



МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**П Р И К А З**

« 15 » марта 2023 г.

№ 136 / 37

Москва

Об утверждении порядков приобретения, содержания и эксплуатации специальных вагонов для перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 73068

от "17" апреля 2023 г.

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 5 июля 2005 г. № 412 «О порядке приобретения, содержания и эксплуатации специальных вагонов для перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей»<sup>1</sup> и пунктом 1 распоряжения Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2009 г. № 497-р<sup>2</sup>, в целях совершенствования порядка приобретения, содержания и эксплуатации специальных вагонов для перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей, –

**П Р И К А З Ы В А Е М:**

1. Утвердить:

1.1. Порядок приобретения специальных вагонов для перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей (приложение № 1 к настоящему приказу).

1.2. Порядок содержания специальных вагонов для перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей (приложение № 2 к настоящему приказу).

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 28, ст. 2877.

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 16, ст. 1963; 2020, № 25, ст. 3916.

1.3. Порядок эксплуатации специальных вагонов для перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей (приложение № 3 к настоящему приказу).

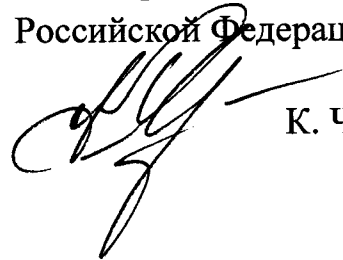
2. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра внутренних дел Российской Федерации В.Д. Шулику и заместителя Министра юстиции Российской Федерации В.Л. Вуколова.

Министр внутренних дел  
Российской Федерации



В. Колокольцев

Министр юстиции  
Российской Федерации



К. Чуйченко

Приложение № 1  
к приказу МВД России,  
Минюста России  
от 15.03.2023 № 136 / 37

**ПОРЯДОК**  
**приобретения специальных вагонов для перевозки осужденных**  
**и лиц, содержащихся под стражей**

1. Приобретение специальных вагонов для перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей<sup>1</sup>, осуществляется федеральным казенным учреждением «Главный центр специальных перевозок Министерства внутренних дел Российской Федерации»<sup>2</sup> в рамках деятельности по организации перевозок железнодорожным транспортом осужденных и лиц, содержащихся под стражей<sup>3</sup>, в интересах ФСИН России<sup>4</sup> и МВД России в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации<sup>5</sup>.

2. Необходимое для обеспечения перевозок спецконтингента количество спецвагонов определяется в соответствии с расчетом потребного количества таких вагонов, исходя из прогнозируемых потребностей ФСИН России и МВД России.

3. Потребное количество спецвагонов рассчитывается для каждого структурного подразделения ФКУ «ГЦСП МВД России» и определяется по формуле:

$$ПК = РП + РС + НП + ОР,$$

где ПК – потребное количество спецвагонов;  
РП – рабочий парк спецвагонов для плановых маршрутов перевозки;  
РС – рабочий парк спецвагонов для внеплановых маршрутов перевозки;  
НП – нерабочий парк спецвагонов (дополнительное количество спецвагонов, необходимое для подмены спецвагонов, находящихся в ремонте);  
ОР – оперативный резерв спецвагонов.

<sup>1</sup> Далее – «спецвагоны».

<sup>2</sup> Далее – «ФКУ «ГЦСП МВД России».

<sup>3</sup> Далее – «спецконтингент».

<sup>4</sup> Пункт 5 и подпункт 60 пункта 11 Положения о Министерстве внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 21 декабря 2016 г. № 699 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 52, ст. 7614).

<sup>5</sup> Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 14, ст. 1652; официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 28 декабря 2022 г., № 0001202212280039).

В случае если в результате сумма требуемого количества спецвагонов составила дробное число, оно подлежит округлению в большую сторону до целого числа.

