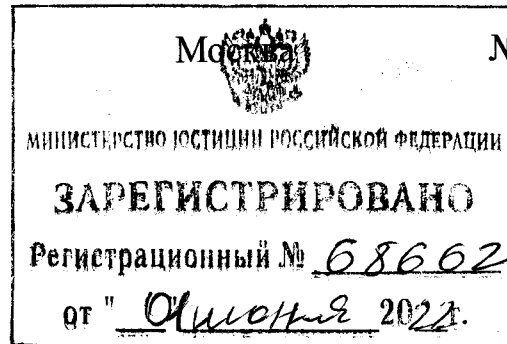




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

24 января 2022 г.



№ 17

**Об утверждении Правил ледокольной проводки судов  
в акватории Северного морского пути**

В соответствии с подпунктом 1 пункта 2.1 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2018, № 53, ст. 8451) и подпунктом 5.2.53(12) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 12, ст. 1310), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила ледокольной проводки судов в акватории Северного морского пути.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

Министр

В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 24 января 2022 г. № 17

## ПРАВИЛА ледокольной проводки судов в акватории Северного морского пути

1. Ледокольная проводка судов в акватории Северного морского пути (далее — ледокольная проводка) осуществляется ледоколами, имеющими право плавания под Государственным флагом Российской Федерации<sup>1</sup>.

2. Ледокольная проводка включает плавание судна (каравана судов) с помощью ледокола (ледоколов), а также деятельность ледокольного флота, обеспечивающую указанное плавание, в том числе:

    формирование каравана судов и расстановку судов в караване для следования за ледоколом (ледоколами) (далее — ледовый караван);

    предварительную прокладку канала во льду;

    буксировку судов в ледовых условиях;

    ледовую разведку ледоколом;

    обеспечение безопасной стоянки (дрейфа) судна (судов) во льду при ожидании улучшения ледовых условий<sup>2</sup>.

3. Ледокольную проводку обеспечивает штаб морских операций, создаваемый решением Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом»<sup>3</sup> (далее — штаб).

Расстановка ледоколов (судов ледокольного флота) в акватории Северного морского пути осуществляется штабом на основании ежемесячно представляемых организациями, оказывающими услуги по ледокольной проводке судов в акватории Северного морского пути (далее — организации, оказывающие услуги по ледокольной проводке), в штаб сведений о планируемых ледокольных проводках.

Ледоколы при осуществлении ледокольной проводки в акватории Северного морского пути должны выполнять указания штаба, связанные с обеспечением ледокольной проводки судов.

В целях обеспечения безопасности мореплавания при осуществлении ледокольной проводки судов, обладающих особенностями конструкции (наличие носового бульба, выступающих элементов корпуса или конструкций, соотношение водоизмещений проводимого судна и ледокола), которые препятствуют буксировке судов ледоколом методом «вплотную», штаб принимает решение о возможности осуществления указанной проводки.

<sup>1</sup> Пункт 3 статьи 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2018, № 1, ст. 44).

<sup>2</sup> Пункт 30 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6064) (далее — Правила плавания в акватории Северного морского пути).

<sup>3</sup> Пункт 2 Правил плавания в акватории Северного морского пути.

4. Ледокольная проводка осуществляется под управлением капитана ледокола.

5. В соответствии с пунктом 5 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации<sup>4</sup> размер платы за ледокольную проводку судна в акватории Северного морского пути определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации о естественных монополиях с учетом вместимости судна, ледового класса судна, расстояния, на которое осуществляется проводка этого судна, и периода навигации.

В соответствии с пунктом 6 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации<sup>5</sup> заказчик и исполнитель услуги по ледокольной проводке судна, оказываемой судами атомного ледокольного флота в акватории Северного морского пути, могут заключать долгосрочные договоры возмездного оказания услуг по проводке судна при их оказании исполнителем на систематической основе.

6. Место и время начала и окончания ледокольной проводки судна согласовываются судовладельцем с организацией, оказывающей услуги по ледокольной проводке, которая принимает свое решение по согласованию со штабом.

7. Перечень организаций, оказывающих услуги по ледокольной проводке, размещается на официальном сайте федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация Северного морского пути» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»<sup>6</sup>.

8. С подходом судна к точке формирования ледового каравана или, в случае ледокольной проводки одного судна, к точке встречи с ледоколом, судно связывается с ледоколом на 16 канале связи ультракоротких радиоволн и действует в соответствии с его указаниями.

9. При ледокольной проводке ледокол (ледоколы) и суда несут постоянную радиовахту на 16 канале связи ультракоротких радиоволн<sup>7</sup>.

10. Порядок расстановки судов в ледовом караване устанавливает капитан ледокола, осуществляющий руководство ледовым караваном.

11. При ледокольной проводке радиосвязь между судами и между судном и ледоколом (ледоколами) осуществляется на канале связи ультракоротких радиоволн, установленном капитаном ледокола, осуществляющим руководство движением ледового каравана<sup>8</sup>.

12. Капитан судна при следовании в ледовом караване под проводкой ледокола обязан обеспечить:

занятие судном места в ледовом караване, установленного капитаном ледокола;

соблюдение судном места в ледовом караване, скорости движения судна и дистанции до судна, находящегося впереди него, установленных капитаном ледокола;

выполнение указаний капитана ледокола, связанных с ледокольной проводкой;

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 7, ст. 1029.

<sup>5</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2021, № 17, ст. 2880.

<sup>6</sup> Пункт 42 Правил плавания в акватории Северного морского пути.

<sup>7</sup> Пункт 32 Правил плавания в акватории Северного морского пути.

<sup>8</sup> Пункт 34 Правил плавания в акватории Северного морского пути.

немедленную передачу на ледокол информации о невозможности сохранять установленные для судна место в ледовом караване, скорость и (или) дистанцию до другого судна в ледовом караване;

проверку уровня воды в льяльных колодцах после сильных ударов судна о лед;

немедленную передачу на ледокол информации о полученных судном повреждениях.