



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

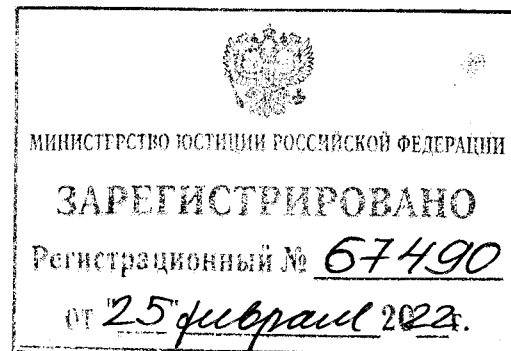
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

## П Р И К А З

27 февраля 2022

Москва

№ ВБ-51/рс



**Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации**

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007), пунктом 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345; 2021, № 40, ст. 6823), пунктом 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1064 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5440), пунктом 3 требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 44, ст. 7443), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

1.1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым

лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

1.2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов, согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

1.3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по осуществлению воздушных перевозок пассажиров и багажа, согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

1.4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по осуществлению воздушных перевозок почты и грузов, в том числе опасных грузов, согласно приложению № 4 к настоящему приказу;

1.5. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по выполнению авиационных работ, согласно приложению № 5 к настоящему приказу;

1.6. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по подготовке членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением, согласно приложению № 6 к настоящему приказу;

1.7. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального

государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов, согласно приложению № 7 к настоящему приказу;

1.8. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, согласно приложению № 8 к настоящему приказу;

1.9. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью связанной с выполнением условий, содержащихся в разрешительных документах, согласно приложению № 9 к настоящему приказу;

1.10. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за гражданскими воздушными судами, согласно приложению № 10 к настоящему приказу;

1.11. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за помещениями и оборудованием организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, подготовку членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением, согласно приложению № 11 к настоящему приказу;

1.12. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в отношении контролируемых лиц, организующих поисково-спасательное обеспечение полетов гражданской авиации на территории Российской Федерации (Авиационный поисково-спасательный центр), согласно приложению № 12 к настоящему приказу;

1.13. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы

на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в отношении контролируемых лиц, осуществляющих поисково-спасательное обеспечение полетов гражданской авиации на территории Российской Федерации (Региональная поисково-спасательная база), согласно приложению № 13 к настоящему приказу;

1.14. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в отношении контролируемых лиц, имеющих воздушные суда на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие воздушные суда для полетов, силы и средства которых привлекаются к поисково-спасательным операциям (работам) (Авиационные предприятия), согласно приложению № 14 к настоящему приказу;

1.15. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в отношении контролируемых лиц, являющихся операторами аэродромов и осуществляющих аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов, согласно приложению № 15 к настоящему приказу;

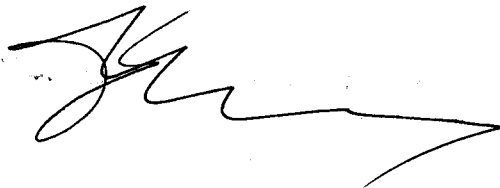
1.16. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в отношении контролируемых лиц, являющихся эксплуатантами вертодромов и организующих аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов, согласно приложению № 16 к настоящему приказу.

2. Приказы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 14 сентября 2017 г. № ВВ-888фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации, использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 мая 2018 г., регистрационный № 51184) и от 14 сентября 2017 г. № ВВ-890фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации по соблюдению

обязательных требований законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров в сфере авиационно-космического поиска и спасания» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 марта 2018 г., регистрационный № 50518) признать утратившими силу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 г.

Руководитель



В.Ф. Басаргин

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: \_\_\_\_\_
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении

## контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Осуществляется ли контролируемым лицом в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил:	пункт 7 «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 августа 2015 г. № 246 <sup>1</sup> (далее - ФАП-246)				
1.1.	прием на работу специалистов?					
1.2.	организация подготовки специалистов?					
1.3.	контроль квалификации специалистов?					
2.	Разработана ли контролируемым лицом система управления качеством?	пункт 7 ФАП-246				
3.	Реализуется ли контролируемым лицом система управления качеством?	пункт 7 ФАП-246				
4.	Назначены ли контролируемым лицом должностные лица, которые в соответствии с ФАП-246:	пункт 8 ФАП-246				
4.1.	организуют осуществление деятельности контролируемого лица?					
4.2.	контролируют осуществление деятельности контролируемого лица?					
4.3.	внедряют систему управления безопасностью полетов (далее - СУБП)?					
4.4.	обеспечивают функционирование СУБП?					
5.	Назначены ли контролируемым лицом	подпункт «а» пункта 9 ФАП-246				

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 15 апреля 2020 г., регистрационный № 58091.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	должностные лица для организации летной работы, в обязанности которых входит обеспечение исполнения функций по организации:					
5.1.	подготовки к полету членов экипажей воздушных судов (далее - ВС)?					
5.2.	допуска к полету членов экипажей ВС?					
6.	Определены ли контролируемым лицом должностные лица для обеспечения исполнения функций по управлению безопасностью полетов?	подпункт «в» пункта 9 ФАП-246				
7.	Утверждены ли контролируемым лицом должностные лица для обеспечения исполнения функций по реализации системы управления качеством?	подпункт «д» пункта 9 ФАП-246				
8.	Обеспечивается ли контролируемым лицом подготовка персонала в области знания законов, нормативных правовых актов и процедур государств, на территории которых персонал осуществляет исполнение служебных обязанностей в объеме, необходимом для исполнения своих обязанностей?	пункт 12 ФАП-246				
9.	Имеются ли у контролируемого лица средства связи для организации полетов:	пункт 13 ФАП-246				
9.1	со всеми своими подразделениями?					
9.2	во всех местах осуществления производственной деятельности?					
10.	Имеются ли у контролируемого лица для обеспечения деятельности:	пункт 14 ФАП-246				



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
10.1.	помещения?					
10.2.	рабочие места?					
10.3.	оборудование для обеспечивающих вспомогательных служб?					
10.4.	персонал, обеспечивающий деятельность контролируемого лица?					
11.	Имеются ли у контролируемого лица для выполнения регулярных коммерческих воздушных перевозок пассажиров по планируемой программе полетов (расписанию) ВС в количестве, определяемом графиком оборота ВС с учетом необходимого резерва:	пункт 15 ФАП-246				
11.1.	не менее трех ВС с количеством пассажирских мест до 55?					
11.2.	не менее восьми ВС с количеством пассажирских мест 55 и более?					
12.	Имеются ли у контролируемого лица при выполнении нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок пассажиров на ВС с количеством пассажирских мест более 20 количество ВС, определяемое графиком оборота ВС, но не менее трех?	пункт 15 ФАП-246				
13.	Разработано ли контролируемым лицом субъектом проверки руководство по производству полетов (далее - РПП)?	пункт 18 ФАП-246				
14.	Утверждено ли контролируемым лицом РПП?	пункт 18 ФАП-246				
15.	Внедрено ли контролируемым лицом РПП?	пункт 18 ФАП-246				
16.	Применяет ли авиационный персонал контролируемого	пункт 5.10 Федеральных авиационных правил				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	лица РПП при:	«Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 <sup>2</sup> (далее - ФАП-128)				
16.1.	подготовке к полетам?					
16.2.	выполнении полетов?					
17.	Соответствует ли содержание РПП контролируемого лица требованиям ФАП-128, предъявляемым к содержанию частей РПП:	пункт 5.12 ФАП-128				
17.1.	"А"?					
17.2.	"В"?					
17.3.	"С"?					
17.4.	"D"?					
18.	Установлены ли контролируемым лицом процедуры:	пункт 5.9 ФАП-128				
18.1.	обеспечивающие выполнение условий, в которых должны выполняться полеты ВС?					
18.2.	предоставления без задержки сообщений в обслуживающие организации о любых неполадках в работе средств обеспечения полетов ВС?					
19.	Соблюдаются ли контролируемым лицом условия:	пункт 18 ФАП-246; пункт 5.11 ФАП-128				
19.1.	внесения изменений в руководства?					
19.2.	уведомления уполномоченного органа о внесении изменений в руководства?					
20.	Организовано ли контролируемым лицом своевременное изучение персоналом:	пункт 18 ФАП-246				

<sup>2</sup> Зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2015 г., регистрационный № 58784.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
20.1.	положений действующих руководств?					
20.2.	изменений, вносимых в руководства?					
21.	Одобрены ли уполномоченным органом документы контролируемого лица:	пункт 19 ФАП-246				
21.1.	программы подготовки членов летного экипажа?					
21.2.	программы подготовки членов кабинного экипажа?					
21.3.	программы подготовки сотрудников по обеспечению полетов?					
21.4.	программы авиационной безопасности?					
21.5.	методы определения эксплуатационных минимумов аэропортов?					
21.6.	перечни минимального исправного оборудования ВС?					
22.	Осуществляют ли ответственные должностные лица контролируемого лица:	пункт 20 ФАП-246				
22.1.	учет изменений эксплуатационной документации?					
22.2.	учет изменений актов воздушного законодательства Российской Федерации?					
22.3.	учет изменений руководств?					
22.4.	рассылку (доступ в электронном виде), обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях контролируемого лица, осуществляющих виды деятельности, указанные в пункте 7 ФАП-246?					
22.5.	рассылку (доступ в электронном виде),					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг, осуществляющих виды деятельности, указанные в пункте 7 ФАП-246?					
22.6.	внесение изменений, необходимых для поддержания актуальности информации, содержащейся в документах контролируемого лица?					
22.7.	изъятие устаревших (переизданных) документов для их уничтожения?					
22.8.	хранение документации, полученной из внешних источников (уполномоченных органов, разработчиков ВС и комплекующих)?					
22.9.	рассылку документации, полученной из внешних источников (уполномоченных органов, разработчиков ВС и комплекующих)?					
23.	Обеспечивают ли ответственные должностные лица контролируемого лица поддержание требуемой квалификации персонала путем:	пункт 24 ФАП-246				
23.1	периодической подготовки (обучения) персонала?					
23.2.	периодического контроля знаний (навыков)?					
24.	Организуют ли ответственные должностные лица контролируемого лица допуск членов экипажей ВС к выполнению своих функций для выполнения возложенных на них обязанностей?	пункт 25 ФАП-246				
25.	Осуществляют ли ответственные должностные лица контролируемого лица:	пункт 25 ФАП-246				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
25.1.	подготовку членов экипажей ВС по разработанной субъектом проверки программе подготовки?					
25.2.	организацию проведения тренировок членов экипажей ВС?					
25.3.	организацию контроля навыков (знаний) членов экипажей?					
25.4.	формирование экипажей ВС?					
25.5.	планирование работы членов экипажей ВС с учетом нормирования времени их деятельности?					
25.6.	контроль деятельности экипажей ВС?					
25.7.	анализ деятельности экипажей ВС?					
25.8.	анализ данных средств объективного контроля?					
25.9.	разработку программ подготовки членов экипажей ВС?					
25.10.	реализацию программ подготовки членов экипажей ВС?					
25.11.	ведение документов о подготовке членов экипажей?					
25.12.	ведение документов о контроле знаний (навыков) членов экипажей?					
25.13.	ведение документов о работе членов экипажей?					
25.14.	хранение документов о подготовке членов экипажей?					
25.15.	хранение документов о контроле знаний (навыков) членов экипажей?					
25.16.	хранение документов о работе членов экипажей?					
26.	Применяется ли контролируемым лицом	пункт 5.85 ФАП-128				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	тренажерное устройство имитации полета, получившее одобрение уполномоченного органа в области гражданской авиации (далее - ГА) на использование в целях тренировки летного состава:					
26.1.	при подготовке членов экипажей ВС?					
26.2.	при проверке членов экипажей ВС?					
27.	Осуществляют ли ответственные должностные лица контролируемого лица подготовку экипажей ВС к полетам (не позднее дня накануне вылета) для использования конкретных:	пункт 5.24 ФАП-128				
27.1	районов полета?					
27.2.	маршрутов полета?					
27.3.	аэродромов?					
28.	Соблюдают ли ответственные должностные лица контролируемого лица требования к летной подготовке экипажей на конкретных типах ВС?	пункты 5.87 - 5.92.2 ФАП-128				
29.	Ведут ли ответственные должностные лица контролируемого лица учет:	пункт 5.93 ФАП-128				
29.1	уровня квалификации пилотов?					
29.2.	способа достижения уровня квалификации пилотов?					
30.	Обеспечивают ли ответственные должностные лица контролируемого лица проведение для пилотов:	пункт 5.95 ФАП-128				
30.1.	проверок техники пилотирования?					
30.2.	умения действовать в аварийной обстановке?					
31.	Контролируют ли ответственные должностные	пункт 1.11 Федеральных авиационных правил				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	лица контролируемого лица прохождение обладателями свидетельств членов летных экипажей повторного контроля знаний английского языка для выполнения международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык:	«Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 <sup>3</sup> (далее - ФАП-147				
31.1.	при демонстрации знаний на четвертом уровне - через 3 года?					
31.2.	при демонстрации знаний на пятом уровне - через 6 лет?					
32.	Установлена ли в документах контролируемого лица достаточная численность членов кабинного экипажа конкретных типов ВС, исходя из пассажироместимости, но не менее установленного руководством по летной эксплуатации (далее - РЛЭ) для того, чтобы обеспечить:	пункт 5.96 ФАП-128				
32.1.	безопасную эвакуацию людей в аварийной обстановке?					
32.2.	быструю эвакуацию людей в аварийной обстановке?					
32.3.	выполнение необходимых функций в аварийной обстановке?					
33.	Контролируют ли ответственные должностные лица контролируемого лица соблюдение достаточной численности членов кабинных экипажей конкретных типов ВС (исходя из числа фактически перевозимых пассажиров, но не менее установленного РЛЭ) для того, чтобы обеспечить:	пункт 5.96 ФАП-128				

<sup>3</sup> Зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
33.1.	безопасную эвакуацию людей в аварийной обстановке?					
33.2.	быструю эвакуацию людей в аварийной обстановке?					
33.3.	выполнение необходимых функций в аварийной обстановке?					
34.	Имеют ли члены экипажей ВС контролируемого лица действующие свидетельства авиационного персонала с надлежащими квалификационными отметками?	пункт 2.4.1 ФАП-128				
35.	Отвечают ли члены экипажей ВС контролируемого лица требованиям, предъявляемым к обладателям свидетельств авиационного персонала, выданных Российской Федерацией?	пункт 2.4.1 ФАП-128				
36.	Утверждены ли контролируемым лицом карты контрольных проверок для использования летных экипажей при выполнении полетов?	пункт 27 ФАП-246				
37.	Обеспечивают ли ответственные должностные лица контролируемого лица хранение в течение года со дня окончания срока действия документов, подтверждающих:	пункт 28 ФАП-246				
37.1.	выполнение требований по допуску членов экипажей к полету?					
37.2.	допуск к выполнению служебных обязанностей сотрудников по обеспечению полетов?					
38.	Установлен ли в документах контролируемого лица перечень лиц с распределением полномочий между ними при принятии решений:	пункт 29 ФАП-246				
38.1.	о начале полета?					



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
38.2.	о продолжении полета?					
38.3.	об изменении маршрута?					
38.4.	о прекращении полета?					
39.	Имеется ли у командира ВС (далее - КВС) контролируемого лица информация, необходимая для принятия решений при выполнении полета?	пункт 30 ФАП-246				
40.	Соблюдаются ли экипажами ВС контролируемого лица обязательные процедуры при выполнении полетов:	глава III ФАП-128				
40.1.	на внутренних воздушных линиях?					
40.2.	на международных воздушных линиях?					
41.	Соблюдаются ли контролируемым лицом обязательные требования к нахождению на борту ВС документов:	пункт 5.68 ФАП-128				
41.1.	членов экипажа?					
41.2.	по техническому состоянию ВС?					
41.3.	по оборудованию ВС?					
41.4.	судовых документов?					
42.	Соответствует ли содержание РПП контролируемого лица в части соблюдения режима:	пункт 3 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 ноября 2005 г. № 139 <sup>4</sup> (далее - Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ)				
42.1.	работы членов экипажей ВС?					
42.2.	отдыха членов экипажей ВС?					
43.	Указаны ли в РПП	пункт 5.23 ФАП-128;				

<sup>4</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2010 г., регистрационный № 19060.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	контролируемого лица нормативы:	пункт 3 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ				
43.1.	рабочего времени?					
43.2.	полетного времени?					
43.3.	времени отдыха?					
44.	Установлен ли в РПП контролируемого лица суммированный учет рабочего времени членам экипажей?	пункт 7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ				
45.	Соблюдается ли контролируемым лицом процедура привлечения членов экипажа к сверхурочным работам?	пункт 8 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ				
46.	Ведет ли контролируемое лицо учет продолжительности рабочего времени членов экипажей регистрацией (записью) в:	пункт 66 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ; пункт 5.23 ФАП-128				
46.1.	задании на полет?					
46.2.	летных книжках членов экипажа?					
46.3.	табеле учета рабочего времени?					
47.	Ведет ли контролируемое лицо учет времени отдыха и сверхурочных работ членов экипажей регистрацией (записью) в табеле учета рабочего времени?	пункт 66 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ; пункт 5.23 ФАП-128				
48.	Введена ли контролируемым лицом СУБП, которая:	пункт 5.5 ФАП-128; пункт 3 постановления Правительства Российской Федерации «О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов,				
48.1.	включает процессы определения фактических (потенциальных) угроз для безопасности полетов с оценкой соответствующих рисков?					
48.2.	обеспечивает принятие корректирующих действий, необходимых для					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	выдерживания показателей безопасности полетов?	хранения этих данных и обмена ими» от 18 ноября 2014 г. № 1215 <sup>5</sup>				
48.3.	обеспечивает проведение постоянного мониторинга с регулярной оценкой показателей безопасности полетов?					
48.4.	обеспечивает постоянное улучшение обязательных показателей работы СУБП?					
49.	Определена ли контролируемым лицом в рамках СУБП структура функций по обеспечению безопасности полетов для:	пункт 5.6 ФАП-128				
49.1.	авиационного персонала?					
49.2.	руководителей?					
50.	Соответствует ли анализ информации по безопасности полетов в рамках функционирования СУБП контролируемого лица целям:	пункт 36 ФАП-246				
50.1.	выявления факторов опасности?					
50.2.	проведения анализа информации и данных, связанных с эксплуатацией воздушных судов?					
50.3.	предоставления анализа руководителям подразделений для предотвращения авиационных происшествий?					
51.	Обеспечивает ли контролируемое лицо в рамках функционирования СУБП?	пункт 5.5 ФАП-128				
51.1.	принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов?					
51.2.	проведение постоянного					

<sup>5</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 47, ст. 6571.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	мониторинга с регулярной оценкой показателей безопасности полетов?					
51.3.	постоянное улучшение обязательных показателей работы СУБП?					
52.	Обеспечивается ли контролируемым лицом в рамках функционирования СУБП:	пункт 37 ФАП-246				
52.1.	соблюдение исполнения процедуры рассмотрения руководящим персоналом проблем, выявленных в ходе анализа информации по безопасности полетов?					
52.2.	информирование о результатах рассмотрения анализа всего заинтересованного персонала?					
53.	Соблюдаются ли контролируемым лицом в рамках функционирования СУБП проведение в установленные сроки расследования:		пункт 38 ФАП-246			
53.1.	инцидентов?					
53.2.	авиационных происшествий?					
54.	Установлены ли контролируемым лицом в рамках функционирования СУБП процедуры для:	пункт 39 ФАП-246				
54.1.	выявления отклонений от правил, установленных в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия (серьезного инцидента)?					
54.2.	расследования отклонений от процедур, установленных в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия (серьезного инцидента)?					
55.	Реализуются ли контролируемым лицом в рамках функционирования	пункт 39 ФАП-246				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	СУБП процедуры для:					
55.1.	выявления отклонений от правил, установленных в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия (серьезного инцидента)?					
55.2.	расследования отклонений от процедур, установленных в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия (серьезного инцидента)?					
56.	Утверждена ли контролируемым лицом программа анализа полетных данных в качестве составной части СУБП для ВС с максимальной взлетной массой более 27000 кг?	пункт 5.7 ФАП-128				
57.	Выполняется ли контролируемым лицом программа анализа полетных данных в качестве составной части СУБП для ВС с максимальной взлетной массой более 27000 кг?	пункт 5.7 ФАП-128				
58.	Обеспечивает ли программа анализа полетных данных контролируемого лица защиту персональных данных?	пункт 5.7 ФАП-128				
59.	Создана ли контролируемым лицом система документации по безопасности полетов в рамках функционирования СУБП?	пункт 5.8 ФАП-128				
60.	Имеются ли у работников контролируемого лица - обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации действующие медицинские заключения?	пункт 1.7 ФАП-147 (1)				
61.	Выполняются ли работниками контролируемого лица - обладателями свидетельств авиационного персонала гражданской авиации	пункт 1.8 ФАП-147(1)				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	функции, предусмотренные имеющимся свидетельством авиационного персонала гражданской авиации, в случае ухудшения состояния здоровья, препятствующего безопасному выполнению соответствующих функций?					
62.	Оснащены ли ВС контролируемого лица запасом необходимых медицинских средств, помещаемых в легкодоступных местах, в том числе:	пункт 5.74, пункт 1.2, пункт 2.4.1 ФАП-128				
62.1.	комплектами первой помощи в количестве, соответствующем числу пассажиров?					
62.2.	комплект медицинских средств для использования врачами или другими квалифицированными лицами для оказания неотложной медицинской помощи в полете?					
63.	Допускаются ли контролируемым лицом к выполнению функций по управлению ВС и обслуживанию воздушного движения члены экипажа ВС, не прошедшие предполетный медицинский осмотр?	пункт 8.10, пункт 2.4.1 ФАП-128				
64.	Осуществляет ли контролируемое лицо:	пункты 6, 43 ФАП-246; приложение 1 Федеральных правил				
64.1	эксплуатацию гражданских ВС при выполнении коммерческих воздушных перевозок в соответствии с условиями и ограничениями, содержащимися в эксплуатационных спецификациях сертификата эксплуатанта?	«Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утвержденным приказом				

65.	Выполняется ли техническое обслуживание (далее - ТО) ВС контролируемого лица в соответствии с утвержденным руководством по организации технического обслуживания (далее - РОТО)?	пункт 44 ФАП-246				
66.	Осуществляет ли контролируемое лицо планирование ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО?	пункт 44 ФАП-246				
67.	Обеспечивает ли контролируемое лицо контроль:	пункт 44 ФАП-246				
67.1.	полноты выполнения работ по ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО?					
67.2.	качества выполнения работ по ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО?					
68.	Ведет ли контролируемое лицо учет выполненных работ по ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО?	пункт 44 ФАП-246				
69.	Обеспечивает ли	пункт 44 ФАП-246				

<sup>6</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 июля 2021 г., регистрационный № 64439, действует до 1 сентября 2022 г.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	контролируемое лицо:					
69.1.	ведение эксплуатационной документации в соответствии с утвержденным РОТО?					
69.2.	сохранность эксплуатационной документации в соответствии с утвержденным РОТО?					
69.3.	ведение судовой документации в соответствии с утвержденным РОТО?					
69.4.	сохранность судовой документации в соответствии с утвержденным РОТО?					
700.	Выполняет ли контролируемое лицо:	пункт 44 ФАП-246				
70.1.	сбор информации о техническом состоянии ВС?					
70.2.	учет информации о техническом состоянии ВС?					
70.3.	учет наработки ВС?					
70.4.	сбор информации о техническом состоянии двигателей?					
70.5.	учет информации о техническом состоянии двигателей?					
70.6.	учет наработки двигателей?					
70.7.	сбор информации о техническом состоянии воздушных винтов?					
70.8.	учет информации о техническом состоянии воздушных винтов?					
70.9.	учет наработки воздушных винтов?					
70.10.	представление данной информации в уполномоченный орган, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских ВС, авиационных двигателей и					



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	воздушных винтов?					
71.	Содержит ли РОТО контролируемого лица:	пункт 45 ФАП-246				
71.1	организационную структуру подразделения по поддержанию летной годности ВС контролируемого лица?					
71.2.	описание функций, выполняемых подразделением по поддержанию летной годности ВС контролируемого лица?					
71.3.	обязанности персонала подразделения по поддержанию летной годности ВС контролируемого лица?					
71.4.	описание схем взаимодействия подразделения по поддержанию летной годности ВС контролируемого лица с другими службами и подразделениями контролируемого лица?					
71.5.	описание схем взаимодействия подразделения по поддержанию летной годности ВС контролируемого лица со сторонними организациями?					
71.6.	программы ТО по типам ВС?					
71.7.	процедуры реализации программ ТО по типам ВС?					
71.8.	описание процедур учета наработки ВС?					
71.9.	описание процедур учета наработки компонентов ВС с установленным ресурсом, сроком службы?					
71.10.	описание процедур организации работ по ТО ВС?					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
71.11.	описание процедур передачи ВС для выполнения работ по ТО?					
71.12.	порядок приемки ВС после выполнения работ по ТО?					
71.13.	описание процедуры системы качества в области ТО и ремонта ВС?					
72.	Выполнены ли контролируемым лицом обязательные процедуры в отношении РОТО:	пункт 46 ФАП-246				
72.1.	рассмотрено РОТО на предмет соответствия требованиям федеральных авиационных правил уполномоченным органом Российской Федерации?					
73.	Обеспечило ли контролируемое лицо учет наработки и ведение записей в формулярах:	пункт 47 ФАП-246				
73.1.	ВС не реже, чем перед осуществлением периодического ТО, если ведение формуляров предусмотрено производителем?					
73.2.	двигателей не реже, чем перед осуществлением периодического ТО, если ведение формуляров предусмотрено производителем?					
73.3.	воздушных винтов не реже,					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	чем перед осуществлением периодического ТО, если ведение формуляров предусмотрено производителем?					
74.	Обеспечило ли контролируемое лицо учет наработки и ведение записей в формулярах паспортах и этикетках компонентов - при их снятии с ВС?	пункт 47 ФАП-246				
75.	Обеспечило ли контролируемое хранение:	пункт 48 ФАП-246				
75.1.	формуляров ВС в течение эксплуатации ВС?					
75.2.	паспортов и этикеток компонентов ВС в течение эксплуатации компонентов?					
76.	Обеспечило ли контролируемое лицо при передаче функций по выполнению ТО ВС контролируемого лица организациям по техническому обслуживанию:	пункт 49 ФАП-246				
76.1.	контроль исполнения организацией по техническому обслуживанию (далее - организация по ТО) требований федеральных авиационных правил?					
76.2.	контроль исполнения организацией по ТО требований руководств контролируемого лица?					
77.	Ведет ли контролируемое лицо учет данных:	пункт 50 ФАП-246				
77.1.	о выполненном ТО?					
77.2.	поставщиков услуг технического обслуживания для ВС?					
77.3.	поставщиков услуг ТО для двигателей?					
77.4.	поставщиков услуг ТО для компонентов и/или изделий?					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
77.5.	поставщиков, которые осуществляют поставку запчастей для использования при выполнении ТО на ВС контролируемого лица?					
77.6.	поставщиков, которые осуществляют поставку компонентов для использования при выполнении ТО на ВС контролируемого лица?					
77.7.	поставщиков, которые осуществляют поставку другого имущества для использования при выполнении ТО на ВС контролируемого лица?					
78.	Имеется ли на борту ВС контролируемого лица при выполнении полетов судовая документация, предусмотренная ВК РФ и ФАП-128?	статья 67 Воздушного кодекса Российской Федерации <sup>8</sup> (далее - ВК РФ); пункт 5.68 ФАП-128				
79.	Имеется ли у ВС, контролируемого лица, допущенных к выполнению полетов, действующие сертификаты летной годности, выданные государством регистрации?	пункты 1, 2 статьи 36 ВК РФ; пункты 1, 11; приложение 2 ФАП-519				
80.	Соблюдаются ли контролируемым лицом при эксплуатации ВС ограничения, установленные сертификатами летной годности?	приложение 4 ФАП-519;				
801.	Имеется ли на ВС контролируемого лица:	пункты 2.18.1 - 2.18.16, 5.72 ФАП-128; приложение 2 ФАП-519				
80.1.	необходимое оборудование для выполнения полетов в заявленных условиях навигации?					
80.2.	необходимая документация для выполнения полетов в заявленных условиях навигации?					

<sup>8</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2021, № 27, ст. 5159.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
81.	Имеется ли у контролируемого лица MEL (перечень минимального исправного оборудования) для каждого ВС на основании MMEL (основной перечень минимального исправного оборудования) или для воздушных судов, разработанных или ранее эксплуатировавшихся в СССР, - требований РЛЭ?	пункты 5.71 - 5.71.3, 5.71.7 ФАП-128; приложение 2 ФАП-519				
82.	Отражены ли контролируемым лицом в MEL:					
82.1.	правила применения перечня минимального оборудования техническим персоналом?					
82.2.	определения и пояснения применяемых терминов?					
82.3.	перечень приборов, оборудования и систем, при выходе из строя которых допускается эксплуатация ВС с указанием для каждого ВС количества установленных приборов на ВС и количества требуемых для выполнения полета?					
82.4	допустимый период восстановления работоспособности вышедшего из строя прибора, оборудования или системы?					
82.5.	необходимость маркирования прибора, оборудования и системы в кабине экипажа ВС и (или) пассажирской кабине?					
82.6	требуемые дополнительные процедуры технической подготовки ВС к полетам, если таковые требуются?					
82.7	условия применения MEL, включая прогнозируемые условия полета, при которых запрещено его начинать с отказавшим устройством?					
82.8.	процедуры внесения в					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	бортовой журнал сведений о вышедших из строя приборах, оборудовании или системах, а также о выполненных процедурах подготовки к полету с ними техническим персоналом, производящим подготовку ВС к вылету, в случае допуска к полету ВС при выходе из строя какого-либо прибора, оборудования или системы в ВС, а также маркировки отказавших приборов, если таковая требуется?					
83.	Имеет ли контролируемое лицо для обеспечения поддержания летной годности ВС:	пункт 14 ФАП-246				
83.1.	помещения?					
83.2.	рабочие места?					
83.3.	оборудование?					
83.4.	персонал, обеспечивающий поддержание летной годности ВС?					
84.	Имеет ли контролируемое лицо сертификат организации по ТО?	п. 44 ФАП-246				
85.	Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО производственными площадями для размещения и хранения оборудования, инструмента и материалов?	пункт 32 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов, форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
		Федерации от 25 сентября 2015 г. № 285 <sup>9</sup> (далее - ФАП-285)				
86.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО помещениями для обеспечения управления работами по техническому обслуживанию?	пункт 32 ФАП-285				
87.	Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО площадью для размещения гражданских ВС, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ?	пункт 32 ФАП-285				
88.	Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО площадью для размещения компонентов гражданских ВС, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ?	пункт 32 ФАП-285				
89.	Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО изолированными помещениями для выполнения экологически опасных работ или работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду или неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (покраска, очистка, мойка, сварка, механическая обработка)?	пункт 32 ФАП-285				
90.	Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО помещениями и площадью для хранения запасных компонентов и расходных материалов или компонентов, снятых с обслуживаемых ВС, с необходимыми условиями	пункт 32 ФАП-285				

<sup>9</sup> Зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2015 г., регистрационный № 39409.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	хранения?					
91.	Обеспечило ли контролируемое лицо в организации по ТО раздельное хранение исправных компонентов, оборудования, инструмента и материалов от неисправных компонентов, оборудования, инструмента и некондиционных материалов?	пункт 32 ФАП-285				
92.	Имеются ли в организации по ТО контролируемого лица инструменты, материалы, оборудование, необходимые для выполнения разрешенных видов работ, на праве собственности, аренды или ином законном основании?	пункт 38 ФАП-285				
93.	Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО инструментами, материалами, оборудованием, необходимыми для выполнения разрешенных видов работ, в соответствии с эксплуатационной документацией и рекомендованные разработчиком ВС, компонента?	пункт 38, 40 ФАП-285				
94.	Используются ли в организации по ТО контролируемого лица инструменты и оборудование, прошедшие:	пункт 39 ФАП-285				
94.1.	испытания?					
95.2.	проверки?					
95.3.	поверки?					
95.4.	калибровки?					
96.	Осуществляет ли контролируемое лицо ТО вне места основной деятельности (далее - линейная станция)?	пункты 33, 35, 36 ФАП-285;				
97.	Выполняются ли	пункты 33, 35, 36 ФАП-285;				



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	организацией по ТО контролируемого лица только разрешенные работы на линейных станциях (восстановление исправного состояния гражданского воздушного судна или работы в объеме оперативного технического обслуживания) в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве по деятельности?					
98.	Согласовано ли контролируемым лицом с уполномоченным органом выполнение технического обслуживания организацией по ТО в процессе внесения изменений в сертификат и руководство по деятельности?	пункт 34 ФАП-285;				
99.	Обеспечило ли контролируемое лицо функционирование линейных станций под контролем организации по ТО?	пункт 35 ФАП-285;				
100.	Включены ли контролируемым лицом в руководство по деятельности организации по ТО виды работ по техническому обслуживанию, выполняемые на линейной станции?	пункт 36 ФАП-285;				
101.	Проводится ли контролируемым лицом внутренний аудит до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285;				
102.	Получило ли контролируемое лицо от уполномоченного органа одобрение руководства по деятельности организации по ТО с внесенными изменениями до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285;				
103.	Подавало ли контролируемое лицо руководство по деятельности с внесенными изменениями в уполномоченный орган за 20	пункт 67 ФАП-285;				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	дней до начала работы новых линейных станций?					
104.	Изложило ли контролируемое лицо в руководстве по деятельности организации по ТОО процедуру открытия новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285;				
105.	Обеспечило ли контролируемое лицо выполнение новых видов работ организацией по ТО, не указанных в приложении к сертификату, после проведения внутреннего аудита организации по ТО и получения одобрения от уполномоченного органа в соответствии с порядком получения сертификата и процедурой внесения таких изменений, изложенным в руководстве по деятельности?	пункт 67 ФАП-285				
106.	Обеспечило ли контролируемое лицо утверждение новых видов работ по ТО, относящихся к категориям работ, уже внесенным в приложение к сертификату, самостоятельно на основании положительных результатов внутреннего аудита организации по ТО?	пункт 67 ФАП-285				
107.	Обеспечило ли контролируемое лицо хранение документации о проведенных внутренних аудитах организации по ТО в течение трех лет с даты их проведения?	пункт 67 ФАП-285				
108.	Обеспечило ли контролируемое лицо проведение аудита третьих лиц, привлекаемых для выполнения части работ по техническому обслуживанию, если привлекаемое лицо не имеет сертификат организации по ТО?	подпункт «б» пункта 54, пункт 68 ФАП-285;				
109.	Обеспечило ли контролируемое лицо	пункт 68 ФАП-285;				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	<p>проведение аудита деятельности подрядной организации, не имеющей соответствующего сертификата организации по ТО, при передаче по договору подряда выполнение отдельных видов работ с использованием специальных технологических процессов, предусмотренных эксплуатационной документацией?</p>					
110.	<p>Подтверждено ли организацией по ТО контролируемого лица после инспекции (испытаний, проверок), что работа выполнена привлеченными лицами (подрядными организациями) в соответствии с требованиями эксплуатационной документации и федеральных авиационных правил с выдачей свидетельства о техническом обслуживании ВС после выполненного технического обслуживания ВС или талона годности компонента после выполнения технического обслуживания компонента?</p>	<p>подпункт "в" пункта 54, пункт 68 ФАП-285;</p>				
111.	<p>Обеспечило ли контролируемое лицо получение от разработчика гражданского ВС, компонента или заказчика технического обслуживания актуальной эксплуатационной документации, необходимой для выполнения заявленных (разрешенных) видов работ организацией по ТО?</p>	<p>абзац 1 пункта 41 ФАП-285</p>				
112.	<p>Установило ли контролируемое лицо порядок использования электронных копий эксплуатационной документации и их актуализации в руководстве по деятельности организации по ТО?</p>	<p>абзац 2 пункта 41 ФАП-285</p>				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
113.	Содержит ли руководство по деятельности организации по ТО контролируемого лица перечни документации по техническому обслуживанию для выполнения заявленных работ и процедуры обеспечения учета, хранения и поддержания в актуальном состоянии и своевременного обновления документации по техническому обслуживанию?	абзац 3 пункта 41 ФАП-285				
114.	Обеспечило ли контролируемое лицо доступность документации по техническому обслуживанию для персонала организации по ТО, участвующего в выполнении, организации или контроле работ по техническому обслуживанию?	абзац 4 пункта 41 ФАП-285				
115.	Обеспечило ли контролируемое лицо персонал организации по ТО образцами производственной документации на техническое обслуживание?	абзацы 5 пункта 41 ФАП-285				
116.	Обеспечило ли контролируемое лицо разработку организацией по ТО производственной документации на техническое обслуживание на основе эксплуатационной документации разработчика гражданского ВС (компонента), на языке, на котором разработана и утверждена эксплуатационная документация разработчика гражданского ВС (компонента)?	абзацы 6 пункта 41 ФАП-285				
117.	Назначено ли контролируемым лицом в организации по ТО лицо, на которое возложены функции по поддержанию соответствия организации по ТО требованиям ФАП-285?	пункт 42 ФАП-285				
118.	Имеет ли контролируемое	пункт 43 ФАП-285				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	лицо в организации по ТО руководящий персонал, на который возложены полномочия, необходимые для организации выполнения заявленных (разрешенных) работ по ТО?					
119.	Предоставило ли контролируемое лицо документы, подтверждающие практический опыт в организации выполнения или контроля работ у лиц руководящего персонала организации по ТО?	пункт 44 ФАП-285				
120.	Предоставило ли контролируемое лицо документы, подтверждающие прохождение лицами из числа руководящего персонала организации по ТО подготовки в соответствии с процедурами, определенными в руководстве по деятельности, или ознакомление в производственных условиях с методами, технологиями, оборудованием, материалами и инструментами для выполнения заявленных (разрешенных) работ?	пункт 44 ФАП-285				
121.	Имеется ли в организации по ТО контролируемого лица персонал, ответственный за обеспечение и контроль качества выполнения заявленных (разрешенных) работ (далее - персонал, обеспечивающий качество)?	пункт 45 ФАП-285				
122.	Установлены ли контролируемым лицом в руководстве по деятельности требования к персоналу, обеспечивающему качество?	пункт 46 ФАП-285				
123.	Представлен ли контролируемым лицом перечень подтверждающего персонала в организации по ТО контролируемого лица?	пункт 49 ФАП-285				
124.	Обеспечило ли контролируемое лицо	статья 54 ВК РФ; пункты 50 - 53 ФАП-285				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	подготовку персонала организации по ТО в соответствии с утвержденными программами подготовки?					
125.	Имеет ли контролируемое лицо в организации по ТО:	пункты 59, 61 ФАП-285;				
125.1.	руководство по деятельности, согласованное с уполномоченным органом?					
125.2.	иной документ для организации по ТО, имеющей сертификат, выданный уполномоченным органом иностранного государства Maintenance organization exposition (далее - МОЕ))?					
126.	Соответствуют ли выполняемые организацией по ТО контролируемого лица работы правилам и процедурам, изложенным в РД (МОЕ) организации по ТО?	часть 2 пункта 61, пункты 64, 65, 66 ФАП-285;				
127.	Разработало ли контролируемое лицо систему контроля качества выполнения заявленных (разрешенных) работ в организации по ТО?	часть 3 пункта 61, пункт 62 ФАП-285;				
128.	Разработало ли контролируемое лицо систему управления безопасностью полетов в организации по ТО?	пункт 63 ФАП-285;				
129.	Соблюдена ли контролируемым лицом процедура подписания свидетельства о техническом обслуживании ВС по завершении технического обслуживания лицом из числа подтверждающего персонала после проверки надлежащего выполнения технического обслуживания, а также при отсутствии информации, которая ставит безопасность полетов под угрозу?	абзац 1 пункта 64 ФАП-285				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание				
130.	Соблюдена ли организацией по ТО контролируемого лица процедура выдачи свидетельства о техническом обслуживании ВС в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений для ВС в случае, если организация по ТО не может завершить заказанное техническое обслуживание с указанием этого факта в свидетельстве о ТО ВС до выдачи такого свидетельства?	абзац 2 пункта 64 ФАП-285								
131.	Обеспечило ли контролируемое лицо:	пункта 65 ФАП-285								
131.1.	оформление талона годности компонента после завершения ТО компонентов, не установленных на ВС?									
131.2.	подписания талона годности компонента лицом, уполномоченным организацией по ТО?									
132.	Содержатся ли в талоне годности	пункта 65 ФАП-285								
132.1.	основные сведения о выполненном техническом обслуживании компонента, его форме (объеме)?									
132.2.	данные об организации по ТО (номер и дата выдачи сертификата организации по ТО)?									
132.3.	фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, подписавшего талон годности компонента?									
133.	Имеет ли субъект проверки документы на компоненты, установленные на ВС организацией по ТО:	пункта 66 ФАП-285								
133.1.	талон годности компонента?									
133.2.	EASA Form 1 или его эквивалент (документ, выданный в соответствии с правилами Европейского									

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	агентства безопасности полетов)?					
133.3	FAA 8130-3 (документ Федерального Авиационного Агентства Соединенных Штатов Америки)?					
133.4	ТССА Form 1 или его эквивалент (документ Директората Гражданской Авиации Канады)?					
134.	Соблюдены ли контролируемым лицом сроки хранения копий всей документации о выполненном ТО в организации по ТО:	пункт 71 ФАП-285				
134.1.	по оперативному техническому обслуживанию ВС в течение 2 лет с даты оформления свидетельства о выполнении ТО?					
134.2.	по периодическому техническому обслуживанию воздушных судов в течение межремонтного ресурса ВС (для ВС, межремонтный ресурс которых не определен, в пределах не менее максимальной периодичности технического обслуживания, но не менее семи лет) с даты оформления свидетельства о выполнении ТО?					
134.3.	по техническому обслуживанию компонентов ВС в течение не менее пяти лет с момента оформления талона годности?					
134.4.	по техническому обслуживанию (ремонту) двигателей в течение назначенного срока службы (до списания)?					
135.	Соблюдена ли контролируемым лицом указанная в РД (МОЕ) процедура замещения лиц руководящего персонала организации по ТО в случае	абзац 2 пункта 43 ФАП-285;				



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	их длительного отсутствия?					
136.	Обеспечено ли контролируемым лицом формирование отчетов об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС организацией по ТО:	пункт 73 ФАП-285				
136.1.	отказов?					
136.2.	неисправностей?					
136.3.	дефектов?					
136.4.	иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов?					
137.	Направлены ли контролируемым лицом отчеты об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС организацией по ТО отказов, неисправностей, дефектов и иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов:	пункт 73 ФАП-285				
137.1.	заказчику ТО?					
137.2.	в уполномоченный орган?					
137.3.	в организацию, ответственную за типовую конструкцию ВС или компонента?					
138.	Проведена ли контролируемым лицом проверка соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции по ТО ВС:	пункт 6 Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского ВС, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких				
138.1.	лицом, обладающим свидетельством, позволяющим выполнять функции по техническому обслуживанию, и имеющим опыт работы по техническому обслуживанию ВС не менее 3 лет?					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
138.2.	в ходе практической работы (стажировки)?	свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 06 августа 2013 г. № 670 <sup>10</sup>				
139.	Обеспечило ли контролируемое лицо оформление специалистам по техническому обслуживанию ВС организации по ТО свидетельств специалиста по техническому обслуживанию ВС, соответствующих форме, утвержденной ФАП-32?	приложения 1 к Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32 <sup>11</sup> (далее - ФАП-32)				
140.	Имеются ли необходимые квалификационные отметки в свидетельствах специалистов по техническому обслуживанию ВС контролируемого лица?	пункт 7 приложения 3 к ФАП-32				
141.	Представило ли контролируемое лицо документы, подтверждающие не менее шести месяцев опыта по осмотру, техническому обслуживанию, технической эксплуатации или ремонту ВС за предшествующие 24 месяца у обладателей свидетельств специалиста по техническому обслуживанию ВС контролируемого лица при выполнении своих функций?	пункт 17.10 ФАП-147				
142.	Соответствует ли квалификация должностного лица из числа руководителей контролируемого лица, в обязанности которого входит обеспечение исполнения функций по наземному обслуживанию?	пункт 11 ФАП-246				
143.	Планирует ли контролируемое лицо процедуры, обеспечивающие	пункт 21 ФАП-246				

<sup>10</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 32, ст. 4322; 2017, № 7, ст. 1095.

<sup>11</sup> Зарегистрирован Минюстом России 15 января 2019 г., регистрационный № 53366.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией:					
143.1.	по безопасности полетов?					
143.2.	о персонале организаций?					
143.3.	об изменениях в законах, правилах и нормативных правовых актов государств, на территории которых осуществляется деятельность контролируемого лица?					
144.	Реализует ли контролируемое лицо процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией:	пункт 21 ФАП-246				
144.1.	по безопасности полетов?					
144.2.	о персонале организаций?					
144.3.	об изменениях в законах, правилах и нормативных правовых актов государств, на территории которых осуществляется деятельность контролируемого лица?					
145.	Реализует ли контролируемое лицо процедуры внесения изменений законодательных нормативных правовых актов государств, на территории которых осуществляется деятельность субъекта проверки, в свои руководства?	пункт 21 ФАП-246				
146.	Имеется ли у контролируемого лица разработанное, утвержденное и внедренное руководство по организации наземного обслуживания (далее - РОНО)?	пункт 18 ФАП-246				
147.	Осуществляет ли контролируемое лицо:	пункт 20 ФАП-246				
147.1.	учет изменений					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	эксплуатационной документации в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов в подразделениях контролируемого лица?					
147.2.	учет изменений актов воздушного законодательства в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов в подразделениях контролируемого лица?					
147.3.	учет изменений руководств контролируемого лица, обеспечивающей наличие действующих версий указанных документов в подразделениях контролируемого лица?					
147.4.	учет изменений эксплуатационной документации в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?					
147.5.	учет изменений актов воздушного законодательства в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?					
147.6.	учет изменений руководств субъекта проверки, обеспечивающих наличие действующих версий указанных у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?					
147.7.	рассылку изменений					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	эксплуатационной документации в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов в подразделениях контролируемого лица?					
147.8.	рассылку изменений актов воздушного законодательства в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов в подразделениях контролируемого лица?					
147.9.	рассылку изменений руководств контролируемого лица, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов в подразделениях контролируемого лица?					
147.10.	рассылку изменений эксплуатационной документации в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?					
147.11.	рассылку изменений актов воздушного законодательства в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?					
147.12.	рассылку изменений руководств контролируемого лица, обеспечивающих наличие действующих версий указанных у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?					
148.	Назначило	ли пункт 20 ФАП-246				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	контролируемое лицо, ответственное за внесение изменений в документы и доведение до сведения персонала и агентов по наземному обслуживанию?					
149.	Не противоречат ли положения внутренних документов, принимаемых контролируемым лиц, требованиям РОНО?	пункт 18 ФАП-246				
150.	Осуществляет ли контролируемое лицо или его агент деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа в соответствии с требованиями РОНО самостоятельно?	пункты 51, 52, 54 ФАП-246				
151.	Осуществляет ли контролируемое лицо или его агент деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа в соответствии с требованиями РОНО по договорам с организациями?	пункт 51 ФАП-246				
152.	Осуществляет ли контролируемое лицо или его агент деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа в соответствии с требованиями эксплуатационной документации?	статья 37.1 ВК РФ; пункт 61 ФАП-246				
153.	Обеспечивает ли контролируемое лицо при осуществлении регулярных полетов (по расписанию) наличие (или доступ к электронной копии) РОНО в организациях, осуществляющих наземное обслуживание ВС по договору в аэропортах, в которые выполняются полеты по расписанию?	пункт 54 ФАП-246				
154.	Осуществляется ли контролируемым лицом заправка ВС горючими и смазочными материалами, не имеющими паспортов качества?	пункты 8.1, 8.2 ФАП-128				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
155.	Осуществляется ли контролируемым лицом заправка, дозаправка, слив топлива с высоким уровнем испарения (авиационный бензин), если на борту ВС имеются пассажиры?	пункт 8.3 ФАП-128				
156.	Разработана ли программа подготовки авиационного персонала контролируемым лицом?	пункт 3 Приказа Минтранса России от 02.10.2017 № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации» <sup>12</sup> (далее – ФАП-399)				
157.	Обеспечивает ли обучение по программе подготовки реализацию требований, установленных федеральными авиационными правилами, к подготовке, тренировке и контролю знаний и навыков лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации?	пункт 3 ФАП-399				
158.	Содержит ли программа подготовки:	пункт 6 ФАП-399				
158.1	1) титульный лист с наименованием программы подготовки, а также грифом утверждения в правом верхнем углу, содержащим подпись, должность, фамилию, инициалы лица, утверждающего программу подготовки, и дату ее утверждения?					
158.2	2) оглавление (перечень глав с указанием страниц)?					
158.3	3) определения и сокращения?					
158.4	4) главу «Общие положения», содержащую цель					

<sup>12</sup> Зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2017 г., регистрационный № 49247.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	<p>проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки, требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования, документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, форму подготовки (очная, очно-заочная, заочная с указанием возможности применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий), порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений), методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения?</p>					
158.5	<p>5) главу «Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей», содержащую вид подготовки (наземная, тренажерная, летная, практическая), продолжительность подготовки в часах и/или в полетах на воздушном судне или на тренажерном устройстве, периодичность подготовки в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, этапы подготовки (теоретическая (наземная), тренажерная, летная, практическая), тематическое содержание этапов подготовки (краткое изложение основных вопросов), образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков</p>					



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	(умений)?					
158.6	6) главу «Тематика периодической наземной подготовки», содержащую наименование темы, соответствующее ее содержанию, форму проведения занятий по каждой теме (самостоятельная подготовка, с применением дистанционных обучающих технологий, практические занятия, лекции), общее количество учебного времени, отводимого на практические занятия, лекции?					
158.7	7) иные главы, разделы, а также приложения, включенные по решению разработчика в программу подготовки?					
159.	Утверждена ли программа подготовки Федеральным агентством воздушного транспорта или территориальными органами Федерального агентства воздушного транспорта?	пункт 7 ФАП-399				
160.	Обеспечивается ли в случае внесения изменений в воздушное законодательство Российской Федерации, касающихся требований к специалистам согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, подготовка которых предусмотрена программой подготовки внесения изменений в программы подготовки для обеспечения соответствия требованиям воздушного законодательства Российской Федерации?	пункт 19 ФАП-399				
161.	Утверждена ли контролируемым лицом политика обеспечения безопасности полетов, которая:	Пункт 35 ФАП-246				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
161.1	содержит указание на приоритет вопросов обеспечения безопасности полетов в деятельности контролируемого лица?					
161.2	доводится до сведения всех сотрудников организации?					
162.	Организует ли контролируемое лицо загрузку воздушных судов в соответствии с их эксплуатационной документацией?	статья 113 ВК РФ; пункт 61 ФАП-246				
163.	Имеются ли у контролируемого лица воздушные суда на правах собственности, аренды илином законном основании, за исключением легкого гражданского воздушного судна либо сверхлегкого гражданского воздушного судна?	пункт 3 Федеральных авиационных правил «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения», утвержденных приказом Минтранса России от 18.06.2003 № 147 <sup>13</sup> (далее - ФАП-147)				
164.	Имеются ли у контролируемого лица разрешительный документ (Свидетельство эксплуатанта АОН), выдаваемого специальным уполномоченным органом в области гражданской авиации	пункт 4.2. ФАП-128 пункт 4 ФАП-147				
165.	Создана ли у контролируемого лица необходимая база для хранения воздушных судов, выполнения работ по поддержанию их летной годности и хранения эксплуатационно-технической и полномерной документации на основные и комплектующие изделия воздушных судов?	пункт 9 ФАП-147				
166	Обеспечивается ли контролируемым лицом техническое обслуживание и ремонт заявленных воздушных	пункт 9 ФАП-147				

<sup>13</sup> Зарегистрирован Минюстом России 01 декабря 2015 г., регистрационный № 39916.

	судов?					
166.1.	Обеспечивается ли контролируемым лицом учет данных об отказах и неисправностях воздушных судов, и учет наработки воздушных судов?	пункт 9 ФАП-147				
166.2.	Обеспечиваются ли контролируемым лицом обработка полетной информации при наличии на борту воздушного судна бортовых самописцев?	пункт 9 ФАП-147				
167.	Осуществляется ли контролируемым лицом:	пункт 9 ФАП-147				
167.1	медицинское обеспечение полетов?					
167.2	метеорологическое обеспечение полетов?					
167.3	аэронавигационное обеспечение полетов?					
167.4	другие виды обеспечения полетов?					
168.	Обеспечивается ли контролируемым лицом меры авиационной безопасности?	пункт 9 ФАП-147				
169.	Осуществляются ли контролируемым лицом обязательное страхование в соответствии с законодательством Российской Федерации?	пункт 10 ФАП-147 статьи 131, 132 ВК РФ				
170.	Обеспечивает ли контролируемое лицо наличие на борту воздушных судов, используемых для целей авиации общего назначения, необходимой информации для авиационного персонала из соответствующих разделов руководства по производству полетов и руководства по организации технического обслуживания воздушных судов?	пункт 14 ФАП-147				
171.	Обеспечивает ли контролируемое лицо наличие на борту воздушного судна необходимой действующей информации по организации полетов и технического обслуживания воздушного судна.?	пункт 15 ФАП-147				
172.	Обеспечивает ли контролируемое лицо соответствующую подготовку и квалификацию авиационный персонала, подтвержденные установленными законодательством Российской Федерации документами?	пункт 16 ФАП-147				
173.	Обеспечивает ли контролируемое лицо изучение нормативных актов по	пункт 16 ФАП-147				

	вопросам безопасности полетов, безопасности документов, деятельность авиации, персоналом?	безопасности авиационной и иных регулирующих гражданской авиационным				
174.	Обеспечивает ли контролируемое лицо на принадлежащие ему воздушные судна наличие:		пункт 17 ФАП-147			
174.1	сертификатов летной годности?					
174.2	свидетельств о государственной регистрации?					
175.	Разработано ли контролируемым лицом руководство по производству полетов (далее – РПП) и руководство по организации технического обслуживания воздушных судов?		пункт 12 ФАП-147; пункт 4.10 ФАП-128			
176.	Создана ли контролируемым лицом система управления безопасностью полетов, которая соответствует объему и сложности выполняемых полетов?		пункт 4.6 ФАП-128			
177.	Обеспечивает ли контролируемое лицо функционирование системы управления безопасностью полетов, которая соответствует объему и сложности выполняемых полетов?		пункт 4.6-4.7 ФАП-128			
178.	Соблюдается ли контролируемым лицом порядок проведения подготовок и тренировок членов экипажей на тренажерных устройствах?		пункты 4.10, 4.27 ФАП-128			
179.	Соблюдаются ли контролируемым лицом требования к летной подготовки пилотов на конкретном типе воздушного судна?		пункты 4.10, 4.23, 4.27 ФАП-128			
180.	Ведет ли контролируемое лицо учет:		пункты 4.10, 4.23, 4.27 ФАП-128			
180.1.	уровня квалификации пилота?					
180.2.	способа достижения уровня квалификации?					
181.	Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение проверок:		пункты 4.10, 4.23 ФАП-128			
181.1.	техники пилотирования?					
181.2.	умения действовать в аварийной обстановке?					
182.	Определило ли контролируемое лицо обязанности при выполнении полетов:		пункты 3.3 – 3.18 ФАП-128			
182.1.	командира воздушного судна?					
182.2.	членов летного экипажа воздушного судна?					
183.	Соблюдаются ли контролируемым лицом требования по обязательному		пункты 2.20, 2.27 ФАП-128			

	наличию судовых документов?				
184.	Соблюдаются ли контролируемым лицом требования к техническому состоянию воздушного судна и его оборудования?	пункты 2.20, 2.27, 4.10 ФАП-128			
185.	Разработало ли контролируемое лицо в РПП режим:	пункты 2.20, 2.27 ФАП-128;			
185.1.	рабочего времени членов экипажей воздушных судов?	пункт 16 ФАП-147			
185.2.	времени отдыха членов экипажей воздушных судов?				
186.	Указало ли контролируемое лицо в РПП режим:	пункт 4.10 ФАП-128			
186.1.	рабочего времени членов экипажей воздушных судов?				
186.2.	времени отдыха членов экипажей воздушных судов?				
187.	Разработало и включило ли контролируемое лицо в руководство по производству полетов положения, регламентирующие режимы работы и отдыха членов экипажей с учетом мнения выборного органа профсоюзной организации, входящей в общероссийский профсоюз, представляющий интересы летных экипажей (далее – представителей работников)?	пункт 3, 7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 ноября 2005 г. № 139 <sup>14</sup> (далее - Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ)			
188.	Установило ли контролируемое лицо порядок учета суммированного учета рабочего времени в зависимости от учетного периода с учетом мнения представителей работников?				
189.	Организовало ли контролируемое лицо:	пункты 4.10, 4.14 ФАП-128			
189.1.	учет полетного времени всех членов экипажей воздушных судов?	пункт 7, 11, 12 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ			
189.2.	учет рабочего времени всех членов экипажей воздушных судов?	пункты 5-8 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ			
190.	Введена ли контролируемым лицом система управления безопасностью полетов?	пункт 1 постановления Правительства № 1215			
191.	Разработало ли контролируемое лицо систему управления безопасностью полетов воздушных судов?				
192.	Применяет ли контролируемое				

<sup>14</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2010 г., регистрационный № 19060.

	лицо систему управления безопасностью полетов воздушных судов?				
193.	Обеспечивает ли контролируемое лицо постоянное улучшение обязательных показателей работы системы управления безопасностью полетов?	пункт 4.6 ФАП-128			
194.	Определило ли контролируемое лицо, в рамках системы управления безопасностью полетов, структуру функций в вопросах обеспечения безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128			
195.	Определило ли контролируемое лицо, в рамках системы управления безопасностью полетов, функции руководителей по обеспечению безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128			
196.	Определило ли контролируемое лицо процессы выявления потенциальных угроз для безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128			
197.	Определило ли контролируемое лицо методику оценки рисков потенциальных угроз?	пункт 4.7 ФАП-128			
198.	Обеспечивает ли контролируемое лицо принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128			
199.	Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки показателей безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128			
200.	Создало ли контролируемое лицо, в рамках системы управления безопасностью полетов, систему документации по безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128			
201.	Утвердило ли контролируемое лицо программу анализа полетных данных в качестве составной части системы управления безопасностью полетов?	пункт 4.10 ФАП-128			
202.	Выполняет ли контролируемое лицо программу анализа полетных данных в качестве составной части системы управления безопасностью полетов?	пункт 4.10 ФАП-128			
203.	Обеспечивает ли программа анализа полетных данных контролируемого лица защиту персональных данных?	пункт 4.10 ФАП-128			
204.	Определило ли контролируемое лицо методику оценки рисков	пункт 4.7 ФАП-128			

	потенциальных угроз?				
205.	Обеспечивает ли контролируемое лицо принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128			
206.	Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки показателей безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128			
207.	Имеются ли у работников контролируемого лица – обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации действующие медицинские заключения?	пункт 1.7 ФАП-147			
208.	Выполняются ли работниками контролируемого лица – обладателями свидетельств авиационного персонала гражданской авиации функции, предусмотренные имеющимся свидетельством авиационного персонала гражданской авиации, в случае ухудшения состояния здоровья, препятствующего безопасному выполнению соответствующих функций?	пункт 1.8 ФАП-147; пункт 2.4.1 ФАП-128			
209.	Допускаются ли контролируемым лицом к выполнению функций по управлению ВС и обслуживанию воздушного движения члены экипажа ВС, не прошедшие предполетный медицинский осмотр?	пункт 2.4.1 ФАП-128.			
210.	Имеются ли у ВС контролируемого лица, допущенных к выполнению полетов, действующие сертификаты летной годности, выданные государством регистрации?	пункт 2.27 ФАП-128; пункты 1, 2 статьи 36 ВК РФ; пункт 1 Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утвержденным приказом Министерства			

		транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 519 <sup>15</sup> (далее – ФАП-519)				
211.	Имеется ли на борту ВС контролируемого лица при выполнении полетов судовая документация, предусмотренная ВК РФ и ФАП-128?	пункт 1 статьи 67 ВК РФ; пункт 2.20 ФАП-128				
212.	Имеет ли контролируемое лицо актуальную эксплуатационную документацию?	приложение 2 ФАП-519;				
213.	Обеспечило ли контролируемое лицо хранение регистрируемых данных:	подпункт "а" пункта 2.31 главы II ФАП-128; приложение 2 ФАП-519				
53.1.	общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации ВС?					
213.2.	общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации агрегатов с ограниченным ресурсом?					
213.3.	общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации агрегатов с ограниченным сроком службы?					
214.	Обеспечило ли контролируемое лицо:	подпункт «б» пункта 2.31 главы II ФАП-128; приложение 2 ФАП-519				
215.	Представило ли контролируемое лицо летной годности пилотируемых гражданских ВС, на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, обеспечивающего допуск пилотируемых гражданских ВС к эксплуатации?	пункт 3 Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 273 <sup>16</sup>				

<sup>15</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 июля 2021 г., регистрационный № 64439, действует до 1 сентября 2022 г.

