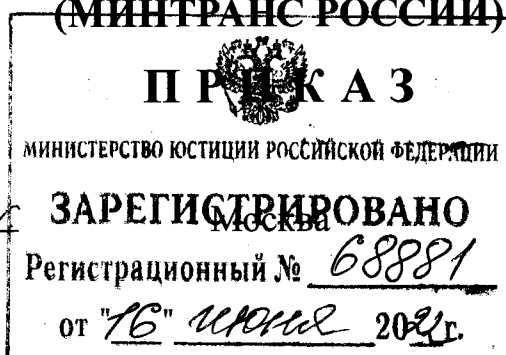




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**



7 июня 2022 г.

№ 215

Об особенностях допуска лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации к выполнению функций по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения и продления действия свидетельств диспетчеров управления воздушным движением в 2022 году

В соответствии с подпунктами «з» и «к» пункта 4 постановления Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 году» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 12, ст. 1839), пунктом 25 перечня разрешительных режимов, установленного в приложении № 3 к постановлению Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 12, ст. 1839), пунктом 1 и подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10; 2021, № 49, ст. 8278), п р и к а з ы в а ю:

Установить, что:

к выполнению функций по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения в 2022 году допускаются лица из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, имеющие свидетельства диспетчеров управления воздушным движением, выданные уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере гражданской авиации¹, оформленные на бланках, изготовленных до 18 апреля 2022 года;

¹ Пункт 1 и подпункт 5.4.2 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2010, № 6, ст. 652; 2013, № 26, ст. 3343).

при наступлении в 2022 году срока продления действия свидетельств диспетчеров управления воздушным движением, указанный срок переносится на 12 месяцев.²

Министр



В.Г. Савельев

² Пункты 8 и 20 Федеральных авиационных правил «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. № 216 (зарегистрирован Минюстом России 15 января 2010 г., регистрационный № 15996), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июня 2011 г. № 170 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2011 г., регистрационный № 21485), от 14 мая 2012 г. № 143 (зарегистрирован Минюстом России 27 июня 2012 г., регистрационный № 24727), от 25 февраля 2014 г. № 48 (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2014 г., регистрационный № 33153), от 15 января 2016 г. № 6 (зарегистрирован Минюстом России 15 февраля 2016 г., регистрационный № 41095), от 24 октября 2016 г. № 297 (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 2016 г., регистрационный № 44427), от 12 августа 2020 г. № 299 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61026).