



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

## П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 70040

от "12" сентября 2022 г.

24 мая 2022 г.

Москва

№ 135-2689г

### Об аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора)

В соответствии с пунктами 2, 4 Правил аттестации экспертов, привлекаемых к осуществлению экспертизы в целях государственного контроля (надзора), муниципального контроля, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2328 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 1, ст. 180), пунктом 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345; 2021, № 40, ст. 6823), п р и к а з ы в а ю:

Установить:

перечень областей экспертиз и соответствующих им видов экспертиз, для проведения которых Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и ее территориальным органам требуется привлечение экспертов, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

критерии аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

состав административных процедур, проводимых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта при аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), включая сроки их проведения, согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

порядок и сроки проведения квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля

(надзора), согласно приложению № 4 к настоящему приказу;

срок действия аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), согласно приложению № 5 к настоящему приказу;

Правила формирования и ведения реестра экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), согласно приложению № 6 к настоящему приказу;

Положение об аттестационной комиссии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по проведению квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), согласно приложению № 7 к настоящему приказу;

форму заявления об аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), согласно приложению № 8 к настоящему приказу.

Руководитель



В.Ф. Басаргин

## Перечень

### областей экспертиз и соответствующих им видов экспертиз, для проведения которых Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и ее территориальным органам требуется привлечение экспертов

1. Экспертиза в области гражданской авиации (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации) и ее виды:

при подготовке и выполнении полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам;

при использовании воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов;

при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;

при осуществлении воздушных перевозок опасных грузов;

при выполнении авиационных работ;

при подготовке членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением;

при техническом обслуживании гражданских воздушных судов;

исследование деятельности операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов;

при выполнении условий, содержащихся в разрешительных документах;

при эксплуатации гражданских воздушных судов;

при эксплуатации объектов инфраструктуры воздушного транспорта;

при использовании помещений и оборудования организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, подготовку членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением.

2. Экспертиза в области железнодорожного транспорта (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта) и ее виды:

инженерно-техническая и технологическая экспертиза;

металловедческая экспертиза.

3. Экспертиза в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном транспорте и в дорожном хозяйстве) и ее виды:

исследование качества производства работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям);

исследование транспортных средств, используемых при перевозках опасных и скоропортящихся грузов;

исследование применения контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов);

исследование использования средств навигации при осуществлении перевозок пассажиров и грузов;

исследование пожарной безопасности при эксплуатации автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

лингвистическая экспертиза перевода.

4. Экспертиза в области внеуличного транспорта (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом) и ее виды:

инженерно-техническая и технологическая экспертиза;

металловедческая экспертиза.

**Критерии  
аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой  
по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами  
к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного  
контроля (надзора)**

1. Наличие высшего образования по профилю, соответствующему области экспертиз.

2. Наличие не менее пяти лет стажа работы по специальности (по направлению, соответствующему областям и видам экспертиз).

3. Наличие знаний и навыков по заявленной области экспертизы:

а) общие знания и навыки:

способность к логическому мышлению, анализу, систематизации, обобщению, критическому осмыслению информации;

способность использовать информационно-коммуникационные технологии и программно-технические средства, необходимые для подготовки и оформления экспертных заключений;

способность работать с различными источниками информации, информационными ресурсами и технологиями, использовать в профессиональной деятельности компьютерную технику, прикладные программные средства, современные средства телекоммуникации, автоматизированные информационно-справочные, информационно-поисковые системы, базы данных;

б) специальные профессиональные знания и навыки (с учетом областей и видов экспертиз):

знание нормативных правовых актов и иных документов, регламентирующих вопросы организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий в области гражданской авиации, железнодорожного транспорта, внеуличного транспорта, автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве;

навыки обследования территорий, зданий, строений, сооружений, иных объектов, используемых при осуществлении производственной, хозяйственной и иной деятельности;

навыки обследования оборудования, технических и технологических средств, транспортных средств, используемых при осуществлении производственной, хозяйственной и иной деятельности;

навыки проведения испытаний, работ, измерений и других мероприятий, необходимых при осуществлении соответствующего вида федерального государственного контроля (надзора);

навыки рассмотрения и экспертизы документов на предмет их соответствия требованиям законодательства Российской Федерации в области соответствующего вида федерального государственного контроля (надзора);

знания и навыки подготовки экспертного заключения и иных документов по результатам участия в контрольном (надзорном) мероприятии;

знания и навыки формулирования и обоснования выводов по виду федерального государственного контроля (надзора).