<sup>16</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2020 г., регистрационный № 60635.



216.	Знает ли и соблюдает КВС имеющие отношение к исполнению его обязанностей законы, правила и процедуры тех государств, в воздушном пространстве которых он выполняет полеты, а также государства регистрации воздушного судна и государства эксплуатанта?	пункт 2.2. ФАП-128				
217.	Обеспечивает ли контролируемое лицо знание и исполнение членами летного экипажа воздушного судна законов, правил и процедур, касающихся исполнения их обязанностей?	пункт 2.3. ФАП-128				
218.	Соответствует ли летный экипаж воздушного судна контролируемого лица требованиям указанным в Руководстве по летной эксплуатации?	пункт 2.4. ФАП-128				
219	Имеют ли члены экипажа воздушного судна контролируемого лица действительное свидетельство с надлежащими квалификационными отметками, которое выдано государством регистрации воздушного судна или которому придана сила государством регистрации воздушного судна?	пункт 2.4.1. ФАП-128				
219.1	Отвечает ли каждый член экипажа воздушного судна контролируемого лица требованиям к обладателям свидетельств, установленным в ФАП – 147?	пункт 2.4.1. ФАП-128				
220.	Проводит ли КВС предполетный досмотр воздушного судна, его бортовых запасов, членов экипажа воздушного судна, перевозимых лиц и их имущества, а также груза и почты, в отсутствие служб авиационной безопасности?	пункт 2.6. ФАП-128				
221.	Знакомится ли КВС перед полетом со всей имеющейся информацией, касающейся данного полета?	пункт 2.7. ФАП-128				
221.1	Планирует ли КВС альтернативные действия на тот случай, если полет по плану не может быть выполнен вследствие ухудшения погодных условий?	пункт 2.7. ФАП-128				
222.	Включает ли информация имеющаяся у КВС:	пункт 2.7.1. ФАП-128				

222.1.	для полета по правилам полетов по приборам (далее - ППП), а также полета по правилам визуальных полетов (далее - ПВП) вне района аэродрома вылета:	подпункт а) пункта 2.7.1. ФАП-128				
222.2.	сводки и прогнозы погоды?					
222.3.	данные запасных аэродромов?					
222.4.	для любого полета:	подпункт б) пункта 2.7.1. ФАП-128				
222.5.	данные взлетно-посадочной полосы (далее - ВПП) в намеченных к использованию местах взлета и посадки?					
222.6.	потребный запас топлива?					
222.7.	данные о взлетной и посадочной дистанции, содержащиеся в РЛЭ?					
222.8.	все известные задержки движения, о которых КВС был уведомлен органом ОВД?					
222.9.	Обеспечивает ли контролируемое лицо предоставление экипажу воздушного судна аэронавигационной и метеорологической информации при подготовке к полету?					
223.	Прошел ли КВС самолета подготовку под руководством инструктора для посадки на площадку, подобранную с воздуха?	пункт 2.7.2. ФАП-128				
224.	Эксплуатируется ли воздушного судно контролируемого лица в соответствии с его эксплуатационной документацией?	пункт 2.16 ФАП-128				
225.	Имеется ли на борту контролируемого лица при выполнении полетов судовая документация:	пункт 2.20 ФАП-128				
225.1.	свидетельство о государственной регистрации;	пункт 2.20 ФАП-128				
225.2.	сертификат летной годности;	пункт 2.20 ФАП-128				
225.3.	бортовой и санитарный журналы, РЛЭ (за исключением случаев эксплуатации сверхлегких ВС)?	пункт 2.20 ФАП-128				
225.4.	разрешение на бортовую радиостанцию, если воздушное судно оборудовано радиоаппаратурой?	пункт 2.20 ФАП-128, пункт 4 Порядка выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской				

		Федерации от 21 декабря 2010 г. № 290 <sup>17</sup>				
225.5.	свидетельства членов экипажа воздушного судна?	пункт 2.20 ФАП-128				
225.6.	Документы подтверждающие соответствие членов экипажа требованиям к состоянию их здоровья?	пункт 2.20 ФАП-128				
225.7.	справку о прохождении проверки навыков	пункт 2.20 ФАП-128; пункт 2.22 ФАП 147				
225.8.	Доверенность, уполномочивающая КВС управлять воздушным судном от имени владельца воздушного судна, или при выполнении полетов на воздушных судах, включенных в сертификат (свидетельство) эксплуатанта?	пункт 2.20 ФАП-128				
225.9.	Список находящихся на борту воздушного судна контролируемого лица лиц?	пункт 2.20 ФАП-128; пункт 2.21 ФАП-128				
226.	Имеют ли соответствующее свидетельство с квалификационными отметками, позволяющими выполнять работы по техническому обслуживанию воздушного судна лица допущенные к работам контролируемым лицом?	пункт 2.25 ФАП-128				
227.	Проводит ли экипаж осмотр ВС выполнение работ по подготовке к полету воздушного судна в объеме, определенном эксплуатационной документацией?	пункт 2.26 ФАП-128				
227.1	Записывает ли КВС результаты осмотра и информацию о выполненных работах в бортовой журнал?					
228.	Осуществляет ли контролируемое лицо техническое обслуживание воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией, приемлемой для государства регистрации воздушного судна?	пункт 2.28 ФАП-128				
228.1.	Подтверждает ли контролируемое лицо техническое обслуживания воздушного судна необходимыми записями в эксплуатационной документации и (или) соответствующем документе?	пункт 2.28 ФАП-128				
229.	Содержит ли свидетельство о	пункт 2.30 ФАП-128				

<sup>17</sup> Зарегистрирован Минюстом России 31 января 2011 г., регистрационный № 19639.

	выполнении технического обслуживания данные:				
229.1.	основные сведения о выполненном техническом обслуживании воздушного судна, его форме (объеме)?				
229.2.	дату завершения технического обслуживания воздушного судна?				
229.3.	когда это применимо, данные об утвержденной организации по техническому обслуживанию?				
229.4.	основные сведения о выполненном техническом обслуживании воздушного судна, его форме (объеме)?				
229.5.	данные об уполномоченном лице (лицах), подписавшем свидетельство?				
229.	Обеспечивает ли контролируемое лицо хранение следующих регистрируемых данных (при выполнении полетов на воздушных судах АОН):	пункт 2.31 ФАП-128			
229.1.	общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации воздушного судна и всех его агрегатов с ограниченным ресурсом или сроком службы;	подпункт а) пункта 2.31 ФАП-128			
229.2.	текущих сведений о соблюдении всей действующей обязательной информации о сохранении летной годности;	подпункт б) пункта 2.31 ФАП-128			
229.3.	данных о модификациях и ремонтах;	подпункт в) пункта 2.31 ФАП-128			
229.4.	времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта воздушного судна или его агрегатов;	подпункт г) пункта 2.31 ФАП-128			
229.5.	данных о техническом обслуживании	подпункт д) пункта 2.31 ФАП-128			
229.6.	Хранятся ли контролируемым лицом регистрируемые данные после подписания свидетельства о техническом обслуживании?				
229.7.	Представляет ли контролируемое лицо регистрируемые данные, в случае временной или постоянной смене владельца ВС.	пункт 2.31 ФАП-128			
230.	Производит ли контролируемое лицо все модификации и ремонты ВС в соответствии с требованиями, предъявляемыми государством регистрации ВС?	пункт 2.32 ФАП-128			
	Обеспечивает ли контролируемое лицо хранение конструкторской и эксплуатационной	статья 21.44 ФАП-184			

	документации изделия, отражающих его типовую конструкцию на дату получения сертификата типа?					
--	---	--	--	--	--	--

---

(должность)      (подпись)      (инициалы, фамилия должностного лица)      (дата заполнения проверочного листа)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

### Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. 5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований: \_\_\_\_\_

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Соблюдает ли контролируемое индивидуальное предприятие (далее – контролируемое лицо) порядок разработки и правила предоставления аэронавигационной информации?	пункт 5 Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 октября 2014 г. № 305 <sup>1</sup> (далее - приказ № 305)				
2.	Предоставляет ли контролируемое лицо геодезические данные пользователям аэронавигационной информации?	пункт 7 приказа № 305				
3.	Обеспечивается ли контролируемым лицом требуемая:	пункт 8 приказа № 305				
3.1.	точность геодезических данных?					
3.2.	полнота геодезических данных?					
3.3.	достоверность геодезических данных?					
4.	Предоставило ли контролируемое лицо необходимые исходные аэронавигационные данные (информацию) органу аэронавигационной информации (Росавиации)?	пункт 9 - 14 приказа № 305				
5.	Обеспечивает ли контролируемое лицо в отношении исходных аэронавигационных данных (информации):	пункт 23 приказа № 305				
5.1.	их полноту?					
5.2.	качество?					
5.3.	своевременное предоставление в орган аэронавигационной информации?					
6.	Обеспечивает ли контролируемое лицо:	пункты 24, 25 приказа № 305				
6.1.	полноту аэронавигационной информации (данных)?					

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 5 мая 2015 г., регистрационный № 37119.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
6.2.	качество аэронавигационной информации (данных)?					
6.3.	своевременность аэронавигационной информации (данных)?					
6.4.	достоверное отображение аэронавигационной информации?					
7.	Внедряет ли и совершенствует ли контролируемое лицо систему управления качеством в соответствии с требованиями стандартов гарантии качества серии 9000 Международной организации по стандартизации (ИСО)?	пункт 27 приказа № 305				
8.	Сертифицировано ли контролируемое лицо?					
9.	Функционирует ли у контролируемого лица система управления качеством на всех этапах от составления, обработки, проверки исходной аэронавигационной информации (данных) до получения аэронавигационной информации пользователем аэронавигационной информации?	пункты 28 - 30 приказа № 305				
10.	Предоставляется ли контролируемым лицом официальная аэронавигационная информация (данные) всем заинтересованным пользователям:	пункт 34 приказа № 305				
10.1.	в бумажном виде?					
10.2.	в электронном виде?					
11.	Обеспечивает ли контролируемое лицо круглосуточный свободный доступ к официальной аэронавигационной информации (данным) на своем веб-сайте?	пункт 35 приказа № 305				
12.	Составляется и выпускается ли контролируемым лицом оперативная информация об изменениях в правилах проведения и обеспечения полетов и аэронавигационной информации (notice to airmen (NOTAM))?	пункты 45 - 53 приказа № 305				
13.	Учитываются ли контролируемым лицом при	пункт 2.2.1 Федеральных авиационных правил «Организация				



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	определении границ элементов структуры:	воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 ноября 2011 г. № 293 <sup>2</sup> (далее - ФАП-293)				
13.1.	государственные приоритеты в использовании воздушного пространства?					
13.2.	возможности органа обслуживания воздушного приемлемого уровня безопасности полетов и безопасности использования воздушного пространства при обслуживании воздушного движения?					
13.3.	интересы пользователей воздушного пространства?					
14.	Учитывает ли контролируемое лицо при организации и обслуживании воздушного движения элементы структуры воздушного пространства?	пункт 2.2.1 ФАП-293				
15.	Выполняются ли контролируемым лицом задачи организации потоков воздушного движения:	пункт 2.3.1 ФАП-293; пункты 2.3.3 - 2.3.10 ФАП-293				
15.1.	максимальное удовлетворение запросов пользователей воздушного пространства на использование воздушного пространства?					
15.2.	защита органов обслуживания воздушного движения от превышений пропускной способности, обеспечение необходимого уровня безопасности полетов при обслуживании воздушного движения?					
16.	Рассчитана ли контролируемым лицом пропускная способность для диспетчерских пунктов (секторов)?		пункт 2.3.1 ФАП-293; пункты 2.3.3 - 2.3.10 ФАП-293			
17.	Располагает ли контролируемое осуществляющее диспетчерское обслуживание:	пункт 3.1.10 ФАП-293; пункт 3.2.1 ФАП-293				
17.1.	информацией о предполагаемом движении каждого воздушного судна или его изменениях?					

<sup>2</sup> Зарегистрировано Минюстом России 13 марта 2017 г., регистрационный № 45926.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
17.2.	последней информацией о фактическом ходе полета каждого воздушного судна?					
18.	Равномерно ли распределена контролируемым лицом нагрузка на диспетчеров в воздушном пространстве, в котором орган обслуживания воздушного движения предоставляет диспетчерское обслуживание?					
19.	Разделено ли у контролируемого лица воздушное пространство, в котором орган обслуживания воздушного движения предоставляет диспетчерское обслуживание на секторы?	пункт 3.2.1 ФАП-293				
20.	Разрабатывает ли руководящий состав контролируемого лица технологии работы диспетчеров на конкретных диспетчерских пунктах (секторах), рабочих местах диспетчеров с учетом:	пункт 3.2.10 ФАП-293				
20.1.	местных условий и местных особенностей обслуживания воздушного движения?					
20.2.	методик использования соответствующих технических средств и возможности обмена данными о движении воздушных судов в режиме реального времени?					
21.	Установлена ли контролируемым лицом сменная работа персонала обслуживания воздушного движения в соответствии с графиками сменности с учетом требований рабочего времени и времени отдыха работников?	пункт 3.2.10 ФАП-293; пункты 3.2.3, 3.6 ФАП-293				
22.	Доводится ли контролируемым лицом в процессе подготовки к дежурству на инструктаже до диспетчерского состава	пункт 3.6.4 ФАП-293				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	следующая необходимая информация:					
22.1.	метеорологическая информация?					
22.2.	об орнитологической обстановке на аэродроме (при наличии)?					
22.3.	информация о готовности и использовании средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи?					
22.4.	информация о состоянии аэродрома и проводимых на нем работах (состояние летной полосы, маршрутов руления и их пригодности к эксплуатации)?					
22.5.	информация об имеющихся ограничениях и запретах?					
22.6.	информация о наличии литерных рейсов?					
22.7.	указания (распоряжения) по обслуживанию воздушного движения?					
22.8.	информация об особенностях обслуживания воздушного движения на период дежурства?					
23.	Регистрируется ли у контролируемого лица специальной аппаратурой материалы регистрации:	пункт 3.6.8 ФАП-293; пункт 3.6.12 ФАП-293				
23.1.	радиообмен между органами обслуживания воздушного движения (далее - ОВД) и летными экипажами воздушных судов?					
23.2.	переговоры диспетчеров органов ОВД?					
23.3.	метеорологические консультации летных экипажей и диспетчеров?					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
23.4.	предполетный контроль?					
23.5.	метеорологическая информация?					
23.6.	передаваемая по радиоканалам, а также радиолокационная и плановая информация?					
24.	Обеспечивается ли контролируемым лицом документирование материалов регистрации:					
24.1.	при использовании аналоговых средств в течение 14 суток?					
24.2.	при использовании цифровых средств в течение 30 суток?					
25.	Сообщают ли незамедлительно должностные лица службы эксплуатации средств радиотехнического обеспечения полетов и связи контролируемого лица руководителю полетов и в целях информирования летных экипажей воздушных судов следующую информацию:	пункт 3.6.12 ФАП-293; пункт 3.6.13 ФАП-293				
25.1.	о неисправностях (отказах) средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи?					
25.2.	о выключении средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи по причине неисправности (отказа)?					
26.	Фиксируется ли информация о неисправностях и выключении средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в журнале отказов и неисправностей?					
27.	Записывается ли руководителем полетов контролируемого лица в	пункт 3.6.13 ФАП-293; пункт 3.14 ФАП-293				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	журнал отзывов о работе посадочного и навигационного оборудования аэропорта информация о:					
27.1.	результатах проверки на основании информации, полученной от экипажей воздушных судов?					
27.2.	принятых службой эксплуатации средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи мерах по устранению выявленных замечаний?					
28.	Передаются ли контролируемым лицом при использовании данных автоматического зависимого наблюдения "контрактный" (АЗН-К) донесения о местоположении автоматически органу, обслуживающему воздушное пространство, в котором воздушное судно выполняет полет?					
29.	Установлены ли контролируемым лицом характеристики по передаче и содержанию донесений автоматического зависимого наблюдения "контрактный" (АЗН-К) на основе действующих условий эксплуатации?	пункт 3.14 ФАП-293; пункт 3.15 ФАП-293				
30.	Сообщаются ли контролируемым лицом на борт воздушного судна данные по передаче и содержанию донесений посредством плана передачи донесений автоматического зависимого наблюдения "контрактный" (АЗН-К)?					
31.	Включают ли у контролируемого лица донесения вещательного автоматического зависимого наблюдения установленные блоки данных?					
32.	Располагает ли контролируемое лицо точной информацией о наличии у воздушного судна допуска к полетам в условиях сокращенных интервалов	пункт 3.20 ФАП-293				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	вертикального эшелонирования (Reduced vertical separation minima (RVSM))?					
33.	Обеспечивается ли контролируемым лицом диспетчерское обслуживание в установленных для обслуживания воздушного движения диспетчерских районах и зонах во взаимодействии и координации со смежными органами ОВД?	глава 4 ФАП-293				
34.	Обеспечивается ли контролируемым лицом аэродромное диспетчерское обслуживание прибывающих и вылетающих воздушных судов?	глава 5 ФАП-293				
35.	Обеспечивается ли контролируемым лицом обслуживание воздушного движения на основе систем наблюдения?	глава 6 ФАП-293				
36.	Обеспечивается ли контролируемым лицом обслуживание воздушного движения средствами автоматического зависимого наблюдения "вещание" (АЗН-В)?	глава 6 ФАП-293; глава 7 ФАП-293				
37.	Обеспечивается ли контролируемым лицом обслуживание воздушного движения средствами автоматического зависимого наблюдения "контрактное" (АЗН-К)?					
38.	Обеспечивается ли контролируемым лицом полетно-информационное обслуживание?	глава 8 ФАП-293				
39.	Осуществляется ли контролируемым лицом аварийное оповещение?	глава 9 ФАП-293				
40.	Обеспечивается ли контролируемым лицом координация между органами в процессе обслуживания воздушного движения?	глава 10 ФАП-293				
41.	Выполняются ли контролируемым лицом правила аварийного положения при диспетчерском обслуживании в случаях:	глава 11 ФАП-293				
41.1.	опасных ситуаций?					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
41.2.	отказов оборудования?					
41.3.	других непредвиденных ситуациях?					
42.	Утверждена ли контролируемым лицом система управления безопасностью полетов (далее - СУБП) для органов ОВД, находящихся в его юрисдикции?	пункт 12.1 ФАП-293				
43.	Соответствует ли у контролируемого лица СУБП целям при обслуживании воздушного движения?	пункт 12.2 ФАП-293				
44.	Предусматривает ли СУБП контролируемого лица при обслуживании воздушного движения:	пункт 12.2.1 ФАП-293				
44.1.	контроль за уровнями безопасности полетов и выявление любых неблагоприятных тенденций?					
44.2.	анализ деятельности органов обслуживания воздушным движением, связанный с безопасностью полетов?					
44.3.	оценку безопасности полетов в связи с планируемой реорганизацией воздушного пространства?					
44.4.	внедрение новых систем оборудования или средств связи и с введением новых или измененных правил обслуживания воздушного движения?					
44.5.	механизм определения необходимости введения мер повышения безопасности полетов?					
45.	Осуществляется ли контролируемым лицом документирование деятельности при обслуживании воздушного движения в рамках СУБП?	пункт 12.2.2 ФАП-293				
46.	Осуществляет ли контролируемое лицо сбор информации о фактических или потенциально опасных для безопасности полетов ситуациях или недостатках, связанных с обслуживанием воздушного движения, в том числе при помощи обязательной и добровольной (конфиденциальной) систем сообщений?	пункт 12.3 ФАП-293				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
47.	Рассматривает ли контролируемое лицо систематически информацию, связанную с безопасностью полетов, включая отчеты об инцидентах?	пункт 12.3.1 ФАП-293				
48.	Анализирует ли контролируемое лицо систематически информацию об отказах и ухудшении характеристик систем и оборудования связи, наблюдения и других систем, имеющих важное значение для безопасности полетов?	пункт 12.3.2 ФАП-293				
49.	Осуществляется ли контролируемым лицом анализ безопасности полетов в органах ОВД на регулярной и систематической основе квалифицированными специалистами, прошедшими подготовку, имеющими опыт, навыки и полное представление о соответствующих стандартах и рекомендуемой практике ИКАО, правилах аэронавигационного обслуживания, практике безопасной эксплуатации, аспектах человеческого фактора и нормативных правовых актах по обслуживанию воздушного движения в Российской Федерации?	пункты 12.3.3 - 12.3.4 ФАП-293				
50.	Осуществляется ли контролируемым лицом анализ безопасности полетов в органах ОВД на регулярной и систематической основе квалифицированными специалистами, прошедшими подготовку, имеющими опыт, навыки и полное представление о соответствующих стандартах и рекомендуемой практике ИКАО, правилах аэронавигационного обслуживания, практике безопасной эксплуатации, аспектах человеческого фактора и нормативных правовых актах по обслуживанию воздушного движения в Российской Федерации?	пункты 12.3.3 - 12.3.4 ФАП-293; пункты 12.4 - 12.4.1 ФАП-293				



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	Федерации?					
51.	Обеспечивается ли контролируемым лицом приемлемый уровень безопасности полетов при:	пункты 12.4 - 12.4.1 ФАП-293; пункт 12.4.2 ФАП-293				
51.1.	существенной реорганизации воздушного пространства?					
51.2.	значительных изменениях правил предоставления обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве или на аэродроме?					
51.3.	внедрении нового оборудования, систем или средств?					
52.	Учитываются ли контролируемым лицом при оценке безопасности полетов все факторы, которые считаются важными с точки зрения безопасности полетов, включая:		пункт 12.4.2 ФАП-293; пункт 12.5 ФАП-293			
52.1.	типы воздушных судов и их летно-технические характеристики?					
52.2.	навигационные возможности, плотность и распределение воздушного движения?					
52.3.	сложность воздушного пространства?					
52.4.	структуру маршрутов обслуживания воздушного движения и классификацию воздушного пространства?					
52.5.	конфигурацию аэродрома, включая конфигурацию взлетно-посадочной полосы (далее - ВПП), их размеры и конфигурацию рулежных дорожек?					
52.6.	тип связи "воздух - земля" и временные параметры ведения диалогов в процессе связи, включая возможность вмешательства диспетчера?					
52.7.	тип и возможности системы наблюдения, а также наличие систем, позволяющих диспетчеру осуществлять вспомогательные функции и функции предупреждения, любые особые местные метеорологические условия?					
53.	Оценивается ли и классифицируется ли контролируемым лицом любая фактическая или					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	потенциальная опасность, связанная с предоставлением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве или на аэродроме, выявленная в процессе деятельности по обеспечению безопасности полетов при обслуживании воздушного движения или каким-либо другим способом?					
54.	Приняло ли контролируемое лицо соответствующие корректирующие меры в случае снижения уровня безопасности полетов в конкретном воздушном пространстве или на аэродроме до значений ниже приемлемого?	пункт 12.5.2 ФАП-293				
55.	Сопровождается ли контролируемым лицом принятие любых корректирующих мер оценкой их эффективности с точки зрения исключения или уменьшения риска?	пункт 45 ФАП-273				
56.	Имеются ли у работников контролируемого лица - обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации действующие медицинские заключения?	пункт 1.7 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 <sup>3</sup> (далее - ФАП-147)				
57.	Выполняются ли работниками контролируемого лица - обладателями свидетельств авиационного персонала гражданской авиации функции, предусмотренные имеющимся свидетельством авиационного персонала гражданской авиации, в случае ухудшения состояния здоровья, препятствующего безопасному выполнению соответствующих функций?	пункт 1.8 ФАП-147				
58.	Допускаются ли контролируемым лицом к выполнению функций по	пункт 8.10, пункт 2.4.1 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской				

<sup>3</sup> Зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	управлению ВС и обслуживанию воздушного движения члены экипажа ВС, не прошедшие предполетный медицинский осмотр?	авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 <sup>4</sup> (далее - ФАП-128)				
59.	Соблюдается ли контролируемым лицом:	пункт 2 Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. № 93 <sup>5</sup> (далее - приказ № 93)				
59.1.	организация профессиональной подготовки персонала службы ОВД?	пункт 2 приказа № 93; пункт 4.1 ФАП-293				
59.2.	планирование и осуществление переподготовки и повышения квалификации персонала службы ОВД?	пункт 2 приказа № 93; пункт 4.1 ФАП-293; пункт 36 приказа № 93				
60.	Организует ли контролируемое лицо взаимодействие с другими органами ОВД, пользователями воздушного пространства и иными организациями?	пункт 2 приказ № 93; пункт 4.1 ФАП-293; пункт 36 приказа № 93; пункт 8.20 ФАП-128; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293				
61.	Осуществляется ли контролируемым лицом ежемесячный контроль за:	пункт 2 приказа № 93; пункт 4.1 ФАП-293; пункт 36 приказа № 93; пункт 8.20 ФАП-128; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293; пункты 2.71, 2.26, 3.3 - 3.4 Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2014 г. № 297 <sup>6</sup> (далее - ФАП-297)				
61.1.	использованием средств	пункт 2 приказа N 93;				

<sup>4</sup> Зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2015 г., регистрационный № 58784.

<sup>5</sup> Зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61026.

<sup>6</sup> Зарегистрирован Минюстом России 30 января 2019 г., регистрационный № 53635.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	объективного контроля (далее - СОК)?	пункт 4.1 ФАП-293; пункт 36 приказа N 93; пункт 8.20 ФАП-128; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293				
61.2.	работой каждого диспетчера?					
62.	Доводится ли контролируемым лицом своевременно до должностных лиц метеорологическая информация, необходимая для выполнения возложенных на них обязанностей?	пункт 2 приказа N 93; пункт 4.1 ФАП-293; пункт 3 6 приказа N 93; пункт 8.20 ФАП-128; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293; пункты 2.71, 2.26, 3.3 - 3.4 ФАП-297; пункт 3.1 ФАП-297; пункт 3.2 ФАП-297				
63.	Осуществляется ли контролируемым лицом контроль на соответствие требованиям технической документации:	пункт 2 приказа № 93; пункт 4.1 ФАП-293; пункт 36 приказа № 93; пункт 8.20 ФАП-128; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293; пункты 2.71, 2.26, 3.3 - 3.4 ФАП-297; пункт 3.1 ФАП-297; пункт 3.2 ФАП-297				
63.1.	авиационной электросвязи?					
63.2.	авиационной фиксированной электросвязи?					
63.3.	авиационной подвижной электросвязи?					
63.4.	авиационного радиовещания?					
64.	Осуществляется ли контролируемым лицом техническая эксплуатация объектов и средств радиотехнического обеспечения полетов (далее - РТОП) и авиационной электросвязи по обеспечению надежного функционирования объектов и средств?	пункты 2.71, 2.26, 3.3 - 3.4 ФАП-297; пункт 3.1 ФАП-297; пункт 3.2 ФАП-297				
65.	Осуществляются ли контролируемым лицом в рамках технической эксплуатации следующие мероприятия:					
65.1.	ввод в эксплуатацию объектов РТОП и авиационной электросвязи?					
65.2.	техническое обслуживание объектов РТОП и авиационной электросвязи?					
65.3.	устранение неполадок объектов РТОП и авиационной электросвязи?					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
65.4.	проведение ремонта объектов РТОП и авиационной электросвязи?					
65.5.	продление срока службы (ресурса) объектов РТОП и авиационной электросвязи?	пункт 3.2 ФАП-297; пункт 3.3 ФАП-297; пункт 3.4 ФАП-297; пункт 3.6 ФАП-297				
65.6.	вывод из эксплуатации объектов РТОП и авиационной электросвязи?	пункт 3.2 ФАП-297; пункт 3.3 ФАП-297; пункт 3.4 ФАП-297;				
65.7.	материально-техническое обеспечение объектов РТОП и авиационной электросвязи?	пункт 3.6 ФАП-297; пункт 3.7 ФАП-297; пункт 3.8 ФАП-297; пункт 3.10 ФАП-297				
65.8.	проведение летных проверок объектов РТОП и авиационной электросвязи?					
65.9.	метрологическое обеспечение технического обслуживания и ремонта объектов РТОП и авиационной электросвязи?					
66.	Осуществляется ли контролируемым лицом контроль за состоянием технической эксплуатации объектов РТОП и авиационной электросвязи?					
67.	Осуществляется ли контролируемым лицом планирование работ:					
67.1.	по вводу в эксплуатацию новых радиотехнических средств?					
67.2.	по реконструкции РТОП и авиационной электросвязи?					
67.3.	по замене выработавшего ресурс (срок службы) оборудования?					
68.	Имеется ли у контролируемого лица план монтажа и пусконаладочных работ средств объекта:	пункт 3.4 ФАП-297; пункт 3.6 ФАП-297; пункт 3.7 ФАП-297; пункт 3.8 ФАП-297;				
68.1.	РТОП?	пункт 3.10 ФАП-297; пункт 3.11 ФАП-297				
68.2.	авиационной электросвязи?					
68.3.	систем электроснабжения в соответствии с проектной и эксплуатационной документацией?					
69.	Осуществляется ли контролируемым лицом приемо-сдаточные испытания средств:	пункт 3.6 ФАП-297; пункт 3.7 ФАП-297; пункт 3.8 ФАП-297				
69.1.	РТОП?					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
69.2.	авиационной электросвязи?					
69.3.	систем электроснабжения?					
70.	Осуществляется ли контролируемым лицом контроль соответствия результатов приемосдаточных испытаний средств:	пункт 3.10 ФАП-297; пункт 3.11 ФАП-297; пункт 3.12 ФАП-297				
70.1.	РТОП?					
70.2.	авиационной электросвязи?					
70.3.	систем электроснабжения, вводимых в эксплуатацию?					
71.	Соответствует ли у контролируемого лица карта контрольных режимов и таблиц настройки данным заводской эксплуатационной документации?	пункт 3.10 ФАП-297				
72.	Соблюдается ли контролируемым лицом требование по излучению на прилегающих к населенным пунктам территориях и на рабочих местах инженерно-технического персонала, которые не должны превышать предельно допустимых уровней, установленных действующими санитарными нормами и правилами, создаваемому средствами:	пункт 3.7 ФАП-297; пункт 3.8 ФАП-297; пункт 3.10 ФАП-297; пункт 3.11 ФАП-297; пункт 3.12 ФАП-297; пункт 3.13 ФАП-297				
72.1.	РТОП?					
72.2.	авиационной электросвязи?					
73.	Соответствуют ли у контролируемого лица устанавливаемые на объектах РТОП и авиационной электросвязи для управления воздушным движением установленным требованиям:	пункт 3.8 ФАП-297; пункт 3.10 ФАП-297; пункт 3.11 ФАП-297; пункт 3.12 ФАП-297; пункт 3.13 ФАП-297; пункт 3.14 ФАП-297; пункт 3.15 ФАП-297				
73.1.	по сертификату типа оборудования?					
73.2.	по сертификату соответствия уполномоченного государственного органа?					
74.	Осуществляется ли контролируемым лицом в соответствии с графиком технического обслуживания и ремонта техническое обслуживание средств на год:	пункт 3.11 ФАП-297; пункт 3.12 ФАП-297; пункт 3.13 ФАП-297; пункт 3.14 ФАП-297; пункт 3.15 ФАП-297; пункт 3.16 ФАП-297				
74.1.	РТОП?					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
74.2.	авиационной электросвязи?					
74.3.	систем электроснабжения?					
75.	Имеется ли у контролируемого лица в эксплуатационной документации инструкция (регламент) по техническому обслуживанию, определяющий порядок проведения технического обслуживания средства:	пункт 3.12 ФАП-297; пункт 3.13 ФАП-297; пункт 3.14 ФАП-297; пункт 3.15 ФАП-297; пункт 3.16 ФАП-297; пункт 3.17 ФАП-297				
75.1.	РТОП?					
75.2.	авиационной электросвязи?					
75.3.	систем электроснабжения?					
76.	Имеется ли у контролируемого лица инструкция (регламент) технического обслуживания соответствующего средства, если такого регламента от завода изготовителя нет?	пункт 3.13 ФАП-297; пункт 3.14 ФАП-297; пункт 3.15 ФАП-297; пункт 3.16 ФАП-297; пункт 3.17 ФАП-297				
77.	Осуществляется ли контролируемым лицом проверка работоспособности радиосредств аварийно-спасательного канала?					
78.	Проводится ли контролируемым лицом контроль своевременности, полноты и качества выполнения технического обслуживания объекта:	пункт 3.14 ФАП-297; пункт 3.15 ФАП-297; пункт 3.16 ФАП-297; пункт 3.17 ФАП-297; пункт 3.18 ФАП-297; пункт 3.19 ФАП-297; пункт 3.20 ФАП-297				
78.1.	РТОП?					
78.2.	авиационной электросвязи?					
79.	Составляется ли контролируемым лицом график для выполнения технического обслуживания плановых остановок объектов:	пункт 3.16 ФАП-297; пункт 3.17 ФАП-297; пункт 3.18 ФАП-297; пункт 3.19 ФАП-297				
79.1.	РТОП?					
79.2.	авиационной электросвязи?					
79.3.	одного из элементов образующих элементов (изделий) совмещенного объекта, а также систем электроснабжения?					
80.	Организуется ли контролируемым лицом дежурство инженерно-технического персонала по сменам для обеспечения надежного функционирования неавтоматизированных	пункт 3.17 ФАП-297; пункт 3.18 ФАП-297; пункт 3.19 ФАП-297; пункт 3.20 ФАП-297; пункт 3.21 ФАП-297; пункт 3.22 ФАП-297				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	объектов:					
80.1.	РТОП?					
80.2.	авиационной электросвязи?					
81.	Осуществляется ли контролируемым лицом контроль работоспособности автоматизированных объектов:	пункт 3.17 ФАП-297; пункт 3.18 ФАП-297; пункт 3.19 ФАП-297; пункт 3.20 ФАП-297; пункт 3.21 ФАП-297;				
82.1.	РТОП?	пункт 3.22 ФАП-297				
82.2.	авиационной электросвязи?					
82.	Осуществляется ли дежурным инженерно-техническим персоналом контролируемого лица на объектах РТОП и авиационной электросвязи:	пункт 3.18 ФАП-297; пункт 3.19 ФАП-297; пункт 3.20 ФАП-297; пункт 3.21 ФАП-297; пункт 3.22 ФАП-297; пункт 3.23 ФАП-297				
82.1.	контроль работоспособности объекта?					
82.2.	восстановление работоспособности объекта?					
82.3.	оперативный ремонт средств радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и авиационной электросвязи дежурным инженером (техником) объекта?					
83.	Оборудовано ли контролируемым лицом рабочее место сменного инженера службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (далее - ЭРТОС) средствами дистанционного управления и контроля за автоматизированными объектами:	пункт 3.19 ФАП-297; пункт 3.20 ФАП-297; пункт 3.21 ФАП-297; пункт 3.22 ФАП-297; пункт 3.23 ФАП-297; пункт 3.20 ФАП-297; пункт 3.21 ФАП-297; пункт 3.22 ФАП-297; пункт 3.23 ФАП-297; пункт 3.24 ФАП-297				
83.1.	РТОП?					
83.2.	авиационной электросвязи?					
84.	ожидаемые условия эксплуатации? Включаются ли (выключаются ли) у контролируемого лица средства РТОП и авиационной электросвязи в работу сменным инженером (техником) службы ЭРТОС:	пункт 3.20 ФАП-297; пункт 3.21 ФАП-297; пункт 3.22 ФАП-297; пункт 3.23 ФАП-297; пункт 3.24 ФАП-297; пункт 3.25 ФАП-297				
84.1.	самостоятельно?					
84.2.	через дежурного инженера (техника) объекта по указанию руководителя полетов (диспетчера)?					
85.	Информируется ли руководитель полетов	пункт 3.21 ФАП-297; пункт 3.22 ФАП-297;				



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	контролируемого лица о случившемся при нарушении работоспособности объекта РТОП и авиационной электросвязи сменным инженером службы ЭРТОС?	пункт 3.23 ФАП-297; пункт 3.24 ФАП-297; пункт 3.25 ФАП-297; пункт 3.27 ФАП-297				
86.	Оформляется ли контролируемым лицом актом отказа (нарушения связи) каждый случай отказа:					
86.1.	средств РТОП?					
86.2.	авиационной электросвязи?					
86.3.	канала связи?					
87.	Соответствует ли у контролируемого лица нормативное время переключения (перехода) средств РТОП и авиационной электросвязи на резерв (обходные каналы электросвязи)?	пункт 3.22 ФАП-297; пункт 3.23 ФАП-297; пункт 3.24 ФАП-297; пункт 3.25 ФАП-297; пункт 3.27 ФАП-297; пункт 3.28 ФАП-297; пункт 3.29 ФАП-297				
88.	Издается ли контролируемого лица НОТАМ (notice to AirMen, NOTAM) о плановых остановках объектов РТОП и авиационной электросвязи продолжительностью более восьми часов?					
89.	Согласуются ли контролируемым лицом с руководителем полетов для проверки работоспособности при выполнении технического обслуживания и ремонта продолжительностью до 30 минут проводимые с разрешения сменного инженера службы ЭРТОС кратковременные остановки объектов:	пункт 3.30 ФАП-297; пункт 3.31 ФАП-297				
89.1.	РТОП?					
89.2.	авиационной электросвязи?	пункт 3.24 ФАП-297; пункт 3.25 ФАП-297; пункт 3.27 ФАП-297; пункт 3.28 ФАП-297; пункт 3.29 ФАП-297; пункт 3.30 ФАП-297; пункт 3.31 ФАП-297; пункт 3.33 ФАП-297				
90.	Назначен ли контролируемым лицом ответственный за электрохозяйство для непосредственного выполнения функций по организации эксплуатации электроустановок?	пункт 3.24 ФАП-297; пункт 3.25 ФАП-297; пункт 3.27 ФАП-297; пункт 3.28 ФАП-297; пункт 3.29 ФАП-297; пункт 3.30 ФАП-297; пункт 3.31 ФАП-297;				
91.	Осуществляется ли	пункт 3.33 ФАП-297				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	контролируемым лицом техническая эксплуатация средств электротехнического обеспечения полетов в соответствии с требованиями заводов-изготовителей?					
92.	Оповещает ли сменный инженер службы ЭРТОС контролируемого лица дежурный инженерно-технический персонал для принятия необходимых мер после получения предупреждения об:	пункт 3.28 ФАП-297; пункт 3.29 ФАП-297; пункт 3.30 ФАП-297; пункт 3.31 ФАП-297; пункт 3.33 ФАП-297; пункт 3.34 ФАП-297; пункт 3.35 ФАП-297				
92.1.	опасном явлении погоды?					
92.2.	сохранении оборудования?	пункт 3.28 ФАП-297;				
92.3.	устранении последствий стихийного явления?	пункт 3.29 ФАП-297; пункт 3.30 ФАП-297; пункт 3.31 ФАП-297; пункт 3.33 ФАП-297; пункт 3.34 ФАП-297; пункт 3.35 ФАП-297; пункт 3.36 ФАП-297				
93.	Вносятся ли контролируемым лицом соответствующие записи после выполнения работ по доработке формуляра средства РТОП и авиационной электросвязи?	пункт 3.28 ФАП-297; пункт 3.29 ФАП-297; пункт 3.30 ФАП-297; пункт 3.31 ФАП-297; пункт 3.33 ФАП-297; пункт 3.34 ФАП-297;				
94.	Заносятся ли контролируемым лицом в формуляр параметры и технические характеристики РТОП и авиационной электросвязи, отражающие техническое состояние и сведения по эксплуатации данных средств, включая программные средства?	пункт 3.35 ФАП-297; пункт 3.36 ФАП-297				
95.	Подвергаются ли контролируемым лицом проверке в целях определения возможности дальнейшего использования выработавшие срок службы или ресурс средства:	пункт 3.31 ФАП-297; пункт 3.33 ФАП-297; пункт 3.34 ФАП-297; пункт 3.35 ФАП-297; пункт 3.36 ФАП-297; пункты 3.38 - 3.39 ФАП-297; пункт 3.40 ФАП-297				
95.1.	РТОП?					
95.2.	авиационной электросвязи					
95.3.	системы электроснабжения?					
96.	Оформляются ли контролируемым лицом актом технического состояния средства на аэродроме (позиции) результаты проверки технического состояния:	пункт 3.31 ФАП-297; пункт 3.33 ФАП-297; пункт 3.34 ФАП-297; пункт 3.35 ФАП-297; пункт 3.36 ФАП-297; пункты 3.38 - 3.39 ФАП-297; пункт 3.40 ФАП-297;				
96.1.	РТОП?	пункт 3.41 ФАП-297				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
96.2.	авиационной электросвязи?	пункт 3.35 ФАП-297; пункт 3.36 ФАП-297; пункты 3.38 - 3.39 ФАП-297; пункт 3.40 ФАП-297; пункт 3.41 ФАП-297				
96.3.	систем электроснабжения?	пункт 3.35 ФАП-297; пункт 3.36 ФАП-297; пункты 3.38 - 3.39 ФАП-297; пункт 3.40 ФАП-297; пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297				
97.	Выполняется ли контролируемым лицом текущий и плановый ремонт:	пункт 3.35 ФАП-297; пункт 3.36 ФАП-297; пункты 3.38 - 3.39 ФАП-297;				
97.1.	средств РТОП?	пункт 3.40 ФАП-297;				
97.2.	авиационной электросвязи?	пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297; пункт 3.43 ФАП-297				
98.	Производится ли контролируемым лицом текущий ремонт после выявления предпосылок к возникновению неисправностей и (или) отказов, обнаруженных в процессе эксплуатации:	пункт 3.36 ФАП-297; пункты 3.38 - 3.39 ФАП-297; пункт 3.40 ФАП-297; пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297; пункт 3.43 ФАП-297; пункт 3.44 ФАП-297				
98.1.	РТОП?					
98.2.	авиационной электросвязи?					
99.	Зависит ли у контролируемого лица объем работ при плановом ремонте от технического состояния РТОП и авиационной электросвязи?					
100.	Оформляется ли контролируемым лицом по завершению планового ремонта акт проверки технического состояния:	пункты 3.38 - 3.39 ФАП-297; пункт 3.40 ФАП-297; пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297; пункт 3.43 ФАП-297; пункт 3.44 ФАП-297				
100.1.	РТОП?					
100.2.	авиационной электросвязи?					
101.	Ведется ли контролируемым лицом учет выполненных работ по техническому обслуживанию и ремонту средств радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и авиационной электросвязи в журнале технического обслуживания и ремонта?					
102.	Вносятся ли контролируемым лицом записи в формуляры средств РТОП и авиационной электросвязи, паспорта линейно-кабельных сооружений и антенно-фидерных устройств ВЧ диапазона:	пункт 3.40 ФАП-297; пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297; пункт 3.43 ФАП-297; пункт 3.44 ФАП-297; пункт 3.45 ФАП-297				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
102.1.	о проведенных ремонтах?					
102.3.	об изменениях, появившихся в результате ремонта, с указанием даты проведения ремонта и вида ремонтных работ?					
103.	Используются ли контролируемым лицом для измерения технических параметров РТОП и авиационной электросвязи исправные средства измерений?	пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297; пункт 3.43 ФАП-297; пункт 3.44 ФАП-297; пункт 3.45 ФАП-297				
104.	Проведена ли контролируемым лицом своевременно поверка (калибровка) государственными метрологическими службами или метрологическими службами организаций, аккредитованными на право проведения этих работ:	пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297; пункт 3.43 ФАП-297; пункт 3.44 ФАП-297; пункт 3.45 ФАП-297; пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297				
104.1.	РТОП?					
104.2.	авиационной электросвязи?					
105.	Создана ли у контролируемого лица метрологическая служба для организации и проведения работ по метрологическому обеспечению технической эксплуатации РТОП и авиационной электросвязи приказом руководителя?	пункт 3.43 ФАП-297 пункт 3.44 ФАП-297 пункт 3.45 ФАП-297; пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297				
106.	Назначено ли контролируемым лицом лицо, ответственное за метрологическое обеспечение, из числа инженерно-технического персонала, прошедшего специальную подготовку по метрологии?	пункт 3.44 ФАП-297; пункт 3.45 ФАП-297; пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297; пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297; пункт 1 статьи 9 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе» <sup>7</sup> (далее - закон № 113)				
107.	Имеет ли инженерно-технический персонал службы ЭРТОС контролируемого лица:					
107.1.	соответствующее образование?					
107.2.	необходимую квалификацию и группу по электробезопасности для исполнения функциональных обязанностей, определенных должностной инструкцией?					

<sup>7</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 30, ст. 3609; 2021, № 24, ст. 4188.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
108.	Проводится ли контролируемым лицом:	пункт 3.44 ФАП-297; пункт 3.45 ФАП-297; пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297; пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297				
108.1.	повышение квалификации инженерно-технического персонала?					
108.2.	переподготовка инженерно-технического персонала?					
109.	Обеспечиваются ли контролируемым лицом безопасные и здоровые условия труда инженерно-технического персонала на объектах:	пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297; пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297; пункт 1 статьи 9 закона N 113				
109.1.	РТОП?	пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297; пункт 1 статьи 9 закона N 113; пункт 3 статьи 17 закона N 113; пункты 1, 2, 6 Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03 марта 2014 г. № 60 <sup>8</sup> (далее - ФАП-60)				
109.2.	авиационной электросвязи?					
110.	Имеются ли у инженерно-технического персонала контролируемого лица, занятого на работах с повышенной опасностью, удостоверения о допуске к работе повышенной опасности?	пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297; пункт 1 статьи 9 закона N 113; пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3 статьи 17 закона N 113; пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60				
111.	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на осуществление деятельности в области гидрометеорологии и смежных с ней областях?					
112.	Имеются ли у контролируемого лица договоры с другими авиационными организациями о предоставлении услуг по метеорологическому обеспечению полетов?	пункт 3.47 ФАП-297; пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297; пункт 1 статьи 9 закона N 113; пункт 3 статьи 17 закона N 113 пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60				
113.	Имеется ли у контролируемого лица инструктивный материал по:	пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297; пункт 1 статьи 9 закона N 113; пункт 3 статьи 17 закона N 113; пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60;				
113.1.	правилам и процедурам метеорологического обеспечения полетов?					

<sup>8</sup> Зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
113.2.	кодovým форматам?	пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60; пункт 8 ФАП-60				
113.3.	символам и сокращениям для использования метеорологическими органами и пользователями метеорологической информации?					
114.	Имеется ли у контролируемого лица информация о:	пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60				
114.1.	наблюдениях за метеорологическими параметрами?					
114.2.	обработке метеорологических параметров?	пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60; пункт 8 ФАП-60; пункт 9 ФАП-60				
114.3.	предоставлении метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов?	пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60; пункт 8 ФАП-60; пункт 9 ФАП-60; пункт 10 ФАП-60; пункт 11 ФАП-60				
115.	Имеется ли у контролируемого лица метеорологическая информация, представляемая физическим лицам (юридическим лицам), осуществляющим организацию, обеспечение и выполнение полетов гражданских воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации?	пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60; пункт 8 ФАП-60; пункт 9 ФАП-60; пункт 10 ФАП-60; пункт 11 ФАП-60; пункт 12 ФАП-60				
116.	Имеет ли контролируемое лицо метеорологическую информацию для обеспечения полетов воздушных судов?					
117.	Имеются ли у контролируемого лица сведения о метеорологических органах и предоставляемой ими метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов?					
118.	Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме?					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
119.	Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме?	пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60; пункт 8 ФАП-60; пункт 9 ФАП-60; пункт 10 ФАП-60; пункт 11 ФАП-60; пункт 12 ФАП-60; пункт 13 ФАП-60				
120.	Соответствует ли у контролируемого лица выпуск прогнозов и производство наблюдений за метеорологическими параметрами критериям, указанным в приложениях N 1 и N 2 ФАП-60?					
121.	Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме?					
122.	Имеется ли у контролируемого лица информация о метеорологических параметрах, отображающихся на средствах отображения?					
123.	Соответствует ли у контролируемого лица выпуск прогнозов и производство наблюдений за метеорологическими параметрами критериям, указанным в приложениях N 1 и N 2 ФАП-60?					
124.	Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме?					
125.	Соответствует ли у контролируемого лица выпуск прогнозов и производство наблюдений за метеорологическими параметрами критериям, указанным в приложениях N 1 и N 2 ФАП-60?					
126.	Имеется ли у контролируемого лица информация о метеорологических параметрах, отображающихся на средствах отображения?					
127.	Имеется ли у контролируемого лица информация о регулярных наблюдениях на аэродроме,					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	вертодроме или посадочной площадке в период проведения полетов, включая время, когда аэродром используется в качестве запасного?					
128.	Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме?					
129.	Соответствует ли у контролируемого лица выпуск прогнозов и производство наблюдений за метеорологическими параметрами критериям, указанным в приложениях N 1 и N 2 ФАП-60?					
130.	Имеется ли у контролируемого лица информация о метеорологических параметрах, отображающихся на средствах отображения?					
131.	Имеется ли у контролируемого лица информация о регулярных наблюдениях на аэродроме, вертодроме или посадочной площадке в период проведения полетов, включая время, когда аэродром используется в качестве запасного?					
132.	Имеется ли у контролируемого лица информация о наблюдениях за фактической погодой за два часа до начала полетов и в течение всего периода работы аэродрома, вертодрома с некруглосуточным режимом работы?					
133.	Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме?					
134.	Соответствует ли у контролируемого лица выпуск прогнозов и производство наблюдений за метеорологическими параметрами критериям, указанным в приложениях N 1					



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	и N 2 ФАП-60?					
135.	Имеется ли у контролируемого лица информация о метеорологических параметрах, отображающихся на средствах отображения?					
136.	Имеется ли у контролируемого лица информация о регулярных наблюдениях на аэродроме, вертодроме или посадочной площадке в период проведения полетов, включая время, когда аэродром используется в качестве запасного?					
137.	Имеется ли у контролируемого лица инструкция по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме? Имеется ли у контролируемого лица перечень критериев для проведения специальных наблюдений, проводимых в интервале между регулярными наблюдениями?	пункт 9 ФАП-60; пункт 10 ФАП-60; пункт 11 ФАП-60; пункт 12 ФАП-60				
138.	Имеется ли у контролируемого лица инструкция по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме?	пункт 14 ФАП-60; пункт 15 ФАП-60				
139.	Имеется ли у контролируемого лица перечень критериев для проведения специальных наблюдений, проводимых в интервале между регулярными наблюдениями?					
140.	Имеется ли у контролируемого лица инструкция по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме?					
141.	Имеются ли у контролируемого лица сообщения о результатах:	пункт 15 ФАП-60; пункт 16 ФАП-60				
141.1.	Имеется ли у контролируемого лица перечень критериев для проведения специальных наблюдений, проводимых в интервале между регулярными наблюдениями?					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
141.2.	Имеются ли у контролируемого лица сообщения о результатах регулярных наблюдений?					
142.	Имеется ли у контролируемого лица инструкция по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме?	пункт 14 ФАП-60; пункт 15 ФАП-60; пункт 16 ФАП-60; пункты 17, 18 ФАП-60				
143.	Имеется ли у контролируемого лица перечень критериев для проведения специальных наблюдений, проводимых в интервале между регулярными наблюдениями?					
144.	Имеются ли у контролируемого лица сообщения о результатах:					
144.1.	регулярных наблюдений?					
144.2.	специальных наблюдений?					
145.	Составляются ли контролируемым лицом регулярные метеосводки по аэродрому (далее - METAR (meteorological aerodrome report)) и специальные метеосводки по аэродрому (далее - SPECI (special weather report))?	Пункт 16 ФАП-60; пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60				
146.	Имеется ли у контролируемого лица дополнительная информация в сводке METAR (meteorological aerodrome report) и SPECI (special weather report)?	Пункт 16 ФАП-60 пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60; пункты 20 - 21 ФАП-60;				
147.	Имеется ли у контролируемого лица информация о метеорологических условиях, представляющих опасность для выполнения полетов и не вошедших в основную часть местных регулярных и специальных сводок?	Пункт 16 ФАП-60 пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60; пункты 20 - 21 ФАП-60; пункт 22 ФАП-60				
148.	Выпускаются ли контролируемым лицом местные специальные сводки и сводки SPECI (special weather report)?	Пункт 16 ФАП-60; пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60; пункты 20 - 21 ФАП-60				
149.	Имеются ли у контролируемого лица данные параметров приземного ветра?	Пункт 16 ФАП-60; пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60; пункты 20 - 21 ФАП-60; пункт 22 ФАП-60; пункт 23 ФАП-60;				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
		пункт 25 ФАП-60				
150.	Имеются ли у контролируемого лица обновления по времени в случаях, когда используется автоматизированные метеорологические измерительные системы (далее - АМИС):	Пункт 16 ФАП-60; пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60; пункты 20 - 21 ФАП-60; пункт 22 ФАП-60; пункт 23 ФАП-60; пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60				
150.1.	данных о параметрах ветра?	Пункт 16 ФАП-60; пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60; пункты 20 - 21 ФАП-60; пункт 22 ФАП-60; пункт 23 ФАП-60; пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60				
150.2.	видимости?					
150.3.	дальности видимости на ВПП?					
151.	Имеется ли у контролируемого лица информация о местных регулярных и специальных сводках измерений видимости?	пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60; пункт 31 ФАП-60; пункт 33 ФАП-60				
152.	Ставится ли контролируемым лицом незамедлительно в известность о возникновении неисправностей измерителей метеорологических параметров, в том числе входящих в состав АМИС орган ОВД?	пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60; пункт 31				
153.	Имеются ли у контролируемого лица данные о наблюдениях за облачностью?	пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60; пункт 31 ФАП-60; пункт 33 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 35 ФАП-60				
154.	Имеются ли у контролируемого лица данные о наблюдениях за температурой воздуха и температурой точки росы?	пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60; пункт 31 ФАП-60; пункт 33 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 35 ФАП-60; пункт 36 ФАП-60				
155.	Имеется ли у контролируемого лица информация об измерениях атмосферного давления?	пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60; пункт 31 ФАП-60; пункт 33 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 35 ФАП-60; пункт 36 ФАП-60; пункт 37 ФАП-60;				
156.	Имеется ли у контролируемого лица возможность в период, когда контролируемый аэродром не работает, для выпуска сводок METAR (meteorological aerodrome report) и SPECI					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	(special weather report) использовать данные, получаемые от автоматических систем наблюдения?					
157.	Имеются ли у контролируемого лица сообщения о вулканической деятельности?					
158.	Имеются ли у контролируемого лица данные радиолокационных наблюдений?					
159.	Имеется ли у контролируемого лица обработанная радиолокационная информация в электронном виде, передающаяся на рабочие места органа ОВД?					
160.	Передается ли контролируемым лицом в метеорологический орган с борта воздушного судна через органы ОВД необходимая метеоинформация органам метеорологического слежения авиационному метеорологическому центру, авиационной метеорологической станции гражданской авиации?	пункт 38 ФАП-60				
161.	Имеется ли у контролируемого лица информация о регулярных наблюдениях, передаваемых с борта воздушного судна посредством речевой связи на этапе полета по маршруту и в установленных пунктах через каждый час полета или по запросу органа обслуживания ОВД?	пункт 39 ФАП-60				
162.	Имеется ли у контролируемого лица информация о специальных наблюдениях с борта воздушного судна?	пункт 40 ФАП-60				
163.	Имеется ли у контролируемого лица прогноз по аэродрому?	пункты 41 - 42 ФАП-60				
164.	Имеется ли у контролируемого лица прогнозы, в период действия которых произошли связанные с метеорологическими условиями нарушения	пункт 43 ФАП-60				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	регулярности и безопасности полетов (отмены, задержки рейсов, возвраты, посадки воздушных судов не на аэродромах назначения)?					
165.	Оценивается ли контролируемым лицом совместно с представителем эксплуатанта, органом ОВД и другими заинтересованными пользователями метеорологическая информация?	пункт 44 ФАП-60				
166.	Имеется ли у контролируемого лица прогноз для посадки?	пункт 44 ФАП-60 пункты 45 - 49 ФАП-60				
167.	Имеется ли у контролируемого лица зональный прогноз для полетов на малых высотах GAMET (general aviation meteorological)?	пункт 44 ФАП-60; пункты 45 - 49 ФАП-60; пункты 50 - 55 ФАП-60				
168.	Имеется ли у контролируемого лица информация о предупреждениях аэродрому?	пункт 44 ФАП-60; пункты 45 - 49 ФАП-60; пункты 50 - 55 ФАП-60; пункты 56 - 60 ФАП-60				
169.	Предоставляется ли контролируемым лицом метеорологическая информация экипажам воздушных судов?	пункт 44 ФАП-60; пункты 45 - 49 ФАП-60; пункты 50 - 55 ФАП-60; пункты 56 - 60 ФАП-60;				
170.	Обеспечивает ли контролируемое лицо эксплуатантов или провайдеров метеорологической информацией по заявкам?	пункт 44 ФАП-60; пункты 45 - 49 ФАП-60; пункты 50 - 55 ФАП-60; пункты 56 - 60 ФАП-60				
171.	Имеется ли у контролируемого лица согласование объемов и порядка предоставления метеорологической информации с соответствующим органом ОВД?	пункты 66 - 77 ФАП-60; пункты 78 - 84 ФАП-60				
172.	Имеется ли у контролируемого лица метеорологическая информация для местных диспетчерских пунктов?	пункты 66 - 77 ФАП-60; пункты 78 - 84 ФАП-60; пункты 85 - 88 ФАП-60				
173.	Имеется ли у контролируемого лица порядок предоставления метеорологической информации координационному центру поиска и спасания?	пункты 66 - 77 ФАП-60; пункты 78 - 84 ФАП-60; пункты 85 - 88 ФАП-60; пункты 89 - 91 ФАП-60				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
174.	Имеется ли у контролируемого лица авиационная климатологическая информация, необходимая для планирования полетов?	пункты 92 - 102 ФАП-60				

\_\_\_\_\_  
 (должность)      (подпись)      (инициалы, фамилия должностного лица)      (дата заполнения проверочного листа)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по осуществлению воздушных перевозок пассажиров и багажа**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_
5. 5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: \_\_\_\_\_
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении

## контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Осуществляется ли контролируемым лицом в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил:	пункт 7 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 августа 2015 г. № 246 <sup>1</sup> (далее - ФАП-246)				
1.1.	прием на работу специалистов?					
1.2.	организация подготовки специалистов?					
1.3.	контроль квалификации специалистов?					
2.	Разработана ли контролируемым лицом система управления качеством?	пункт 7 ФАП-246				
3.	Реализуется ли контролируемым лицом система управления качеством?	пункт 7 ФАП-246				
4.	Назначено ли контролируемым лицом должностное лицо, которое в соответствии с ФАП-246:	пункт 8, 20 ФАП-246				
4.1.	организует осуществление деятельности контролируемого лица?					
4.2.	контролирует осуществление деятельности контролируемого лица?					
4.3.	внедряет систему управления безопасностью полетов (далее - СУБП)?					
4.4.	обеспечивает функционирование СУБП?					
4.5.	отвечает за внесение изменений в					

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 15 апреля 2020 г., регистрационный № 58091.



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	руководства контролируемого лица с учетом изменений эксплуатационной документации и воздушного законодательства?					
5.	Определены ли контролируемым лицом должностные лица для обеспечения исполнения функций по управлению безопасностью полетов?	подпункт "в" пункта 9 ФАП-246				
6.	Утверждены ли контролируемым лицом должностные лица для обеспечения исполнения функций по реализации системы управления качеством?	подпункт "д" пункта 9 ФАП-246				
7.	Обеспечивается ли контролируемым лицом подготовка персонала в области знания законов, нормативных правовых актов и процедур государств, на территории которых персонал осуществляет исполнение служебных обязанностей в объеме, необходимом для исполнения своих обязанностей?	пункт 12 ФАП-246 Приказ Минтруда России от 07.09.2018 № 582н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом» <sup>2</sup> .				
8.	Имеются ли у контролируемого лица средства связи для организации полетов:	пункт 13 ФАП-246				
8.1	со всеми своими подразделениями?					
8.2	во всех местах осуществления производственной деятельности?					
9.	Имеются ли у контролируемого лица для персонала вспомогательных служб, обеспечивающих деятельность контролируемого лица:	пункт 14 ФАП-246				
9.1.	помещения?					
9.2.	рабочие места?					
9.3.	оборудование?					

