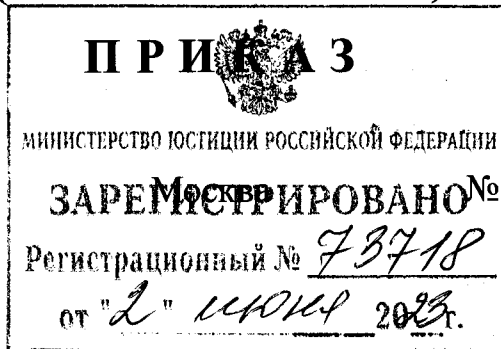




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

29 мая 2023 г.



196

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184**

В соответствии с подпунктами 2, 2.1, 4 пункта 1 статьи 8, пунктом 1 статьи 37 Воздушного кодекса Российской Федерации, пунктом 6 Положения о подготовке федеральных правил использования воздушного пространства и федеральных авиационных правил, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 1998 г. № 360, пунктом 1 и подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (зарегистрирован Минюстом России 6 сентября 2019 г., регистрационный № 55851) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Настоящий приказ действует до 1 сентября 2029 г.».

2. Внести изменения в Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2023 г. и действует до 1 сентября 2029 г.

Министр

В.Г. Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Минтранса России  
от 29 мая 2023 г. № 196

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

вносимые в Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г.  
№ 184

1. В подпункте «b» пункта 21.4 слово «устанавливается» заменить словом «подтверждается».

2. В пункте 21.4А:

а) в подпункте «а»:

в подпункте «5» слово «(квалификационных)» исключить;

подпункт «6» после слов «настоящими Правилами» дополнить словами «и нормами летной годности»;

подпункты «7» и «8» признать утратившими силу;

в подпункте «9» слово «(Квалификационного)» исключить;

подпункт «10» признать утратившим силу;

б) в подпункте «b»:

подпункт «7» после слова «экспертиза» дополнить словами «и утверждение»;

подпункт «10» после слова «Правилами» дополнить словами «и нормами летной годности»;

дополнить подпунктами «15», «16», «17» следующего содержания:

«(15) экспертиза и утверждение документа, содержащего информацию о конструкции, квалификационном базисе комплектующего изделия, его характеристиках, диапазоне внешних условий и эксплуатационных ограничений, в пределах которых обеспечиваются характеристики комплектующего изделия (далее – Декларация о конструкции и характеристиках);

(16) экспертиза технических условий ВС, БАС, АД, ВВ;

(17) участие в сертификационных испытаниях.»

3. В пункте 21.20С:

а) подпункт «с» изложить в следующей редакции:

«(с) Протокол технических совещаний согласовывается в организации Заявителя и Авиарегистром.»;

б) подпункт «d» признать утратившим силу.

4. В пункте 21.23А:

а) в подпункте «b»:

в подпункте «1» слова «с Независимой инспекцией в организации Заявителя» заменить словами «Авиарегистром»;

в подпункте «3» слова «, согласованные с Независимой инспекцией в организации Заявителя» исключить;

б) подпункт «f» признать утратившим силу.

5. В пункте 21.24:

а) в подпункте «5» слова «в объеме не менее 50 летных часов» исключить;

б) абзац второй подпункта «7» признать утратившим силу;

в) дополнить подпунктами «8», «9» следующего содержания:

«(8) По решению Заявителя в Программе сертификационных работ БАС, БВС методом определения соответствия может быть определен анализ опыта эксплуатации, при котором подтверждение соответствия осуществляется на основании анализа результатов ранее проведенных Заявителем работ (в том числе, выполненного налета БВС), подтверждаемых Заявителем документально.

(9) Для БАС, которые заявлены для выдачи сертификата типа ограниченной категории для выполнения авиационно-химических работ, воздушных съемок и иных видов работ для целей сельского хозяйства и содержащие в эксплуатационной документации эксплуатационные ограничения высоты полета не более 10 метров над поверхностью земли и запрет полетов над населенной местностью, Заявителем по согласованию с Уполномоченным органом может быть выбран декларативный метод определения соответствия, при котором подтверждение соответствия производится на основании письменного заявления Заявителя о соответствии заявляемой конструкции сертификационному базису с учетом всех заявленных условий и ограничений эксплуатации.».

