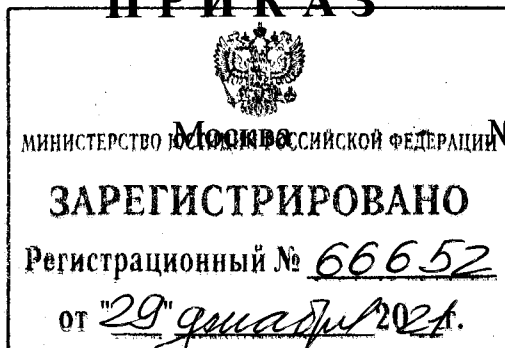




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**



*17 декабря 2021 г.*

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ *452*

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № *66652*

от *29* декабря *2021* г.

**Об утверждении индикатора риска нарушения обязательных требований при осуществлении Федеральной службой по надзору в сфере транспорта федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта (за исключением обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства)**

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007), пунктом 1 и подпунктом 5.2.54(30) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10; 2021, № 40, ст. 6823), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый индикатор риска нарушения обязательных требований при осуществлении Федеральной службой по надзору в сфере транспорта федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта (за исключением обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства).

Министр

В.Г. Савельев

<sup>1</sup> Подпункт «а» пункта 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1047 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5425).

УТВЕРЖДЕН  
приказом Минтранса России  
от 17 октября 2021 г. № 452

**Индикатор  
риска нарушения обязательных требований при осуществлении  
Федеральной службой по надзору в сфере транспорта федерального  
государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания  
и внутреннего водного транспорта (за исключением обеспечения безопасности  
плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при  
осуществлении рыболовства)**

Приостановление эксплуатирующей организацией работы судоводного гидротехнического сооружения по причине, не связанной с аварией и (или) инцидентом с судном (судами), обстоятельствами непреодолимой силы, повлекшее прекращение движения судов более чем на 6 часов.