<sup>2</sup> Зарегистрирован Минюстом России 1 октября 2018 г., регистрационный № 52293.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
10.	Имеются ли у контролируемого лица для выполнения регулярных коммерческих воздушных перевозок пассажиров (по расписанию) воздушные суда (далее - ВС) в количестве, определяемом графиком оборота ВС с учетом необходимого резерва, учетом налета часов, регламентов технического обслуживания и процедур поддержания летной годности:	пункт 15 ФАП-246				
10.1.	не менее трех ВС с количеством пассажирских мест до 55?					
10.2.	не менее восьми ВС с количеством пассажирских мест 55 и более?					
10.3.	не менее трех ВС с кол-вом пассажирских мест 55 и более, если они зарегистрированы в Государственном реестре гражданских воздушных судов и с даты производства до даты внесения в эксплуатационную спецификацию прошло не более 5 лет					
11.	Имеются ли у контролируемого лица при выполнении нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок пассажиров на ВС с количеством пассажирских мест более 20 количество ВС, определяемое графиком оборота ВС в соответствии с чартерной программой, с учетом необходимого резерва, учетом налета часов, регламентов технического обслуживания и процедур поддержания летной годности, но не менее трех ВС?	пункт 15 ФАП-246				
12.	Разработано ли контролируемым лицом руководство по производству полетов (далее - РПП)?	пункт 18 ФАП-246				
13.	Утверждено ли контролируемым лицом РПП?	пункт 18 ФАП-246				
14.	Внедрено ли контролируемым лицом РПП?	пункт 18 ФАП-246				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
15.	Применяет ли авиационный персонал контролируемого лица РПП при:	пункт 5.10 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства Транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 <sup>3</sup> (далее - ФАП-128)				
15.1.	подготовке к полетам?					
15.2.	выполнении полетов?					
16.	Соответствует ли содержание РПП контролируемого лица требованиям ФАП-128, предъявляемым к содержанию частей РПП:	пункт 5.12 ФАП-128				
16.1.	"А" «Общие положения»:					
16.1.1	Наличия инструкций с общим изложением обязанностей авиационного персонала, имеющего отношение к выполнению полетов?					
16.1.2.	Наличия организации и процедур наземного обслуживания?					
16.1.3.	Наличия инструкции по контролю за массой и центровкой воздушного судна?					
16.1.4	Наличия информации и инструкции по перевозке опасных грузов, включая действия, которые надлежит предпринять в случае возникновения аварийной ситуации?					
16.2.	"В" «Информация по эксплуатации воздушного судна»:					
16.2.1	Наличие инструкции и данные для расчета массы и центровки воздушного судна?					
16.2.2	Наличия инструкции по загрузке воздушного судна и швартовке груз?					
16.3.	"С" «Районы, маршруты и аэродромы» в части маршрутных справочных данных для обеспечения летного экипажа					

<sup>3</sup> Зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2015 г., регистрационный № 58784.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	воздушного судна в каждом полете сведениями об аэродромах?					
16.4.	"D" «Подготовка авиационного персонала»					
17.	Соблюдаются ли контролируемым лицом условия:	пункт 18 ФАП-246; пункт 5.11 ФАП-128				
17.1.	изучения персоналом контролируемого лица руководств?					
17.2.	изучения персоналом контролируемого лица внесенных изменений вносимых в руководства?					
17.3.	уведомления уполномоченного органа о внесении изменений в руководства?					
18.	Разрабатывает, утверждает и внедряет ли контролируемое лицо в своей организации Руководства:		пункт 18 ФАП-246			
18.1.	Руководство по производству полетов (далее – РПП)?					
18.2.	Руководство по наземному обслуживанию (далее – РОНО)?					
19.	Осуществляют ли ответственные лица контролируемого лица:	пункт 20 ФАП-246				
19.1.	учет изменений эксплуатационной документации на ВС?					
19.2.	учет изменений актов воздушного законодательства Российской Федерации?					
19.3.	учет изменений руководств контролируемого лица?					
19.4.	рассылку (доступ в электронном виде), обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях контролируемого лица, осуществляющих виды деятельности, указанные в пункте					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	7 ФАП-246?					
19.5.	рассылку (доступ в электронном виде), обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг, осуществляющих виды деятельности, указанные в пункте 7 ФАП-246?					
19.6.	внесение изменений, необходимых для поддержания актуальности информации, содержащейся в документах субъекта проверки?					
19.7.	изъятие устаревших (переизданных) документов для их уничтожения?					
19.8.	хранение документации, полученной из внешних источников (уполномоченных органов, разработчиков ВС и комплектующих)?					
19.9.	рассылку документации, полученной из внешних источников (уполномоченных органов, разработчиков ВС и комплектующих)?					
20.	Обеспечивает ли контролируемое лицо поддержание требуемой квалификации персонала наземного обслуживания путем:	пункт 24 ФАП-246				
20.1	периодической подготовки (обучения) персонала?					
20.2.	периодического контроля знаний (навыков)?					
21.	Оснащены ли ВС контролируемого лица запасом необходимых медицинских средств, помещаемых в легкодоступных местах, в том числе:	пункт 5.74, пункт 1.2, ФАП-128				
21.1.	комплектами первой помощи в количестве, соответствующем числу пассажиров?					
21.2.	комплектom медицинских средств для использования					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	врачами или другими квалифицированными лицами для оказания неотложной медицинской помощи в полете?					
22.	Соответствует ли квалификация должностного лица из числа руководителей контролируемого лица, в обязанности которого входит обеспечение исполнения функций по наземному обслуживанию?	пункт 11 ФАП-246				
23.	Планирует ли контролируемое лицо процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией:	пункт 21 ФАП-246				
23.1.	о безопасности полетов?					
23.2.	о персонале организаций?					
23.3.	об изменениях в законах, правилах и нормативных правовых актов государств, на территории которых осуществляется деятельность субъекта проверки?					
24.	Реализует ли контролируемое лицо процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией:	пункт 21 ФАП-246				
24.1.	о безопасности полетов?					
24.2.	о персонале организаций?					
24.3.	об изменениях в законах, правилах и нормативных правовых актов государств, на территории которых осуществляется деятельность субъекта проверки?					
25.	Реализует ли контролируемое лицо процедуры внесения изменений законодательных и нормативных правовых актов	пункт 21 ФАП-246				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	государств, на территории которых осуществляется деятельность субъекта проверки, в свои руководства?					
26.	Не нарушаются ли контролируемым лицом:	статья 64 Воздушного кодекса Российской Федерации <sup>4</sup> (далее - ВК РФ);				
26.1.	правила применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа?	пункт 235 Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 г. № 82 <sup>5</sup> (далее - ФАП-82);				
26.2.	порядок регистрации и опубликования тарифной информации на регулярные пассажирские воздушные перевозки?	пункты 2, 3, 4 Правил формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2008 г. № 155 <sup>6</sup> .				
27.	Разработало ли контролируемое лицо правила воздушных перевозок пассажиров и багажа?	пункт 2 статьи 102 ВК РФ; пункт 4 ФАП-82				
28.	Не нарушаются ли контролируемым лицом условия договора перевозки в части:	пункт 1 статьи 103 ВК РФ				
28.1.	предоставления пассажиру места на ВС, совершающем рейс, указанный в билете?					
28.2.	сроков доставки пассажира и багажа?					
29.	Информирует ли контролируемое лицо или уполномоченное лицо пассажиров об условиях возврата	подпункт 1.1 пункта 1 статьи 103 ВК РФ				

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2011, № 15, ст. 2024.

<sup>5</sup> Зарегистрирован Минюстом России 13 января 2021 г., регистрационный № 62058.

<sup>6</sup> Зарегистрирован Минюстом России 25 августа 2014 г., регистрационный № 33780.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	уплаченной за воздушную перевозку провозной платы до заключения договора воздушной перевозки пассажира?					
30.	Имеется ли у контролируемого лица, выполняющего чартерные рейсы, договор фрахтования ВС (воздушного чартера)?	статья 104 ВК РФ; пункты 2, 6 ФАП-82				
31.	Оформляются ли контролируемым лицом перевозочные документы установленной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области транспорта, формы (билет, багажная квитанция, иные документы, предусмотренные нормативными правовыми актами), удостоверяющие договор воздушной перевозки пассажира и багажа?	пункты 1, 2 статьи 105 ВК РФ				
32.	Соответствуют ли перевозочные документы контролируемого лица требованиям форм, установленным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области транспорта?	пункт 4 статьи 105 ВК РФ; «Форма пассажирского билета и багажной квитанции покупонного автоматизированного оформления в гражданской авиации», утвержденная приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2008 г. № 15 <sup>7</sup> ; «Форма электронного пассажирского билета и багажной квитанции в гражданской авиации, утвержденная приказом Министерства транспорта Российской Федерации» от 08 января 2006 г. № 134 <sup>8</sup> ; «Форма электронного многоцелевого документа», утвержденная приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 мая 2010 г. № 116 <sup>9</sup> ; «Форма электронной грузовой накладной в гражданской авиации», утвержденная				

<sup>7</sup> Зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2016 г., регистрационный № 41479.

<sup>8</sup> Зарегистрирован Минюстом России 24 января 2007 г., регистрационный № 8835.

<sup>9</sup> Зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2010 г., регистрационный № 17567.



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
		приказом Министерства транспорта России от 10 августа 2018 г. № 300 <sup>10</sup>				
33.	Оформляется ли контролируемым лицом электронный перевозочный документ при заключении договора перевозки пассажиров?	пункт 3 статьи 105 ВК РФ				
34.	Размещена ли контролируемым лицом информация об условиях договора воздушной перевозки в автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок?	пункт 3 статьи 105 ВК РФ				
35.	Выдает ли контролируемое лицо или действующее на основании договора с контролируемым лицом лицо при заключении договора перевозки или регистрации пассажира (по просьбе пассажира) заверенную выписку, содержащую условия соответствующего договора воздушной перевозки (далее - выписка), из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок?	пункт 3 статьи 105 ВК РФ				
36.	Содержит ли выписка условия договора воздушной перевозки из автоматизированной информационной системы?	пункт 3 статьи 105 ВК РФ				
37.	Ведется ли контролируемым лицом или действующим на основании договора с ним лицом:	пункт 6 статьи 105 ВК РФ				
37.1.	реестр перевозочных документов?					
37.2.	реестр электронных перевозочных документов?					
38.	Содержит ли реестр перевозочных документов контролируемого лица сведения о плате за воздушные перевозки	пункт 7 статьи 105 ВК РФ				

<sup>10</sup> Зарегистрировано Минюстом России 4 октября 2018 г., регистрационный № 52332.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	пассажиров, багажа и маршрутах воздушных перевозок пассажиров, багажа с указанием пунктов отправления и пунктов назначения?					
39.	Обеспечивает ли контролируемое лицо пассажиров ВС точной и своевременной информацией о движении ВС?	пункт 1 статьи 106 ВК РФ; пункты 15, 74 ФАП-82				
40.	Опубликовано ли в компьютерном банке данных сформированное контролируемым лицом расписание движения ВС, выполняющих регулярные рейсы?	пункт 1 статьи 106 ВК РФ; пункт 72 ФАП-82				
41.	Обеспечивает ли контролируемое лицо пассажиров ВС информацией о предоставляемых услугах?	пункт 1 статьи 106 ВК РФ; пункты 15, 95, 98 ФАП-82				
42.	Обеспечивает ли контролируемое лицо на борту ВС обслуживание пассажиров в части предоставления прохладительных и/или горячих напитков и питания?	пункт 1 статьи 106 ВК РФ; пункт 95 ФАП-82				
43.	Предоставляет ли контролируемое лицо пассажиру возможность:	пункт 1, подпункт 1 пункта 2 статьи 106 ВК РФ				
43.1.	проезда на льготных условиях в соответствии с законодательством Российской Федерации и установленными контролируемым лицом правилами воздушных перевозок?					
43.2.	бесплатного провоза своего багажа в пределах установленной нормы?					
44.	Соответствует ли норма бесплатного провоза багажа и ручной клади, установленная контролируемым лицом требованиям нормативных правовых актов?	пункт 1 статьи 103, пункт 1, подпункты 1, 2, 2.1 пункта 2 статьи 106 ВК РФ; пункты 122, 123, 135 ФАП-82				
45.	Применяет ли контролируемое лицо по просьбе пассажиров, следующих совместно с одной	пункт 1 статьи 106 ВК РФ; пункт 127 ФАП-82				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	целью поездки в один и тот же аэропорт (пункт) назначения или аэропорт (пункт) остановки одним и тем же рейсом (члены семьи, лица, совместно путешествующие или следующие в командировку), объединенную сумму норм бесплатного провоза багажа по весу каждого из пассажиров?					
46.	Соответствует ли порядок предоставления услуг, предоставляемых пассажирам ВС, требованиям нормативных правовых актов в части бесплатного провоза багажа в пределах установленных норм?	пункт 1 статьи 103, пункт 1 статьи 106 ВК РФ; пункты 37, 48, 89, 113, 122, 123, 127, 135, 137, 143 ФАП-82				
47.	Предоставляет ли контролируемое лицо пассажиру:	пункт 1, подпункт 3 пункта 2 статьи 106 ВК РФ				
47.1.	возможность бесплатного, при международных воздушных перевозках - в соответствии с льготным тарифом, перевоза с собой одного ребенка в возрасте не старше двух лет без предоставления ему отдельного места?					
47.2.	возможность, при международных воздушных перевозках, перевоза с собой детей в соответствии с льготным тарифом?					
48.	Соответствует ли порядок предоставления услуг и льгот, предоставляемых пассажирам ВС, требованиям нормативных правовых актов в части провоза детей от 2 до 12 лет на борту ВС?	статья 106 ВК РФ; пункты 1 - 2, 5, 104, 105, 106 ФАП-82				
49.	Предоставляет ли контролируемое лицо пассажиру:	пункт 1, подпункт 4 пункта 2 статьи 106 ВК РФ				
49.1.	возможность бесплатного пользования услугами комнат отдыха, комнат матери и ребенка при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке ВС при отправке и (или) в полете?					
49.2.	возможность бесплатного					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	пользования местом в гостинице при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке ВС при отправке и (или) в полете?					
50.	Производит ли контролируемое лицо или уполномоченный им агент действия по внесению в билет и в автоматизированную систему бронирования изменений, касающихся документа, удостоверяющего личность, в случае, если пассажир намерен предъявить при регистрации на рейс иной документ, удостоверяющий его личность, чем тот, на основании которого был оформлен билет?	абзац 4 пункта 51 ФАП-82				
51.	Соответствует ли порядок предоставления услуг и льгот, предоставляемых пассажирам ВС требованиям нормативных правовых актов в части:	статья 106 ВК РФ; пункты 92, 99 ФАП-82				
51.1.	бесплатного пользования услугами комнат отдыха, комнат матери и ребенка при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке ВС при отправке и (или) в полете?					
51.2.	предоставления места в гостинице при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке ВС при отправке и (или) в полете?					
52.	Предоставляются ли контролируемым лицом на борту ВС пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуги ознакомления с правилами поведения на борту ВС и иной актуальной информацией в доступной для пассажира из числа инвалидов и других лиц с	пункт 1 статьи 106, подпункт 1 пункта 8, пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; пункт 19 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах, утвержденного приказом Министерства транспорта				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	ограничениями жизнедеятельности форме?	Российской Федерации от 15 февраля 2016 г. № 24 <sup>11</sup> (далее - Порядок предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах)				
53.	Обеспечивается ли контролируемым лицом на борту ВС предоставление во временное пользование кресла-коляски для передвижения на борту ВС неспособному передвигаться самостоятельно пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности?	пункт 8, подпункт 2 пункта 13 статьи 106.1 ВК РФ; пункт 19 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
54.	Соответствует ли обслуживание контролируемым лицом на борту ВС пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности требованиям, установленным нормами воздушного законодательства?	пункт 1 статьи 106, подпункты 3, 11 пункта 8 статьи 106.1 ВК РФ; пункты 111 - 113, 124, 131, 136, 144 ФАП-82				
55.	Предоставляет ли контролируемое лицо или его агент при бронировании и заключении договора воздушной перевозки пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности информацию:	пункт 5 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
55.1.	об услугах, оказываемых перевозчиком на борту ВС?					
55.2.	об услугах, оказываемых в аэропорту?					
55.3.	о процедурах осуществления воздушной перевозки и выдачи индивидуальных средств передвижения, используемых пассажирами?					
56.	Оказывается ли контролируемым	подпункт 3 пункта 19 Порядка				

<sup>11</sup> Зарегистрирован Минюстом России 22 марта 2016 г., регистрационный № 41488.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	лицом на борту ВС пассажирам из числа инвалидов услуга по оказанию помощи в размещении ручной клади, находящейся при пассажире?	предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
57.	Оказывается ли контролируемым лицом на борту ВС пассажирам из числа инвалидов том числе с использованием бортового кресла-коляски, пассажирам, не способным передвигаться самостоятельно, услуга по оказанию помощи в передвижении до туалета и обратно?	подпункт 4 пункта 19 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
58.	Оказывается ли контролируемым лицом услуга по перевозке в пассажирском салоне ВС складных кресел-колясок и иных суднопомогательных устройств, используемых пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, вес и габариты которых не превышают габариты ручной клади?	пункт 21 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
59.	Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах установленным законодательством Российской Федерации требованиям в части представления контролируемым лицом пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности:	подпункт 1 пункта 7, пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 7 пункта 13 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
59.1.	сопровождения и помощи при перемещении по территории аэропорта?					
59.2.	сопровождения и помощи при перемещении в здании аэровокзала?					
59.3.	сопровождения и помощи в местах посадки в транспортное средство и высадки из него?					
59.4.	дополнительных услуг					
		подпункт 1 пункта 7, пункт 13				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание		
	регистрации на рейс и оформлении багажа для воздушной перевозки?	статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 1 пункта 13 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах						
63.5.	сопровождения и помощи в регистрации и оформлении багажа?							
59.6.	дополнительных услуг по прохождению предполетного и послеполетного досмотров?		подпункт 1 пункта 7, пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 2 пункта 13 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах					
59.7.	дополнительных услуг при прохождении пограничного и таможенного контроля?							
59.8.	дополнительных услуг по прохождению санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного видов контроля в аэропорту?							
59.9.	дополнительных услуг при осуществлении посадки на ВС и высадки из него, получении багажа по прибытии ВС?							
59.10.	дополнительных услуг при получении багажа по прибытии ВС?							
59.11.	специальных средств для передвижения (в том числе кресла-коляски), позволяющих осуществлять перемещение пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по территории аэропорта?	подпункт 2 пункта 7, пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 2 пункта 14 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах						
59.12.	в части предоставления дублирования предоставляемой в аэропорту и необходимой для ознакомления пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности звуковой информации?	подпункт 3 пункта 7 статьи 106.1 ВК РФ						
59.13.	в части предоставления дублирования предоставляемой в аэропорту и необходимой для ознакомления пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями							

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	жизнедеятельности зрительной информации?					
60.	Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах установленным требованиям в части оснащения:	подпункт 6 пункта 7 статьи 106.1 ВК РФ				
60.1.	спецтранспортом?					
60.2.	технологическим оборудованием?					
60.3.	инженерно-техническими средствами?					
60.4.	средствами механизации, в том числе средствами обслуживания пассажиров-инвалидов?					
60.5.	средствами обслуживания пассажиров-инвалидов?					
61.	Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах установленным требованиям в части:	подпункты 4, 6 пункта 7 статьи 106.1 ВК РФ				
61.1.	обеспечения посадки на ВС и высадки из него, в том числе с использованием специального подъемного устройства (амбулифта)?					
61.2.	обеспечения оператором аэропорта, имеющим сертификат на осуществление аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания пассажиров, предоставления во временное пользование кресла-коляски в случае задержки доставки в аэропорт назначения или аэропорт промежуточной посадки специального средства для передвижения, принадлежащего пассажиру, либо утраты или повреждения (порчи) этого средства при воздушной перевозке?	подпункт 5 пункта 7 статьи 106.1 ВК РФ				
62.	Обеспечивается ли контролируемым лицом или его	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; пункт 8 Порядка				



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	агентом прием представленных пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности запросов о потребности в услугах, оказываемых перевозчиком на борту ВС, а также об услугах, оказываемых в аэропорту, в пунктах продажи воздушных перевозок перевозчика или агента перевозчика, по телефону или электронной почте либо при бронировании воздушной перевозки посредством информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"?	предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
63.	Имеются ли у контролируемого лица договоры между ним, его агентами, лицами, оказывающими услуги по обслуживанию в зоне и зданиях аэровокзального комплекса убывающих и прибывающих пассажиров (далее - обслуживающая организация), и туроператорами или турагентами, предусматривающие порядок взаимного информирования о наличии и содержании представленных пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности запросов о потребностях в услугах?	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; пункт 9 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
64.	Предоставляются ли контролируемым лицом пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности пассажирские места на борту ВС с учетом соблюдения требований безопасности полетов?	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; пункт 10 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
65.	Имеются ли в наличии на входах в аэровокзальный комплекс и в иных местах, определяемых контролируемым лицом, места прибытия в аэропорт пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, оборудованные кнопкой вызова (оповещения), иными	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; пункт 11 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	обеспечивающими вызов (оповещение) техническими средствами?					
66.	Обеспечивает ли контролируемое лицо прибытие своего сотрудника к месту встречи пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в период времени, не превышающий 20 минут?	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 1 пункта 11, пункт 14 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
67.	Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о расположении мест прибытия пассажиров в аэропорт, оборудованных кнопкой оповещения (вызова):	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 1 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
67.1.	посредством звукового сигнала?					
67.2.	посредством визуального сигнала?					
67.3.	на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"?					
68.	Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о местах расположения кресел-колясок для перемещения пассажиров по территории аэропорта:	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 2 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
68.1.	посредством звукового сигнала?					
68.2.	посредством визуального сигнала?					
68.3.	на официальном сайте (при наличии) аэропорта в					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание				
	информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"?									
69.	Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о расположении выделенных для пассажиров автомобильных стоянок:	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 3 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах								
69.1.	посредством звукового сигнала?									
69.2.	посредством визуального сигнала?									
69.3.	на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"?									
70.	Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территориях аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о местах встречи пассажиров:	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 4 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах								
70.1.	посредством звукового сигнала?									
70.2.	посредством визуального сигнала?									
70.3.	на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"?									
71.	Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о номерах телефонов, по которым	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 5 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах								

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	можно получить дополнительную информацию:					
71.1.	посредством звукового сигнала?					
71.2.	посредством визуального сигнала?					
71.3.	на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"?					
72.	Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о расположении мест для выгула собак-проводников:	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 6 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
72.1.	посредством звукового сигнала?					
72.2.	посредством визуального сигнала?					
72.3.	на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"?					
73.	Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование в аэропорту путем оповещения об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о транспорте для перемещения между терминалами, ином наземном транспорте:	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 7 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
73.1.	посредством звукового сигнала?					
73.2.	посредством визуального сигнала?					
73.3.	при наличии официального сайта аэропорта в информационно-					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	телекоммуникационной сети "Интернет" на сайте?					
74.	Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование в аэропорту путем оповещения об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе об ограничениях при перевозке индивидуальных средств передвижения, используемых пассажирами (размеры, вес, иные особенности конструкции):	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 8 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
74.1.	посредством звукового сигнала?					
74.2.	посредством визуального сигнала?					
74.3.	при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на сайте?					
75.	Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование в аэропорту путем оповещения об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе об услугах по предоставлению кресел-колясок (или электрокресел) для перемещения по территории аэропорта:	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 9 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
75.1.	посредством звукового сигнала?					
75.2.	посредством визуального сигнала?					
75.3.	при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на сайте?					
76.	Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование в аэропорту	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 10 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание				
	путем оповещения об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о порядке осуществления контактов с сотрудниками обслуживающей организации:	числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах								
76.1.	посредством звукового сигнала?									
76.2.	посредством визуального сигнала?									
76.3.	при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте?									
77.	Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование в аэропорту путем оповещения об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о порядке предоставления услуг, оказываемых в аэропорту:	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 11 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах								
77.1.	посредством звукового сигнала?									
77.2.	посредством визуального сигнала?									
77.3.	при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте?									
78.	Соответствует ли порядок предоставления услуг в аэропортах и на ВС пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности требованиям Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах, установленного уполномоченным органом в	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ								

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	области гражданской авиации?					
79.	Представляется ли контролируемым лицом пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности при бронировании и заключении договора воздушной перевозки или при заключении договора о реализации туристского продукта, в аэропорту без взимания дополнительной платы услуги по:	подпункты 3, 5 пункта 13, пункт 26.9 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
79.1.	сопровождению и помощи при посадке на борт ВС, в том числе при необходимости с использованием амбулифтов для пассажиров, не способных передвигаться самостоятельно?					
79.2.	посадке на пассажирское место на борту ВС в приоритетном порядке?					
79.3.	персональной встрече пассажиров сотрудниками обслуживающей организации в аэропорту прибытия?					
79.4.	предоставлению во временное пользование кресел-колясок не способным передвигаться самостоятельно пассажирам в случае задержки доставки в аэропорт назначения или аэропорт промежуточной посадки специального средства для передвижения, принадлежащего пассажиру, либо утраты или повреждения (порчи) этого средства при воздушной перевозке?		пункт 14 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах			
79.5.	оказанию помощи в выгуле собак-проводников?					
80.	Обеспечивает ли контролируемое лицо пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности своим сотрудником, который регулярно согласно технологии, утвержденной субъектом	пункт 15 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	проверки, либо по вызову пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности оказываемую помощь в предоставлении информации об отправлении ВС, в случае задержки отправления ВС?					
81.	Имеется ли в аэропорту технология обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, утвержденная контролируемым лицом?	пункт 15 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
82.	Предоставляется ли контролируемым лицом по запросу о потребности в услугах пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности помощь в отсоединении и присоединении клемм аккумулятора кресла-коляски с электрическим приводом для сдачи кресла-коляски в зарегистрированный багаж при регистрации на рейс?	пункт 16 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
83.	Обеспечивается ли контролируемым лицом в аэропорту отправления возможность загрузки в ВС багажа пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности таким образом, чтобы в аэропорту назначения была обеспечена возможность его первоочередной выгрузки из ВС?	пункт 20 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
84.	Соблюдается ли контролируемым лицом последовательность действий обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по вылету и по прилету?	пункты 24 - 27 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах				
85.	Не нарушаются ли контролируемым лицом условия прекращения действия договора воздушной перевозки пассажира и багажа?	статья 107 ВК РФ				



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
86.	Возвращается ли контролируемым лицом провозная плата при прекращении по инициативе перевозчика договора воздушной перевозки пассажира и багажа?	пункт 3 статьи 107 ВК РФ				
87.	Возвращается ли контролируемым лицом провозная плата при прекращении по инициативе пассажира договора воздушной перевозки пассажира и багажа?	статья 108 ВК РФ				
88.	Имеются ли у контролируемого лица договоры обязательного страхования, в которых предусмотрена ответственность перевозчика в размере, установленном законодательством Российской Федерации:	статьи 116 - 119, 123, 130, 133 ВК РФ; статьи 5, 8 Федерального закона от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» <sup>12</sup> (далее - федеральный закон № 67-ФЗ); пункт 17 ФАП-246				
88.1.	за причинение вреда жизни или здоровью в ВС?					
88.2.	за утрату багажа, груза, а также ручной клади?					
88.3.	за недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также ручной клади?					
89.	Проинформировало ли контролируемое лицо пассажира о страховщике и договоре обязательного страхования, в том числе при наступлении страхового случая (пассажира и иных лиц, обратившимся к перевозчику за предоставлением информации в связи с наступлением страхового случая)?	части 7 - 9 статьи 5 федерального закона № 67-ФЗ				
90.	Раздельно ли указаны страховые суммы по каждому риску гражданской ответственности в договоре обязательного страхования?	часть 2 статьи 8 федерального закона № 67-ФЗ				
91.	Устанавливаются ли страховые	часть 3 статьи 8 федерального				

<sup>12</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 25, ст. 3257; 2017, № 31, ст. 4826.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	суммы для каждого страхового случая?	закона № 67-ФЗ				
92.	Изменяются ли страховые суммы в период действия договора обязательного страхования?	часть 3 статьи 8 федерального закона № 67-ФЗ				
93.	Соответствует ли срок договора страхования ответственности перевозчика требованиям норм части 4 статьи 8 федерального закона № 67-ФЗ?	часть 4 статьи 8 федерального закона № 67-ФЗ				
94.	Установлена ли франшиза в договоре обязательного страхования?	часть 5 статьи 8 федерального закона № 67-ФЗ				
95.	Является ли страховщик, с которым заключен договор обязательного страхования гражданской ответственности контролируемым лицом за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, членом профессионального объединения страховщиков?	часть 2 статьи 20 федерального закона № 67-ФЗ				
96.	Обеспечивается ли контролируемым лицом предоставление пассажирам информации о страховщике (его наименование, место нахождения, почтовый адрес, номер телефона) в договоре обязательного страхования (номер, дата заключения, срок действия) путем размещения этой информации во воздушное судно местах продажи билетов или на билете либо на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»?	часть 6 статьи 5 федерального закона № 67-ФЗ				
97.	Установлен ли контролируемым лицом порядок предъявления и рассмотрения претензии в соответствии с требованиями нормативных актов в части наличия положения о ведении претензионного производства?	статьи 124 - 128 ВК РФ				
98.	Осуществляет ли контролируемое лицо или его	пункты 51, 52, 54 ФАП-246 пункт 18 ФАП-246				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	агент деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа в соответствии с требованиями РОНО самостоятельно?					
99.	Осуществляет ли контролируемое лицо или его агент деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа в соответствии с требованиями РОНО по договорам с организациями?	пункт 51 ФАП-246 пункт 18 ФАП-246				
100.	Осуществляет ли контролируемое лицо или его агент деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа в соответствии с требованиями эксплуатационной документации?	статья 37.1 ВК РФ; пункт 61 ФАП-246 53, 54 ФАП-246				
101.	Обеспечивает ли контролируемое лицо при осуществлении регулярных полетов (по расписанию) наличие (или доступ к электронной копии) РОНО в организациях, осуществляющих наземное обслуживание ВС по договору в аэропортах, в которые выполняются полеты по расписанию?	пункты 53, 54 ФАП-246				
102.	Не ухудшают ли правила контролируемого лица уровень обслуживания пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, установленный законодательством Российской Федерации?	пункт 2 статьи 102 ВК РФ; пункт 4 ФАП-82				
103.	Зарегистрировано ли контролируемое лицо как юридическое лицо, осуществляющее аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров и багажа?	пункт 51 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82				
104.	Имеет ли контролируемое лицо утвержденные положения о службах, выполняющих работы, входящие в аэропортовую деятельность, осуществляемую субъектом проверки?	пункт 51, 53, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание				
105.	Имеются ли у контролируемого лица положения о службах, осуществляющих деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа?	пункты 51, 53, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82								
106.	Имеется ли у контролируемого лица квалифицированный и подготовленный персонал?	пункт 51,53, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82								
107.	Включает ли в себя деятельность контролируемого лица следующие виды работ по обслуживанию пассажиров и багажа:	пункт 51, 53, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82								
107.1.	оформление перевозочной документации на воздушную перевозку пассажиров и багажа, проведение расчета центровочного графика?									
107.2.	доставка пассажиров к месту стоянки ВС и организация посадки пассажиров на ВС?									
107.3.	доставка багажа к месту стоянки ВС, погрузка багажа и его швартовка на борту ВС?									
107.4.	встреча пассажиров при выходе из ВС, доставка пассажиров в здание аэровокзала?									
107.5.	выгрузка багажа из ВС, транспортировка багажа и выдача его пассажирам?									
107.6.	ТО и ремонт наземной техники, используемой при обслуживании пассажиров и багажа?									
107.7.	информационное обеспечение авиаперевозок пассажиров и багажа?									
107.8.	регистрация билетов и оформление багажа к перевозке?									
108.	Имеет ли контролируемое лицо разработанные и утвержденные должностные инструкции персонала с учетом выполняемых трудовых функций?	пункт 51, 53, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82								
109.	Соответствует ли структура контролируемого лица	пункты 51, 53, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82								

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	требованиям о наличии следующих производственных подразделений (служб):					
109.1.	организации пассажирских и почтово-грузовых перевозок на внутренних и международных воздушных линиях (служба организации перевозок, служба организации внутренних перевозок, служба организации международных перевозок, служба организации почтово-грузовых перевозок, почтово-грузовой комплекс)?					
109.2.	спецтранспорта (служба спецтранспорта)?					
109.3.	главного механика (служба главного механика, отделы главного механика)?					
109.4.	производственно-диспетчерского подразделения?					
110.	Имеются ли у контролируемого лица технологические документы по организации наземного обслуживания?	пункты 51, 52, 53, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82				
111.	Имеется ли в структуре служб контролируемого лица в зависимости от выполняемых службами функций:	пункты 51, 53, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82				
111.1.	администрация?					
111.2.	эксплуатационные участки со сгруппированным по технологическим признакам персоналом, спецтранспортом, средствами перронной механизации и технологическим оборудованием?					
111.3.	подразделения, осуществляющие ТО и ремонт спецмашин, средств перронной механизации и технологического оборудования оснащенные необходимым оборудованием?					
112.	Имеет ли контролируемое лицо в аэропорту на праве собственности или иных законных основаниях	пункт 51, 53, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	необходимые здания и сооружения?					
113.	Соответствуют ли помещения, предназначенные для функционирования служб контролируемого лица, требованиям действующих норм технологического проектирования?	статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» <sup>13</sup> ; часть 1 статьи 6, статья 12, часть 6 статьи 15, статья 30 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» <sup>14</sup> ; пункты 1, 38 постановления Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. № 815 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. № 985» <sup>15</sup> ; пункты 51, 53, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82.				
114.	Имеется ли у контролируемого лица на праве собственности или других законных основаниях технологическое оборудование и спецтранспорт, оборудованный в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации?	пункт 51, 53, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82				
115.	Установлен ли у контролируемого лица порядок предъявления и рассмотрения претензии в соответствии с	статьи 124 - 128 ВК РФ				

<sup>13</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 48, ст. 4563; 2021, № 22, ст. 3687.

<sup>14</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 5; 2013, № 27, ст. 3477.

<sup>15</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 23, ст. 4060.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	требованиями нормативных актов?					
116.	Имеется ли у контролируемого лица положение о ведении претензионного производства?	статьи 124 - 128 ВК РФ				
117.	Осуществляется ли контролируемым лицом заправка, дозаправка, слив топлива с высоким уровнем испарения (авиационный бензин) без наличия пожарной машины на МС, если на борту ВС имеются пассажиры?	пункт 8.3 ФАП-128				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по осуществлению воздушных перевозок почты и грузов, в том числе опасных грузов**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: \_\_\_\_\_
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Осуществляется ли контролируемым лицом в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил:	пункт 7 «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 августа 2015 г. № 246 <sup>1</sup> (далее - ФАП-246)				
1.1.	прием на работу специалистов?					
1.2.	организация подготовки специалистов?					
1.3.	контроль квалификации специалистов?					
2.	Разработана ли контролируемым лицом система управления качеством?	пункт 7 ФАП-246				
3.	Реализуется ли контролируемым лицом система управления качеством?	пункт 7 ФАП-246				
4.	Назначены ли контролируемым лицом должностные лица, которые в соответствии с ФАП-246:	пункт 8 ФАП-246				
4.1.	организуют осуществление деятельности контролируемого лица?					
4.2.	контролируют осуществление деятельности контролируемым лицом?					
4.3.	внедряют систему управления безопасностью полетов (далее - СУБП)?					
4.4.	обеспечивают функционирование СУБП?					
5.	Определены ли контролируемым	подпункт «в» пункта 9 ФАП-246				

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 15 апреля 2020 г., регистрационный № 58091.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	лицом должностные лица для обеспечения исполнения функций по управлению безопасностью полетов?					
6.	Утверждены ли контролируемым лицом должностные лица для обеспечения исполнения функций по реализации системы управления качеством?	подпункт «д» пункта 9 ФАП-246				
7.	Обеспечивается ли контролируемым лицом в объеме, необходимом для исполнения своих служебных обязанностей, подготовка персонала в области знания законов, нормативных правовых актов и процедур государств, на территории которых персонал осуществляет исполнение служебных обязанностей?	пункт 12 ФАП-246				
8.	Имеются ли у контролируемого лица для обеспечения деятельности:	пункт 14 ФАП-246				
8.1.	помещения?					
8.2.	рабочие места?					
8.3.	оборудование для обеспечивающих вспомогательных служб?					
8.4.	персонал, обеспечивающий деятельность субъекта проверки?					
9.	Разработано ли контролируемым лицом руководство по производству полетов (далее - РПП)?	пункт 18 ФАП-246				
10.	Утверждено ли контролируемым лицом РПП?	пункт 18 ФАП-246				
11.	Внедрено ли контролируемым лицом РПП?	пункт 18 ФАП-246				
12.	Применяет ли авиационный персонал контролируемого лица РПП при:	пункт 5.10 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г.				
12.1.	подготовке к полетам?					
12.2.	выполнении полетов?					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
		№ 128 <sup>2</sup> (далее - ФАП-128)				
13.	Соответствует ли содержание РПП контролируемого лица требованиям ФАП-128, предъявляемым к содержанию частей РПП:	пункт 5.12 ФАП-128				
13.1.	"А" «Общие положения»?					
13.1.1.	наличия инструкций с общим изложением обязанностей авиационного персонала, имеющего отношение к выполнению полетов?					
13.1.2	наличия организации и процедур наземного обслуживания?					
13.1.3	наличия инструкции по контролю за массой и центровкой воздушного судна?					
13.1.4	наличия информации и инструкции по перевозке опасных грузов, включая действия, которые надлежит предпринять в случае возникновения аварийной ситуации?					
13.2.	"В" «Информация по эксплуатации воздушного судна»:?					
13.2.1	наличие инструкции и данные для расчета массы и центровки воздушного судна?					
13.2.2	наличия инструкции по загрузке воздушного судна и швартовкегруз?					
13.3.	"С" «Районы, маршруты и аэродромы» в части маршрутных справочных данных для обеспечения летного экипажа воздушного судна в каждом полете сведениями об аэродромах?					
13.4.	"D" «Подготовка авиационного персонала» ?					
14.	Соблюдаются ли контролируемым лицом условия:	пункт 18 ФАП-246; пункт 5.11 ФАП-128				

<sup>2</sup> Зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2015 г., регистрационный № 58784.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
14.1	изучения персоналом контролируемого лица руководством?					
14.2.	изучения персоналом контролируемого лица внесенных изменений вносимых в руководства?					
14.3	уведомления уполномоченного органа о внесении изменений в руководства?					
15.	Разрабатывает, утверждает и внедряет ли контролируемое лицо в своей организации Руководства:	пункт 18 ФАП-246				
15.1.	Руководство по производству полетов (далее – РПП)?					
15.2.	Руководство по наземному обслуживанию (далее – РОНО)?					
16.	Осуществляют ли ответственные должностные лица контролируемого лица:	пункт 20 ФАП-246				
16.1.	учет изменений эксплуатационной документации на ВС?					
16.2.	учет изменений актов воздушного законодательства Российской Федерации?					
16.3.	учет изменений руководств контролируемого лица?					
16.4.	рассылку (доступ в электронном виде), обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях контролируемого лица, осуществляющих виды деятельности, указанные в пункте 7 ФАП-246?					
16.5.	рассылку (доступ в электронном виде), обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг, осуществляющих виды деятельности, указанные в пункте 7 ФАП-246?					
16.6.	внесение изменений, необходимых					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	для поддержания актуальности информации, содержащейся в документах субъекта проверки?					
16.7.	изъятие устаревших (переизданных) документов для их уничтожения?					
16.8.	хранение документации, полученной из внешних источников (уполномоченных органов, разработчиков ВС и комплектующих)?					
16.9.	рассылку документации, полученной из внешних источников (уполномоченных органов, разработчиков ВС и комплектующих)?					
17.	Обеспечивает ли контролируемое лицо поддержание требуемой квалификации персонала наземного обслуживания путем:	пункт 24 ФАП-246				
17.1	периодической подготовки (обучения) персонала?					
17.2.	периодического контроля знаний (навыков)?					
18.	Введена ли контролируемым лицом СУБП, которая:	пункт 5.5 ФАП-128				
18.1.	включает процессы определения фактических (потенциальных) угроз для безопасности полетов с оценкой соответствующих рисков?					
18.2.	обеспечивает принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов?					
18.3.	обеспечивает проведение постоянного мониторинга с регулярной оценкой показателей безопасности полетов?					
18.4.	обеспечивает постоянное улучшение обязательных показателей работы СУБП?					
19.	Соответствует ли квалификация должностного лица из числа руководителей контролируемого	пункт 11 ФАП-246				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	лица, в обязанности которого входит обеспечение исполнения функций по наземному обслуживанию?					
20.	Осуществляют ли ответственные должностные лица контролируемого лица:	пункты 7, 20 ФАП-246				
20.1.	учет изменений эксплуатационной документации на ВС в части наземного обслуживания?					
20.2.	учет изменений актов законодательства Российской Федерации в части наземного обслуживания?					
20.3.	учет изменений руководств контролируемого лица?					
20.4.	рассылку (доступ в электронном виде), обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях контролируемого лица,?					
20.5.	рассылку (доступ в электронном виде), обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг?					
20.6.	внесение изменений, необходимых для поддержания актуальности информации, содержащейся в документах контролируемого лица?					
20.7.	изъятие устаревших (переизданных) документов для их уничтожения?					
20.8.	хранение документации, полученной из внешних источников (уполномоченных органов, разработчиков ВС и комплектующих)?					
20.9.	рассылку документации, полученной из внешних источников (уполномоченных органов, разработчиков ВС и комплектующих)?					
21.	Планирует ли контролируемое	пункт 21 ФАП-246				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	лицо процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией:					
21.1.	о безопасности полетов?					
21.2.	о персонале организаций?					
21.3.	об изменениях в законах, правилах и нормативных правовых актов государств, на территории которых осуществляется деятельность субъекта проверки?					
22.	Реализует ли контролируемое лицо процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией:	пункт 21 ФАП-246				
22.1.	о безопасности полетов?					
22.2.	о персонале организаций?					
22.3	об изменениях в законах, правилах и нормативных правовых актов государств, на территории которых осуществляется деятельность контролируемого лица?					
24.	Обеспечило ли контролируемое лицо подготовку персонала по наземному обслуживанию и организации воздушных в области знания законов, нормативных правовых актов и процедур государств, на территории которых персонал осуществляет исполнение своих служебных обязанностей?	пункт 12 ФАП-246				
25.	Имеет ли контролируемое лицо в наличии для обеспечения деятельности в части наземного обслуживания:	пункт 14 ФАП-246				
25.1.	помещения?					
25.2.	рабочие места?					
25.3.	оборудование?					
25.4.	вспомогательные службы и персонал обеспечивающие					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	деятельность контролируемого лица?					
26.	Передает ли контролируемое лицо обязанности или их часть по договору воздушной перевозки груза, являясь ответственным за их действия (бездействие) перед грузоотправителем и грузополучателем:	пункт 51 ФАП-246; пункт 6 Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 г. № 82 <sup>3</sup> (далее - ФАП-82).				
26.1.	лицу, осуществляющему от имени контролируемого лица бронирование, продажу и оформление перевозок груза и почты на перевозочных документах (уполномоченному агенту)?					
26.2.	лицу, оказывающему услуги по обслуживанию в зоне и зданиях аэровокзального комплекса убывающих и прибывающих грузов и почты (обслуживающей организации)?					
26.3.	другому перевозчику?					
27.	Осуществляется ли контролируемым лицом перевозка грузов регулярными рейсами:	пункт 2 статьи 103, статьи 107, 109 Воздушного кодекса Российской Федерации <sup>4</sup> (далее - ВК РФ); пункт 7 ФАП-82				
27.1.	в сроки, предусмотренные договором воздушной перевозки груза?					
27.2.	в порядке, предусмотренном договором воздушной перевозки груза?					
28.	Предусмотрено ли контролируемым лицом:	статья 110 ВК РФ				
28.1.	изменение условий договора воздушной перевозки груза со стороны грузоотправителя?					
28.2.	изменение условий договора воздушной перевозки груза с согласования дальнейших действий в отношении этого груза					

<sup>3</sup> Зарегистрировано Минюстом России 13 января 2021 г., регистрационный № 62058.

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2017, N 31, ст. 4777;



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	с согласия грузоотправителя?					
29.	Осуществляются ли контролируемым лицом чартерные перевозки груза:	статья 104 ВК РФ; пункт 2 ФАП-82				
29.1.	на основании договора фрахтования ВС?					
29.2.	в соответствии с договором фрахтования ВС?					
30.	Осуществляется ли контролируемым лицом закрепление на воздушном судне провозной емкости для перевозки груза на определенный рейс и дату (далее - бронирование перевозки груза и почты )?	пункт 8 ФАП-82				
31.	Отражено ли контролируемым лицом бронирование емкостей ВС для перевозки груза и почты в системе бронирования перевозчика?	пункт 10 ФАП-82				
32.	Предоставляется ли контролируемым лицом информация о произведенном бронировании контролируемым лицом или его уполномоченным агентом грузоотправителю?	пункт 10 ФАП-82				
33.	Предполагает ли бронирование провозной емкости для груза перевозку груза в дату, рейсом и по маршруту, на которые было произведено бронирование, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза?	пункт 11 ФАП-82				
34.	Установлен ли контролируемым лицом порядок и сроки осуществления бронирования перевозки груза и почты?	пункт 12 ФАП-82				
35.	Производится ли бронирование провозной емкости для груза контролируемым лицом или его уполномоченным агентом?	пункт 19 ФАП-82				
36.	Производит ли контролируемое лицо или его агент проверку груза на предмет отнесения груза или его части к категориям опасных грузов до бронирования провозной	пункт 21 ФАП-82				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	емкости для груза?					
37.	Предоставляет ли контролируемое лицо или его агент грузоотправителю информацию:	пункт 22 ФАП-82				
37.1.	о расписании движения воздушных судов данного перевозчика?					
37.2.	о тарифах и условиях их применения?					
37.3.	о правилах данного перевозчика?					
37.4.	об условиях договора воздушной перевозки груза?					
37.5.	о наличии свободной провозной емкости, тоннажа на рейсах данного перевозчика по маршруту перевозки?					
38.	Предоставляется ли контролируемым лицом грузоотправителю при бронировании информация в соответствии:	пункт 23 ФАП-82				
38.1.	с заданными грузоотправителем приоритетными параметрами условий перевозки?					
38.2.	с общими параметрами в отношении каждого перевозчика условиями перевозки?					
39.	Не производится ли контролируемым лицом аннулирование бронирования провозной емкости без предупреждения грузоотправителя при выполнении грузоотправителем установленного перевозчиком порядка бронирования?	пункт 26 ФАП-82				
40.	Зарегистрированы и опубликованы ли контролируемым лицом:	пункт 30 ФАП-82				
40.1.	тарифы на регулярные воздушные перевозки груза?					
40.2.	сборы в области гражданской авиации?					
41.	Указывается ли контролируемым	пункты 31, 32 ФАП-82				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	лицом в перевозочном документе провозная плата?					
42.	Предоставляет ли контролируемое лицо или его уполномоченный агент грузоотправителю достоверную и полную информацию об условиях перевозки при оплате и/или оформлении перевозки груза?	пункт 38 ФАП-82				
43.	Применяются ли контролируемым лицом тарифы, действующие на дату оформления грузовой накладной при оплате перевозки груза?	пункт 39 ФАП-82				
44.	Оформляются ли контролируемым лицом или его агентом перевозочные документы в сроки, установленные перевозчиком:	пункт 1 статьи 105 ВК РФ; пункты 44 - 47 ФАП-82; пункты 3, 29 - 31 Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05 сентября 2008 г. № 141 <sup>5</sup> (далее – ФАП-141)				
44.1.	грузовая накладная?					
44.2.	багажная квитанция (почта)?					
44.3.	декларация опасного груза?					
44.4.	уведомление командиру при перевозке опасных грузов?					
44.5.	иные необходимые документы?					
45.	Содержит ли грузовая накладная сведения о перевозке груза при его передвижении от аэропорта (пункта) отправления до аэропорта (пункта) назначения, а также сведения об оплате перевозки груза?	пункт 56 ФАП-82				
46.	Оформляется ли контролируемым лицом грузовая накладная в трех экземплярах?	пункт 56 ФАП-82				
47.	Оформляется ли грузовая накладная на основании:	пункты 57 - 59 ФАП-82 Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 августа 2021г. № 300 «Об утверждении формы электронной				
47.1.	подписанного грузоотправителем заявления на перевозку груза, в том числе имеющего особые свойства или требующего особых					

<sup>5</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 сентября 2008г., регистрационный № 12356.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	условий перевозки и документа, удостоверяющего личность грузоотправителя,	грузовой накладной» <sup>6</sup> (далее – Приказ об утверждении формы электронной грузовой накладной)				
47.2.	доверенности и документа, удостоверяющего личность предъявителя доверенности?					
48.	Оформляется ли контролируемым лицом грузовая накладная на каждую грузовую отправку?	пункт 61 ФАП-82				
49.	Все ли необходимые записи в грузовой накладной сделаны в момент ее оформления?	пункт 62 ФАП-82				
50.	Все ли экземпляры бумажной грузовой накладной идентичны?	пункт 62 ФАП-82				
51.	Подписана ли грузовая накладная перевозчиком или уполномоченным агентом?	пункт 63 ФАП-82				
52.	Допускает ли грузовая накладная адрес грузополучателя "до востребования"?	пункт 64 ФАП-82				
53.	Имеет ли грузовая накладная отметку об особых свойствах груза при наличии или необходимости особых условий его перевозки?	пункт 65 ФАП-82				
54.	Имеет ли грузовая накладная отметку об объявленной ценности груза (не объявлении ценности)?	пункт 65 ФАП-82				
55.	Имеет ли грузовая накладная отметку о произведенном опломбировании груза с указанием наименования пломб грузоотправителя?	пункт 65 ФАП-82 Приказ об утверждении формы электронной грузовой накладной»				
56.	Имеет ли грузовая накладная отметку о проверке состояния груза, если она проводилась перевозчиком или агентом перевозчика?	пункт 65 ФАП-82				
57.	Имеет ли грузовая накладная отметку о наличии аэропортов (пунктов) трансфера?	пункт 66 ФАП-82				
58.	Согласовываются ли перевозчиком	пункт 62 ФАП-82				

<sup>6</sup> Зарегистрирован Минюстом России 04 октября 2018г., регистрационный № 52332.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	с грузоотправителем изменения, вносимые в грузовую накладную?					
\59.	Ведется ли субъектом проверки:	пункты 6, 7 статьи 105 ВК РФ				
59.1.	реестр перевозочных документов (в том числе электронных перевозочных документов) с указанием сведений о плате за воздушную перевозку, маршрута перевозки?					
59.2.	реестр электронных перевозочных документов с указанием сведений о плате за воздушную перевозку, маршрута перевозки?					
60.	Сформировано ли контролируемым лицом расписание движения воздушных судов?	пункт 72 ФАП-82; пункты 2 - 7, 13, 14 Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 декабря 2011 г. № 310 <sup>7</sup> (далее - Порядок формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии)				
61.	Согласованы ли контролируемым лицом слоты с главным оператором аэропорта, в который планируется выполнять воздушные перевозки грузов?	пункт 8 Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии				
62.	Согласовано ли контролируемым лицом расписание регулярных международных воздушных перевозок грузов (почты) в рамках реализации межправительственных соглашений о воздушном сообщении для планового периода	пункт 16 Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие				

<sup>7</sup> Зарегистрирован Минюстом России 25 января 2019 г., регистрационный № 53573.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	на летний сезон в период с 1 декабря по 15 февраля, на зимний сезон в период с 1 июля по 15 сентября с Федеральным агентством воздушного транспорта?	лицензии				
63.	Опубликовано ли контролируемым лицом в компьютерном банке данных расписание движения воздушных судов?	пункт 72 ФАП-82; пункты 17 - 29 Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии				
64.	Выполняются ли контролируемым лицом регулярные рейсы в соответствии с расписанием движения воздушных судов?	пункт 72 ФАП-82				
65.	Установлен ли контролируемым лицом план (график) чартерных перевозок?	пункт 72 ФАП-82				
66.	Выполняются ли контролируемым лицом чартерные рейсы в соответствии с планом (графиком) чартерных перевозок?	пункт 72 ФАП-82				
67.	Содержит ли опубликованное установленным порядком расписание движения воздушных судов информацию по каждому регулярному рейсу:	пункт 73 ФАП-82				
67.1.	аэропорт отправления?					
67.2.	аэропорт назначения?					
67.3.	аэропорт(ы), расположенный(ые) по маршруту перевозки, в котором по расписанию движения воздушных судов предусмотрена посадка воздушного судна?					
67.4.	код перевозчика?					
67.5.	номер рейса?					
67.6.	дни недели выполнения рейса?					
67.7.	время отправления (местное)?					
67.8.	время прибытия (местное)?					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
67.9.	период выполнения рейса?					
67.10.	тип(ы) воздушного судна?					
68.	Принимает ли контролируемое лицо все возможные меры по информированию грузоотправителей, с которыми заключен договор воздушной перевозки груза, об изменении расписания движения воздушных судов?	пункт 74 ФАП-82				
69.	Согласовывается ли контролируемым лицом изменение маршрута перевозки, указанного в перевозочных документах с грузоотправителем?	пункт 75 ФАП-82				
70.	Задерживает ли контролируемым лицом или отменяет ли рейс, указанный в перевозочных документах, если этого не требуют условия безопасности полетов и/или авиационной безопасности, а также не по требованию государственных органов в соответствии с их компетенцией?	пункт 76 ФАП-82				
71.	Принимается ли контролируемым лицом к воздушной перевозке груз, который по своему качеству, свойствам, объему, весу и упаковке не допущен к транспортировке воздушными судами?	пункты 159, 160 ФАП-82				
72.	Нарушаются ли контролируемым лицом ограничения:	пункт 161 ФАП 82				
72.1.	по габаритам грузового места?					
72.2.	по весу (свыше предельной коммерческой загрузки воздушного судна)?					
72.3.	по допустимому давлению груза на палубу воздушного судна?					
73.	Осуществляются ли контролируемым лицом или его уполномоченным агентом при приеме груза:	пункт 163 ФАП-82				
73.1.	взвешивание и обмер груза					
73.2.	проверка соответствия					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	фактического состояния груза сведениям, указанным в заявке грузоотправителя?					
73.3.	оформление грузовой накладной?					
74.	При взвешивании груза контролируемым лицом :	пункт 164 ФАП-82				
74.1.	присутствует ли грузоотправитель?					
74.2.	принимается ли за окончательный вес, вес установленный при взвешивании контролируемым лицом или его уполномоченным агентом?					
75.	Допускается ли контролируемым лицом выборочное взвешивание отдельных грузовых мест при приеме к перевозке грузовой отправки из нескольких грузовых мест?	пункт 167 ФАП-82				
76.	Осуществляет ли контролируемое лицо или его уполномоченный агент документальное формирование грузовой коммерческой загрузки на определенный рейс?	пункт 170 ФАП-82				
77.	Производится ли обработка груза контролируемым лицом или обслуживающей организацией на основании договора?	пункт 172 ФАП-82				
78.	Упакованы ли грузоотправителем грузы, принимаемые к перевозке в тару, емкости и другие компоненты и материалы, обеспечивающие:	пункт 173 ФАП-82				
78.1.	защиту груза от повреждений, от порчи и потерь, целостности груза?					
78.2.	защиту окружающей среды от загрязнения?					
78.3.	обработку груза (далее - упаковка) с учетом специфических свойств груза и особенностей таким образом, чтобы обеспечивалась их сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении?					



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
78.4.	исключение доступа к содержимому и возможности причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, воздушному судну, другим грузам, багажу или имуществу перевозчика?					
79.	Обеспечивает ли контролируемое лицо возможность надежного крепления на борту воздушного судна упаковки груза?	пункт 174 ФАП-82				
80.	Обеспечивает ли упаковка груза безопасную перевозку на борту воздушного судна в части нанесения вреда оборудованию воздушного судна, а также перевозимому совместно с ним другому грузу и багажу?	пункт 175 ФАП-82				
81.	Не нарушаются ли контролируемым лицом технические условия транспортировки без упаковки негабаритного или тяжеловесного груза?	пункт 176 ФАП-82				
82.	Имеет ли каждое грузовое место следующие виды маркировки с указанием достоверных и достаточных сведений:	пункты 166, 177 ФАП-82				
82.1.	отправительскую?					
82.2.	транспортную?					
82.3.	специальную маркировку при необходимости?					
83.	Опломбирована ли контролируемым лицом стандартной пломбой с ясными оттисками цифровых буквенных знаков упаковка грузовых мест с объявленной ценностью?	пункт 178 ФАП-82				
84.	Производится ли субъектом проверки в целях обеспечения сохранности груза или удостоверения обнаруженной неисправности вскрытие упаковки груза в присутствии комиссии, созданной перевозчиком или обслуживающей организацией с дальнейшим составлением акта и	пункты 179 - 181 ФАП-82				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	переупаковыванием груза перевозчиком или уполномоченным агентом?					
85.	контролируемым лицом или его уполномоченным агентом:	пункты 182, 184, 185, 186, 188 ФАП-82				
85.1.	выполняются ли распоряжения грузоотправителя, связанные с перевозкой груза?					
85.2.	уведомляется ли грузоотправитель о невозможности исполнения его распоряжения в случае, когда такое распоряжение может нанести ущерб перевозчику или другим лицам?					
86.	Уведомляется ли контролируемым лицом грузоотправитель об изменении условий перевозки, предусмотренной договором?	пункт 183 ФАП-82				
87.	Исключает ли контролируемое лицо особые условия перевозки воздушным транспортом при перевозке ценного груза, скоропортящегося груза, тяжеловесного груза, негабаритного груза, объемного груза, живности, опасного груза, человеческих останков, останков животных?	пункты 189, 190 ФАП-82				
88.	Принимается ли контролируемым лицом к перевозке скоропортящийся груз без документов, подтверждающих качество груза?	пункт 191 ФАП-82				
89.	Извещается ли контролируемым лицом грузоотправитель в случае, если скоропортящийся груз не может быть перевезен в срок?	пункт 193 ФАП-82				
90.	Согласовываются ли контролируемым лицом с грузоотправителем меры, предпринимаемые перевозчиком или уполномоченным агентом, если скоропортящийся груз находится под угрозой?	пункт 194 ФАП-82				
91.	Принимается ли контролируемым лицом живность к перевозке в прочной таре (контейнеры,	пункт 195 ФАП-82				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	транспортные клетки и иные), обеспечивающей:					
91.1.	необходимые удобства при перевозке					
91.2.	безопасность и соблюдение санитарных требований					
91.3.	крепления на борту воздушного судна?					
92.	Соблюдаются ли контролируемым лицом требования, установленные к перевозке воздушным транспортом гробов с человеческими останками, урн с прахом, а также останков животных в ящиках, обеспечивающие безопасность и соблюдение санитарных норм?	пункты 197 - 199 ФАП-82				
93.	Допускается ли контролируемым лицом перевозка, а также при наличии багажных отсеков в одном салоне совместно с пассажирами:	пункт 200 ФАП-82				
93.1.	гробов с человеческими останками?					
93.2.	ящиков с останками животных?					
94.	Включаются ли контролируемым лицом в грузовые отправки, содержащие разнородные предметы и товары:	пункт 201 ФАП-82				
94.1.	ценный груз?					
94.2.	животных?					
94.3.	гробы с человеческими останками?					
94.4.	урны с прахом?					
95.	Обеспечивается ли контролируемым лицом надлежащее хранение прибывшего в аэропорт назначения груза до выдачи его грузополучателю в течение срока, установленного общими правилами перевозок, правилами перевозчика или договором воздушной перевозки груза?	пункты 202, 203 ФАП-82				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание				
96.	Обеспечивает ли контролируемое лицо уведомление грузополучателя:	пункт 204 ФАП-82								
96.1.	о прибытии в его адрес груза не позднее чем через двенадцать часов с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения?									
96.2.	о прибытии в его адрес груза, требующего особых условий перевозки, за исключением негабаритного, тяжеловесного и объемного, - не позднее чем через три часа с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза?									
97.	Производится ли контролируемым лицом выдача груза в аэропорту назначения грузополучателю, указанному в грузовой накладной?	пункты 205, 210 ФАП-82								
98.	Выдаются ли контролируемым лицом грузополучателю под расписку документы для выполнения требований, связанных с:	пункт 207 ФАП-82								
98.1.	контролем пограничным?									
98.2.	контролем таможенным?									
98.3.	контролем санитарно-карантинным?									
98.4.	контролем ветеринарным?									
98.5.	контролем карантинным фитосанитарным?									
99.	Проверяется ли контролируемым лицом количество грузовых мест и вес прибывшего груза при выдаче в аэропорту назначения?	пункт 208 ФАП-82								
100.	Составляется ли субъектом проверки коммерческий акт:	пункт 210 ФАП-82								
100.1.	при несоответствии фактического наименования груза?									