6. В пункте 21.26:

а) в подпункте «а»:

подпункт «1» изложить в следующей редакции:

«(1) АД, ВД, ВВ, оборудование управления и контроля БАС (далее – компоненты I класса) сертифицируются в соответствии с процедурами, установленными пунктами 21.28 и 21.29 Правил, с выдачей Уполномоченным органом Сертификатов типа. Для БАС с легким БВС (если ВС и БВС не предназначено для пассажирских перевозок) по заявлению разработчика и на основании решения Уполномоченного органа допускается сертификация АД, ВВ, оборудования управления и контроля БАС в составе ВС или БАС;»;

подпункт «3» изложить в следующей редакции:

«(3) изделия, представляющие собой составную часть (блок, модуль, сборочную единицу, деталь, ВД), предназначенные для применения в составе ВС, компонентов I или II класса, оказывающие существенное влияние на лётную годность изделия (далее – компоненты III класса категории А), проходят обязательную квалификацию в соответствии с процедурами, установленными Разделом «О» Правил, с выдачей Уполномоченным органом Свидетельства о годности КИ.

На ранее разработанные комплектующие изделия (далее – РРКИ), которые были одобрены до введения в действие процедур получения СГКИ и одобрительного письма на комплектующие изделия категории А Уполномоченным органом выдается Одобрение на установку по процедуре, установленной в подпункте «b» пункта 21.26 Правил;»;

подпункт «4» изложить в следующей редакции:

«(4) компоненты, не относящиеся к указанным в подпунктах «1» – «3» подпункта «а» настоящего пункта Правил, а также не оказывающие существенного влияния на лётную годность изделия (далее – компоненты III класса категории Б), подлежат одобрению Разработчиком изделия, на которое устанавливаются компоненты по процедуре, действующей в организации, или разработчиком модификации по процедуре, действующей в организации.»;

дополнить подпунктом «5» следующего содержания:

«(5) изделия, изготовленные в соответствии с открыто опубликованным международным, межгосударственным, национальным стандартом, содержащим требования к конструкции или характеристикам изделия, его изготовлению, испытаниям, а также критерии приемки изделия, требованиями к его унифицированной идентификации, отражающей соответствие изготовленного изделия действующему в отношении него стандарту (далее – стандартные изделия), могут быть применены в составе типовой конструкции, если для соответствующей типовой конструкции подтверждено соответствие применимым требованиям сертификационного базиса.»;

б) подпункт «b» изложить в следующей редакции:

«(b) Заявка на получение Одобрения на установку РРКИ подается в Уполномоченный орган Разработчиком.

К Заявке прилагаются:

документ об утверждении типовой конструкции КИ, оформленный в соответствии с порядком, действовавшим на время проведения испытаний РРКИ, или проект Декларации о конструкции и характеристиках;

акт СИ, содержащий выводы о работоспособности РРКИ в составе изделия.

На основании рассмотрения представленных материалов Авиарегистр утверждает проект ДКХ, Уполномоченный орган выдает Одобрение на установку РРКИ.»;

в) дополнить подпунктом «e» следующего содержания:

«(e) Держатель сертификата типа или разработчик модификации типовой конструкции в соответствии с процедурами разделов «D» или «E» Правил может вносить изменения в конструкцию применяемого комплектующего изделия, в документы, разрешающие применение комплектующего изделия в составе сертифицированной типовой конструкции, в эксплуатационную документацию и перечни комплектующих изделий, изданные им, или обращаться в Уполномоченный орган за изменением ранее изданных Уполномоченным органом документов, разрешающих применение компонентов III класса категории А, с указанием, при необходимости, в дополнение к исходному разработчику комплектующего изделия альтернативной организации, которая будет выполнять модификации комплектующего изделия.

Привлечение для модификации комплектующего изделия альтернативной организации осуществляется Держателем сертификата типа или разработчиком модификации с обеспечением требований раздела «J» Правил. Вносимые в комплектующее изделие привлеченной организацией изменения должны быть рассмотрены Держателем сертификата типа или разработчиком модификации

сертифицированного типа в соответствии с процедурами разделов «D» или «E» Правил. Внесение изменений в конструкцию комплектующего изделия осуществляется путем издания дополнений к эксплуатационной документации исходного разработчика комплектующего изделия.».

7. В пункте 21.29:

а) подпункт «с» изложить в следующей редакции:

«(с) Программы СИ разрабатываются Заявителем. Авиарегистр проводит экспертизу Программ СИ, в случае необходимости привлекая Сертификационные центры для экспертных заключений. Программы СИ утверждаются Авиарегистром.»;

б) в подпункте «е» слова «Уполномоченным органом» заменить словом «Авиарегистром».

