенным обслуживанием должны быть предусмотрены дополнительные системы управления, мониторинга и сигнализации для обеспечения безопасной эксплуатации судна с учетом числа людей на его борту; при этом уровень безопасности должен быть таким же, как тот, который обеспечивается в случае использования машинного помещения с обычным вахтенным обслуживанием.

7 Пожарная безопасность

7.1 Цель

Цель настоящей главы заключается в том, чтобы обеспечить выполнение задач в области пожарной безопасности, предусмотренных Конвенцией СОЛАС, и соблюдение основных принципов пожарной безопасности, заложенных в Кодексе ВС, с учетом числа людей на борту.

7.2 Функциональное требование

Для достижения цели, указанной в пункте 7.1 выше, в правилах частей IV и V предусмотрены способы соблюдения функциональных требований по пожарной безопасности, приведенных в Конвенции СОЛАС, и основных принципов пожарной безопасности, заложенных в Кодексе ВС, с учетом числа людей на борту.

8 Спасательные средства и устройства

8.1 Цель

Цель настоящей главы заключается в том, чтобы обеспечить надлежащие и достаточные средства для безопасного оставления судна и подъема людей из воды.

8.2 Функциональные требования

Для достижения цели, указанной в пункте 8.1 выше, в правила частей IV и V включены следующие функциональные требования:

- .1 вместимость спасательных шлюпок и плотов должна быть достаточной для размещения всех людей, находящихся на борту;
- .2 должны быть предусмотрены надлежащие индивидуальные спасательные средства в достаточном количестве для всех людей, находящихся на борту;
- .3 должно быть предусмотрено место для сбора достаточной площади;
- .4 должны быть предусмотрены судовые системы связи и сигнализации для обеспечения экстренной связи со всеми людьми, находящимися на борту; и
- .5 должны быть предусмотрены средства для безопасного подъема людей из воды.

9 Опасные грузы

9.1 Цель

Цель настоящей главы заключается в том, чтобы обеспечить безопасную перевозку производственного персонала при одновременной транспортировке и обработке опасных грузов на судах, имеющих свидетельства, выданные в соответствии с настоящим Кодексом, с учетом общего числа людей на борту.

9.2 Функциональное требование

Для достижения цели, указанной в пункте 9.1 выше, должны учитываться любые опасности, связанные с перевозкой и обработкой опасных грузов, а риски для всех лиц, находящихся на борту, должны быть сведены к минимуму с учетом характера опасных грузов. Это функциональное требование отражено в правилах частей IV и V.

ЧАСТЬ III ПРАВИЛА

Правило 1 – Производственный персонал

1.1 Для выполнения функционального требования, указанного в пункте II/1.2.1, все лица, отнесенные к категории производственного персонала, должны быть не моложе 16 лет и капитану должно быть представлено документальное подтверждение того, что по своим физическим данным и по состоянию здоровья они отвечают всем требованиям настоящего правила на основании приемлемого для Администрации стандарта.

1.2 Для выполнения функционального требования, указанного в пункте II/1.2.2, все лица, отнесенные к категории производственного персонала, должны продемонстрировать знание рабочего языка судна на уровне, достаточном для эффективной коммуникации с членами судового экипажа и понимания любых поступающих от них инструкций.

1.3 Для выполнения функционального требования, указанного в пункте II/1.2.3, все лица, отнесенные к категории производственного персонала, должны до посадки на судно пройти подготовку или инструктаж по следующим вопросам:

- .1 личное выживание, включая:
 - .1 знания о чрезвычайных ситуациях, которые могут возникнуть на судне;
 - .2 использование индивидуального спасательного снаряжения;
 - .3 способы безопасного входа в воду с высоты и выживания в воде; и
 - .4 посадка в спасательные плавсредства с судна и из воды с надетым спасательным жилетом;
- .2 пожарная безопасность, включая знакомство с типами пожарных опасностей, возникающих на судах, и мерами предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения пожара; и
- .3 обязанности по обеспечению личной и коллективной безопасности, включая:
 - .1 понимание полномочий капитана или его представителя на судне;
 - .2 выполнение инструкций, поступающих от судового персонала; и
 - .3 понимание используемых на судне информационных материалов, символов, знаков и аварийных сигналов, относящихся к сфере безопасности.

