



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

(РОСАВИАЦИЯ)

**ПРИКАЗ**

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО №

Регистрационный № 69193

от "08" июля 2022.

24.06.2022

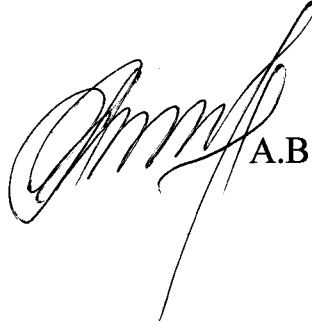
418-ЖТ

**Об утверждении перечня областей аккредитации  
сертификационных центров и испытательных лабораторий**

В соответствии с пунктом 3 статьи 8.2 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2022, № 12, ст. 1783), пунктом 1 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2010, № 6, ст. 652), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить перечень областей аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий согласно приложению к настоящему приказу.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г.

Руководитель

  
А.В. Нерадько

Утвержден  
приказом Росавиации  
от 24.06.2022 № 418-П

## Перечень областей аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий

### I. Сертификационные центры

**Обязательная сертификация пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, за исключением пилотируемых гражданских воздушных судов, которым сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее<sup>1</sup>, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих в себя беспилотные гражданские воздушные суда, на которые сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа или акта оценки конкретного воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее<sup>2</sup>**

1. Авиационные двигатели, вспомогательные двигатели, воздушные винты, оборудование управления и контроля беспилотных авиационных систем (компоненты I класса).

2. Фюзеляж, крыло, поверхности управления, секции механизации крыла, шасси, механическая система управления, несущий и рулевой винты и другие части гражданского воздушного судна, а также части конструкции авиационных двигателей и воздушных винтов, работоспособность которых влияет на летную годность изделия (компоненты II класса).

<sup>1</sup> Подпункт 2 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 1, ст. 82).

<sup>2</sup> Подпункт 2.1 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2021, № 27, ст. 5159).

3. Изделия, представляющие собой составную часть (блок, модуль, сборочную единицу, деталь), предназначенные для применения в составе гражданского воздушного судна, компонентов I и II класса, оказывающие влияние на летную годность изделия (компоненты III класса).

4. Комплектующие изделия, не относящиеся к компонентам I, II и III класса.

5. Инструменты разработки программного обеспечения комплектующих изделий и систем гражданских воздушных судов.

6. Бортовое пилотажно-навигационное оборудование и авионика гражданских воздушных судов всех типов и категорий.

7. Бортовое радиотехническое оборудование навигации, посадки и управления воздушным движением гражданских воздушных судов.

8. Бортовое радиосвязное оборудование и оборудование внутренней связи гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем всех типов и категорий.

9. Бортовое оборудование автономных систем (средств) и датчиков навигации и пилотирования, и средств эшелонирования гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем.

10. Бортовое оборудование кабины экипажа и средства сигнализации.

11. Средства автоматического управления полетом.

12. Пилотируемые свободные аэростаты, дирижабли.

13. Эмиссия загрязняющих веществ авиационными двигателями, эмиссия CO<sub>2</sub> самолетов.

14. Агрегаты силовых установок самолетов и вертолетов, трансмиссия гражданских воздушных судов.

15. Авиационные материалы:

15.1. черные и цветные металлы;

15.2. композиционные материалы, полимеры и пластические массы, керамика, химические волокна и каучуки;

15.3. материалы лакокрасочные;

15.4. резина и уплотнительные материалы, пластины резиновые, изделия губчатые, ткани прорезиненные, клеи;

15.5. материалы тепло- и звукоизоляционные;

15.6. декоративно-отделочные материалы;

15.7. рабочие жидкости;

15.8. стекло техническое.

**Обязательная сертификация аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, и аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов<sup>3</sup>**

16. Классы и физические характеристики аэродромов.

<sup>3</sup> Подпункт 1 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2014, № 30, ст. 4254).

17. Летные препятствия на аэродромах и в приаэродромной территории.
18. Визуальные средства аэродромов.
19. Радиотехническое обеспечение полетов.
20. Электроснабжение и электрооборудование.
21. Метеооборудование.
22. Аварийно-спасательные средства.

