ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 декабря 2020 г. № 2247

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" и признании утратившими силу отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция", утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2014 г. № 976 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5427; 2015, № 1, ст. 260; № 32, ст. 4770; 2017, № 51, ст. 7838; 2018, № 36, ст. 5635).

2. Признать утратившими силу:

подпункт "з" пункта 2 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2014 г. № 976, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 декабря 2017 г. № 1540 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2014 г. № 976" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 51, ст. 7838);

пункт 2 изменений, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета автономной некоммерческой

организации "Единая транспортная дирекция" в рамках подпрограммы "Обеспечение реализации Программы" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2018 г. № 1010 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" в рамках подпрограммы "Обеспечение реализации Программы" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 36, ст. 5635).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 23 декабря 2020 г. № 2247

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция"

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Субсидия предоставляется в целях финансового обеспечения деятельности организации по реализации следующих мероприятий, включенных в утвержденные наблюдательным советом организации план деятельности организации на текущий финансовый год и финансовый план организации на текущий финансовый год, в рамках реализации ведомственной целевой программы "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы":

а) обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами путем организации, координации и развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе в сфере прямых смешанных (комбинированных) перевозок в региональном, межрегиональном и международном сообщении, на территории Российской Федерации с участием органов государственной власти, органов местного самоуправления, юридических и физических лиц, обеспечивающих оказание транспортных услуг;

б) организация поставок материально-технических ресурсов, обеспечение контроля за их использованием, а также проектирование, строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры автомобильного, воздушного, железнодорожного, морского и речного транспорта в регионах Азово-Черноморского бассейна;

в) организация и осуществление перевозок пассажиров из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении;

г) участие в организации транспортного обеспечения подготовки и проведения культурно-массовых и спортивных мероприятий.".

2. Дополнить пунктами 2^1 и 2^2 следующего содержания:

"2^1. Результатами предоставления субсидии являются:

а) количество организованных маршрутов перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе прямых смешанных (комбинированных) перевозок в региональном, межрегиональном и международном сообщении, на территории Российской Федерации;

б) количество организованных мероприятий по поставке материально-технических ресурсов в регионы Азово-Черноморского бассейна и контроль за их использованием;

в) количество организованных маршрутов перевозок пассажиров из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении;

г) количество культурно-массовых и спортивных мероприятий, в которых принято участие по организации транспортного обеспечения их подготовки и проведения.

2^2. Значения результатов предоставления субсидии устанавливаются в договоре о предоставлении субсидии, заключаемом между Министерством транспорта Российской Федерации и организацией в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - договор о предоставлении субсидии).

Оценка достижения результатов предоставления субсидии осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации на основании анализа представленной организацией отчетности о результатах предоставления субсидии.".

3. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Субсидия предоставляется ежегодно в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.".

4. Дополнить пунктом 3^1 следующего содержания:

"3[1]. Сведения о субсидиях размещаются Министерством финансов Российской Федерации на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (в разделе единого портала) при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период).".

5. В пункте 4:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"4. Субсидия предоставляется на основании договора о предоставлении субсидии, который должен содержать в том числе следующие положения:";

б) в подпункте "а" слова ", а также согласие организации на проведение таких проверок" исключить;

в) подпункт "б" после слова "представления" дополнить словом "организацией";

г) подпункты "г" и "д" изложить в следующей редакции:

"г) запрет приобретения организацией, а также иными юридическими лицами, получающими средства на основании договоров, заключенных с организацией, за счет полученных из федерального бюджета средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий;

д) согласие организации, а также лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по договорам, заключенным с организацией в целях исполнения обязательств, с финансовым обеспечением затрат получателя субсидий, на осуществление в отношении их проверки Министерством транспорта Российской Федерации как получателем средств федерального бюджета и органом государственного финансового контроля за соблюдением целей, условий и порядка предоставления субсидии;";

е) дополнить подпунктами "е" - "з" следующего содержания:

"е) значения результатов предоставления субсидии;

ж) требование о внесении изменений в договор о предоставлении субсидии в случае уменьшения Министерству транспорта Российской Федерации как получателю средств федерального бюджета ранее

доведенных в установленном порядке лимитов бюджетных обязательств на предоставление организации субсидии, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре о предоставлении субсидии или о расторжении договора о предоставлении субсидии при недостижении согласия по новым условиям;

з) положения о казначейском сопровождении, установленные правилами казначейского сопровождения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.".

6. В пункте 4^1:

а) подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;";

б) дополнить подпунктами "г" и "д" следующего содержания:

"г) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации;

д) организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, установленные в пунктах 1 и 2 настоящих Правил.".

7. Подпункт "б" пункта 4^3 изложить в следующей редакции:

"б) установление факта недостоверности информации, содержащейся в документах, представленных организацией;".

8. Дополнить пунктом 4^4 следующего содержания:

"4^4. Договор о предоставлении субсидии заключается при условии соответствия организации требованиям, предусмотренным пунктом 4^1 настоящих Правил, и соответствия представленных ей документов положениям пункта 4^2 настоящих Правил, а также доведения до Министерства транспорта Российской Федерации в установленном порядке лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о заключении договора о предоставлении субсидии.

Договор о предоставлении субсидии, а также дополнительные соглашения к договору о предоставлении субсидии, в том числе дополнительные соглашения о расторжении договора о предоставлении субсидии, заключаются в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами

"Электронный бюджет" в порядке и в соответствии с типовыми формами, установленными Министерством финансов Российской Федерации.".

9. Пункт 5^1 признать утратившим силу.

10. Пункт 6:

после слов "следующего за отчетным," дополнить словами "отчет о достижении результатов предоставления субсидии, указанных в пункте 2^1 настоящих Правил, об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме, определенной типовой формой, предусмотренной пунктом 2^2 настоящего постановления, а также";

дополнить абзацем следующего содержания:

"Министерство транспорта Российской Федерации как получатель средств федерального бюджета имеет право устанавливать в договоре о предоставлении субсидии сроки и формы представления организацией дополнительной отчетности.".

11. Пункт 7 признать утратившим силу.

12. Пункт 7^3 изложить в следующей редакции:

"7^3. В случае установления в ходе проведения Министерством транспорта Российской Федерации и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля проверок факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае недостижения значений результатов предоставления субсидии, установленных в договоре о предоставлении субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации - в течение 10 рабочих дней со дня получения такого требования;

на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.".

13. Пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Контроль за соблюдением порядка, целей и условий предоставления субсидий осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации и уполномоченным органом государственного финансового контроля.".
