

**РЕЗОЛЮЦИЯ МЕРС.362(79)**  
(принята 16 декабря 2022 года)

**ПОПРАВКИ К ПРИЛОЖЕНИЮ К ПРОТОКОЛУ 1997 ГОДА ОБ ИЗМЕНЕНИИ  
МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ  
С СУДОВ 1973 ГОДА, ИЗМЕНЕННОЙ ПРОТОКОЛОМ 1978 ГОДА К НЕЙ**

**Поправки к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ (Региональные приемные  
сооружения в арктических водах, информация, включаемая в накладную на  
поставку бункерного топлива (НБТ), и информация, направляемая  
в базу данных ИМО по расходу топлива судами)**

КОМИТЕТ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 38 а) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета по защите морской среды, возложенных на него международными конвенциями по предотвращению загрязнения моря с судов и борьбе с ним,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на статью 16 Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной протоколами 1978 года и 1997 года к ней (Конвенция МАРПОЛ), которая устанавливает процедуру внесения поправок и возлагает на соответствующий орган Организации функцию рассмотрения поправок к ней для принятия Сторонами,

РАССМОТРЕВ на своей семьдесят девятой сессии предложенные поправки к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ, которые касаются региональных приемных сооружений в арктических водах, информации, включаемой в накладную на поставку бункерного топлива (НБТ), и информации, направляемой в базу данных ИМО по расходу топлива судами, и которые были разосланы в соответствии со статьей 16 2) а) Конвенции МАРПОЛ,

1 ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей 16 2) d) Конвенции МАРПОЛ поправки к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ, текст которых приведен в приложении к настоящей резолюции;

2 ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей 16 2) f) iii) Конвенции МАРПОЛ, что поправки считаются принятыми 1 ноября 2023 года, если до этой даты Организации не будут сообщены возражения против поправок не менее одной трети Сторон или Сторон, общая валовая вместимость торговых судов которых составляет не менее 50% валовой вместимости судов мирового торгового флота;

3 ПРЕДЛАГАЕТ Сторонам принять к сведению, что в соответствии со статьей 16 2) g) ii) Конвенции МАРПОЛ упомянутые поправки вступают в силу 1 мая 2024 года после их принятия в соответствии с пунктом 2 выше;

4 ПРЕДЛАГАЕТ ТАКЖЕ Сторонам рассмотреть вопрос о скорейшем применении поправок к дополнению IX в отношении информации, подлежащей направлению в базу данных ИМО по расходу топлива судами с 1 января 2024 года;

5 ПРОСИТ Генерального секретаря, для целей статьи 16 2) e) Конвенции МАРПОЛ, направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Сторонам Конвенции МАРПОЛ;

6 ПРОСИТ ТАКЖЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Сторонами Конвенции МАРПОЛ.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ПОПРАВКИ К ПРИЛОЖЕНИЮ VI К КОНВЕНЦИИ МАРПОЛ**

**(Региональные приемные сооружения в арктических водах, информация, включаемая в накладную на поставку бункерного топлива (НБТ), и информация, направляемая в базу данных ИМО по расходу топлива судами)**

**Правило 17**

*Приемные сооружения*

1 Пункт 2 заменяется следующим:

«2 Следующие государства могут обеспечивать выполнение требований пункта 1 настоящего правила путем заключения региональных договоренностей, если вследствие уникальных особенностей этих государств такие договоренности являются единственным практически осуществимым способом удовлетворения этих требований:

- .1 малые островные развивающиеся государства; и
- .2 государства, береговая линия которых граничит с арктическими водами, при условии, что региональные договоренности охватывают только порты, находящиеся в пределах арктических вод этих государств.

Стороны, участвующие в региональной договоренности, составляют региональный план приемных сооружений с учетом руководства, разработанного Организацией.

Правительство каждой Стороны, участвующей в договоренности, проводит консультации с Организацией в целях рассылки Сторонам настоящей Конвенции:

- .1 информации о том, каким образом в региональном плане приемных сооружений учитываются положения руководства, разработанного Организацией;
- .2 сведений о выделенных региональных центрах приема судовых отходов, с учетом руководства, разработанного Организацией; и
- .3 сведений о портах, в которых возможности имеющихся сооружений ограничены».

**Дополнение V**

*Информация, включаемая в накладную на поставку бункерного топлива (правило 18.5)*

2 В список после позиции 8 «Содержание серы (% по массе)» добавляется следующая новая позиция 9 и соответствующее подстрочное примечание:

«Температура вспышки (°C), определенная в соответствии со стандартами, приемлемыми для Организации\*, или указание на то, что температура вспышки была измерена при температуре 70 °C или выше;».

\* ИСО 2719:2016, «Определение температуры вспышки – Метод с применением закрытого тигля Пенски-Мартенса, процедура А (для дистиллятного топлива) или процедура В (для остаточного топлива)».

3 Существующая позиция 9 данного списка становится новой позицией 10.

#### **Дополнение IX**

*Информация, направляемая в базу данных ИМО по расходу топлива судами (правило 27)*

4 Дополнение IX заменяется следующим:

#### **«Дополнение IX**

#### **Информация, направляемая в базу данных ИМО по расходу топлива судами (правило 27)**

Идентификатор судна

Номер ИМО .....

Период календарного года, за который направляются данные

Дата начала (дд.мм.гггг) .....

Дата окончания (дд.мм.гггг) .....

Технические характеристики судна

Год поставки .....

Тип судна, как он определен в правиле 2 настоящего Приложения или в ином документе (указать) .....

Валовая вместимость (GT) .....

Чистая вместимость (NT) .....

Дедвейт (DWT) .....

Выходная (номинальная) мощность главного и вспомогательных поршневых двигателей внутреннего сгорания, если она превышает 130 кВт (в кВт) .....

Фактический ККЭЭ (если применимо) .....

Фактический КЭСС (если применимо) .....

Ледовый класс .....

Расход судового топлива с разбивкой по видам судового топлива в метрических тоннах и методы, использованные для сбора данных по расходу судового топлива .....

Пройденное расстояние .....

Время в пути (в часах) .....

Для судов, к которым применяется правило 28 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ:

Применимые CII:  AER  cgdIST

Требуемый годовой эксплуатационный СII .....

Фактический годовой эксплуатационный СII до каких-либо корректировок.....

Фактический годовой эксплуатационный СII .....

Рейтинг эксплуатационной углеродоемкости: A B C D E

СII для целей тестирования (ни одного, один или более, на добровольной основе):

EEPI ( $\text{gCO}_2/\text{t}\cdot\text{nm}$ ): .....

cbDIST ( $\text{gCO}_2/\text{berth}\cdot\text{nm}$ ): .....

clDIST ( $\text{gCO}_2/\text{m}\cdot\text{nm}$ ): .....

EEOI ( $\text{gCO}_2/\text{t}\cdot\text{nm}$  или др.): ..... »