**Обязательная сертификация радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения<sup>4</sup>**

23. Наземное оборудование систем и средств наблюдения.
24. Наземное оборудование систем и средств навигации и посадки.
25. Наземное оборудование систем и средств авиационной электросвязи.
26. Наземное оборудование систем и средств автоматизации управления воздушным движением.
27. Наземное оборудование систем и средств визуального наблюдения, используемых для обслуживания воздушного движения.

**Обязательная сертификация светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлёта, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов<sup>5</sup>**

28. Светосигнальное оборудование аэродромов.

**Обязательная сертификация деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2, 2.1 и 3 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов нетиповой конструкции, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, а также светосигнального и метеорологического оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов<sup>6</sup>**

29. Деятельность юридических лиц, осуществляющих разработку пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, за исключением пилотируемых гражданских воздушных судов, которым сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского

<sup>4</sup> Подпункт 3 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2014, № 30, ст. 4254).

<sup>5</sup> Подпункт 3 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

<sup>6</sup> Подпункт 4 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2022, № 1, ст. 57).

воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее.

30. Деятельность юридических лиц, осуществляющих разработку беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих в себя беспилотные гражданские воздушные суда, на которые сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа или акта оценки конкретного воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее.

31. Деятельность юридических лиц, осуществляющих изготовление пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, за исключением пилотируемых гражданских воздушных судов, которым сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее.

32. Деятельность юридических лиц, осуществляющих изготовление беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих в себя беспилотные гражданские воздушные суда, на которые сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа или акта оценки конкретного воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее.

33. Деятельность юридических лиц, осуществляющих разработку радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения.

34. Деятельность юридических лиц, осуществляющих изготовление радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения.

## II. Испытательные лаборатории

**Обязательная сертификация пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, за исключением пилотируемых гражданских воздушных судов, которым сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее<sup>7</sup>, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих в себя беспилотные гражданские воздушные суда, на которые сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа или акта оценки конкретного воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее<sup>8</sup>**

35. Гражданское воздушное судно.
36. Надписи и трафареты.
37. Анализ уровня вибрации и шума:
  - 37.1. анализ вибрации;
  - 37.2. анализ шума;
  - 37.3. активное подавление шума и вибрации;
  - 37.4. обнаружение;
  - 37.5. управление;
  - 37.6. пассивная шумо- и виброзащита.
38. Система кондиционирования воздуха.
39. Система автоматического управления полетом:
  - 39.1. автопилот;
  - 39.2. средства коррекции скорости и пространственного положения;
  - 39.3. автомат тяги;
  - 39.4. встроенные средства контроля системы;
  - 39.5. средства снижения аэродинамических нагрузений.
40. Система связи:
  - 40.1. голосовая связь;

<sup>7</sup> Подпункт 2 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

<sup>8</sup> Подпункт 2.1 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

- 40.2. спутниковая связь;
- 40.3. средства цифрового обмена данными;
- 40.4. средства оповещения и развлечения пассажиров;
- 40.5. внутренняя связь;
- 40.6. интегрированная система голосовой связи;
- 40.7. статические разрядники;
- 40.8. аппаратура звуко- и видеозаписи;
- 40.9. система автоматической настройки.
- 41. Система электроснабжения:
  - 41.1. привод генератора;
  - 41.2. подсистема генерирования переменного тока;
  - 41.3. подсистема генерирования постоянного тока;
  - 41.4. подсистема наземного электроснабжения;
  - 41.5. подсистема распределения переменного тока;
  - 41.6. подсистема распределения постоянного тока;
  - 41.7. подсистема контроля и защиты;
  - 41.8. подсистема управления электроснабжением;
  - 41.9. коммутационное электрооборудование.
- 42. Бытовое и аварийно-спасательное оборудование:
  - 42.1. кабина экипажа;
  - 42.2. пассажирский салон;
  - 42.3. буфет/кухня;
  - 42.4. туалеты;
  - 42.5. дополнительные отсеки;
  - 42.6. аварийно-спасательное оборудование;
  - 42.7. изоляция и облицовка.
- 43. Противопожарная система:
  - 43.1. средства сигнализации;
  - 43.2. средства пожаротушения;
  - 43.3. средства предотвращения взрывов.
- 44. Система управления гражданским воздушным судном:
  - 44.1. поперечное управление;
  - 44.2. путевое управление;
  - 44.3. продольное управление;
  - 44.4. управление стабилизатором;
  - 44.5. управление закрылками;
  - 44.6. управление интерцепторами, тормозными щитками и различными аэродинамическими обтекателями;
  - 44.7. стояночные стопоры и демпферы;
  - 44.8. механизация крыла.
- 45. Топливная система:
  - 45.1. подсистема хранения топлива;
  - 45.2. подсистема распределения топлива;
  - 45.3. подсистема слива топлива;