8. В пункте 21.93:

а) в подпункте «b»:

подпункт «1» изложить в следующей редакции:

«(1) Программа сертификационных работ на получение Одобрения главного изменения (далее – ОГИ), включающая в себя:

перечень требований к летной годности и охране окружающей среды, соответствие которым должно быть установлено по результатам дополнительных сертификационных работ;

техническое описание главного изменения;»;

в подпункте «2» слова «Одобрения главного изменения (далее – ОГИ)» заменить словом «ОГИ»;

б) подпункт «с» изложить в следующей редакции:

«(с) Уполномоченный орган уведомляет Держателя сертификата типа о принятии Заявки и направлении в Авиарегистр для организации дополнительных сертификационных работ.».

9. В пункте 21.112 В:

абзац второй подпункта «4» подпункта «b» признать утратившим силу;

подпункт «с» признать утратившим силу.

10. В подпункте «g» пункта 21.114 слова «и уведомляет об этом Держателя Сертификата типа» исключить.

11. В пункте 21.131 слово «подтверждения» заменить словами «сертификации деятельности юридического лица, осуществляющего изготовление авиационной техники, подлежащей обязательной сертификации.».

12. Подпункт «3» пункта 21.133 изложить в следующей редакции:

«(3) имеет соглашение с Разработчиком, определяющее права и обязанности, включая контроль за производством со стороны Разработчика при серийном производстве изделий, соответствующих Сертификату типа, Аттестату о годности к эксплуатации, Свидетельству о годности комплектующего изделия, Одобрительному письму, Одобрению на установку, ДСТ и перечню компонентов авиационной техники II класса или III класса, Техническим условиям на тип авиационной техники, в составе которого применяются изделия, утвержденному Разработчиком.».

13. В пункте 21.134:

а) подпункт «е» изложить в следующей редакции:

«(е) Авиарегистр на возмездной основе за счет средств Заявителя<sup>1</sup> проводит оценку соответствия требованиям Правил документов и процедур Заявителя, в том числе рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий (при его наличии), и работы по выездной проверке Заявителя с привлечением в случае необходимости Сертификационных центров для установления достоверности содержащихся в документах сведений.»;

б) дополнить подпунктом «g» следующего содержания:

«(g) Уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней с даты получения от Авиарегистра Заключения направляет его Заявителю для устранения выявленных несоответствий. В случае если в течение 30 календарных дней со дня получения Заявителем указанного Заключения в Уполномоченный орган не поступил Отчет об устранении выявленных несоответствий с комплектом подтверждающей документации к нему, либо они повторно поступили с нарушением требований, рассмотрение Заявки и прилагаемых к ней документов прекращается и Заявителю направляется Уведомление с обоснованием причин прекращения. Уполномоченный орган может продлить срок устранения несоответствия на основании обращения изготовителя, содержащего обоснование причин необходимости продления срока устранения выявленного несоответствия, но не более, чем на 90 календарных дней.».

14. В пункте 21.139:

а) подпункт «р» подпункта «5» изложить в следующей редакции:

«(р) процедуры всех видов проверок и испытаний, за исключением проведения приемо-сдаточных испытаний изделий и их составных частей, на соответствие утвержденной конструкторской документации на тех стадиях производственного процесса, когда можно точно определить такое соответствие, в аккредитованных Уполномоченным органом лабораториях, в соответствии с подпунктом 5.4.9 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396, или в лабораториях одобренных изготовителем по процедурам действующим в организации изготовителя. Процедуры, содержащие методы контроля изготовления частей, деталей и агрегатов, включая методы определения стабильности специальных и особо ответственных технологических процессов;»;

б) подпункт «у» подпункта «5» изложить в следующей редакции:

«(у) процедуры внесения изменений в Руководство по качеству и уведомления персонала Изготовителя, других пользователей Руководства по качеству. Описание процедур, которые должны содержаться в Руководстве по качеству, излагаются в документах организации, на которые дается ссылка в Руководстве по качеству. Вместе с копией Руководства по качеству должны предоставляться копии стандартов организации, на которые имеется ссылка в Руководстве по качеству.».

15. Подпункт «а» пункта 21.231 изложить следующей редакции:

<sup>1</sup> Пункт 2 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации («Собрание законодательства РФ», 24.03.1997, № 12, ст. 1383)

«(а) Данным разделом Правил устанавливаются процедуры сертификации деятельности юридического лица, осуществляющего разработку авиационной техники, подлежащей обязательной сертификации, на соответствие Заявителя требованиям Правил и получения Сертификата разработчика авиационной техники, а также правила, регулирующие права и обязанности Заявителя на получение и держателей указанного сертификата.».