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
100.2.	при несоответствии его веса?					
100.3.	при несоответствии количества грузовых мест данным, указанным в грузовой накладной?					
100.4.	при повреждении груза?					
100.5.	при порче груза?					
100.6.	при обнаружении груза без перевозочных документов?					
100.7.	при обнаружении перевозочных документов без груза?					
101.	Осуществляется ли субъектом проверки:		пункты 1, 3 статьи 111, пункт 1 статьи 112 ВК РФ; пункты 212 - 215 ФАП-82			
101.1.	уведомление грузополучателя о невручении груза по истечении 10 дней со дня направления уведомления о необходимости получения груза?					
101.2.	уведомление грузоотправителя о неполучении прибывшего груза грузополучателя в течение трех дней со дня, следующего за днем направления уведомления о прибытии груза?					
101.3.	предупреждение грузополучателя о возможной реализации, в случае отсутствия распоряжений грузоотправителя в течение срока, указанного в уведомлении?					
101.4.	предупреждение об уничтожении груза, в случае отсутствия распоряжений грузоотправителя в течение срока, указанного в уведомлении?					
102.	Организован ли контролируемым лицом розыск груза, который невозможно идентифицировать вследствие нечеткой транспортной маркировки на грузе, либо отсутствия маркировки?	пункты 216, 217 ФАП-82				
103.	Соблюдается ли субъектом проверки:	пункты 218 - 225 ФАП-82				
103.1.	порядок реализации невостребованного груза?					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
103.2.	порядок уничтожения невостребованного груза?					
103.3.	создание специальной комиссии, созданной перевозчиком в составе представителей обслуживающей организации, экспертной организации, а в случае реализации груза - также оценщика?					
104.	Установлен ли контролируемым лицом порядок предъявления требований о возврате провозной платы?	пункты 234, 235 ФАП-82				
105.	Разработаны ли контролируемым лицом свои правила перевозок груза и почты?	пункт 2 статьи 102 ВК РФ				
106.	Согласованы ли контролируемым лицом правила перевозки груза с уполномоченным органом в области почтовой связи?	пункт 3 статьи 102 ВК РФ				
107.	Не противоречат ли правила контролируемого лица общим правилам и не ухудшают ли они уровень обслуживания грузоотправителей и грузополучателей?	пункт 2 статьи 102 ВК РФ				
108.	Возвращается ли контролируемым лицом провозная плата при прекращении договора воздушной перевозки груза по инициативе субъекта проверки?	пункт 2 статьи 107 ВК РФ; пункты 232, 233 ФАП-82				
109.	Осуществляется ли контролируемым лицом хранение груза, подлежащего таможенному контролю, и распоряжение им установленным порядком?	пункт 3 статьи 112 ВК РФ				
110.	Осуществляется ли контролируемым лицом воздушная перевозка оружия, боевых припасов, взрывчатых веществ, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных предметов и веществ установленным порядком?	статья 113 ВК РФ; пункт 6 ФАП-141; пункт 196 ФАП-82				
111.	Принимаются ли к перевозке опасные грузы только надлежащим образом:	пункт 196 ФАП-82				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
111.1.	классифицированные?					
111.2.	идентифицированные?					
111.3.	упакованные?					
111.4.	маркированные?					
111.5.	документально оформленные?					
112.	Имеет ли контролируемое лицо действующую версию технических инструкций Международной организации гражданской авиации (ИКАО)?	статья 113 ВК РФ; пункт 57 ФАП-246				
113.	Включена ли в текст документации эксплуатанта информация, обеспечивающая выполнять персоналу функции, связанные с:	статья 113 ВК РФ; пункт 55 ФАП-246				
113.1.	с приемкой опасных грузов?					
113.2.	обработкой опасных грузов?					
113.3.	погрузкой опасных грузов?					
113.4.	перевозкой опасных грузов?					
113.5.	действиями в аварийной ситуации в процессе полета?					
113.6.	наземным обслуживанием?					
114.	Включена ли в РОНО контролируемым лицом информация, необходимая для выполнения обязанностей в отношении опасных грузов персоналу, обрабатывающему груз, почту, информацию и инструкции по перевозке опасных грузов, разрешенных для перевозки в багаже пассажиров и членов экипажа, описание обязанностей и ответственности сотрудников?	статья 113 ВК РФ; пункты 58, 59 ФАП-246				
115.	Организует ли контролируемое лицо перед полетом предоставление в письменном виде командиру воздушного судна информацию, касающуюся опасных грузов, размещенных на борту воздушного судна?	статья 113 ВК РФ; пункт 60 ФАП-246				
116.	Организует ли контролируемое лицо загрузку воздушных судов в	статья 113 ВК РФ; пункт 61 ФАП-246				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	соответствии с их эксплуатационной документацией?					
117.	Организует ли контролируемое лицо подготовку персонала по организации обслуживания опасных грузов?	статья 113 ВК РФ; пункт 11 ФАП-141				
118.	Имеет ли в наличии перевозчик или уполномоченный агент перечень запрещенных к перевозке воздушным судном опасных грузов при любых обстоятельствах?	статья 113 ВК РФ; пункт 15 ФАП-141				
119.	Имеется ли в наличии у контролируемого лица приемно-контрольный перечень опасных грузов (далее - ОГ), при наличии договора на обслуживание опасного груза?	статья 113 ВК РФ; пункт 33 ФАП-141				
120.	Принимаются ли контролируемым лицом для перевозки воздушными судами опасные грузы, маркировка, знаки опасности и (или) упаковка которых не соответствуют требованиям Технических инструкций?	статья 113 ВК РФ; пункт 10 ФАП-141				
121.	Имеются ли у контролируемого лица декларации на ОГ на русском и при международной перевозке дополнительно на английском языках?	статья 113 ВК РФ; пункт 31 ФАП-141				
122.	Имеется ли в грузовых накладных контролируемого лица информация о декларации на ОГ как свидетельство о том, что ОГ определен согласно отгрузочным наименованиям, классифицирован, упакован, маркирован, снабжен знаками опасности и готов к перевозке ВС?	статья 113 ВК РФ; пункт 30 ФАП-141 Приказ об утверждении формы электронной грузовой накладной»				
123.	Соответствует ли погрузка упаковок и внешних упаковок с ОГ и грузовых контейнеров с радиоактивными материалами на борт ВС, их размещение?	статья 113 ВК РФ; пункт 34 ФАП-141				
124.	Выполняется ли контролируемым лицом запрет на допуск к перевозке грузовых мест с ОГ с протекающими и нарушенными упаковками?	статья 113 ВК РФ; пункт 35 ФАП-141				



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание				
125.	Выполняется ли контролируемым лицом запрет на погрузку средств пакетирования ОГ до проверки, устанавливающей отсутствие утечки или повреждения находящихся в нем опасных грузов, для погрузки на борт воздушного судна?	статья 113 ВК РФ; пункт 36 ФАП-141								
126.	Исключается ли контролируемым лицом перевозка опасных грузов в:	статья 113 ВК РФ; пункт 39 ФАП-141								
126.1.	салоне пассажирского воздушного судна, за исключением обстоятельств, предусмотренных техническими инструкциями?									
126.2.	кабине экипажа воздушного судна, за исключением обстоятельств, предусмотренных техническими инструкциями?									
127.	Устраняется ли контролируемым лицом незамедлительно опасное загрязнение на борту воздушного судна, полученное в результате утечки или повреждения опасных грузов?	статья 113 ВК РФ; пункт 40 ФАП-141								
128.	Снимается ли контролируемым лицом незамедлительно с эксплуатации воздушное судно, загрязненное радиоактивными материалами до приведения радиационного фона допустимым значениям?	статья 113 ВК РФ; пункт 41 ФАП-141								
129.	Выполняется ли контролируемым лицом запрет размещения в непосредственной близости грузовых мест с ОГ, вступающими в опасное взаимодействие?	статья 113 ВК РФ; пункт 42 ФАП-141								
130.	Соблюдается ли контролируемым лицом размещение грузовых мест с токсическими или инфекционными веществами?	статья 113 ВК РФ; пункт 43 ФАП-141								
131.	Соблюдается ли контролируемым лицом размещение грузовых мест с радиоактивными материалами отдельно от людей, животных, не проявленной фотопленкой?	статья 113 ВК РФ; пункт 44 ФАП-141								
132.	Соответствует ли закрепление ОГ на борту ВС, исключющее	статья 113 ВК РФ; пункт 45 ФАП-141								

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	перемещение во время полета?					
133.	Соответствует ли закрепление ОГ на борту ВС со знаком "Только на грузовом ВС" таким образом, чтобы имелась возможность осматривать ОГ во время полета?	статья 113 ВК РФ; пункт 46 ФАП-141				
134.	Выполняются ли правила перевозки ОГ?	статья 113 ВК РФ; пункты 3 - 60 ФАП-141				
135.	Установлен ли контролируемым лицом порядок предъявления претензии?	статьи 124 - 127 ВК РФ				
136.	Застраховало ли контролируемое лицо риск своей гражданской ответственности перед грузоотправителем воздушного судна за причинение при воздушной перевозке груза и почты?	статья 133 ВК РФ; части 1, 2 статьи 1, статья 2, части 1 - 4 статьи 5 Федерального закона от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» <sup>8</sup> (далее - Федеральный закон № 67); пункт 17 ФАП-246				
137.	Проинформировало ли контролируемое лицо пассажира о страховщике и договоре обязательного страхования, в том числе при наступлении страхового случая (пассажира и иных лиц, обратившимся к перевозчику за предоставлением информации в связи с наступлением страхового случая)?	части 6 - 9 статьи 5 Федерального закона № 67				
138.	Раздельно ли указаны страховые суммы по каждому риску гражданской ответственности в договоре обязательного страхования и соответствуют ли они требованиям?	часть 2 статьи 8 Федерального закона № 67				
139.	Устанавливаются ли контролируемым лицом страховые суммы для каждого страхового	часть 3 статьи 8 Федерального закона № 67				

<sup>8</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2017, № 31, ст. 4826;

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
	случая?					
140.	Изменяются ли контролируемым лицом страховые суммы в период действия договора обязательного страхования?	часть 3 статьи 8 Федерального закона № 67				
141.	Соответствует ли срок договора страхования ответственности перевозчика (субъекта проверки) требованиям Федерального закона № 67?	часть 4 статьи 8 Федерального закона № 67				
142.	Содержит ли договор обязательного страхования ответственности перевозчика (субъекта проверки) франшизу?	часть 5 статьи 8 Федерального закона № 67				
143.	Разработано ли контролируемым лицом РОНО?	статья 8, 61 ВК РФ; пункты 18, 51, 52, 54, 59, 58, 61 ФАП-246				
144.	Осуществляет ли контролируемое лицо или его агент деятельность по обслуживанию груза и почты в соответствии с требованиями РОНО эксплуатанта?	статья 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 53, 54 ФАП-246				
145.	Зарегистрирован ли субъект проверки, осуществляющий аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания груза?	статья 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82;				
146.	Обеспечивает ли контролируемое лицо в аэропорту при обслуживании груза и почты:	статья 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82				
146.1	прием груза и (или) почты от грузоотправителей?					
146.2	временное хранение груза, его комплектование для последующей воздушной перевозки?					
146.3	оформление перевозочной документации на воздушную перевозку груза и почты, проведение расчета центровочного графика?					
146.4	доставка груза и почты к месту стоянки ВС?					
146.5	погрузка груза и почты, их швартовка на борту ВС?					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
146.6	выгрузка груза и почты из ВС, доставка груза и почты на территорию грузового комплекса?					
146.7	раскомплектование груза по прилету, временное хранение груза и почты?					
146.8	техническое обслуживание и ремонт наземной техники, используемой при обслуживании груза и почты?					
146.9	информационное обеспечение авиаперевозок груза и почты?					
146.10	выдача груза и почты грузополучателям?					
147.	Соответствует ли комплекс операций, связанный с обслуживанием груза и почты в аэропорту требованиям ФАП-246, ФАП-82?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82				
148.	Имеет ли контролируемое лицо по обслуживанию груза и почты необходимую документацию?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82				
149.	Соответствует ли организационная структура контролируемого лица и положению о структурных подразделениях для осуществления аэропортовой деятельности по обслуживанию груза и почты в аэропорту?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82				
150.	Имеет ли контролируемое лицо по обслуживанию грузов и почты в аэропорту необходимые здания и сооружения на праве собственности или иных законных основаниях?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82;				
151.	Соответствуют ли здания и сооружения контролируемого лица требованиям норм технологического проектирования?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82				
152.	Имеет ли контролируемое лицо квалифицированный и подготовленный персонал в соответствии с требованиями нормативных актов?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
153.	Имеет ли контролируемое лицо по обслуживанию груза и почты технологические документы, в соответствии с требованиями нормативных актов, эксплуатационной документации на ВС, РОНО эксплуатанта?	статья 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82				
154.	Имеется ли в наличии у контролируемого лица технологическое оборудование и спецтранспорт, на праве собственности или других законных основаниях?	статья 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82				
155.	Выполняются ли контролируемым лицом правила перевозки опасного груза?	статья 113 ВК РФ; пункты 55, 56 ФАП-246 пункты 1, 3 ФАП-141				
156.	Выполняются ли контролируемым лицом требования по загрузке воздушного судна при перевозке груза и почты?	статья 37.1 ВК РФ; пункты 51, 52, 53 ФАП-246				
157.	Выполняются контролируемым лицом требования по центровке ВС?	статья 37.1 ВК РФ; пункты 51, 52, 53 ФАП-246				
158.	Утверждена ли контролируемым лицом политика обеспечения безопасности полетов, которая:	пункт 35 ФАП-246				
158.1	содержит указание на приоритет вопросов обеспечения безопасности полетов в деятельности эксплуатанта?					
158.2	доводится до сведения всех сотрудников организации?					

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по выполнению авиационных работ**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. 5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Владеет ли контролируемое лицо воздушными судами на правах собственности, аренды или ином законном основании?	пункт 2.1 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. № 494 <sup>1</sup> (далее - ФАП-494)				
2.	Обеспечены ли воздушные суда оборудованием для выполнения заявленных видов деятельности?	пункт 2.2 ФАП-494				
3.	Использует ли контролируемое лицо воздушные суда (далее – ВС) обладающие сертификатом летной годности, выданным на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране	пункт 2.3 ФАП-494				

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2020 г., регистрационный № 61979, действует до 1 января 2027г.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	окружающей среды, при выполнении авиационных работ, предусматривающих нахождение на борту лиц, не входящих в состав экипажа воздушных судов?					
4.	Обеспечивается ли контролируемым лицом:	пункт 2.4 ФАП-494				
4.1.	поддержание летной годности воздушных судов?					
4.2.	соблюдение требований по наземному и техническому обслуживанию гражданских воздушных судов?					
4.3.	соблюдение требований по подготовке и выполнению полетов воздушных судов в соответствии требованиями федеральных авиационных правил?					
5.	Обеспечивается ли контролируемым лицом подготовка воздушных судов при выполнении конкретных видов авиационных работ?	пункт 2.4 ФАП-494				
7.	Обеспечивается ли контролируемым лицом прием на работу авиационного персонала, имеющего свидетельства с квалификационными отметками, дающими право эксплуатации заявленных воздушных судов при выполнении конкретных авиационных работ?	пункт 2.5 ФАП-494				
8.	Осуществляет ли контролируемое лицо прием на работу или привлекает для выполнения работы по договору гражданско-правового характера лиц, прошедших обучение (подготовку) по программам подготовки,	пункт 2.7 ФАП-494				



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	утвержденным уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере гражданской авиации <sup>2</sup> ?					
9.	Организовало ли контролируемое лицо:	пункт 2.8. ФАП-494				
9.1.	подготовку и контроль квалификации: принятых (привлеченных) на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала?					
9.2.	исполнение работниками нормативных правовых актов, регулирующих выполнение авиационных работ, и иных правил и процедур, установленных воздушным законодательством Российской Федерации, а также государств, в воздушном пространстве которых выполняются полеты, и государства регистрации (учета) воздушного судна?					
10.	Принимает ли контролируемое лицо меры к тому, чтобы его работники знали и исполняли правила и процедуры государства регистрации воздушного судна и государства эксплуатанта?	пункты 2.8-2.9 ФАП-494				
11.	Имеются ли у контролируемого лица на праве собственности или ином законном основании, необходимые для выполнения заявленных видов авиационных работ:	пункт 2.10 ФАП-494				
11.1.	производственные	пункт 2.10 ФАП-494				

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2013, № 26, ст. 3343.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	помещения?					
11.2	иное имущество?	пункт 2.10 ФАП-494				
12.	Обеспечивает ли контролируемое лицо обязательные виды страхования, предусмотренные Воздушным кодексом Российской Федерации?	статьи 131, 132, 135 Воздушного кодекса Российской Федерации <sup>3</sup> (далее - ВК РФ); пункт 2.11 ФАП-494				
13.	Разработано ли контролируемым лицом руководство по производству полетов (далее - РПП)?	пункт 2.12 ФАП-494 пункты 4.10, 6.3 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 <sup>4</sup> (далее - ФАП-128)				
14.	Создана ли контролируемым лицом система управления безопасностью полетов, которая соответствует объему и сложности выполняемых полетов?	пункт 2.13 ФАП-494; пункт 1 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2014 г. № 1215 <sup>5</sup>				
15.	Обеспечивает ли контролируемое лицо функционирование системы управления безопасностью полетов, которая соответствует объему и сложности выполняемых полетов?	пункт 2.13 ФАП-494				
16.	Обеспечивает ли контролируемое лицо	пункт 2.15 ФАП-494				

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383, 2016, № 1, ст. 82; 2016, № 22, ст. 3095.

<sup>4</sup> Зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2015 г., регистрационный № 58784.

<sup>5</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 47, ст. 6571; 2016, № 12, ст. 1671.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	предоставление экипажам воздушных судов:					
16.1.	метеорологической информации?					
16.2.	аэронавигационной информации?					
17.	Осуществляет ли контролируемое лицо заправку воздушных судов кондиционными авиационными горюче-смазочными материалами?	пункт 2.14 ФАП-494; пункт 8.1 ФАП-128				
18.	Определены ли контролируемым лицом требования по организации:	пункт 6.5 ФАП-128; пункт 2.16 ФАП-494				
18.1.	подготовки полетов?					
18.2.	выполнения полетов?					
19.	Соблюдается ли контролируемым лицом порядок проведения подготовок и тренировок членов экипажей на тренажерных устройствах?	пункты 4.10, 4.27 ФАП-128				
19.	Обеспечивает ли контролируемое лицо меры для подготовки экипажа воздушного судна к полетам с использованием конкретных районов, маршрутов и аэродромов не позднее дня накануне вылета?	пункты 4.10, 6.5 ФАП-128				
20.	Соблюдаются ли контролируемым лицом требования к летной подготовке пилотов на конкретном типе воздушного судна?	пункт 6.5 ФАП-128				
21.	Ведет ли контролируемое лицо учет:	пункты 4.10, 4.23, 4.27 ФАП-128				
21.1.	уровня квалификации пилота?					
21.2.	способа достижения уровня квалификации?					
22.	Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение проверок:	пункты 4.10, 4.23 ФАП-128				
22.1.	техники пилотирования?					
22.2.	умения действовать в аварийной обстановке?					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
23.	Определило ли контролируемое лицо обязанности при выполнении полетов:	пункты 3.3 - 3.18 ФАП-128				
23.1.	командира воздушного судна?					
23.2.	членов летного экипажа воздушного судна?					
24.	Находятся ли на борту воздушных судов следующие документы, которые члены экипажа воздушного судна предъявляют по требованию уполномоченных должностных лиц:	пункты 2.20 ФАП-128				
24.1	свидетельство о государственной регистрации?					
24.2	сертификат (свидетельство) контролируемого лица (копия), за исключением случаев выполнения полетов на сверхлегких и легких воздушных судах в целях АОН?					
24.3	сертификат летной годности?					
24.4	на бумажном или электронном носителе бортовой и санитарный журналы, а также руководстве по летной эксплуатации, за исключением случаев эксплуатации сверхлегких гражданских воздушных судов?					
24.5.	разрешение на бортовую радиостанцию, если воздушное судно оборудовано радиоаппаратурой?					
24.5.1	свидетельства членов экипажа воздушного судна и документы:					
24.5.2	подтверждающие соответствие членов экипажа требованиям к состоянию их здоровья?					
24.5.3	справку о прохождении проверки навыков?	пункт 2.22 Федеральных авиационных правил «Требования к членам				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
		экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 <sup>6</sup> (далее ФАП-147)				
24.6.	список находящихся на борту воздушного судна лиц?	пункт 2.21 ФАП-128				
24.7.	доверенность на бумажном или электронном носителе, уполномочивающую КВС управлять воздушным судном от имени владельца воздушного судна, или при выполнении полетов на воздушных судах, включенных в сертификат (свидетельство) эксплуатанта, - заданиена полет на бумажном или электронном носителе, оформленное контролируемым лицом, в случае, если на борту отсутствует владелец воздушного судна?					
24.8.	при выполнении международных полетов информация о визуальных сигналах?					
25.	Разработало ли контролируемое лицо в РПП режим:	пункт 4.10 ФАП-128				
25.1.	рабочего времени членов экипажей воздушных судов?					
25.2.	времени отдыха членов экипажей воздушных судов?					
26.	Указало ли контролируемое лицо в РПП режим:	пункт 4.10 ФАП-128				
26.1.	рабочего времени членов экипажей воздушных судов?					
26.2.	времени отдыха членов экипажей воздушных судов?					

27.	Разработало и включило ли контролируемое лицо в руководстве по производству полетов положения, регламентирующие режимы работы и отдыха членов экипажей с учетом мнения выборного органа профсоюзной организации, входящей в общероссийский профсоюз, представляющий интересы летных экипажей (далее - представители работников)?	пункт 3 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 ноября 2005 г. № 139 <sup>7</sup> (далее - Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации)				
28.	Установило ли контролируемое лицо порядок учета	пункт 7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени				

<sup>6</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2010 г., регистрационный № 19060.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	суммированного учета рабочего времени в зависимости от учетного периода с учетом мнения представителей работников?	отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации				
29.	Установило ли контролируемое лицо порядок допуска членов экипажа к сверхурочным работам для выполнения авиационных работ с учетом мнения представителей работников?	пункт 8 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации				
30.	Организовало ли контролируемое лицо:	пункты 4.10, 4.14 ФАП-128				
30.1.	учет полетного времени всех членов экипажей воздушных судов?					
30.2.	учет рабочего времени всех членов экипажей воздушных судов?					
30.3.	учет времени отдыха всех членов экипажей воздушных судов?					
31.	Создало ли контролируемое лицо систему управления безопасностью полетов, которая соответствует объему и сложности выполняемых полетов, и обеспечивает ли ее функционирование.	пункт 4.6 ФАП-128				
32.	Определило ли контролируемое лицо, в рамках системы управления безопасностью полетов, структуру функций в вопросах обеспечения безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128				
33.	Определило ли контролируемое лицо, в рамках системы управления безопасностью полетов, функции руководителей по обеспечению безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128				
34.	Определило ли контролируемое лицо процессы выявления потенциальных угроз для	пункт 4.7 ФАП-128				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	безопасности полетов?					
35.	Определило ли контролируемое лицо методику оценки рисков потенциальных угроз?	пункт 4.7 ФАП-128				
35.	Обеспечивает ли контролируемое лицо принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128				
36.	Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки показателей безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128				
37.	Создало ли контролируемое лицо, в рамках системы управления безопасностью полетов, систему документации по безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128				
38.	Утвердило ли контролируемое лицо программу анализа полетных данных в качестве составной части системы управления безопасностью полетов?	пункт 4.10 ФАП-128				
39.	Выполняет ли контролируемое лицо программу анализа полетных данных в качестве составной части системы управления безопасностью полетов?	пункт 4.10 ФАП-128				
40.	Обеспечивает ли программа анализа полетных данных контролируемого лица защиту персональных данных?	пункт 4.10 ФАП-128				
41.	Имеются ли у работников контролируемого лица - обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации действующие	пункт 1.7 ФАП-147				



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	медицинские заключения?					
42.	Выполняются ли работниками контролируемого лица - обладателями свидетельств авиационного персонала гражданской авиации функции, предусмотренные имеющимся свидетельством авиационного персонала гражданской авиации, в случае ухудшения состояния здоровья, препятствующего безопасному выполнению соответствующих функций?	пункт 1.8 ФАП-147				
43.	Допускаются ли контролируемым лицом к выполнению функций по управлению ВС и обслуживанию воздушного движения члены экипажа ВС, не прошедшие предполетный медицинский осмотр?	пункт 8.10, пункт 2.4.1 ФАП-128				
44.	Имеются ли у ВС контролируемого лица, допущенных к выполнению полетов, действующие сертификаты летной годности, выданные государством регистрации?	пункт 2.27 ФАП-128; пункты 1, 2 статьи 36 ВК РФ; приложение 1 Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 519 <sup>8</sup> (далее –				

<sup>7</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 июля 2021 г., регистрационный № 64439, действует до 1 сентября 2022 г.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
		ФАП-519);				
45.	Имеется ли на борту ВС контролируемого лица при выполнении полетов судовая документация, предусмотренная ВК РФ и ФАП-128?	пункт 1 статьи 67 ВК РФ; пункт 2.20 ФАП-128				
46.	Имеет ли контролируемое лицо актуальную эксплуатационную документацию?	Приложение № 1 к ФАП-519;				
47.	Обеспечило ли контролируемое лицо хранение регистрируемых данных:	подпункт «а» пункта 2.31 главы II ФАП-128; приложение 1 ФАП-519				
47.1.	общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации ВС?					
47.2.	общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации агрегатов с ограниченным ресурсом?					
47.3.	общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации агрегатов с ограниченным сроком службы?					
48.	Обеспечило ли контролируемое лицо:	подпункт "б" пункта 2.31 главы II ФАП-128; приложение № 1 к ФАП-519				
48.1.	регистрацию текущих сведений о соблюдении всей действующей обязательной информации о сохранении летной годности?					
48.2.	хранение текущих сведений о соблюдении всей действующей обязательной информации о сохранении летной					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	годности?					
49.	Обеспечило ли контролируемое лицо:	подпункт "в" пункта 2.31 главы II ФАП-128				
49.1.	регистрацию данных о модификациях (ремонтах) ВС?					
49.2.	хранение данных о модификациях (ремонтах) ВС?					
50.	Обеспечило ли контролируемое лицо:	подпункт "г" пункта 2.31 главы II ФАП-128				
50.1.	регистрацию данных о времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта ВС?					
50.2.	хранение данных о времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта ВС?					
50.3.	регистрацию данных о времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта агрегатов ВС?					
50.4.	хранение данных о времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта агрегатов ВС?					
51.	Обеспечило ли контролируемое лицо:	Подпункт «е» пункта 2.31 главы II ФАП-128				
51.1.	регистрацию данных о техническом обслуживании (далее - ТО)?					
51.2.	хранение данных о ТО?					
52.	Обеспечило ли контролируемое лицо:	пункты 2.1, 2.4 ФАП-494				
52.1	поддержание летной годности гражданских ВС, которыми владеет на праве собственности или ином законном основании для выполнения авиационных работ?					
52.2	соблюдение требований по наземному обслуживанию					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	гражданских воздушных судов?					
52.3	соблюдение требований по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов?					
52.4	летную годность ВС при проведении модификаций (ремонтных)?	пункт 2.32 ФАП-128;				
53.	Обеспечило ли контролируемое лицо соблюдение правил в отношении минимального перечня исправного оборудования в случаях применения Minimum Equipment List (Перечень Минимального Оборудования) (далее - MEL), содержащегося в РПП эксплуатанта?	пункт 2.12 ФАП-494; пункт 4.10 ФАП-128;				
54.	Обеспечило ли контролируемое лицо ведение учетной документации по поддержанию летной годности в соответствии с РПП эксплуатанта?	пункт 2.12 ФАП-494; пункт 4.10 ФАП-128				
55.	Обеспечило ли контролируемое лицо соответствие системы управления ТО описанной в РПП эксплуатанта?	пункт 2.12 ФАП-494; пункт 4.10 ФАП-128				
56.	Осуществляет ли контролируемое лицо эксплуатацию ВС в соответствии с эксплуатационной документацией?	пункт 2.16 ФАП-128				
57.	Обеспечило ли контролируемое лицо соблюдение эксплуатационных ограничений при эксплуатации ВС?	пункт 2.16 ФАП-128;				
58.	Обеспечило ли контролируемое лицо техническое обслуживание воздушных судов эксплуатанта	пункт 2.25 ФАП-128				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	персоналом, имеющим свидетельства специалиста по техническому обслуживанию с квалификационными отметками, позволяющими выполнять определенные работы по техническому обслуживанию?					
59.	Обеспечивает ли контролируемое лицо выполнение работ по подготовке к полету воздушного судна в объеме, определенном эксплуатационной документацией, когда на аэродроме не обеспечивается ТО?	пункт 2.26 ФАП-128				
60.	Обеспечивает ли контролируемое лицо поддержание ВС в пригодном для выполнения полетов состоянии?	пункт 2.27 ФАП-128				
61.	Обеспечивается ли контролируемым лицом исправность:	пункт 2.27 ФАП-128				
61.1.	ВС, необходимого для планируемого полета?					
61.2.	компонентов ВС, необходимых для планируемого полета?					
61.3.	аварийного оборудования ВС, необходимого для планируемого полета?					
62.	Обеспечило ли контролируемое лицо:	пункт 2.28 ФАП-128;				
62.1.	осуществление ТО ВС в соответствии с эксплуатационной документацией?					
62.2.	эксплуатацию ВС с выполненным ТО?					
62.3.	подтверждение выполнения ТО ВС записями в эксплуатационной документации?					
63.	Обеспечило ли контролируемое лицо оформление	пункт 2.29 ФАП-128				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	свидетельства о выполнении ТО организацией по техническому обслуживанию (далее - организация по ТО), имеющей сертификат, выданный в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 г. № 285 <sup>10</sup> (далее - ФАП-285)?					
64.	Содержат ли свидетельства о выполнении ТО ВС контролируемого лица:	пункт 2.30 ФАП-128				
64.1.	основные сведения о выполненном ТО ВС?					
64.2.	форму (объем) выполненного ТО ВС?					
64.3.	дату завершения ТО ВС?					
64.4.	данные об утвержденной					

<sup>8</sup> Зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2015 г., регистрационный № 39409.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	организации по ТО?					
64.5.	данные об уполномоченном лице (лицах), подписавшем свидетельство?					
65.	Имеет ли контролируемое лицо сертификат организации по ТО?	пункт 2.29 ФАП-128; пункт 2.10 ФАП-494				
66.	Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО производственными площадями для размещения и хранения оборудования, инструмента и материалов?	пункт 32 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285 <sup>11</sup> (далее - ФАП-285); пункт 2.10 ФАП-494				
67.	Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО помещениями для обеспечения управления работами по техническому обслуживанию?	пункт 32 ФАП-285; пункт 2.10 ФАП-494				
68.	Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО площадью для размещения гражданских ВС, достаточной для исключения их	пункт 32 ФАП-285; пункт 2.10 ФАП-494				

<sup>11</sup> Зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2015г., регистрационный № 39409.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	повреждения во время выполнения работ?					
69.	Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО площадью для размещения компонентов гражданских ВС, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ?	пункт 32 ФАП-285; пункт 2.10 ФАП-494				
70.	Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО изолированными помещениями для выполнения экологически опасных работ или работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду или неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (покраска, очистка, мойка, сварка, механическая обработка)?	пункт 32 ФАП-285; пункт 2.10 ФАП-494				
71.	Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО помещениями и площадью для хранения запасных компонентов и расходных материалов или компонентов, снятых с обслуживаемых ВС, с необходимыми условиями хранения?	пункт 32 ФАП-285; пункт 2.10 ФАП-494				
72.	Обеспечило ли контролируемое лицо в организации по ТО отдельное хранение исправных компонентов, оборудования, инструмента и материалов от неисправных компонентов, оборудования,	пункт 32 ФАП-285; пункт 2.10 ФАП-494				



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	инструмента и некондиционных материалов?					
73.	Обеспечило ли контролируемое лицо владение на праве собственности, аренды, или ином законном основании инструментами, материалами, оборудованием, необходимыми для выполнения разрешенных видов работ в организации по ТО?	пункт 38 ФАП-285				
74..	Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО инструментами, материалами, оборудованием, необходимыми для выполнения разрешенных видов работ, в соответствии с эксплуатационной документацией и рекомендованные разработчиком воздушного судна, компонента?	пункт 38, 40 ФАП-285				
75.	Используются ли в организации по ТО контролируемого лица инструменты и оборудование, прошедшие:	пункт 39 ФАП-285				
75.1.	испытания?					
75.2.	проверки?					
75.3.	поверки?					
75.4.	калибровки?					
76.	Осуществляет ли контролируемое лицо ТО вне места основной деятельности (далее - линейная станция)?	пункты 33, 35, 36 ФАП-285;				
77.	Выполняются ли организацией по ТО контролируемого лица только разрешенные работы на линейных станциях (восстановление	пункты 33, 35, 36 ФАП-285;				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	исправного состояния гражданского воздушного судна или работы в объеме оперативного технического обслуживания) в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве по деятельности?					
78.	Согласовано ли контролируемым лицом с уполномоченным органом выполнение технического обслуживания организацией по ТО в процессе внесения изменений в сертификат и руководство по деятельности?	пункт 34 ФАП-285;				
79.	Обеспечило ли контролируемое лицом функционирование линейных станций под контролем организации по ТО?	пункт 35 ФАП-285;				
80.	Включены ли контролируемым лицом в руководство по деятельности организации по ТО виды работ по техническому обслуживанию, выполняемые на линейной станции?	пункт 36 ФАП-285;				
81.	Проводится ли контролируемым лицом внутренний аудит до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285;				
82.	Получило ли контролируемое лицо от уполномоченного органа одобрение руководства по деятельности организации по ТО с внесенными изменениями до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285;				
83.	Подадо ли контролируемое лицо	пункт 67 ФАП-285;				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	руководство по деятельности с внесенными изменениями в уполномоченный орган за 20 дней до начала работы новых линейных станций?					
84.	Изложило ли контролируемое лицо в руководстве по деятельности организации по ТО процедуру открытия новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285;				
85.	Обеспечило ли контролируемое лицо выполнение новых видов работ организацией по ТО, не указанных в приложении к сертификату, после проведения внутреннего аудита организации по ТО и получения одобрения от уполномоченного органа в соответствии с порядком получения сертификата и процедурой внесения таких изменений, изложенным в руководстве по деятельности?	пункт 67 ФАП-285				
86.	Обеспечило ли контролируемое лицо утверждение новых видов работ по ТО, относящихся к категориям работ, уже внесенным в приложение к сертификату, самостоятельно на основании положительных результатов внутреннего аудита организации по ТО?	пункт 67 ФАП-285				
87.	Обеспечило ли контролируемое лицо хранение документации о проведенных внутренних аудитах организации по	пункт 67 ФАП-285				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	ТО в течение трех лет с даты их проведения?					
88.	Обеспечило ли контролируемое лицо проведение аудита третьих лиц, привлекаемых для выполнения части работ по техническому обслуживанию, если привлекаемое лицо не имеет сертификат организации по ТО?	подпункт "б" пункта 54, пункт 68 ФАП-285;				
89.	Обеспечило ли контролируемое лицо проведение аудита деятельности подрядной организации, не имеющей соответствующего сертификата организации по ТО, при передаче по договору подряда выполнение отдельных видов работ с использованием специальных технологических процессов, предусмотренных эксплуатационной документацией?	пункт 68 ФАП-285;				
90.	Подтверждено ли организацией по ТО контролируемого лица после инспекции (испытаний, проверок), что работа выполнена привлеченными лицами (подрядными организациями) в соответствии с требованиями эксплуатационной документации и федеральных авиационных правил с выдачей свидетельства о техническом обслуживании ВС после выполненного технического обслуживания ВС или талона годности компонента после	подпункт "в" пункта 54, пункт 68 ФАП-285;				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	выполнения технического обслуживания компонента?					
91.	Обеспечило ли контролируемое лицо получение от разработчика гражданского компонента заказчика технического обслуживания актуальной эксплуатационной документации, необходимой для выполнения заявленных (разрешенных) видов работ организацией по ТО?	абзац 1 пункта 41 ФАП-285				
92.	Установило ли контролируемое лицо использования электронных копий эксплуатационной документации и их актуализации в руководстве по деятельности организации по ТО?	абзац 2 пункта 41 ФАП-285				
93.	Содержит ли руководство по деятельности контролируемого лица по ТО эксплуатанта перечни документации по техническому обслуживанию для выполнения заявленных работ и процедуры обеспечения учета, хранения и поддержания в актуальном состоянии и своевременного обновления документации по техническому обслуживанию?	абзац 3 пункта 41 ФАП-285				
94.	Обеспечило ли контролируемое лицо доступность документации по техническому обслуживанию для персонала организации	абзац 4 пункта 41 ФАП-285				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	по ТО, участвующего в выполнении, организации или контроле работ по техническому обслуживанию?					
95.	Обеспечило ли контролируемое лицо персонал организации по ТО образцами производственной документации на техническое обслуживание?	абзац 5 пункта 41 ФАП-285				
96.	Обеспечило ли контролируемое лицо разработку организацией по ТО производственной документации на техническое обслуживание на основе эксплуатационной документации разработчика гражданского ВС (компонента), на языке, на котором разработана и утверждена эксплуатационная документация разработчика гражданского ВС (компонента)?	абзац 6 пункта 41 ФАП-285				
97..	Назначено ли контролируемым лицом в организации по ТО лицо, на которое возложены функции по поддержанию соответствия организации по ТО требованиям ФАП-285?	пункт 42 ФАП-285				
98.	Имеет ли контролируемое лицо в организации по ТО руководящий персонал, на который возложены полномочия, необходимые для организации выполнения заявленных (разрешенных) работ по ТО?	пункт 43 ФАП-285				
99.	Предоставило ли контролируемое лицо	пункт 44 ФАП-285				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	документы, подтверждающие практический опыт в организации выполнения или контроля работ у лиц руководящего персонала организации по ТО?					
100.	Предоставило ли контролируемое лицо документы, подтверждающие прохождение лицами из числа руководящего персонала организации по ТО подготовки в соответствии с процедурами, определенными в руководстве по деятельности, или ознакомление в производственных условиях с методами, технологиями, оборудованием, материалами и инструментами для выполнения заявленных (разрешенных) работ?	пункт 44 ФАП-285				
101.	Имеется ли в организации по ТО контролируемого лица персонал, ответственный за обеспечение и контроль качества выполнения заявленных (разрешенных) работ (далее - персонал, обеспечивающий качество)?	пункт 45 ФАП-285				
102.	Установлены ли контролируемым лицом в руководстве по деятельности требования к персоналу, обеспечивающему качество?	пункт 46 ФАП-285				
103.	Представлен ли контролируемым лицом перечень подтверждающего персонала в организации по ТО эксплуатанта?	пункт 49 ФАП-285				
104.	Обеспечило ли контролируемое лицо	статья 54 ВК РФ; пункты 50-53 ФАП-285				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	подготовку персонала организации по ТО в соответствии с утвержденными программами подготовки?					
105.	Имеет ли контролируемое лицо в организации по ТО:	пункты 59, 61 ФАП-285;				
105.1.	руководство по деятельности, согласованное с уполномоченным органом?					
105.1.	иной документ для организации по ТО, имеющей сертификат, выданный уполномоченным органом иностранного государства (Maintenance organization exposition (далее - МОЕ))?					
106.	Соответствуют ли выполняемые организацией по ТО контролируемого лица работы правилам и процедурам, изложенным в РД (МОЕ) организации по ТО?	часть 2 пункта 61, пункты 64, 65, 66 ФАП-285;				
107.	Разработало ли контролируемое лицо систему контроля качества выполнения заявленных (разрешенных) работ в организации по ТО?	часть 3 пункта 61, пункт 62 ФАП-285;				
108.	Разработало ли контролируемое лицо систему управления безопасностью полетов в организации по ТО?	пункт 63 ФАП-285;				
109.	Соблюдена ли контролируемым лицом процедура подписания свидетельства о техническом обслуживании ВС по завершении технического обслуживания лицом из числа подтверждающего персонала после проверки надлежащего выполнения технического	абзац 1 пункта 64 ФАП-285				



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	обслуживания, а также при отсутствии информации, которая ставит безопасность полетов под угрозу?					
110.	Соблюдена ли организацией по ТО контролируемого лица процедура выдачи свидетельства о техническом обслуживании ВС в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений для ВС в случае, если организация по ТО не может завершить заказанное техническое обслуживание с указанием этого факта в свидетельстве о ТО ВС до выдачи такого свидетельства?	абзац 2 пункта 64 ФАП-285				
111.	Обеспечило ли контролируемое лицо:	пункта 65 ФАП-285				
111.1.	оформление талона годности компонента после завершения ТО компонентов, не установленных на ВС?					
111.2.	подписания талона годности компонента лицом, уполномоченным организацией по ТО?					
112.	Содержатся ли в талоне годности:	пункта 65 ФАП-285				
113.1.	основные сведения о выполненном техническом обслуживании компонента, его форме (объеме)?					
113.2.	данные об организации по ТО (номер и дата выдачи сертификата организации по ТО)?					
113.3.	фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, подписавшего талон годности компонента?					
114.	Имеет ли контролируемое лицо документы на	пункта 66 ФАП-285				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	компоненты, установленные на ВС организацией по ТО:					
114.1.	талон годности компонента?					
114.2.	EASA Form 1 или его эквивалент (документ, выданный в соответствии с правилами Европейского агентства безопасности полетов)?					
114.3.	FAA 8130-3 (документ Федерального Авиационного Агентства Соединенных Штатов Америки)?					
114.4.	TCCA Form 1 или его эквивалент (документ Директората Гражданской Авиации Канады)?					
115.	Соблюдены ли контролируемым лицом сроки хранения копий всей документации о выполненном ТО в организации по ТО:	пункт 71 ФАП-285				
115.1.	по оперативному техническому обслуживанию ВС в течение 2 лет с даты оформления свидетельства о выполнении ТО?					
115.2.	по периодическому техническому обслуживанию воздушных судов в течение межремонтного ресурса ВС (для ВС, межремонтный ресурс которых не определен, в пределах не менее максимальной периодичности технического обслуживания, но не менее семи лет) с даты оформления свидетельства о выполнении ТО?					
115.3.	по техническому обслуживанию компонентов ВС в течение не менее пяти					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	лет с момента оформления талона годности?					
115.4.	по техническому обслуживанию (ремонту) двигателей в течение назначенного срока службы (до списания)?					
116.	Соблюдена ли контролируемым лицом указанная в РД (МОЕ) процедура замещения лиц руководящего персонала организации по ТО в случае их длительного отсутствия?	абзац 2 пункта 43 ФАП-285.				
117.	Обеспечено ли контролируемым лицом формирование отчетов об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС организацией по ТО:	пункт 73 ФАП-285				
117.1.	отказов?					
117.2.	неисправностей?					
117.3.	дефектов?					
117.4.	иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов?					
118.	Направлены ли контролируемым лицом отчеты об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС организацией по ТО отказов, неисправностей, дефектов и иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов:	пункт 73 ФАП-285				
118.1.	заказчику ТО?					
118.2.	в уполномоченный орган?					
118.3.	в организацию, ответственную за типовую конструкцию ВС или компонента?					
119.	Проведена ли контролируемым лицом проверка соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять	пункт 6 Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	позволяющих выполнять функции по ТО ВС:	функции членов экипажа гражданского ВС,				
119.1.	лицом, обладающим свидетельством, позволяющим выполнять функции по техническому обслуживанию, и имеющим опыт работы по техническому обслуживанию ВС не менее 3 лет?	сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи				
119.2.	в ходе практической работы (стажировки)?	таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 06 августа 2013 г. № 670 <sup>12</sup>				
120.	Обеспечило ли контролируемое лицо оформление специалистам по техническому обслуживанию ВС организации по ТО свидетельств специалиста по техническому обслуживанию ВС, соответствующих форме, утвержденной ФАП-32?	приложения 1 к Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 10 февраля 2014 г. № 32 <sup>13</sup> (далее - ФАП-32)				
121.	Имеются ли необходимые квалификационные отметки в свидетельствах специалистов по техническому обслуживанию ВС контролируемого лица?	пункт 7 приложения 3 к ФАП-32				
122.	Представило ли контролируемое лицо документы, подтверждающие не менее шести месяцев опыта по осмотру, техническому обслуживанию, технической	пункт 17.10. ФАП-147				

<sup>12</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 32, ст. 4322; 2017, № 7, ст. 1095.

<sup>13</sup> Зарегистрирован Минюстом России 15 января 2019 г., регистрационный № 53366.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	эксплуатации или ремонту ВС за предшествующие 24 месяца у обладателей свидетельств специалиста по техническому обслуживанию ВС контролируемого лица при выполнении своих функций?					
123.	Представило ли контролируемое лицо сертификат летной годности пилотируемых гражданских ВС, на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, обеспечивающего допуск пилотируемых гражданских ВС к эксплуатации?	пункт 3 Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 273 <sup>14</sup>				

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица<sup>15</sup>) (дата заполнения проверочного листа)

<sup>14</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2020г., регистрационный № 60635.

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

### Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по подготовке членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. 5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеется ли у контролируемого лица сертификат авиационного учебного центра (далее - АУЦ), выданный Росавиацией?	пункт 5 Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 сентября 2015 г. № 289 <sup>1</sup> (далее - ФАП-289)				
2.	Находится ли сертификат (с приложением к сертификату АУЦ) АУЦ по месту осуществления основной деятельности контролируемого лица?	пункт 6 ФАП-289				
3.	Предъявляется ли сертификат АУЦ по требованию уполномоченных органов в области гражданской авиации и заказчиков (получателей) услуг контролируемого лица?	пункт 6 ФАП-289				
4.	Осуществляет ли контролируемое лицо обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечню специалистов авиационного персонала АУЦ, не имеющим выданного в соответствии с	пункт 5 ФАП-289				

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61026.

	ФАП-289 сертификата АУЦ?					
5.	Осуществляет ли контролируемое лицо обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечню специалистов авиационного персонала АУЦ, в нарушение ограничений, указанных в сертификате АУЦ?	пункт 5 ФАП-289				
6.	Обеспечивает ли контролируемое лицо для реализации заявленных программ наличие помещений для:	пункт 36 ФАП-289				
6.1.	размещения лиц, осуществляющих обучение?					
6.2.	учебного оборудования и проведения учебных занятий?					
6.3.	хранения учебной литературы, наглядных пособий и технических средств обучения?					
7.	Осуществляется ли прекращение контролируемым лицом обучения по программам, не позволяющим реализовывать в полном объеме программы, указанные в приложении к сертификату АУЦ?	пункт 38 ФАП-289				
8.	Исключается ли контролируемым лицом осуществление обучения в случае, если на момент проведения у контролируемого лица обучения отсутствуют необходимые предусмотренные ФАП-289:	пункт 50 ФАП-289				
8.1.	персонал?					
8.2.	помещения?					
8.3.	документация?					
8.4.	оборудование или условия?					
9.	Осуществляется ли деятельность филиалов контролируемого лица под контролем контролируемого лица в случае, если контролируемое лицо имеет филиал(ы)?	пункт 39 ФАП-289				
10.	Соответствует ли филиал контролируемого лица требованиям для реализации каждой программы или ее	пункт 39 ФАП-289				



	части, по которой он проводит обучение?					
11.	Осуществляет ли филиал контролируемого лица свою деятельность в соответствии с руководством по организации деятельности АУЦ и руководством по качеству, если оно оформляется отдельным документом?	пункт 39 ФАП-289				
12.	Исключена ли реализация контролируемым лицом программ, которые не включены в сертификат АУЦ?	пункт 39 ФАП-289				
13.	Назначены ли контролируемым лицом работники, осуществляющие контроль, в каждом филиале контролируемого лица для контроля процесса обучения в филиале контролируемого лица?	пункт 39 ФАП-289				
14.	Имеются ли у контролируемого лица в целях проведения обучения за пределами своего основного местонахождения:	пункты 36, 37 ФАП-289				
15.1.	Помещения для размещения лиц, осуществляющих обучение?					
15.2.	учебное оборудование?					
15.3.	наглядные пособия?					
15.4.	технические средства обучения?					
16.	Имеются ли у контролируемого лица:	пункт 45 ФАП-289				
16.1.	перечень данных о трудовой деятельности и подготовки лиц руководящего состава, преподавателей, пилотов-инструкторов, инструкторов тренажера?					
16.2.	документы, подтверждающие внесение изменений в перечень?					
17.	Имеются ли в у контролируемого лица разработанные программы подготовки персонала контролируемого лица, предназначенные для обеспечения подготовки каждого работника контролируемого лица к выполнению возложенных на него обязанностей?	пункт 46 ФАП-289				
18.	Выполняет ли контролируемое лицо программу подготовки персонала, обеспечивающую получение работниками контролируемого лица знаний	пункт 46 ФАП-289				

	и навыков, необходимых для реализации заявленных программ, включающую процедуры контроля указанных знаний и навыков?					
19.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие прохождение подготовки работниками контролируемого лица?	пункт 47 ФАП-289				
20.	Установлена ли у контролируемого лица процедура обеспечения хранения документов о подготовке персонала контролируемого лица за пять лет со дня завершения подготовки?	пункт 48 ФАП-289				
21.	Осуществляет ли контролируемое лицо обучение в соответствии с руководством по организации деятельности АУЦ по программам подготовки?	пункт 49 ФАП-289				
22.	Имеет ли контролируемое лицо сертификат АУЦ, выданный в соответствии с ФАП-289, подтверждающий право проводить обучение в части, в которой оно привлекается к обучению?	пункт 49 ФАП-289				
23.	Соблюдает ли контролируемое лицо требования программ подготовки, разработанных юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, организации по техническому обслуживанию, оператора аэродромов, организации, осуществляющей деятельность в сфере авиационной безопасности, или организации, выполняющей функции по организации воздушного движения?	пункт 51 ФАП-289				
24.	Имеется ли у контролируемого лица утвержденное руководство по организации деятельности АУЦ?	пункт 52 ФАП-289				
25.	Обеспечивает ли контролируемое лицо:	пункт 52 ФАП-289				
25.1.	выполнение требований руководства по организации деятельности АУЦ?					

25.2.	соблюдение работниками контролируемого лица требования руководства по организации деятельности АУЦ?					
26.	Имеет ли контролируемое лицо процедуру обновления руководства по организации деятельности?	пункт 53 ФАП-289				
27.	Имеет ли контролируемое лицо процедуру освоения новых программ подготовки или прекращения обучения по некоторым программам подготовки?	пункт 53 ФАП-289				
29.	Обеспечена ли у контролируемого лица доступность использования руководства по организации деятельности АУЦ всеми работниками?	пункт 54 ФАП-289				
30.	Содержит ли руководство по организации деятельности АУЦ контролируемого лица следующую информацию:	подпункты "а", "б", "в", "г", "д", "е", "ж", "з", "и", "к", "л", "м", "н", "о", "п", "р", "с", "т", "у" пункта 55 ФАП-289				
30.1.	полное наименование контролируемого лица, средства связи (телефон, факс, адрес электронной почты), адрес ведения обучения (подготовки), а также адреса филиалов, если таковые имеются?					
30.2.	организационную структуру, должность и обязанности лица или лиц, ответственных за организацию обучения и контроль выполнения служебных функций работниками организаций, для обеспечения качества заявленных программ?					
30.3.	описание условий деятельности контролируемого лица, включая описание помещений, условий, оборудования, документации и технических средств обучения у контролируемого лица?					
30.4.	перечень программ подготовки, разрешенных к реализации уполномоченным органом?					
30.5.	обязанности лиц, назначенных ответственными за соблюдение требований по хранению информации, предусмотренной настоящими Правилами?					
30.6.	описание обязанностей лиц,					

	назначенных ответственными за планирование, проведение и контроль подготовки?				
30.7.	описание процедур, используемых для определения и поддержания квалификации инструкторского состава, в случае, если обучение ведется на воздушных судах, тренажерных устройствах имитации полета?				
30.8.	описание порядка ведения и хранения учетной документации о подготовке инструкторского персонала?				
30.9.	руководство по качеству АУЦ или ссылку на указанное руководство, если оно оформляется отдельным документом?				
30.10	описание процедуры внесения изменений в руководство по организации деятельности АУЦ и уведомления уполномоченного органа об указанных изменениях?				
30.11	описание процедуры ознакомления персонала АУЦ с руководством и изменениями в нем?				
30.12	описание процедур, используемых для проверки квалификации персонала контролируемого лица?				
30.13	описание процедур проведения проверки знаний и навыков обучаемых лиц?				
30.14	описание процедур оформления документа, подтверждающего прохождение подготовки, включая условия, в соответствии с которыми указанный документ должен оформляться?				
30.15	перечень, предусмотренный пунктом 45 настоящих Правил, описание сферы полномочий, ответственности и обязанностей лиц, занимающих руководящие должности, с указанием прав действовать от имени контролируемого лица?				
30.16	процедуры внесения изменений в программы подготовки, указанные в настоящих Правилах, и их представление в уполномоченный орган для рассмотрения?				

30.17	процедуры выполнения обучения в соответствии с пунктом 51 настоящих Правил, если такое обучение планируется выполнять?				
30.18	особенности организации деятельности филиала контролируемого лица (при его наличии)?				
30.19	иная информация, включаемая по решению руководителя контролируемого лица?				
31.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие уведомление уполномоченного органа, выдавшего сертификат АУЦ, о внесении изменений в руководство по организации деятельности АУЦ в соответствии с установленными сроками?	пункт 56 ФАП-289			
32.	Имеются ли у контролируемого лица:	пункт 57 ФАП-289			
32.1.	утвержденное руководство по качеству?				
32.2.	руководство по качеству, которое соответствует установленным требованиям?				
33.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие функционирование системы качества в соответствии с руководством по качеству?	пункт 57 ФАП-289			
34.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие уведомление уполномоченного органа, выдавшего сертификат АУЦ, о внесении изменений в руководство по качеству АУЦ в соответствии с установленными сроками?	пункт 57 ФАП-289			
35.	Разработана ли контролируемым лицом действующая система управления безопасностью полетов (при подготовке членов летных экипажей в ходе полетов на воздушном судне)?	пункт 2 статьи 24.1 Воздушного кодекса Российской Федерации <sup>2</sup> (далее - ВК РФ); пункты 1 - 13 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов,			

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383, 2021, № 18, ст. 3061.

		хранения этих данных и обмена ими, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2014 г. № 1215 <sup>3</sup> (далее - постановление N 1215)				
36.	Содержит ли утвержденное руководство по качеству АУЦ контролируемого лица:	пункт 57 ФАП-289				
36.1.	описание системы качества АУЦ?					
36.2.	описание процедур:					
36.2. 1.	проверки лиц, поступающих на обучение для подтверждения их квалификации, приемлемой для дальнейшего обучения?					
36.2. 2.	поддержания квалификации лиц из числа руководящего персонала, преподавательского состава и инструкторов?					
36.2. 3.	получения и поддержания в актуальном состоянии документации контролируемого лица?					
36.2. 4.	проверки и поддержания в исправном состоянии оборудования и технических средств обучения?					
36.2. 5.	проведения внутреннего аудита, включая методы и частоту проведения аудита?					
36.2. 6.	доклада результатов соответствующему руководителю для ознакомления и принятия корректирующих действий?					
36.2. 7.	принятия корректирующих действий для устранения выявленных недостатков?					
36.3.	процедуры внесения изменений в руководство по качеству и уведомления уполномоченного органа об изменениях?					
37.	Установлено ли у контролируемого лица функционирование системы качества в соответствии с руководством по качеству АУЦ?		пункт 57 ФАП-289			
38.	Поддерживается ли контролируемым лицом функционирование системы качества в соответствии с	пункт 57 ФАП-289				

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 47, ст. 6571; 2016, N 12, ст. 1671.

	руководством по качеству АУЦ?				
39.	Уведомляет ли контролируемое лицо уполномоченный орган об изменениях в руководстве по качеству в течение пяти рабочих дней со дня внесения изменений?	пункт 57 ФАП-289			
40.	Разработана и реализуется ли контролируемым лицом система управления безопасностью полетов?	пункт 2 статьи 24.1 ВК РФ; пункты 1-13 постановления 1215; пункты 58, 59 ФАП-289			
41.	Обеспечивается ли контролируемым лицом наличие соответствующей документации по учету обучения?	пункт 60 ФАП-289			
42.	Имеются ли у контролируемого лица документы:	пункты 57, 61, 62 ФАП-289			
42.1.	подтверждающие проведение обучения в полном объеме программы подготовки обучаемого лица?				
42.2.	подтверждающие проверку знаний и навыков обучаемого лица?				
43.	Выдается ли контролируемым лицом документ, подтверждающий прохождение обучения, при соблюдении условия:	пункт 61 ФАП-289			
43.1.	проведения обучения в полном объеме программы подготовки?				
43.2.	демонстрации обучаемым лицом знаний и навыков, предусмотренных программой подготовки?				
43.3.	оформления документа в соответствии с требованиями руководства по организации деятельности АУЦ?				
44.	В случае проведения обучения по части (разделу, модулю) программы подготовки выдается ли контролируемым лицом соответствующий документ (справку) с указанием даты и объема проведенной подготовки?	пункт 61 ФАП-289			
45.	Включает ли документ выдаваемый контролируемым лицом:	пункт 62 ФАП-289			
45.2.	наименование контролируемого лица, в котором было пройдено обучение, номер и дата выдачи сертификата АУЦ?				
45.3.	фамилию, имя, отчество (при				

	наличии) и дату рождения лица, прошедшего обучение?					
45.4.	дату начала обучения?					
45.5.	дату окончания обучения?					
45.6.	наименование программы, по которой пройдено обучение, дату утверждения программы?					
45.7.	дату выдачи документа, подтверждающего прохождение обучения (подготовки)?					
45.8.	фамилию, имя, отчество (при наличии) и подписи лица, оформившего документ, подтверждающий прохождение обучения, и руководителя контролируемого лица или лица, им уполномоченного?					
45.9.	предусмотренные руководством по организации деятельности АУЦ данные?					
46.	Имеется ли у контролируемого лица журнал учета документов, подтверждающих прохождение обучения и подписи лиц, прошедших обучение или их полномочных представителей?	пункты 57, 63, 64, 65 ФАП-289				
47.	Указывается ли в журнале учета документов контролируемого лица, подтверждающих прохождение обучения:	пункты 63, 64, 65 ФАП-289				
47.1.	номер и дата выдачи документа?					
47.2.	фамилия, имя, отчество (при наличии) и подпись лица, прошедшего обучение?					
47.3.	фамилия, имя, отчество (при наличии) лица и подпись, оформившего документ, подтверждающий прохождение обучения?					
48.	Обеспечивается ли контролируемым лицом процедура ведения и хранения электронной и бумажной копий журнала учета документов?	пункты 63, 64, 65 ФАП-289				
49.	Обеспечивается ли контролируемым лицом хранение:	пункт 65 ФАП-289				
49.1.	копий выданных документов, подтверждающих прохождение обучения, в течение трех лет со дня его выдачи?					
49.2.	журнала учета документов,					



	подтверждающих?				
49.3.	прохождение обучения, в течение всего срока деятельности контролируемого лица?				
50.	Представляет ли контролируемое лицо документы о прохождении обучения для проверки по требованию уполномоченного органа?	пункт 65 ФАП-289			
51.	Направляет ли контролируемое лицо копии выданных документов или информацию, в них содержащуюся, в течение трех дней с момента выдачи документа в уполномоченный орган?	пункт 65 ФАП-289			
52.	Имеется ли у контролируемого лица документированная процедура, обеспечивающая выдачу документа, подтверждающего прохождение обучения лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю?	пункты 52, 53, 64 ФАП-289			
53.	Соответствует ли у контролируемого лица система хранения документов о прохождении обучения руководству по организации деятельности АУЦ и руководству по качеству АУЦ?	пункты 52, 53, 57, 65 ФАП-289			
54.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие направление информации о прохождении обучения в уполномоченный орган в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил?	пункт 65 ФАП-289			
55.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение внутренних аудитов, в случае планирования освоения новых программ подготовки?	пункты 9, 65 ФАП-289			
56.	Имеется ли у контролируемого лица необходимое количество преподавательского и инструкторского состава для реализации программ?	пункт 40 ФАП-289			
57.	Имеются ли у	пункт 40 ФАП-289			

	контролируемого лица документы, обеспечивающие организацию подготовки, контроля знаний и навыков преподавательского и инструкторского состава?					
58.	Имеются ли у контролируемого лица документы о назначении ответственного лица за организацию обучения и контроля выполнения служебных функций преподавательского и инструкторского состава и обеспечения качества реализации программ?	пункт 41 ФАП-289				
59.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие, что контролируемое лицо является основным местом работы лица ответственного за организацию обучения?	пункт 41 ФАП-289				
60.	Имеются ли у контролируемого лица документы об ознакомлении назначенного лица ответственного за организацию обучения с программами подготовки, контроль за реализацией которых на них возложен?	пункт 41 ФАП-289				
61.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие организацию контроля качества обучения методов обучения, использования оборудования, технических средств обучения, учет обучения и подготовки преподавательского состава, инструкторов?	пункт 41 ФАП-289				
62.	Имеются ли у контролируемого лица документы:	пункт 41 ФАП-289				
62.1.	подтверждающие организацию системы управления безопасностью полетов, а также правил подготовки и выполнения полетов (при проведении подготовки летных экипажей)?					
62.2.	подтверждающие соблюдение правила подготовки и выполнения полетов (при проведении подготовки летных экипажей)?					
63.	Имеются ли у контролируемого лица	пункты 41, 46 ФАП-289				

	документы, подтверждающие необходимую квалификацию преподавательского и инструкторского состава?				
64.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие знание:	пункт 41 ФАП-289			
64.1.	программ подготовки контролируемого лица преподавательским и инструкторским составом?				
64.2.	методов обучения контролируемого лица преподавательским и инструкторским составом?				
64.3.	использования оборудования и технических средств обучения контролируемого лица преподавательским и инструкторским составом?				
64.4.	требований воздушного законодательства преподавательским и инструкторским составом у контролируемого лица?				
65.	Обеспечивает ли контролируемым лицом в случае проведения контролируемым лицом летного обучения, летной подготовки, членов летных экипажей на воздушном судне, соответствие лиц, осуществляющих обучение на воздушных судах (далее - "пилоты-инструкторы")?	пункт 43 ФАП-289			
66.	Обеспечивает ли контролируемым лицом наличие у "пилотов-инструкторов":	пункт 43 ФАП-289; пункт 2.12 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 <sup>4</sup> (далее - ФАП-147); пункты 2.4.1, 3.124, 4.27, 5.85 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»,			
66.1.	свидетельств с квалификационной отметкой позволяющую осуществлять обучение на типе или виде ВС?				
66.2.	документов, подтверждающих прохождение периодических подготовок, тренировок и контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации?				