1.4 Несмотря на требования пункта 1.3, лица категории производственного персонала, имеющие надлежащую квалификацию в соответствии со стандартом, приемлемым для Администрации, могут считаться отвечающими функциональному требованию, указанному в пункте II/1.2.3.

1.5 Лица, относящиеся к категории производственного персонала, могут находиться на судне только в том случае, если капитану была предоставлена документация, подтверждающая, что эти лица прошли подготовку или инструктаж, требуемые настоящим правилом.

1.6 Для выполнения функционального требования, указанного в пункте II/1.2.4, весь производственный персонал должен до отхода из порта или непосредственно после посадки на судно пройти ознакомительный инструктаж по вопросам обеспечения безопасности на данном конкретном судне, включающий:

- .1 план судна;
- .2 расположение индивидуальных спасательных средств, мест сбора и посадки, путей эвакуации и пунктов оказания первой помощи;

- .3 используемые на судне информационные материалы, символы, знаки и аварийные сигналы, относящиеся к сфере безопасности; и
- .4 действия, которые необходимо предпринять в случае срабатывания звуковой сигнализации или объявления чрезвычайной ситуации.

1.7 Для выполнения функционального требования, указанного в пункте II/1.2.5, весь производственный персонал должен до проведения операции по передаче персонала пройти ознакомительный инструктаж по судовым процедурам, устройствам и любым дополнительным мерам и оборудованию, обеспечивающим безопасность операций по передаче персонала на другие суда и/или морские сооружения.

Правило 2 – Безопасная передача персонала

2.1 Для выполнения функционального требования, предусмотренного пунктом II/2.2.1, должны быть соблюдены следующие положения:

- .1 Средства и устройства для передачи персонала должны содержаться в чистоте, надлежащим образом обслуживаться и регулярно проходить проверки для обеспечения их безопасного использования.
- .2 Установка и использование устройств для передачи персонала должны осуществляться надлежащим образом подготовленным персоналом под наблюдением ответственного лица командного состава. Должны быть определены процедуры безопасности, которым должен следовать персонал, осуществляющий установку и эксплуатацию любого механического оборудования.
- .3 Между осуществляющим наблюдение ответственным лицом командного состава и ходовым мостиком должна быть обеспечена связь.
- .4 Все устройства для передачи персонала должны иметь постоянную маркировку, обеспечивающую их идентификацию для целей освидетельствования, проверки и учета. На судне должны вестись учетные записи, отражающие использование и обслуживание таких устройств.
- .5 До начала операций по передаче персонала используемые для их выполнения устройства должны быть проверены на предмет их надлежащего функционирования.
- .6 Должен быть обеспечен безопасный и беспрепятственный проход из зон пребывания или размещения производственного персонала на судне к устройствам для передачи персонала.
- .7 Должны быть предусмотрены средства освещения устройств для передачи персонала, водной поверхности под ними и прохода, указанного в подпункте .6 выше, способные получать питание от аварийного источника энергии.
- .8 Для операций по передаче персонала должен быть выделен район палубы, свободный от каких-либо препятствий.
- .9 При планировании и до выполнения операции по передаче персонала в море должен быть проведен анализ безопасности данной операции,

учитывающий условия окружающей среды, а также эксплуатационные ограничения и ограничения, связанные с оборудованием.

- .10 При планировании операции по передаче персонала должны приниматься во внимание рекомендации, разработанные Организацией, или другие соответствующие рекомендации, приемлемые для Администрации.

2.2 Для выполнения функционального требования, предусмотренного пунктом II/2.2.2, устройства для передачи персонала должны проектироваться, изготавливаться, испытываться и устанавливаться в соответствии со стандартами, приемлемыми для Администрации, или с требованиями классификационного общества, которое признано Администрацией согласно положениям правила XI-1/1 Конвенции СОЛАС.

2.3 В дополнение к этому:

- .1 Конструкция устройств для передачи персонала должна учитывать конструктивные особенности судна.
- .2 Должен быть выполнен анализ возможных неисправностей устройств для передачи ПП и всех связанных с ними систем, которые могут привести к невозможности использования устройств для передачи персонала и/или подвергнуть опасности вовлеченных лиц.