4. Рабочий парк спецвагонов для плановых маршрутов перевозки (РП) определяется в соответствии с планом-графиком движения спецвагонов по максимальному числу спецвагонов, задействованных в перевозках за одни сутки, с учетом необходимого времени на обработку спецвагонов перед отправкой в рейс и после рейса. Максимально необходимое количество спецвагонов по каждой железнодорожной станции приписки определяется по расписанию движения специальных вагонов, включенных в состав пассажирских и почтово-багажных поездов по железным дорогам Российской Федерации.

5. Рабочий парк спецвагонов для внеплановых маршрутов перевозки (РС) определяется по формуле:

$$РС = П \times K_1 / 365,$$

где П – максимальная продолжительность нахождения спецвагонов во внеплановых маршрутах перевозки за год (в сутках), которая определяется исходя из фактического нахождения спецвагонов в предыдущем календарном году во внеплановых маршрутах перевозки с учетом обработки спецвагонов перед отправкой в рейс. В случае если вагоны во внеплановые рейсы не направлялись в предыдущем календарном году, П принимается равным 8 суткам;

365 – количество дней в году;

$K_1$  – коэффициент, учитывающий неравномерность внеплановых маршрутов перевозки:

$$K_1 = T_{ср} / Н,$$

где  $T_{ср}$  – средняя продолжительность одного рейса по внеплановому маршруту перевозки (за прошедший год в сутках). Если рейсов по внеплановым маршрутам перевозки в предыдущем календарном году не было,  $T_{ср}$  принимается равным 8 суткам;

$Н = 10$  суток.

При  $T_{ср} / Н \leq 1$  принимается  $K_1 = 1$ ,

при  $T_{ср} / Н > 1$  принимается  $K_1 = 2$ .

6. Нерабочий парк спецвагонов (НП) определяется по формуле:

$$НП = (РП + РС) \times (38 + В) / 365,$$

где 38 – нормативная продолжительность (в сутках) наиболее длительного капитального ремонта;

РП – рабочий парк спецвагонов для плановых маршрутов перевозки;

РС – рабочий парк спецвагонов для внеплановых маршрутов перевозки;

В – время (в сутках) на движение спецвагонов до места проведения капитального или деповского ремонта и обратно. Продолжительность определяется по графику движения поездов до наиболее удаленного пункта проведения ремонта.

7. Оперативный резерв спецвагонов (ОР) определяется по формуле:

$$OP = 1 \times K_2 \times K_3,$$

где  $K_2$  – коэффициент, учитывающий уменьшение оперативного резерва спецвагонов.

Для всех железнодорожных станций, где значение РС, предусмотренное пунктом 5 настоящего Порядка, более 0,1  $K_2 = 1$ .

Для железнодорожных станций, где значение РС, предусмотренное пунктом 5 настоящего Порядка, менее 0,1,  $K_2$  имеет значения, приведенные в таблице 1:

таблица 1

Разность максимальной и среднемесячной потребности спецвагонов на плановые маршруты перевозки	0 – 0,25	0,25 – 0,74	0,75 – 1,24	1,25 – 1,74
Значение коэффициента $K_2$	1	0,75	0,5	0,25

В случае если разность максимальной и среднемесячной потребности спецвагонов на плановые маршруты перевозки составит 1,75 и более, потребность в оперативном резерве спецвагонов отсутствует.

$K_3$  – коэффициент, учитывающий увеличение оперативного резерва (зависит от количества плановых маршрутов перевозки и от количества железнодорожных станций отправления плановых маршрутов), имеет значения, приведенные в таблице 2:

таблица 2

Количество плановых маршрутов перевозки	При одной железнодорожной станции отправления	1 – 2	3 – 4	5 – 6	7 – 8	более 8
	При двух железнодорожных станциях отправления	–	2 – 3	4 – 5	6	более 6
	При наличии более двух железнодорожных станций отправления	–	–	3 – 4	5	более 5
Значение коэффициента $K_3$		1	1,25	1,5	1,75	2,0

Приложение № 2  
к приказу МВД России,  
Минюста России  
от 15.03.2023 № 136 / 37

**ПОРЯДОК**  
**содержания специальных вагонов для перевозки осужденных и лиц,**  
**содержащихся под стражей**

1. Содержание специальных вагонов для перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей<sup>1</sup>, осуществляется федеральным казенным учреждением «Главный центр специальных перевозок Министерства внутренних дел Российской Федерации»<sup>2</sup> в рамках деятельности по организации перевозок железнодорожным транспортом осужденных и лиц, содержащихся под стражей<sup>3</sup>, в интересах ФСИН России и МВД России в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации<sup>4</sup>.