- 45.4. подсистема сигнализации и индикации;
- 45.5. подсистема дозаправки в полете;
- 45.6. подсистема управления заправкой топлива/центровкой.
- 46. Гидравлическая система:
  - 46.1. основная система;
  - 46.2. резервная система;
  - 46.3. подсистема сигнализации и индикации.
- 47. Противообледенительная система:
  - 47.1. защита аэродинамических поверхностей;
  - 47.2. защита воздухозаборных устройств;
  - 47.3. защита приемников воздушного давления;
  - 47.4. защита окон, лобовых стекол, фонарей и люков;
  - 47.5. защита антенн и радиопрозрачных обтекателей;
  - 47.6. защита воздушных винтов;
  - 47.7. защита водяных трубопроводов;
  - 47.8. средства обнаружения и сигнализации.
- 48. Оборудование индикации и регистрации:
  - 48.1. приборные доски и панели управления;
  - 48.2. автономные приборы;
  - 48.3. бортовые устройства регистрации;
  - 48.4. главные вычислители;
  - 48.5. централизованные системы оповещения;
  - 48.6. централизованные системы индикации;
  - 48.7. системы сбора и передачи данных о состоянии.
- 49. Взлетно-посадочные устройства (шасси):
  - 49.1. основные опоры и створки;
  - 49.2. носовая/хвостовая опора и створки;
  - 49.3. подсистема выпуска и уборки;
  - 49.4. колеса и тормозная система;
  - 49.5. подсистема управления движением по земле;
  - 49.6. подсистема сигнализации положения шасси/створок;
  - 49.7. вспомогательные опоры шасси;
  - 49.8. тормозной парашют;
  - 49.9. тормозной крюк/вспомогательное посадочное оборудование.
- 50. Светотехническое оборудование:
  - 50.1. кабина экипажа;
  - 50.2. пассажирские салоны;
  - 50.3. грузовые и служебные отсеки;
  - 50.4. наружное освещение и огни;
  - 50.5. аварийное освещение.
- 51. Пилотажно-навигационное оборудование:
  - 51.1. подсистема информации об условиях полета;
  - 51.2. подсистема информации о пространственном положении и курсе;
  - 51.3. средства обеспечения посадки и руления;



- 51.4. средства автономного определения положения;
- 51.5. средства зависимого определения положения;
- 51.6. вычислитель.
- 52. Кислородная система:
  - 52.1. кислородная система для экипажа;
  - 52.2. кислородная система для пассажиров;
  - 52.3. переносная кислородная система;
  - 52.4. бортовая кислорододобывающая система.
- 53. Пневматическая система:
  - 53.1. распределение;
  - 53.2. подсистема сигнализации и индикации.
- 54. Вакуумная система:
  - 54.1. распределение;
  - 54.2. подсистема сигнализации и индикации.
- 55. Система водоснабжения и утилизации отходов:
  - 55.1. подсистема питьевой воды;
  - 55.2. подсистема технической воды;
  - 55.3. подсистема утилизации отходов;
  - 55.4. подсистема нагнетания воздуха.
- 56. Водобалластная система:
  - 56.1. подсистема хранения воды;
  - 56.2. подсистема слива воды;
  - 56.3. подсистема сигнализации и индикации.
- 57. Интегрированная модульная авионика:
  - 57.1. базовая система;
  - 57.2. компоненты сети.
- 58. Оборудование пассажирского салона:
  - 58.1. подсистема развлечения;
  - 58.2. подсистема внешней связи;
  - 58.3. накопители данных;
  - 58.4. система мониторинга обстановки в салоне.
- 59. Система поддержки технического обслуживания:
  - 59.1. система поддержки технического обслуживания – общие функции;
  - 59.2. система поддержки технического обслуживания – системы планера;
  - 59.3. подсистема управления задачами технического обслуживания;
  - 59.4. система поддержки технического обслуживания – конструкции;
  - 59.5. система поддержки технического обслуживания – воздушные винты;
  - 59.6. система поддержки технического обслуживания – силовая установка.
- 60. Информационная система для хранения технической документации:
  - 60.1. общая информационная система гражданского воздушного судна;
  - 60.2. информационная система кабины экипажа;
  - 60.3. информационная система для технического обслуживания;
  - 60.4. информационная система пассажирского салона.
- 61. Система жидкого азота:

- 61.1. подсистема выработки и хранения;
- 61.2. подсистема распределения;
- 61.3. подсистема управления;
- 61.4. подсистема сигнализации и индикации.
- 62. Вспомогательная силовая установка:
  - 62.1. силовая установка;
  - 62.2. двигатель;
  - 62.3. топливная система двигателя;
  - 62.4. зажигание/запуск;
  - 62.5. воздушная система;
  - 62.6. органы управления двигателем;
  - 62.7. приборы контроля двигателя;
  - 62.8. выхлопная система;
  - 62.9. масляная система.
- 63. Оборудование грузовых и вспомогательных отсеков:
  - 63.1. грузовые отсеки;
  - 63.2. системы погрузки грузов;
  - 63.3. системы, связанные с обслуживанием груза;
  - 63.4. воздушное десантирование;
  - 63.5. вспомогательные отсеки;
  - 63.6. изоляция.
- 64. Стандартизованные технологические процессы, относящиеся к планеру гражданского воздушного судна:
  - 64.1. качество аэродинамических поверхностей;
  - 64.2. технологические процессы;
  - 64.3. материалы;
  - 64.4. крепежные изделия;
  - 64.5. установка гражданского воздушного судна для ремонта;
  - 64.6. балансировка рулевых поверхностей;
  - 64.7. ремонт;
  - 64.8. металлизация.
- 65. Двери, люки, створки:
  - 65.1. двери для пассажиров/экипажа;
  - 65.2. аварийные выходы;
  - 65.3. грузовые люки;
  - 65.4. технологические люки;
  - 65.5. стационарные внутренние двери;
  - 65.6. входной трап;
  - 65.7. сигнализация;
  - 65.8. створки шасси.
- 66. Фюзеляж:
  - 66.1. секции фюзеляжа.
- 67. Гондолы/пилоны:
  - 67.1. секции гондолы;

- 67.2. пилоны;
- 67.3. управление воздушным потоком.
- 68. Оперение:
  - 68.1. горизонтальный стабилизатор или переднее горизонтальное оперение;
  - 68.2. руль высоты;
  - 68.3. вертикальный стабилизатор;
  - 68.4. руль направления;
  - 68.5. дополнительные стабилизаторы и крыльевые наплывы.
- 69. Окна и фонари:
  - 69.1. кабина экипажа;
  - 69.2. пассажирский салон;
  - 69.3. двери;
  - 69.4. окна для осмотра и наблюдения.
- 70. Крылья:
  - 70.1. центроплан;
  - 70.2. отъемные части крыла;
  - 70.3. законцовки крыла;
  - 70.4. передние кромки и их механизация;
  - 70.5. задние кромки и их механизация;
  - 70.6. элероны, элевоны и флапероны;
  - 70.7. интерцепторы;
  - 70.8. подсистема складывания крыльев.
- 71. Стандартизованные технологические процессы, относящиеся к воздушным винтам и трансмиссии.
- 72. Воздушные винты/двигатели:
  - 72.1. воздушный винт;
  - 72.2. подсистема управления;
  - 72.3. подсистема торможения;
  - 72.4. подсистема индикации и сигнализации;
  - 72.5. защитный кожух двигателя.
- 73. Несущие винты:
  - 73.1. лопасть несущего винта;
  - 73.2. втулка несущего винта;
  - 73.3. органы управления вращением, валы несущего винта/агрегаты автомата перекося;
  - 73.4. индикация.
- 74. Трансмиссия несущего винта:
  - 74.1. взаимодействие «двигатель-редуктор»;
  - 74.2. главный редуктор;
  - 74.3. подвеска и крепления;
  - 74.4. индикация.
- 75. Хвостовой винт:
  - 75.1. лопасти хвостового винта;
  - 75.2. втулка хвостового винта;

