

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.458(101)
(принята 13 июня 2019 года)

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ СУДОВ,
ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ГАЗЫ ИЛИ ИНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА С НИЗКОЙ
ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ (КОДЕКС МГТ)**

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на резолюцию MSC.391(95), которой он принял Международный кодекс по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (далее «Кодекса МГТ»), который приобрел обязательную силу согласно главе II-1 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) 1974 года (далее «Конвенция»),

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на статью VIII b) и правило II-1/2.29 Конвенции, касающиеся процедуры внесения изменений в Кодекс МГТ,

РАССМОТРЕВ на своей 101-й сессии поправки к Кодексу МГТ, предложенные и разосланные в соответствии со статьей VIII b) i) Конвенции,

1 ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) iv) Конвенции поправки к Кодексу МГТ, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;

2 ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) vi) 2) bb) Конвенции, что вышеупомянутые поправки считаются принятыми 1 июля 2023 года, если до этой даты более одной трети Договаривающихся правительств Конвенции или Договаривающиеся правительства государств, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50% мирового торгового флота, не уведомят о своих возражениях против поправок;

3 ПРЕДЛАГАЕТ Договаривающимся правительствам Конвенции принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII b) vii) 2) Конвенции поправки вступают в силу 1 января 2024 года после их принятия в соответствии с пунктом 2 выше;

4 ПРОСИТ Генерального секретаря в целях выполнения статьи VIII b) v) Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Договаривающимся правительствам Конвенции;

5 ПРОСИТ ТАКЖЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Договаривающимися правительствами Конвенции.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ СУДОВ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ГАЗЫ ИЛИ ИНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА С НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ (КОДЕКС МГТ)

ЧАСТЬ А

2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.2 Определения

- 1 После пункта 2.2.41 включается следующий новый пункт 2.2.42:
- «2.2.42 Судно, находящееся на этапе постройки 1 января 2024 года или после этой даты означает:*
- .1 контракт на постройку которого заключен 1 января 2024 года или после этой даты; или
 - .2 в случае отсутствия контракта на постройку – кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 1 июля 2024 года или после этой даты; или
 - .3 которые сданы в эксплуатацию 1 января 2028 года или после этой даты».

ЧАСТЬ А-1

КОНКРЕТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ СУДОВ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА

5 КОНСТРУКЦИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА

5.3 Правила общего характера

- 2 Текст определения f_v в пункте 5.3.4.2 заменяется следующим текстом:
- « f_v рассчитывается по формулам для коэффициента v , приведенным в правиле II-1/7-2.6.1.1 Конвенции СОЛАС, и отражает вероятность того, что повреждение распространится в вертикальном направлении за самую низкую границу топливной цистерны. Используемыми формулами являются:».*

6 СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ ТОПЛИВА

6.8 Правила по пределам заполнения цистерн для топлива в виде сжиженного газа

- 3 После существующего пункта 6.8.2 добавляется следующее правило:
- «6.8.3 Для судов, находящихся на этапе постройки 1 января 2024 года или после этой даты, в случаях, когда изоляция цистерн и их расположение таковы, что вероятность разогрева их содержимого вследствие внешнего пожара*

весьма низка, может быть предпринято специальное рассмотрение с целью повышения предела загрузки за значение, рассчитанное с использованием характеристической температуры, однако ни при каких обстоятельствах он не должен превышать 95%».

9 ПОДАЧА ТОПЛИВА ПОТРЕБИТЕЛЯМ

9.5 Правила по распределению топлива вне машинного помещения

4 После существующего правила 9.5.2 добавляются следующие правила:

«9.5.3 К судам, находящимся на этапе постройки 1 января 2024 года или после этой даты, применяются требования 9.5.4–9.5.6, а не требования 9.5.1 и 9.5.2.

9.5.4 Если топливопроводы газового топлива проходят через закрытые помещения на судне, они должны быть защищены дополнительной оболочкой. Такой дополнительной оболочкой может быть вентилируемый канал или система трубопроводов с двойными стенками. Канал или система трубопроводов с двойными стенками должны принудительно вентилироваться с разрежением с интенсивностью 30 воздухообменов в час, причем должно быть предусмотрено обнаружение газа, требуемое в 15.8. Администрацией могут быть приняты иные решения, обеспечивающие равноценный уровень безопасности.

9.5.5 Нет необходимости, чтобы требования в 9.5.4 применялись к цельносварным газовыпускным трубам, проходящим через помещения с принудительной вентиляцией.

9.5.6 Трубопроводы сжиженного топлива должны быть защищены дополнительной оболочкой, способной удерживать течь. Если трубопровод находится в помещении для подготовки топлива или в помещении трубопроводов для обвязки цистерны, Администрация может отменить это требование. Если требуемые 15.8.1.2 средства обнаружения газа являются непригодными, для дополнительной оболочки для трубопроводов сжиженного топлива должно быть предусмотрено обнаружение утечек при помощи систем мониторинга давления, температуры или того и другого. Дополнительная оболочка должна выдерживать максимальное давление в оболочке, возможное вследствие утечки из топливопровода. Для этой цели в дополнительной оболочке может быть предусмотрена система сброса давления, которая предотвращает повышение давления в оболочке выше расчетных значений».

10 ВЫРАБОТКА ЭНЕРГИИ, ВКЛЮЧАЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ХОДА СУДНА И ПОДАЧУ ЭНЕРГИИ ИНЫМ ПОТРЕБИТЕЛЯМ ГАЗА

10.3 Правила по двигателям внутреннего сгорания поршневого типа

5 После существующего правила 10.3.1.1 добавляется новое правило 10.3.1.1.1:

«10.3.1.1.1 На судах, находящихся на этапе постройки 1 января 2024 года или после этой даты, система выпуска должна быть оборудована системами сброса давления, за исключением случаев, когда они рассчитаны на наихудшие условия избыточного давления вследствие воспламенившихся утечек газа или когда это оправдано благодаря концепции безопасности двигателя. Должна быть проведена детальная оценка возможности образования в системе выпуска

несгоревшего газа, охватывающая всю систему от цилиндров до открытого конца. Эта детальная оценка должна быть отражена в концепции безопасности двигателя».

11 ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

11.3 Правила по противопожарной защите

6 Правило 11.3.3 заменяется следующим текстом:

«11.3.3 Помещение, заключающее систему хранения топлива, должно быть отделено от машинных помещений категории А или иных помещений, характеризующихся высокой пожароопасностью. Разделение помещений должно осуществляться при помощи коффердама размером по меньшей мере 900 мм с изоляцией, соответствующей классу А-60. При определении изоляции помещения, заключающего систему хранения топлива, от других помещений с более низкой пожароопасностью система хранения топлива должна рассматриваться как машинное помещение категории А в соответствии с правилом II-2/9 Конвенции СОЛАС. Для цистерн типа С трюмное помещение, заключающее систему хранения топлива, может рассматриваться в качестве коффердама».

7 После существующего правила 11.3.3 добавляется новое правило 11.3.3.1 следующего содержания:

«11.3.3.1 Несмотря на последнее предложение 11.3.3, для судов, находящихся на этапе постройки 1 января 2024 года или после этой даты, помещение для размещения топлива может рассматриваться как коффердам, при условии что:

- .1 цистерна типа С расположена непосредственно над машинными помещениями категории А или другими помещениями с высокой пожароопасностью; и
- .2 минимальное расстояние до перекрытия А-60 от внешней оболочки цистерны типа С или границы помещения для трубопроводов для обвязки цистерны, если таковое имеется, составляет не менее 900 мм».