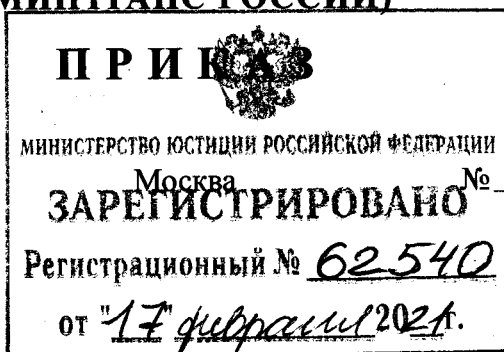




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

19 августа 2020г.



316

**Об утверждении нормативов финансовых затрат федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения в части разработки проектов организации дорожного движения и Правил расчета размера ассигнований федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения в части разработки проектов организации дорожного движения**

В соответствии с пунктами 11 и 12 части 1 статьи 5 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27), пунктом 1 и подпунктом 5.2.10(11) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить:

Норматив финансовых затрат федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения в части разработки проектов организации дорожного движения (в ценах 2020 года) в размере 12 тыс. рублей/км;

Правила расчета размера ассигнований федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения в части разработки проектов организации дорожного движения согласно приложению к настоящему приказу.

И.о. Министра

И.С. Алафинов

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
приказом Минтранса России  
от 19 августа 2020 г. № 316

**ПРАВИЛА**  
**расчета размера ассигнований федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения в части разработки проектов организации дорожного движения**

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения в части разработки проектов организации дорожного движения при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период, учитываемых сверх норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения»<sup>1</sup>.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения в части разработки проектов организации дорожного движения учитывается дифференциация стоимости в зависимости от категории автомобильной дороги.

3. Размер бюджетных ассигнований федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения в части разработки проектов организации дорожного движения на соответствующий финансовый год ( $H_{\text{БА}}$ ) определяется как сумма бюджетных ассигнований на разработку проектов организации дорожного движения по всем категориям автомобильных дорог федерального значения и рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{БА}} = H\Phi Z_{\text{ОДД}} \times K_{\text{к}} \times L \times K_{\text{деф.иок}}$$

где:

$H\Phi Z_{\text{ОДД}}$  – норматив финансовых затрат на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения в части разработки проектов организации дорожного движения;

$K_{\text{к}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости разработки проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 23, ст. 3354.

к настоящим Правилам;

L – протяженность автомобильных дорог федерального значения соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$K_{\text{деф.иок}}$  – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2020 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Статья 11 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3824; 2017, № 49, ст. 7307).

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к Правилам расчета размера ассигнований  
федерального бюджета на выполнение работ и  
оказание услуг по реализации мероприятий по  
организации дорожного движения в части разработки  
проектов организации дорожного движения

**КОЭФФИЦИЕНТ,**  
учитывающий дифференциацию стоимости разработки проектов организации  
дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения по  
категориям автомобильных дорог

	Категории автомобильных дорог				
	IA, IB, IB	II	III	IV	V
Коэффициент ( $K_k$ )	2,91	2,5	2,08	1,66	1