Такой анализ должен:

- .1 учитывать воздействие вызванного одиночной неисправностью общего отказа систем и оборудования, пожара в любом из помещений и затопления любого из водонепроницаемых отсеков на возможность использования устройств для передачи персонала; и
- .2 содержать решения, обеспечивающие возможность использования устройств для передачи ПП и безопасность всех вовлеченных лиц в случае отказов, указанных в подпункте .1.
- .3 Если одиночная неисправность приводит к отказу более чем одного компонента системы (отказ по общей причине), все возникающие в результате этого отказы должны рассматриваться вместе. Если отказ является непосредственной причиной дальнейших отказов, все такие отказы должны рассматриваться вместе.

2.4 Для выполнения функционального требования, предусмотренного пунктом II/2.2.3, должна быть проведена оценка маневренности судна и потенциальной необходимости удержания судна в заданной точке в течение определенного времени, с тем чтобы обеспечить надлежащее использование системы удержания судна.

2.5 Для выполнения функционального требования, указанного в пункте II/2.2.4, должны быть предусмотрены процедуры, обеспечивающие возможность получения достоверной информации о количестве и идентификационных данных находящегося на судне персонала в любой момент времени.

ЧАСТЬ IV
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ СУДОВ, ИМЕЮЩИХ СВИДЕТЕЛЬСТВА
В СООТВЕТСТВИИ С ГЛАВОЙ I КОНВЕНЦИИ СОЛАС

Правило 1 – Общие положения

1.1 Если в настоящей части Кодекса специально не предусмотрено иное, суда, перевозящие производственный персонал, должны соответствовать требованиям Конвенции СОЛАС для грузовых судов и применимым правилам настоящей части.

1.2 Суда, соответствующие пункту 1.1 и применимым правилам настоящей части Кодекса, считаются соответствующими целям и функциональным требованиям, предусмотренным пунктами II/3–II/9.

Правило 2 – Деление на отсеки и остойчивость

2.1 Для выполнения функционального требования, указанного в пункте II/3.2, должны быть соблюдены следующие положения:

- .1 Если судно имеет свидетельство на перевозку более 240 человек, оно должно отвечать требованиям правила II-1/5 Конвенции СОЛАС, как если бы это судно было пассажирским судном, а производственный персонал – пассажирами. При этом правило II-1/5.5 Конвенции СОЛАС не применяется.
- .2 В отношении деления на отсеки и остойчивости в поврежденном состоянии должны соблюдаться положения главы II-1 Конвенции СОЛАС, как если бы судно было пассажирским судном, а производственный персонал – пассажирами, при этом индекс R принимает следующие значения:
 - .1 если судно имеет свидетельство на перевозку более 240 человек, индекс R должен соответствовать величине R ;
 - .2 если судно имеет свидетельство на перевозку не более 60 человек, индекс R должен соответствовать величине $0,8R$; или
 - .3 если судно имеет свидетельство на перевозку более 60, но не более 240 человек, значение индекса R должно определяться линейной интерполяцией величин R , приведенных в подпунктах .1 и .2 выше.

$$R = 1 - \frac{5000}{L_s + 2,5N + 15225},$$

где:

$$N = N_1 + 2N_2$$

N_1 – количество людей, для которых предусмотрены спасательные шлюпки

N_2 – количество людей (включая лиц командного состава и экипаж), которое судну разрешено перевозить сверх N_1

- .3 Если характер эксплуатации судна таков, что соблюдение условий пункта 2.1.2 выше на основании формулы $N = N_1 + 2N_2$ является практи-

чески невозможным, и если Администрация считает, что уровень опасности достаточно низок, может применяться меньшая величина N , которая, однако, в любом случае должна быть не меньше $N=N_1+N_2$.

- .4 К судам, к которым применяется пункт 2.1.2.1 выше, также должны применяться требования правил II-1/8 и II-1/8-1 Конвенции СОЛАС и частей В-2, В-3 и В-4 главы II-1 Конвенции СОЛАС, как если бы судно было пассажирским судном, а производственный персонал – пассажирами. При этом правила II-1/14 и II-1/18 Конвенции СОЛАС к таким судам не применяются.
- .5 К судам, к которым применяются пункты 2.1.2.2 и 2.1.2.3 выше, за исключением того, что предусмотрено пунктом 2.1.6 ниже, также применяются положения частей В-2, В-3 и В-4 главы II-1 Конвенции СОЛАС, как если бы судно было грузовым судном, а производственный персонал – экипажем. При этом требования правил II-1/8 и II-1/8-1 Конвенции СОЛАС могут к таким судам не применяться, а правила II-1/14 и II-1/18 Конвенции СОЛАС к ним не применимы.
- .6 Все суда, имеющие свидетельства в соответствии с настоящим Кодексом, должны отвечать правилам II-1/9, II-1/13, II-1/19, II-1/20 и II-1/21 Конвенции СОЛАС, как если бы эти суда были пассажирскими.