**Состав**  
**административных процедур, проводимых Федеральной службой**  
**по надзору в сфере транспорта при аттестации экспертов, привлекаемых**  
**Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее**  
**территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях**  
**федерального государственного контроля (надзора), включая сроки**  
**их проведения**

1. Гражданин, претендующий на получение аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) (далее - заявитель), подает в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта следующие документы и (или) сведения:

1.1. Заявление об аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), по форме согласно приложению № 8 к приказу (далее - заявление об аттестации).

1.2. Документы и (или) сведения, подтверждающие соответствие критериям аттестации экспертов, предусмотренным пунктами 1 и 2 приложения № 2 к приказу, с учетом областей и видов экспертиз, для проведения которых Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и ее территориальным органам требуется привлечение экспертов (далее - документы):

а) копии документов об образовании и (или) о квалификации, выданных ранее 1 января 1996 года;

б) сведения о документах об образовании и (или) о квалификации, выданных с 1 января 1996 года, включающие:

фамилию, имя, отчество (при наличии) лица, которому выдан документ об образовании и (или) о квалификации;

номер и серию бланка документа об образовании и (или) о квалификации;

регистрационный номер и дату выдачи документа об образовании и (или) о квалификации;

в) копии документов и (или) сведений, подтверждающих наличие стажа работы в организации по направлению, соответствующему областям и видам экспертиз;

г) копии документов, содержащих сведения об основном месте работы и должности на дату подачи заявления.

2. Заявление и документы могут быть поданы заявителем в письменной форме непосредственно в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или направлены почтовым отправлением либо в форме электронного документа, подписанного простой электронной подписью в соответствии с частью 2 статьи 6 Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2036; 2019, № 52, ст. 7794), через информационно-телекоммуникационные сети общего доступа, включая сеть «Интернет».

3. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта в течение пяти рабочих дней со дня регистрации заявления об аттестации проверяет:

а) представленное заявление об аттестации на предмет соответствия форме, предусмотренной приложением № 8 к приказу;

б) наличие документов, предусмотренных подпунктом 1.2 пункта 1 настоящего приложения к приказу.

4. По результатам проверки, предусмотренной пунктом 3 настоящего приложения к приказу, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта принимает одно из следующих решений:

а) о принятии заявления об аттестации и документов к рассмотрению - в случае соблюдения требований, указанных в пункте 3 настоящего приложения к приказу;

б) о возврате заявления об аттестации и документов без рассмотрения - в случае несоблюдения требований, указанных в пункте 3 настоящего приложения к приказу.

5. Не позднее пяти рабочих дней со дня регистрации заявления об аттестации Федеральная служба по надзору в сфере транспорта сообщает заявителю о принятом в соответствии с пунктом 4 настоящего приложения к приказу решении и в случае, предусмотренном подпунктом «б» пункта 4 настоящего приложения к приказу, возвращает представленные документы с указанием причин возврата:

а) почтовым отправлением, в случае поступления заявления об аттестации и документов непосредственно или почтовым отправлением;

б) в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, в случае поступления заявления через информационно-телекоммуникационные сети общего доступа, включая сеть «Интернет».

6. В случае принятия заявления об аттестации и документов к рассмотрению Федеральная служба по надзору в сфере транспорта проводит проверку указанных документов на предмет соответствия заявителя критериям аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), установленным пунктами 1 и 2 приложения № 2 к приказу (далее - критерии аттестации экспертов в части требований к образованию и стажу работы), в срок, не превышающий 10 рабочих



дней со дня регистрации заявления об аттестации и документов, и принимает одно из следующих решений в форме распорядительного акта:

а) об отказе в аттестации заявителя - в случае несоответствия заявителя критериям аттестации экспертов в части требований к образованию и стажу работы;

б) о допуске заявителя к квалификационному экзамену - в случае соответствия заявителя критериям аттестации экспертов в части требований к образованию и стажу работы.

7. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта уведомляет заявителя о принятом в соответствии с пунктом 6 настоящего приложения к приказу решении в течение одного рабочего дня после его принятия одним из способов, предусмотренных пунктом 5 настоящего приложения к приказу.

8. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта не позднее чем за 10 рабочих дней до дня проведения квалификационного экзамена уведомляет заявителей, в отношении которых принято решение о допуске к квалификационному экзамену, о месте, дате и времени проведения квалификационного экзамена одним из способов, предусмотренных пунктом 5 настоящего приложения к приказу.

9. Заявитель в течение трех рабочих дней со дня получения уведомления, предусмотренного пунктом 8 настоящего приложения к приказу, вправе направить одним из способов, предусмотренных пунктом 2 настоящего приложения к приказу, следующие заявления, заполняемые в свободной форме (далее - заявления):

а) об изменении даты и времени проведения квалификационного экзамена - не более одного раза в рамках процедуры его аттестации;

б) о предоставлении возможности участия в квалификационном экзамене в дистанционной форме - при возникновении обстоятельств, препятствующих проведению квалификационного экзамена в очной форме.

10. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта в случае поступления заявлений, предусмотренных пунктом 9 настоящего приложения к приказу, рассматривает соответствующие заявления в течение трех рабочих дней со дня их регистрации.

10.1. В случае переноса даты и времени проведения квалификационного экзамена Федеральная служба по надзору в сфере транспорта уведомляет заявителя об изменении даты и времени в течение трех рабочих дней со дня регистрации заявления, предусмотренного подпунктом «а» пункта 9 настоящего приложения к приказу.

10.2. В случае проведения квалификационного экзамена с использованием дистанционных технологий Федеральная служба по надзору в сфере транспорта уведомляет заявителя о применяемых дистанционных технологиях в течение трех рабочих дней со дня регистрации заявления, предусмотренного подпунктом «б» пункта 9 настоящего приложения к приказу.

11. На основании протокола аттестационной комиссии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по проведению квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации экспертов, привлекаемых

Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), Федеральная служба по надзору в сфере транспорта в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня проведения квалификационного экзамена, принимает одно из следующих решений в форме распорядительного акта:

а) об аттестации заявителя, если по результатам квалификационного экзамена принято решение о его соответствии критериям аттестации эксперта, установленным пунктом 3 приложения № 2 к приказу;

б) об отказе в аттестации заявителя, если по результатам квалификационного экзамена принято решение о его несоответствии критериям аттестации эксперта, установленным пунктом 3 приложения № 2 к приказу, либо если заявитель не принял участие в квалификационном экзамене.

12. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта уведомляет заявителя о принятом в соответствии с пунктом 11 настоящего приложения к приказу решении в течение трех рабочих дней со дня принятия такого решения одним из способов, установленных пунктом 5 настоящего приложения к приказу.

**Порядок и сроки  
проведения квалификационного экзамена для граждан, претендующих на  
получение аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по  
надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к  
осуществлению экспертизы в целях федерального государственного  
контроля (надзора)**

1. Основанием для проведения квалификационного экзамена в отношении граждан, претендующих на получение аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) (далее - заявитель), является распорядительный акт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о его допуске к проведению квалификационного экзамена, принятый по результатам проверки документов и (или) сведений, представленных заявителем в соответствии с пунктом 1 приложения № 3 к приказу.

2. Квалификационный экзамен проводится в срок, не превышающий 45 рабочих дней со дня регистрации заявления об аттестации, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора).

3. Дата, время и место проведения квалификационного экзамена указываются в уведомлении Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, предусмотренном пунктом 8 приложения № 3 к приказу.

4. Регистрация заявителей осуществляется перед началом проведения квалификационного экзамена уполномоченными должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта посредством проверки документов, удостоверяющих личность, предъявляемых заявителями.

5. В случае непредставления заявителем документа, удостоверяющего личность, его дальнейшее участие в проведении квалификационного экзамена невозможно.

6. Квалификационный экзамен состоит из письменной и устной частей.

7. Перечень экзаменационных вопросов для письменного задания и устного собеседования формируется отдельно для каждой области экспертиз и публикуется на официальном сайте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

8. Письменное задание включает не более трех вопросов.

9. В ходе проведения квалификационного экзамена не допускается использование специальной, справочной и иной литературы, письменных заметок, средств мобильной связи и иных средств хранения и передачи

информации. Разговоры между заявителями в процессе проведения квалификационного экзамена не допускаются. При нарушении требований настоящего пункта заявитель удаляется с квалификационного экзамена (проведение квалификационного экзамена для заявителя в дистанционной форме прекращается) и признается не соответствующим критериям аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), установленным пунктом 3 приложения № 2 к приказу (далее - критерии аттестации).