<sup>4</sup> Зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387.

		утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 <sup>5</sup>				
67.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие ознакомление пилота-инструктора с программой подготовки, требованиями ФАП, руководством по организации деятельности АУЦ?	пункт 43 ФАП-289				
68.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие у инструктора тренажера:	пункт 44 ФАП-289; пункт 2.12 ФАП-147; подпункт 1 пункта 37 Федеральных авиационных правил «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. № 216 <sup>6</sup>				
68.1.	квалификационной отметки "пилот-инструктор" в свидетельстве пилота?					
68.2.	разрешения органа по выдаче свидетельств на право проведения обучения?					
68.3.	указанной квалификационной отметки или разрешения на право проведения обучения выданного ранее?					
68.4.	документов, подтверждающих прохождение периодических подготовок, тренировок и контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации?					
69.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие ознакомление инструктора тренажера с программой подготовки, установленным требованиям, руководством по организации деятельности АУЦ?	пункт 44 ФАП-289				
70.	Разработана ли у контролируемого лица программа подготовки:	пункт 3 главы II Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержания программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской				
70.1.	юридическими лицами, осуществляющими разработку и изготовление					

<sup>5</sup> Зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2015 г., регистрационный № 58784.

<sup>6</sup> Зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61026.

	воздушных судов и другой авиационной техники?	Федерации от 02 октября 2017 г. № 399 <sup>7</sup> (далее – ФАП-399)					
70.2.	юридическими лицами, осуществляющими аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации?						
70.3.	юридическими лицами, осуществляющими обеспечение авиационной безопасности?						
70.4.	юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки?						
70.5.	юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими авиационные работы?						
70.6.	юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими техническое обслуживание гражданских воздушных судов?						
70.7.	образовательными организациями и организациями, осуществляющими обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала?						
70.8.	эксплуатантом авиации общего назначения?						
70.9.	лицом, имеющим свидетельство с внесенной в него записью о праве проведения подготовки пилотов легких гражданских воздушных судов и пилотов сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения в порядке индивидуальной подготовки (квалификационную отметку «инструктор» в свидетельстве пилота)?						
71.	Содержит ли программа подготовки кандидатов на получение свидетельств квалификационных отметок:	пункт 4 главы II ФАП-399					
71.1.	титульный лист с	подпункт 1 пункта 4 главы II					

<sup>7</sup> Зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2017г., регистрационный № 49247.

	наименованием программы подготовки, с грифом утверждения в правом верхнем углу, содержащим подпись, должность, фамилию, инициалы лица, утверждающего программу подготовки, и дату ее утверждения?	ФАП-399				
72.2.	оглавление (перечень глав с указанием страниц)?	подпункт 2 пункта 4 главы II ФАП-399				
72.3.	главу «Общие положения», содержащую введение, цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки, требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования, а также документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки?	подпункт 3 пункта 4 главы II ФАП-399				
72.4.	главу «План подготовки», содержащую информацию о форме подготовки (очная, очно-заочная, заочная с указанием возможности применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий), продолжительность и режим занятий (общее количество учебных часов, максимальная продолжительность учебного дня в часах), этапы подготовки (теоретическая, тренажерная, летная, практическая подготовка (стажировка)), перечень разделов и учебных дисциплин с указанием количества часов по каждому разделу и дисциплине?	подпункт 4 пункта 4 главы II ФАП-399				
72.5.	главу «Тематический план», содержащую распределение учебных часов по разделам, учебным дисциплинам, предусмотренных планом подготовки (тематический план составляется по каждой учебной дисциплине (теме) в виде таблицы, в которую	подпункт 5 пункта 4 главы II ФАП-399				

	вносятся наименование темы, соответствующее ее содержанию, наименование видов занятий по каждой теме (лекции, самостоятельная подготовка, практические занятия, занятия с применением дистанционных обучающих технологий, выездные занятия), общее количество учебного времени, отводимого на изучение учебной дисциплины (темы), распределение времени по видам занятий?				
72.6.	главу «Содержание программы подготовки», содержащую краткое изложение основных вопросов дисциплины, методические рекомендации по проведению занятий, перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения по вопросам, подлежащим изучению по каждой теме?	подпункт 6 пункта 4 главы II ФАП-399			
72.7.	главу «Порядок контроля знаний, навыков (умений)», включающую порядок контроля знаний, навыков (умений) как в процессе, так и по итогам освоения программы подготовки или отдельных ее частей (модулей), формы контроля, применяемые при промежуточной и/или итоговой оценке знаний, навыков (умений)?	подпункт 7 пункта 4 главы II ФАП-399			
72.8.	иные главы, разделы, а также приложения, включенные по решению разработчика в программу подготовки?	подпункт 8 пункта 4 главы II ФАП-399			
73.	Обеспечивает ли программа подготовки получение опыта, знаний и навыков (умений), установленных федеральными авиационными правилами в отношении специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации?	пункт 5 главы II ФАП-399			
74.	Обеспечивает ли программа подготовки реализацию требований, установленных федеральными авиационными правилами, к подготовке, тренировке и контролю знаний и навыков лиц из	пункт 6 главы II ФАП-399			

	числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации?				
75.	Содержит ли программа подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации контролируемого лица:	пункт 6 главы II ФАП-399			
75.1.	титульный лист с наименованием программы подготовки, а также грифом утверждения в правом верхнем углу, содержащим подпись, должность, фамилию, инициалы лица, утверждающего программу подготовки, и дату ее утверждения?	подпункт 1 пункта 6 главы II ФАП-399			
75.2.	оглавление (перечень глав с указанием страниц)?	подпункт 2 пункта 6 главы II ФАП-399			
75.3.	определения и сокращения?	подпункт 3 пункта 6 главы II ФАП-399			
75.4.	главу «Общие положения», содержащую цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки, требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования, документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, форму подготовки (очная, очно-заочная, заочная с указанием возможности применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий), порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений), методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения?	подпункт 4 пункта 6 главы II ФАП-399			
75.5.	главу «Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей», содержащую вид подготовки (наземная, тренажерная,	подпункт 5 пункта 6 главы II ФАП-399			



	лётная, практическая), продолжительность подготовки в часах и/или в полетах на воздушном судне или на тренажерном устройстве, периодичность подготовки в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, этапы подготовки (теоретическая (наземная), тренажерная, летная, практическая), тематическое содержание этапов подготовки (краткое изложение основных вопросов), образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)?				
75.6.	главу «Тематика наземной подготовки», содержащую наименование темы, соответствующее её содержанию, форму проведения занятий по каждой теме (самостоятельная подготовка, с применением дистанционных обучающих технологий, практические занятия, лекции), общее количество учебного времени, отводимого на практические занятия, лекции?	подпункт 6 пункта 6 главы II ФАП-399			
75.7.	иные главы, разделы, а также приложения, включенные по решению разработчика в программу подготовки?	подпункт 7 пункта 6 главы II ФАП-399			
76.	Утверждена ли программа подготовки Федеральным агентством воздушного транспорта или территориальными органами Федерального агентства воздушного транспорта?	пункт 7 главы III ФАП-399			
77.	Вносятся ли в программу подготовки изменения:	пункт 19 главы III ФАП-399			
77.1	в случае внесения изменений в воздушное законодательство Российской Федерации, касающихся требований к специалистам согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, подготовка которых предусмотрена программой подготовки?	пункт 19 главы III ФАП-399			
77.2.	по решению уполномоченных	пункты 3, 19 главы III ФАП-399			

	лиц, в нее вносятся изменения для обеспечения соответствия требованиям воздушного законодательства Российской Федерации?				
77.3.	Утверждена ли программа подготовки с внесенными изменениями установленным порядком?	пункт 19 главы III ФАП-399			
78.	Имеется ли у обладателя свидетельства пилота квалификационная отметка "пилот-инструктор" и квалификационные отметки, позволяющие выполнять функции командира воздушного судна класса/типа, на котором производится обучение?	пункт 2.21 ФАП-147			
79.	При обучении к самостоятельным полетам обучаемое лицо допускается только под контролем или по письменному разрешению пилота-инструктора?	пункт 2.17 ФАП-147			
80.	Обладатель квалификационной отметки "пилот-инструктор":	пункт 8.1 ФАП-147			
80.1.	прошел подготовку по утвержденной программе и соответствовать требованиям, предъявляемым при получении свидетельства коммерческого пилота в соответствии с видом воздушного судна, указанным в свидетельстве?				
80.2.	обладает необходимыми знаниями для осуществления своих функций?				
80.3	продемонстрировал способность обучать в тех областях, в которых он намерен проводить летную подготовку, и на тех типах и классах воздушных судов, по которым предусматривается осуществление функций пилота-инструктора, включая предполетный инструктаж, разбор полетов и наземную подготовку?				
80.4.	прошел курс обучения по методике ведения летной подготовки, включая демонстрацию операций, методов практического обучения, распознавание и исправление наиболее распространенных ошибок курсантов, и умеет применять на практике методику				

	выполнения маневров и схем полета, по которой он намерен проводить летную подготовку?					
--	---	--	--	--	--	--

---

(должность)    (подпись)    (инициалы, фамилия должностного лица)    (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 7  
к приказу Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта  
от 27.01.2022 № ВБ-51/РС

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. 5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), \_\_\_\_\_ являющихся контролируруемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеет ли организация по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов (далее – организация по ТО, контролируемое лицо) сертификат организации по ТО, выданный органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации или уполномоченным органом иностранного государства?	пункт 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации <sup>1</sup> (далее-ВК РФ); пункт 6 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов, форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 г. № 285 <sup>2</sup> (далее – ФАП-285).				
2.	Соблюдает ли контролируемое лицо выполнение только разрешенных видов работ с соблюдением ограничений, указанных в сертификате организации по ТО?	пункт 6 ФАП-285.				
3.	Имеет ли контролируемое лицо производственные площади для размещения и хранения оборудования, инструмента и материалов?	пункт 32 ФАП-285				
4.	Имеет ли контролируемое лицо помещения для обеспечения управления работами по техническому обслуживанию?	пункт 32 ФАП-285				
5.	Имеет ли контролируемое лицо площадь для размещения гражданских воздушных судов (далее - ВС), достаточную для исключения их повреждения во время выполнения работ?	пункт 32 ФАП-285				
6.	Имеет ли контролируемое лицо площадь для размещения компонентов	пункт 32 ФАП-285				

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 27, ст. 4224.

<sup>2</sup> Зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2015 г., регистрационный № 39409.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	ВС, достаточную для исключения их повреждения во время выполнения работ?					
7.	<p>Имеет ли контролируемое лицо изолированные помещения для выполнения экологически опасных работ?</p> <p>Имеет ли контролируемое лицо изолированные помещения для выполнения работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду или неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (покраска, очистка, мойка, сварка, механическая обработка)?</p>	<p>пункт 32 ФАП-285</p> <p>пункт 32 ФАП-285</p>				
8.	Имеет ли контролируемое лицо помещения и площади для хранения запасных компонентов и расходных материалов или компонентов, снятых с обслуживаемых ВС, с необходимыми условиями хранения?	пункт 32 ФАП-285				
9.	Обеспечило ли контролируемое лицо раздельное хранение исправных компонентов, оборудования, инструмента и материалов от неисправных компонентов, оборудования, инструмента и некондиционных материалов?	пункт 32 ФАП-285				
10.	Имеются ли у контролируемого лица инструменты, материалы, оборудование, необходимые для выполнения разрешенных видов работ, на праве собственности, аренды или ином законном основании?	пункт 38 ФАП-285				
11.	Имеются ли у контролируемого лица инструменты, материалы, оборудование,	пункт 38, 40 ФАП-285				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	необходимые для выполнения разрешенных видов работ, в соответствии с эксплуатационной документацией и рекомендованные разработчиком ВС, компонента?					
12.	Обеспечило ли контролируемое лицо использование инструмента и оборудования, прошедших:	пункт 39 ФАП-285				
12.1.	испытания?					
12.2.	проверки?					
12.3.	поверки?					
12.4.	калибровки?					
13.	Обеспечило ли контролируемое лицо выполнение разрешенных работ с соблюдением ограничений, указанных в сертификате организации по ТО за пределами места осуществления основной деятельности:	пункты 6, 33 ФАП-285				
13.1.	по восстановлению исправного состояния гражданского воздушного судна?					
13.2.	только в объеме оперативного технического обслуживания?					
13.3.	в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве по деятельности организации по ТО (далее – РД)?					
14.	Осуществляет ли контролируемое лицо техническое обслуживание (далее – ТО) в подразделении вне места осуществления основной деятельности организации по ТО (далее-линейная станция)?	пункты 35, 36 ФАП-285.				
15.	Выполняются ли контролируемым лицом только разрешенные работы на линейных станциях в соответствии с требованиями, изложенными в РД?	пункты 35, 36 ФАП-285.				
16.	Согласовано ли контролируемым лицом с	пункт 34 ФАП-285.				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	уполномоченным органом выполнение технического обслуживания в процессе внесения изменений в сертификат и РД?					
17.	Обеспечило ли контролируемое лицо контроль функционирования линейных станций?	пункт 35 ФАП-285				
18.	Обеспечило ли контролируемое лицо выполнение процедуры одобрения линейной станции органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации?					
19.	Включены ли контролируемым лицом в РД виды работ по ТО, выполняемые на линейной станции?	пункт 36 ФАП-285				
20.	Проводится ли контролируемым лицом внутренний аудит до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285				
21.	Получил ли контролируемое лицо от уполномоченного органа одобрение РД с внесенными изменениями до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285				
22.	Подали ли контролируемое лицо РД с внесенными изменениями в уполномоченный орган за 20 дней до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285				
23.	Изложил ли контролируемое лицо в РД процедуру открытия новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285				
24.	Обеспечил ли контролируемое лицо выполнение новых видов работ, не указанных в приложении к сертификату, после проведения внутреннего аудита и получения одобрения от уполномоченного органа в соответствии с порядком получения сертификата и процедурой внесения таких изменений, изложенным в РД?	пункт 67 ФАП-285				



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
25.	Обеспечил ли контролируемое лицо утверждение новых видов работ по ТО, относящихся к категориям работ, уже внесенным в приложение к сертификату, самостоятельно на основании положительных результатов внутреннего аудита организации по ТО?	пункт 67 ФАП-285				
26.	Обеспечил ли контролируемое лицо хранение документации о проведенных внутренних аудитах в течение трех лет с даты их проведения?	пункт 67 ФАП-285				
27.	Обеспечил ли контролируемое лицо проведение аудита третьих лиц, привлекаемых для выполнения части работ по техническому обслуживанию, если привлекаемое лицо не имеет сертификат организации по ТО?	подпункт «б» пункта 54, пункт 68 ФАП-285				
28.	Обеспечило ли контролируемое лицо проведения аудита деятельности подрядной организации, не имеющей соответствующего сертификата организации по ТО, при передаче по договору подряда выполнение отдельных видов работ с использованием специальных технологических процессов, предусмотренных эксплуатационной документацией?	пункт 68 ФАП-285				
29.	Подтверждено ли контролируемым лицом после инспекции (испытаний, проверок), что работа выполнена привлеченными лицами (подрядными организациями) в соответствии с требованиями эксплуатационной документации и федеральных авиационных правил с выдачей	подпункт «в» пункта 54, пункт 68 ФАП-285				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	свидетельства о ТО ВС после выполненного ТО ВС или талона годности компонента после выполнения ТО компонента?					
30.	Обеспечил ли контролируемое лицо получение от разработчика гражданского ВС, компонента или заказчика ТО актуальной эксплуатационной документации, необходимой для выполнения заявленных (разрешенных) видов работ организацией по ТО?	абзац 1 пункта 41 ФАП-285				
31.	Установил ли контролируемое лицо порядок использования электронных копий эксплуатационной документации и их актуализации в РД?	абзац 2 пункта 41 ФАП-285				
32.	Содержит ли РД контролируемого лица перечни документации по ТО для выполнения заявленных работ и процедуры обеспечения учета, хранения и поддержания в актуальном состоянии и своевременного обновления документации по ТО?	абзац 3 пункта 41 ФАП-285				
33.	Обеспечил ли контролируемое лицо доступность документации по ТО для персонала, участвующего в выполнении, организации или контроле работ по ТО?	абзац 4 пункта 41 ФАП-285				
34.	Обеспечил ли контролируемое лицо персонал образцами производственной документации на ТО?	абзацы 5 пункта 41 ФАП-285				
35.	Обеспечил ли контролируемое лицо разработку производственной документации на ТО на основе эксплуатационной документации разработчика гражданского ВС (компонента), на языке, на	абзацы 6 пункта 41 ФАП-285				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	в котором разработана и утверждена эксплуатационная документация разработчика гражданского ВС (компонента)?					
36.	Назначено ли контролируемым лицом, на которое возложены функции по поддержанию соответствия организации по ТО требованиям ФАП-285?	пункт 42 ФАП-285				
37.	Обеспечил ли контролируемое лицо наличие персонала в количестве, достаточном для выполнения планируемого объема разрешенных работ?	пункт 42 ФАП-285				
38.	Имеет ли контролируемое лицо руководящий персонал, на который возложены полномочия, необходимые для организации выполнения заявленных (разрешенных) работ по ТО?	пункт 43 ФАП-285				
39.	Представил ли контролируемое лицо документы, подтверждающие практический опыт в организации выполнения или контроля работ у лиц руководящего персонала?	пункт 44 ФАП-285				
40.	Представил ли контролируемое лицо документы, подтверждающие прохождение лицами из числа руководящего персонала подготовки в соответствии с процедурами, определенными в РД, или ознакомление в производственных условиях с методами, технологиями, оборудованием, материалами и инструментами для выполнения заявленных (разрешенных) работ?	пункт 44 ФАП-285				
41.	Имеется ли у контролируемого лица персонал, ответственный	пункт 45 ФАП-285				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	за обеспечение и контроль качества выполнения заявленных (разрешенных) работ (далее-персонал, обеспечивающий качество)?					
42.	Установлены ли контролируемым лицом в РД требования к персоналу, обеспечивающему качество?	пункт 46 ФАП-285				
43.	Представлен ли контролируемым лицом перечень подтверждающего персонала, включающий:	пункт 49 ФАП-285				
43.1.	фамилию, имя, отчество (если имеется)?					
43.2.	должность?					
43.3.	вид выполняемой работы (перечень полномочий) в организации по ТО?					
43.4.	дату наделения полномочиями на выполняемую работу?					
43.5.	дату окончания срока действия полномочий?					
43.6.	номер и дату выдачи свидетельства специалиста по ТО?					
44.	Обеспечил ли контролируемое лицо внесение изменений в перечень подтверждающего персонала в течение пяти рабочих дней с момента:	пункт 49 ФАП-285				
44.1.	увольнения работников?					
44.2.	назначения на другую должность?					
44.3.	изменения обязанностей?					
44.4.	принятия на работу работников?					
45.	Обеспечил ли контролируемое лицо подготовку персонала организации по ТО в соответствии с утвержденными программами подготовки?	статья 54 ВК РФ; пункты 50-53 ФАП-285				
46.	Имеет ли контролируемое лицо:	пункты 59, 61 ФАП-285				
46.1.	РД, согласованное с уполномоченным органом?					
46.2.	иной документ для организации по ТО, имеющей сертификат, выданный					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	уполномоченным органом иностранного государства (Maintenance organization exposition (далее - MOE))?					
47.	Соответствуют ли выполняемые контролируемым лицом работы правилам и процедурам, изложенным в РД (MOE) организации по ТО?	подпункт «а» пункта 54, часть 2 пункта 61, пункты 64, 65, 66 ФАП-285				
48.	Разработало ли контролируемое лицо систему контроля качества выполнения заявленных (разрешенных) работ?	часть 3 пункта 61, пункт 62 ФАП-285				
49.	Разработало ли контролируемое лицо систему управления безопасностью полетов?	пункт 63 ФАП-285				
50.	Соблюдена ли контролируемым лицом процедура подписания свидетельства о техническом обслуживании ВС по завершении технического обслуживания лицом из числа подтверждающего персонала после проверки надлежащего выполнения технического обслуживания, а также при отсутствии информации, которая ставит безопасность полетов под угрозу?	абзац 1 пункта 64 ФАП-285				
51.	Соблюдена ли контролируемым лицом процедура выдачи свидетельства о техническом обслуживании ВС в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений для ВС в случае, если организация по ТО не может завершить заказанное техническое обслуживание с указанием этого факта в свидетельстве о ТО ВС до выдачи такого свидетельства?	абзац 2 пункта 64 ФАП-285				
52.	Обеспечил ли контролируемое лицо:	пункта 65 ФАП-285				
52.1.	оформление талона годности компонента после завершения ТО компонентов, не					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	установленных на ВС?					
52.2.	подписания талона годности компонента лицом, уполномоченным организацией по ТО?					
53.	Содержатся ли в талоне годности компонента:	пункта 65 ФАП-285				
53.1.	основные сведения о выполненном техническом обслуживании компонента, его форме (объеме)?					
53.2.	дата завершения технического обслуживания?					
53.3.	данные об организации по ТО (номер и дата выдачи сертификата организации по ТО)?					
53.4.	фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, подписавшего талон годности компонента?					
54.	Имеет ли контролируемое лицо документы на компоненты, установленные на ВС:	пункта 66 ФАП-285				
54.1.	талон годности компонента?					
54.2.	EASA Form 1 или его эквивалент (документ, выданный в соответствии с правилами Европейского агентства безопасности полетов)?					
54.3.	FAA 8130-3 (документ Федерального Авиационного Агентства Соединенных Штатов Америки)?					
54.4.	TCCA Form 1 или его эквивалент (документ Директората Гражданской Авиации Канады)?					
55.	Соблюдены ли контролируемым лицом сроки хранения копий всей документации о выполненном ТО:	пункт 71 ФАП-285				
55.1.	по оперативному техническому обслуживанию ВС в течение 2 лет с даты оформления свидетельства о выполнении ТО?					
55.2.	по периодическому техническому обслуживанию воздушных судов в течение межремонтного ресурса					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	ВС (для ВС, межремонтный ресурс которых не определен, в пределах не менее максимальной периодичности технического обслуживания, но не менее семи лет) с даты оформления свидетельства о выполнении ТО?					
55.3.	по техническому обслуживанию компонентов ВС в течение не менее пяти лет с момента оформления талона годности?					
55.4.	по техническому обслуживанию (ремонту) двигателей в течение назначенного срока службы (до списания)?					
56.	Соблюдена ли контролируемым лицом указанная в РД (МОЕ) процедура замещения лиц руководящего персонала организации по ТО в случае их длительного отсутствия?	абзац 2 пункта 43 ФАП-285				
57.	Обеспечено ли контролируемым лицом формирование отчетов об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС:	пункт 73 ФАП-285				
57.1.	отказов?					
57.2.	неисправностей?					
57.3.	дефектов?					
57.4.	иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов?					
58.	Направлены ли контролируемым лицом отчеты об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС отказов, неисправностей, дефектов и иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов:	пункт 73 ФАП-285				
58.1.	заказчику ТО?					
58.2.	в уполномоченный орган?					
58.3.	в организацию, ответственную за типовую конструкцию ВС или					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	компонента?					
59.	Проведена ли контролируемым лицом проверка соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции по ТО ВС:	пункт 6 Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского ВС, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 06 августа 2013 г. № 670 <sup>4</sup>				
59.1.	лицом, обладающим свидетельством, позволяющим выполнять функции по техническому обслуживанию, и имеющим опыт работы по техническому обслуживанию ВС не менее 3 лет?					
59.2.	в ходе практической работы (стажировки)?					
60.	Обеспечил ли контролируемое лицо оформление специалистам по техническому обслуживанию ВС свидетельства специалиста по техническому обслуживанию ВС, соответствующего форме, утвержденной ФАП-32?	Приложение 1 к Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32 <sup>5</sup> (далее – ФАП-32)				
61.	Обеспечил ли контролируемое лицо специалистам по техническому обслуживанию ВС валидацию свидетельства специалиста по техническому обслуживанию ВС, выданного уполномоченным органом иностранного государства, органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации?					
62.	Имеются ли необходимые квалификационные отметки в свидетельствах специалистов по техническому обслуживанию ВС контролируемого лица?	пункт 7 приложения 3 к ФАП-32				
63.	Представил ли контролируемое лицо документы, подтверждающие не менее шести месяцев опыта по осмотру, техническому обслуживанию,	пункт 17.10. Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской				

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 32, ст. 4322; 2017, № 7, ст. 1095.

<sup>5</sup> Зарегистрирован Минюстом России 15 января 2019 г., регистрационный N 53366.



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	технической эксплуатации или ремонту ВС за предшествующие 24 месяца у обладателей свидетельств специалиста по техническому обслуживанию ВС при выполнении своих функций?	авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 <sup>6</sup> (ФАП-147)				

\_\_\_\_\_  
 (должность)      (подпись)      (инициалы, фамилия должностного лица<sup>7</sup>)      (дата заполнения проверочного листа)

<sup>6</sup> Зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387.

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: \_\_\_\_\_
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	ДА	НЕТ	НЕ ПРИМЕ-НИМО	ПРИМЕ-ЧАНИЕ
1	2	3	4	5	6	7
1.	Уведомило ли контролируемое лицо (владелец) посадочной площадки уполномоченный орган в области гражданской авиации:	пункт 3 Федеральных авиационных правил «Порядок направления владельцем посадочной площадки уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов, и регистрации в уполномоченном органе в области гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 19 августа.2015г. № 250 <sup>1</sup> (далее - ФАП-250)				
1.1.	о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов(далее - уведомление)?					
2.	Имеется ли в наличии у контролируемого лица (владельца) посадочной площадки копия уведомления с отметкой о дате приема уведомления в уполномоченном органе?	пункт 6 ФАП-250				
3.	Имеются ли препятствия на поверхности взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП) контролируемого лица (владельца) посадочной площадки, затрудняющие:	пункт 5 Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденных приказом Минтранса России от 04 марта.2011 г. № 69 <sup>2</sup> (далее - ФАП-69)				
3.1.	взлет воздушных судов (далее – ВС)?					
3.2.	посадку ВС?					
3.3.	руление ВС?					
4.	Имеются ли неровности на поверхности ВПП посадочной площадки, определяемые по зазору между рейкой длиной 3 м и поверхностью летного поля в любых направлениях рабочей части, превышающие 0,1 м или размера, указанного в эксплуатационной документации ВС, для которых предназначена посадочная площадка?	пункт 5 ФАП-69				
5.	Соответствует ли у контролируемого лица (владельца) посадочной площадки ширина ВПП не менее:	пункт 5 ФАП-69				
5.1.	18 м с длиной ВПП до 800 м?					
5.2.	23 м с длиной ВПП от 800 м до 1200 м?					
5.3.	30 м с длиной ВПП более 1200 м?					
5.4.	45 м с длиной ВПП более 1800 м?					
5.5.	30 м, оборудованной для точного захода на посадку?					

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 28 февраля 2017 г., регистрационный № 45800.

<sup>2</sup> Зарегистрирован Минюстом России 5 апреля 2011 г., регистрационный № 20420.

6.	Имеются ли боковые полосы безопасности (далее – БПБ), располагаемые симметрично по обе стороны ВПП таким образом, чтобы ширина ВПП и ее БПБ составляла не менее:	пункт 6 ФАП-69				
6.1.	30 м для посадочных площадок с длиной ВПП до 800 м?					
6.2.	40 м с длиной ВПП от 800 м до 1200 м?					
6.3.	75 м с длиной ВПП более 1200 м?					
7.	Имеется ли поперечный уклон БПБ, превышающий 2.5%?	пункт 8 ФАП-69				
8.	Выдерживает ли поверхность БПБ, примыкающая к ВПП, нагрузку, создаваемую при выкатывании ВС за пределы ВПП, не вызывая у него повреждений конструкции?	пункт 8 ФАП-69				
9.	Располагаются ли места стоянок ВС, которые обеспечивают расстояние между концами крыльев самолетов не менее 3 м?	пункт 9 ФАП-69				
10.	Выдерживает ли поверхность мест стоянки ВС нагрузку от колес ВС при стоянке?	пункт 9 ФАП-69				
11.	Выдерживает ли нагрузку от колес ВС поверхность между ВПП и местами стоянки, предназначенная для руления?	пункт 10 ФАП-69				
12.	Маркируются ли элементы посадочной площадки, рулежные дорожки (далее – РД)?	пункт 10 ФАП-69				
13.	Имеет ли цветовую окраску входные маркеры ВПП посадочной площадки?	пункт 13 ФАП-69				
14.	Имеет ли поверхность входного маркера ВПП посадочной площадки:	пункт 13 ФАП-69				
14.1.	со стороны ВПП чередующиеся вертикальные полосы красного и белого цветов?					
14.2.	с противоположной стороны ВПП вертикальные чередующиеся полосы черного и белого цветов, при этом крайние полосы имеют черный или красный цвет соответственно?					
15.	Имеются ли в наличии пограничные знаки ВПП посадочной площадки:	пункт 15, Приложение № 2 к ФАП-69				
15.1.	в виде усеченного конуса или призмы, установленные вдоль боковых граней ВПП на расстоянии 100 м друг от друга и 1 м за ее боковыми границами?					
15.2.	в виде флажков, автопокрышек или дорожных конусов, установленных вдоль боковых граней ВПП на расстоянии 50 м друг от друга?					
16.	Соответствует ли цветовая окраска пограничных знаков ВПП посадочной площадки?	пункт 15 ФАП-69				
17.	Окрашена ли ВПП посадочной площадки чередующимися поперечными полосами:	пункт 15 ФАП-69				
17.1.	красного и белого цветов?					
17.2.	черного и белого цветов?					

18.	Оборудована ли посадочная площадка не менее чем одним ветроуказателем, расположенным таким образом, чтобы он был хорошо виден со всех точек летного поля?	пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69				
19.	Не затеняется ли ветроуказатель зданиями, сооружениями и естественными препятствиями со всех направлений?	пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69				
20.	Свободно ли вращается ветроуказатель вокруг оси мачты?	пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69				
21.	Освещен ли ветроуказатель при полетах ночью?	пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69				
22.	Соответствует ли ветроуказатель цветовой окраске?	пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69				
23.	Установлены ли контролируемым лицом (владельцем) на посадочной площадке поверхности ограничения препятствий в направлении полосы воздушных подходов, примыкающей к торцу ВПП и расположенной в направлении ее оси, в которой воздушные суда производят набор высоты после взлета и снижение при заходе на посадку (далее - полоса воздушных подходов), а также в стороны от границ БПБ?	пункт 17 ФАП-69				
24.	Соответствует ли класс аэродрома классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.1-2.3 Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 262 <sup>3</sup> (далее - ФАП-262)				
25.	Соответствует ли класс ВПП классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.1, 2.3 ФАП-262				
26.	Соответствует ли летная полоса (далее - ЛП) аэродрома классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.4 - 2.11 ФАП-262				
27.	Соответствует ли ВПП классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.12 - 2.14, 2.37-2.39 ФАП-262				
28.	Соответствует ли свободная зона классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.15 - 2.19 ФАП-262				
29.	Соответствует ли концевая полоса торможения (далее - КПТ) классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.20 - 2.21 ФАП-262				
30.	Соответствуют ли рулежные дорожки (далее - РД) классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.22 - 2.28, 2.40-2.43 ФАП-262				
31.	Имеется ли ограждение аэродрома?	пункт 2.29 ФАП-262				
32.	Соответствует ли искусственное покрытие классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.30-2.35 ФАП-262				
33.	Соответствуют ли укрепленные обочины ВПП с искусственным	пункт 2.36 ФАП-262				

<sup>3</sup> Зарегистрирован Минюстом России 9 октября 2015 г., регистрационный № 39264.

	покрытием и РД классу и физическим характеристикам аэродрома?					
34.	Осуществляется ли контроль контролируемым лицом (оператором аэродрома) за препятствиями:	пункт 3.1 ФАП-262				
34.1.	на аэродроме?					
34.2.	на прилегающей к аэродрому территории?					
35.	Установлены ли поверхности ограничения препятствий для ВПП?	пункты 3.2, 3.3, 3.5-3.7, 3.9 - 3.11 ФАП-262				
36.	Имеются ли незатененные объекты над поверхностью захода на посадку?	пункты 3.4, 3.8, 3.13, 3.16, 3.17, 3.20 ФАП-262				
37.	Имеются ли неподвижные объекты в пределах зоны, свободной от препятствий?	пункт 3.12 ФАП-262				
38.	Установлена ли поверхность взлета?	пункты 3.14, 3.15 ФАП-262				
39.	Указаны ли минимальные высоты пролета препятствий?	пункты 3.18, 3.19 ФАП-262				
40.	Имеются ли визуальные средства аэродрома?	пункт 4.1 ФАП-262				
41.	Обеспечена ли на аэродроме маркировка:	пункт 4.2 ФАП-262				
41.1.	соответствующих зон покрытий?					
41.2.	соответствующих зон ограниченного использования?					
41.3.	соответствующих препятствий?					
42.	Оборудована ли ВПП системой светосигнального оборудования (далее – ССО)?	пункт 4.3 ФАП-262				
43.	Оборудована ли ВПП огнями малой интенсивности?	пункты 4.3-4.5 ФАП-262				
44.	Оборудована ли ВПП огнями высокой интенсивности (далее – ОВИ)?	пункты 4.3 - 4.5, 4.114, 4.154 ФАП-262				
45.	Соответствуют ли наземные огни приближения и световых горизонтов характеристикам визуальных средств?	пункты 4.6 - 4.9, 4.10. 4.11 ФАП-262				
46.	Соответствуют ли наземные огни ВПП, КПП, РД, аэродромные знаки и маркеры характеристикам визуальных средств?	пункты 4.7, 4.12, 4.8, 4.30, 4.32, 4.38, 4.196 - 4.232 ФАП-262				
47.	Имеются ли маркировочные знаки на покрытии ВПП?	пункты 4.13 - 4.21, 4.39 - 4.47 ФАП-262				
48.	Имеются ли маркировочные знаки на покрытии РД?	пункты 4.22 - 4.27, 4.43 - 4.47 ФАП-262				
49.	Соответствует ли маркировка промежуточного места ожидания у РД характеристикам визуальных средств?	пункт 4.31 ФАП-262				
50.	Имеются ли маркировочные знаки на покрытии:	пункты 4.33 - 4.37, 4.185 - 4.193, 4.238 - 4.241 ФАП-262				
50.1.	перронов?					
50.2.	мест стоянок?					
51.	Имеется ли маркировка на неподвижных препятствиях?	пункты 4.48 - 4.58 ФАП-262				
52.	Соответствуют ли подсистемы огней приближения характеристикам визуальных средств?	пункты 4.59 - 4.65, 4.84 - 4.95, 4.115 - 4.134 ФАП-262				
53.	Соответствуют ли боковые огни ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.66 - 4.68, 4.96 - 4.98 ФАП-262				

54.	Соответствуют ли боковые огни РД характеристикам визуальных средств?	пункты 4.164 - 4.166 ФАП-262				
55.	Соответствуют ли огни уширений ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.69, 4.70, 4.99, 4.135 ФАП-262				
56.	Соответствуют ли входные огни ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.71 - 4.74, 4.100 - 4.103, 4.136 - 4.139 ФАП-262				
57.	Соответствуют ли ограничительные огни ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.75 - 4.77, 4.104 - 4.106, 4.140 - 4.142 ФАП-262				
58.	Соответствуют ли огни концевой полосы торможения (КПТ) характеристикам визуальных средств?	пункты 4.78 - 4.79, 4.110, 4.152 ФАП-262				
59.	Соответствуют ли огни знака приземления характеристикам визуальных средств?	пункты 4.80 - 4.82, 4.111 - 4.113, 4.153 ФАП-262				
60.	Соответствуют ли осевые огни ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.107 - 4.109, 4.143 - 4.145 ФАП-262				
61.	Соответствуют ли осевые огни РД характеристикам визуальных средств?	пункты 4.167 - 4.173 ФАП-262				
62.	Соответствуют ли огни зоны приземления характеристикам визуальных средств?	пункты 4.146 - 4.148 ФАП-262				
63.	Имеются ли огни указателя РД быстрого схода с ВПП?	пункты 4.149 - 4.151 ФАП-262				
64.	Соответствуют ли огни указателя РД быстрого схода с ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.149 - 4.151 ФАП-262				
65.	Имеется ли система визуальной индикации глиссады?	пункты 4.155 - 4.163 ФАП-262				
66.	Соответствует ли система визуальной индикации глиссады характеристикам визуальных средств?	пункты 4.155 - 4.163 ФАП-262				
67.	Имеются ли стоп-огни мест ожидания у ВПП на РД?	пункты 4.174 - 4.177 ФАП-262				
68.	Соответствуют ли стоп-огни мест ожидания у ВПП на РД характеристикам визуальных средств?	пункты 4.174 - 4.177 ФАП-262				
69.	Имеются ли огни промежуточных мест ожидания в местах пересечения РД?	пункты 4.178, 4.179 ФАП-262				
70.	Соответствуют ли огни промежуточных мест ожидания в местах пересечения РД характеристикам визуальных средств?	пункты 4.178, 4.179 ФАП-262				
71.	Имеются ли огни защиты ВПП?	пункты 4.180 - 4.184 ФАП-262				
72.	Соответствуют ли огни защиты ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.180 - 4.184 ФАП-262				
73.	Соответствует ли процедура управления огнями и требования к электропитанию огней характеристикам визуальных средств?	пункты 4.194 - 4.195 ФАП-262				

74.	Оборудованы ли перроны прожекторным освещением?	пункты 4.233 - 4.236 ФАП-262				
75.	Установлен ли ветроуказатель на аэродроме класса E?	пункт 4.237 ФАП-262				
76.	Обеспечивается ли на аэродромах светоограждение неподвижных объектов (заградительные огни), предназначенных для использования в ночное время?	пункты 4.242 - 4.247, 4.250 - 4.263 ФАП-262				
77.	Оснащены ли проблесковыми огнями:	пункт 4.248 ФАП-262				
77.1.	транспортные средства?					
77.2.	другие подвижные объекты?					
78.	Имеются ли на аэродроме:	пункты 5.1 - 5.3 ФАП-262				
78.1.	объекты радиотехнического обеспечения полетов?					
78.2.	объекты авиационной электросвязи?					
79.	Осуществляется ли электроснабжение аэродрома?	пункты 6.1 - 6.6 ФАП-262				
80.	Осуществляется ли электропитание приемников электроснабжения и их варианты?	пункты 6.7 - 6.10, 6.13 - 6.17 ФАП-262				
81.	Осуществляется ли обеспечение потребителей электроэнергии от двух независимых взаимно резервирующих источников питания?	пункты 6.11 - 6.12 ФАП-262				
82.	Обеспечен ли аэродром автономными источниками электропитания (дизель – электрическими агрегатами)?	пункты 6.14 - 6.17 ФАП-262				
83.	Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) свидетельство о государственной регистрации аэродрома гражданской авиации?	пункт 1 статьи 49 Воздушного кодекса Российской Федерации <sup>4</sup> (далее – ВК РФ)				
84.	Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) сертификат аэродрома (для осуществления полетов воздушных судов пассажировместимостью более 20 человек)?	пункт 1 статьи 8, пункт 1 статьи 41 ВК РФ; пункт 5 Федеральных авиационных правил «Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 19.08.2015 № 251 <sup>5</sup> (далее - ФАП-251)				
85.	Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) акт внутреннего аудита на соответствие аэродрома установленным требованиям (для осуществления полетов воздушных судов пассажировместимостью менее 20 человек)?	статья 48 ВК РФ; пункт 5 ФАП-251				
86.	Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) документ (сертификат), подтверждающий соответствие оператора аэродрома гражданской авиации?	подпункт 1 пункта 1, пункт 3 статьи 8 ВК РФ; пункты 2, 4, 5, 7, 8 Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов				

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 28, ст. 4558.

<sup>5</sup> Зарегистрирован Минюстом России 7 октября 2015 г., регистрационный № 39162).



		гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 286 <sup>6</sup> (далее - ФАП-286)				
87.	Соответствует ли установленной форме свидетельство о государственной регистрации аэродромов гражданской авиации?	пункт 3 ФАП-251				
88.	Соответствует ли установленной форме документ (сертификат) оператора аэродрома гражданской авиации?	пункт 23 ФАП-286				
89.	Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) гражданской авиации виды деятельности?	пункт 6 ФАП-286				
90.	Имеются ли в структуре контролируемого лица (оператора аэродрома) гражданской авиации службы (подразделения) для осуществления функций:	пункт 34 ФАП-286				
90.1.	по содержанию аэродрома и его оборудования в постоянной эксплуатационной готовности?					
90.2.	по поддержанию летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности?					
90.3.	по светотехническому обеспечению взлета, захода на посадку, посадки и руления ВС и обеспечения электроэнергией объектов аэропорта?					
91.	Определена ли структура контролируемого лица (оператора аэродрома) гражданской авиации?	пункты 35, 37 ФАП-286				
92.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) положения о службах (подразделениях)?	пункты 35, 36 ФАП-286				
93.	Разработано ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) штатное расписание?	пункт 35 ФАП-286				
94.	Разработана ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты?	пункт 38 ФАП-286				
95.	Утверждена ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты?	пункт 38 ФАП-286				
96.	Обеспечен ли контролируемое лицо (оператор аэродрома):	пункты 39, 41, 42 ФАП-286				
96.1.	производственными помещениями для проведения техобслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования?					
96.2.	складами для хранения запасных частей, реагента, материалов для					

<sup>6</sup> Зарегистрирован Минюстом России 26 октября 2015 г., регистрационный № 39451.

	эксплуатационного содержания и восстановительного ремонта покрытий?					
97.	Обеспечены ли службы контролируемого лица (оператора аэродрома) административно-бытовыми зданиями?	пункт 40 ФАП-286				
98.	Располагает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома):	пункты 43 - 44 ФАП-286				
98.1.	спецавтотранспортом?					
98.2.	средствами механизации?					
98.3.	местами стоянок спецавтотранспорта?					
99.	Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) в наличии:	пункты 46, 47, 48 ФАП-286				
99.1.	материалы для эксплуатационного содержания искусственных покрытий?					
99.2.	материалы для проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий?					
99.3.	детали для светосигнального оборудования аэродрома?					
99.4.	детали для электрического оборудования аэродрома?					
100.	Располагает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) химическими реагентами для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродрома?	пункт 46 ФАП-286				
101.	Назначены ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) руководители структурных подразделений, способных обеспечить выполнение функций по осуществляющим видам деятельности?	пункты 49 - 53 ФАП-286				
102.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) квалифицированный персонал, необходимый для осуществления своей деятельности?	пункты 49 - 53 ФАП-286				
103.	Разработана ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) программа подготовки персонала оператора аэродрома?	пункты 54, 55 ФАП-286				
104.	Отражены ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) в должностных инструкциях квалификационные требования к персоналу?	пункт 54 ФАП-286				
105.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) теоретическая подготовка персонала?	пункты 54 - 56 ФАП-286				
106.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) организация по эксплуатации и техническому обслуживанию аэродрома, его оборудования, содержание в состоянии обеспечивающих безопасность полетов воздушных судов, эксплуатацию и техническое обслуживание:	пункты 57, 60, 64, 65 ФАП-286				

106.1	аэродрома?					
106.2	оборудования аэродрома?					
107.	Имеются ли ограничения у контролируемого лица (оператора аэродрома) гражданской авиации, который не может выполнять работы, для выполнения которых у него на момент проведения работ отсутствует необходимая документация, персонал, оборудование или иные условия?	пункт 58 ФАП-286				
108.	Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) гражданской авиации разработку, утверждение и соблюдение его работниками руководства по аэродрому?	пункты 59, 61 ФАП-286				
109.	Установил ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) систему контроля качества?	пункт 62 ФАП-286				
110.	Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) функционирование системы контроля качества?	пункт 62 ФАП-286				
111.	Разработана ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) система управления безопасностью полетов, включающая сведения:	раздел 5.1 части 5 пункта 61, пункт 63 ФАП-286				
111.1.	об администрации аэродрома?					
111.2.	об организационной структуре контролируемого лица (оператора аэродрома)?					
111.3.	о фамилии, имени, отчества (при наличии), должности и номере телефона лица, ответственного за безопасность на аэродроме?					
111.4.	об аэропортовых службах?					
112.	Имеются ли в наличии у контролируемого лица (оператора аэродрома) гражданской авиации сведения о системе управления безопасностью полетов (далее – СУБП)?	раздел 5.2 части 5 пункта 61, пункт 63 ФАП-286				
113.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) гражданской авиации основные элементы СУБП, а именно:	раздел 5.2 части 5 пункта 61, пункт 63 ФАП-286				
113.1.	политика в области безопасности и взаимосвязь с процессами эксплуатации и технического обслуживания?					
113.2.	структура или организация СУБП и распределение ответственности?					
113.3.	стратегия и планирование в области СУБП?					
113.4.	реализация СУБП, включая средства, методы и процедуры передачи сообщений?					
113.5.	система определения критических с точки зрения безопасности полетов областей?					
113.6.	меры, способствующие безопасности и предотвращению происшествий, а также контроль за					

	состоянием безопасности?				
113.7.	система анализа и внутренних проверок состояния безопасности полетов, и программы контроля качества реализации мер по обеспечению безопасности полетов?				
113.8.	система оформления документов на все оборудование аэродрома, связанное с обеспечением безопасности полетов, а также сооружений аэродрома?				
113.9.	обучение и квалификация персонала, а также системы проверки навыков и знаний для определения уровня квалификации?				
113.10.	включение в контракты требований на выполнение на аэродроме строительных работ, касающихся безопасности полетов и обеспечения их выполнения?				
114.	Имеются ли в структуре контролируемого лица (оператора аэродрома) соответствующие службы (подразделения) для осуществления функций по содержанию аэродрома и его оборудования в постоянной эксплуатационной готовности?	пункты 34 - 37 ФАП-286			
115.	Имеются ли в структуре контролируемого лица (оператора аэродрома) соответствующие службы (подразделения) для осуществления функций по поддержанию летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности?	пункты 34 - 37 ФАП-286			
116.	Проводилась ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) проверка состояния рабочей площади аэродрома?	раздел 4.5 части 4 пункта 61 ФАП-286			
117.	Имеются ли сведения у контролируемого лица (оператора аэродрома) о средствах и процедурах по содержанию и текущему ремонту элементов летного поля аэродрома?	раздел 4.7 части 4 пункта 61 ФАП-286			
118.	Проводится ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) планирование и безопасное проведение работ по эксплуатационному содержанию и текущему ремонту элементов, включая неотложные работы по устранению недопустимых дефектов на элементах летного поля аэродрома?	раздел 4.8 части 4 пункта 61 ФАП-286			
119.	Проводится ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) эксплуатационное содержание и текущий ремонт:	раздел 4.8 части 4 пункта 61 ФАП-286			
119.1.	аэродромных покрытий?				
119.2.	водоотводных и дренажных систем?				
119.3.	грунтовой части летного поля?				
119.4.	внутриаэропортовых дорог?				

119.5.	привокзальной площади?					
120.	Организована ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) деятельность на перроне?	статья 49 ВК РФ; разделы 4.9-4.10 части 4 пункта 61 ФАП-286				
121.	Обеспечивается ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) безопасность работ на перроне аэродрома?	раздел 4.10 части 4 пункта 61 ФАП-286				
122.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) способы уборки перрона и очистки перрона?	раздел 4.10 части 4 пункта 61 ФАП-286				
123.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) сведения о распределении мест стоянок воздушных судов на перроне?	раздел 4.9 части 4 пункта 61 ФАП-286				
124.	Организовано ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) управление транспортными средствами в контролируемой зоне аэродрома?	раздел 4.11 части 4 пункта 61 ФАП-286				
125.	Обеспечивается ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) техническое обслуживание и ремонт спецтранспорта согласно требованиям инструкций предприятий-изготовителей?	пункт 41 ФАП-286				
126.	Обеспечивается ли контролируемым лицом (оператором аэродрома):	пункт 49 ФАП-286				
126.1.	техническая подготовка работников?					
126.2.	проведение теоретических занятий?					
126.3.	проведение стажировок работников?					
126.4.	проведение проверки знаний и навыков работников?					
127.	Располагает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) спецавтотранспортом и средствами механизации для выполнения своих функций в течении всего объявленного периода?	пункт 44 ФАП-286				
128.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) производственные помещения для осуществления технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования?	пункт 39 ФАП-286				
129.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) порядок расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме?	пункт 8.18 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 <sup>7</sup> (далее-ФАП-128)				
130.	Разработана ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими службами?	пункт 39 ФАП-286				

<sup>7</sup> Зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712.

131.	Утверждена ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими службами?	пункт 39 ФАП-286				
132.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) организация работ в связи с опасностью, создаваемой животными?	раздел 4.12 части 4 пункта 61 ФАП-286				
133.	Выполняются ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) процедуры доступа на рабочую площадь аэродрома?	раздел 4.2 части 4 пункта 61 ФАП-286				
134.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) орнитологическое обеспечение полетов?	пункты 8.24 - 8.26 ФАП-128				
135.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) гражданской авиации контроль препятствий в рамках своих полномочий?	ст. 47 ВК РФ; пункт 61 часть 4 раздел 4.13 ФАП-286; Раздел 1 Федеральных авиационных правил «Размещение маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и других объектах, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 28.11.2007 № 119 <sup>8</sup>				
136.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) сведения о процедурах удаления ВС, потерявших способность двигаться на ВПП или непосредственной близости от нее?	раздел 4.14 части 4 пункта 61 ФАП-286				
137.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) сведения о процедурах безопасного обращения с опасными материалами на аэродроме и их хранения?	раздел 4.15 части 4 пункта 61 ФАП-286				
138.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) сведения о процедурах, которые должны вводиться в случае эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости?	раздел 4.16 части 4 пункта 61 ФАП-286				
139.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) ограничения по выезду ВС и спецтранспорта на летную полосу?	раздел 4.17 части 4 пункта 61 ФАП-286				
140.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) разработанная процедура защиты мест расположения радиолокационных и радионавигационных средств, установленных на аэродроме, в целях обеспечения их надлежащего функционирования?	раздел 4.18 части 4 пункта 61 ФАП-286				
141.	Обеспечивается ли	пункт 38 ФАП-286				

<sup>8</sup> Зарегистрирован Минюстом России 6 декабря 2007 г., регистрационный № 10621.

	контролируемым лицом (оператором аэродрома) контроль за работой сторонних подрядных организаций на аэродроме?					
142.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома):	пункт 57 ФАП-286				
142.1.	план мероприятий по содержанию и ремонту аэродрома?					
142.2.	табеля выделения спецмашин и механизмов?					
143.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) инструкция по ведению журнала учета состояния летного поля?	пункт 38 ФАП-286				
144.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома):	пункт 44 ФАП-286				
144.1.	журнал учета и контроля выполняемых работ?					
144.2.	журнал выхода спецавтотранспорта на линию?					
144.3.	журнал учета наработки (пробега) спецавтотранспорта?					
145.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) документ о фактических данных элементов летного поля?	пункт 61 ФАП-286				
146.	Разработаны ли контролируемым лицом (оператором аэродрома):	пункт 57 ФАП-286				
146.1.	технологические карты выполнения работ по эксплуатационному содержанию и восстановительному ремонту аэродромных покрытий?					
146.2.	план мероприятий в случае аварийной обстановки на аэродроме?					
147.	Разработана ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты?	пункт 38 ФАП-286				
148.	Утверждена ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты?	пункт 38 ФАП-286				
149.	Разработана ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) схема организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме?	пункт 38 ФАП-286				
150.	Утверждена ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) схема организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме?	пункт 38 ФАП-286				
151.	Разработаны ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) правила внутреннего распорядка?	пункты 35, 38 ФАП-286				
152.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома):	пункты 39 - 42 ФАП-286				
152.1.	административно-бытовые здания?					
152.2.	производственные помещения для					

	обслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования?					
152.3.	закрытые склады и открытые площадки хранения материалов для эксплуатационного содержания и восстановительного ремонта аэродромных покрытий?					
152.4.	закрытые и открытые стоянки спецавтотранспорта?					
152.5.	зона консервации?					
152.6.	контрольно-пропускные пункты?					
152.7.	площадки для установки емкостей отработавших нефтепродуктов?					
152.8.	пункты чистки и мойки техники?					
152.9.	площадки для санитарной обработки спецавтотранспорта?					
152.10.	очистные сооружения?					
152.11.	автозаправочные станции?					
152.12.	площадки для мусоросборников?					
153.	Оснащены ли службы контролируемого лица (оператора аэродрома) спецавтотранспортом и средствами механизации в соответствии с функциональной деятельностью:	пункты 43-45 ФАП-286				
153.1.	для зимнего и летнего содержания аэродрома?					
153.2.	для восстановительного ремонта искусственных покрытий?					
153.3.	для обеспечения хозяйственной деятельности?					
154.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) запас материалов:	пункты 46 - 47 ФАП-286				
154.1.	для эксплуатационного содержания искусственных покрытий?					
154.2.	для проведения восстановительного ремонта?					
155.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) запас химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов в осенне-зимний период?	пункты 46 - 47 ФАП-286				
156.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) квалифицированный персонал в количестве, необходимом для выполнения функций по аэродромному обеспечению полетов?	пункты 52-54 ФАП-286				
157.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) контроль и поверка средств:	пункты 38 ФАП-286				
157.1.	измерений?					
157.2.	контрольно-измерительных приборов?					
158.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) нормативные, правовые и организационно-распорядительные документы или выписки из них в части, касающейся деятельности по аэродромному обеспечению полетов?	пункты 35, 36 ФАП-286				



159.	Назначены ли приказом контролируемого лица (оператора аэродрома) лица ответственные за орнитологическое обеспечение полетов в службах и подразделениях?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
160.	Разработана ли на аэродроме инструкция по орнитологическому обеспечению полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
161.	Введена ли на аэродроме в действие инструкция по орнитологическому обеспечению полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
162.	Разработаны ли на аэродроме должностные инструкции лиц ответственных за орнитологическое обеспечение полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
163.	Имеется ли на аэродроме должностная инструкция инженера по орнитологическому обеспечению полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
164.	Выделены ли на аэродроме помещения для оборудования рабочего места и хранения материалов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
165.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома):	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
165.1.	планирование мероприятий в целях орнитологического обеспечения полетов?					
165.2.	радиолокационный контроль для обеспечения контроля за орнитологической обстановкой?					
165.3.	визуальное наблюдение для обеспечения контроля за орнитологической обстановкой?					
165.4.	анализ орнитологического состояния на аэродроме?					
165.5.	учеба, проведение занятий по авиационной орнитологии со специалистами ОВД, аэродромной службы и других служб, связанных с орнитологическим обеспечением полетов?					
166.	Заключались ли договоры с организациями, привлекаемыми к эколого-орнитологическому обследованию приаэродромной территории, планированию работ?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
167.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) составленные схемы и графики обследования приаэродромной территории?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
168.	Оформляются ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) результаты эколого-орнитологического обследования приаэродромной территории?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
169.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) планирование периодической подготовки личного состава по орнитологическому обеспечению полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
170.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) ежегодное планирование	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				

	мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов?					
171.	Подается ли лицом ответственным за орнитологическое обеспечение полетов на аэродроме заявка на материально-техническое обеспечение?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
172.	Выполняются ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) мероприятия по орнитологическому обеспечению полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
173.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) приказ о назначении внештатной группы (при необходимости) для принятия более активных мер по отпугиванию птиц от аэродрома в период их скопления?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
174.	Оформляются ли лицом ответственным за орнитологическое обеспечение полетов на аэродроме результаты работы внештатной группы?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
175.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) журнал регистрации сведений о скоплениях птиц на аэродроме и приаэродромной территории (радиус 10-15 км)?					
176.	Осуществляется ли лицом ответственным за орнитологическое обеспечение полетов на аэродроме анализ орнитологического состояния?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
177.	Разрабатывается ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) табель оснащения средствами отпугивания птиц на текущий период?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
178.	Имеются ли на аэродроме средства биоакустического и визуального отпугивания птиц?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
179.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) размещение и применение средств отпугивания птиц, техническое обслуживание и ремонт?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
180.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) оповещение по системе АТИС (автоматизированная терминальная информационная система)?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
181.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) инструктаж экипажей ВС об орнитологической обстановке в районе аэродрома при подготовке к вылету?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
182.	Имеются ли на авиапредприятии акты расследования при повреждении ВС от столкновения с птицами?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
183.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) учет всех случаев столкновений ВС с птицами независимо от последствий?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				

184.	Разрабатываются ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) дополнительные мероприятия для предотвращения повреждений ВС на аэродроме на основании заключения по расследованию ПВС на земле, их реализация?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
185.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) отпугивание птиц?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
186.	Осуществляется ли выявление в радиусе 10-30 км от аэродрома и описание различных хозяйственных объектов, способствующих концентрации птиц (сельхозугодий, ското- и звероферм, водоемов, элеваторов, свалок)?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
187.	Выполняются ли требования по устранению условий, способствующих концентрации птиц:	пункты 8.24-8.26 ФАП-128				
187.1.	на аэродроме силами аэродромной службы?					
187.2.	на приаэродромной территории силами местных хозяйственных органов на договорной основе?					
188.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) положение о службе спецтранспорта, соответствующее задачам авиапредприятия?	пункты 35, 36 ФАП-286				
189.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) гражданской авиации структура подразделений состоящая из администрации, эксплуатационных участков, где группируются по технологическим признакам персонал и спецмашины, ремонтной мастерской (при необходимости) для проведения технического обслуживания и ремонта спецмашин?	пункт 37 ФАП-286				
190.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) утвержденные должностные инструкции руководителей и специалистов?	пункт 54 ФАП-286				
191.	Имеется ли контролируемого лица (оператора аэродрома) в наличие план подготовки и переподготовки специалистов службы спецтранспорта?	пункты 55, 56 ФАП-286				
192.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) нормативно-правовая документация по направлению деятельности, а именно:	пункты 38, 45 ФАП-286				
192.1.	федеральные законы?					
192.2.	постановления Правительства Российской Федерации?					
192.3.	федеральные авиационные правила?					
192.4.	руководства?					
192.5.	инструкции?					
192.6.	технологии взаимодействия службы спецтранспорта с другими службами					

	аэропорта?				
192.7.	сертификаты на спецтранспорт и средства механизации, работающие в аэропорту, в случаях, установленных законодательством Российской Федерации в области технического регулирования?				
192.8.	технологические карты технического обслуживания спецоборудования спецмашин?				
193.	Разработана ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) гражданская авиация и утверждена технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты?	пункт 38 ФАП-286			
194.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома):	пункт 38 ФАП-286			
194.1.	документация по подготовке авиапредприятия и служб (подразделений) к работе в осенне-зимний период (далее – ОЗП) и весенне-летний период (далее – ВЛП)?				
194.2.	приказ об организации и проведении подготовки авиапредприятия к работе в ОЗП и ВЛП?				
194.3.	приказ о создании комиссии по проверке знаний личного состава об особенностях работы в данный период?				
194.4.	план подготовки службы к работе в ОЗП и ВЛП?				
194.5.	протоколы проверки знаний личного состава службы?				
194.6.	акт о результатах проверки готовности службы к ОЗП и ВЛП (если были недостатки – план их устранения)?				
194.7.	табель выделения спецмашин и механизмов для эксплуатации и ремонта аэродрома (на ОЗП и ВЛП)?				
194.8.	план-график проведения техобслуживания (далее – ТО) при подготовке техники к ОЗП и ВЛП?				
194.9.	приказ о допуске спецтранспорта службы к работе в ОЗП (ВЛП) с указанием каждой машины?				
194.10.	приказ о допуске личного состава службы к работе в ОЗП (ВЛП) с указанием фамилии имени и отчества каждого работника?				
195.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) договор на проведение ТО и ремонта (в службах, не имеющих помещения и персонала для ТО и ремонта)?	пункт 64 ФАП-286			
196.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) производственные площади для выполнения производственной деятельности спецтранспорта?	пункты 39, 40 ФАП-286			
197.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) документы,	пункт 45 ФАП-286			

	по постановке на учет спецавтотранспорта в соответствующих государственных органах, допускаемого к эксплуатации на аэродроме и за его пределами?					
198.	Соответствует ли окраска наружной поверхности машин и самоходных механизмов, работающих на аэродроме?	пункт 8.19 ФАП-128				
199.	Оборудованы ли спецмашины контролируемого лица (оператора аэродрома), выезжающие на летную полосу и рулежные дорожки:	пункт 8.19 ФАП-128; раздел 4 Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 26.09.2012 № 362 <sup>9</sup> (далее – ФАП-362); пункт 38, раздел 4.11 части 4 пункта 61 ФАП-286				
199.1.	габаритными и проблесковыми огнями?					
199.2.	радиостанцией внутриаэропортовой связи?					
199.3.	буксировочным устройством?					
199.4.	средствами пожаротушения?					
200.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) сертификаты или документы, свидетельствующие о принятии на оснащение в гражданской авиации на спецавтотранспорт и средства механизации, работающие в аэропорту?	пункт 45 ФАП-286				
201.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) акт технического осмотра спецавтотранспорта комиссией аэропорта о готовности к работе в ВЛП или ОЗП?	пункт 45 ФАП-286				
202.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) пункт чистки и мойки машин?	пункт 39 ФАП-286				
203.	Осуществляется ли прохождение аттестации персоналом службы?	пункты 54-56 ФАП-286				
204.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) программа занятий с водительским составом по безопасности движения (БД), особенностям эксплуатации спецмашин?	пункты 54-56 ФАП-286				
205.	Имеются ли у водителей допуски к работе на спецмашинах и механизмах?	пункты 54-56 ФАП-286				
206.	Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) планирование технической учебы личного состава службы?	пункты 54-56 ФАП-286				
207.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) класс по безопасности дорожного движения и технической учебы, оснащенный соответствующими стендами, схемами и плакатами?	пункты 54-56 ФАП-286				
208.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома)	пункты 53-56 ФАП-286				

	документация по подготовке вновь принятых водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС?					
209.	Издан ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) приказ о назначении водителей-инструкторов (служб оператора аэродрома и операторов по наземному обслуживанию) для стажировки вновь принятых водителей?	пункты 53-56 ФАП-286				
210.	Издан ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) приказ о назначении руководителей-наставников (служб главного оператора аэропорта и операторов аэропорта) для стажировки руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС?	пункты 53-56 ФАП-286				
211.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) листы стажировки водителей спецмашины и листы стажировки руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС?	пункты 53-56 ФАП-286				
212.	Составлен ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) протокол проверки знаний водителей после проведения их подготовки для работы на аэродроме?	пункты 53-56 ФАП-286				
213.	Составлен ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) протокол проверки знаний руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС после проведения их подготовки для работы на аэродроме?	пункты 53-56 ФАП-286				
214.	Издан ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) приказ по авиапредприятию о допуске водителей к самостоятельной работе на аэродроме?	пункты 53-56 ФАП-286				
215.	Издан ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) приказ по авиапредприятию о допуске к работе руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС?	пункты 53-56 ФАП-286				
216.	Имеется ли талон на право вождения спецмашин (механизмов) по аэродрому и обслуживания ВС (с правом подъезда, без права подъезда к ВС)?	пункты 53-56 ФАП-286				
217.	Имеется ли удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС?	пункты 53-56 ФАП-286				
218.	Имеется ли журнал учета талонов на право вождения спецмашин на аэродроме по каждому водителю служб оператора аэродрома и операторов по наземному обслуживанию с указанием марки каждой машины, на которой он допущен к работе?	пункты 53-56 ФАП-286				
219.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) инструкции по охране труда и пожарной	пункты 40-41 ФАП-286				

	безопасности?					
220.	Своевременно ли осуществляется контролируемым лицом (оператором аэродрома) проведение инструктажей по охране труда?	пункт 41 ФАП-286				
221.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) средства пожаротушения на спецавтотранспорте и в помещениях ССТ?	пункт 41 ФАП-286				
222.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) в наличии предупреждающие об опасности таблички?	пункт 41 ФАП-286				
223.	Обеспечиваются ли работники службы спецтранспорта:	пункт 1 Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденных приказом Минздравсоцразвития России от 01.06.2009 № 290н <sup>10</sup> (далее – Межотраслевые правила)				
223.1.	спецодеждой?					
223.1.	спецодеждой?					
224.	Имеются ли в наличии инструменты и приспособления для проведения ТО и ремонта спецмашин?	пункт 41 ФАП-286				
225.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) сертификаты (удостоверения) годности к эксплуатации светосигнального оборудования (с приложениями)?	пункты 5-7 ФАП-286				
226.	Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) :	пункт 21 ФАП-286				
226.1.	акты инспекционных проверок, инспекционного контроля комиссий по сертификации?					
226.2.	документы по устранению выявленных замечаний?					
227.	Соответствует ли инструкция по производству полетов в районе аэродрома в части системы светосигнального оборудования характеристикам визуальных средств?	пункт 26 ФАП-138; приложение № 8 к ФАП-262				
228.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) схема размещения системы светосигнального оборудования (приложение к инструкции по производству полетов в районе аэродрома)?	приложение № 8 к ФАП-262				
229.	Соответствуют ли системы светосигнального оборудования аэродрома на местности характеристикам визуальных средств?	таблица 4.1 ФАП-262				
230.	Имеется ли в службе электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП) схема связи между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) и службами, обеспечивающими полеты?	пункты 2.26, 2.27, 2.36 Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденных приказом				

<sup>10</sup> Зарегистрирован Минюстом России 11 февраля 2015 г., регистрационный № 35962.