Правило 3 – Механические установки

3.1 Для выполнения функционального требования, указанного в пункте II/4.2.1, судно должно отвечать правилу II-1/35-1 Конвенции СОЛАС, как если бы это судно было пассажирским.

3.2 Для выполнения функционального требования, указанного в пункте II/4.2.2, судно, имеющее свидетельство на перевозку более 240 человек, должно отвечать требованиям правила II-1/29 Конвенции СОЛАС, как если бы это судно было пассажирским.

Правило 4 – Электрические установки

4.1 Для выполнения функционального требования, указанного в пункте II/5.2.1, должны быть соблюдены следующие положения:

- .1 к установкам на судах длиной более 50 м, перевозящих не более 60 человек, в дополнение к требованиям правила II-1/43 Конвенции СОЛАС должны применяться требования правила II-1/42.2.6.1 Конвенции СОЛАС; и
- .2 к установкам на судах, перевозящих более 60 человек, должно применяться правило II-1/42 Конвенции СОЛАС.

4.2 Для выполнения функционального требования, указанного в пункте II/5.2.2, к установкам на судах, перевозящих более 60 человек, должно применяться правило II-1/45.12 Конвенции СОЛАС.

Правило 5 – Машинные помещения с периодически безвахтенным обслуживанием

Для выполнения функциональных требований, указанных в пункте II/6.2, суда, перевозящие более 240 человек, должны рассматриваться как пассажирские суда в контексте части Е главы II-1 Конвенции СОЛАС.

Правило 6 – Пожарная безопасность

Для выполнения функциональных требований, указанных в пунктах II/7.2 и 4.2.3, должны быть соблюдены следующие положения:

- .1 если судно имеет свидетельство на перевозку более 240 человек, к нему должны применяться требования главы II-2 Конвенции СОЛАС для пассажирских судов, перевозящих более 36 пассажиров; и
- .2 если судно имеет свидетельство на перевозку более 60, но не более 240 человек, к нему должны применяться требования главы II-2 Конвенции СОЛАС для пассажирских судов, перевозящих не более 36 пассажиров, с учетом того, что правила II-2/21 и 22 Конвенции СОЛАС могут к нему не применяться.

Правило 7 – Спасательные средства и устройства

Для выполнения функциональных требований, указанных в пункте II/8.2:

- .1 к судам, перевозящим более 60 человек, должны применяться требования главы III Конвенции СОЛАС для пассажирских судов, совершающих международные рейсы, которые не относятся к категории коротких международных рейсов;
- .2 независимо от числа людей на борту правила III/2 и III/19.2.3 Конвенции СОЛАС не применяются;
- .3 везде, где в главе III Конвенции СОЛАС используется термин «пассажиры», его следует понимать как «производственный персонал» в соответствии со смыслом правила XV/2.3 Конвенции СОЛАС; и
- .4 несмотря на подпункт .3 выше, требуемое число спасательных жилетов для младенцев и детских спасательных жилетов должно рассчитываться исключительно исходя из числа пассажиров, находящихся на борту.

Правило 8 – Опасные грузы

8.1 Общие положения

Производственный персонал может проносить опасные грузы на борт только для их использования вне судна и при условии получения предварительного согласия капитана судна. Такие опасные грузы должны рассматриваться в качестве груза и должны перевозиться в соответствии с частью А главы VII Конвенции СОЛАС.

8.2 Перевозка опасных грузов в упаковке

Для выполнения функциональных требований, предусмотренных пунктом II/9.2:

- .1 к судам, имеющим свидетельства на перевозку более 240 человек, должно применяться правило II-2/19.3.6.2 Конвенции СОЛАС для пассажирских судов, перевозящих более 36 пассажиров; и
- .2 для целей требований МКМПОГ суда, имеющие свидетельства на перевозку более 240 человек, должны рассматриваться как пассажирские суда, а суда, имеющие свидетельства на перевозку 240 человек или менее, должны рассматриваться как грузовые суда.