2. Спецвагоны должны быть приписаны к железнодорожным станциям в количестве, необходимом для выполнения перевозок спецконтингента по плановым и внеплановым маршрутам перевозки, определенном в соответствии с расчетом, указанным в пункте 3 Порядка приобретения специальных вагонов для перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей (приложение № 1 к настоящему приказу).

3. Железнодорожные станции приписки спецвагонов исходя из потребностей ФСИН России и МВД России в перевозке спецконтингента согласовываются структурными подразделениями ФКУ «ГЦСП МВД России»<sup>5</sup> с владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и ФСИН России.

4. На территориях железнодорожных станций приписки спецвагонов в оборудованных местах для отстоя спецвагонов, выделяемых владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования<sup>6</sup>, производится подготовка спецвагонов к рейсу (проведение технического обслуживания спецвагонов), обслуживание экологически чистых туалетных

<sup>1</sup> Далее – «спецвагон».

<sup>2</sup> Далее – «ФКУ «ГЦСП МВД России».

<sup>3</sup> Далее – «спецконтингент».

<sup>4</sup> Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 14, ст. 1652; официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 28 декабря 2022 г., № 0001202212280039).

<sup>5</sup> Далее – «структурные подразделения».

<sup>6</sup> Часть восьмая статьи 7 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170).

комплексов<sup>1</sup>, зарядка аккумуляторных батарей спецвагонов, экипировка спецвагонов дизельным и газовым топливом, углем и водой.

5. Содержание спецвагонов включает в себя следующие услуги:

5.1. Вне перевозок спецконтингента:

5.1.1. Отстой спецвагонов на железнодорожных путях общего пользования.

5.1.2. Обслуживание спецвагонов проводниками согласно нормам, установленным перевозчиком.

5.1.3. Пересылка спецвагонов к месту проведения ремонта и обратно к месту приписки с учетом сопровождения вагонов проводниками.

5.1.4. Экипировка спецвагонов водой, углем, дизельным и газовым топливом, предметами санитарно-гигиенического назначения.

5.1.5. Зарядка аккумуляторных батарей спецвагонов, откачка, обслуживание и ремонт ЭЧТК, обслуживание и ремонт газового и газобаллонного оборудования, дизель-генераторной установки, бытовых пылесосов, холодильников, микроволновых печей, газовых и электрических плит, вызывной сигнализации и систем видеонаблюдения, установок обеззараживания воды и воздуха, систем освещения, кондиционирования и вентиляции, отопления и водоснабжения, пожарной сигнализации и систем пожаротушения (в том числе поверка, перезарядка и приобретение огнетушителей и пожарных рукавов).

5.1.6. Наружная обмывка кузова спецвагонов, обмывка переходных площадок, очистка и мытье ступенек, очистка ходовых частей от снега и льда в зимний период.

5.1.7. Вывоз мусора.

5.1.8. Профилактическая санитарно-эпидемиологическая обработка спецвагонов (дезинфекция, дезинсекция и дератизация).

5.1.9. Техническое обслуживание, плановый (деповской и капитальный) и внеплановый (текущий отцепочный и безотцепочный) ремонт спецвагонов.

5.2. Во время перевозок спецконтингента и передислокации:

5.2.1. Внеплановый (текущий отцепочный и безотцепочный) ремонт спецвагонов, их сопровождение проводниками.

5.2.2. Ремонт и обслуживание оборудования, установленного (находящегося) на спецвагонах.