		Минтранса России от 20.10.2014 № 297 <sup>11</sup> (далее - ФАП-297)				
231.	Имеются ли в службе ЭСТОП утвержденные и согласованные со всеми заинтересованными организациями схемы внутриаэропортовой электросвязи с указанием на ней всех радиосетей (радионаправлений) с соответствующими позывными?	пункт 2.36 ФАП-297				
232.	Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) фразеология радиообмена разработанная с учетом местных особенностей между службой движения и службами обеспечивающими полеты?	пункты 4.1-4.6, п.5.1-5.8 Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 26.09.2012 № 362 <sup>12</sup> (далее - ФАП-362)				
233.	Соблюдает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) порядок назначения позывных?	пункты 3.2., 3.4, 3.8, приложение № 11 к ФАП-297				
234.	Осуществляется ли оператором аэродрома техническая эксплуатация авиационной электросвязи?	пункт 2.1.14 ФАП-362				
235.	Назначено ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) ответственное лицо за электрохозяйство?	пункт 1.2.3 Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных приказом Минэнерго России от 13.01.2003 № 6 <sup>13</sup> (далее – ПТЭЭП)				
236.	Имеется ли в службе ЭСТОП утвержденный перечень технической документации?	пункт 1.2.6 ПТЭЭП				
237.	Имеется ли в службе ЭСТОП:	пункт 1.8.2 ПТЭЭП				
237.1.	техническая документация?					
237.2.	порядок хранения технической документации?					
238.	Соблюдаются ли в службе ЭСТОП сроки проверки соответствия электрических (технологических) схем (чертежей) фактически эксплуатационным (не реже 1 раза в 2 года с отметкой на них)?	пункт 1.8.5, 1.2.6 ПТЭЭП				
239.	Имеется ли в службе ЭСТОП на рабочем месте у ответственного за электрохозяйство комплект схем электроснабжения?	пункт 1.8.6 ПТЭЭП				
240.	Составляются ли в службе ЭСТОП графики:	пункт 2.12.17, Приложение №3 ПТЭЭП				
240.1.	проверки состояния стационарного оборудования и электропроводки аварийного и рабочего освещения (не реже одного раза в три года)?					
240.2.	испытания и измерения сопротивления изоляции проводов, кабелей и заземляющих устройств (не реже одного раза в три года)?					
241.	Оформляется ли в службе ЭСТОП акт (протокол) с результатами замеров в соответствии с нормами испытания электрооборудования?	пункт 2.12.17, Приложение № 3 ПТЭЭП				

<sup>11</sup> Зарегистрирован Минюстом России 1 декабря 2014 г., регистрационный № 35007.

<sup>12</sup> Зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2017 г., регистрационный № 46930.

<sup>13</sup> зарегистрирован Минюстом России 22 января 2003 г., регистрационный № 4145.



242.	Имеется ли в службе ЭСТОП в наличии приказ о назначении комиссии в составе не менее пяти человек для проведения проверки знаний электротехнического и электро-технологического персонала?	пункт 1.4.30 ПТЭЭП				
243.	Имеются ли в службе ЭСТОП программы подготовки электротехнического персонала (для каждой должности)?	пункты 1.4.9, 1.4.11 ПТЭЭП				
244.	Имеется ли в службе ЭСТОП:	пункт 1.4.27 ПТЭЭП				
244.1	утвержденный календарный график проверки знаний норм и правил работы в электроустановках?					
244.2	ознакомление с графиком подлежащих проверке знаний работников?					
245.	Имеется ли в службе ЭСТОП журнал учета проверки знаний норм и правил работы в электроустановках?	пункт 1.4.39 ПТЭЭП				
246.	Соблюдаются ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) сроки прохождения повышения квалификации инженерно-техническим персоналом службы ЭСТОП?	пункт 1.2.6 ПТЭЭП				
247.	Имеются ли в службе ЭСТОП личные карточки учета выдачи средств индивидуальной защиты (СИЗ)?	пункт 13 Межотраслевые правила обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты. Утверждены приказом Минздравсоцразвития России от 01.06.2009 N 290н (ред. от 12.01.2015) "Об утверждении Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты" (Зарегистрировано в Минюсте России 10.09.2009 N 14742)				
248.	Имеются ли в службе ЭСТОП разрешения на право эксплуатации радиостанций, установленных на дежурном автомобиле сменного инженера службы ЭСТОП?	статья 24 Федерального закона от 07.07.2003 № 126-ФЗ «О связи» <sup>14</sup>				
249.	Имеется ли в службе ЭСТОП акт (копия) наземной проверки, включающий в себя:	Глава IV ФАП-262				
249.1.	результаты испытаний по всем пунктам относящимся к данному аэродрому, с указанием всех подсистем огней средств посадки, взлета и руления?					
249.2.	действительное местоположение огней, знаков и указателей относительно элементов аэродрома (в метрах) и их цвета?					
249.3.	реализованное электропитание каждой подсистемы огней (число					

	кабельных колец)?					
249.4.	расположение и характеристики заградительных огней аэродрома?					
249.5.	расположение и характеристики заградительных огней аэродромной территории?					
250.	Имеются ли в службе ЭСТОП:	пункт 24 ФАП- 262				
250.1.	регламенты ТО систем светосигнального оборудования определяющие виды и периодичность выполнения отдельных работ по ТО?					
250.2.	технологические карты проведения работ по ТО определяющие методику проведения ТО, разрабатываемые для каждого вида ТО и утвержденные разработчиком оборудования или руководителем (заместителем руководителя) организации?					
251.	Имеются ли в службе ЭСТОП однолинейные схемы электрических соединений для каждой электроустановки?	пункт 1.5.18 ПЭЭП				
252.	Имеется ли в службе ЭСТОП журнал аккумуляторной батареи?	пункт 2.10.22 ПТЭЭП				
253.	Имеется ли в службе ЭСТОП инструкция завода-изготовителя на аккумуляторные батареи?	пункт 2.10.3 ПТЭЭП				
254.	Имеется ли в службе ЭСТОП график осмотра аккумуляторных батарей?	пункт 2.10.25 ПТЭЭП				
255.	Имеется ли в службе ЭСТОП инструкция по эксплуатации системы вентиляции в помещении аккумуляторной батареи?	пункт 2.10.17 ПТЭЭП				
256.	Проводится ли в службе ЭСТОП ежегодный анализ электролита работающей кислотной аккумуляторной батареи?	пункт 2.10.23 ПТЭЭП				
257.	Имеются ли в службе ЭСТОП в аккумуляторном помещении:	пункт 2.10.27 ПТЭЭП				
257.1	стеклянная или фарфоровая (полиэтиленовая) кружка с носиком (или кувшин) емкостью 1,5 - 2 л для составления электролита и доливки его в сосуды?					
257.2.	нейтрализующий 2,5-процентный раствор питьевой соды для кислотных батарей?					
257.3	10-процентный раствор борной кислоты или уксусной эссенции (одна часть на восемь частей воды) для щелочных батарей?					
257.4	вода для обмыва рук?					
257.5	полотенце?					
257.6	костюм:					
257.6.1	грубошерстный или хлопчатобумажный с кислотостойкой пропиткой при работе с кислотой?					
257.6.2	хлопчатобумажный при работе со щелочью?					
257.7	резиновые сапоги (под брюки) или галоши?					
257.8	резиновый фартук?					

257.9	защитные очки?				
257.10	резиновые перчатки?				
258.	Имеются ли в аккумуляторном помещении соответствующие надписи (наименования) на всех сосудах:	пункт 2.10 ПТЭЭП			
258.1	с электролитом?				
258.2	дистиллированной водой?				
258.3	нейтрализующими растворами?				

259	Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор вертодрома) гражданской авиации в соответствии с федеральными авиационными правилами следующие виды деятельности:	п. 4 Федеральные авиационные правила "Требования к операторам вертодромов гражданской авиации", утверждены приказом Минтранса России от 13 марта 2017 г. № 92 (ФАП-92)				
259.1	поддержание летного поля вертодрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов?;					
259.2	светотехническое обеспечение взлета, захода на посадку, посадки и руления вертолетов (для вертодромов, оборудованных системой светосигнального оборудования и обеспечения электроэнергией объектов вертодрома)?;					
259.3	организация и выполнение поисковых, аварийно-спасательных и противопожарных работ по спасению пассажиров и экипажей вертолетов, терпящих или потерпевших бедствие в районе вертодрома, оказание помощи пострадавшим и эвакуацию их с места происшествия.?					
260	Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор вертодрома) гражданской авиации в соответствии с федеральными авиационными правилами следующие требованиям ;	п.5-13 ФАП-92				
260.1	наличие в своей структуре соответствующих подразделений (специалистов) по содержанию вертодрома.					
260.2	организацией и управлением деятельностью.					
260.3	положениями о подразделениях.					

260.4	технологией взаимодействия и требованиями к ней.				
260.5	обеспечение оператором вертодрома всех технологических операций.				
260.6	наличие необходимого запаса материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий (для вертодромов с искусственными покрытиями), запас семян трав для восстановления травостоя на летном поле вертодрома (для вертодромов с грунтовыми элементами).				
260.7	наличие запаса деталей для светосигнального и электрического оборудования вертодрома, необходимый для оперативного устранения возникающих неисправностей и поддержания оборудования вертодрома в работоспособном состоянии (аварийные запасные части, инструменты, принадлежности (ЗИП)).				
260.8	перечень и количество необходимых запасных материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта покрытий, а также ЗИП для светосигнального и электрического оборудования вертодрома устанавливаются оператором вертодрома гражданской авиации.				
261	Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор вертодрома) гражданской авиации требования к персоналу:	п. 14-16 ФАП-92			
261.1	наличие руководителей и квалифицированного персонала?;				
261.2	техническую подготовку специалистов с целью формирования у них знаний и навыков, проведение теоретических занятий, стажировки и проверки их знаний и навыков?				
262	Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор вертодрома) гражданской авиации требования к эксплуатации вертодрома:	п. 17-18 ФАП-92			
262.1	организацию: эксплуатации и технического обслуживания вертодрома и его оборудования, содержание вертодрома в состоянии, соответствующем требованиям федеральных авиационных правил и обеспечивающем безопасность полетов воздушных судов;				
262.2	наблюдения за явлениями погоды,				

	<p>влияющими на безопасность полетов и в случае выявления обстоятельств, создающих угрозу безопасности полетов, незамедлительно информирует федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации; формирования аэронавигационной информации о вертодроме и предоставляет ее в уполномоченный орган, а также проводит оценку достоверности опубликованной аэронавигационной информации;</p>				
262.3	<p>разрабатывает инструкцию по проведения поисковых и аварийно-спасательных работ на вертодроме и в районе вертодрома, оперативный план тушения пожаров на воздушных судах, а также планы взаимодействия с другими организациями и предприятиями при возникновении чрезвычайных обстоятельств на вертодроме или в районе вертодрома, предусматривающие координацию действий подразделений (специалистов) вертодрома.</p>				
262.4	<p>ответственность контролируемого лица (оператора вертодрома) гражданской авиации за качество услуг, оказываемых им пользователям вертодрома (эксплуатантам).</p>				

263	<p>Располагаться ли за каждым концом взлетно-посадочной полосы (далее-ВПП) участок летной полосы длиной не менее 3 м при использовании вертолетами, выполняющими полеты в визуальных метеорологических условиях, и не менее 30 м - для полетов вертолетов, выполняющих полеты в приборных метеорологических условиях?</p>	<p>пункт 4 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 518 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов вертодромам» (далее – ФАП -518)</p>				
264	<p>Располагается ли грунтовая поверхность летной полосы (далее-ЛП) в местах сопряжения с искусственными покрытиями элементов вертодрома (ИВПП, обочинами, рулежными дорожками) на одном уровне с ними?</p>	<p>пункт 8 ФАП - 518</p>				
265	<p>Соответствует ли ширина полос обеспыливания вдоль швартовочных площадок классу вертодрома?</p>	<p>пункт 10 ФАП - 518</p>				
266	<p>Предусмотрены ли полосы обеспыливания с двух сторон РД с искусственным покрытием?</p>	<p>пункт 14 ФАП - 518</p>				
267	<p>Соответствуют ли размеры МС и швартовочных площадок габаритам эксплуатирующихся вертолетов?</p>	<p>пункт 19 ФАП - 518</p>				
268	<p>Имеют ли искусственные покрытия и грунтовые элементы вертодрома (ВПП, РД, МС, перроны,</p>	<p>пункт 20 ФАП - 518</p>				

	швартовочные площадки, зоны безопасности) несущую способность соответствующую руководству по летной эксплуатации (далее - РЛЭ) вертолета расчетного типа?				
269	Соответствуют ли показатели несущей способности грунтовых элементов прочности и плотности грунта для эксплуатируемых типов вертолетов согласно РЛЭ конкретного типа вертолета?	пункт 21 ФАП - 518			
270	Отражена ли контролируемым лицом (оператором вертодрома) в аэронавигационном паспорте вертодрома и документах аэронавигационной информации о введении на вертодроме ограничений массы вертолета, а также сроков действия значений максимальной допустимой массы на основную одноколесную опору?	пункт 22 ФАП - 518			
271	Допускается ли наличие:	пункт 23 ФАП-518			
271.1.	на искусственных покрытиях ВПП	а) пункт 23 ФАП-518			
271.1.1.	посторонних предметов или продуктов разрушения покрытия;				
271.1.2.	оголенных стержней арматуры;				
271.1.3.	уступов в швах между соседними кромками плит (трещин) высотой более 25 мм;				
271.1.4.	наплывов мастики высотой более 15 мм;				
271.1.5.	выбоин и раковин с размером в плане более 50 мм и глубиной более 25 мм, не залитых мастикой;				
271.1.6.	сколов кромок плит (трещин) шириной более 30 мм и глубиной более 25 мм, не залитых мастикой?				
271.1.7.	участков шелушения поверхности покрытий глубиной более 25 мм?				
271.1.8.	волнообразований, образующих просвет под трехметровой рейкой более 25 мм (кроме вершин двускатного профиля и дождеприемных лотков)?				
271.1.9.	снега толщиной более 100 мм, слякоти толщиной более 12 мм, воды толщиной более 10 мм?				
271.2.	на поверхности грунтовых ВПП:	б) пункт 23 ФАП-518			
271.2.1.	колея от колес вертолетов глубиной, превышающей максимально допустимую величину от вертолета расчетного типа, указанную в РЛЭ, участков с разрыхленным, уплотненным грунтом?				
271.2.2.	не спланированных участков, на которых скапливается вода после осадков или таяния снега?				
271.2.3.	отдельных неровностей в виде выбоин и впадин грунта?				
271.2.4.	посторонних предметов?				
271.2.5.	снега высотой более 80 мм?				
271.2.6.	прочности грунта (снега) менее				

	6 кгс/см <sup>2</sup> (0,59 МПа)?				
271.3.	На искусственных покрытиях РД, перрона, МС:	в) пункт 23 ФАП-518			
271.3.1.	посторонних предметов или продуктов разрушения покрытия?				
271.3.2.	оголенных стержней арматуры?				
271.3.3.	уступов в швах между соседними кромками плит (трещин) высотой более 30 мм?				
271.3.4.	напылов мастики высотой более 15 мм?				
271.4.5.	выбоин и раковин с размером в плане более 50 мм и глубиной более 30 мм, не залитых мастикой?				
271.4.6.	сколов кромок плит (трещин) шириной более 30 мм и глубиной более 30 мм, не залитых мастикой?				
271.4.7.	участков шелушения поверхности покрытий глубиной более 30 мм?				
271.4.8.	снега толщиной более 100 мм, слякоти толщиной более 12 мм, воды толщиной более 10 мм?				
271.5.	На поверхности грунтовых РД, МС, участках ЛП, примыкающих к концам ВПП:	г) пункт 23 ФАП-518			
271.5.1.	колеи от колес вертолетов глубиной, превышающей максимально допустимую величину, указанную в РЛЭ, участков с разрыхленным, неуплотненным грунтом?				
271.5.2.	не спланированных участков, на которых застаивается вода после выпадения осадков или при таянии снега?				
271.5.3.	снежного вала высотой более 500 мм?				
271.5.4.	посторонних предметов, которые могут привести к поломке шасси или попасть в воздухозаборники двигателей вертолетов?				
272.	Имеет ли вертодром защитное ограждение по всему периметру?	пункт 24 ФАП-518			
273.	Определены контролируемым лицом (оператором вертодрома) в пределах круга радиусом не менее 5000 м с центром в контрольной точке вертодрома данные о высоте и расположении высотных объектов в районе вертодрома?	пункт 25 ФАП-518			
274	Установлены ли поверхности ограничения препятствий?	пункт 26 ФАП-518			
275	Имеют ли поверхности захода на посадку и взлета (сочетание наклонных плоскостей, расположенных перед ЛП в направлении захода на посадку и взлета):	пункт 29 ФАП-518			
275.1	нижнюю границу установленной длины, равную ширине ЛП, расположенную перпендикулярно и симметрично осевой линии ВПП на границе ЛП?				
275.2	две боковые границы от концов нижней границы, равномерно расходящиеся под установленными углами к продолжению оси ВПП?				

275.3	верхнюю границу установленной длины, параллельно нижней границе, расположенную в горизонтальной плоскости на высоте не менее 150 м над уровнем конца ВПП или проходящей через верхнюю точку определяющего объекта в зависимости от того, что выше?					
276	Имеет ли переходная поверхность (наклонная поверхность, расположенная вдоль боковых границ ЛПП и простирающаяся вверх и в стороны до внутренней горизонтальной поверхности):	пункт 30 ФАП-518				
276.1.	нижнюю границу, начинающуюся от боковых границ ЛПП, параллельно оси ВПП на установленном расстоянии от ее продольной оси?					
276.2.	верхнюю границу, расположенную в плоскости внутренней горизонтальной поверхности?					
276.3.	боковые границы поверхностей захода на посадку и взлета?					
277	Удалены ли от границ ЛПП вертодрома ЛЭП, расположенные в пределах полос воздушных подходов, кроме ограничения по высоте, не менее чем на 1000 м или на 500 м, если ЛЭП со стороны вертодрома закрыта складками местности, лесопосадками, зданиями и объектами?	пункт 30 ФАП-518				
278	Нанесены ли маркировочные знаки на покрытии ВПП вертодрома:	пункт 36 ФАП-518				
278.1	пограничные знаки ВПП?					
278.2.	цифровые знаки посадочного магнитного путевого угла (далее - ПМПУ)?					
278.3.	буквенные знаки "Н"?					
278.4.	знак ограничения мест приземления при посадке с использованием влияния "воздушной подушки"?					
279	Оборудованы ли грунтовые ВПП вертодромов маркировочными знаками:	пункт 40 ФАП-518				
279.1.	пограничными знаками обозначения границ ВПП?					
279.2.	угловыми знаками ВПП?					
279.3.	знаками обозначения центра ВПП?					
279.4.	посадочными знаками "Т"?					
280	Нанесены ли на покрытиях перронов и МС следующие маркировочные знаки:	пункт 43 ФАП-518				
280.1.	"Т"- образный знак, обозначающий место установки вертолѐта?					
280.2.	номера стоянок?					
280.3.	контуры зон обслуживания?					
280.4	пути движения и знаки остановки спецавтотранспорта?					
281	Оборудован ли вертодром ветроуказателем?	пункт 61 ФАП-518				
282	Оборудован ли вертодром системой светосигнального оборудования для обеспечения полетов вертолетов днем в СМУ и ночью?	пункт 67 ФАП-518				



283	Имеют ли элементы системы светосигнального оборудования, маркеров со светоотражающим покрытием сертификат типа, выданный органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации, подтверждающий их соответствие сертификационным требованиям, а также технической документации организации-изготовителя?	пункт 68 ФАП-518; подпункт 3 пункта 2 статьи 8 ВК РФ				
284	Обеспечивается ли светоограждение неподвижных объектов (установка на них заградительных огней) на вертодромах, предназначенных для использования в ночное время или днем в сложных метеорологических условиях?	пункт 128 ФАП-518				
285	Оснащены ли проблесковыми огнями малой интенсивности типа С синего цвета (транспортные средства аварийной службы или службы безопасности) и желтого цвета (остальные транспортные средства и подвижные объекты) транспортные средства и другие подвижные объекты?	пункт 134 ФАП-518				
286	Оборудуются ли маркерами провода, кабели, подлежащие маркировке, их опоры окрашиваются?	пункт 152 ФАП-518				
287	Освещаются ли препятствия прожекторами на вертодроме, предназначенном для использования ночью при невозможности выставить на них заградительные огни?	пункт 161 ФАП-518				
288	Определил ли контролируемое лицо (оператор вертодрома) перечень предоставляемой метеорологической информации по вертодромам?	пункт 187 ФАП-518				
289	Включает ли метеорологическое оборудование вертодромов:	пункт 188 ФАП-518				
289.1.	эксплуатируемых по правилам визуальных полетов:					
289.1.1.	измерители параметров ветра?					
289.1.2.	средства определения видимости (подобранные естественные ориентиры определения видимости, при невозможности подбора естественных ориентиров допускается установка щитов-ориентиров)?					
289.1.3.	измерители высоты нижней границы облаков (вертикальной видимости)?					
289.1.4.	температуры и влажности воздуха?					
289.1.5.	атмосферного давления?					
289.1.6.	средства отображения метеорологической информации?					
289.1.7.	технические средства регистрации метеорологической информации?					
289.2.	эксплуатируемых по правилам полетов по приборам, в том числе используемых для осуществления коммерческих воздушных перевозок:					
289.2.1.	измерители параметров ветра?					
289.2.2.	измерители видимости (допускаются щиты-ориентиры и иные ориентиры определения видимости)?					

289.2.3.	измерители высоты нижней границы облаков (вертикальной видимости)?				
289.2.4.	температуры и влажности воздуха?				
289.2.5.	атмосферного давления?				
289.2.6.	технические средства отображения и регистрации предоставляемой метеорологической информации?				

В соответствии с пунктом 11 Требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаи обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844, в случае обязательного применения проверочного листа контрольное (надзорное) мероприятие не ограничивается оценкой соблюдения

(должность)

(подпись)

(инициалы, фамилия должностного лица)

(дата заполнения)

Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист (далее - инспектор).

Приложение № 9  
к приказу Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта  
от 27.01.2022 № ВБ-51/РС

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью организаций при осуществлении деятельности по разработке и изготовлению воздушных судов и другой авиационной техники**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание'
1.	Является ли контролируемое лицо держателем Сертификата типа, Аттестата о годности к эксплуатации, Свидетельства о годности комплектующего изделия, Одобрительного письма?	пункт 21.133(1) Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184 (далее – ФАП-21) <sup>1</sup> Раздел G				
2.	Является ли контролируемое лицо держателем дополнительного сертификата типа на модификацию, реализуемую в серийном производстве?	пункт 21.133(2) ФАП-21 Раздел G				
3.	Имеет ли контролируемое лицо соглашение с разработчиком, определяющее права и обязанности, включая контроль за производством со стороны Разработчика при серийном производстве изделий, соответствующих Сертификату типа, Аттестату о годности к эксплуатации, Свидетельству о годности комплектующего изделия, Одобрительному письму, ДСТ?	пункт 21.133(3) ФАП-21 Раздел G				
4.	Имеет ли контролируемое лицо утвержденное Руководство по качеству, которое, содержит или имеет ссылку на документы, содержащие:	пункт 21.139(5) ФАП-21 Раздел G				
5.	Имеет ли контролируемое лицо Руководство по качеству с описанием процедур, регламентирующих порядок:	подпункт 21.139(5)(а) ФАП-21 Раздел G				
6.	разработки и утверждения документа о политике и его актуализации не реже одного раза в два года?					
7.	доведения документа о политике до соответствующего персонала предприятия и обеспечения доступности к нему каждого сотрудника предприятия?					
8.	Установлена ли Руководством по качеству контролируемого лица должностная	подпункт 21.139(5)(b) ФАП-21 Раздел G				

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 06 сентября 2021 г., регистрационный № 55851.

	ответственность за решение основных задач при реализации каждого элемента стандартных условий соответствия (матрица ответственности)?				
9.	Установлена ли Руководством по качеству контролируемого лица организационная структура с описанием функциональной взаимосвязи высшего руководства с организационными службами и подразделениями Заявителя, включая филиалы (при наличии), с указанием полномочий, включая любое делегирование полномочий, со ссылкой на документ, устанавливающий полномочия лица в организации Заявителя, обеспечивающего управление системой качества и взаимодействие ключевого персонала, влияющего на функционирование системы качества?	подпункт 21.139(5)(с) ФАП-21 Раздел G			
10.	Имеет ли Руководство по качеству контролируемого лица описание функций во взаимоотношениях с филиалами, отделениями и другими предприятиями (организациями), осуществляющими:	подпункт 21.139(5)(d) ФАП-21 Раздел G			
11.	изготовление и поставку частей изделия?				
12.	испытания изделия?				
13.	постановку изделий на производство?				
14.	различные услуги по выполнению отдельных технологических процессов и/или операций технологического процесса?				
15.	поддержание летной годности и сопровождения изделия в эксплуатации?				
	посреднические услуги (по продаже изделия, закупке составных частей и компонентов (КИ), доставке, хранению изделия в целом и его составных частей, поставке запасных частей и инструмента в эксплуатирующие организации)?				

16.	Имеет ли Руководство по качеству контролируемого лица описание деятельности каждого структурного подразделения, таблицу или схему, раскрывающую цепочку полномочий, обязанностей, ответственности должностных лиц в рамках подразделения и взаимодействие его в процессе производства с другими службами и организациями в части:	подпункт 21.139(5)(е) ФАП-21 Раздел G				
17.	обеспечения					
18.	обеспечения технического контроля и управления качеством изделия?					
19.	уведомления Росавиации и Независимой инспекции об изменениях в системе качества и/или типовой конструкции?					
20.	Имеет ли Руководство по качеству контролируемого лица процедуры управления конструкторской и технологической документацией, обеспечивающие своевременное внесение изменений, поступающих от Разработчика - Держателя Сертификата типа, Дополнительного сертификата типа, Аттестата о годности к эксплуатации, Свидетельства о годности комплектующего изделия, и применение только утвержденной им документации?	подпункт 21.139(5)(f) ФАП-21 Раздел G				
21.	Имеет ли Руководство по качеству контролируемого лица описание последовательности рассмотрения и утверждения документов и данных до включения в систему качества, описание документации системы качества, ее состав (вид) и процедуры управления (разработка, оформление, утверждение, введение в действие, доведение до структурных подразделений и специалистов предприятия, учет, хранение, внесение изменений, изъятие и уничтожение), идентификации и		подпункт 21.139(5)(g) ФАП-21 Раздел G			

	актуализации документации системы качества каждого вида (каждый документ системы качества должен содержать: номер документа, дату введения в действие, дату последней редакции, дату очередного пересмотра или срок действия, лист регистрации изменений)?				
22.	Установлена ли Руководством по качеству контролируемого лица должностная ответственность руководящего персонала Изготовителя по реализации процессов системы обеспечения качества организации. Процедуры назначения, установления полномочий, обязанностей и ответственности лиц структурных подразделений Изготовителя, связанных с обеспечением качества. Процедуры установления требований, которым должны соответствовать данные лица, включая знания Правил и процедур. Наделение лиц, ответственных за контроль качества изделий, необходимыми и достаточными полномочиями, независимостью от лиц, непосредственно ответственных за выполнение работ. Список руководящего персонала Изготовителя с указанием должности, фамилии, имени, отчества (при наличии) лиц из числа руководящего персонала. Наличие реестра лиц, имеющих право подписи документов, удостоверяющих соответствие изделий типовой конструкции комплексу конструкторской документации?	подпункт 21.139(5)(h) ФАП-21 Раздел G			
23.	Установлены ли Руководством по качеству контролируемого лица процедуры, обеспечивающие соответствие типовой конструкции изделий, составных частей, материалов и услуг, поставляемых внешними поставщиками, до выдачи разрешения на их использование в изготавливаемом изделии, изменении изделия, содержащие:	подпункт 21.139(5)(i) ФАП-21 Раздел G			

24.	методы оценки и выбора поставщиков и субподрядчиков?				
25.	используемые методы определения поставщиков и субподрядчиков?				
26.	идентификацию и прослеживаемость?				
27.	входной контроль поставляемых материалов с подтверждением марок материалов, комплектующих изделий, частей, деталей и агрегатов?				
28.	контроль качества предоставляемых услуг?				
29.	используемые методы гарантии права доступа к поставщикам и субподрядчикам для обеспечения контроля со стороны уполномоченного органа?				
30.	возможность выполнения Уполномоченным органом необходимых проверок, организаций поставщиков для установления соответствия требованиям Правил?				
31.	Установлены ли Руководством по качеству контролируемого лица процедуры ведения реестра поставщиков материалов, комплектующих изделий, частей, деталей и агрегатов, а также услуг, необходимых для производства изделий, изменений изделий?	подпункт 21.139(5)(j) ФАП-21 Раздел G			
32.	Установлены ли Руководством по качеству контролируемого лица процедуры по обеспечению и поддержанию необходимого и достаточного уровня квалификации персонала Изготовителя, для выполнения возложенных на него функций, подбору кадров, порядку проведения аттестации сотрудников организации?	подпункт 21.139(5)(k) ФАП-21 Раздел G			
33.	Содержит ли Руководство по качеству контролируемого лица информацию об ответственности и полномочиях, предоставляемых службе по обеспечению качества, совместно со схемой взаимодействия службы по обеспечению качества с руководящим составом и	подпункт 21.139(5)(l) ФАП-21 Раздел G			



	другими службами Изготовителя?				
34.	Содержит ли Руководство по качеству контролируемого лица информацию о процедурах проведения внутренних проверок качества, разработки, внедрения корректирующих и профилактических действий?	подпункт 21.139(5)(m) ФАП-21 Раздел G			
35.	Содержит ли Руководство по качеству контролируемого лица информацию о документах, устанавливающих требования к квалификации персонала службы по обеспечению качества?	подпункт 21.139(5)(n) ФАП-21 Раздел G			
36.	Содержит ли Руководство по качеству контролируемого лица процедуры управления изготовлением и качеством изделий и составных частей в соответствии с типовой конструкцией?	подпункт 21.139(5)(o) ФАП-21 Раздел G			
37.	Содержит ли Руководство по качеству контролируемого лица процедуры всех видов проверок и испытаний по определению соответствия изделий и их составных частей утвержденной конструкторской документации на тех стадиях производственного процесса, когда можно точно определить такое соответствие, включая проведение приемосдаточных испытаний в аккредитованных Уполномоченным органом лабораториях. Перечень аккредитованных Уполномоченным органом лабораторий. Процедуры, содержащие методы контроля изготовления частей, деталей и агрегатов, включая методы определения стабильности специальных и особо ответственных технологических процессов?	подпункт 21.139(5)(p) ФАП-21 Раздел G			
38.	Содержит ли Руководство по качеству контролируемого лица порядок поверки и калибровки средств измерения, порядок и методы управления технологическим испытательным оборудованием?	подпункт 21.139(5)(q) ФАП-21 Раздел G			
39.	Содержит ли Руководство по качеству контролируемого лица процедуры	подпункт 21.139(5)(r) ФАП-21 Раздел G			

	осуществления неразрушающего контроля, подготовка и допуск персонала к выполнению работ по неразрушающему контролю?					
40.	Содержит ли Руководство по качеству контролируемого лица процедуры оформления утилизации изделий, признанных негодными для дальнейшего использования в производственном процессе. Несоответствующие изделия их составные части, которые признаны окончательным браком, должны маркироваться и утилизироваться таким образом, что возможность их дальнейшего использования исключена?	подпункт 21.139(5)(s) ФАП-21 Раздел G				
41.	Содержит ли Руководство по качеству контролируемого лица процедуры внедрения корректирующих и профилактических мер в целях исключения причин фактических или потенциальных случаев несоответствия типовой конструкции?	подпункт 21.139(5)(t) ФАП-21 Раздел G				
42.	Содержит ли Руководство по качеству контролируемого лица процедуры перемещения и хранения изделий, материалов, комплектующих изделий, частей, деталей и агрегатов, предотвращения их повреждения или порчи в процессе производства, транспортировки и хранения?	подпункт 21.139(5)(u) ФАП-21 Раздел G				
43.	Содержит ли Руководство по качеству контролируемого лица процедуры проведения проверок и испытаний, которые подтверждают соблюдение требований утвержденной системы качества?	подпункт 21.139(5)(v) ФАП-21 Раздел G				
44.	Содержит ли Руководство по качеству контролируемого лица процедуры оформления выдачи документов на изготовленные, отремонтированные или измененные изготовителем изделия?	подпункт 21.139(5)(w) ФАП-21 Раздел G				
45.	Содержит ли Руководство по качеству контролируемого лица процедуры процесса обеспечения качества программного обеспечения, в случае, если программное	подпункт 21.139(5)(x) ФАП-21 Раздел G				

	обеспечение включено в утвержденные конструкторские данные?				
46.	Содержит ли Руководство по качеству контролируемого лица процедуры внесения изменений в Руководство по качеству и уведомления персонала Изготовителя, других пользователей Руководства по качеству, а также Уполномоченный орган?	подпункт 21.139(5)(y) ФАП-21 Раздел G			
47.	Имеет ли контролируемое лицо Руководство по управлению безопасностью должно содержать или иметь ссылку на документы, устанавливающие:	пункт 21.139(6) ФАП-21 Раздел G			
48.	Содержит ли Руководство по управлению безопасностью контролируемого лица политику и цели обеспечения безопасности полетов, включающих:	подпункт 21.139(6)(a) ФАП-21 Раздел G			
49.	обязанности и должностная ответственность руководства организации в области безопасности полетов?				
50.	обязанности и ответственность структурных подразделений в области безопасности полетов?				
51.	назначение сотрудников, ответственных за функционирование СУБП?				
52.	координацию планирования мероприятий на случай угрозы безопасности полетов?				
53.	процедуры разработки, изменений локальных нормативных актов СУБП?				
54.	Содержит ли Руководство по управлению безопасностью контролируемого лица процедуры управление рисками для безопасности полетов, включающих:		подпункт 21.139(6)(b) ФАП-21 Раздел G		
55.	выявление источников опасности для безопасности полетов произведённых организацией и находящихся в эксплуатации изделий?				
56.	оценку и уменьшение рисков для безопасности полетов произведённых организацией и находящихся в эксплуатации изделий?				
57.	Содержит ли Руководство по управлению безопасностью контролируемого лица процедуры обеспечение безопасности полетов произведённых организацией	подпункт 21.139(6)(c) ФАП-21 Раздел G			

	и находящихся в эксплуатации изделий:				
58.	контроль и оценка эффективности обеспечения безопасности полетов произведённых организацией изделий?				
59.	осуществление изменений СУБП?				
60.	постоянное совершенствование СУБП?				
61.	Содержит ли Руководство по управлению безопасностью контролируемого лица процедуры подготовки персонала в области СУБП?	подпункт 21.139(6)(d) ФАП-21 Раздел G			
62.	Содержит ли Руководство по управлению безопасностью контролируемого лица процедуры обмена информацией о безопасности полетов?	подпункт 21.139(6)(e) ФАП-21 Раздел G			
63.	Представило ли контролируемое лицо на рассмотрение в Уполномоченный орган Руководство с описанием организации производства, утвержденное руководителем организации и содержащее:	пункт 21.143 ФАП-21 Раздел G			
64.	полное наименование организации, адрес местонахождения, а также местонахождение филиалов, номер телефона, факса, адрес электронной почты?	пункт 21.143(1) ФАП-21 Раздел G			
65.	политику организации в области качества и в области управления безопасностью полетов?	пункт 21.143(2) ФАП-21 Раздел G			
66.	Содержит ли политика организации в области безопасности полетов (для изготовителей воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и беспилотных авиационных систем (далее – ВС, АД, ВВ и БАС) (далее – политика организации):	пункт 21.143(2)(a) ФАП-21 Раздел G			
67.	обязанности организации по обеспечению безопасности полетов?				
68.	обязательство о предоставлении ресурсов, необходимых для реализации политики в области безопасности?	пункт 21.143(2)(b) ФАП-21 Раздел G			
69.	процедуры отчетности в области безопасности?	пункт 21.143(2)(c) ФАП-21 Раздел G			
70.	условия, при которых дисциплинарные меры не применяются?	пункт 21.143(2)(d) ФАП-21 Раздел G			
71.	подпись руководителем	пункт 21.143(2)(e) ФАП-21			

	организации?	Раздел G				
72.	Находится ли политика организации в наличии во всех структурных подразделениях организации?	пункт 21.143(2)(f) ФАП-21 Раздел G				
73.	Пересматривается ли политика организации не реже одного раза в два года на предмет сохранения актуальности?	пункт 21.143(2)(g) ФАП-21 Раздел G				
74.	Содержит ли Руководство с описанием организации производства контролируемого лица заявление-декларацию, подписанную ответственным руководителем организации и подтверждающую, что организация производства будет сохраняться и требования Правил и локальных нормативных актов системы качества (руководства по качеству, стандартов организации), а также локального нормативного акта - руководства с описанием организации производства будут соблюдаться непрерывно?	пункт 21.143(3) ФАП-21 Раздел G				
75.	Содержит ли Руководство с описанием организации производства контролируемого лица структуру организации, отражающую все уровни управления, функциональные подразделения, включая филиалы (при наличии) с указанием руководящего состава и зон ответственности руководителей за управление безопасностью полетов и обеспечение взаимодействия с Уполномоченным органом, ответственность руководящего персонала Заявителя по реализации процессов системы обеспечения качества и СУБП Заявителя, описание функций структурных подразделений, сотрудников Заявителя?	пункт 21.143(4) ФАП-21 Раздел G				
76.	Определена ли Руководством с описанием организации производства контролируемого лица сфера деятельности организации с перечислением типов изготавливаемых изделий?	пункт 21.143(5) ФАП-21 Раздел G				
77.	Содержит ли Руководство с описанием организации производства	пункт 21.143(6) ФАП-21 Раздел G				

	контролируемого лица сведения о производственном и инженерно-техническом персонале, о системе подготовки и повышения квалификации кадров?				
78.	Содержит ли Руководство с описанием организации производства контролируемого лица описание производственных мощностей с указанием адресов производства?	пункт 21.143(7) ФАП-21 Раздел G			
79.	Содержит ли Руководство с описанием организации производства контролируемого лица порядок взаимодействия с Разработчиком Держателем Сертификата типа, Дополнительного сертификата типа (ДСТ), Аттестата о годности к эксплуатации, Свидетельства о годности комплектующего изделия, Одобрительного письма на комплектующее изделие, на основании заключенного договора, в том числе Лицензионного соглашения?	пункт 21.143(8) ФАП-21 Раздел G			
80.	Содержит ли Руководство с описанием организации производства контролируемого лица перечень поставщиков материалов, комплектующих изделий, частей, деталей и агрегатов, а также услуг, необходимых для производства изделий, утвержденный лицом, имеющим право действовать от имени Заявителя в соответствии с законодательством Российской Федерации, и согласованный с Независимой инспекцией?	пункт 21.143(9) ФАП-21 Раздел G			
81.	Содержит ли Руководство с описанием организации производства контролируемого лица перечень действующей производственно-контрольной документации (конструкторской и технологической), локальных нормативных актов, государственных и отраслевых стандартов, используемых в производственном процессе?	пункт 21.143(10) ФАП-21 Раздел G			
82.	Содержит ли Руководство с	пункт 21.143(11) ФАП-21 Раздел			

	описанием организации производства контролируемого лица перечень покупок комплектующих изделий и материалов, подлежащих входному контролю, согласованный с Независимой инспекцией?	G				
83.	Содержит ли Руководство с описанием организации производства контролируемого лица перечень особо ответственных элементов конструкции и особо ответственных деталей?	пункт 21.143(12) ФАП-21 Раздел G				
84.	Содержит ли Руководство с описанием организации производства контролируемого лица процедуры взаимодействия с Независимой инспекцией на всех стадиях жизненного цикла изделия?	пункт 21.143(13) ФАП-21 Раздел G				
85.	Содержит ли Руководство с описанием организации производства контролируемого лица процедуры оформления документов о соответствии типовой конструкции каждого изделия?	пункт 21.143(14) ФАП-21 Раздел G				
86.	Содержит ли Руководство с описанием организации производства контролируемого лица процедуры оформления и архивного хранения отчетных документов до списания изделия?	пункт 21.143(15) ФАП-21 Раздел G				
87.	Содержит ли Руководство с описанием организации производства контролируемого лица процедуры учета и анализа данных о факторах опасности изделий с целью выявления неблагоприятных тенденций при производстве и процедуры разработки профилактических мероприятий?	пункт 21.143(16) ФАП-21 Раздел G				
88.	Содержит ли Руководство с описанием организации производства контролируемого лица порядок предоставления информации в соответствии с пунктом 21.165 ФАП-21 в Уполномоченный орган?	пункт 21.143(17) ФАП-21 Раздел G				
89.	Выполняет ли контролируемое лицо обязанности, указанные в	пункт 21.145(1) ФАП-21 Раздел G				

	пункте 21.165 ФАП-21?				
90.	Реализует ли контролируемое лицо процедуры получения от Разработчика - Держателя Сертификата типа, ДСТ, Аттестата о годности к эксплуатации, Свидетельства о годности комплектующего изделия, Одобрительного письма на комплектующее изделие и ведения конструкторской и технологической документации, определяющей одобренную типовую конструкцию изделия, а также своевременность ее внедрения в производство?	пункт 21.145(2) ФАП-21 Раздел G			
91.	Наделяет ли контролируемое лицо необходимыми полномочиями и организационной независимостью персонал, ответственный за контроль выполнения действующих стандартов системы обеспечения качества и соответствия требованиям настоящего раздела Правил?	пункт 21.145(3) ФАП-21 Раздел G			
92.	Обеспечивает ли контролируемое лицо выполнение обязанностей сотрудниками структурных подразделений по управлению качеством и по управлению безопасностью полетов (для Изготовителей ВС, АД, ВВ и БАС)?	пункт 21.145(4) ФАП-21 Раздел G			
93.	Обеспечивает ли контролируемое лицо постоянное соответствие производственной организации требованиям пункта 21.143 ФАП-21 и сохранение системы качества, а также системы управления безопасностью полетов?	пункт 21.165(1) ФАП-21 Раздел G			
94.	Осуществляет ли контролируемое лицо производственную деятельность в соответствии с областью действия выданного Сертификата одобрения производственной организации?	пункт 21.165(2) ФАП-21 Раздел G			
95.	Обеспечивает ли контролируемое лицо соответствие каждого изготовленного изделия типовой конструкции?	подпункт 21.165(3) ФАП-21 Раздел G			
96.	Ведет ли контролируемое лицо дело изделия?	пункт 21.165(4) ФАП-21 Раздел G			
97.	Получает ли контролируемое лицо удостоверение о	пункт 21.165(5) ФАП-21 Раздел G			



	приемке ВС и оформляет ли документ, удостоверяющий годность к эксплуатации (талон летной годности) на другие виды изделий?				
98.	Обеспечивает ли контролируемое лицо функционирование системы учета и анализа данных об отказах, неисправностях, дефектах и авиационных событиях, связанных с производственными недостатками, предусмотрев организацию исследования отказавших изделий, разработку и внедрение корректирующих мероприятий?	пункт 21.165(6) ФАП-21 Раздел G			
99.	Сообщает ли контролируемое лицо Держателю Сертификата типа, Дополнительного сертификата типа, Аттестата о годности к эксплуатации, Свидетельства о годности комплектующего изделия, Одобрительного письма на комплектующее изделие обо всех случаях, когда выпущенные изделия определены Изготовителем как имеющие несоответствия типовой конструкции в течение одного рабочего дня с момента такого определения, и проводить с Держателем Сертификата типа, ДСТ, Аттестата о годности к эксплуатации, Свидетельства о годности комплектующего изделия, Одобрительного письма на комплектующее изделие совместные исследования для определения влияния таких несоответствий на летную годность и принятия решения о необходимости корректирующих действий?	пункт 21.165(7) ФАП-21 Раздел G			
100.	Сообщает ли контролируемое лицо в Уполномоченный орган о выявленных несоответствиях в соответствии с подпунктом (7) пункта 21.165 ФАП-21?	пункт 21.165(8) ФАП-21 Раздел G			
101.	Информирует ли контролируемое лицо другие производственные организации, для которых Держатель Сертификата одобрения производственной организации является поставщиком продукции, о всех случаях выпуска изделий с возможными	пункт 21.165(9) ФАП-21 Раздел G			

	несоответствиями типовой конструкции?					
102.	Выполняет ли контролируемое лицо мероприятия по обращению Держателя Сертификата типа, ДСТ, Аттестата о годности к эксплуатации, Свидетельства о годности комплектующего изделия, Одобрительного письма на комплектующее изделие, касающиеся поддержания летной годности выпущенных изделий?	пункт 21.165(10) ФАП-21 Раздел G				
103.	Выполняет ли контролируемое лицо процедуры идентификации (маркировки) изделий в соответствии с требованиями Раздела Q ФАП-21?	пункт 21.165(11) ФАП-21 Раздел G				
104.	Поддерживает ли контролируемое лицо систему архивного хранения документов с целью обеспечения сохранности данных, позволяющих подтвердить соответствие изготовленных изделий типовой конструкции?	пункт 21.165(12) ФАП-21 Раздел G				
105.	Направляет ли контролируемое лицо в Уполномоченный орган полугодовые отчеты о производственной деятельности в течение 30 календарных дней после окончания каждого полугодия?	пункт 21.165(13) ФАП-21 Раздел G				
106.	Соблюдается ли выполнение контролируемым лицом следующих требований:	пункт 21.802(a) ФАП-21 Раздел Q				
107.	предусмотрена ли Разработчиком конструкторской документации идентификацию изделия? обеспечена ли Изготовителем идентификация каждого выпущенного изделия путем установки на нем опознавательной таблички или нанесения маркировки?					
108.	Соблюдается ли выполнение контролируемым лицом требования: опознавательная табличка не должна повреждаться или смещаться в ходе эксплуатации?	пункт 21.802(b) ФАП-21 Раздел Q				
109.	Выполняются ли требования подпункта (b) пункта 21.802 ФАП-21, в случае разнесения требуемой идентификационной информации на несколько	пункт 21.802(c) ФАП-21 Раздел Q				

	опознавательных табличек?				
110.	Не допускается ли внесение изменений, удаление идентификационной информации, нанесенной на изделие или на его опознавательную табличку, а также ее демонтаж, кроме случаев, регламентированных в эксплуатационной документации?	пункт 21.803 (а) ФАП-21 Раздел Q			
111.	Не допускается ли установка опознавательной таблички, демонтированной при проведении работ по техническому обслуживанию или ремонту, на изделие иное, чем ТО, с которого она была демонтирована?	пункт 21.803 (b) ФАП-21 Раздел Q			
112.	Идентифицирован ли контролируемым лицом каждый экземпляр комплектующего изделия (далее – КИ) категории А посредством установки на него опознавательной таблички, содержащей следующую информацию, нанесенную методом, определенным Разработчиком КИ в конструкторской документации:	пункт 21.805(а) ФАП-21 Раздел Q			
113.	Наименование или логотип Изготовителя?	подпункт 21.805(а)(1) ФАП-21 Раздел Q			
114.	Наименование и обозначение КИ?	подпункт 21.805(а)(2) ФАП-21 Раздел Q			
115.	Заводской номер изделия, присвоенный Изготовителем?	подпункт 21.805(а)(3) ФАП-21 Раздел Q			
116.	Номер версии программного обеспечения (при наличии)?	подпункт 21.805(а)(4) ФАП-21 Раздел Q			
117.	Номер Свидетельства о годности КИ?	подпункт 21.805(а)(5) ФАП-21 Раздел Q			
118.	Номер Сертификата Изготовителя?	подпункт 21.805(а)(6) ФАП-21 Раздел Q			
119.	Дату изготовления КИ?	подпункт 21.805(а)(7) ФАП-21 Раздел Q			
120.	Осуществляется ли контролируемым лицом идентификация экземпляров КИ категории Б соответствии с требованиями, установленными Разработчиком КИ в конструкторской документации?	пункт 21.805(с) ФАП-21 Раздел Q			
121.	Установлено и обеспечивается ли контролируемым лицом функционирование системы обеспечения качества АТ и СУБП, которые обеспечивают непрерывный контроль за деятельностью Заявителя при разработке, сертификации и	пункт 21.239(а) ФАП-21 Раздел J			

	эксплуатации создаваемой АТ и ее модификаций, подпадающей под действие Заявки?				
122.	Имеет ли контролируемое лицо действующий локальный нормативный акт - Руководство по качеству, устанавливающий непосредственно или путем ссылок на иные локальные нормативные акты организации:	пункт 21.239(b) ФАП-21 Раздел J			
123.	ответственность и процедуры деятельности организации в части выполнения функций согласно соответствующим требованиям Правил и документам Уполномоченного органа, определяющим порядок издания Директив летной годности и заявляемой области действия Сертификата Разработчика?	подпункт 21.239(b)(1) ФАП-21 Раздел J			
124.	процедуру контроля системы качества и соответствия системы действующим структуре и функциям Разработчика. Процедура должна предусматривать служебную независимость проверяющих от проверяемых, а также информирование руководства организации о выявленных недостатках системы и отступлениях от установленных в системе процедур?	подпункт 21.239(b)(2) ФАП-21 Раздел J			
125.	порядок разработки требований к поставляемым материалам, КИ, частям, деталям и агрегатам, а также выполняемым соисполнителями работами в целях обеспечения соответствия типовой конструкции изделия требованиям к летной годности и осуществления контроля его соответствия таким требованиям?	подпункт 21.239(b)(3) ФАП-21 Раздел J			
126.	порядок обеспечения качества разработки АТ, с учетом требований к летной годности одобренной типовой конструкции в эксплуатации и соблюдения требований к охране окружающей среды?	подпункт 21.239(b)(4) ФАП-21 Раздел J			

128.	обязанности и должностную ответственность руководства в области безопасности полетов?	подпункт 21.239(с)(1) ФАП-21 Раздел J				
129.	обязанности и ответственность структурных подразделений в области безопасность полетов?					
130.	назначение сотрудников, ответственных за функционирование СУБП?					
131.	координацию планирования мероприятий на случай угрозы безопасности полетов?					
132.	Имеет ли СУБП контролируемого лица процедуры разработки, изменений локальных нормативных актов СУБП?	подпункт 21.239(с)(2) ФАП-21 Раздел J				
133.	Имеет ли СУБП контролируемого лица процедуры управления рисками для безопасности полетов, включающих:	подпункт 21.239(с)(3) ФАП-21 Раздел J				
134.	выявление источников опасности?					
135.	оценку и уменьшение рисков для безопасности полетов?					
136.	Имеет ли СУБП контролируемого лица процедуры обеспечения безопасности полетов:	подпункт 21.239(с)(4) ФАП-21 Раздел J				
137.	контроль и оценка эффективности обеспечения безопасности полетов?					
138.	осуществление изменений СУБП?					
139.	постоянное совершенствование СУБП?					
140.	Имеет ли СУБП контролируемого лица процедуры подготовки персонала в области СУБП?	подпункт 21.239(с)(5) ФАП-21 Раздел J				
141.	Имеет ли СУБП контролируемого лица процедуры обмена информацией о безопасности полетов?	подпункт 21.239(с)(6) ФАП-21 Раздел J				

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 30.10.2006, № 44.

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 27, ст. 4224

142.	Вносятся ли в Руководство по качеству и Руководство по управлению безопасностью полетов изменения для отражения актуального состояния организации?	пункт 21.239(d) ФАП-21 Раздел J				
143.	Представило ли контролируемое лицо в Уполномоченный орган Руководство Разработчика с описанием, прямо или посредством ссылок на иные локальные нормативные акты Разработчика АТ или модификации разработанной АТ, которое должно содержать:	пункт 21.243(a) ФАП-21 Раздел J				
144.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица полное наименование Заявителя, адрес местонахождения, а также местонахождение филиалов, номер телефона, факса, адрес электронной почты?	подпункт 21.243(a)(1) ФАП-21 Раздел J				
145.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица область деятельности Разработчика?	подпункт 21.243(a)(2) ФАП-21 Раздел J				
146.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица организационную структуру Заявителя, отражающую все уровни управления, функциональные подразделения, включая филиалы?	подпункт 21.243(a)(3) ФАП-21 Раздел J				
147.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица список руководящего персонала Заявителя из числа заместителей руководителя организации. В указанном списке приводятся должности, фамилии, имена, отчества указанных лиц?	подпункт 21.243(a)(4) ФАП-21 Раздел J				
148.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица ответственность руководящего персонала Заявителя при разработке, сертификации, изготовлении, сопровождении в эксплуатации изделий и их модификаций, а также процедуры оценки квалификации указанного персонала перед его допуском к работе?	подпункт 21.243(a)(5) ФАП-21 Раздел J				

149.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица функции структурных подразделений Разработчика, должностных лиц и специалистов, осуществляющих управление качеством, управление безопасностью полетов, разработку и сертификацию создаваемых изделий и изменений в их типовую конструкцию, а также поддержку соответствия типовой конструкции изделий требованиям к летной годности и охране окружающей среды?	подпункт 21.243(a)(6) ФАП-21 Раздел J				
150.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица процедуры внесения изменений в Руководство по качеству, включая процедуру уведомления об изменениях персонала Заявителя, других пользователей Руководства по качеству?	подпункт 21.243(a)(7) ФАП-21 Раздел J				
151.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица описание состава (видов), иерархии и процедуры управления локальными нормативными актами в организации?	подпункт 21.243(a)(8) ФАП-21 Раздел J				
152.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица описание взаимодействия между подразделениями организации Заявителя в отношении вопросов летной годности и охраны окружающей среды?	подпункт 21.243(a)(9) ФАП-21 Раздел J				
153.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица процедуру сертификации разрабатываемой АТ, сертификации изменений типовой конструкции АТ, которая содержит:	подпункт 21.243(a)(10) ФАП-21 Раздел J				
154.	разработку и утверждение Программы сертификационных работ (расчетов, моделирования, анализа опыта эксплуатации изделия или его прототипов и сертификационных (лабораторных, стендовых, наземных и летных) испытаний изделия)?					

155.	проведение сертификационных испытаний и входной контроль в аккредитованных Уполномоченным органом испытательных лабораториях?				
156.	проведение сертификационных испытаний и оформление их результатов?				
157.	подтверждение готовности изделия к СИ?				
158.	порядок допуска летчиков (внешних пилотов беспилотных ВС) к выполнению полетов в целях проведения сертификационных летных испытаний?				
159.	метрологическое обеспечение СИ?				
160.	аттестацию испытательного оборудования, используемого для СИ?				
161.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица процедуру классификации изменений типовой конструкции изделий в качестве главного или второстепенного изменения, а также процедуру сертификации второстепенных изменений?	подпункт 21.243(a)(11) ФАП-21 Раздел J			
162.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица процедуру управления конструкторской документацией, которая включает:	подпункт 21.243(a)(12) ФАП-21 Раздел J			
163.	требования к содержанию, структуре и оформлению конструкторской документации, в том числе конструкторской документации на электронных носителях?				
164.	последовательность действий при разработке конструкторской документации, ее согласовании и утверждении?				
165.	последовательность действий по разработке, согласованию, утверждению и внесению изменений в конструкторскую документацию?				