16. В пункте 21.234:

а) подпункт «g» изложить в следующей редакции:

«(g) Авиарегистр на возмездной основе за счет средств Заявителя проводит оценку соответствия требованиям Правил документов и процедур Заявителя, в том числе рассмотрение отчета по устранению выявленных несоответствий (при его наличии), и работы по выездной проверке Заявителя с привлечением в случае необходимости Сертификационных центров для установления достоверности содержащихся в документах сведений.»;

б) дополнить подпунктом «i» следующего содержания:

«(i) Уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней с даты получения от Авиарегистра Заключения направляет его Заявителю для устранения выявленных несоответствий. В случае, если в течение 30 календарных дней со дня получения Заявителем указанного Заключения в Уполномоченный орган не поступил Отчет об устранении выявленных несоответствий с комплектом подтверждающей документации к нему, либо они повторно поступили с нарушением требований, рассмотрение Заявки и прилагаемых к ней документов прекращается и Заявителю направляется уведомление с обоснованием причин прекращения. Уполномоченный орган может продлить срок устранения несоответствия на основании обращения разработчика, содержащего обоснование причин необходимости продления срока устранения выявленного несоответствия, но не более, чем на 90 календарных дней.».

17. В абзаце втором подпункта «а» пункта 21.239 слово «Изготовителей» заменить словом «Разработчиков».

18. Абзац третий подпункта «10» подпункта «а» пункта 21.243 изложить в следующей редакции:

«проведение сертификационных испытаний в аккредитованных Уполномоченным органом испытательных лабораториях или в лабораториях, одобренных разработчиком по процедурам, действующим в организации разработчика;».

19. Пункт 21.245 дополнить подпунктами «d» и «e» следующего содержания:

«(d) сертификация Разработчика может осуществляться упрощенно для организаций разработчиков:

(1) БАС с БВС максимальной взлетной массой менее 5700 кг, не осуществляющих полеты над населенной местностью и не предназначенных для перевозки пассажиров;

(2) сверхлегких пилотируемых ВС;

(3) авиационных двигателей и воздушных винтов, установленных на ВС и БВС, указанных в подпунктах «1», «2» настоящего подпункта.

(е) К данным организациям не предъявляются требования подпунктов «3», «4» подпункта «b» пункта 21.239, подпунктов «6» – «11», «13», «15» – «17», «19» – «23» подпункта «a» пункта 21.243 Правил.».

20. Подпункт «13» пункта 21.265 изложить в следующей редакции:

«(13) выпускать техническую документацию, обеспечивающую внедрение второстепенных изменений, без одобрения Уполномоченного органа;».

21. В подпункте «b» пункта 21.604 слова «Уполномоченный орган,» исключить.

22. В пункте 21.605:

а) подпункт «d» изложить в следующей редакции:

«(d) Программа квалификационных испытаний КИ разрабатывается Заявителем, согласовывается Независимой инспекцией. Авиарегистр проводит экспертизу программы квалификационных испытаний КИ, по результатам экспертизы Авиарегистр утверждает программу квалификационных испытаний КИ. Для КИ, заявленного на получение СГКИ для установки на конкретные типы АТ, Программа согласовывается также с Разработчиком типа АТ, на который оно устанавливается.»;

б) подпункт «i» изложить в следующей редакции:

«(i) Авиарегистр проводит экспертизу акта квалификационных испытаний КИ, декларации о конструкции и характеристиках и Квалификационного базиса. Для проведения экспертизы Авиарегистр может в случае необходимости привлечь Сертификационные центры для экспертных оценок. По результатам экспертизы Авиарегистр утверждает акт квалификационных испытаний КИ, Квалификационный базис и ДКХ и оформляет Заключение».

23. В пункте 21.608:

а) в подпункте «c» слова «и выдача Дополнений к СГКИ» исключить;

б) подпункт «d» изложить в следующей редакции:

«(d) Квалификацию модификации, которая не приводит к существенному изменению типовой конструкции КИ или его характеристик (далее – второстепенное изменение КИ), осуществляет Держатель СГКИ в порядке, предусмотренном Инструкцией о порядке одобрения модификаций типовой конструкции КИ. Перечень второстепенных изменений направляется Держателем СГКИ ежеквартально в Уполномоченный орган. Уполномоченный орган рассматривает классификацию модификаций. По результатам рассмотрения перечня второстепенных изменений Уполномоченный орган может перевести второстепенное изменение в ранг главного изменения или назначить проведение дополнительных работ по квалификации отдельных второстепенных изменений».

24. В Приложении 3:

а) абзац тридцатый изложить в следующей редакции:

«(a) Сертификат типа (сертификат типа ограниченной категории);»;

б) абзац сорок восьмой изложить в следующей редакции:

«Ранее разработанное комплектующее изделие – комплектующее изделие, которое было одобрено по процедурам, действовавшим до введения в действие процедур получения СГКИ и Одобрительного письма.».