8.3 Перевозка опасных грузов навалом

Для выполнения функциональных требований, предусмотренных пунктом II/9.2:

- .1 к судам, имеющим свидетельства на перевозку более 240 человек, должно применяться правило II-2/19.3.6.2 Конвенции СОЛАС для пассажирских судов, перевозящих более 36 пассажиров; и
- .2 для целей требований МКМПНГ производственный персонал должен рассматриваться как персонал в том смысле, в каком он понимается в контексте защиты персонала.

8.4 Перевозка опасных жидких химических веществ, сжиженных газов и нефти

8.4.1 В целях выполнения функциональных требований, предусмотренных пунктом II/9.2, для одновременной перевозки опасных жидких химических веществ и/или сжиженных газов наливом и производственного персонала судно должно либо иметь свидетельства в соответствии с требованиями частей В или С главы VII Конвенции СОЛАС, либо отвечать стандартам, не менее жестким, чем те, которые разработаны Организацией. В дополнение к этому:

- .1 перевозка токсичных продуктов, продуктов с низкой температурой вспышки и кислот не разрешается, если общее число людей на борту превышает 60;
- .2 для целей перевозки производственного персонала на судне должны быть четко обозначены зоны и помещения, куда вход производственному персоналу запрещен;
- .3 устройства для передачи персонала должны располагаться вне пределов грузовой зоны;
- .4 доступ к устройствам для передачи персонала должен, насколько это практически возможно, осуществляться из-за пределов грузовой зоны; и
- .5 посадка/передача персонала и погрузка/выгрузка груза не должны производиться одновременно.

8.4.2 Для выполнения функциональных требований, предусмотренных пунктом II/9.2, при одновременной перевозке нефти в качестве груза, как определено в Приложении I

к Конвенции МАРПОЛ, и производственного персонала должны применяться дополнительные требования пункта 8.4.1 выше.

8.4.3 Для целей настоящего требования:

- .1 «продукты с низкой температурой вспышки» означает:
 - .1 вредные жидкие вещества с температурой вспышки, не превышающей 60 °С;
 - .2 нефть с температурой вспышки, не превышающей 60 °С; и
 - .3 сжиженные газы, для которых в соответствии с главой 19 Кодекса МКГ должны быть предусмотрены средства обнаружения воспламеняющихся паров;
- .2 «токсичные продукты» означает:
 - .1 опасные химические вещества, к которым применяется специальное требование, указанное в пункте 15.12 Кодекса МКХ; и
 - .2 сжиженные газы, для которых в соответствии с главой 19 Кодекса МКГ должны быть предусмотрены средства обнаружения токсичных паров; и
- .3 «кислоты» означает опасные химические вещества, к которым применяется специальное требование, указанное в пункте 15.11 Кодекса МКХ.

8.4.4 Для выполнения функциональных требований, предусмотренных пунктом II/9.2, при перевозке сжиженных газов наливом для целей требований Кодекса МКГ производственный персонал должен рассматриваться как персонал в том смысле, в каком он понимается в контексте подготовки и защиты персонала.

ЧАСТЬ V

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ СУДОВ, ИМЕЮЩИХ СВИДЕТЕЛЬСТВА В СООТВЕТСТВИИ С ГЛАВОЙ X КОНВЕНЦИИ СОЛАС

Правило 1 – Общие положения

- 1.1 Высокоскоростные суда, имеющие свидетельства в соответствии с главой X Конвенции СОЛАС, не должны перевозить более 60 человек.
- 1.2 Если в настоящей части Кодекса специально не предусмотрено иное, высокоскоростные суда, перевозящие не более 60 человек, должны отвечать требованиям для грузовых судов, предусмотренным Кодексом ВС, и применимым правилам, содержащимся в настоящей части Кодекса.
- 1.3 Суда, соответствующие пункту 1.2 выше, а также применимым правилам настоящей части Кодекса, считаются соответствующими целям и функциональным требованиям, предусмотренным пунктами II/3–II/9.