166.	управление конструкторской документацией, разработанной сторонними организациями?				
167.	процедуру формирования и утверждения комплекта конструкторской документации, определяющего типовую конструкцию?				
168.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица процедуру разработки, внесения изменений в программное обеспечение создаваемой АТ по результатам проводимых сертификационных испытаний с идентификацией версии программного обеспечения?	подпункт 21.243(а)(13) ФАП-21 Раздел J			
169.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица процедуру передачи в серийное производство конструкторской документации и последующих изменений типовой конструкции?	подпункт 21.243(а)(14) ФАП-21 Раздел J			
170.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица требования к руководящему персоналу, а также процедуру повышения квалификации руководящего персонала?	подпункт 21.243(а)(15) ФАП-21 Раздел J			
171.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица процедуру обеспечения и поддержания квалификации сотрудников Разработчика необходимой для выполнения возложенных на них функций?	подпункт 21.243(а)(16) ФАП-21 Раздел J			
172.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица порядок проведения аттестации сотрудников организации?	подпункт 21.243(а)(17) ФАП-21 Раздел J			
173.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица процедуру взаимодействия с Независимой инспекцией и Уполномоченным органом?	подпункт 21.243(а)(18) ФАП-21 Раздел J			
174.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица процедуру формирования	подпункт 21.243(а)(19) ФАП-21 Раздел J			

	перечня комплектующих изделий, предназначенных для установки на изделие (ВС, АД, ВВ, БАС, оборудование управления и контроля БАС) и контроля применения комплектующего изделия на изделии?				
175.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица процедуру формирования, учета, хранения и обращения перечня комплектующих изделий, входящих в типовую конструкцию, с идентификацией в данном перечне версий программного обеспечения КИ?	подпункт 21.243(а)(20) ФАП-21 Раздел J			
176.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица процедуру обеспечения качества поставляемых компонентов, материалов и предоставляемых услуг по разработке компонентов соисполнителями, которая содержит формирование и оформление требований к характеристикам разрабатываемых компонентов и выбор, контроль организаций, поставляющих компоненты и материалы для изготовления опытных изделий?	подпункт 21.243(а)(21) ФАП-21 Раздел J			
177.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица процедуру изготовления и управления конфигурацией опытных изделий, которая содержит:	подпункт 21.243(а)(22) ФАП-21 Раздел J			
178.	определение подразделений Заявителя, ответственных за контроль изготовления опытных изделий?				
179.	контроль соответствия конструкторской документации опытных изделий, в том числе изготавливаемых силами сторонних организаций?				

180.	разработку и оформление документов, удостоверяющих соответствие экземпляра изделия, предназначенного для проведения конкретного вида сертификационных работ, конструкторской документации, в том числе экземпляров изготавливаемых силами сторонних организаций?					
181.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица процедуру формирования, учета, хранения и обращения перечня особо ответственных элементов конструкции, входящих в типовую конструкцию?	подпункт 21.243(а)(23) ФАП-21 Раздел J				
182.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица процедуру надзора за серийным производством сертифицированных изделий, оформления результатов надзора и последующего контроля устранения выявленных недостатков?	подпункт 21.243(а)(24) ФАП-21 Раздел J				
183.	Содержит ли Руководство Разработчика контролируемого лица процедуру постановки изделий на серийное производство? Детальное описание процедур, которые должны содержаться в Руководстве Разработчика, излагаются в нормативных документах организации, на которые дается ссылка в Руководстве Разработчика. В этом случае вместе с копией Руководства Разработчика должны предоставляться копии стандартов организации, на которые имеется ссылка в Руководстве Разработчика?	подпункт 21.243(а)(25) ФАП-21 Раздел J				
184.	Имеет ли контролируемое лицо Руководство по качеству?	пункт 21.243(б) ФАП-21 Раздел J				
185.	Включены ли контролируемым лицом в Руководство по управлению безопасностью полетов, процедуры:	пункт 21.243(с) ФАП-21 Раздел J				
186.	Содержит ли Руководство по управлению безопасностью полетов контролируемого лица процедуры получения и обработки информации о событиях (авиационных	подпункт 21.243(с)(1) ФАП-21 Раздел J				

	происшествиях, серьезных инцидентах, инцидентах, отказах, повреждениях), рисках и факторах опасности при производстве и эксплуатации АТ?				
187.	Содержит ли Руководство по управлению безопасностью полетов контролируемого лица процедуры учета и анализа данных о рисках и факторах опасности, с целью разработки и внедрения корректирующих и предупреждающих мероприятий?	подпункт 21.243(с)(2) ФАП-21 Раздел J			
188.	Содержит ли Руководство по управлению безопасностью полетов контролируемого лица процедуры информирования Уполномоченного органа об отказах, повреждениях, дефектах и других событиях, которые привели или могут привести к небезопасным состояниям АТ?	подпункт 21.243(с)(3) ФАП-21 Раздел J			
189.	Содержит ли Руководство по управлению безопасностью полетов контролируемого лица процедуры разработки и представления в Уполномоченный орган технических решений для издания им Директив летной годности?	подпункт 21.243(с)(4) ФАП-21 Раздел J			
190.	Содержит ли Руководство по управлению безопасностью полетов контролируемого лица процедуры своевременного принятия мер по реализации технических решений, предусмотренных Директивами летной годности?	подпункт 21.243(с)(5) ФАП-21 Раздел J			
191.	Соответствует ли контролируемое лицо требованиям пунктов 21.239 и 21.243 ФАП-21, а также следующим требованиям: Количество персонала во всех подразделениях является достаточным, а сам персонал обладает опытом и соответствующей компетенцией для выполнения возложенных на него обязанностей, что наряду с размещением сотрудников, оснащением их рабочих мест, зданиями и оборудованием, обеспечивает создание АТ, соответствующей	пункт 21.245(а) ФАП-21 Раздел J			

	требованиям летной годности и охраны окружающей среды, и последующее обеспечение такого соответствия в процессе эксплуатации АТ?				
192.	Осуществляет ли контролируемое лицо взаимодействие между структурными подразделениями, а также внутри структурных подразделений, по вопросам летной годности и охраны окружающей среды?	пункт 21.245(b) ФАП-21 Раздел J			
193.	Руководствуются ли специалисты и руководство контролируемого лица Правилами и положениями локальных нормативных актов Разработчика, относящимися к их компетенции?	пункт 21.245(c) ФАП-21 Раздел J			
194.	Осуществляет ли контролируемое лицо контроль процедуры изменения в системе обеспечения качества АТ и СУБП, которое влияет на соответствие организации требованиям Правил или на оценку соответствия АТ требованиям к летной годности и охране окружающей среды, должно быть оценено Держателем Сертификата Разработчика с целью установления того, что Разработчик продолжит отвечать требованиям Правил после реализации этого изменения?	пункт 21.247(a) ФАП-21 Раздел J			
195.	Соблюдается ли требование контролируемым лицом о недопустимости передачи Сертификата Разработчика?	21.249 ФАП-21 Раздел J			
196.	Соблюдаются ли контролируемым лицом условия разрешенных видов работ, определенных областью действия Сертификата Разработчика?	21.251 ФАП-21 Раздел J			
197.14 0.	Поддерживает ли контролируемое лицо систему обеспечения качества АТ и СУБП в состоянии, соответствующем ответственности и процедурам деятельности персонала Разработчика?	пункт 21.265(1) ФАП-21 Раздел J			
198.	Обеспечивает ли контролируемое лицо использование Руководства по качеству и Руководства по управлению безопасностью	пункт 21.265(2) ФАП-21 Раздел J			

	полетов руководством Разработчика как основных руководящих документов?				
199.	Контролирует ли контролируемое лицо соответствие сертифицированной АТ требованиям летной годности и охраны окружающей среды и отсутствие небезопасных состояний этой техники?	пункт 21.265(3) ФАП-21 Раздел J			
200.	Осуществляет ли контролируемое лицо взаимодействие с организациями, заготавливающими, эксплуатирующими и ремонтирующими разрабатываемые им опытные образцы АТ с целью контроля их соответствия конструкторской документации?	пункт 21.265(4) ФАП-21 Раздел J			
201.	Обеспечивает ли контролируемое лицо функционирование системы учета и анализа данных об отказах, неисправностях, дефектах и авиационных событиях, с целью разработки и внедрения корректирующих мероприятий. Разработчик - Держатель Сертификата типа, Сертификата типа ограниченной категории, ДСТ или другого одобрительного документа, которые выданы согласно Правилам, должен иметь систему сбора, изучения и анализа отчетов и информации, относящейся к отказам, неисправностям и дефектам или событиям, которые вызывают или могут вызвать отрицательное воздействие на лётную годность АТ, подпадающей под действие Сертификата типа, Сертификата типа ограниченной категории, или другого одобрительного документа. Информация об указанной системе должна быть доступна всем эксплуатантам АТ?	пункт 21.265(5) ФАП-21 Раздел J			

202.	Сообщает ли контролируемое лицо в Уполномоченный орган и Независимую инспекцию о событиях, которые привели или могут привести к угрозе безопасности полетов в течение 1 рабочего дня с момента выявления Разработчиком такого события?	пункт 21.265(6) ФАП-21 Раздел J				
203.	Представляются ли контролируемым лицом Уполномоченному органу и Независимой инспекции отчеты о любых известных ему отказах, неисправностях, дефектах или событиях, связанных с АТ, подпадающей под действие Сертификата типа, Сертификата типа ограниченной категории, ДСТ или другого одобрительного документа, которые привели или могут привести к угрозе безопасности полетов. Указанные отчеты должны быть сделаны в сроки, форме и способом, рекомендованными Уполномоченным органом?					
204.	Изучены ли контролируемым лицом причины авиационного события, которое привело или может привести к небезопасным состояниям АТ и сообщены ли Уполномоченному органу результаты своего расследования и меры, которые они принимают или предполагают принять для устранения возможности повторения такого события?					
	Представлены ли контролируемым лицом в Уполномоченный орган предложения по реализации определенных мер, в случае установления Уполномоченным органом необходимости их принятия?					
205.	Обеспечивает ли контролируемое лицо разработку и представление в Уполномоченный орган технических решений для издания им Директив летной годности, своевременно принимать меры по реализации технических решений, предусмотренных Директивами летной годности Уполномоченного органа?	пункт 21.265(7) ФАП-21 Раздел J				

206.	Информирует ли контролируемое лицо Уполномоченный орган и Независимую инспекцию об изменениях:	пункт 21.265(8) ФАП-21 Раздел J				
207.	в системе обеспечения качества АТ и СУБП?					
208.	которые могут потребовать корректировки данных, указанных в Сертификате разработчика?					
209.	Обеспечивает ли контролируемое лицо Уполномоченному органу возможность проведения периодических проверок с целью подтверждения действия Сертификата разработчика?	пункт 21.265(9) ФАП-21 Раздел J				
210.	Осуществляет ли контролируемое лицо разработку и модификацию АТ с доказательством соответствия требованиям ФАП-21?	пункт 21.265(10) ФАП-21 Раздел J				
211.	Классифицирует ли контролируемое лицо модификации АТ в качестве главных или второстепенных изменений?	пункт 21.265(11) ФАП-21 Раздел J				
212.	Сертифицирует ли контролируемое лицо второстепенные изменения АТ?	пункт 21.265(12) ФАП-21 Раздел J				
213.	Выпускает ли контролируемое лицо техническую документацию, обеспечивающую внедрение второстепенных изменений, без одобрения Уполномоченного органа (кроме документов, непосредственно одобряемых Уполномоченным органом)?	пункт 21.265(13) ФАП-21 Раздел J				
214.	Определяет ли контролируемое лицо условия обеспечения безопасности полета для выдачи разрешения на полет ВС, временно не соответствующим требованиям летной годности?	пункт 21.265(14) ФАП-21 Раздел J				
215.	Утверждает ли контролируемое лицо ремонтную документацию и ее изменения?	пункт 21.265(15) ФАП-21 Раздел J				



Приложение № 10  
к приказу Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта  
от 27.01.2022 № ВВ-51/РС

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист проверочного листа (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за гражданскими воздушными судами**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеет ли воздушное судно (далее – ВС) сертификат летной годности (далее – СЛГ), выданный на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 г. уполномоченным органом в области гражданской авиации?	пункт 1 Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утвержденных приказом Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 <sup>1</sup> (далее – ФАП-519)				
2.	Привлекалась ли контролируемым лицом к рассмотрению организация, аккредитованная уполномоченным органом в области гражданской авиации, для участия в работе по оформлению СЛГ (далее - аккредитованная организация)?	пункт 6 ФАП-519				
3.	Представило ли контролируемое лицо документы, подтверждающие выполнение на ВС всех работ, предусмотренных действующей эксплуатационной документацией ВС, которая должна содержать изменения и дополнения, внесенные разработчиком ВС в организацию?	пункт 7 ФАП-519				
4.	Выдано ли СЛГ на период срока службы (ресурса) ВС, установленного разработчиком ВС?	пункт 11 ФАП-519				
5.	Проведен ли уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ плановый инспекционный контроль летной годности ВС?	пункт 15 ФАП-519				
6.	Проводился ли уполномоченным органом в области гражданской авиации внеочередной инспекционный контроль летной годности ВС, в случае наличия информации о нарушении правил по эксплуатации и (или)	пункт 16 ФАП-519				

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 19 января 2021 г., регистрационный № 62130. Срок действия документа ограничен 1 сентября 2022 года.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	поддержания летной годности ВС?					
7.	Прекращена ли эксплуатация ВС со дня получения решения о приостановлении действия СЛГ?	пункт 23 ФАП-519				
8.	Проведены ли контролируемым лицом работы в отношении ВС и его компонентов, направленные на выявление компонентов ВС, не прошедших сертификацию или квалификацию?	Пункт 1 приложения № 2 ФАП-519				
9.	Выполнен ли контролируемым лицом комплекс технического обслуживания на ВС и всех его компонентах в соответствии с эксплуатационной документацией в организациях по техническому обслуживанию авиационной техники?	Пункт 2 приложения № 2 ФАП-519				
10.	Выполнены ли контролируемым лицом разовые осмотры и проверки на ВС и всех его компонентах, назначенные уполномоченным органом в области гражданской авиации в рамках организации разработки мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов?	пункт 3 приложения № 2 ФАП-519				
11.	Выполнены ли контролируемым лицом ремонтные работы на ВС в случаях повреждения ВС?	пункт 4 приложения № 2 ФАП-519				
12.	Соответствуют ли летные характеристики ВС контролируемого лица по данным средств объективного контроля характеристикам, указанным в руководстве по летной эксплуатации ВС?	пункт 5 приложения № 2 ФАП-519				
13.	Оборудовано ли контролируемым лицом ВС в соответствии с эксплуатационной документацией и обеспечено ли эксплуатационной документацией для полетов в заявленных условиях навигации?	пункт 6 приложения № 2 ФАП-519				
14.	Соответствуют ли	пункт 7 приложения № 2 ФАП-519				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	эксплуатационной документации ВС контролируемого лица трафареты, надписи, идентификационная маркировка, нанесённые на ВС и его компоненты?					
15.	Укомплектовано ли контролируемым лицом ВС согласно перечню оборудования, установленного на ВС?	пункт 8 приложения № 2 ФАП-519				
16.	Имеются ли на ВС контролируемого лица несертифицированные изменения (модификации) конструкции (в том числе изменения компонентов и программного обеспечения)?	пункт 9 приложения № 2 ФАП-519				
17.	Имеется ли на ВС контролируемого лица, изготовленном за пределами Российской Федерации и ввозимом на территорию Российской Федерации, для которого запрашивается сертификат летной годности в Российской Федерации, экспортный сертификат летной годности, выданный государством регистрации (для ранее эксплуатировавшихся ВС) или государством-изготовителем (для ранее не эксплуатировавшихся ВС), или иной документ о летной годности ВС, предусмотренный двусторонним соглашением между Российской Федерацией и государством-экспортером ВС?	пункт 10 приложения № 2 ФАП-519				
18.	Представлена ли в полном объёме сопроводительная документация на ВС:	пункт 7 Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденных приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273 <sup>2</sup> (далее – ФАП-273)				

<sup>2</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2020 г., регистрационный № 60635.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
19.	документы, подтверждающие право собственности на ВС или владение ВС на условиях аренды или на ином законном основании?	Подпункт «а» пункта 7 ФАП-273				
20.	сертификат летной годности ВС (при его наличии)?	Подпункт «б» пункта 7 ФАП-273				
21.	эксплуатационная документация, регламентирующая лётную и техническую эксплуатацию ВС, включая его техническое обслуживание и ремонт, оформленная в форме руководств (руководство по летной эксплуатации, руководство по техническому обслуживанию и ремонту) и содержащая следующую информацию:	Подпункт «в» пункта 7 ФАП-273				
22.	лётно-технические характеристики в объеме, соответствующем акту оценки?					
23.	описание ВС и его систем?					
24.	эксплуатационные ограничения?					
25.	порядок действий экипажа в особых случаях?					
26.	стандартные процедуры (подготовка к полёту, запуск, прогрев и опробование силовой установки (при наличии) на земле, выполнение элементов полёта, выключение силовой установки (при наличии))?					
27.	вводную информацию, содержащую объяснения конструктивных особенностей ВС и данные в объеме, необходимом для выполнения технического обслуживания?					
28.	описание конструкции ВС, его систем и установок, включая двигатели, воздушные винты и					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	комплектующие изделия?					
29.	информацию по обслуживанию ВС, включающую в себя подробные сведения о точках обслуживания, емкости баков и баллонов, типах используемых жидкостей, давлениях в различных системах, размещении эксплуатационных люков и панелей, предназначенных для обеспечения проверки (осмотра) и обслуживания, расположении точек смазки, видах используемых смазок, оборудовании, необходимом для обслуживания ВС, а также указания и ограничения по буксировке, швартовке, установке на подъемники и нивелировке ВС?					
30.	периодичность и объем проведения регламентных работ для двигателей, воздушных винтов, комплектующих изделий, приборов и оборудования, в которых указываются рекомендуемые сроки их очистки, осмотра, регулировки, проверок и смазки, а также уровень осмотра, разрешенные допуски на износ и работы, рекомендуемые в эти периоды?					
31.	сведения о рекомендуемых сроках проведения капитального ремонта, если они предусмотрены разработчиком?					
32.	программу осмотров, содержащую сведения о частоте и объеме осмотров, необходимых для обеспечения летной годности ВС?					
33.	информацию по поиску неисправностей с описанием возможных отказов и					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	повреждений, способов их обнаружения и действий по их устранению?					
34.	информацию о порядке и методах снятия и замены компонентов со всеми необходимыми мерами защиты от повреждений?					
35.	схемы размещения люков и панелей для доступа при техническом обслуживании и информацию, необходимую для обеспечения доступа для проверки и осмотра в случае отсутствия смотровых панелей?					
36.	перечень необходимого инструмента?					
37.	электрические нагрузки в различных системах?					
38.	методика балансировки поверхностей управления?					
39.	специальные методы ремонта, предусмотренные на ВС (при наличии)?					
40.	сроки обязательной замены элементов конструкции, интервалы между осмотрами конструкции и соответствующие процедуры проверок и осмотров?					
41.	бортовой журнал, паспорта или формуляры двигателей и винтов разработчика или дубликаты указанных документов?	Подпункт «г» пункта 7 ФАП-273				
42.	копию сертификата организации, проводившей оценку соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды?	Подпункт «д» пункта 7 ФАП-273				
43.	ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых предполагается эксплуатация ВС?	Подпункт «е» пункта 7 ФАП-273				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание	
44.	копия сертификата и (или) лицензии разработчика и производителя ВС (для ВС, указанных в подпункте "б" пункта 4 ФАП-273)?	Подпункт «ж» пункта 7 ФАП-273					
45.	Представлена ли контролируемым лицом в Росавиацию программа проведения работ по оценке соответствия ВС, содержащая:	пункт 8 ФАП-273					
46.	описание проверки конструкторской (при ее наличии), эксплуатационной документации ВС на предмет ее соответствия установленным ФАП-273?						
47.	описание проверки достоверности заявленных физических характеристик (вес, центровка, геометрические размеры)?						
48.	описание проведения детального осмотра конструкции, узлов, агрегатов, систем, оборудования и маркировок на соответствие характеристикам, установленным конструкторской (при ее наличии) и (или) эксплуатационной документацией ВС?						
49.	описание проведения наземных проверок в объеме, установленном эксплуатационной документацией ВС, и контрольных полетов (облетов)?						
50.	Содержит ли в акт оценки соответствия ВС следующее:		пункт 11 ФАП-273				
51.	сведения об организации, проводившей оценку соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды (реквизиты сертификата организации, проводившей оценку соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды)?						
52.	сведения о пилоте, производившим контрольные						



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	полеты (облеты):					
53.	для ВС, указанных в подпунктах «а», «б» и «г» пункта 4 ФАП-273, реквизиты свидетельства летчика-испытателя экспериментальной авиации?					
54.	для ВС, указанных в подпунктах «в», «д» пункта 4 ФАП-273, реквизиты свидетельства коммерческого пилота гражданской авиации с допуском на соответствующий класс воздушных судов?					
55.	для ВС, указанных в подпункте «е» пункта 4 ФАП-273, реквизиты свидетельства пилота аэростата, обладающего квалификационной отметкой "пилот-инструктор"?					
56.	сведения о владельце ВС (заявителе) - полное наименование юридического лица и его адрес, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица и его адрес?					
57.	наименование, регистрационные данные ВС; подписанные специалистом, осуществившим работы по оценке соответствия ВС, результаты проведения работ по оценке соответствия ВС на земле согласно программе?					
58.	сведения об устранении замечаний и проведении доработок (при наличии)?					
59.	подписанные специалистом, осуществившим работы по оценке соответствия ВС, сведения о допуске к контрольному полету (облету), дополнительных ограничениях (при наличии)?					
60.	подписанные пилотом, производившим контрольные полеты (облеты):					
61.	сведения о программе контрольных полетов (облетов), согласованные специалистом, осуществившим работы по оценке соответствия ВС?					
62.	результаты выполнения					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	программы контрольных полетов (облетов), замечания по работе материальной части, меры безопасности, указания и рекомендации для внесения в эксплуатационную документацию ВС?					
63.	данные и характеристики ВС: сведения о двигателе/двигателях (при наличии): вид, марка, мощность, максимальные обороты?					
64.	сведения о воздушном винте (при наличии): марка, диаметр?					
65.	сведения о типе и марке топлива, емкости топливных баков, не вырабатываемом остатке?					
66.	сведения о марке масла, емкости масляной системы; сведения о массах (масса пустого снаряженного воздушного судна, максимальная взлетная масса воздушного судна)?					
67.	сведения о центровке воздушного судна (предельная передняя/задняя в % средней аэродинамической хорды (далее - САХ)?					
68.	сведения об ограничениях воздушной скорости (максимально допустимая, максимальная крейсерская, максимальная скорость с выпущенными закрылками)?					
69.	сведения о скорости сваливания (с убранными/выпущенными закрылками (по положениям выпуска)?					
70.	сведения о количественном минимальном составе экипажа?					
71.	сведения об эксплуатационных и других ограничениях и запрещениях при эксплуатации?					
72.	общее заключение о соответствии либо несоответствии представленного ВС требованиям, установленным ФАП-273, возможности либо не возможности выдачи					

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	сертификата летной годности ВС?					
73.	Извещена ли Росавиация при изменении контролируемым лицом конструкции ВС, на которое ранее был выдан сертификат летной годности ВС, его компонентов или эксплуатационной документации, которое оказывает влияние на массу конструкции и центровку, прочность конструкции, работу силовой установки и летные характеристики в течение десяти рабочих дней с момента произведенных изменений?	пункт 16 ФАП-273				
74.	Обеспечивают ли диапазоны веса и центровки управляемость и маневренность на режимах:	пункт 29 ФАП-273				
75.	взлета при максимальной взлетной мощности?					
76.	набора высоты?					
77.	горизонтального полета?					
78.	снижения?					
79.	посадки с работающим и выключенным двигателем, а также при внезапном отказе двигателя?					
80.	Подтверждено ли соответствие всем требованиям к летным характеристикам проверкими ВС контролируемого лица в объеме, определяемом программой проведения работ по оценке соответствия ВС установленным ФАП-273, с учетом заявленных веса, центровки и загрузки, посредством испытаний на предъявленном ВС или посредством анализов и расчетов, основанных на результатах испытаний в ожидаемых условиях эксплуатации и в пределах установленных ограничений?	пункт 30 ФАП-273				
81.	Определены ли требования к прочности через расчётные нагрузки (эксплуатационные нагрузки, умноженные на коэффициенты безопасности)?	пункт 31 ФАП-273				
82.	Выдерживает ли конструкция эксплуатационные нагрузки	пункт 32 ФАП-273				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	без появления остаточных деформаций. При всех эксплуатационных нагрузках деформации конструкции не должны влиять на безопасность эксплуатации и работоспособность системы управления?					
83.	Обеспечивается ли уравнивание нагрузок, возникающих в воздухе, на земле инерционными силами всех частей ВС?	пункт 33 ФАП-273				
84.	Распределение этих нагрузок может быть приближенным, взятым с запасом, или должно точно отражать фактические условия?					
85.	Выдерживает ли конструкция эксплуатационные нагрузки без появления опасных остаточных деформаций?					
86.	Влияет ли на безопасность эксплуатации и работоспособность системы управления при всех нагрузках, вплоть до предельных эксплуатационных, деформации конструкции?					
87.	Обеспечивается ли прочность любого элемента конструкции соответствующими коэффициентами безопасности, методами эксплуатации и ограничениями, указанными в эксплуатационной документации?	пункт 34 ФАП-273				
88.	Определяется ли пригодность и долговечность материалов, использованных для изготовления деталей, поломка которых может отрицательно повлиять на безопасность, с учетом опыта их применения в аналогичных конструкциях, и (или) соответствовать установленным стандартам либо результатам испытаний, гарантирующим прочность и другие свойства, принятые в расчетных данных?	пункт 35 ФАП-273				
89.	Обеспечивает ли применяемая технология производства надежность, качество изготовления конструкции,	пункт 36 ФАП-273				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	сохранения первоначальной прочности в реальных условиях эксплуатации?					
90.	Обеспечена ли контролируемым лицом проверка и осмотр (включая осмотр основных элементов конструкции и систем управления), ремонт и замена любой составной части, требующей технического обслуживания, регулировки для обеспечения правильной установки и функционирования, смазки и ухода?	пункт 37 ФАП-273				
91.	Установлены ли управляемые поверхности таким образом, чтобы исключалось взаимодействие между любыми поверхностями или их креплениями?	пункт 38 ФАП-273				
92.	Работают ли системы управления с условием обеспечением полноты и плавности ходов без рывков и заеданий, а также обеспечивать соответствие прочности материалов и соединений расчётным максимальным нагрузкам?	пункт 39 ФАП-273				
93.	Создает ли помехи пилоту при управлении ВС организация пространства кабины, её размер, а также оборудование и его размещение?	пункт 40 ФАП-273				
94.	Установлена ли и собрана ли силовая установка таким образом, чтобы:	пункт 41 ФАП-273				
95.	обеспечивалась безопасная эксплуатация?					
96.	имелся доступ для необходимых осмотров и технического обслуживания?					
97.	Обосновало ли контролируемое лицо, что каждая комбинация двигателя, выхлопной системы и воздушного винта удовлетворительно функционирует и надежна при эксплуатации и установленных ограничений?	пункт 42 ФАП-273				
98.	Установлены ли ограничения ресурсу, учитывая отклонения от проектных режимов работы для применяемого	пункт 43 ФАП-273				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	двигателя при использовании не авиационного двигателя?					
99.	Обеспечивает ли сведение к минимуму расчет и конструкция воздушного винта должны вероятности его опасного состояния в период между ремонтами?	пункт 44 ФАП-273				
100.	Соблюдаются ли контролируемым лицом условия эксплуатации и ремонта, установленные разработчиком?	пункт 45 ФАП-273				
101.	Соблюдаются ли требования к оборудованию по изготовлению, сборке и установке, обеспечивающие:	пункт 46 ФАП-273				
102.	безопасную эксплуатацию в условиях внешних воздействий, имеющих место на ВС в процессе эксплуатации в полете и на земле, в том числе и в случае возможного отказа?					
103.	доступ для осмотров и технического обслуживания?					
104.	Установлены ли эксплуатационные ограничения по воздушным скоростям на взлете, в полете, при посадке, с применением механизации и без, максимальной взлетной и посадочной дистанции, ограничения по встречной, попутной и боковой составляющей ветра, максимальной взлетной массе, предельной центровке, массе пустого ВС и другие ограничения, необходимые для безопасной эксплуатации ВС?	пункт 47 ФАП-273				
105.	Установлена ли на входе в ВС износостойкая табличка размером не менее 100 x 150 мм с информацией: «Внимание! Данное воздушное судно не предназначено для коммерческих перевозок!»?	пункт 48 ФАП-273				
106.	Нанесены ли контролируемым лицом на ВС государственный и регистрационный опознавательные знаки в соответствии с требованиями	пункт 49 ФАП-273				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	Воздушного кодекса Российской Федерации <sup>3</sup> (далее – ВК РФ), установлена огнестойкая табличка, содержащая наименование (обозначение) и идентификационный номер ВС?					
107.	Соблюдаются ли контролируемым лицом требования к летной годности и к охране окружающей среды аэростатов гражданской авиации, на которые сертификат летной годности выдается на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды распространяются на аэростаты, в том числе:	пункт 50 ФАП-273				
108.	аэростаты, в которых подъемную силу создает газ легче воздуха?	подпункт а) пункта 50 ФАП-273				
109.	аэростаты, в которых подъемную силу создает нагретый воздух?	подпункт б) пункта 50 ФАП-273				
110.	аэростаты, в которых подъемная сила создается как газом легче воздуха, так и подогревом несущего газа?	подпункт в) пункта 50 ФАП-273				
111.	Подтверждены ли летные характеристики на предъявляемом аэростате с учетом заявленных масс (скачков масс), массы полезного груза, массы пустого аэростата:	пункт 53 ФАП-273				
112.	проверками аэростата?					
113.	анализом и расчетами, основанными на результатах проверок в пределах установленных ограничений?					
114.	Установлены ли для каждого аэростата предельные скороподъемность и скорость снижения?	пункт 54 ФАП-273				

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 27, ст. 4224.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
115.	Определен ли руководством по летной эксплуатации аэростата порядок действий в особых ситуациях, в том числе при неуправляемом снижении из-за отказа нагревателя, системы подачи топлива, системы измерения количества топлива, системы парашютного клапана, прогара оболочки?	пункт 55 ФАП-273				
116.	Обладает ли аэростат управляемостью и маневренностью, обеспечивающими безопасность во время подъема, набора высоты, спуска и посадки?	пункт 56 ФАП-273				
117.	Обладает ли аэростат возможностью плавного изменения скорости набора высоты и спуска от нуля до максимального значения?	пункт 57 ФАП-273				
118.	Определены ли требования к прочности через эксплуатационные нагрузки (максимальные нагрузки, возможные в эксплуатации) и расчетные нагрузки (эксплуатационные нагрузки, умноженные на коэффициенты безопасности)?	пункт 58 ФАП-273				
119.	Подтверждена ли пригодность каждой детали или части конструкции, влияющих на безопасность, расчетом или проверками?	пункт 59 ФАП-273				
120.	Соблюдаются ли требования к установленному оборудованию по изготовлению, сборке и установке, обеспечивающие:	пункт 60 ФАП-273				
121.	безопасную эксплуатацию в условиях внешних воздействий в процессе эксплуатации в полете и на земле (в том числе в случае возможного отказа)?					
122.	доступ для осмотров и технического обслуживания?					
123.	Установлены ли контролируемым лицом следующие эксплуатационные ограничения и информация, необходимые для безопасной эксплуатации:	пункт 61 ФАП-273				



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
124.	ожидаемые условия эксплуатации?					
125.	эксплуатационные ограничения, включая максимальную массу, массу пустого аэростата, массу полезного груза?					
126.	последовательность операций в нормальной и особых ситуациях?					
127.	скорость набора высоты?					
128.	допустимая предельная вертикальная скорость при наборе высоты или снижении?					
129.	необходимая информация, отражающая особенности эксплуатационных характеристик аэростата; ограничения на хранение и транспортировку заправленных газовых баллонов в нерабочем положении?					
130.	указания по пространственной ориентации заправленного газового баллона в процессе эксплуатации, транспортировки и хранения?					
131.	Определена ли информация, предусмотренная пунктом 62 ФАП-273, в виде:	пункт 62 ФАП-273				
132.	руководства по летной эксплуатации аэростата?					
133.	плаката на борту аэростата?					
134.	Соблюдаются ли требования к силовой установке по изготовлению, сборке и установке, обеспечивающие:	пункт 63 ФАП-273				
135.	безопасную эксплуатацию?					
136.	доступ для необходимых осмотров и технического обслуживания?					
137.	Обосновано ли контролируемым лицом, что каждая комбинация двигателя, выхлопной системы и воздушного винта удовлетворительно функционирует и надежна при эксплуатации и установленных ограничениях?	пункт 64 ФАП-273				
138.	Установлены ли соответствующие ограничения по ресурсу, при использовании не	пункт 65 ФАП-273				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	авиационного двигателя, учитывая отклонения от проектных режимов работы для применяемого двигателя?					
139.	Обеспечивают ли расчет и конструкция воздушного винта сведение к минимуму вероятности его опасного состояния в период между ремонтами?	пункт 66 ФАП-273				
140.	Соблюдаются ли требования к оборудованию по изготовлению, сборке и установке, обеспечивающие:	пункт 67 ФАП-273				
141.	безопасную эксплуатацию в условиях внешних воздействий, имеющих место на ВС в процессе эксплуатации в полете и на земле, в том числе и в случае возможного отказа?					
142.	доступ для осмотров и технического обслуживания?					
143.	Нанесены ли и установлена ли на аэростат государственный и регистрационный опознавательные знаки в соответствии с требованиями ВК РФ, огнестойкая табличка, содержащая наименование (обозначение) и идентификационный номер воздушного судна?	пункт 68 ФАП-273				

(должность)      (подпись)      (инициалы, фамилия должностного лица)      (дата заполнения проверочного листа)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

### Проверочный лист

(список контрольных вопросов) (списка контрольных вопросов),  
применяемый при осуществлении федерального государственного  
контроля (надзора) в области гражданской авиации за помещениями  
и оборудованием организаций, индивидуальных предпринимателей,  
осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных  
судов, подготовку членов экипажа гражданского воздушного судна,  
сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации,  
специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов,  
диспетчеров управления воздушным движением

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: \_\_\_\_\_
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или

## несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменим о	Примечание
1.	Обеспечивает ли контролируемое лицо для реализации заявленных программ наличие помещений для:	пункт 36 Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России				
1.1.	размещения лиц, осуществляющих обучение?					
1.2.	учебного оборудования и проведения учебных занятий?					
1.3.	хранения учебной литературы, наглядных пособий и технических средств обучения?					

		от 29 сентября 2015 г. № 289 <sup>1</sup> (далее - ФАП-289)				
2.	Исключается ли контролируемым лицом осуществление обучения в случае, если на момент проведения контролируемым лицом обучения отсутствуют необходимые предусмотренные ФАП-289:	пункт 50 ФАП-289				
2.1	персонал?					
2.2.	помещения?					
2.3.	документация?					
2.4.	оборудование или условия?					
3.	Имеются ли у контролируемого лица в целях проведения обучения за пределами своего основного местонахождения:	пункты 36, 37 ФАП-289				
3.1.	помещения для размещения лиц, осуществляющих обучение?					
3.2.	учебное оборудование?					
3.3.	наглядные пособия?					
3.4.	технические средства обучения?					
4.	Содержит ли руководство по организации деятельности контролируемого лица следующую информацию:	подпункт "в" пункта 55 ФАП-289				
4.1.	описание условий деятельности контролируемого лица, включая описание помещений, условий, оборудования,					

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 25 марта 2016г., регистрационный № 41576.

	документации и технических средств обучения указанного контролируемого лица?					
5.	Содержит ли утвержденное руководство по качеству контролируемого лица описание процедур проверки и поддержания в исправном состоянии оборудования и технических средств обучения?	пункт 57 ФАП-289				
6.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие знание использования оборудования и технических средств обучения преподавательским и инструкторским составом контролируемого лица?	пункт 41 ФАП-289				
7.	Применяют ли контролируемые лица (далее - эксплуатанты тренажера) тренажеры в отношении которых уполномоченный орган в области гражданской авиации принял решение о допуске тренажерного устройства имитации полета, применяемого в целях подготовки и контроля профессиональных членов экипажей гражданских воздушных судов, утверждённого приказом Минтранса России от 08.02.2019 №46 <sup>2</sup> (далее – Порядок) навыков членов	пункт 2 Порядка допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных членов экипажей гражданских воздушных судов, утверждённого приказом Минтранса России от 08.02.2019 №46 <sup>2</sup> (далее – Порядок)				

<sup>2</sup> Зарегистрирован Минюстом России 25 марта 2019г., регистрационный № 54151.

	летных экипажей гражданских воздушных судов (далее - Решение)?					
8.	Имеет ли эксплуатант тренажера Решение на допуск тренажера:					
8.1.	в отношении которых ранее не было принято Решение?	подпункт «а» пункта 3 Порядка				
8.2.	в отношении которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года)?	подпункт «б» пункта 3 Порядка				
8.3.	в отношении которых было принято Решение, но место установки которых изменилось?	подпункт «в» пункта 3 Порядка				
9.	Осуществил ли эксплуатант тренажера оценку тренажера для получения допуска?	пункт 4 Порядка				
9.1.	Создал ли эксплуатант тренажера комиссию по допуску к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля	пункт 4 Порядка				

	профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов (далее - Комиссия)?					
10.	Входят ли в состав Комиссии:	пункт 5 Порядка				
10.1.	председатель Комиссии - руководитель эксплуатанта тренажера или его заместитель, отвечающий за подготовку членов летного экипажа гражданского воздушного судна и контроль их профессиональных навыков?	пункт 5 Порядка				
10.2.	представитель уполномоченного органа в области гражданской авиации из числа лиц, замещающих должности гражданских государственных служащих?	пункт 5 Порядка				
10.3.	специалисты по проведению летной оценки тренажера -не менее двух обладателей свидетельства пилота с квалификационной отметкой инструктора, имеющего право на выполнение полетов на типе (виде) воздушного судна, полеты на котором должен имитировать тренажер (в случае, если в гражданской авиации отсутствует инструкторский состав, имеющий право на выполнение	пункт 5 Порядка				



	<p>полетов на типе (виде) воздушного судна, соответствующем тренажеру, допускается проведение летной оценки летчиками - испытателями, имеющими право выполнения полетов на соответствующем типе (виде) воздушного судна)?</p>					
10.4	<p>специалисты по проведению технической оценки тренажера - не менее трех работников эксплуатанта тренажера?</p>	пункт 5 Порядка				
10.5.	<p>Привлекает ли эксплуатант тренажера к участию в работе Комиссии специалистов, отвечающих за подготовку членов летных экипажей гражданских воздушных судов и контроль их профессиональных навыков, являющихся сотрудниками эксплуатанта, обладающих свидетельствами пилота с квалификационной отметкой инструктора, имеющего право на выполнение полетов на типе (виде) воздушного судна, характеристики которого имитирует тренажер, и научных организаций в области гражданской</p>	пункт 5 Порядка				

	авиации?					
11.	Разработал ли эксплуатант тренажера Программу испытаний на соответствие характеристик тренажера характеристикам, указанным в документе Международной организации гражданской авиации Doc 9625 «Руководство по критериям квалификационной оценки тренажерных устройств имитации полета» (далее - Doc 9625), содержащем перечень тестов для проведения летной и технической оценки тренажера (далее - Программа испытаний)?	ли на в	пункт 6 Порядка			
12.	Рассмотрен ли Комиссией проект Программы испытаний рассматривает его на соответствие положениям Doc 9625, в срок не позднее пяти рабочих дней?	ли проект	пункт 7 Порядка			
12.1.	Утверждена ли Программа испытаний председателем Комиссии?	ли	пункт 7 Порядка			
13.2.	Внесены ли изменения в Программу испытаний в течение трех рабочих дней в случае установленной необходимости внесения изменений	ли в	пункт 7 Порядка			

	по результатам рассмотрения? ли изменения в Программу испытаний, в случае, если по результатам рассмотрения установлена необходимость, в течении трех рабочих дней?					
14.	Осуществляется ли летная оценка тренажеров:	пункты 8, 9, 11 Порядка				
14.1.	- в отношении, которых ранее не было принято Решение?					
14.2.	- в отношении, которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года), в соответствии с Программой испытаний?					
14.3.	и включает ли оценку:					
14.3.1.	соответствия интерьера и оборудования кабины тренажера интерьеру и оборудованию кабины гражданского воздушного судна, полет на котором имитирует тренажер?	пункты 8,9,11 Порядка				
14.3.2.	имитации полета в соответствии с требованиями		пункты 8,9,11 Порядка			

	документации на гражданское воздушное судно, определяющими правила его эксплуатации в нормальных условиях (без имитации отказов систем гражданского воздушного судна и аварийных ситуаций)?					
14.3.	имитации отказов систем гражданского воздушного судна, моделирование которых обеспечивает тренажер?	пункты Порядка	8,9,11			
14.4.	имитации внекабинной визуальной обстановки?	пункты Порядка	8,9,11			
14.5.	имитации акселерационных эффектов?	пункты Порядка	8,9,11			
14.6.	имитации акустической обстановки?	пункты Порядка	8,9,11			
14.7.	возможности применения тренажера для выполнения тренировок по отработке действий в ситуациях и режимах полета, обязательных для подготовки членов летных экипажей гражданских воздушных судов и контроля их профессиональных навыков в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил?	пункты Порядка	8,9,11			
15.	Включает ли техническая оценка тренажеров:	пункты Порядка	8,9,12			

15.1.	в отношении которых ранее не было принято Решение?	пункты Порядка	8,9,12				
15.2.	- в отношении которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года), проверку документов на тренажер, проведение испытаний систем и программного обеспечения тренажера в соответствии с Программой испытаний с целью подтверждения соответствия характеристик тренажера характеристикам, указанным в Дос 9625, и проверки работоспособности тренажера?	пункты Порядка	8,9,12				
16.	Включает ли техническая оценка тренажеров в отношении которых было принято Решение, но место установки которых изменилось проверку документов на тренажер, проведение испытаний систем и программного обеспечения	пункты Порядка	8,10,12				

	тренажера в соответствии с Программой испытаний с целью подтверждения соответствия характеристик тренажера характеристикам, указанным в Дос 9625, и проверки работоспособности тренажера?					
17.	Для тренажеров, в отношении которых ранее не было принято Решение, по результатам работы Комиссии оформлены ли:	подпункт «а» пункта 13 Порядка				
17.1.	акт летной оценки?	подпункт «а» пункта 13 Порядка				
17.2.	акт технической оценки?	подпункт «а» пункта 13 Порядка				
17.3.	акт летной оценки, в соответствии с рекомендуемым образцом?	подпункт «а» пункта 13, приложение № 1 Порядка				
17.4.	акт технической оценки, в соответствии с рекомендуемым образцом?	подпункт «а» пункта 13, приложение № 2 Порядка				
18.	Для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года), по результатам работы Комиссии	подпункт б) пункта 13 Порядка				

	оформлены ли:					
18.1.	акт летной оценки, содержащий информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера на его характеристики?	подпункт б) пункта 13 Порядка				
18.2.	акт технической оценки, содержащий информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера на его характеристики?	подпункт б) пункта 13 Порядка				
18.3.	акт летной оценки, содержащий информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера на его характеристики, в соответствии с рекомендуемым образцом?	подпункт б) пункта 13, приложение № 1 Порядка				
18.4.	акт технической оценки, содержащий информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера на его характеристики в соответствии с рекомендуемым образцом?	подпункт б) пункта 13, приложение № 2 Порядка				
19.	Для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но место установки которых изменилось, по	подпункт в) пункта 13 приложение № 2 Порядка				

	результатам работы Комиссии оформлен ли акт технической оценки, содержащий информацию об изменении характеристик тренажера в соответствии с рекомендуемым образцом?					
20.	Составлен ли акт летной оценки тренажера по результатам проведения летной оценки?	пункт 14 Порядка				
21.	Подписан ли акт летной оценки тренажера лицами, проводившими летную оценку тренажера из числа членов Комиссии, проводивших техническую оценку тренажера?	пункт 15 Порядка				
21.1	Утвержден ли акт летной оценки тренажера председателем Комиссии?	пункт 15 Порядка				
22.	Составлен ли акт технической оценки тренажера по результатам проведения технической оценки?	пункт 16 Порядка				
23.	Подписан ли акт технической оценки тренажера лицами, проводившими техническую оценку тренажера из числа членов Комиссии, проводивших техническую оценку тренажера?	пункт 17 Порядка				
23.1	Утвержден ли акт технической оценки тренажера председателем	пункт 17 Порядка				



	Комиссии?					
24.	Представлял ли эксплуатант тренажера в уполномоченный орган в области гражданской авиации, документы для получения допуска тренажера к применению в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов:	Пункты 18, 19, 20, 21 Порядка				
24.1.	для тренажеров, в отношении которых ранее не было принято Решение:	Пункты 18, 19 Порядка				
24.1.1	акт летной оценки?	Пункты 18, 19 Порядка				
24.1.2.	акт технической оценки?	Пункты 18, 19 Порядка				
24.1.3.	документ(ы), подтверждающий(ие) приемку тренажера, подписанный(ые) эксплуатантом тренажера и представителем производителя, о соответствии тренажера заявленным характеристикам, указанным в документации производителя тренажера?	Пункты 18, 19 Порядка				
24.1.4	документы производителя, описывающие основные системы тренажера, их функционал и характеристики?	Пункты 18, 19 Порядка				
24.1.5	сертификат производителя тренажера (при наличии)?	Пункты 18, 19 Порядка				

24.1.6	документы, подтверждающие прохождение инструкторами эксплуатанта тренажера подготовки к проведению тренировок членов летных экипажей гражданских воздушных судов на тренажере, и акт эксплуатанта тренажера, предусматривающий разрешение на самостоятельное проведение тренировок инструкторами эксплуатанта тренажера?	Пункты 18, 19 Порядка				
24.2.	Для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года)?	Пункты 18, 20 Порядка				
24.2.1.	акт летной оценки тренажера?	Пункты 18, 20 Порядка				
24.2.2	акт технической оценки?	Пункты 18, 20 Порядка				
24.3.	Для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но место установки которых изменилось?	Пункты 18, 21 Порядка				
24.3.1.	акт технической оценки?	Пункты 18, 21 Порядка				

25.	Определил ли эксплуатант тренажера перечень видов возможной подготовки на тренажере на основании актов технической и летной оценок тренажера и документов производителя, описывающих основные системы тренажера, их функционал и характеристики?	Пункт 22 Порядка				
25.1	Представлялся ли эксплуатантом тренажера Перечень видов возможной подготовки на тренажере в уполномоченный орган в области гражданской авиации?	Пункт 22 Порядка				
26.	Обеспечивает ли эксплуатант тренажера соответствие характеристик тренажера, указанным в Doc9625 и Программе испытаний?	Пункты 6, 25 Порядка				
26.1.	Применяет ли эксплуатант тренажера тренажер в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов в случае невозможности обеспечения соответствия характеристик тренажера характеристикам, указанным в Doc	Пункты 6, 25 Порядка				

	9625 и Программе испытаний?					
26.2.	Получен ли эксплуатантом тренажера допуск в соответствии с Порядком В случае возобновления применения тренажера в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов с учетом новых значений характеристик тренажера?	Пункты 1, 2, 25 Порядка				
27.	Обеспечивает ли контролируемое лицо (далее – организация ТО) для выполнения заявленных (разрешенных) работ следующие условия:	Пункт 32 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных				

		приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285 <sup>3</sup> (далее - ФАП- 285)				
27.1	наличие производственных площадей для размещения и хранения оборудования, инструмента и материалов?					
27.2.	наличие помещений для обеспечения управления работами по техническому обслуживанию?					
27.3.	наличие площади для размещения гражданских воздушных судов, их компонентов, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ?					
27.4.	наличие изолированных помещений для выполнения экологически опасных работ или работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду или неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (покраска, очистка, мойка, сварка, механическая обработка)?					
27.5.	наличие помещений					

<sup>3</sup> Зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2015г., регистрационный № 39409.

	и условий для технического обслуживания компонентов?					
27.6.	наличие вентиляции, освещения, возможности поддержания температуры, влажности, иных условий в месте работ, достаточных для выполнения заявленных (разрешенных) работ в условиях, предусмотренных эксплуатационной документацией и документацией разработчика; наличие помещений и площадей для хранения запасных компонентов и расходных материалов или компонентов, снятых с обслуживаемых воздушных судов, с обеспечением в них условий, необходимых для их хранения?					
27.7.	обеспечивается ли в организации по ТО раздельное хранение исправных компонентов, оборудования, инструмента и материалов от неисправных компонентов, оборудования, инструмента и некондиционных материалов?	Пункт 32 ФАП 285				
28.	Осуществляет ли организация по ТО выполнение работ по восстановлению исправного	Пункт 33 ФАП 285				

	состояния гражданского воздушного судна или работы в объеме оперативного технического обслуживания за пределами места осуществления основной деятельности организации по ТО в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве?					
29.	Вносит ли организация по ТО изменения в сертификат и в руководство, в случае изменения условий предусмотренные пунктом 32 ФАП 285	Пункт 34 ФАП 285				
29.1.	Имеет ли организация по ТО согласование с уполномоченным органом для продолжения выполнения технического обслуживания в процессе внесения указанных изменений при условии выполнения требований пункта 32 ФАП 285	Пункт 34 ФАП 285				
30.	Осуществляет ли организация по ТО контроль за функционированием подразделения организации по ТО, осуществляющей техническое обслуживание вне места осуществления основной деятельности организации по ТО (далее - линейная	Пункт 35 ФАП 285				

	станция)?					
31.	Соответствует ли линейная станция требованиям к выполняемым видам работ?	Пункт 36 ФАП 285				
31.1.	Включены ли виды выполняемых на линейной станции работ по техническому обслуживанию в руководство?	Пункт 36 ФАП 285				
32.	Владеет ли организация по ТО на праве собственности, аренды или ином законном основании инструментами, материалами, оборудованием, необходимыми для выполнения разрешенных видов работ, в соответствии с эксплуатационной документацией?	Пункт 38 ФАП 285				
33.	Использует ли организация по ТО испытанные, проверенные, поверенные или откалиброванные инструменты и оборудование для выполнения разрешенных видов работ. Испытания, проверки, поверки, калибровки инструмента и оборудования должны выполняться в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений?	Пункт 39 ФАП 285				
34.	При выполнении	Пункт 40 ФАП 285				



	технического обслуживания используется оборудование, инструменты и материалы, рекомендованные разработчиком воздушного судна, компонента?					
34.1.	Проводится ли организацией по ТО процедура одобрения альтернативного оборудования и инструментов в руководстве, при использовании иного оборудования и инструментов с характеристиками, эквивалентными указанным в документации разработчика воздушных судов, их компонентов?	Пункт 40 ФАП 285				

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица<sup>4</sup>) (дата заполнения проверочного листа)

<sup>4</sup> Должность, фамилия и инициалы должностного лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в должностные обязанности которого в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1064, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист.

Место для  
воспроизведения

QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в отношении контролируемых лиц, организующих поисково-спасательное обеспечение полетов гражданской авиации на территории Российской Федерации (Авиационный поисково-спасательный центр)**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	да	нет	Неприменим о	Примечание
<b>Координационный центр поиска и спасания</b>						
1.	Соответствуют ли знания диспетчеров координационного центра поиска и спасания (далее - КЦПС) установленным требованиям?	пункт 7 Приказа Минтранса России от 3 июня 2014 г. «Об утверждении требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд спасательных парашотно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд спасательных парашотно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд спасательных парашотно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств» № 148 <sup>1</sup> (далее - Требования, утвержденные приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148)				
2.	Организована ли руководителем авиационного поисково-спасательного центра (далее - АПСЦ) подготовка	пункт 5 Требования, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2014 г., регистрационный № 34534.

	диспетчеров КЦПС к проведению поисково-спасательных операций (работ) (далее - ПСО (Р))?					
3.	Проводятся ли следующие виды подготовки диспетчеров КЦПС:	пункт 6 Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
3.1.	теоретическая подготовка?					
3.2.	практическая подготовка?					
4.	Соответствует ли оснащение помещений КЦПС Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 15, Приложение № 9 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
5.	Регистрируется ли КЦПС поступившая информация о воздушных судах, терпящих и потерпевших бедствие, в журнале учета ПСР?	пункт 8 Приложения № 4 Приказу Росаэронавигации от 05 июня 2009 г. № 123 «Об утверждении требований к структуре и содержанию инструкций экипажу поисково-спасательного воздушного судна, наземной поисково-спасательной команде, спасательной парашютно-десантной группе и Порядка передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания», утвержденным приказом Росаэронавигации от 05 июня 2009 № 123 <sup>2</sup> (далее - приказ Росаэронавигации от 05.06.2009 № 123)				
6.	Составляется ли ежедневно КЦПС план дежурства в зоне авиационно-космического поиска и спасания сил и средств, привлекаемых к проведению поисково-спасательных операций (работ)?	пункт 14 постановления Правительства Российской Федерации об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации от 15 июля 2008 г. № 530 <sup>3</sup> (далее – ФАП-530)				
<b>Филиал авиационного поисково-спасательного центра - региональная поисково-спасательная база</b>						
7.	Аттестовано ли в региональной поисково-спасательной базе (далее - РПСБ) аварийно-спасательное формирование (далее - АСФ)?	статья 12 Федерального закона от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» <sup>4</sup> (далее - Федеральный закон № 151-ФЗ)				
8.	Имеются ли в РПСБ в наличии планы взаимодействия с силами и средствами органов местного самоуправления, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, оказавшихся в зоне чрезвычайной	статья 13 Федерального закона № 151-ФЗ				

<sup>2</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 июля 2009 г., регистрационный № 14431.

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 29, ст. 3525; 2009, № 51, ст. 6332.

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2005, № 19, ст. 1752.

	ситуации?					
9.	Имеется ли в РПСБ инструкция спасательной парашютно-десантной группе (далее - СПДГ)?	пункт 17 ФАП-530				
10.	Соответствует ли инструкция СПДГ РПСБ требованиям приказа Росаэронавигации от 05.06.2009 № 123, в части:	Приложение № 3 к приказу Росаэронавигации от 05.06.2009 № 123				
10.1.	структуры?					
10.2.	содержания?					
11.	Укомплектовано ли АСФ спасателями, не менее 75 процентов которых аттестованы на право ведения аварийно-спасательных работ?	подпункт «в» пункта 12 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091 <sup>5</sup> (далее - Положение о проведении аттестации)				
12.	Имеются ли у личного состава РПСБ, аттестованного на статус спасателя, удостоверения личности спасателя?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 34 Положения о проведении аттестации;				
13.	Имеются ли у личного состава РПСБ, аттестованного на статус спасателя, книжки спасателя?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 34 Положения о проведении аттестации;				
14.	Имеются ли у личного состава РПСБ, аттестованного на статус спасателя, жетоны с нанесенными на них фамилиями, именами, отчествами, группами крови, регистрационными номерами спасателей?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 34 Положения о проведении аттестации;				
15.	Соответствуют ли бланки книжек спасателя установленным требованиям?	Приложение № 5 к приказу Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 06 ноября 2019 г. № 646 «Об утверждении формы и описания бланка удостоверения личности спасателя и жетона спасателя, а также положения о книжке спасателя» <sup>6</sup>				

<sup>5</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2018, № 19, ст. 2741.

<sup>6</sup> Зарегистрирован Минюстом России 03 февраля 2020 г., регистрационный № 57402.

16.	Соответствует ли ведение книжек спасателя установленным требованиям?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; Приложение № 5 к приказу МЧС России № 646				
17.	Прошел ли личный состав РПСБ, аттестованный на статус спасателя, дактилоскопическую регистрацию?	статья 24.1 Федерального закона № 151-ФЗ				
18.	Застрахованы ли спасатели АСФ?	статья 31 Федерального закона № 151-ФЗ				
19.	Имеются ли в договоре обязательного страхования страховые события для спасателей АСФ, связанные с гибелью (смертью) при исполнении ими обязанностей, возложенных на них трудовым договором (контрактом); смертью, наступившей вследствие увечья (ранения, травмы, контузии) или заболевания, полученных в период и в связи с исполнением ими обязанностей, возложенных на них трудовым договором (контрактом); потерей трудоспособности, наступившей как следствие исполнения указанных обязанностей?	часть 3 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ				
20.	Имеется ли в РПСБ приказ о составе СПДГ?	пункт 4 Приложения № 4 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
21.	Соответствуют ли знания личного состава СПДГ РПСБ Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 9 Требованиям, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
22.	Подготовлен ли личный состав СПДГ РПСБ к десантированию к месту бедствия в соответствии с Требованиями, утвержденными приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 4.2 Требованиям, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
23.	Организована ли руководителем РПСБ подготовка личного состава СПДГ к проведению ПСО (Р)?	пункт 5 Требованиям, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
24.	Проводятся ли в РПСБ следующие виды подготовки личного состава СПДГ:	пункт 6 Требованиям, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
24.1.	теоретическая?					
24.2.	практическая?					
25.	Включены ли в подготовку личного состава СПДГ РПСБ комплексные тренировки, проводимые с выполнением:	пункт 6 Требованиям, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
25.1.	тренировочных полетов дежурных					

	поисково-спасательных воздушных судов (далее - ПСВС)?				
25.2.	десантирования СПДГ с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением?				
26.	Имеются ли у РПСБ в наличии следующее оснащение:	пункт 12, Приложение № 7 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148			
26.1.	специальная техника:				
26.1.1.	автомобили?				
26.1.2.	плавательные средства?				
26.1.3.	средства связи?				
26.1.4.	вычислительная техника, оргтехника?				
26.1.5.	мобильное оборудование и инструмент?				
26.2.	аварийно-спасательное имущество:				
26.2.1.	средства обнаружения пострадавших?				
26.2.2.	средства десантирования с воздушного судна (далее - ВС)?				
26.2.3.	специальные сигнальные средства?				
26.2.4.	вспомогательное оснащение?				
26.2.5.	специальное защитное обмундирование?				
26.2.6.	средства освещения?				
26.2.7.	транспортировочные средства?				
26.2.8.	средства жизнеобеспечения?				
26.2.9.	медицинские и прочие изделия?				
26.3.	снаряжение:				
26.3.1.	горно-альпинистское снаряжение (в зависимости от географических особенностей района)?				
26.3.2.	спасательное водолазное оборудование и снаряжение (в зависимости от гидрологических особенностей района)?				
26.3.3.	индивидуальное снаряжение спасателя?				
27.	Имеются ли в РПСБ для оснащения ПСВС:	пункт 13, Приложение № 7 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России			

		от 03.06.2014 № 148					
27.1.	оборудование:						
27.1.1.	средства связи?						
27.1.2.	инструменты и приспособления?						
27.1.3.	аварийно-спасательное имущество:						
27.1.4.	специальные сигнальные средства?						
27.1.5.	средства жизнеобеспечения?						
27.1.6.	транспортировочные средства?						
27.1.7.	средства десантирования с ВС?						
27.1.8.	огнетушители?						
27.2.	снаряжение:						
27.2.1	обмундирование теплое?						
28.	Имеются ли в РПСБ грузовые мешки (контейнеры) для оснащения ПСВС?		пункт 1 примечания Приложения № 7 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
29.	Имеется ли на наружной поверхности мешков (контейнеров) для оснащения ПСВС маркировка, соответствующая Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?		пункт 4 примечания Приложения № 7 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
30.	Имеются ли в укладке спасателя СПДГ РПСБ:	пункт 14, Приложение № 8 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148					
30.1.	аварийно-спасательное имущество:						
30.1.1.	средства для извлечения пострадавших из ВС?						
30.1.2.	средства сигнализации?						
30.2.	снаряжение:						
30.2.1.	средства жизнеобеспечения?						
31.	Имеются ли в укладке врача (фельдшера) СПДГ РПСБ:	пункт 14, Приложение № 8 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148					
31.1.	медикаменты?						
31.2.	перевязочные материалы и кровоостанавливающие средства?						
31.3.	средства иммобилизации и транспортировки?						
31.4.	изделия для инфузий и инъекций?						



31.5.	инструменты?				
31.6.	изделия для интубации и трахеостомии?				
31.7.	приборы и аппараты для искусственной вентиляции легких и реанимации?				
31.8.	средства диагностики?				
31.9.	прочие медицинские изделия?				
32.	Соответствует ли экипировка личного состава СПДГ РПСБ Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 14, Приложение № 8 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148			
33.	Соответствуют ли помещения, выделенные для размещения СПДГ РПСБ, Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 11, Приложение № 5 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148			
34.	Соответствует ли оборудование комнаты отдыха СПДГ РПСБ имуществом Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 11, Приложение № 5 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148			
35.	Соответствует ли оснащение класса для СПДГ РПСБ (класса предполетных указаний) Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 11, Приложение № 5 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148			
36.	Назначаются ли в состав СПДГ РПСБ не менее трех авиационных спасателей, один из которых медицинский работник?	пункт 2 Приложения № 4 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148			
37.	Аттестован ли в установленном порядке на проведение АСР личный состав РПСБ, привлекаемый к непосредственному исполнению обязанностей спасателей в составе СПДГ?	часть 3 статьи 9 Федерального закона № 151-ФЗ			
38.	Соответствует ли оперативный транспорт РПСБ следующим требованиям:	часть 2 статьи 16 Федерального закона № 151-ФЗ; пункты 1, 7, 8, 9 Требованиям к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2007 г. № 548 <sup>7</sup>			
38.1.	наличие светографической				

<sup>7</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 36, ст. 4387; 2020, № 49, ст. 7942.