- 75.3. органы управления вращением;
- 75.4. индикация.
- 76. Трансмиссия хвостового винта:
  - 76.1. вал трансмиссии;
  - 76.2. редукторы;
  - 76.3. индикация.
- 77. Складывающиеся лопасти/хвостовая балка:
  - 77.1. лопасти несущего винта;
  - 77.2. балка хвостового винта;
  - 77.3. органы управления и индикация.
- 78. Система управления винтами вертолета:
  - 78.1. управление несущим винтом;
  - 78.2. управление хвостовым винтом;
  - 78.3. система сервоуправления.
- 79. Стандартизованные технологические процессы, относящиеся к силовой установке:
  - 79.1. маркировка;
  - 79.2. очистка и удаление покрытий;
  - 79.3. методы контроля;
  - 79.4. основные технологические процессы ремонта;
  - 79.5. подготовка поверхности;
  - 79.6. нанесение покрытий;
  - 79.7. сборка.
- 80. Силовая установка:
  - 80.1. капот;
  - 80.2. крепление двигателя;
  - 80.3. противопожарные перегородки;
  - 80.4. присоединительные фитинги;
  - 80.5. электрические жгуты;
  - 80.6. воздухозаборное устройство;
  - 80.7. система дренажа;
  - 80.8. вспомогательные системы двигателя.
- 81. Двигатель газотурбинный/турбовинтовой:
  - 81.1. редуктор и трансмиссия (турбовинтовой двигатель);
  - 81.2. воздухозаборник;
  - 81.3. компрессор;
  - 81.4. камера сгорания;
  - 81.5. турбина;
  - 81.6. коробки приводов;
  - 81.7. наружный контур;
  - 81.8. газогенератор.
- 82. Двигатель поршневой:
  - 82.1. передняя секция;
  - 82.2. силовая секция;

- 82.3. цилиндрическая секция;
- 82.4. секция наддува;
- 82.5. система смазки.
- 83. Топливная система двигателя:
  - 83.1. подсистема распределения;
  - 83.2. подсистема топливного регулирования;
  - 83.3. подсистема индикации и сигнализации.
- 84. Система зажигания:
  - 84.1. подсистема электропитания;
  - 84.2. подсистема распределения;
  - 84.3. подсистема выключения.
- 85. Система отбора воздуха:
  - 85.1. противообледенительная система двигателя;
  - 85.2. подсистема охлаждения вспомогательного оборудования;
  - 85.3. подсистема управления компрессором;
  - 85.4. подсистема индикации и сигнализации;
  - 85.5. подсистема защиты от попадания посторонних предметов.
- 86. Система управления двигателем:
  - 86.1. подсистема управления режимами работы двигателя;
  - 86.2. подсистема аварийного останова двигателя.
- 87. Приборы контроля двигателя:
  - 87.1. приборы контроля мощности;
  - 87.2. приборы контроля температуры;
  - 87.3. комплексная система контроля двигателя.
- 88. Система выхлопа:
  - 88.1. выхлопное устройство;
  - 88.2. шумоглушитель;
  - 88.3. реверс тяги;
  - 88.4. дополнительный воздух;
  - 88.5. форсажная камера (если установлена).
- 89. Масляная система:
  - 89.1. подсистема хранения масла;
  - 89.2. подсистема распределения масла;
  - 89.3. подсистема индикации и сигнализации.
- 90. Система запуска:
  - 90.1. подсистема раскрутки.
- 91. Турбонагнетатели (турбостартеры и средства наддува):
  - 91.1. утилизирующие турбины;
  - 91.2. турбонагнетатели.
- 92. Система впрыска воды:
  - 92.1. подсистема хранения воды;
  - 92.2. подсистема распределения воды;
  - 92.3. подсистема слива и очистки;
  - 92.4. подсистема индикации и сигнализации.

- 93. Коробки приводов агрегатов:
  - 93.1. вал привода;
  - 93.2. коробка приводов.
- 94. Средства управления подъемной силой при вертикальном и укороченном взлете:
  - 94.1. вентилятор;
  - 94.2. вал привода;
  - 94.3. регулируемое сопло;
  - 94.4. подсистема управления по крену.
- 95. Система спасения гражданского воздушного судна:
  - 95.1. парашютная подсистема;
  - 95.2. подсистема амортизации удара;
  - 95.3. подсистема управления средствами спасения;
  - 95.4. подсистема сигнализации местоположения.
- 96. Электрические схемы.
- 97. Средства аварийного покидания:
  - 97.1. люки аварийного покидания/фонари;
  - 97.2. аварийные комплекты для выживания;
  - 97.3. средства защиты от удара и обеспечения плавучести.
- 98. Авиационные материалы:
  - 98.1. металлические материалы;
  - 98.2. неметаллические материалы;
  - 98.3. горюче-смазочные материалы.