10. На подготовку заявителем письменного задания отводится 50 минут.

11. В ходе проведения устного собеседования члены аттестационной комиссии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по проведению квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) (далее - Комиссия), задают заявителю не более трех вопросов в соответствии с областями экспертиз и соответствующих им видов экспертиз, по которым заявитель допущен к сдаче квалификационного экзамена.

12. По итогам проведения квалификационного экзамена Комиссией принимается решение об оценке знаний заявителя («соответствует критериям аттестации» либо «не соответствует критериям аттестации»).

13. Решение Комиссии о соответствии критериям аттестации заявителя принимается в случае, если заявителем даны положительные ответы на все вопросы из письменного задания и на не менее 70% вопросов, заданных членами Комиссии в ходе устного собеседования.

Приложение № 5  
к приказу Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта  
от 24.05.2022 № 185-Д66/ФЦ

**Срок  
действия аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по  
надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к  
осуществлению экспертизы в целях федерального государственного  
контроля (надзора)**

Срок действия аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), составляет пять лет.

**Правила  
формирования и ведения реестра экспертов, привлекаемых  
Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее  
территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях  
федерального государственного контроля (надзора)**

1. Обеспечение формирования и ведения реестра экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), в отношении которых принято решение об аттестации (далее - реестр), осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2. Ведение реестра осуществляется в электронном виде и включает в себя сбор, систематизацию, изменение, хранение и обновление поступающей информации от экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) (далее - эксперт).

3. Основанием для внесения в реестр записи является распорядительный акт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об аттестации эксперта.

4. Внесению в реестр подлежат следующие сведения:

а) фамилия, имя и отчество (при наличии) экспертов, в отношении которых принято решение об аттестации;

б) регистрационный номер записи (порядковый номер), дата внесения в реестр;

в) дата и номер распорядительного акта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об аттестации эксперта;

г) вид федерального государственного контроля (надзора), область экспертизы, вид экспертизы, для проведения которых привлекается эксперт;

д) дата и номер распорядительного акта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о прекращении действия аттестации эксперта;

е) дата и номер распорядительного акта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о приостановлении действия аттестации эксперта;

ж) иные сведения, предоставляемые экспертом при прохождении аттестации, которые вносятся в реестр с его согласия.

5. Сведения, указанные в пункте 4 настоящего приложения к приказу, вносятся Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в реестр в срок, не превышающий двух рабочих дней со дня принятия решения:

а) об аттестации;

б) о приостановлении действия аттестации эксперта;

в) о прекращении действия аттестации эксперта.

6. Сведения, содержащиеся в реестре, являются открытыми для ознакомления с ними органов государственной власти, органов местного самоуправления, юридических и физических лиц, за исключением сведений, относящихся к информации, доступ к которой ограничен в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7. Ведение реестра осуществляется в условиях, обеспечивающих предотвращение несанкционированного доступа к сведениям, содержащимся в реестре.

8. В течение двух рабочих дней со дня принятия решения о прекращении действия аттестации эксперта Федеральная служба по надзору в сфере транспорта исключает сведения об аттестации эксперта из реестра.

9. Эксперт не позднее 10 рабочих дней со дня издания документа, подтверждающего изменения основного места работы и должности, обязан направить информацию о соответствующих изменениях одним из способов, предусмотренных пунктом 2 приложения № 3 к приказу.

**Положение**  
**об аттестационной комиссии Федеральной службы по надзору в сфере**  
**транспорта по проведению квалификационного экзамена для граждан,**  
**претендующих на получение аттестации экспертов, привлекаемых**  
**Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее**  
**территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях**  
**федерального государственного контроля (надзора)**

1. Аттестационная комиссия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по проведению квалификационного экзамена для граждан, претендующих на получение аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) (далее - Комиссия), является постоянно действующим органом, созданным в целях установления соответствия кандидатов критериям аттестации, установленным пунктом 3 приложения № 2 к приказу (далее - критерии аттестации).

2. Основными принципами деятельности Комиссии являются компетентность, объективность, независимость, соблюдение норм профессиональной этики.

3. Комиссия организует и проводит квалификационный экзамен, по результатам которого определяет соответствие (несоответствие) граждан, претендующих на получение аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) (далее - заявители), критериям аттестации.