	раскраски установленного образца					
38.2.	наличие специальных звуковых сигналов?					
38.3.	наличие специальных световых сигналов?					
39.	Выполняет ли личный состав СПДГ РПСБ нормативы по физической подготовке?	подпункт «б» пункта 22 Положения о проведении аттестации;				

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Место для  
воспроизведения

QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в отношении контролируемых лиц, осуществляющих поисково-спасательное обеспечение полетов гражданской авиации на территории Российской Федерации (Региональная поисково-спасательная база)**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: \_\_\_\_\_
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований: \_\_\_\_\_

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Аттестовано ли в региональной поисково-спасательной базе (далее - РПСБ) аварийно-спасательное формирование (далее - АСФ)?	статья 12 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» <sup>1</sup> (далее - Федеральный закон № 151-ФЗ)				
2.	Имеются ли в РПСБ в наличии планы взаимодействия с силами и средствами органов местного самоуправления, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, оказавшихся в зоне чрезвычайной ситуации?	статья 13 Федерального закона № 151-ФЗ				
3.	Имеется ли в РПСБ инструкция спасательной парашютно-десантной группе (далее - СПДГ)?	пункт 17 Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 г. № 530 <sup>2</sup> (далее – ФАП 530)				
4.	Соответствует ли инструкция СПДГ РПСБ требованиям приказа Росаэронавигации от 05.06.2009 № 123, в части:	Приложение № 3 к приказу Росаэронавигации от 05 июня 2009 г. № 123 «Об утверждении требований к структуре и содержанию инструкций экипажу поисково-спасательного воздушного судна, наземной поисково-спасательной команде, спасательной парашютно-десантной группе и Порядка передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания» <sup>3</sup>				
4.1.	структуры?					
4.2.	содержания?					
5.	Укомплектовано ли АСФ спасателями, не менее 75 процентов которых аттестованы на право ведения аварийно-спасательных работ?	подпункт «в» пункта 12 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091 <sup>4</sup> (далее - Положение о проведении аттестации)				
6.	Имеются ли у личного состава РПСБ, аттестованного на статус спасателя, удостоверения личности спасателя?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 34 Положения о проведении аттестации;				

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2005, N 19, ст. 1752.

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 29, ст. 3525; 2009, № 51, ст. 6332.

<sup>3</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 июля 2009 г., регистрационный № 14431.

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2018, № 19, ст. 2741.

7.	Имеются ли у личного состава РПСБ, аттестованного на статус спасателя, книжки спасателя?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 34 Положения о проведении аттестации;				
8.	Имеются ли у личного состава РПСБ, аттестованного на статус спасателя, жетоны с нанесенными на них фамилиями, именами, отчествами, группами крови, регистрационными номерами спасателей?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 34 Положения о проведении аттестации;				
9.	Соответствуют ли бланки книжек спасателя установленным требованиям?	Приложение № 5 к приказу МЧС России № 646				
10.	Соответствует ли ведение книжек спасателя установленным требованиям?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; Приложение № 5 к приказу МЧС России от 06 ноября № 646 г. «Об утверждении формы и описания бланка удостоверения личности спасателя и жетона спасателя, а также положения о книжке спасателя» <sup>5</sup> (далее – приказ МЧС России № 646)				
11.	Прошел ли личный состав РПСБ, аттестованный на статус спасателя, дактилоскопическую регистрацию?	статья 24.1 Федерального закона № 151-ФЗ				
12.	Застрахованы ли спасатели АСФ?	статья 31 Федерального закона № 151-ФЗ				
13.	Имеются ли в договоре обязательного страхования страховые события для спасателей АСФ, связанные с гибелью (смертью) при исполнении ими обязанностей, возложенных на них трудовым договором (контрактом); смертью, наступившей вследствие увечья (ранения, травмы, контузии) или заболевания, полученных в период и в связи с исполнением ими обязанностей, возложенных на них трудовым договором (контрактом); потерей трудоспособности, наступившей как следствие исполнения указанных обязанностей?	часть 3 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ				
14.	Имеется ли в РПСБ приказ о составе СПДГ?	пункт 4 Приложения № 4 к Требованиям к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы				

<sup>5</sup> Зарегистрирован Минюстом России 03 февраля 2020 г., регистрационный № 57402.

		<p>авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03 июня 2014 г. № 148 <sup>6</sup> (далее - Требования, утвержденные приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148)</p>				
15.	Соответствуют ли знания личного состава СПДГ РПСБ Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 9 Требования, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
16.	Подготовлен ли личный состав СПДГ РПСБ к десантированию к месту бедствия в соответствии с Требованиями, утвержденными приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 4.2 Требования, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
17.	Организована ли руководителем РПСБ подготовка личного состава СПДГ к проведению ПСО (Р)?	пункт 5 Требования, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
18.	Проводятся ли в РПСБ следующие виды подготовки личного состава СПДГ:	пункт 6 Требования, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
18.1	теоретическая?					

<sup>6</sup> Зарегистрирован Минюстом России 30 октября .2014 г.. регистрационный № 34534.

18.2.	практическая?				
19.	Включены ли в подготовку личного состава СПДГ РПСБ комплексные тренировки, проводимые с выполнением:	пункт 6 Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148			
19.1.	тренировочных полетов дежурных поисково-спасательных воздушных судов (далее - ПСВС)?				
19.2.	десантирования СПДГ с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением?				
20.	Имеются ли у РПСБ в наличии следующее оснащение:	пункт 12, Приложение № 7 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148			
20.1.	специальная техника:				
20.1.1.	автомобили?				
20.1.2.	плавательные средства?				
20.1.3.	средства связи?				
20.1.4.	вычислительная техника, оргтехника?				
20.1.5.	мобильное оборудование и инструмент?				
20.2.	аварийно-спасательное имущество:				
20.2.1.	средства обнаружения пострадавших?				
20.2.2.	средства десантирования с воздушного судна (далее - ВС)?				
20.2.3.	специальные сигнальные средства?				
20.2.4.	вспомогательное оснащение?				
20.2.5.	специальное защитное обмундирование?				
20.2.6.	средства освещения?				
20.2.7.	транспортировочные средства?				
20.2.8.	средства жизнеобеспечения?				
20.2.9.	медицинские и прочие изделия?				
20.3.	снаряжение:				
20.3.1.	горно-альпинистское снаряжение (в зависимости от географических особенностей района)?				
20.3.2.	спасательное водолазное				

	оборудование и снаряжение (в зависимости от гидрологических особенностей района)?				
20.3.3.	индивидуальное снаряжение спасателя?				
21.	Имеются ли в РПСБ для оснащения ПСВС:	пункт 13, Приложение № 7 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148			
21.1.	оборудование:				
21.1.1.	средства связи?				
21.1.2.	инструменты и приспособления?				
21.1.3.	аварийно-спасательное имущество:				
21.1.4.	специальные сигнальные средства?				
21.1.5.	средства жизнеобеспечения?				
21.1.6.	транспортировочные средства?				
21.1.7.	средства десантирования с ВС?				
21.1.8.	огнетушители?				
21.2.	снаряжение:				
21.2.1.	обмундирование теплое?				
22.	Имеются ли в РПСБ грузовые мешки (контейнеры) для оснащения ПСВС?		пункт 1 примечания Приложения № 7 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148		
23.	Имеется ли на наружной поверхности мешков (контейнеров) для оснащения ПСВС маркировка, соответствующая Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 4 примечания Приложения № 7 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148			
24.	Имеются ли в укладке спасателя СПДГ РПСБ:	пункт 14, Приложение № 8 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148			
24.1.	аварийно-спасательное имущество:				
24.1.1.	средства для извлечения пострадавших из ВС?				
24.1.2.	средства сигнализации?				
24.2.	снаряжение:				
24.2.1.	средства жизнеобеспечения?				



25.	Имеются ли в укладке врача (фельдшера) СПДГ РПСБ:					
25.1.	медикаменты?					
25.2.	перевязочные материалы и кровоостанавливающие средства?					
25.3.	средства иммобилизации и транспортировки?					
25.4.	изделия для инфузий и инъекций?	пункт 14, Приложение № 8 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
25.5.	инструменты?					
25.6.	изделия для интубации и трахеостомии?					
25.7.	приборы и аппараты для искусственной вентиляции легких и реанимации?					
25.8.	средства диагностики?					
25.9.	прочие медицинские изделия?					
26.	Соответствует ли экипировка личного состава СПДГ РПСБ Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?		пункт 14, Приложение № 8 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148			
27.	Соответствуют ли помещения, выделенные для размещения СПДГ РПСБ, Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?		пункт 11, Приложение № 5 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148			
28.	Соответствует ли оборудование комнаты отдыха СПДГ РПСБ имуществом Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?		пункт 11, Приложение № 5 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148			
29.	Соответствует ли оснащение класса для СПДГ РПСБ (класса предполетных указаний) Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 11, Приложение № 5 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
30.	Назначаются ли в состав СПДГ РПСБ не менее трех авиационных спасателей, один из которых медицинский работник?	пункт 2 Приложения № 4 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
31.	Аттестован ли в установленном порядке на проведение АСР личный состав РПСБ, привлекаемый к	часть 3 статьи 9 Федерального закона № 151-ФЗ				

	непосредственному исполнению обязанностей спасателей в составе СПДГ?					
32.	Соответствует ли оперативный транспорт РПСБ следующим требованиям:	часть 2 статьи 16 Федерального закона № 151-ФЗ;				
32.1.	наличие светографической раскраски установленного образца					
32.2.	наличие специальных звуковых сигналов?					
32.3.	наличие специальных световых сигналов?					
34.	Выполняет ли личный состав СПДГ РПСБ нормативы по физической подготовке?	подпункт «б» пункта 22 Положения о проведении аттестации;				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в отношении контролируемых лиц, имеющих воздушные суда на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие воздушные суда для полетов, силы и средства которых привлекаются к поисково-спасательным операциям (работам)  
(Авиационные предприятия)**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:  
\_\_\_\_\_
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных

требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеет ли обязательный сертификат эксплуатант поисково-спасательного воздушного судна (далее – ПСВС)?	пункт 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации <sup>1</sup> (далее – Воздушный кодекс)				
2.	Имеются ли на ПСВС полетные документы?	пункты 2.20, 5.68 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 <sup>2</sup> (далее – приказ Минтранса России от 31.07.2009 № 128)				
3.	Имеются ли на ПСВС судовые документы?	пункты 2.20, 4.19, 5.4, 5.68, 5.69, 5.70 приказа Минтранса России от 31.07.2009 № 128				
4.	Имеется ли у эксплуатанта ПСВС информация об аварийно-спасательном оборудовании, находящемся на борту ПСВС?	пункт 2.24 приказа Минтранса России от 31.07.2009 № 128				
5.	Утверждена ли у авиакомпании инструкция экипажа ПСВС?	пункт 17 Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 г. № 530 <sup>3</sup> (далее - ФАП поиска и спасания)				
6.	Соответствует ли инструкция	Приложение 1 к Требованиям к				

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383;

<sup>2</sup> Зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2020 г., регистрационный № 58784.

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 29, ст. 3525; 2009, № 51, ст. 6332.

	экипажа ПСВС требованиям приказа Росаэронавигации от 05.06.2009 № 123, в части:	структуре и содержанию инструкций экипажу поисково-спасательного воздушного судна, наземной поисково-спасательной команде, спасательной парашютно-десантной группе и Порядку передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания, утвержденных приказом Росаэронавигации от 05 июня 2009 г. № 123 <sup>4</sup>				
6.1.	структуры?					
6.2.	содержания?					
7.	Имеют ли члены экипажа ПСВС соответствующие свидетельства, выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации?	часть 1 статьи 53 Воздушного кодекса				
8.	Соответствуют ли знания экипажей ПСВС требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 8 Требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих				

<sup>4</sup> зарегистрирован Минюстом России 29 июля 2009 г., регистрационный № 14431.

		или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03 июня 2014 г. № 148 <sup>5</sup> (далее - Требования, утвержденные приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148)				
9.	Проводится ли теоретическая подготовка экипажей ПСВС?	пункты 6, 7, 8 Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
10.	Проводится ли практическая подготовка экипажей ПСВС?	пункты 4.1, 6, 7, 8 Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
11.	Организована ли подготовка экипажей ПСВС к выживанию в условиях автономного существования в специальных центрах?	пункты 16, 17 Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
12.	Организовано ли авиакомпанией проведение комплексных тренировок, осуществляемых с выполнением тренировочных полетов дежурных ПСВС, десантированием СПДГ с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением?	пункт 6 Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
13.	Соответствуют ли помещения для несения дежурств экипажей ПСВС, составов спасательных парашютно-десантных групп (далее - СПДГ) и наземных поисково-спасательных команд (далее - НПСК) установленным	пункт 11, Приложение 5 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				

<sup>5</sup> Зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2014 г., регистрационный № 34534.

	требованиям к оснащению помещений на аэродроме для экипажей ПСВС, НПСК и СПДГ?					
14.	Соответствуют ли помещения, выделенные для размещения экипажа ПСВС, требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 11, Приложение 5 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148				
15.	Оснащено ли ПСВС запасом необходимых медицинских средств в соответствии с требованиями, установленными приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128?	пункт 5.74 приказа Минтранса России от 31.07.2009 № 128				
16.	Оснащено ли ПСВС спасательными жилетами в соответствии с требованиями, установленными приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128?	пункт 2.18.4 приказа Минтранса России от 31.07.2009 № 128				
17.	Оснащено ли ПСВС спасательными плотами в соответствии с требованиями, установленными приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128??	пункт 2.18.5 приказа Минтранса России от 31.07.2009 № 128				

(должность)      (подпись)      (инициалы, фамилия должностного лица)      (дата заполнения проверочного листа)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в отношении контролируемых лиц, являющихся операторами аэродромов и осуществляющих аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:



№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Соответствует ли определенная категория взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП) по уровню требуемой пожарной защиты (далее – УТПЗ)?	пункты 5, 6, 7, 8, 9 Федеральных авиационных правил «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2020 г. № 517 <sup>1</sup> (далее - ФАП-517)				
2.	Соответствует ли руководство по аэродрому Федеральным авиационным правилам, в части касающейся противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов?	пункты 5, 38, 59, 61 (разделы 4.3, 4.4) Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 г. № 286 <sup>2</sup> (далее - ФАП-286)				
3.	Осуществляется ли на аэродроме и в районе аэродрома аварийно-спасательное обеспечение полетов (далее – АСОП) воздушных судов (далее – ВС) все время, пока на аэродроме разрешены полеты, независимо от факта выполнения полетов?	пункт 10 ФАП-517				
4.	Представляет ли оператор аэродрома службам аэронавигационной информации, органам обслуживания воздушного движения (далее - ОВД), эксплуатантам и экипажам всех ВС, использующих или планирующих использование аэродрома, информацию о категории ВПП по УТПЗ, в соответствии с которой на	пункт 10 ФАП-517				

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2020 г., регистрационный № 62008. Срок действия документа ограничен 1 января 2027 года.

<sup>2</sup> Зарегистрирован Минюстом России 26 октября 2015 г., регистрационный N 39451.

	аэродроме осуществляется АСОП?					
5.	Представляет ли оператор аэродрома для публикации в соответствующих сборниках аэронавигационной информации исходные аэронавигационные данные о службе противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов (далее - служба СПАСОП) в Росавиацию?	пункты 182, 183 ФАП-517				
6.	Имеется ли у оператора аэродрома аварийный план?	пункты 13, ФАП-517				
6.1.	Имеют ли службы оператора аэродрома и органы, личный состав которых входит в АСК копию аварийного плана?	пункт 4, Приложения 2, ФАП-517				
6.2.	Имеют ли дополнительные силы (МЧС, Медицина катастроф) личный состав которых входит в АСК копию аварийного плана?					
7.	Соответствует ли содержание аварийного плана установленным требованиям?	пункт 13, Приложение № 2 к ФАП-517				
8.	Утвержден ли оператором аэродрома оперативный план тушения пожаров на ВС (далее – оперативный план)?	подпункт «а» раздела 4.3 части 4 пункта 61 ФАП-286; пункты 43, 111 ФАП-517				
9.	Соответствует ли содержание оперативного плана установленным требованиям?	пункты 43, 111, Приложение № 4 к ФАП-517				
10.	Имеются ли планы (договоры, соглашения) о взаимодействии с силами	статья 13 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе				

	и средствами организаций и предприятий других министерств и ведомств при ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее - ЧС)?	спасателей» <sup>3</sup> (далее - Федеральный закон № 151-ФЗ); пункт 11 Положения о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 538 <sup>4</sup> (далее - Положение о ЕС АКПС)				
11.	Разработан и утвержден ли оператором аэродрома графический план аэродрома с прилегающей местностью в границах аэропорта с координатной сеткой (далее - графический план аэродрома)?	пункт 37 ФАП-517				
12.	Соответствует ли содержание графического плана аэродрома требованиям, установленным приказом Минтранса России от 26.11.2020 № 517?	пункт 37 ФАП-517				
13.	Разработана ли оператором аэродрома карта района аэродрома по аварийно-спасательному обеспечению полетов (далее - карта района аэродрома)?	пункт 37 ФАП-517				
14.	Соответствует ли содержание карты района аэродрома требованиям, установленным приказом Минтранса России от 26.11.2020 № 517?	пункт 37 ФАП-517				
15.	Разработаны ли службой ПАСОП оперативные карточки тушения пожара и проведения аварийно-спасательных работ на ВС (далее - оперативные карточки ВС)?	пункт 43 ФАП-517				
16.	Соответствуют ли оперативные карточки ВС требованиями, установленным приказом Минтранса России от 26.11.2020 № 517?	пункт 43, Приложение № 8 к ФАП-517				

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2019, № 27, ст. 3524.

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 35, ст. 4321; 2016, № 8, ст. 1130.

17.	Разработаны ли оператором аэродрома карточки идентификации?	пункт 127 ФАП-517				
18.	Соответствуют ли карточки идентификации требованиям установленным приказом Минтранса России от 26.11.2020 № 517?	пункт 127, Приложение № 10 к ФАП-517				
19.	В случае режима ЧС, возникающего на аэродроме или в районе аэродрома, создается ли по решению руководителя оператора аэродрома в аэропорту оперативный штаб?	пункт 16 ФАП-517				
20.	Утверждено ли оператором аэродрома в аэропорту положение об оперативном штабе?	пункт 16 ФАП-517				
21.	Входят ли в состав оперативного штаба должностные лица, уполномоченные на решение задач оперативного штаба?	пункт 16 ФАП-517				
22.	Выделено ли оператором аэродрома помещение для работы оперативного штаба?	пункт 134 ФАП-517				
23.	Оснащено ли помещение для работы оперативного штаба средствами связи с:	пункт 134 ФАП-517				
23.1.	административными и правоохранительными органами?					
23.2.	уполномоченным органом в области гражданской авиации?					
23.3.	уполномоченным органом по надзору в области гражданской авиации?					
23.4.	дополнительными силами?					
23.5.	пунктом связи службы ПАСОП?					
23.6.	службами оператора аэродрома?					
23.7.	подвижным пунктом					

	управления?					
23.8.	руководителем ликвидации ЧС службы ПАСОП (далее – РЛЧС)?					
23.8.	с руководителем тушения пожаров (далее – РТП)?					
24.	Создана ли оператором аэродрома служба ПАСОП?	пункты 38, 39, 40, Приложение № 11 к ФАП-517				
25.	Соответствует ли организационная структура службы ПАСОП требованиям, установленным приказом Минтранса России от 26.11.2020 № 517?	пункт 38, Приложение № 11 к ФАП-517				
26.	При привлечение оператором аэродрома, где установлена категория ВПП по УТПЗ не выше четвертой, на основании договоров профессиональных АСФ, предусмотрены ли в структуре оператора аэродрома должности, выполняющие должностные обязанности РЛЧС и диспетчера службы ПАСОП?	пункт 40 ФАП-517				
27.	Имеет ли служба ПАСОП лицензию на осуществление деятельности по тушению пожаров в населенных пунктах, на производственных объектах и объектах инфраструктуры?	пункт 41 ФАП-517; пункт 14 части 1 статьи 12 Федерального закона от 04 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» <sup>5</sup> (далее – Федеральный закон № 99-ФЗ)				
28.	Аттестована ли служба ПАСОП на право ведения аварийно-спасательных работ (далее – АСР), связанных с тушением пожаров?	статья 12 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 41 ФАП-517				
29.	Прошли аттестацию на право осуществления руководства тушением пожаров:	пункт 46 ФАП-517; пункт 7 Порядка проведения аттестации на право осуществления руководства тушением пожаров и ликвидацией				

<sup>5</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716, 2014, № 42, ст. 5615.

29.1.	начальники дежурных смен спасательного подразделения (далее – АСП) службы ПАСОП?	чрезвычайных ситуаций, утвержденного приказом МЧС России от 20 октября 2017 г. № 450 <sup>6</sup> (далее – приказ МЧС России 2017 № 450)				
29.2.	начальники аварийно-спасательных отрядов (далее – АСО) службы ПАСОП?					
30.	Имеются ли организационно-распорядительные документы организации, создавшей службу ПАСОП (далее – организационно-распорядительный документ), являющиеся основанием для допуска к руководству тушения пожаров:	пункт 46 ФАП-517				
30.1.	начальников АСО службы ПАСОП?					
30.2.	начальников АСО службы ПАСОП?					
31.	Аттестован ли на статус спасателя личный состав АСП службы ПАСОП, допущенный к тушению пожара и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома?	часть 3 статьи 9 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 56 ФАП-517				
32.	Имеется ли организационно-распорядительный документ, являющийся основанием для допуска личного состава АСП службы ПАСОП к тушению пожара и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома?	пункт 56 ФАП-517				
33.	Укомплектована ли служба ПАСОП спасателями, не менее 75 процентов которых аттестованы на право ведения аварийно-спасательных работ?	подпункт «в» пункта 12 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091 <sup>7</sup> (далее –				

<sup>6</sup> Зарегистрирован Минюстом России 25 января 2018 г., регистрационный № 49784.

<sup>7</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2018, № 19, ст. 2741.

		постановление Правительства России № 1091)				
34.	Принадлежат ли аварийно-спасательные средства, необходимые службе ПАСОП для тушения пожара и проведения АСР, организации, создавшей службу ПАСОП, на праве собственности или ином законном основании?	подпункт «г» пункта 12 постановления Правительства России № 1091; пункт 19 ФАП-517				
35.	Имеется ли в службе ПАСОП журнал пункта связи?	пункт 47, Приложение № 12 к ФАП-517				
36.	Ведется ли службой ПАСОП журнал учета дежурных аварийно-спасательных сил и средств аварийно-спасательной команды (далее – АСК)?	пункт 61, Приложение № 15 к ФАП-517				
37.	Ведется ли службой ПАСОП журнал учета неисправностей средств связи пункта связи, источников противопожарного водоснабжения на аэродроме, аварийных подъездных дорог с рабочей площади аэродрома в район аэродрома, транспортных средств СПАСОП?	пункт 62, Приложение № 13 к ФАП-517				
38.	Имеются ли на аэродроме аварийно-спасательные станции (далее - АСС)?	пункты 150, 163 ФАП-517				
39.	Предусмотрена ли на аэродроме вспомогательная АСС, в случае, если расположение основной АСС на аэродроме не позволяет обеспечить нормативное время развертывания АСП?	пункты 151, 163 ФАП-517				
40.	Предусмотрен ли в здании АСС гаражный бокс для транспортных средств?	пункты 150, 157, 163 ФАП-517; пункты 39, 40 ФАП-286				
41.	Предусмотрена ли в здании АСС комната для	пункты 76, 157, 163 ФАП-517; пункт 40 ФАП-286				

	приема и приготовления пищи?					
42.	Предусмотрены ли в здании АСС санитарно-бытовые помещения (раздевалка, душевые, туалеты)?	пункты 157, 163 ФАП-517; пункт 40 ФАП-286				
43.	Предусмотрено ли в здании АСС помещение для дежурной смены АСП?	пункты 157, 163 ФАП-517; пункт 40 ФАП-286				
44.	Предусмотрены ли в здании АСС помещения для хранения и технического обслуживания аварийно-спасательных средств службы ПАСОП?	пункты 150, 157, 163 ФАП-517				
45.	Предусмотрено ли в здании АСС помещение для хранения пенообразователя?	пункты 157, 163 ФАП-517; пункт 42 ФАП-286				
46.	Предусмотрен ли в здании АСС пункт связи службы ПАСОП?	пункты 157, 161, 163 ФАП-517; пункт 40 ФАП-286				
47.	Предусмотрен ли в здании АСС учебный класс?	пункты 150, 157, 163 ФАП-517; пункт 40 ФАП-286				
48.	Предусмотрена ли в здании АСС спортивная комната?	пункты 157, 163 ФАП-517				
49.	Предусмотрено ли в здании АСС помещение для отдыха личного состава дежурной смены АСП?	пункты 76, 157, 163 ФАП-517; пункт 40 ФАП-286				
50.	Предусмотрены ли в здании АСС служебные кабинеты должностных лиц службы ПАСОП?	пункты 157, 163 ФАП-517; пункт 40 ФАП-286				
51.	Оборудовано ли задние АСС системой холодного и горячего водоснабжения, канализацией, отоплением, вентиляцией, системой электроснабжения, линиями связи.	пункт 155 ФАП-517				
52.	Обеспечивается ли хранение пенообразователя в соответствии с	пункты 146, 160 ФАП-517				



	установленными требованиями?					
53.	Предназначен ли имеющийся в службе ПАСОП пенообразователь для тушения пожара на ВС?	пункт 145 ФАП-517				
54.	Соответствует ли запас пенообразователя, хранящегося на складе, установленным требованиям?	пункт 42 ФАП – 286; пункт 22 ФАП-517				
55.	Имеются ли на аэродромах, имеющих ВПП шестой и выше категории по УТПЗ, на вооружении службы ПАСОП установки для покрытия ВПП пеной?	пункт 24 ФАП-517				
56.	Оснащен ли пункт связи службы ПАСОП:					
56.1.	громкоговорящей системой оповещения АСП?					
56.2.	прямым каналом связи с органом ОВД?					
56.3.	прямым каналом связи с АСП?					
56.4.	прямым каналом связи с оперативным штабом?					
56.5.	прямым каналом связи радиосвязью с центральным пунктом пожарной территориального (местного) пожарно-спасательного гарнизона?	пункт 136 ФАП-517				
56.6.	радиосвязью с подвижным пунктом управления?					
56.7.	радиосвязью с ПА?					
56.8.	средством подачи звуковой сигнализации тревоги в задания АСС?					
56.9.	телефонной связью?					
57.	Организовано ли АСП службы ПАСОП постоянное наблюдение за взлетом и посадкой	пункт 54 ФАП-517				

	ВС?					
58.	Размещено ли место, с которого осуществляется наблюдение за взлетом и посадкой, таким образом, чтобы с него была видна ВПП (по всей длине)?	пункт 54 ФАП-517				
59.	Обеспечен ли наблюдатель за взлетом и посадкой ВС:	пункт 54 ФАП-517				
59.1.	оборудованием для прослушивания радиообмена между экипажами ВС и диспетчерами ОВД?					
59.2.	средствами связи для оперативной передачи сообщения об авиационном событии АСП службы ПАСОП?					
60.	Оборудована ли АСС:	пункт 137 ФАП-517				
60.1.	Звуковой сигнализацией тревоги, возможность включения которой обеспечивается диспетчерами ОВД, диспетчером службы ПАСОП, наблюдателем за взлетом и посадкой ВС?					
60.2.	прямым каналом связи между зданиями АСС?					
61.	Слышна ли звуковая сигнализация тревоги и последующая речевая информация о ЧС, подаваемая посредством системы аварийного оповещения, во всех помещениях АСС и на прилегающей территории к АСС?	пункт 138 ФАП-517				
62.	Имеет ли АСС прямой, свободный и безопасный выезд пожарный автомобилей (далее – ПА) из АСС на рабочую площадь аэродрома?	пункты 152, 163 ФАП-517				
63.	Соответствует ли рабочая площадь аэродрома у АСС ширине двух ПА, размещаемых в этой АСС?	пункты 152, 163 ФАП-517				

64.	Предусмотрено ли перед каждой АСС пространство, достаточное для маневрирования ПА и освещаемое в ночное время?	пункты 153, 163 ФАП-517				
65.	Проводит ли оператор аэродрома очистку от снега, слякоти и льда выездов из АСС на ВПП и на рабочую площадь аэродрома?	пункт 154 ФАП-517				
66.	Соответствуют ли пути движения личного состава АСП по сигналу тревоги в здании АСС установленным требованиям:	пункты 156, 163 ФАП-517				
66.1.	не допускается наличие порогов?					
66.2.	не допускается наличие выступающих частей конструкций?					
66.3.	не допускается наличие оборудования на высоте до 2,2 м?					
66.4.	ширина коридоров к гаражному боксу не менее 1,4 м?					
66.5.	ширина дверей к гаражному боксу не менее 1,2 м?					
66.6.	двери всех помещений открываются по ходу движения?					
66.7.	пути движения не должны пересекать пути движения ПА?					
67.	Обеспечивается ли в гаражном боксе АСС вокруг каждого ПА пространство не менее 1,2 м?	пункты 158, 163 ФАП-517				
68.	Соответствуют ли полы в гаражном боксе АСС установленным требованиям?	пункты 158, 163 ФАП-517				
69.	Соответствуют ли ворота гаражного бокса АСС установленным	пункты 158, 163 ФАП-517				

	требованиям:					
69.1.	не менее чем на 1 м шире и не менее чем на 0,5 м выше размеров транспортных средств, размещаемых в боксе?					
69.2.	остекление не менее 30% площади ворот?					
69.3.	открываются вручную и автоматически с помощью устройства, соединенного линией дистанционного управления с пунктом связи (открываться диспетчером) или срабатывающие по сигналу тревоги или от датчиков движения?					
69.4.	на случай отказа автоматического устройства, открывающего ворота бокса, предусмотрена возможность открывания ворот вручную?					
69.5.	имеют запоры, а также замыкатели от самопроизвольного закрывания?					
69.6.	исключает конструкция ворот возможность сквозного продувания по периметру?					
70.	Имеются ли в гаражном боксе на простенках между воротами по ходу движения на специальных кронштейнах зеркала безопасности?	пункты 158, 163 ФАП-517				
71.	Соответствуют ли зеркала безопасности установленным требованиям:					
71.1.	Высота зеркала не менее 1,0 м? Ширина зеркала не менее 1,8 м?  по высоте и ширине?	пункты 158, 163 ФАП-517				
71.2.	расстояние от пола до нижнего края зеркала не менее 1,8 м?					

72.	Обеспечивается ли в гаражном боксе АСС:					
72.1.	освещение?	пункты 158, 163 ФАП-517				
72.2.	температура не менее 13 °С?					
72.3.	электроснабжение?					
73.	Имеются ли в гаражном боксе АСС установки, удаляющие в атмосферу выхлопные газы ПА?	пункты 158, 163 ФАП-517				
74.	Имеется ли в гаражном боксе возможность немедленного и безопасного разъединения дополнительно подсоединяемых к транспортным средствам устройств без задержки выезда транспортных средств в аварийной ситуации?	пункт 158 ФАП-517				
75.	Соответствует ли минимальные значения количества ПА, находящихся на дежурстве службы СПАСОП, количество основных и дополнительных огнетушащих веществ (далее - ОТВ), вывозимого дежурными ПА, суммарной производительности подачи основных ОТВ лафетными стволами требованиям, необходимым для обеспечения установленной категории ВПП по УТПЗ?	пункт 20, Приложение № 3 к ФАП-517				
76.	Находится ли в службе СПАСОП комплект эксплуатационной документации каждого ПА на русском языке, в том числе руководство по эксплуатации и руководство по техническому обслуживанию?	пункт 144 ФАП-517				
77.	Имеются ли на ПА оборудование для подачи специальных звуковых сигналов?	часть 2 статьи 16 Федерального закона № 151-ФЗ;				

78.	Оборудованы ли ПА специальными световыми сигналами?	часть 2 статьи 16 Федерального закона № 151-ФЗ;				
79.	Обеспечивает ли количество мест на ПА доставку личного состава АСО к месту ЧС?	пункт 143 ФАП-517				
80.	Соответствует ли минимальное количество аварийно-спасательных средств, вывозимых каждым ПА к месту ЧС на аэродроме и в районе аэродрома, установленным требованиям?	пункты 23, 142, Приложение № 3 к ФАП-517				
81.	Достаточно ли количество пенообразователя на ПА для образования водного раствора пенообразователя с количеством воды, соответствующим 2-м полным заправкам водой данного ПА?	пункт 21 ФАП-517				
82.	Сформированы ли для осуществления тушения пожара в непригодной для дыхания среде из числа личного состава АСП службы ПАСОП, допущенного к использованию средств индивидуальной защиты органов дыхания (далее – СИЗОД), звенья газодымозащитной службы (далее – ГДЗС)?	пункт 49 ФАП-517				
83.	Заведены ли на каждого газодымозащитника личные карточки?	пункт 52 ФАП-517;				
84.	Прошел ли аттестацию на право использования СИЗОД личный состав службы ПАСОП, допущенный к использованию СИЗОД?	пункт 49 ФАП-517;				
85.	Имеется ли организационно-распорядительный документ, являющийся основанием для допуска личного состава службы ПАСОП к использованию СИЗОД?	пункт 49 ФАП-517;				

86.	Имеется ли организационно-распорядительный документ, являющийся основанием для допуска личного состава службы ПАСОП к использованию СИЗОД?	пункт 49 ФАП-517;				
87.	Проходит ли личный состав, допущенный военно-врачебной комиссией и врачебной комиссией к использованию СИЗОД, ежегодное медицинское обследование?	пункт 49 ФАП-517;				
88.	Обеспечивают ли СИЗОД при тушении пожара и проведении АСР на ВС защиту органов дыхания в соответствии с технической документацией?	пункт 149 ФАП-517				
89.	Сертифицированы ли СИЗОД?	пункт 49 ФАП-517;				
90.	Создана ли для технического обслуживания и ремонта СИЗОД, а также технических средств ГДЗС база ГДЗС?	пункт 49 ФАП-517;				
91.	Созданы ли для технического обслуживания и ремонта СИЗОД, а также технических средств ГДЗС обслуживающие посты ГДЗС?	пункт 49 ФАП-517;				
92.	Осуществляется ли подготовка (техническое обслуживание) СИЗОД к использованию в соответствии с установленными требованиями?	пункт 49 ФАП-517;				
93.	Проводят ли спасатели техническое обслуживание закрепленного СИЗОД в части проверки № 1?	пункт 65 ФАП-517;				
94.	Соответствует ли порядок проведения проверки № 1 СИЗОД установленным требованиям?	пункт 49 ФАП-517;				

95.	Осуществляется ли заполнение журнала регистрации проверки № 1 дыхательных аппаратов со сжатым кислородом (далее – ДАСК) (при использовании ДАСК) по рекомендуемому образцу?	пункт 49 ФАП-517;				
96.	Осуществляется ли заполнение журнала регистрации проверки № 1 ДАСК?	пункт 49 ФАП-517;				
97.	Проводят ли спасатели техническое обслуживание закрепленного СИЗОД в части рабочей проверки?	пункт 65 ФАП-517;				
98.	Имеется ли организационно-распорядительный документ, о назначении постовых на посту безопасности?	пункт 51 ФАП-517				
99.	Осуществляет ли мастер ГДЗС:	пункт 67 ФАП-517				
99.1.	мероприятия по учету сил и средств ГДЗС?					
99.2.	эксплуатацию, обслуживание и ремонт всего оборудования и инвентаря?					
99.3.	разработку годовых планов-графиков технического обслуживания оборудования ГДЗС?					
99.4.	организацию плановых поверок средств измерения и контрольно-измерительных приборов?					
99.5.	проверки качества воздуха, создаваемого компрессорной установкой?					
99.6.	проведение технического обслуживания СИЗОД?					
99.7.	участие в обучении и тренировках газодымозащитников?					
100.	Создана ли оператором	пункт 11 ФАП-517				



	аэродрома АСК, оснащенная аварийно-спасательными средствами?					
101.	Соответствует ли структура установленным требованиям?	пункт 12, Приложение № 16 к ФАП-517				
102.	Соответствует ли минимальный состав основных расчетов АСК, выполняющих на аэродроме и в районе аэродрома неотложные работы, установленным требованиям?	пункт 26, Приложение № 3 к ФАП-517				
103.	Аттестован ли РЛЧС на право осуществления руководства ликвидацией ЧС?	пункт 61 ФАП-517; пункт 7 приказ МЧС России 2017 № 450				
104.	Имеется ли для обеспечения доставки РЛЧС к месту ЧС на аэродроме подвижный пункт управления - транспортное средство повышенной проходимости?	пункт 25 ФАП-517				
105.	Оборудован ли подвижный пункт управления средствами связи в соответствии с установленными требованиями?	пункт 25 ФАП-517				
107.	Обеспечен ли РЛЧС мегафоном?	пункт 140 ФАП-517				
106.	Сформирован ли расчет здравпункта АСК?	пункт 27 ФАП-517				
107.	Оснащен ли расчет здравпункта АСК в соответствии с установленными требованиями?	пункт 27 ФАП-517				
108.	Сформирован ли расчет организации перевозок АСК?	пункт 28 ФАП-517				
109.	Оснащен ли расчет организации перевозок АСК в соответствии с установленными требованиями?	пункт 28 ФАП-517				

110.	Сформирован ли расчет поддержания порядка АСК?	пункт 28 ФАП-517				
111.	Оснащен ли расчет поддержания порядка АСК в соответствии с установленными требованиями?	пункт 29 ФАП-517				
112.	Предусмотрен ли оператором аэродрома:	пункт 30 ФАП-517				
112. 1.	расчет, выполняющий задачи по обеспечению устойчивой связи между РЛЧС, РТП и участниками ликвидации ЧС во время тушения пожара и ликвидации ЧС?					
112. 2.	расчет, выполняющий задачи по обеспечению расчетов, выполняющих неотложные работы, транспортными средствами для перевозки их к месту ЧС?					
113.	Назначаются ли в каждом расчете, выполняющем неотложные работы, старший расчета?	пункт 31 ФАП-517				
114.	Обеспечены ли оператором аэродрома средствами двусторонней связи:	пункт 131 ФАП-517				
114. 1.	АСК?					
116. 2.	подвижный пункт управления? Помещение оперативного штаба?					
114. 3.	РЛЧС?					
115.	Если в районе аэродрома имеются водные пространства, заболоченные участки, горная и труднопроходимая местность, располагает ли АСК аварийно-спасательными транспортными средствами, позволяющими выполнять действия по тушению	пункт 18 ФАП-517				

	пожара и ликвидации ЧС в таких местах, или привлекают ли к их проведению силы и средства РСЧС и (или) других организаций, АСФ в соответствии с планами взаимодействия (дополнительные силы и средства)?					
116.	Оснащен ли подвижный пункт управления средствами связи с:	пункт 135 ФАП-517				
116. 1.	оперативным штабом?					
116. 2.	органом ОВД?					
116. 3.	аварийно-спасательным подразделением и расчетами АСК, выполняющими неотложные работы?					
116. 4.	с экипажем ВС?					
117.	Оснащен ли учебный класс службы ПАСОП в соответствии с установленными требованиями?		пункт 162 ФАП-517			
118.	Соответствует ли учебно-тренировочный полигон установленным требованиям?	пункт 169, Приложение № 6 к ФАП-517				
119.	Осуществляется ли подготовка личного состава службы ПАСОП, участвующего в действиях по тушению пожара и проведению АСР, посредством:	пункт 164 ФАП-517				
119. 1.	профессионального обучения в соответствии с законодательством об образовании и об аварийно-спасательных службах (формированиях) и статусе спасателей?					
119. 2.	индивидуального обучения по месту работы?					

119.	текущей подготовки личного состава дежурных смен АСП 3. СПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР?					
120.	Выполняется ли программа подготовки личного состава штатных расчетов АСК?	пункт 55 ФАП-286; пункт 166 ФАП-517				
121.	Утверждены ли:	пункт 168 ФАП-517				
121.	планы индивидуального обучения по месту работы личного состава службы ПАСОП?					
121.	программы индивидуального обучения по месту работы личного состава службы ПАСОП?					
122.	Соответствуют ли содержания программ индивидуального обучения личного состава службы ПАСОП по месту работы установленным требованиям?	пункт 168, Приложение № 5 к ФАП-517				
123.	Завершается ли индивидуальное обучение по месту работы личного состава службы ПАСОП сдачей итоговых зачетов и выполнением контрольных практических упражнений, в том числе на учебно-тренировочном полигоне?	пункт 169 ФАП-517				
124.	Оформляются ли результаты итоговых зачетов и выполнения контрольных практических упражнений по завершению индивидуального обучения по месту работы личного состава службы ПАСОП протоколом, утвержденным комиссией оператора аэродрома, создаваемой для принятия зачетов?	пункт 169 ФАП-517				
125.	Утверждены ли:	пункт 171 ФАП-517				

125.1.	планы текущей подготовки личного состава дежурных смен АСП службы ПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР?				
125.2.	программы текущей подготовки личного состава дежурных смен АСП службы ПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР?				
126.	Соответствуют ли содержания программы текущей подготовки личного состава дежурных смен АСП службы ПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР по месту работы установленным требованиям?	пункт 171, Приложение № 5 к ФАП-517			
127.	Завершается ли текущая подготовка личного состава службы ПАСОП сдачей итоговых зачетов и выполнением контрольных практических упражнений, в том числе на учебно-тренировочном полигоне?	пункт 172 ФАП-517			
128.	Оформляются ли результаты итоговых зачетов и выполнения ежегодных контрольных практических упражнений по завершению текущей подготовки личного состава дежурных смен АСП службы ПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР протоколом комиссии оператора аэродрома, создаваемой для принятия зачетов?	пункт 172 ФАП-517			
129.	Выполняет ли личный состав службы ПАСОП аэродрома, аттестованный на статус спасатель, нормативы по физической подготовке?	пункт 5 Приложения № 5 к ФАП-517;			
130.	Осуществляется ли	пункт 165 ФАП-517			

	подготовка личного состава, выполняющих неотложные работы, посредством расчетов,					
131. 1.	индивидуального обучения?					
131. 2.	текущей подготовки к выполнению неотложных работ?					
132.	Обучен ли личный состав расчета организации перевозок АСК мероприятиям по оказанию первой помощи?	пункт 28 ФАП-517				
133.	Имеет ли личный состав расчета организации перевозок АСК навыки оказания первой помощи?	пункт 28 ФАП-517				
134.	Проводятся ли полномасштабные (комплексные) учения с участием АСК и всех дополнительных сил и средств с периодичностью не реже одного раза в год?	пункты 177, 178 ФАП-517				
135.	Проводятся ли учения ограниченного масштаба (далее - тренировки) с участием каждой смены АСК не реже одного раза в полгода?	пункты 177, 179 ФАП-517				
136.	Проводятся ли штабные учения - не реже одного раза в полгода, с несовпадением с другими видами учений?	пункты 177, 181 ФАП-517				
137.	Проводится ли по результатам учений (тренировок) разбор с анализом результатов и составлением отчета в соответствии с установленными требованиями?	пункт 177, Приложение № 7 к ФАП-517				
138.	Утвержден ли оператором аэродрома ежегодный план тренировок АСК?	пункт 180 ФАП-517				
139.	Составлен ли ежегодный план тренировок таким образом, чтобы каждый работник, включенный в	пункт 180 ФАП-517				

	состав АСК, принимал участие в тренировках по крайней мере два раз в год. ?					
140.	Выполняется ли оператором аэродрома ежегодный план тренировок АСК?	пункт 180 ФАП-517				
141.	Имеется ли у юридического лица общая схема оповещения и связи при проведении АСР?	пункт 40 ФАП- 286				
142.	Обеспечены ли оператором аэродрома органы ОВД (средствами) связи:	пункт 132 ФАП-517				
142. 1.	прямым каналом связи с пунктом связи службы ПАСОП?					
142. 2.	радиосвязью с ПА?					
142. 3.	радиосвязь с транспортным средством РЛЧС?					
142. 4.	радиосвязь с транспортными средствами расчетов АСК, выполняющих неотложные работы?					
143.	Обеспечены ли оператором аэродрома органы ОВД (средствами) аварийного оповещения:	пункт 132 ФАП-517				
143. 1.	основной и дублирующей системами аварийного оповещения?					
143. 2.	средством подачи звуковой сигнализации тревоги в здания АСС?					
144.	Обеспечивают ли основная и дублирующая системы аварийного оповещения:	пункт 133 ФАП-517				
144. 1.	одновременное оповещение РЛЧС, АСП и всех расчетов АСК, выполняющих неотложные работы?	пункт 133 ФАП-517				
144.	подачу речевой					

2.	информации о ЧС?					
144.3.	возможность подтверждения приема сигналов «Тревога» и «Готовность» РЛЧС, АСП и всеми расчетами АСК, выполняющими неотложные работы?					
145.	Ежедневно ли все средства связи, используемые для АСОП, проверяются на исправность (работоспособность)?	пункт 139 ФАП-517				
146.	Соответствует ли минимальная численность дежурной смены АСП службы ПАСОП установленным требованиям?	пункты 57, 75, Приложение № 3 к ФАП-517				
147.	Соответствует ли график сменности личного состава службы СПАСОП, находящегося в постоянной готовности к действиям по тушению пожара и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома, установленным требованиям?	пункт 75 ФАП-517				
148.	В наличии ли у личного состава службы СПАСОП аэродрома, заступившего на дежурство, удостоверения личности спасателя?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; Приложения №№ 1, 2 к приказу МЧС России от 06 ноября 2019 г. № 646 «Об утверждении формы и описания бланка удостоверения личности спасателя и жетона спасателя, а также положения о книжке спасателя» <sup>8</sup> (далее – приказ МЧС России № 646); пункт 63 ФАП-517				
149.	В наличии ли у личного состава службы СПАСОП, заступившего на дежурство, жетоны спасателя?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 34 постановления Правительства России № 1091; Приложения №№ 3, 4 к приказу МЧС России № 646; пункт 63 ФАП-517				
150.	Имеются ли у личного состава АСФ, аттестованного на статус спасателя книжки спасателя?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; Приложение № 5 к приказу МЧС России № 646				

<sup>8</sup> Зарегистрирован Минюстом России 03 февраля 2020 г., регистрационный № 57402.



151.	Соответствуют ли бланки книжек спасателя установленным требованиям?	Приложение № 5 к приказу МЧС России № 646				
152.	Соответствует ли ведение книжек спасателя установленным требованиям?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; Приложение № 5 к приказу МЧС России № 646				
153.	Застрахованы ли спасатели АСФ?	статья 31 Федерального закона № 151-ФЗ				
154.	Имеются ли в договоре обязательного страхования страховые события для спасателей АСФ, связанные с гибелью (смертью) при исполнении ими обязанностей, возложенных на них трудовым договором (контрактом); смертью, наступившей вследствие увечья (ранения, травмы, контузии) или заболевания, полученных в период и в связи с исполнением ими обязанностей, возложенных на них трудовым договором (контрактом); потерей трудоспособности, наступившей как следствие исполнения указанных обязанностей?	часть 3 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ				
155.	Прошли ли обязательную дактилоскопическую регистрацию спасатели АСФ?	статья 24.1 Федерального закона № 151-ФЗ				
156.	Имеет ли личный состав службы ПАСОП, участвующий в действиях по тушению пожара и проведению АСР, средства индивидуальной защиты пожарных и средства самоспасания пожарных соответствующие установленным требованиям?	пункт 147 ФАП-517				
157.	Используются ли не по прямому назначению:	пункт 42 ФАП-517				
157.1.	личный состав дежурной смены АСП службы ПАСОП?					

157. 2.	аварийно-спасательные средства, предназначенные для тушения пожара и проведения АСР?					
158.	Ведется ли службой ПАСОП книга службы?	пункт 63, Приложение № 14 к ФАП-517				
159.	Осуществляет ли служба ПАСОП учет проведенных АСР?	пункты 43, 59, 61 ФАП-517				
160.	Осуществляется ли учет проведенных АСР в соответствии установленными требованиями?	пункты 43, 59, 61, Приложение № 7 к ФАП-517				
161.	Осуществляет ли служба ПАСОП подготовку отчетов о проведенных АСР?	пункты 43, 59, 61 ФАП-517				
162.	Соответствуют ли отчеты о проведенных АСР установленным требованиям?	пункты 43, 59, 61, Приложение № 7 к ФАП-517				
163.	Организовано ли на аэродроме круглосуточное дежурство не менее чем одним АСО для оперативного реагирования на ЧС, не связанные с ВС?	пункт 75 ФАП-517				
164.	Не превышает ли время развертывания АСП службы ПАСОП:	пункт 85 ФАП-517				
164. 1.	в любой точке каждой ВПП с обеспечением подачи основных ОТВ с производительностью не менее 50% от минимально требуемой - 3 минуты?					
164. 2.	в любой точке каждой ВПП с обеспечением подачи основных ОТВ со 100% суммарной производительностью - 4 минуты?					
164. 3.	с обеспечением подачи основных ОТВ со 100% суммарной производительностью в					

	любой точке, удаленной от торцов каждой ВПП до 1000 м по курсу взлета (посадки) внутри контролируемой зоны аэропорта - 5 минут?					
165.	Не превышает ли время прибытия РЛЧС:	пункт 86 ФАП-517				
165. 1.	5 минут с момента объявления сигнала «Тревога» в любую точку каждой ВПП? в любую точку каждой ВПП - 5 минут с момента объявления сигнала «Тревога»?					
165. 2.	6 минут с момента объявления сигнала «Тревога» в любую точку, удаленную от торцов каждой ВПП до 1000 м по курсу взлета (посадки) внутри контролируемой зоны аэропорта?					
166.	Не превышает ли время прибытия расчета здравпункта:	пункт 87 ФАП-517				
166. 1.	6 минут с момента объявления сигнала «Тревога» в любую точку каждой ВПП?					
166. 2.	8 минут с момента объявления сигнала «Тревога» в любую точку каждой ВПП, удаленную от торцов каждой ВПП до 1000 м по курсу взлета (посадки) внутри контролируемой зоны аэропорта?					
167.	Не превышает ли время прибытия остальных расчетов АСК 10 минут с момента объявления сигнала «Тревога» в любую точку каждой ВПП, а также в любую точку, удаленную от торцов каждой ВПП до 1000 м по курсу взлета (посадки) внутри	пункт 88 ФАП-517				

	контролируемой зоны аэропорта?					
168.	Предусмотрены ли на аэродроме источники противопожарного водоснабжения для повторной заправки ПА водой в соответствии с установленными требованиями?	пункт 32 ФАП-517				
169.	Осуществляется ли оператором аэродрома проверка состояния всех пунктов повторной заправки ПА водой не реже двух раз в год (при подготовке к весенне-летнему и осенне-зимнему периодам)?	пункт 32 ФАП-517				
170.	Имеются ли на аэродроме аварийные подъездные дороги для обеспечения возможности доступа с рабочей площади аэродрома в район аэродрома по курсу взлета (посадки)?	пункт 33 ФАП-517				
171.	Предусмотрены ли аварийные выезды для проезда по аварийным подъездным дорогам в район аэродрома за периметровое ограждение?	пункт 33 ФАП-517				
172.	Имеется ли возможность беспрепятственного выезда ПА и других транспортных средств при следовании к месту авиационного события через ворота (шлагбаумы), закрывающие аварийные выезды?	пункт 34 ФАП-517				
173.	Если на аэродроме имеются рулежные дорожки, находящиеся на мосту, обеспечивается ли доступ ПА к наибольшему ВС, которое может использовать такую рулежную дорожку?	пункт 35 ФАП-517				

174.	Предусмотрен ли на аэродроме резервный источник электроснабжения, способный обеспечить функционирование средств связи и сигнализации, оборудования и других средств, используемых при тушении пожара и ликвидации ЧС?	пункт 36 ФАП-517				
175.	Предусмотрена ли оператором аэродрома зона ожидания?	пункт 130 ФАП-517				
176.	Соответствует ли оборудование зоны ожидания установленным требованиям?	пункт 130 ФАП-517				
177.	Аттестован ли на статус спасатель личный состав СПАСОП, привлекаемый к дежурству?	часть 3 статьи 9 Федерального закона N 151-ФЗ;				
178.	Имеются ли в СПАСОП планы (договоры, соглашения) о взаимодействии с силами и средствами организаций и предприятий других министерств и ведомств при ликвидации чрезвычайных ситуаций?	статья 13 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 11 Положения о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 538 <sup>9</sup> пункт 17 ФАП-92;				
179.	Имеется ли у оператора аэродрома учебно-тренировочный полигон для отработки личным составом СПАСОП практических упражнений?	пункт 169 ФАП-517				
180.	Соблюдаются ли оператором аэродрома обязательные требования по допуску спасателей службы СПАСОП к непосредственному исполнению обязанностей спасателей	Пункт 3 статьи 9 ФЗ-151				
181.	Отвечает ли оснащение и оборудование помещения для хранения пенообразователя (склада) нормативным требованиям?	пункт 160 ФАП-517; пункт 42 ФАП - 286				

<sup>9</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 35, ст. 4321; 2016, № 8, ст. 1130.

182.	Отвечает ли оснащение ПА аварийно-спасательным оборудованием нормативным требованиям?	пункт 142 ФАП-517				
183	Прошел ли личный состав службы ПАСОП, допущенный к выполнению неотложных задач, профессиональное обучение по программе подготовки спасателей?	Пункт 56 ФАП-517				
184.	Прошли ли РЛЧС обучение и аттестованыли МЧС России на право осуществления руководства ликвидацией ЧС?	пункт 61, приложение 15 к ФАП-517				

(должность)      (подпись)      (инициалы, фамилия должностного лица)      (дата заполнения проверочного листа)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в отношении контролируемых лиц, являющихся эксплуатантами вертодромов и организующих аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных

требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Соответствует ли определенная на вертодроме категория каждой взлетно-посадочной полосы (далее - ВВП) по уровню требуемой пожарной защиты (далее – УТПЗ)?	пункт 211 Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов вертодромам» утвержденным приказом Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 518 <sup>1</sup> (далее - ФАП-518)				
2.	Соответствует ли количество пожарных автомобилей (далее - ПА), находящихся на дежурстве на вертодроме, количество огнетушащих веществ (далее - ОТВ) и суммарная производительность подачи ОТВ, обеспечивающие установленную категорию вертодрома по УТПЗ, установленным требованиям?	пункт 213 ФАП-518				
3.	Имеется ли на вертодроме план мероприятий на случай аварийной обстановки на вертодроме и в районе вертодрома?	пункт 226 ФАП-518				
4.	Имеется ли на вертодроме оперативный план тушения пожаров на вертолетах?	пункт 226 ФАП-518				
5.	Имеется ли на вертодроме инструкция по организации и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ на вертодроме и в районе вертодрома?	пункт 17 ФАП-92				
6.	Имеются ли на вертодроме планы взаимодействия с силами единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС и (или) других организаций, аварийно-спасательных служб (формирований), привлекаемыми оператором вертодрома к действиям по тушению пожара и проведению аварийно-спасательных работ?  (договоры, соглашения) о взаимодействии оператора вертодрома с	пункт 226 ФАП-518				

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62270. Срок действия документа ограничен 9 февраля 2027 года.



	силами и средствами организаций и предприятий других министерств и ведомств при ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС)?					
7.	Аттестована ли аварийно-спасательная служба обеспечения полетов (далее – служба ПАСОП) на право ведения АСР, связанных с тушением пожаров?	статья 12 Федерального закона № 151-ФЗ				
8.	Укомплектована ли служба ПАСОП спасателями, не менее 75 процентов которых аттестованы на право ведения аварийно-спасательных работ (далее - АСР)?	подпункт «в» пункт 12 Положение о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091 <sup>2</sup> (далее – постановление Правительства России № 1091)				
9.	Имеется ли на вертодроме здание аварийно-спасательной станции (пожарного депо) (далее - АСС)?	пункт 10 ФАП-92; пункт 217 ФАП-518				
10.	Оснащена ли АСС средствами для приема сигналов тревоги и оповещения со стороны:					
10.1	органа обслуживания воздушного движения (далее - ОВД) на вертодроме?	пункт 218 ФАП-518				
10.2	пункта пожарной связи на вертодроме?					
10.3	наблюдательного пункта на вертодроме?					
10.4	телефонной связью со всеми службами, подразделениями оператора вертодрома?					
11.	Имеется ли на АСС наблюдательный пункт для обеспечения наблюдения за взлетом и посадкой вертолетов?	пункты 221, 222 ФАП-518				
12.	Соответствует ли оснащение наблюдательного пункта установленным требованиям?	пункты 221, 222 ФАП-518				
13.	Оборудованы ли ПА, используемые для осуществления неотложных действия по защите жизни и здоровья граждан:	часть 2 статьи 16 Федерального закона № 151-ФЗ; пункты 1, 7, 8, 9 Требований к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и				
13.1	устройством для подачи специальных					

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2018, № 19, ст. 2741.

	световых сигналов?	здоровья граждан, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2007 г. №548 <sup>3</sup>				
13.2	устройством для подачи специальных звуковых сигналов?					
14.	Укомплектованы ли ПА, находящиеся на дежурстве, аварийно-спасательным и пожарно-техническим оборудованием (вооружением) согласно ведомости комплектации организаций - изготовителей данных типов ПА?	пункт 215 ФАП-518				
15.	Обеспечивается ли связь ПА, находящихся на дежурстве:	пункт 216 ФАП-518				
15.1	между ПА?					
15.2	с органом ОВД на вертодроме?					
15.3	с пунктом пожарной связи вертодрома?					
15.4	с руководителем ликвидации ЧС?					
16.	Имеется ли на вертодроме автомобиль (транспортное средство), обеспечивающий доставку медицинского персонала, медицинских материалов, инструмента и оборудования к месту авиационного события?	пункт 224 ФАП-518				
17.	Имеются ли на вертодроме, где взлет и посадка вертолетов производятся над водными объектами, плавучие транспортные средства?	пункт 225 ФАП-518				
18.	При необходимости наличия, укомплектованы ли плавучие транспортные средства вертодрома в соответствии с установленными требованиями?	пункт 225 ФАП-518				
19.	Выполняет ли личный состав службы ПАСОП вертодрома, аттестованный на статус спасатель, нормативы по физической подготовке?	подпункт «б» пункт 22 постановления Правительства России № 1091;				
20.	Аттестован ли на статус спасатель личный состав службы ПАСОП, допущенный к тушению пожара и проведению АСР на вертодроме и в районе вертодрома?	часть 3 статьи 9 Федерального закона № 151-ФЗ				
21.	В наличии ли у личного состава службы	часть 2 статьи 23 Федерального				

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 36, ст. 4387; 2020, № 49, ст. 7942.

	СПАСОП вертодрома, заступившего на дежурство, удостоверения личности спасателя?	закон № 151-ФЗ; пункт 34 постановления Правительства России № 1091; Приложения №№ 1, 2 к приказу МЧС России от 06 ноября 2019 г. № 646 «Об утверждении формы и описания бланка удостоверения личности спасателя и жетона спасателя, а также положения о книжке спасателя» <sup>4</sup> (далее – приказ МЧС России № 646)				
22.	В наличии ли у личного состава службы ПАСОП вертодрома, заступившего на дежурство, жетоны спасателя?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 34 постановления Правительства России № 1091; Приложения №№ 3, 4 приказа МЧС России № 646				
23.	Имеются ли у личного состава АСФ, аттестованного на статус спасателя, книжки спасателя?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 34 постановления Правительства России № 1091; Приложение № 5 приказа МЧС России № 646				
24.	Соответствуют ли бланки книжек спасателя установленным требованиям?	Приложение № 5 приказа МЧС России № 646				
25.	Соответствует ли ведение книжек спасателя установленным требованиям?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; Приложение № 5 приказа МЧС России № 646				
26.	Застрахованы ли спасатели АСФ?	статья 31 Федерального закона № 151-ФЗ				
27.	Имеются ли в договоре обязательного страхования страховые события для спасателей АСФ, связанные с гибелью (смертью) при исполнении ими обязанностей, возложенных на них трудовым договором (контрактом); смертью, наступившей вследствие увечья (ранения, травмы, контузии) или заболевания, полученных в период и в связи с исполнением ими обязанностей, возложенных на них трудовым договором (контрактом); потерей трудоспособности, наступившей как следствие исполнения указанных обязанностей?	часть 3 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ				
28.	Прошли ли обязательную дактилоскопическую регистрацию спасатели АСФ?	статья 24.1 Федерального закона № 151-ФЗ				
29.	Обеспечивается ли установленное время развертывания ПА, находящихся на	пункт 219 ФАП-518				

<sup>4</sup> Зарегистрирован Минюстом России 03 февраля 2020 г., регистрационный № 57402.

	дежурстве, в любой точке ВПП вертодрома?					
30.	Имеются ли на вертодроме источники противопожарного водоснабжения для повторной заправки ПА водой в количестве, обеспечивающем возможность одновременной заправки водой всех ПА, находящихся на дежурстве?	пункт 214 ФАП-518				
31.	Имеется ли в здании АСС (или в другом помещении) вертодрома пункт пожарной связи?	пункт 220 ФАП-518				
32.	Оборудован ли пункт пожарной связи на вертодроме следующими видами связи:	пункт 220 ФАП-518				
32.1	с центральным пунктом пожарной связи местного пожарно-спасательного гарнизона?					
32.2	телефонной связью со всеми службами, подразделениями и объектами оператора вертодрома?					
32.3	городской телефонной связью?					
32.4	радиосвязью с ПА и другими транспортными средствами?					

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)