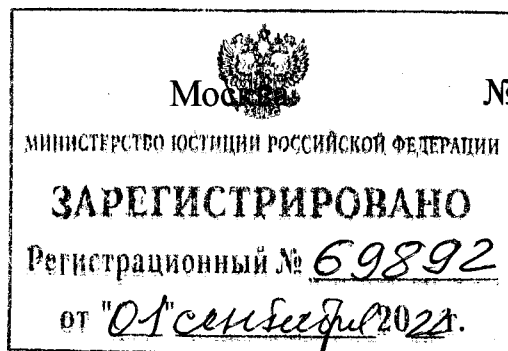




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

16 июня 2022 г.



№ 229


**О внесении изменений
в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации
от 17 августа 2012 г. № 316 «Об определении бассейнов
внутренних водных путей Российской Федерации»**

В соответствии с пунктом 3 статьи 7 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2012, № 31, ст. 4320), пунктом 1 и подпунктом 5.2.11(4) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2013, № 5, ст. 388; 2019, № 1, ст. 10), распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 51, ст. 5130; 2022, № 17, ст. 2952) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 17 августа 2012 г. № 316 «Об определении бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 13 сентября 2012 г., регистрационный № 25458) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 24 марта 2014 г. № 82 (зарегистрирован Минюстом России 17 апреля 2014 г., регистрационный № 32012), от 18 мая 2015 г. № 176 (зарегистрирован Минюстом России 10 июня 2015 г., регистрационный № 37627), от 24 июля 2018 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 13 августа 2018 г., регистрационный № 51874), от 16 октября

2020 г. № 425 (зарегистрирован Минюстом России 18 ноября 2020 г., регистрационный № 60962), согласно приложению к настоящему приказу.

И.о. Министра



И.П. Чалик

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 17 августа 2012 г. № 316 «Об определении бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации»

1. Пункт 1 дополнить строкой следующего содержания:

«Онежское озеро – Кондопожская гавань	г. Кондопога	причал Кондопожская гавань».
---	--------------	---------------------------------

2. В пункте 2:

а) признать утратившей силу строку следующего содержания:

«Протока Репаранда	р. Паша	Новосвирский канал»;
--------------------	---------	----------------------

б) дополнить строками следующего содержания:

«Ладожское озеро – Питкярантский залив	буй Банки 4,8	причал Питкярантского карьера
Река Фонтанка	верхняя кромка Прачечного моста 59°56'52,220" с.ш., 30°20'10,116" в.д. 59°56'52,740" с.ш., 30°20'12,366" в.д.	устье (р. Нева границы морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» № 3729 и № 3730) 59°54'59,805" с.ш., 30°15'49,164" в.д. 59°54'56,774" с.ш., 30°15'47,266" в.д.
Река Мойка	верхняя кромка 1-го Инженерного моста 59°56'30,840" с.ш., 30°20'15,936" в.д. 59°56'30,200" с.ш., 30°20'16,786" в.д.	устье (р. Нева границы морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» № 3657 и № 3658) 59°55'35,132" с.ш., 30°16'24,245" в.д. 59°55'32,745" с.ш., 30°16'21,997" в.д.

Канал Грибоедова	верхняя кромка Театрального моста 59°56'29,809" с.ш., 30°19'44,645" в.д. 59°56'29,559" с.ш., 30°19'45,085" в.д.	нижняя кромка Мало- Калинкина моста 59°55'00,020" с.ш., 30°16'52,876" в.д. 59°55'00,060" с.ш., 30°16'51,626" в.д.
Крюков канал	верхняя кромка Матвеева моста 59°55'39,860" с.ш., 30°17'36,896" в.д. 59°55'39,960" с.ш., 30°17'38,186" в.д.	нижняя кромка Смежного моста 59°55'05,080" с.ш., 30°18'03,556" в.д. 59°55'05,360" с.ш., 30°18'04,636" в.д.
Зимняя канавка	верхняя кромка Эрмитажного моста 59°56'33,551" с.ш., 30°19'00,657" в.д. 59°56'33,741" с.ш., 30°19'01,137" в.д.	нижняя кромка 2-го Зимнего моста 59°56'26,891" с.ш., 30°19'10,476" в.д. 59°56'27,331" с.ш., 30°19'10,886" в.д.
Кронверкский пролив	исток 59°57'03,841" с.ш., 30°19'30,737" в.д. 59°57'00,890" с.ш., 30°19'22,397" в.д.	устье 59°56'54,840" с.ш., 30°18'24,216" в.д. 59°56'53,310" с.ш., 30°18'32,937" в.д.
Река Ждановка	исток 59°57'00,931" с.ш., 30°17'12,614" в.д. 59°57'02,108" с.ш., 30°17'08,846" в.д.	устье 59°57'48,590" с.ш., 30°15'49,688" в.д. 59°57'47,859" с.ш., 30°15'44,629" в.д.».

3. В пункте 3:

а) признать утратившей силу строку следующего содержания:

«Подход к затону Московского судостроительно- судоремонтного завода	начало затона	конец затона»;
---	---------------	----------------

б) дополнить строками следующего содержания:

«Водоотводной канал города Москвы	р. Москва, 166,5 км (памятник Петру Первому)	р. Москва, 161,8 км (мост на Шлюзовой набережной)
---	--	---

Кунцевская лука	2,2 км (причал Нижние Мневники) 55°46'04"с.ш., 37°28'46"в.д.	р. Москва, 34.5 км (нижний подходной канал шлюза № 9) 55°45'26"с.ш., 37°28'32"в.д.».
-----------------	--	---

4. В пункте 4:
а) строку

«подход к остановочному пункту Подгорное	2185 км	с. Подгорное»
--	---------	---------------

изложить в следующей редакции:

«Подход к с. Смеловка	2185 км 51°21'26"с.ш., 45°57'18"в.д.	с. Смеловка 51°57'24"с.ш., 45°57'16"в.д.»;
-----------------------	--	--

б) дополнить строками следующего содержания:

«Река Казанка	г. Казань, Национальный культурный центр	Ак Барс Арена
Река Сура	плотина ТЭЦ-1	Понтонный мост, с. Засечное».

5. Пункт 10 дополнить строками следующего содержания:

«Протока Каневская	р. Большая Обь, 482 км	р. Малая Обь, 555 км
Подход к п. Находка	Тазовская губа, буй № 55	п. Находка
Подход к п. Сюняй-Сале	р. Хаманельская Обь, 34 км	п. Сюняй-Сале».