4. В состав Комиссии входят председатель Комиссии, заместитель председателя Комиссии, секретарь Комиссии и другие члены Комиссии.

В состав Комиссии в обязательном порядке включается федеральный государственный гражданский служащий структурного подразделения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющий федеральный государственный контроль (надзор).

5. Комиссия формируется в составе не менее 9 человек.

6. Работу Комиссии организует и контролирует председатель Комиссии, в случае его отсутствия - заместитель председателя Комиссии (далее - председательствующий на заседании Комиссии). Секретарь Комиссии ведет протокол заседания Комиссии (далее - протокол).

7. Решение Комиссии принимается открытым голосованием простым большинством голосов членов Комиссии, присутствующих на заседании, по итогам рассмотрения ответов, данных заявителем на вопросы письменного



задания и заданные членами Комиссии в ходе устного собеседования. При равенстве голосов принятым считается решение, за которое проголосовал председательствующий на заседании Комиссии.

8. Заседания Комиссии проводятся по мере необходимости. Заседание Комиссии считается правомочным, если на нем присутствуют более половины членов Комиссии.

9. Результаты квалификационного экзамена и решения по их результатам оформляются протоколом, который подписывается председательствующим на заседании Комиссии и секретарем Комиссии.

10. Протокол оформляется в течение трех рабочих дней со дня заседания Комиссии.

11. В протоколе указываются:

а) дата проведения заседания Комиссии;

б) номер протокола заседания Комиссии;

в) фамилии, имена, отчества (при наличии) присутствовавших членов Комиссии;

г) фамилии, имена, отчества (при наличии) заявителей, принявших участие в квалификационном экзамене;

д) результаты квалификационного экзамена и результаты голосования членов Комиссии о соответствии/несоответствии заявителей критериям аттестации;

е) отметка о неявке заявителей на квалификационный экзамен;

ж) отметка о нарушении заявителем порядка проведения квалификационного экзамена;

з) отметка о наличии особых мнений членов Комиссии.

Приложение № 8  
к приказу Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта  
от 24.05.2022 № ВБ-266Ф

(форма)

**Заявление об аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой  
по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к  
осуществлению экспертизы в целях федерального государственного  
контроля (надзора)**

Федеральная служба  
по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии)  
заявителя, дата рождения)

\_\_\_\_\_  
(адрес регистрации по месту жительства (пребывания), телефон,

\_\_\_\_\_  
адрес электронной почты (при наличии))

\_\_\_\_\_  
(реквизиты документа, удостоверяющего  
личность заявителя)

\_\_\_\_\_  
(идентификационный номер налогоплательщика)

**Заявление**

1. Прошу аттестовать меня в качестве эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) (нужное подчеркнуть):

экспертиза в области гражданской авиации (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации);

экспертиза в области железнодорожного транспорта (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта);

экспертиза в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве (при осуществлении

федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном транспорте и в дорожном хозяйстве);

экспертиза в области внеуличного транспорта (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом).

2. В качестве индивидуального предпринимателя не зарегистрирован.

3. Сообщаю о согласии на обработку моих персональных данных, указанных мною в заявлении об аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) (далее - эксперт), и прилагаемых к нему документов и (или) сведений (за исключением сведений, относящихся к информации, доступ к которой ограничен в соответствии с законодательством Российской Федерации), Федеральной службой по надзору в сфере транспорта путем сбора, систематизации, хранения, обновления, использования посредством автоматизированной или неавтоматизированной обработки персональных данных в целях проведения аттестации меня в качестве эксперта, внесения моих персональных данных в реестр аттестованных экспертов, публикации моих сведений на официальном сайте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», организации отбора и привлечения экспертов для осуществления экспертизы в ходе контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами.

4. Данное согласие действует со дня подписания мною согласия на обработку моих персональных данных до дня его отзыва в письменной форме путем направления непосредственно в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или почтовым отправлением, либо в форме электронного документа, подписанного простой электронной подписью, через информационно-телекоммуникационные сети общего доступа, включая сеть «Интернет».

Приложение (документы и (или) сведения): \_\_\_\_\_

Подпись заявителя \_\_\_\_\_ фамилия, инициалы \_\_\_\_\_

Дата составления заявления \_\_\_\_\_