1.4 Перевозка ПП на высокоскоростных судах не считается выполнением транзитного рейса, как он определен в пункте 1.9.1.1 Кодекса ВС, и требует получения разрешения на использование судна в этих целях.

1.5 Там, где в применимых требованиях Кодекса ВС используется термин «пассажиры», его следует понимать как «иные, чем члены экипажа, лица, находящиеся на судне».

Правило 2 – Деление на отсеки и остойчивость

Для выполнения функционального требования, указанного в пункте II/3.2:

- .1 Вместо положений главы 2 части С Кодекса ВС должны применяться положения главы 2 части В Кодекса ВС, за исключением пунктов 2.13.2 и 2.14.
- .2 При применении положений главы 2 Кодекса ВС выражение «пассажиры» следует понимать как «иные, чем члены экипажа, лица, находящиеся на судне». При этом масса каждого такого лица должна считаться равной 90 кг, а не 75 кг.

Правило 3 – Механические установки

Для выполнения функциональных требований, предусмотренных пунктом II/4.2, вместо положений главы 10 части С Кодекса ВС должны применяться положения главы 10 части В Кодекса ВС, применимые к пассажирским судам категории А.

Правило 4 – Электрические установки

Для выполнения функциональных требований, указанных в пункте II/5.2, должно применяться правило 12.7.10 Кодекса ВС.

Правило 5 – Машинные помещения с периодически безвахтенным обслуживанием

положения отсутствуют

Правило 6 – Пожарная безопасность

положения отсутствуют

Правило 7 – Спасательные средства и устройства

Для выполнения функциональных требований, указанных в пункте II/8.2:

- .1 должен применяться пункт 4.2.3 Кодекса ВС;
- .2 должен применяться пункт 8.4.3 Кодекса ВС, при этом выражение «пассажирские помещения» следует понимать как «зона, выделенная для ПП»; и
- .3 требуемое число спасательных жилетов для младенцев и детских спасательных жилетов должно рассчитываться исключительно исходя из числа пассажиров, находящихся на борту.

Правило 8 – Опасные грузы

8.1 Производственный персонал может проносить опасные грузы на борт только для их использования вне судна и при условии получения предварительного согласия капитана судна. Такие опасные грузы должны рассматриваться в качестве груза и перевозиться в соответствии с положениями главы 7 части D Кодекса ВС.

8.2 Для выполнения функциональных требований, указанных в пункте II/9.2:

- .1 для целей перевозки ПП на судне должны быть четко обозначены зоны и помещения, куда вход ПП запрещен;
- .2 устройства для передачи персонала должны располагаться вне пределов грузовой зоны;
- .3 доступ к устройствам для передачи персонала должен, насколько это практически возможно, осуществляться из-за пределов грузовой зоны; и
- .4 посадка/передача персонала и погрузка/выгрузка груза не должны производиться одновременно.

ДОПОЛНЕНИЕ

ФОРМА СВИДЕТЕЛЬСТВА О БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ СУДОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПЕРСОНАЛ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЕРСОНАЛА

К настоящему Свидетельству должен прилагаться Перечень оборудования для
Свидетельства о безопасности производственного персонала (Форма IP)

(Гербовая печать)

(Государство)

Выдано на основании положений

Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с
поправками

по уполномочию Правительства

(название государства)

(кем) _____
(уполномоченное лицо или организация)

Сведения о судне¹

Название судна

Регистровый номер или позывной сигнал

Порт регистрации

Валовая вместимость

Номер ИМО

Дата [дд/мм/гггг] закладки киля или начала подобной стадии постройки либо, если это применимо, дата начала работ по значительному переоборудованию, изменению конструкции или модификации судна

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:

1 ☐ отметить галочкой, если это применимо

Что судно освидетельствовано в соответствии с положениями раздела I/3 Международного кодекса безопасности для судов, перевозящих производственный персонал, в качестве судна, к которому применяются правила XV/3.1 или 3.4 Конвенции.

.1 Что в ходе освидетельствования установлено, что:

- .1 конструкции, оборудование и оснащение судна, а также материалы, из которых они изготовлены, и их состояние являются во всех отношениях удовлетворительными и судно отвечает применимым положениям Кодекса; и
- .2 средства и устройства для передачи персонала, если таковые установлены, и их состояние являются во всех отношениях удовлетворительными и отвечают положениям правила III/2 Кодекса.