6. Спецвагоны, в том числе находящиеся в резерве, должны находиться в технически исправном состоянии.

7. Для содержания спецвагонов в технически исправном состоянии представители структурных подразделений организуют проведение плановых и внеплановых видов ремонта и технического обслуживания спецвагонов.

---

<sup>1</sup> Далее – «ЭЧТК».

8. Графики проведения плановых видов ремонта разрабатываются структурными подразделениями и утверждаются начальником ФКУ «ГЦСП МВД России».

9. Не позднее чем за 30 суток до планируемых сроков технического обслуживания и ремонта, окончания срока эксплуатации спецвагона структурное подразделение направляет письменное уведомление в специальное подразделение по конвоированию территориального органа ФСИН России, которым используется спецвагон, содержащее информацию о направлении спецвагона на ремонт (техническое обслуживание, вывод из эксплуатации) с указанием планируемых сроков проведения ремонта (технического обслуживания, вывода из эксплуатации) и планируемой даты ввода в эксплуатацию.



Приложение № 3  
к приказу МВД России,  
Минюста России  
от 15.03.2023 № 136/37

## **ПОРЯДОК**

### **эксплуатации специальных вагонов для перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей**

1. Специальные вагоны для перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей<sup>1</sup>, в начальных пунктах маршрутов перевозки передаются представителями структурных подразделений федерального казенного учреждения «Главный центр специальных перевозок Министерства внутренних дел Российской Федерации»<sup>2</sup> по актам приема-передачи специального вагона (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящему Порядку) для эксплуатации специальным подразделениям по конвоированию территориальных органов ФСИН России.

2. До 25 числа месяца, предшествующего планируемому, на основании расписания движения спецвагонов, включенных в состав пассажирских и почтово-багажных поездов, по железным дорогам Российской Федерации, разработанного ФКУ «ГЦСП МВД России» совместно с ФСИН России, структурными подразделениями составляется план-график эксплуатации и содержания спецвагонов (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящему Порядку), учитывающий сроки проведения плановых ремонтов и технических обслуживаний спецвагонов. План-график предусматривает равномерное использование спецвагонов в течение планируемого месяца.

3. Ежемесячно на основании фактического движения спецвагонов по плановым и внеплановым маршрутам перевозки структурным подразделением составляется исполненный график движения спецвагонов (рекомендуемый образец приведен в приложении № 3 к настоящему Порядку).

4. Прицепка спецвагонов к пассажирским и почтово-багажным поездам, не предусмотренная расписанием движения спецвагонов, включаемых в состав пассажирских и почтово-багажных поездов, по железным дорогам Российской Федерации, осуществляется по отдельному указанию:

---

<sup>1</sup> Далее – «спецвагон».

<sup>2</sup> Далее – «структурные подразделения», «ФКУ «ГЦСП МВД России» соответственно.

4.1. Владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования по заявке ФКУ «ГЦСП МВД России» при следовании в пределах двух и более железных дорог.

4.2. Владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования по заявке структурного подразделения при следовании в пределах одной железной дороги.

5. Передислокация (временная передислокация) спецвагонов между железнодорожными станциями приписки и временной эксплуатации (отправление по внеплановым маршрутам перевозки) организовывается ФКУ «ГЦСП МВД России» на основании согласованных обращений специальных подразделений по конвоированию территориальных органов ФСИН России.

6. Эксплуатация спецвагонов прекращается независимо от технического состояния по истечении назначенного срока службы до принятия решения об исключении из инвентарного парка или продления срока службы в порядке, установленном Минтранс России<sup>1</sup>.

7. Возмещение вреда, причиненного оборудованию и (или) имуществу спецвагона, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

---

<sup>1</sup> Административный регламент Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по организации в соответствии с законодательством Российской Федерации в установленной сфере деятельности работы по продлению сроков службы железнодорожного подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте, утвержденный приказом Минтранса России от 11 декабря 2015 г. № 358 (зарегистрирован Минюстом России 26 января 2016 г., регистрационный № 40778).