**Обязательная сертификация аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, и аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов<sup>9</sup>**

- 99. Аэродром:
  - 99.1. искусственные покрытия элементов аэродрома (искусственная взлетно-посадочная полоса, рулежная дорожка, место стоянки, перрон);
  - 99.2. летные препятствия на аэродроме и приаэродромной территории;
  - 99.3. маркировка искусственных покрытий элементов аэродрома и препятствий.

**Обязательная сертификация элементов светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлёта, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов<sup>10</sup>**

- 100. Визуальные средства:
  - 100.1. надземные огни;
  - 100.2. углубленные огни;
  - 100.3. заградительные огни;

<sup>9</sup> Подпункт 1 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

<sup>10</sup> Подпункт 3 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

- 100.4.аэродромные светомаяки;
- 100.5.импульсные огни;
- 100.6.аэродромные знаки;
- 100.7.маркеры со светоотражающим покрытием;
- 100.8.ветроуказатель;
- 100.9.система визуальной стыковки с телескопическим трапом;
- 100.10.мачты (опоры) огней приближения.
- 101. Оборудование электропитания и управления:
  - 101.1.распределительный щит;
  - 101.2.регулятор яркости;
  - 101.3.изолирующий трансформатор;
  - 101.4.высоковольтный кабель;
  - 101.5.низковольтный кабель;
  - 101.6.высоковольтные разъёмы;
  - 101.7.низковольтные разъёмы;
  - 101.8.система бесперебойного питания;
  - 101.9.оборудование питания и управления импульсных огней;
  - 101.10.аппаратура дистанционного управления;
  - 101.11.адресное устройство переключения.

**Испытания авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей, предназначенных для применения на авиационной технике**

- 102. Авиационное топливо.
- 103. Смазка.
- 104. Противоводокристаллизационные жидкости.
- 105. Противообледенительные жидкости.
- 106. Гидравлические жидкости.

**Обязательная сертификация радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения<sup>11</sup>**

- 107. Обзорный радиолокатор трассовый.
- 108. Обзорный радиолокатор аэродромный.
- 109. Вторичный радиолокатор.
- 110. Посадочный радиолокатор.
- 111. Радиолокационная система обзора летного поля.
- 112. Многопозиционная система наблюдения.
- 113. Наземная система радиовещательного зависимого наблюдения.
- 114. Система визуального наблюдения.
- 115. Всенаправленный радиомаяк азимутальный.
- 116. Всенаправленный радиомаяк дальномерный.
- 117. Приводная радиостанция.
- 118. Радиомаячная система инструментального захода на посадку.

<sup>11</sup> Подпункт 3 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

119. Маркерный радиомаяк.
120. Автоматический радиопеленгатор.
121. Локальная контрольно-корректирующая станция.
122. Наземная станция мониторинга и регистрации данных глобальной навигационной спутниковой системы.
123. Наземная система дифференциальной коррекции и мониторинга.
124. Радиопередатчик, радиоприемник, радиостанция в очень высокочастотном диапазоне.
125. Радиопередатчик, радиоприемник, радиостанция в высокочастотном диапазоне.
126. Автоматизированный приемо-передающий центр.
127. Автономный радиоретранслятор.
128. Система коммутации речевой связи.
129. Оборудование автоматической передачи метеорологической и полетной информации.
130. Оборудование авиационной наземной сети передачи данных и телеграфной связи.
131. Комплекс средств автоматизации управления воздушным движением.
132. Комплекс средств автоматизации планирования использования воздушного пространства.
133. Комплекс средств автоматизации наблюдения и контроля за наземным движением.
134. Комплекс средств автоматизации удаленного видеонаблюдения.
135. Автоматизированное рабочее место диспетчера управления воздушным движением.
136. Аппаратура документирования и воспроизведения информации.
137. Средства единого времени.