2 ☐ отметить галочкой, если это применимо

Что судно освидетельствовано в соответствии с положениями раздела I/3 Международного кодекса безопасности для судов, перевозящих производственный персонал, в качестве судна, к которому применяются правила XV/3.2 или XV/3.3 Конвенции.

.1 Что в ходе освидетельствования установлено, что:

- .1 спасательные средства и оборудование спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок соответствуют правилу IV/7 или V/7 Кодекса, в зависимости от того, какое из них применимо;
- .2 если судну разрешено перевозить опасные грузы, оно отвечает соответствующим положениям правила IV/8 или V/8 Кодекса, в зависимости от того, какое из них применимо; и
- .3 средства и устройства для передачи персонала, если таковые установлены, и их состояние являются во всех отношениях удовлетворительными и отвечают положениям правила III/2 Кодекса (за исключением пункта 2.1.7).

3 Настоящее свидетельство не действительно для перевозки токсичных продуктов, продуктов с низкой температурой вспышки и кислот, если общее число людей на борту превышает 60.

Настоящее свидетельство действительно до

Дата завершения освидетельствования, на основании которого выдано настоящее свидетельство (дд/мм/гггг):

Выдано в
(место выдачи свидетельства)

.....
(дата выдачи)

(подпись уполномоченного лица,
выдавшего свидетельство)

(печать или штамп организации, выдавшей свидетельство)

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПО ИТОГАМ ЕЖЕГОДНОГО, ПЕРИОДИЧЕСКОГО И
ПРОМЕЖУТОЧНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что в ходе освидетельствования, предусмотренного разделом I/3 Кодекса, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Кодекса:

Ежегодное/периодическое²
освидетельствование:

Подписано:
(подпись уполномоченного лица)

Место:

Дата:
(печать или штамп организации)

Ежегодное/периодическое/
промежуточное² освидетельствование:

Подписано:
(подпись уполномоченного лица)

Место:

Дата:
(печать или штамп организации)

Ежегодное/периодическое/
промежуточное² освидетельствование:

Подписано:
(подпись уполномоченного лица)

Место:

Дата:
(печать или штамп организации)

Ежегодное/периодическое²
освидетельствование:

Подписано:
(подпись уполномоченного лица)

Место:

Дата:
(печать или штамп организации)

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА СО СРОКОМ ДЕЙСТВИЯ
МЕНЕЕ ПЯТИ ЛЕТ, ВЫДАВАЕМОЕ В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА I/14 c)
КОНВЕНЦИИ ИЛИ ПРАВИЛА 1.8.8 КОДЕКСА ВС 2000 ГОДА**

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции. В соответствии с правилом I/14 c) Конвенции² или 1.8.8 Кодекса ВС 2000 года² настоящее свидетельство следует считать действительным до.....

Подписано:
(подпись уполномоченного лица)

Место:.....

Дата:
(печать или штамп организации)

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПО ИТОГАМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ДЛЯ
ВОЗОБНОВЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА, ВЫДАВАЕМОЕ В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ
ПРАВИЛА I/14 d) КОНВЕНЦИИ ИЛИ ПРАВИЛА 1.8.9 КОДЕКСА ВС 2000 ГОДА**

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции. В соответствии с правилом I/14 d) Конвенции² или 1.8.9 Кодекса ВС 2000 года² настоящее свидетельство следует считать действительным до.....

Подписано:
(подпись уполномоченного лица)

Место:.....

Дата:
(печать или штамп организации)

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ДО
ПРИБЫТИЯ В ПОРТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ИЛИ НА ПЕРИОД ОТСРОЧКИ,
ВЫДАВАЕМОЕ В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА I/14 E) ИЛИ I/14 F) КОНВЕНЦИИ
ИЛИ ПРАВИЛА 1.8.10 КОДЕКСА ВС 2000 ГОДА**

Настоящее свидетельство, в соответствии с правилом I/14 e)/I/14 f) Конвенции² или правилом 1.8.10 Кодекса ВС 2000 года², следует считать действительным до

Подписано:
(подпись уполномоченного лица)

Место:.....