Приложение № 1  
к Порядку эксплуатации  
специальных вагонов для  
перевозки осужденных  
и лиц, содержащихся под  
стражей

Рекомендуемый образец

АКТ № \_\_\_\_\_  
ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ  
СПЕЦИАЛЬНОГО ВАГОНА № \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. ст. \_\_\_\_\_

Представитель ФКУ «ГЦСП МВД России» на железной дороге \_\_\_\_\_

сдал/принял

(специальное звание (при наличии), фамилия, имя, отчество (при наличии))

Представитель ФСИН России (начальник караула) \_\_\_\_\_

принял/сдал

(специальное звание (при наличии), фамилия, имя, отчество (при наличии))

специальный вагон в присутствии проводника специального вагона \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

в ходе осмотра специального вагона установлено следующее:

Объект осмотра (проверки)	Результат	Примечание
1. Внешняя обшивка спецвагона		
2. Ходовая часть и подвагонное оборудование		
3. Внутреннее оборудование служебных помещений:		
купе начальника караула		
купе состава караула		
кухня		
4. Оборудование камер		
5. Двери камер, замковые устройства		
6. Окна (предохранительные решетки)		
7. Средства связи и сигнализации (видеонаблюдение)		
8. Электроосвещение (аккумуляторные батареи)		
9. Средства пожаротушения		
10. Оборудование тамбуров (стоп-краны, двери)		
11. Система водоснабжения (заправка водой)		
12. Система топливоснабжения (наличие угля)		
13. Система отопления и вентиляции (кондиционер)		
14. Оборудование туалетов (душевой), коридоров		
15. Холодильное оборудование		

Иные замечания и недостатки \_\_\_\_\_

Результат осмотра \_\_\_\_\_

(вагон технически исправен/ выявлены неисправности)

Представитель ФКУ «ГЦСП МВД России» на железной дороге \_\_\_\_\_

(специальное звание (при наличии), фамилия, имя, отчество (при наличии))

Представитель ФСИН России \_\_\_\_\_

(специальное звание (при наличии), фамилия, имя, отчество (при наличии))

Проводник спецвагона \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

**Приложение № 2**  
к Порядку эксплуатации  
специальных вагонов для  
перевозки осужденных  
и лиц, содержащихся под  
стражей

**Рекомендуемый образец**

**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник \_\_\_\_\_  
(структурное подразделение ФКУ «ГЦСП МВД России»)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник \_\_\_\_\_  
(специальное подразделение по конвоированию)  
ГУ(У) ФСИН России по \_\_\_\_\_ области

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**План-график**  
эксплуатации и содержания спецвагонов  
на \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

		Станция отправления																																																
		Дни следования																																																
№ п/п	Номер вагона	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																		
1																																																		
2																																																		
		Станция отправления																																																
3																																																		
		Дата убытия							Время отправления							Маршрут движения							Номер поезда							Номер маршрута							Время прибытия							Дата прибытия						

**Приложение № 3**  
**к Порядку эксплуатации**  
**специальных вагонов для**  
**перевозки осужденных**  
**и лиц, содержащихся под**  
**стражей**

**Рекомендуемый образец**

**Исполненный график**  
**движения спецвагонов**  
 за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ п/п	Номер вагона	Дни месяца																														Нахождение вагона (в сутках)					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Рейс	Отстой	Ремонт		
1																																					
2																																					

№ п/п	Номер вагона	Пробег вагона, км	Количество плановых рейсов	Количество внеплановых рейсов	Количество замен по техническим причинам	Количество замен по заявке ФСИН России	Наружная мойка кузова	Дезинфекция/дезинсекция/дератизация	Обслуживание экологически чистых туалетных комплексов	Проведение предрейсового технического обслуживания	Примечание
1											
2											

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_ (должность, специальное звание (при наличии) \_\_\_\_\_ (подпись, инициалы, фамилия))