Дата:
(печать или штамп организации)

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ, ВЫДАВАЕМОЕ В СЛУЧАЕ
ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА I/14 Н) КОНВЕНЦИИ ИЛИ ПРАВИЛА 1.8.12 КОДЕКСА ВС
2000 ГОДА**

В соответствии с правилом I/14 h) Конвенции² или правилом 1.8.12 Кодекса ВС 2000 года² новой ежегодной датой является

Подписано:
(подпись уполномоченного лица)

Место:

Дата:
(печать или штамп организации)

В соответствии с правилом I/14 h) Конвенции² или правилом 1.8.12 Кодекса ВС 2000 года² новой ежегодной датой является

Подписано:
(подпись уполномоченного лица)

Место:

Дата:
(печать или штамп организации)

¹ Сведения о судне также могут быть размещены горизонтально в ячейках таблицы.

² Ненужное зачеркнуть.

**Перечень оборудования, прилагаемый к Свидетельству о безопасности
производственного персонала
(Форма IP)**

Настоящий Перечень является неотъемлемым приложением к Свидетельству о
безопасности производственного персонала

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННОГО МЕЖДУНАРОДНЫМ
КОДЕКСОМ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ СУДОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ
ПЕРСОНАЛ**

1 Сведения о судне

Название судна

Регистровый номер или позывной сигнал

Общее количество людей на борту, на которое выдано свидетельство

2 Описание спасательных средств

1	Общее количество людей, для которых предусмотрены спасательные средства	.....
		Левый борт	Правый борт
2	Общее количество спасательных шлюпок	.....	.....
2.1	Общее количество людей, на которое они рассчитаны	.....	.....
2.2	Количество частично закрытых спасательных шлюпок (правило III/21 или III/31 Конвенции СОЛАС или правило 8.10 Кодекса ВС, в зависимости от того, какое из них применимо, и раздел 4.5 Кодекса КСС)	.....	.....
2.3	Количество самовосстанавливающихся частично закрытых спасательных шлюпок (правило III/21 или III/31 Конвенции СОЛАС или правило 8.10 Кодекса ВС, в зависимости от того, какое из них применимо, и раздел 4.5 Кодекса КСС)	.....	.....
2.4	Количество полностью закрытых спасательных шлюпок (правило III/21 или III/31 Конвенции СОЛАС или 8.10 Кодекса ВС, в зависимости от того, какое из них применимо, и раздел 4.6 Кодекса КСС)	.....	.....
2.5	Другие спасательные шлюпки	.....	.....
2.5.1	Количество	.....	.....
2.5.2	Тип	.....	.....

3	Количество моторных спасательных шлюпок (входит в общее количество спасательных шлюпок, указанное выше)	.....
3.1	Количество спасательных шлюпок, оснащенных прожекторами	.....
4	Количество дежурных шлюпок	.....
4.1	Количество шлюпок, которое входит в общее количество спасательных шлюпок, указанное выше	.....
5	Спасательные плоты	.....
5.1	Спасательные плоты, для которых требуются спусковые устройства одобренного типа	.....
5.1.1	Количество спасательных плотов	.....
5.1.2	Количество человек, на которое они рассчитаны	.....
5.2	Спасательные плоты, для которых не требуются спусковые устройства одобренного типа	.....
5.2.1	Количество спасательных плотов	.....
5.2.2	Количество человек, на которое они рассчитаны	.....
6	Количество морских эвакуационных систем (МЭС)	.....
6.1	Количество человек, на которое они рассчитаны	.....
7	Плавучие спасательные средства	.....
7.1	Количество плавучих спасательных средств	.....
7.2	Количество человек, на которое они рассчитаны	.....
8	Количество спасательных кругов	.....
9	Количество спасательных жилетов (общее)	.....
9.1	Количество спасательных жилетов для взрослых	.....
9.2	Количество спасательных жилетов для детей	.....
9.3	Количество спасательных жилетов для младенцев	.....
10	Гидрокостюмы	.....
10.1	Общее количество	.....
11	Количество теплозащитных средств ¹	.....

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что вся информация, содержащаяся в данном Перечне, является достоверной.

Выдан в
(место выдачи Перечня)

.....
(дата выдачи) (подпись уполномоченного лица, выдавшего Перечень)

(печать или штамп организации, выдавшей Перечень)

¹ За исключением предусмотренных пунктами 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 и 5.1.2.2.13 Кодекса КСС.